



# N23 NIEUWS

NUMMER 2, JUNI 2007

GROOT ONDERHOUD HANZEWEG EN FLEVOWEG

N23 EN HET PROJECT IJSSEDELTA ZUID

N23 EN DE DIJKVERSTERKING HOUTRIBDIJK

## N23 ALKMAAR – ZWOLLE

Dit tweede nummer van N23 Nieuws bevat vooral informatie over een voorbeeld van uitstekende samenwerking tussen twee provinciale wegbeheerders: groot onderhoud aan de N307 (Hanzeweg en Flevoweg, van Dronten naar Kampen; een onderdeel van de N23 “van A[Ikmaar] tot Z[wolle]”).

De provincies Overijssel en Flevoland hebben ervoor gekozen de werkzaamheden, waaronder het veiliger maken van de weg, gezamenlijk aan te pakken. Overijssel heeft de regie over het gehele werk, Flevoland verzorgt het dagelijkse toezicht op de uitvoering die na de bouwvakvakantie begint.

De volgende N23 Nieuws verschijnt in september 2007.

# GROOT ONDERHOUD HANZEWEG EN FLEVOWEG



*Harry Dijkstra, gedeputeerde Wegen,  
Verkeer & Vervoer provincie Flevoland:  
'De samenwerking met Overijssel  
is erg efficiënt'*

'Het is fantastisch dat we een beroep konden doen op het bureau projecten van onze buurprovincie toen onze eigen organisatie onvoldoende capaciteit had om deze wegwerkzaamheden voor te bereiden. Hadden we dit niet zo kunnen regelen, dan was het noodzakelijke onderhoud aan de Hanzeweg vertraagd. Een bijkomend voordeel van de samenwerking is dat de Hanzeweg en Flevoweg tegelijkertijd worden aangepakt. Deze wegen liggen in

elkaars verlengde. Na het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden is de provinciegrens niet meer herkenbaar in het wegbeeld. Wel zo prettig voor de weggebruiker.'

'De Flevoweg en Hanzeweg maken deel uit van het tracé van de N23 van Alkmaar naar Zwolle. Voor de Kop van Noord-Holland, maar ook voor de provincies Flevoland en Overijssel is dit een belangrijke wegverbinding

die we graag willen opwaarderen. Dat kunnen we niet zonder geld van het Rijk, de noodzakelijke investeringen overstijgen de draagkracht van de provincies. We willen dan ook dat minister Eurlings de N23 opneemt in het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT). Wil de minister hier oren naar krijgen, dan moeten de provincies Noord-Holland, Flevoland en Overijssel deze wens gezamenlijk als prioriteit inbrengen in Den Haag.'

## FLEVOWEG EN HANZEWEG IN DE TOEKOMST

Het groot onderhoud aan de Hanzeweg en Flevoweg is een stapje in de richting van een volwaardige N23 "van A tot Z". De provincies Flevoland en Overijssel streven er naar dat over niet al te lange tijd snel- en landbouwverkeer op deze wegen van elkaar worden gescheiden door de aanleg van parallelrijbanen. Bij de reconstructie van de kruispunten wordt hier al rekening mee gehouden. In de nog verdere toekomst is het de bedoeling beide wegen op te waarderen tot autoweg.

*Job Klaasen, gedeputeerde Mobiliteit  
provincie Overijssel:  
'Door samen te werken beperken  
we de overlast voor de weggebruiker'*



'Het lijkt voor de hand te liggen dat de verschillende wegbeheerders, Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen, met elkaar samenwerken. Maar de praktijk is meestal anders. Met als gevolg dat weggebruikers onnodig vaak overlast van wegwerkzaamheden ondervinden. De provincie Overijssel streeft naar zoveel mogelijk samenwerking op het gebied van mobiliteit. Het is erg efficiënt als je dat doet. Het is belangrijk dat bestuurders, zoals in dit geval mijn Flevolandse collega Dijkstra en ik, het goede voorbeeld geven en uitstralen dat we samen iets voor elkaar willen krijgen. Dan pakken de ambtelijke medewerkers het ook op.'

'De N23 van Alkmaar tot Zwolle, waarvan de Flevoweg en Hanzeweg deel uitmaken, moet een volwaardige weg worden. In de eerste plaats omdat deze oost-westverbinding een goede aanvulling is op de regelmatig verstopte autosnelweg A1 door het Gooi. Ook is de N23 van belang voor Kampen. Deze Hanzestad ligt vanaf 2012 aan de Hanzelijn. Bij zo'n hoogwaardige spoorlijn hoort ook een goede wegverbinding in westelijke richting. Kampen wordt aantrekkelijker voor de vestiging van bedrijven en van mensen die in de Randstad en Flevoland werken. De N23 moet weer in het MIT, is ook mijn opvatting.'



## Projectleiders Wim Meijer en

## Dries van de Grift:

# 'In het najaar ligt de weg tussen Kampen en Dronten er weer mooi én veilig bij'

Na de bouwvakvakantie werken de provincies Overijssel en Flevoland aan de N307 tussen Dronten en Kampen, de Hanzeweg en Flevoweg. Projectleiders Wim Meijer, Overijssel, en Dries van de Grift, Flevoland, leggen uit wat er gaat gebeuren.

'Een gedeelte van de N307 op Overijssels grondgebied, de Flevoweg, is aan groot onderhoud toe. Dat geldt ook voor een deel van de N307 in Flevoland, de Hanzeweg. Er zitten scheuren en oneffenheden in het wegdek en er is sprake van spoorvorming. Dit verhelpen we door nieuw asfalt aan te brengen', vertelt Meijer. 'Daarnaast treffen we diverse maatregelen om de veiligheid van beide wegvakken te verbeteren. Zo komt er een bermversteving direct naast de rijbaan. Voordat een autowiel bij een uitwijkmanoeuvre in de zachte grasberm terecht komt, blijft het nog even op een verharde ondergrond. De bestuurder heeft tijd voor een stuurcorrectie. Een derde van alle verkeersongevallen in Nederland bestaat uit het in de berm of, erger nog, in de ernaast gelegen sloot geraken van motorvoertuigen.' Bij drie aansluitingen van zijwegen, de Schansdijk, Buitendijksweg en Reeveweg, komt het fietspad langs de Flevoweg wat hoger te liggen zodat het beter zichtbaar zal zijn voor automobilisten. Bij de Buitendijksweg en de Reeveweg wordt een middengeleider aangebracht. Bij de Schansdijk komt een extra markering in de as van de weg. De fietspaden langs de Flevoweg krijgen een nieuwe deklaag.

### Verkeerslichten

In Flevoland wordt, naast het aanbrengen van kantstrookverruwing,

nog een maatregel getroffen om de veiligheid van de Hanzeweg te vergroten. Van de Grift: 'Op twee kruispunten, met de Hondweg en Ketelweg en met de Roggebotweg en Oude Bosweg, komen verkeerslichten. Nu moeten weggebruikers op deze plaatsen vaak erg lang wachten voor zij de Hanzeweg op kunnen rijden of kunnen oversteken. De verkeerslichten zorgen ervoor dat dit vanaf komend najaar sneller en veiliger kan.' Niet direct een veiligheidsmaatregel, maar wel noodzakelijk, is de opknapbeurt van de brug over de Hogevaart. De leuning van deze brug worden vervangen en de betonconstructie wordt waar nodig gerepareerd.

### "Stil" asfalt

Zowel op de Hanzeweg als de Flevoweg geldt nu én straks een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur. Volgens de standaard van Duurzaam Veilig komt er een dubbele witte streep op de as van de weg. Onderbroken, want inhalen is toegestaan. Het

nieuw aan te brengen asfalt dempt het bandengeluid, op plekken waar op dit moment omwonenden last hebben van verkeerslawaai komt nóg "stiller" asfalt te liggen.

### 's Nachts en in twee weekenden

De werkzaamheden aan de N307 zijn inmiddels aanbesteed. Ze starten eind augustus en duren tot uiterlijk eind september. Om het verkeer zo min mogelijk te hinderen, werkt de aannemer aan wie het werk is gegund, BAM Wegen Regio Oost, 's nachts en in twee weekenden. Op die momenten kan het verkeer gebruik maken van omleidingsroutes, deze worden op borden aangegeven. Bedrijven en woningen langs de Hanzeweg en Flevoweg blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Het werk is aanbesteed met een bonus-malusregeling. Voert de aannemer het werk sneller uit dan is afgesproken, dan ontvangt hij een bonus. Als de werkzaamheden uitlopen, krijgt hij een boete.



## N23 EN HET PROJECT IJSSEDELTA ZUID

Het project IJsseldelta Zuid heeft als doel om in 2015 een verdere ontwikkeling van Kampen te combineren met het aanleggen van een hoogwatergeul tussen de IJssel en het Drontermeer. Deze geul is ten zuiden van Kampen gepland en is nodig om de toekomstige hogere waterafvoer van de IJssel veilig te kunnen verwerken. De hoogwatergeul heeft ook directe gevolgen voor Flevoland. Er zal een nieuwe schutsluis moeten komen bij het eiland Reve

in het Drontermeer en een nieuwe keersluis of stormvloedkering in de directe omgeving van de Roggebotsluis. De Roggebotsluis zal dan komen te vervallen. Ook zullen de dijken tussen Roggebot en de nieuwe sluis bij Reve moeten worden versterkt. Om op tijd klaar te zijn, is aanpassing nodig van zowel het Streekplan van Overijssel als het Omgevingsplan van Flevoland. Wat heeft dit met de N23 te maken? Door wijziging van de situatie bij

Roggebot zal het nodig zijn de bestaande oeververbinding van de N307 aan te passen. Daarmee ligt het toekomstige tracé van de N23 tussen Dronten en de nieuwe oeververbinding vast. Als voorbereiding op de wijziging van de ruimtelijke plannen, wordt dit jaar een milieueffectrapport (plan-MER) opgesteld. Meer informatie over het project IJsseldelta en de plan-MER staat op [www.ijsseldelta.info](http://www.ijsseldelta.info).

## N23 EN DE DIJKVERSTERKING HOUTRIBDIJK

Nu het Markermeer niet zal worden ingepolderd, is het nodig de Houtribdijk te versterken. Rijkswaterstaat heeft bureau Tauw gevraagd de problematiek in kaart te brengen en mogelijke oplossingsrichtingen globaal te verkennen. Deze oplossingsrichtingen zal het Rijk in een later stadium in een officiële planstudie onderzoeken. Er spelen hier diverse zaken. Uiteraard de dijkveiligheid, maar ook het verbeteren van het dijkbeheer, de effecten van

de dijkversterking op de natuurlijke omgeving en de verkeersveiligheid van de provinciale weg op de dijk (Markerwaarddijk). Wegbeheerder provincie Flevoland wil de verkenning aangrijpen om uit te zoeken of door slimme combinaties van functies de verkeersveiligheid en doorstroming op de provinciale weg kunnen verbeteren. Vanuit beheersoptiek is het gewenst dat aan de Markermeerzijde van de dijk een weg komt voor de noodzakelijke

dijkinspecties. Door deze nieuwe weg te combineren met de bestaande provinciale weg, ontstaat er ruimte voor bijvoorbeeld gescheiden rijbaanstroken, inhaalstroken of derde rijbaanoplossingen. Deze oplossingsrichtingen zouden in een nadere planstudie verder onderzocht moeten worden. Rijkswaterstaat wil de verkenning in 2007 afronden zodat de volgende stap naar de planstudie (uitwerkingen) kan worden gezet. Het is de bedoeling dat de dijkversterking in 2012 klaar is.

## MEER INFORMATIE?

Kijk op [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl), bel 0320-265566 of mail [N23@flevoland.nl](mailto:N23@flevoland.nl)

### Colofon

Uitgave: Provincie Flevoland; Wegen, Verkeer & Vervoer. Dit nummer is tot stand gekomen in samenwerking met de provincie Overijssel.

Coördinatie, tekst(redactie) en vormgeving: Zeggen & Schrijven, Zutphen

Beeld: provincie Flevoland, provincie Overijssel, Zeggen & Schrijven