



N23 NIEUWS

NUMMER 5, APRIL 2008

N23 VAN A TOT Z: EN NU IS HET RIJK AAN ZET

N23 HANZEWEG: AANLEG PARALLELWEGEN

N23 LELYSTAD – DRONTEN : ONTWERP EN BOUW
IN ÉÉN CONTRACT

N23 ALKMAAR – ZWOLLE

In Alkmaar begint de victorie. Een kleine vijfhonderd jaar na het weerstaan van een dreigende bezetting door het Spaanse leger zou dat zo maar weer eens het geval kunnen zijn. In het DSB-stadion hebben regionale en lokale overheden het Rijk gevraagd de N23 op te nemen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Zelf leggen zij samen met het bedrijfsleven 250 miljoen euro op tafel. Het wachten is op de reactie van minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat.

De provincie Flevoland zit intussen niet stil. Deze zomer start de aanleg van parallelwegen langs de Hanzeweg. Ook komt de aanbesteding van de N23 Lelystad – Dronten steeds dichterbij.



N23 VAN A TOT Z: EN NU IS HET RIJK AAN ZET

*Harry Dijkstra,
gedeputeerde Wegen,
Verkeer & Vervoer
provincie Flevoland:
'Goed voor de eco-
nomie, goed voor de
verkeersveiligheid,
goed voor het milieu'*



IJSSELDDELTA-ZUID EN DE N23

Om het project IJsseldelta-Zuid mogelijk te maken, moeten dit jaar het Omgevingsplan Flevoland en het Streekplan Overijssel worden aangepast. Hiervoor is een milieueffectrapportage (plan-MER) opgesteld. Iedereen kan tot en met 14 mei 2008 reageren op deze plan-MER en de voorgestelde aanpassing van het Omgevingsplan.

Hoe? Dat kunt u vinden op:
http://provincie.flevoland.nl/nieuws/ter_inzage_legging/overige_stukken/

Het project IJsseldelta Zuid gaat over de stedelijke ontwikkeling van Kampen in combinatie met een hoogwatergeul tussen de IJssel en het Drontermeer. Het gaat ook over de locatie van de toekomstige wegverbinding bij Roggebot en het tracé van de N23 tussen Dronten en Roggebot.

De regionale en lokale overheden die betrokken zijn bij de N23 "van A tot Z" hebben het Rijk gevraagd deze verbinding op te nemen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Dit deden zij op 11 april tijdens een feestelijke bijeenkomst – met een serieuze boodschap – in het DSB-stadion in Alkmaar.

De provincies Noord-Holland, Flevoland en Overijssel, gemeenten, waterschappen en bedrijfsleven leggen zo'n 250 miljoen euro op tafel om de N23 van de grond te krijgen. Omdat deze wegverbinding van groot belang is voor de economische ontwikkeling van een grote, provinciegrensoverschrijdende regio is het voor de initiatiefnemers vanzelfsprekend dat ook het Rijk een flinke duit in het zakje doet. Directeur-generaal personenvervoer van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, Jan Hendrik Dronkers, beloofde deze boodschap over te brengen aan minister Camiel Eurlings. Over de kans dat de minister het verzoek van de MIRT-aanvragers zal honoreren, liet Dronkers zich niet uit. Henry Meydam,

voorzitter van de VROM-raad, toonde zich optimistisch: 'Het gebeurt niet vaak dat zoveel partijen gezamenlijk achter één project staan. Dat moet indruk maken in Den Haag. Daar moet helder worden dat deze ontbrekende schakel in de infrastructuur er moet komen.' Oud-minister van Verkeer en Waterstaat Tineke Netelenbos sloot zich bij deze woorden aan. 'Het feit dat u met zo velen bent en zelf met geld over de brug komt, zal zeker helpen. Maar nieuwe infrastructuur realiseren is een langdurig proces. Zorg er voor dat al uw plannen Raad van State-proof zijn, anders kost het nog meer tijd voordat de eerste schop de grond ingaat.' Hoogleraar bedrijfskunde Peter Storm spoorde aan de gelederen gesloten te houden en nog meer medestanders te zoeken. 'Nederland is het land van de korte wegen en de lange trajecten. Er kunnen altijd kinken in de kabel komen, maar laat u zich vooral niet ontmoedigen.' Verkeersgedeputeerde Harry Dijkstra van Flevoland vatte het belang van de N23 kort en bondig samen: 'Goed voor de economie, goed voor de verkeersveiligheid en ook goed voor het milieu omdat er files worden opgelost.'

VANAF AUGUSTUS 2008: AANLEG PARALLELWEG HANZEWEWEG, GEDEELTE HOGE VAART – ROGGEBOTSLUIS

De Hanzeweg (N307) maakt deel uit van de verbinding Lelystad, Dronten, Kampen. Deze weg bestaat nu uit een rijbaan met aan weerszijden een vrij liggend, in één richting te berijden fietspad met een breedte van 2,50 m. De groeiende verkeersintensiteit levert steeds meer problemen op voor de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling. Daarom is er onder andere voor gekozen het langzame landbouwverkeer van de Hanzeweg te weren en af te wikkelen op nieuw aan te leggen parallelwegen.

Allereerst is het gedeelte Hanzeweg vanaf de brug over de Hoge Vaart tot en met de aansluiting op de Drontermeerdijk bij Roggebotsluis aan de beurt. De parallelweg komt hier aan de zuidzijde van de Hanzeweg en zal

vanaf de aansluiting van de Hondweg tot aan Roggebotsluis bestaan uit een rijbaan met twee fietsstroken. De breedte van de parallelweg bedraagt 5,50 m, beide fietsstroken zijn 1,25 m breed. De weg wordt aangelegd in asfalt waarbij de fietsstroken een rode kleur krijgen.

De aansluiting van de Reveweg op de Hanzeweg komt te vervallen, de Reveweg krijgt een aansluiting op de parallelweg. De parallelweg tussen de brug over de Hoge Vaart en de Hondweg wijkt af van bovenstaande. Deze weg krijgt een breedte van 4,50 m met een gescheiden fietspad van 3,00 m breed.







Het fietspad aan de noordzijde van de Hanzeweg, gedeelte Hoge Vaart – Roggebotsluis, blijft gehandhaafd.

De uitvoering vangt aan in augustus 2008 en loopt door tot begin 2009. Begonnen wordt met het aanbrengen van een voorbelasting op de plek waar de parallelweg komt te liggen. Dit is nodig in verband met de verwachte zettingen van de ondergrond. De voorbelasting blijft ongeveer 3 maanden liggen, daarna start de aanleg van de parallelweg.

Ook worden voorbereidingen getroffen voor de aanleg van een nieuwe brug over de Hoge Vaart. Op voorhand wordt het talud van de nieuwe brug aangelegd. Op een nog nader te bepalen moment wordt de nieuwe brug gebouwd in combinatie met de aanleg van de parallelwegen op het gedeelte rotonde Biddingringweg tot aan de brug over de Hoge Vaart.

HET TRACÉ VAN DE N23, DE HANZEWEWEG



- | | | | | | |
|--|---------------------------------|---|---------------------------|---|--|
|  | Hanzeweg (bestaand) |  | Aansluitende wegen |  | Parallelweg met fietsverkeer, breed 5,50 m |
|  | Vrijliggend fietspad (bestaand) |  | Parallelweg, breed 4,50 m |  | Vrijliggend fietspad, breed 3,00 m |

N23 LELYSTAD – DRONTEN

ONTWERP EN BOUW IN ÉÉN CONTRACT

*Joost Engelhart,
adviseur Oranjewoud:
‘De opdrachtnemer
bepaalt de details:
een nieuwe manier
van werken’*



Voor de aanleg van de N23 tussen Lelystad en Dronten zal de provincie Flevoland gebruik maken van UAV-GC, een contractvorm waarmee het ontwerp en de bouw van de weg tezamen worden aanbesteed. Voor de medewerkers van het N23-projectteam betekent dit vooral “leren loslaten”. ‘Zij moeten de details van het uit te voeren werk overlaten aan de opdrachtnemer en dat is voor hen een nieuwe manier van werken’, zegt Joost Engelhart van Oranjewoud die het projectteam begeleidt in de contractfase.

Voorheen was het gebruikelijk dat de provincie Flevoland - net als de meeste andere wegbeheerders - tot op het niveau van het kleinste detail in eigen huis infrastructurele werken ontwierp en deze vervolgens aanbesteedde. Ontwerp en bouw waren strikt van elkaar gescheiden, er werd op input gestuurd en niet op output. Bij de N23 van Lelystad naar Dronten zal dit anders gaan. ‘Een stoere keuze’, vindt Engelhart. ‘De meeste wegbeheerders beginnen met het toepassen van de nieuwe, geïntegreerde contractvorm in kleine projecten, zoals rotondes of fietstunnels. In Flevoland pakken ze gelijk op deze

manier een hele weg aan, met alles erop en eraan.’ Zonde van het werk dat tot nu toe is gedaan, er is immers al veel getekend en gerekend? ‘Nee. Vergelijk het met het maken van een wiel. Het projectteam ontwerpt een wiel, maar maakt dit nog niet vlak waardoor het nog niet optimaal rolt. Dat mag de aannemer verzorgen. Als hij slimme ideeën heeft hoe hij dit voor elkaar kan krijgen, wordt hij daar vrij in gelaten. Nog niet alle aannemers kunnen dit overigens, ook zij moeten wennen aan contracten die niet tot op elk bermpaaltje zijn uitgewerkt.’

Engelhart leert de medewerkers van het N23-projectteam naar zichzelf te kijken. ‘Ik houd hun een spiegel voor als ze te gedetailleerd bezig zijn met het bedenken van oplossingen. Ze moeten bijvoorbeeld leren de gewenste kwaliteit van de weg te benoemen zonder voor te schrijven welk type asfalt in hun ogen voor die kwaliteit zorgt. Ze moeten ergens halverwege het meest abstracte niveau – er moet een weg komen – en de uitwerking op de vierkante millimeter stoppen.’ Hij is enthousiast over de manier waarop de teamleden dit oppakken. ‘Ze doen het goed, maken flinke stappen.’

MEER INFORMATIE?

Kijk op www.flevoland.nl, bel 0320-265566
of mail N23@flevoland.nl



Colofon

Uitgave: Provincie Flevoland; Wegen, Verkeer & Vervoer

Tekst & productie: Zeggen & Schrijven, Arnhem

Beeld: Provincie Flevoland, Alef Starreveld (pag. 2), Zeggen & Schrijven

DE MENSEN VAN DE N23 LELYSTAD – DRONTEN



Gerrit Kijk in de Vegte, Gerrit Bos, Leila van der Tak, Ritske Boonstra, Albertus van Benthem, Geert van Wijhe, Bas Lazoe, Aram van der Velden, Gerrie de Hamer, Joost Engelhart, Alida de Lange, Christiaan Schrijver, Arnold Willemsen.

Dit team zorgt ervoor dat u straks snel én veilig over de N23 van Lelystad naar Dronten – en omgekeerd – kunt rijden.

Gerrit Kijk in de Vegte toezichthouder

‘Samen met opzichter Ritske Boonstra en collega toezichthouder Albertus van Benthem controleer ik de dagelijkse werkzaamheden van de aannemer.’

Gerrit Bos beleidsmedewerker/ adviseur verhandingen

‘De ontwerpen van de weg beoordeel ik op de gevolgen voor het toekomstige beheer en onderhoud. De nieuwe weg moet wel te beheren zijn en de kosten voor beheer en onderhoud moeten op een aanvaardbaar niveau komen te liggen. Ik probeer als het ware te voorkomen dat goedkoop (ontwerp) straks duurkoop (hoge beheer- en onderhoudskosten) wordt. Verder adviseer ik over de toe te passen verhardingsconstructies, het te gebruiken materiaal en dergelijke.’

Leila van der Tak jurist

‘Bij de grondverwerving ben ik de contactpersoon voor de rentmeester, Arend Dijkstra van rentmeesterskantoor Sight. Wanneer er overeenstemming is bereikt over een grondtransactie, wikkel ik een en ander intern procedureel af. Het provinciaal bestuur moet namelijk goedkeuring verlenen aan een grondaankoop.’

Ritske Boonstra opzichter

‘Mijn taken in het project zijn tweeledig. In de voorbereiding probeer ik iets toe te voegen op technisch gebied. Maar het belangrijkste deel van mijn taak ligt in de uitvoering. Ik houd toezicht op de uitvoering van het werk, voer de projectadministratie en woon heel veel overleggen en vergaderingen bij.’

Albertus van Benthem toezichthouder

‘Ik doe hetzelfde werk als Gerrit Kijk in de Vegte. Ook ik houd dus in de gaten of de aannemer doet wat is afgesproken.’

Geert van Wijhe ambtelijk opdrachtgever

‘Als ambtelijk opdrachtgever ondersteun ik de projectleider bij de uitvoering van dit project, 24 uur per dag ben ik zijn sparringpartner.’

Bas Lazoe medewerker contract- en kostprijzaken

‘Ik stel de aanbestedings- en contractdocumenten samen en zorg er voor dat deze voldoen aan de wet- en regelgeving.’

DE MENSEN VAN DE N23 LELYSTAD - DRONTEN

Aram van der Velden

werkvoorbereider infrastructuur

‘Het grootste deel van mijn activiteiten bestaat uit ontwerp- en tekenwerk, hoofdzakelijk voor reconstructies en de nieuwe aanleg van wegen en kruispunten. Vanaf het voortraject van de N23 draai ik als adviseur mee in de projectgroep. Na het eerste voorontwerp van de N23 is al het teken- en ontwerpwerk in eigen huis verzorgd. Voor de grondverwerving heb ik samen met externe adviseurs en onze eigen jurist tal van tekeningen en aankooplijsten gemaakt.’

Gerrie de Hamer

technisch adviseur

‘Ik adviseer over alle civieltechnische oplossingen die moeten worden bedacht voor de aanleg van de weg. Bovendien coördineer ik diverse onderzoeken. Voorbeelden zijn het archeologisch onderzoek, het grondmechanisch onderzoek in verband met zetting en stabiliteit en het ecologisch onderzoek vanwege de Flora- en faunawet. Ook zijn oplossingen voor “duurzaam bouwen” onderzocht.’

Joost Engelhart

*ingehuurde contractdeskundige
Oranjewoud*

Alida de Lange

secretariële projectondersteuning

‘Mijn taken in het N23-project zijn het uitnodigen van mensen voor vergaderingen en het regelen van vergaderzalen. Verder zorg ik voor de verslaglegging van diverse overleggen en verspreid ik de vergaderstukken. Daarnaast lever ik allerlei hand- en spandiensten.’

Christiaan Schrijver

*ingehuurde contractdeskundige
Oranjewoud*

Arnold Willemsen

projectleider (tot 1 juni 2008)

‘Mijn rol is het meedraaien in en aansturen van het projectteam tijdens de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de N23 tussen Lelystad en Dronten. Deze voorbereiding omvat onder andere grondverwerving, technisch ontwerp, contract

gereedmaken, afstemmen met grondeigenaren, gemeenten, waterschap en ProRail en alle zaken in het kader van projectbeheersing.’

Nanny Koteris

financieel medewerkster

‘Ik bewaak het budget van de N23 en controleer de facturen op juistheid en of het bedrag van deze facturen binnen het budget blijft.’

Jan van den Berg

planner

‘De planningen van de verschillende onderdelen maak ik visueel en ik leg de verbanden tussen deze onderdelen. Hierdoor worden de (on)mogelijkheden zichtbaar. Periodiek wordt de stand van zaken nagegaan en wordt bepaald aan welke activiteiten extra aandacht moet worden besteed om het afgesproken tijdsplan te kunnen halen.’



Meer informatie? Contact opnemen met iemand van het projectteam?
Kijk op www.flevoland.nl, bel 0320-265566 of mail N23@flevoland.nl

N23

LELYSTAD – DRONTEN