



N23 NIEUWS

NUMMER 7, OKTOBER 2008

N23 LELYSTAD – DRONTEN: OBSERVATORIUM ROBERT MORRIS ZORGVULDIG INGEPAST

N23 HANZEWEG: AANLEG PARALLELWEG GESTART

N23 HANZEWEG: GROEN LICHT VAN RAAD VAN STATE VOOR PARALLELWEGEN

N23 VAN A TOT Z: READY FOR TAKE OFF

Nieuwe infrastructuur heeft ingrijpende gevolgen voor het gebied waar deze wordt aangelegd. Het is steeds weer een kunst wegen en spoorwegen zo uit te voeren dat natuur en landschap zo min mogelijk schade oplopen. Zoals bij Observatorium Robert Morris waar dit naar de mening van het Flevo-landschap goed lijkt te lukken. Ook bij de parallelweg langs de Hanzeweg tussen de Hoge Vaart en Roggebotsluis wordt rekening gehouden met de natuur, er komt een faunatunnel. Op het moment dat deze parallelweg klaar is, is de verkeershinder die de aanleg ervan met zich meebrengt vermoedelijk vlug vergeten. Snelverkeer en landbouwvoertuigen rijden elkaar dan niet meer in de weg.



N23 LELYSTAD – DRONTEN: OBSERVATORIUM ROBERT MORRIS ZORGVULDIG INGEPAST

Volgens Riet Rijs, beleidsmedewerker van het Flevo-landschap, was het wel even spannend: 'Na flink wat overleg komt er gelukkig een tunnel bij Observatorium Robert Morris en geen viaduct zoals eerst de bedoeling was.' Een viaduct over de toekomstige Hanzelijn en N23 zou letterlijk en figuurlijk een schaduw werpen op een uniek kunstwerk.

Het in het voorjaar van 1977 geopende observatorium van de Amerikaanse land art-kunstenaar Robert Morris bevindt zich langs de weg Lelystad – Swifterbant. Het is een grotere versie van de – tijdelijke – land art die Morris ter gelegenheid van de tentoonstelling Sonsbeek Buiten de Perken (1971) heeft gemaakt. Sinds 1990 is het observatorium eigendom van het Flevo-landschap. 'Een beetje een vreemde eend in de bijt', is de typing van beheerder Hans Rosenberg. Maar wel een die goed past binnen het beleidsmotto "Natuur ontmoet Cultuur" van natuurorganisatie het

Flevo-landschap. Het is een bijzondere plek die het behouden waard is. Elk jaar tijdens de zonnewende in de zomer vindt er een kunstmanifestatie plaats waaraan veel mensen plezier beleven.'

De Hanzespoorlijn en de N23 Lelystad – Dronten komen zo dicht langs het observatorium te lopen dat er zelfs is overwogen het kunstwerk te verplaatsen. 'Dat bleek niet haalbaar', vertelt Rijs. 'Flevoland lijkt op het eerste gezicht een gebied waar nog veel ruimte is, maar toen we op zoek gingen naar een geschikte nieuwe plek viel dat tegen. Bovendien geniet de huidige locatie internationale bekendheid.' In constructief overleg met de provincie Flevoland en ProRail heeft het Flevo-landschap weten te bereiken dat de nieuwe infrastructuur zo min mogelijk schade zal berokkenen aan het observatorium. Rijs: 'Behalve dat er geen viaduct komt maar een tunnel, wordt de entree van het terrein verplaatst. De huidige

parkeerplaats komt te vervallen. Bezoekers kunnen straks hun auto kwijt op het gedeelte van de huidige weg Lelystad – Swifterbant dat na de aanleg van de N23 zijn functie als doorgaande route verliest.'

'De nieuwe parkeergelegenheid komt meer in het zicht te liggen', vertelt Rijs' collega Rosenberg. 'En dat is gunstig. Op de huidige parkeerplaats hebben we regelmatig last van illegale afvalstort.' Na het uitvoeren van de werkzaamheden aan de Hanzelijn zullen ProRail en de provincie Flevoland het observatoriumterrein "klaar voor de toekomst" opleveren. Rosenberg: 'Tussen de N23 en het observatorium komt een glazen geluidsscherm. Er wordt een laan paardenkastanjes gekapt, maar voor deze bomen in de plaats worden eiken geplant. Er komen ook bosjes met boomsoorten als tamme kastanje en walnoot. Al met al zijn we tevreden over de plannen zoals ze nu worden uitgevoerd.'

*Terreinbeheerder
Hans Rosenberg:*

**'Gelukkig blijft
het observatorium
behouden'**





Werkvoorbereider
Gertjan Veldkamp:

**'Begin mei 2009
moet de parallelweg
gereed zijn'**

N23 HANZEWEG: AANLEG PARALLELWEG GESTART

In de periode eind oktober 2008 - mei 2009 legt Van Gelder B.V. in opdracht van de provincie Flevoland een parallelweg aan langs de zuidzijde van de Hanzeweg, gedeelte Hoge Vaart – Roggebotsluis. Deze parallelweg zorgt ervoor dat snelverkeer en landbouwverkeer elkaar straks niet meer hinderen. Gertjan Veldkamp, calculator en werkvoorbereider bij Van Gelder, vertelt wat er gaat gebeuren.

'De aanleg van de parallelweg begint met het uitgraven van een cunet. In dit cunet komt grond die een maand of drie moet zetten. Als de weersomstandigheden meezitten, starten eind maart de asfalteringswerkzaamheden. Ook worden dan de aansluiting op de Drontermeerdijk en de kruising met de Reveweg aangepast. Begin mei moet alles gereed zijn', vertelt Veldkamp.

'Er wordt in twee maanden tijd zo'n 80 duizend kubieke meter zand aangevoerd, ofwel ongeveer vierduizend vrachtwagenladingen. Het is helaas onvermijdelijk dat de gebruikers van de Hanzeweg hier wat van zullen merken. Tijdens de werkzaamheden mag het verkeer op de Hanzeweg maximaal 50 km per uur rijden. Op het moment dat de aansluiting en kruising worden aangepakt, zal de weg gedurende korte tijd voor alle verkeer zijn afgesloten.

Veldkamp, verantwoordelijk voor de inkoop van alle spullen die nodig zijn voor de aanleg van de parallelweg, had graag gezien dat het zand op een andere manier dan over de weg zou worden aangevoerd. 'Een combinatie met het opspuiten van het zandlichaam van de Hanzelijn zou mooi zijn

geweest, maar dat was niet te regelen. Aanvoer over water was ook geen optie. De Hoge Vaart is niet bevaarbaar voor zandschepen.' De aanleg van de parallelweg is aanbesteed volgens een standaard RAW-contract. Aannemingsbedrijf Van Gelder heeft de beste aanbidding gedaan. 'Het is mooi dat we dit werk hebben binnengehaald. Wij doen van oudsher veel voor de provincie Flevoland. Een voorbeeld is het uitvoeren van het onderhoud van de provinciale wegen in de Noordoostpolder.'

Voor Van Gelder is de aanleg van de parallelweg langs de Hanzeweg een routineklus. Maar er is wel een bijzonderheid. 'Dat is de realisatie van een faunatunnel. Deze komt in de buurt van Roggebotsluis te liggen', vertelt Veldkamp. 'De tunnel wordt 72 meter lang en onder de weg door geboord.'

-  Hanzeweg (bestaand)
-  Vrijliggend fietspad (bestaand)
-  Aansluitende wegen
-  Parallelweg, breed 4,50 m
-  Parallelweg met fietsverkeer, breed 5,50 m
-  Vrijliggend fietspad, breed 3,00 m



N23 HANZEWEG: GROEN LICHT VAN RAAD VAN STATE VOOR PARALLELWEGEN

Op 15 oktober 2008 heeft de Raad van State uitspraak gedaan in een beroep dat was ingesteld tegen de door de gemeente Dronten verleende vrijstelling voor de aanleg van parallelwegen langs de Hanzeweg, gedeelte Biddingringweg – Hoge Vaart. Dit beroep is ongegrond verklaard. De Raad van State is het eens met het oordeel van

B&W van Dronten, bevestigd door de rechtbank Zwolle, dat de aanleg van parallelwegen niet tot een slechtere leefsituatie van omwonenden zal leiden.

De uitspraak van de Raad van State heeft tot gevolg dat er geen juridische belemmeringen meer zijn om de betreffende parallelwegen aan te leggen.

N23 VAN A TOT Z: READY FOR TAKE OFF

Zou verkeersminister Eurlings met (een deel van) de gevraagde bijdrage van 275 miljoen euro voor de realisatie van de N23 van Alkmaar naar Zwolle over de brug komen? Op het moment dat deze N23 Nieuws uitkomt, is dat nog steeds de vraag.

Zeker is wél dat regionale en lokale overheden en het bedrijfsleven er klaar voor zijn. Wat hen betreft staat niets de N23 nog in de weg. Sterker: zij hebben zélf 250 miljoen euro op

tafel gelegd en zijn zelfs al gestart met het opwaarderen en aanleggen van onderdelen van deze wegverbinding, zoals de Hanzeweg en het tracé Lelystad – Dronten.

In afwachting van de beslissing over de rijksbijdrage voor de N23, vindt op vrijdag 14 november 2008 (van 12.00 tot 14.00 uur) in het Aviodrome te Lelystad de bijeenkomst Ready For Take Off plaats. In een kort maar krachtig programma wordt,

aan Tweede Kamerleden en andere genodigden, nog eens duidelijk gemaakt dat het gebied ten noorden van de Randstad een belangrijke ruimtelijke en economische ontwikkeling doormaakt waar de N23 onlosmakelijk bij hoort.

MEER INFORMATIE?

Kijk op www.flevoland.nl, bel 0320-265566
of mail N23@flevoland.nl



Colofon

Uitgave: Provincie Flevoland; Wegen, Verkeer & Vervoer

Tekst, productie & beeld: Zeggen & Schrijven, Arnhem