

N23 VAN A TOT Z UITKOMSTEN LEZERSONDERZOEK N23 NIEUWS

Begin dit jaar heeft ROC-studente Vildan Uysal de lezers van N23 Nieuws gevraagd wat ze van deze nieuwsbrief vinden. 318 zakelijke relaties en 30 omwonenden hebben een enquête ontvangen. 127 lezers hebben de moeite genomen de vragenlijst in te vullen en terug te sturen, wat neerkomt op een voor dit soort onderzoek hoge respons van 36,5 procent. Zowel de zakelijke relaties als omwonenden zijn tevreden over N23 Nieuws, maar hebben wel suggesties voor de inhoud.

Omwonenden geven N23 Nieuws gemiddeld een 7. De artikelen wekken hun nieuwsgierigheid en zij blijven de nieuwsbrief in het vervolg het liefst ontvangen zoals nu: per post. Zij zijn tevreden over de vormgeving. Ook de zakelijke relaties ontvangen bij voorkeur een papieren versie van N23

Nieuws. De geboden informatie vinden zij nuttig, de vormgeving is in hun ogen mooi. De voorkeur voor de frequentie van verschijnen gaat uit naar 4 keer per jaar – zoals nu – of vaker. Diverse lezers geven aan dat ze het op prijs zouden stellen als N23 Nieuws ook aandacht besteedt aan de ontwikkelingen in Overijssel en Noord-Holland. Die wens is in dit nummer meteen vervuld (zie het dubbelinterview met Frans Hasselaar en Jan-Pieter van Schaik) en zal een blijvend punt van aandacht zijn. De suggestie om de nieuwsbrief van het Projectbureau N23 Westfrisiaweg en het Flevolandse N23 Nieuws tot één blad te combineren, nemen wij vooralsnog niet over. Door hun sterk regionale karakter vullen beide nieuwsbrieven elkaar meer aan dan dat ze concurrerend zijn. De N23 wordt weliswaar één wegverbinding van Alkmaar naar

Zwolle, maar de diverse onderdelen ervan worden op uiteenlopende manieren aangepakt. Direct betrokkenen, zoals omwonenden, krijgen graag zoveel mogelijk voor hen herkenbare informatie op maat. De enquête heeft sommigen uitgenodigd kritiek te leveren op de aanleg van de N23. In hun ogen zou N23 Nieuws het nut en de noodzaak van deze weg eenzijdig belichten. Op zich klopt dat. N23 Nieuws draagt de boodschap uit dat deze wegverbinding noodzakelijk is. Toch laat N23 Nieuws ook mensen aan het woord die ervoor pleiten dat deze infrastructurele voorziening zorgvuldig in natuur en landschap wordt ingepast. Tips om de inhoud van N23 Nieuws te verbreden met informatie over ecologie, archeologie en samenwerking met andere partijen, volgen wij graag op.



N23 VAN A TOT Z: NOORD-HOLLAND EN FLEVOLAND
WERKEN SAMEN AAN N23

N23 LELYSTAD – DRONTEN: VIADUCT ELANDWEG BIJNA GEREED

N23 VAN A TOT Z: UITKOMST LEZERSONDERZOEK N23 NIEUWS

MEER INFORMATIE?

Kijk op www.flevoland.nl, bel 0320-265566
of mail N23@flevoland.nl



De N23, van Alkmaar tot Zwolle, loopt door drie provincies: Noord-Holland, Flevoland en Overijssel. Al wordt de N23 uiteindelijk één wegverbinding, de aanpak om deze te realiseren is afgestemd op regionale wensen en gewoonten. Jan-Pieter van Schaik (Projectbureau N23 Westfrisiaweg) en Frans Hasselaar (provincie Flevoland) belichten de overeenkomsten en verschillen. Langzaam maar zeker begint de Hanzelijn en daarmee ook de N23 in Flevoland vorm te krijgen. Onder andere door de bouw van kunstwerken, zoals viaducten in de Elandweg. Na de zomer zijn deze klaar voor gebruik. De enquête onder de lezers van deze nieuwsbrief leverde een hoge respons op. Wij zullen zeker gebruik maken van de suggesties en tips.

Colofon

Uitgave: Provincie Flevoland; Wegen, Verkeer & Vervoer
Tekst, productie & beeld: Zeggen & Schrijven, Arnhem

N23 VAN A TOT Z: NOORD-HOLLAND EN FLEVOLAND WERKEN SAMEN AAN N23

De provincies Noord-Holland, Flevoland en Overijssel, een groot aantal gemeenten en bedrijven en enkele waterschappen maken zich samen sterk voor één doel: de realisatie van de N23 van Alkmaar naar Zwolle. Jan-Pieter van Schaik, voormalig manager Projectbureau N23 Westfrisiaweg, en Frans Hasselaar, hoofd bureau Verkeer en Vervoer van de provincie Flevoland, vertellen hoe hun organisaties bezig zijn met dit project.

‘Natuurlijk zijn er verschillen in aanpak, maar de overeenkomsten vind ik belangrijker’, zegt Frans Hasselaar, tot voor kort Programmamanager N23. ‘Noord-Holland, Flevoland en Overijssel zijn aan de slag gegaan met het opwaarderen van deze oost-westverbinding die als een soort noordelijke A1 moet gaan functioneren. Een autoweg van Alkmaar naar Zwolle die zorgt voor een betere ontsluiting van een deel van de schil rondom de Randstad. Met een investering van 525 miljoen euro voor 100 kilometer weg, wordt de economie in dit gebied enorm gestimuleerd.’ Jan-Pieter van Schaik vult aan: ‘Overheden en andere partijen in deze regio’s hebben elkaar gevonden. Er is gezamenlijk een visie en een maatschappelijke kosten-batenanalyse

opgesteld, 250 miljoen euro beschikbaar gesteld en bij het Rijk een aanvraag ingediend voor een financiële bijdrage uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Zo’n breed bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak is uniek voor een dergelijk omvangrijk project.’

Projectbureau

De N23 van Alkmaar naar Zwolle omvat voor het grootste deel bestaande, op te waardenen weggedeelten en is al ver uitgewerkt. ‘Om de economische crisis aan te pakken, wordt gedacht aan het naar voren halen van investeringen. Bij de N23 kan de schop na de planologische procedures direct de grond in’, stellen Van Schaik en Hasselaar. In Noord-Holland regelt het Projectbureau N23 Westfrisiaweg alles wat met het tracé van Alkmaar tot de dijk Enkhuizen-Lelystad heeft te maken. Van Schaik: ‘We zijn gevestigd in Hoorn, dus midden in het gebied waar de N23 Westfrisiaweg doorheen loopt. Wij werken in opdracht van alle Noord-Hollandse overheden die de N23 als gemeenschappelijk belang hebben, maar die ook deelbelangen moeten behartigen. Het Projectbureau houdt zich bezig met

het ontwerp en de ruimtelijke inpassing van de N23 Westfrisiaweg en met de communicatie met bewoners en andere belanghebbenden. Er zijn bijvoorbeeld klankbordgroepbijeenkomsten gehouden waarin bewoners allerlei ideeën naar voren hebben kunnen brengen. Plannen die veel extra geld kosten, kunnen we helaas niet honoreren. Maar bijvoorbeeld wél het voorstel om de kruising met het spoor van de stoomtrein Hoorn-Medemblik gelijkvloers te houden, waardoor omwonenden minder overlast van de weg zullen ondervinden.’

Gefaseerd

In Flevoland is niet gekozen voor een aparte projectorganisatie N23. ‘De situatie in deze provincie is anders dan in Noord-Holland’, licht Hasselaar toe. ‘De inpassing van de weg in het landschap is eenvoudiger te realiseren. Toch zijn ook in Flevoland keuzen voor het ontwerp beïnvloed door inspraak. Verschillende overheden zijn trekker van een deel van het tracé. De gemeente Lelystad houdt zich primair bezig met de oversteek van de Baai van Van Eesteren, de gemeente Dronten met het weggedeelte aan de noordzijde van deze plaats, de provincie met het nieuwe

tracé Lelystad-Dronten en het wegvak Dronten-Kampen. Bij dit laatste onderdeel zijn ook de provincie Overijssel en de gemeente Kampen intensief betrokken.’ Een ander verschil tussen Noord-Holland en Flevoland is de fasering in de uitvoering van de werkzaamheden. De N23 Westfrisiaweg wordt beschouwd als een wegtracé dat in één keer kan worden aangepakt. De N23 op Flevolands grondgebied bestaat uit verschillende deelprojecten die bewust gefaseerd in

de tijd worden uitgevoerd. De aanleg van het gedeelte Lelystad-Dronten, evenwijdig aan de Hanzespoorlijn in uitvoering, start dit jaar. De aanleg van parallelwegen langs de Hanzeweg (Dronten-Roggebotsluis) is al eerder begonnen. De aanpassing van de oeververbinding bij Roggebotsluis komt aan de orde bij de uitvoering van het Ruimte voor de Rivier-project IJsseldelta-Zuid omstreeks 2015. De oversteek van de Baai van Van Eesteren speelt pas omstreeks 2020.

Sinds 1 mei 2009 is Jan-Pieter van Schaik vanwege andere werkzaamheden geen manager meer van Projectbureau N23 Westfrisiaweg. Hij heeft deze taak overgedragen aan zijn AT Osborne collega Mirjam Cauvern.

Zie voor meer informatie over Projectbureau N23 Westfrisiaweg: www.n23westfrisiaweg.nl en voor het deel van de N23 in Flevoland: provincie.flevoland.nl/themas/verkeer_en_vervoer/n23/

N23 LELYSTAD – DRONTEN: VIADUCT ELANDWEG BIJNA GEREED



Langzaam maar zeker begint de Hanzelijn zichtbaar te worden in het Flevolandse landschap. Er verrijst niet alleen een zandlichaam, her en der wordt ook al gewerkt aan voorzieningen om de spoorlijn bestaande wegen ongelijkvloers te laten kruisen. Zoals twee naast elkaar gelegen via-

ducten in de Elandweg. ‘Het bijzondere is dat er één over de Hanzelijn heen gaat en de ander over het nieuw aan te leggen gedeelte van de N23 tussen Lelystad en Dronten’, zegt Sylvia Vrolijk van ProRail. ‘De viaducten zullen straks twee sporen en twee maal twee rijstroken overspannen. De bouw duurt

in totaal ongeveer negen maanden. Dit betekent dat de viaducten in juni gereed zijn, ze worden na de zomervakantie opengesteld. Er is gebruik gemaakt van Terra Armée-elementen waardoor de binnenzijde er een beetje uitziet als een puzzel.’

Jan-Pieter van Schaik en Frans Hasselaar:

“Natuurlijk zijn er verschillen in aanpak, maar de overeenkomsten zijn belangrijker”

