

Staatsbosbeheer  
Postbus 2  
3800 AA AMERSFOORT

Postbus 55  
8200 AB Lelystad

*Telefoon*  
(0320)-265265  
*Fax*  
(0320)-265260  
*E-mail*  
provincie@Flevoland.nl  
*Website*  
www.flevoland.nl



*Verzenddatum*  
23 maart 2020

*Bijlagen*  
1

*Uw kenmerk*

*Ons kenmerk*  
2554266

*Onderwerp*

Vergunning Wet natuurbescherming voor recreatieve maatregelen in  
het grazige deel Oostvaardersplassen

Geachte heer,

Bijgevoegd treft u het besluit van Gedeputeerde Staten aan voor een aantal recreatieve werkzaamheden in het grazige deel van het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris, de voorzitter,

drs. D.J. Tijn

L. Verbeek

Besluit van GEDEPUTEERDE STATEN van Flevoland op een verzoek voor een vergunning op grond van artikel 2.7 Wet natuurbescherming (verder: Wnb).

### Inhoudsopgave

- A. Besluit
- B. Motivering besluit
- B.1 Onderwerp van de aanvraag
- B.2 Wettelijk kader Wet natuurbescherming
- B.3 Beleid Provincie Flevoland
- B.4 Inhoudelijke beoordeling Natura 2000
- B.5 Conclusie
- C. Kennisgeving en afschriften
- D. Bezwaar
- E. Ondertekening

Bijlage 1: Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland

### A. Besluit

Gedeputeerde Staten van Flevoland HEBBEN BESLOTEN, op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wnb op basis van de aanvraag en onderliggende stukken, een vergunning te verlenen aan:

Staatsbosbeheer  
Postbus 2  
3800 AA Amersfoort

voor het uitvoeren van een aantal recreatieve maatregelen in het grazige deel van het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen. Dit betreft de aanleg van een grondwal bij het opslagterrein, de aanleg van een trekpunt in de Driehoek en vervanging bruggen in het Entreegebied, het varen met praam op het Hoofddiep, de aanleg van een afgeschermd uitkijkpunt aan het einde van de bestaande route van de ecokar op de grens tussen Beemlanden en Waterlanden en uitbreiding van het aantal ritten met de ecokar. Aan deze vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

1. De gebruiker van de vergunning moet ter plaatse waar deze een der handelingen verricht waartoe deze vergunning strekt, aan toezichthouders (politie of daartoe door de provincie aangewezen ambtenaren) op eerste aanvraag onmiddellijk (een kopie van) de vergunning tonen.
2. Deze vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts-)personen. De vergunninghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
3. Het werk wordt uitgevoerd buiten het broedseizoen (1 februari-1 augustus), tenzij door een ecooloog of boswachter ecologie is aangetoond dat er geen vogels in de verstoringszone van het werkgebied broeden.
4. Deze vergunning is geldig van dagtekening van de vergunning tot en met 31 december 2022 met betrekking tot de uitvoering van de aanlegwerkzaamheden. Mocht de datum 31 december 2022 niet gehaald worden, dan kunt u uitstel aanvragen middels een email naar [wetnatuurbescherming@flevoland.nl](mailto:wetnatuurbescherming@flevoland.nl). Het gebruik van de recreatieve voorzieningen heeft geen einddatum.
5. Er mag niet gewerkt worden tussen zonsondergang en zonsopgang.
6. De praam mag maximaal 3 keer per week varen, met een totaal van 150 vaarbewegingen per jaar. Van de gevaren excursies wordt een logboek bijgehouden. Dit logboek dient desgevraagd aan de toezichthouders voor controle ter inzage te worden aangeboden.
7. De ecokar mag rijden van 1 maart tot en met 31 oktober. Er mogen maximaal twee excursies per dag gehouden worden. Indien er meerdere karren tegelijk rijden, dienen deze vlak achter elkaar te rijden. Het aantal excursie met de ecokar vanuit Lelystad mag

maximaal 200 per jaar bedragen. Van de gereden excursies wordt een logboek bijgehouden. Dit logboek dient desgevraagd aan de toezichthouders voor controle ter inzage te worden aangeboden.

8. Er dient één richting op te worden gewerkt, zodat eventueel aanwezige dieren gelegenheid hebben te vluchten.
9. Er wordt voor de werkzaamheden gebruik gemaakt van vaste rijroutes. De vaste rijroutes worden op kaart vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden verzonden naar de OFGV via e-mail: [handhaving@ofgv.nl](mailto:handhaving@ofgv.nl).

## **B. Motivering besluit**

### **B.1 Onderwerp van de aanvraag**

Op 19 maart 2019 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb artikel 2.7 ontvangen voor het uitvoeren en in gebruik hebben van een aantal recreatieve maatregelen in het grazige deel van het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen. De maatregelen zijn getoetst in een voortoets opgesteld door Movares. 'Grazig deel Oostvaardersplassen, vernatting en recreatie', datum 11 maart 2019 (verder: voortoets). Een aangepaste versie van deze voortoets met datum 25 juli 2019, is op 31 juli 2019 aan ons aangeboden. Daarnaast is op 25 februari 2020 een oplegnotitie door u aangeleverd met aanvullende informatie. Bij de beoordeling van de maatregelen zijn wij uitgegaan van de meest recente vogeldata, beschikbaar via [www.sovon.nl](http://www.sovon.nl).

### **Geplande maatregelen**

De geplande recreatieve maatregelen omhelzen de volgende deelwerkzaamheden die hierna verder worden uitgewerkt:

1. Grondwal opslagterrein  
Ten zuiden van het entreegebied ligt het opslagterrein van Staatbosbeheer. Om dit opslagterrein uit het zicht te onttrekken wordt een grondwal aangebracht.
2. Aanleg trekpont in de Driehoek en vervanging bruggen in het Entreegebied  
Er zal een trekpont worden aangelegd in het Hoofddiep. Bestaande bruggen (30 tot 40 jaar oud) in het entreegebied worden in het kader van beheer en onderhoud vervangen op dezelfde plek.
3. Varen met praam op Hoofddiep  
Varen op het Hoofddiep met een praam wordt mogelijk gemaakt onder begeleiding van een boswachter, maximaal 3 keer per week, totaal 150 keer per jaar.
4. Uitkijkpunt  
Er zal een afgeschermd uitkijkpunt aan het einde van de bestaande route van de ecokar op de grens tussen Beemdlanden en Waterlanden worden gerealiseerd. Langs een gedeelte van de bestaande route wordt een grondwal aangelegd. van grondwal langs gedeelte bestaande route. Aan het eind van de bestaande route van de ecokar wordt een nieuw uitkijkpunt gerealiseerd op de grens met de Waterlanden. Dit uitkijkpunt is enkel onder begeleiding middels de ecokar bereikbaar. Het uitkijkpunt bestaat uit grondwallen met kijkgaten (brievenbussen). De grondwallen worden tevens langs het laatste deel van de bestaande route van de ecokar aangelegd (figuur 4.6b van de voortoets).
5. Ecokar  
Het aantal bezoeken met de ecokar onder begeleiding wordt uitgebreid van 75 ritten per jaar in de bestaande situatie naar 200 ritten per jaar in de nieuwe situatie. De ecokar rijdt in de periode 1 maart tot en met 31 oktober, met een lage frequentie van excursies in de periode 1 maart tot 1 mei. Uitgangspunt blijft net als in de huidige situatie dat er maximaal 2 excursies per dag zijn. Per excursie kan met twee karren tegelijk worden gereden, mits deze vlak achter elkaar rijden, zodat er maar één verstoringsmoment per keer is.

## **B.2 Wettelijk kader Wet natuurbescherming**

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2017 het nationale wettelijke kader voor toetsing van activiteiten, plannen, projecten en handelingen met mogelijke gevolgen voor de belangrijkste natuurwaarden van de speciale beschermingszones (SBZ's) aangewezen onder de Vogelrichtlijn. De werkzaamheden zullen grotendeels in de Oostvaardersplassen plaatsvinden. Het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen is op 23 december 2009 (kenmerk PDN/2009-078) definitief aangewezen als speciale beschermingszone in het kader van de Vogelrichtlijn voor de volgende soorten:

### **Broedvogels:**

Dodaars, aalscholver, roerdomp, woudaap, kleine zilverreiger, grote zilverreiger, lepelaar, bruine kiekendief, blauwe kiekendief, porseleinhoen, blauwborst, snor, rietzanger en grote karekiet.

### **Niet-broedvogels:**

Grote zilverreiger, lepelaar, wilde zwaan, kolgans, grauwe gans, brandgans, bergeend, smient, krakeend, wintertaling, pijlstaart, slobend, tafeleend, kuifeend, nonnetje, zeearend, kluut, kempaan en grutto.

Deze vergunning wordt afgegeven voor de werkzaamheden op het grondgebied van Flevoland. Gedeputeerde Staten van Flevoland zijn in overeenstemming met artikel 1.3 lid 1 van de Wet natuurbescherming bevoegd gezag. Het is op basis van artikel 2.7, tweede lid, Wnb verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Op grond van artikel 2.7, derde lid, Wnb verlenen Gedeputeerde Staten een vergunning als bedoeld in het tweede lid uitsluitend indien is voldaan aan artikel 2.8.

## **B.3 Beleidsuitgangspunten provincie Flevoland Omgevingsverordening Flevoland**

In de Omgevingsverordening Flevoland zijn door Provinciale Staten regels gesteld ter invulling van de taken die de Provincie Flevoland heeft voortvloeiende uit de Wnb.

### **Beleidsregels Wet natuurbescherming**

De beleidsuitgangspunten voor het verlenen van ontheffingen van de Wet natuurbescherming zijn opgenomen in de Beleidsregels uitvoering Wet natuurbescherming Flevoland 2016.

### **Beleidskader beheer Oostvaardersplassen**

Op 11 juli 2018 hebben Provinciale Staten besloten om het advies beheer Oostvaardersplassen van de commissie van Geel vast te stellen als Beleidskader beheer Oostvaardersplassen. De commissie Van Geel komt in haar rapport met een aantal adviezen voor het provinciaal beleid rond de Oostvaardersplassen:

1. Topprioriteit aan het realiseren van de Natura 2000 instandhoudingsdoelen.
2. Bevordering van het welzijn van de grote grazers in het gebied.

### **Beheerplan Natura 2000 Oostvaardersplassen, 2015**

In oktober 2015 is het Natura 2000-beheerplan Oostvaardersplassen vastgesteld. De Oostvaardersplassen beslaat circa 5.480 hectare. Het natuurgebied bestaat uit een moerasdeel (ongeveer 3.600 hectare) en een droger, grazig deel (ongeveer 1.880 hectare). De Oostvaardersplassen wordt begrensd door de Oostvaardersdijk, Knardijk, spoorlijn Almere-Lelystad (spoorloot) en de gemeentegrens van Almere. Het gebied is omrasterd. Binnen dit raster liggen ook het Oostvaardersbos en een deel van het Kotterbos, die echter niet tot het Natura 2000-gebied behoren. Dit Natura 2000-beheerplan Oostvaardersplassen beschrijft wat nodig is om de instandhoudingsdoelen voor de Oostvaardersplassen te behouden en/of te bereiken. Het Natura 2000-beheerplan wordt geactualiseerd. De procedure hiertoe is inmiddels gestart.

## **B.4 Inhoudelijke beoordeling**

### **Inleiding**

Het is op basis van artikel 2.7, tweede lid, Wnb verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Op grond van artikel 2.7, derde lid, Wnb verlenen Gedeputeerde Staten een vergunning als bedoeld in het tweede lid uitsluitend indien is voldaan aan artikel 2.8. Vergunningplichtig zijn dus alleen projecten die:

- de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied significant kunnen verslechteren;
- een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Uitvoering van de geplande maatregelen kan tot gevolg hebben dat de voor het Natura 2000-gebied kwalificerende vogelsoorten tijdelijk verstoord worden. Van een significante verstoring in de zin van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is alleen sprake indien de verstoring zodanig is dat daardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende soort(en) in het geding is.

### **Voortoets**

In de voortoets tezamen met de oplegnotitie is beschreven wat de mogelijke effecten van de voorgenomen handelingen zijn op de kwalificerende vogelsoorten van het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen. Hieronder zijn per voorgenomen maatregel de belangrijkste conclusies beschreven op de aangewezen broedvogels en niet broedvogels die in de effectafstand van de ontwikkelingen voorkomen. Uitgangspunten voor de werkzaamheden zijn dat er buiten het broedseizoen wordt gewerkt, er geen nachtelijke werkzaamheden plaats vinden en dat gebruik gemaakt wordt van vaste werkwegen. Bij de beoordeling van de maatregelen is uitgegaan van de meest recente vogeldata, beschikbaar via [www.sovon.nl](http://www.sovon.nl).

#### **1. Grondwal opslagterrein**

Ten zuiden van het entreegebied ligt buiten het Natura 2000-gebied het opslagterrein van Staatbosbeheer. Om dit opslagterrein uit het zicht te onttrekken wordt een grondwal aangebracht. Het opslagterrein ligt buiten het Natura 2000-gebied.

#### **2. Aanleg trekpont in de Driehoek en vervanging bruggen in het Entreegebied**

##### **Trekpont**

Er wordt een trekpont aangelegd in het Hoofddiep. Op de huidige locatie van de trekpont liggen houten aanlegsteigers. De staat van de aanlegsteigers is dusdanig slecht dat deze vervangen worden door nieuwe aanlegsteigers in combinatie met een pont. De overspanning bedraagt circa 40 meter. Om de doorgang voor de excursieboot te garanderen is een afzinkbare kabel noodzakelijk. Er gaat gebruik gemaakt worden van een zelfbedienings-kettingveerpont. Dit type wordt in Nederland vaker gebruikt. Dit is een klein type veerpont, geschikt voor het overzetten van voetgangers over een smal vaarwater. Met handlieren kan de pont worden bediend en met een stalen kabel of ketting onder de pont wordt het vaartuig in een rechte lijn naar de oever gevaren. De trekpont komt in het extensief gebruikte deel van de Driehoek te liggen. Op rustige dagen zullen ongeveer gemiddeld twee wandelaars per keer oversteken en vinden er ongeveer 25 overtochten plaats. Op weekenden in de zomer zullen de groepen wat groter zijn en zullen dit ongeveer 50 overtochten zijn. In de periode december tot april is het pontje buiten gebruik. Er zijn langs het Hoofddiep territoria aanwezig van voor het gebied aangewezen broedvogelsoorten, namelijk van blauwborst en rietzanger. De locatie van de trekpont is echter zodanig gekozen dat deze niet binnen of op korte afstand van voor rietzanger en blauwborst geschikt broedbiotoop ligt. Omdat het pontje bovendien in een extensief gebruikt deel van de Driehoek ligt en het varen in een gebied plaatsvindt waar nu ook al sprake is van recreatie (aan beide zijden van het water), treden er geen significant negatieve effecten op aantallen broedparen als gevolg van aanleg en gebruik van het

pontje in het Hoofddiep op. Er is geen sprake van een significante verstoring van het leefgebied voor blauwborst en rietzanger door verstoring door geluid of optische verstoring.

### **Bruggen**

Bestaande bruggen (30 tot 40 jaar oud) in het entreegebied worden in het kader van beheer en onderhoud vervangen op dezelfde plek. Aangezien de bruggen het hele jaar door bezoekers gebruikt worden, heeft de broedvogelpopulatie zich hierop aangepast. In de nabijheid van de bruggen komen geen wintergasten voor. Direct naast het Buitencentrum komt een nieuwe brug. Hiervoor wordt een struikwilg geroid. Deze is niet geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Bomen die mogelijk wel door vleermuizen als verblijfplaats worden gebruikt worden niet gekapt. Er worden daarmee geen verblijfplaatsen van vleermuizen vernietigd. De aanleg van de nieuwe brug en het rooien van de wilg heeft geen effect op instandhoudingsdoelen. Er vindt een tijdelijk geluidseffect plaats door het heien van palen, maar dit vindt buiten het broedseizoen plaats. Effect hiervan op instandhoudingsdoelen kan hierdoor uitgesloten worden. De aanleg van de nieuwe brug en het rooien van de wilg heeft geen effect op instandhoudingsdoelen.

### **4. Varen met praam op Hoofddiep**

In de nieuwe situatie worden vaarexcursies met een praam mogelijk gemaakt op de watergang het Hoofddiep in de Driehoek aan de rand van het natuurgebied. Het zijn excursies onder begeleiding van een medewerker van Staatsbosbeheer. Ze worden maximaal drie keer per week uitgevoerd, met een maximum van totaal 150 vaarbewegingen per jaar. Door de vaarexcursies vindt er mogelijk verstoring plaats van voor het gebied aangewezen vogelsoorten zoals blauwborst en rietzanger. In een grootschalige studie naar effecten van recreatie op vogels door Krijgsveld et al. (2008), is aangegeven dat de mate waarin verstoringsbronnen leiden tot verstoring afhangt van intensiteit, duur en frequentie, en voorspelbaarheid van de verstoringsbron. In gebieden waar een bepaalde verstoringsbron geen werkelijke dreiging vormt en daarnaast ook voorspelbaar is, is het mogelijk dat vogels steeds minder reageren op de verstoringsbron. Voorspelbaarheid speelt een belangrijke rol in het effect van verstoring. Hoe voorspelbaarder het gedrag van de verstoringsbron, hoe kleiner het versturende effect op de vogel. Omdat:

- het varen onder begeleiding van een medewerker van Staatsbosbeheer een voorspelbare verstoringsbron is,
- er maximaal drie excursies per week plaatsvinden,
- het varen in gebied plaatsvindt waar nu ook al sprake is van recreatie,
- de praam buiten het riet blijft en
- de praam alleen aanlegt bij speciaal daarvoor aangelegde steigers,

is een significante verstoring van kwalificerende broedvogels als gevolg van de vaarexcursies op het Hoofddiep uitgesloten. Er is geen sprake van een significante verstoring van het leefgebied voor blauwborst en rietzanger door verstoring door geluid of optische verstoring.

## 5. Uitkijkpunt

Er zal een afgeschermd uitkijkpunt aan het einde van de bestaande route van de ecokar op de grens tussen Beemdlanden en Waterlanden worden gerealiseerd. Langs een gedeelte van de bestaande route wordt een grondwal aangelegd. Dit uitkijkpunt is enkel onder begeleiding middels de ecokar bereikbaar, net als in de huidige situatie. Het uitkijkpunt bestaat uit grondwallen met kijkgaten (brievenbussen). De grondwallen worden tevens langs het laatste deel van de bestaande route van de ecokar aangelegd. Door de aanleg van de grondwallen en kijkschermen treedt een vermindering van effecten (verstoring, geluid) ten opzichte van de huidige situatie op, omdat rijroute en uitkijkpunt worden 'ingepakt' met grondwallen en kijkschermen. Een significante verslechtering van leefgebied van soorten als gevolg van het ruimtebeslag door de grondwallen tijdens de aanleg kan op voorhand worden uitgesloten omdat de direct aangrenzende zone naast de beheerweg in de huidige situatie geen geschikt broedbiotoop of foerageergebied voor de aangewezen vogelsoorten vormt.

## 6. Ecokar

Het aantal bezoeken met de ecokar onder begeleiding wordt uitgebreid van 75 ritten per jaar in de bestaande situatie naar maximaal 200 ritten per jaar in de nieuwe situatie. De ecokar rijdt in de periode 1 maart tot en met 31 oktober, met een lage frequentie van excursies in de periode 1 maart tot 1 mei. Uitgangspunt blijft net als in de huidige situatie dat er maximaal 2 excursies per dag zijn. Per excursie kan met twee karren tegelijk worden gereden, mits deze vlak achter elkaar rijden, zodat er maar één verstoringmoment per keer is. In de huidige situatie rijdt de ecokar over bestaande beheerpaden. Het gaat om de beheerweg parallel aan de spoorzone in oost-west richting en om de beheerweg in noord-zuid richting tussen spoorzone en de grens met de waterlanden. In het ontwerp wordt dezelfde route aangehouden. Aangezien dieren langs deze route al gewend zijn aan dat er af en toe een auto langsrijdt zullen er geen extra versturende effecten optreden door het iets vaker rijden van de ecokar. Het gaat immers om maximaal twee extra passages per dag. Van een significante verstoring van kwalificerende vogelsoorten is derhalve geen sprake.

### Cumulatie

Door de voorgenomen maatregelen treden er effecten op voor rietzanger en blauwborst (verslechtering van leefgebied). In de voortoets is beoordeeld of cumulatie kan optreden met de ontwikkelingen van Oostvaardersplassen Almere fase 1 (voorheen Almeerse Poort Oostvaardersplassen), de aanleg van beschutting in de Oostvaardersplassen, de aanleg vangweide en vangkraal (reeds uitgevoerd), de moerasreset, de reset van de grote grazers en de ontwikkeling van kiekendiefferageergebied in de randzone Oostvaardersplassen.

### Beschutting

Uit de effectanalyse volgt dat de beschuttingsmaatregelen niet leiden tot verlies aan geschikt broedgebied voor moerasvogels (waaronder blauwborst en rietzanger), omdat dit op de beoogde locaties voor de beschutting niet aanwezig is.

### Moerasreset

De effecten van de moerasreset in de Oostvaardersplassen op de instandhoudingsdoelen is beoordeeld door Royal HaskoningDHV. De moerasreset is opgenomen in het beheerplan voor het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen en betreft een verlaging van het peil in de Grote Plas van de Oostvaardersplassen om het moerasstelsel te 'resetten' en rietgroei te bevorderen. De moerasreset bestaat uit het drie jaar verlagen van de waterstand van het moeras van de Oostvaardersplassen, gevolgd door een herinundatie van enkele jaren. Door de lage waterstand kan nieuw riet zich ontwikkelen op de droogvallende bodem en door het geleidelijk verhogen van het peil groeit dit nieuwe riet weer mee. Doel van deze maatregel is de regeneratie van het rietmoeras, zodat de Natura 2000-doelsoorten die in de afgelopen jaren in aantal achteruit zijn gegaan weer kunnen toenemen en de doelen gehaald worden. Voor de periode daarna wordt ingezet op een peilbeheer gericht op de instandhouding van het rietmoeras en het behalen van de Natura 2000 doelen [15]. Als gevolg van de peilverlaging zal het westelijk moerasgebied niet meer geschikt zijn als leefgebied voor moerasvogels. In het Natura 2000-beheerplan is onderbouwd dat voor de

moerasreset van het gehele moerasgebied voldoende (tijdelijke) uitwijkmogelijkheden aanwezig zijn in de omgeving en dat na de moerasreset weer een boost voor de vogelpopulatie te verwachten is. Omdat nu alleen het westelijk deel van het moerasgebied wordt gereset blijft het oostelijk deel behouden als leefgebied en is de benodigde omvang van uitwijkgebied minder. Daarmee is ook het effect op de broed- en niet-broedvogels van de Oostvaardersplassen kleiner dan beschreven in het Natura 2000-beheerplan. Een significant negatief effect is daarmee uitgesloten.

#### **Reset grote grazers**

Door de vermindering van het aantal grote grazers zal er minder rietbegrazing plaatsvinden. Moerasvogels als dodaars, roerdomp, porseleinhoen, blauwborst, snor, rietzanger en grote karekiet hebben hier allen profijt van. Een significant negatief effect door de reset is op rietzanger en blauwborst is dan ook uitgesloten.

#### **Oostvaardersplassen Almere fase 1**

De effecten van de voorgenomen werkzaamheden in de Almeerse poort zijn beoordeeld door Altenburg & Wymenga. De gemeente Almere en andere betrokken partijen zijn voornemens om de groene bosrand tussen de bebouwde kom van Almere en het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen in te richten als entreegebied van de Oostvaardersplassen en het Nationaal Park Nieuw Land. Samengevat leiden nieuw aan te leggen voetpaden en uitkijkpunten in de Boardwalk tot grondbeslag en extra verstoringdruk in broedhabitat binnen Natura 2000-gebied van de Oostvaardersplassen van onder andere blauwborst en rietzanger. Aan de andere kant profiteren deze moerasvogels van geplande moerasontwikkeling binnen Natura 2000-gebied langs de Boardwalk. De balans in verlies en winst aan geschikt broedhabitat is neutraal tot positief. Een significant negatief effect is daarmee uitgesloten.

#### **Stikstof**

De effecten van stikstof door de geplande werkzaamheden zijn onderzocht. Uitgangspunt is dat de mobiele werktuigen voldoen aan emissiestandaard Stage IV en de vrachtwagens voldoen aan de emissiestandaard Euro 6. Er is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS Calculator. Uit deze berekening volgt dat de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteit op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen nul is en er dus geen effecten van stikstof zijn als gevolg van de geplande maatregelen.

#### **B.5 Conclusie**

Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd dat als gevolg van de voorgenomen activiteit een significante verstoring van voor het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen aangewezen vogelsoorten met zekerheid is uitgesloten. Ditzelfde geldt voor een significante verslechtering van het leefgebied van kwalificerende vogelsoorten. Geconcludeerd wordt dat voldoende rekening wordt gehouden met de gevolgen die de geplande werkzaamheden kunnen hebben voor het Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. De aangevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming kan daarom verleend worden.

#### **C. Kennisgeving en afschriften**

Van dit besluit zal conform artikel 3:42 tweede lid van de Algemene wet Bestuursrecht door ons kennis worden gegeven door middel van publicatie in een huis-aan-huisblad en op de website van de Provincie Flevoland. Afschriften van dit besluit worden verzonden aan:

- Gemeente Lelystad;
- Gemeente Almere;
- OFGV, info@ofgv.nl;



**D. Bezwaar**

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van verzending van deze brief schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Nadere informatie over de bezwaarprocedure treft u aan in het hierna volgende informatieblad.

**E. Ondertekening**

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris, de voorzitter,

drs. D.J. Tijl

L. Verbeek

## **Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland**

### **Bezwaar**

Tegen onze besluiten kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van verzending ervan bij ons schriftelijk bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend en voorzien te zijn van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. U dient het bezwaar in op onze website <https://www.flevoland.nl/loket/producten/bezwaar-tegen-beslissing-provincie-6365>.

### **Verzoek om voorlopige voorziening**

Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter. Het adres is Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening wordt pas in behandeling genomen wanneer u griffierecht heeft betaald. De rechtbank laat u weten hoe hoog het griffierecht is en op welke wijze u dit kunt overmaken.

### **Overslaan van de bezwaarschriftenprocedure**

Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kunt u in uw bezwaarschrift aangeven dat u de bezwaarschriftenprocedure wilt overslaan en rechtstreeks in beroep wilt gaan bij de bestuursrechter. In artikel 7:1 a tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat wij een dergelijk verzoek in ieder geval moeten afwijzen wanneer: A) het bezwaarschrift is gericht tegen het niet op tijd nemen van een besluit. B) tegen het besluit door een andere belanghebbende ook een ander bezwaarschrift is ingediend waarin zo'n verzoek niet is gedaan en dit bezwaarschrift ontvankelijk is. Wij stemmen alleen in met het verzoek om de bezwaarschriftenprocedure over te slaan, wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Wanneer dit het geval is, zenden wij het bezwaarschrift door aan de bevoegde rechter.

### **Proceskostenvergoeding**

Tot slot wijzen wij u er nog op dat u op grond van artikel 7:15, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bij ons - voordat wij een besluit hebben genomen op uw bezwaarschrift - een verzoek kunt indienen om de kosten die u redelijkerwijs in verband met de behandeling van uw bezwaarschrift moet maken, te vergoeden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten van rechtsbijstand, kosten van een getuige/deskundige; reis- en verblijfkosten, kosten van uittreksels uit openbare registers, telefoongesprekken. Bij het indienen van zo'n verzoek moet u het bedrag van de vergoeding aangeven en stukken overleggen waaruit blijkt dat u deze kosten daadwerkelijk heeft gemaakt. Bij het besluit dat wij op het bezwaarschrift nemen, wordt tegelijkertijd een besluit genomen op een ingediend verzoek om vergoeding van de kosten.