


PROVINCIE FLEVOLAND

 Postbus 55
 8200 AB Lelystad

 Telefoon
 (0320)-265265

 Fax
 (0320)-265260

 E-mail
 provincie@Flevoland.nl

 Website
 www.flevoland.nl

 Het college van Burgemeester en Wethouders
 van de gemeente Almere
 Postbus 200
 1300 AE ALMERE

 Verzenddatum
13 JAN. 2022

Bijlagen

Uw kenmerk

 Ons kenmerk
 2883124

 Onderwerp
 Vergoeding Almere 2022

Geacht college,

Op 5 juli 2016 is het Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027 (ons kenmerk: 1927545) in werking getreden. In artikel 4 van het delegatiebesluit is bepaald dat voor de bekostiging van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 1 van het besluit, aan de gemeente Almere met ingang van 1 januari 2018 een jaarlijkse vergoeding wordt verstrekt.

De jaarlijkse vergoeding die de provincie Flevoland in 2022 zal uitkeren aan de gemeente Almere bedraagt € 16.599.770. Dit bedrag is inclusief de uitbreidingsvergoeding van € 1.083.799, gebaseerd op een bedrag per inwoner ter hoogte van € 78,84 (prijspeil 2022). Het indexeren ten opzichte van de vergoeding die in 2021 is verstrekt, heeft plaatsgevonden conform de afspraken die zijn opgenomen in het delegatiebesluit onder artikel 5. In overeenstemming met nadere afspraken die over de indexering met de gemeente Almere zijn gemaakt, zijn voor het bepalen van de index de kerncijfers uit het Centraal Economisch Plan van maart 2021 geraadpleegd.

De vergoeding wordt volgens onderstaand schema op rekeningnummer [REDACTED] van de gemeente Almere overgemaakt onder vermelding van "Jaarvergoeding 2022 gedelegeerd openbaar vervoer Almere"

Schema uitbetaling vergoeding gedelegeerd openbaar vervoer Almere in 2022

Februari 2022	40%	€ 6.639.908
Mei 2022	20%	€ 3.319.954
Augustus 2022	20%	€ 3.319.954
November 2022	20%	€ 3.319.954

Over de niet bestede middelen uit de vergoeding dient gemeente Almere rente toe te rekenen, met als ijkmoment 1 januari van het betreffende jaar. Deze rente is gelijk aan de herfinancieringsrente die geldt op de eerste kalenderdag van het desbetreffende jaar, met dien verstande dat bij een negatieve herfinancieringsrente een percentage van 0% wordt gehanteerd.

Op grond van artikel 4, lid 11 van het Delegatiebesluit neemt de gemeente Almere dit besluit op in het normenkader dat bij de controle van de jaarrekening wordt gehanteerd en wordt in het kader van de jaarrekeningcontrole door de onafhankelijke accountant getoetst of de geoormerkte financiële middelen ook daadwerkelijk binnen de gestelde regels zijn besteed. Door dit elfde lid, het jaarlijkse verslag en het bestuurlijk overleg, zoals vastgelegd in artikel 3 van het



Delegatiebesluit, legt gemeente Almere jaarlijks verantwoording af aan Gedeputeerde Staten over de besteding van de beschikbare middelen.

Gedeputeerde Staten kunnen verzoeken om aanvullende informatie te verstrekken over de besteding van de voor de delegatie beschikbaar gestelde middelen. Op grond van artikel 10:16, tweede lid van de Awb dient het college van Burgemeester en Wethouders van Almere deze informatie te verschaffen.

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van verzending van deze brief schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
namens deze, /



Gedeputeerde Staten van Flevoland

Mevrouw [REDACTED]

Postbus 55

8200 AB LELYSTAD

Per email verzonden: [REDACTED]@flevoland.nl, cc [REDACTED]@flevoland.nl

Stadhuisplein
Postbus
1300 AE Almere
Tel 14 036
almere.nl/contactformulier

Verslag 2021 concessie busvervoer Almere

Beste mevrouw [REDACTED]

Op 5 juli 2016 heeft uw college het Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018–2027 genomen. In het delegatiebesluit is de bepaling opgenomen dat het college van Burgemeester en Wethouders van Almere jaarlijks door een beknopt verslag inlichtingen over het functioneren van het openbaar vervoer Almere, de besteding van de beschikbare financiële middelen en over het beheer van de concessie verstrekt. Met deze brief doe ik u het verslag over het jaar 2020 toekomen met excuses voor de verlate toezending.

Algemeen

Op 10 december 2017 is de nieuwe concessie 'Concessie busvervoer Almere 2018–2027' gestart. Het jaar 2020 was het derde volledige jaar van de concessie, uitgevoerd door de concessiehouder Syntus B.V., handelend onder de naam Keolis Nederland B.V. en hierna genoemd "Keolis".

Keolis voert het stads- en streekvervoer uit onder de respectievelijke productformules 'allGo', 'R-net' en de merknaam 'nightGo' voor de nachtlijnen.

Het vierde jaar van de concessie was weer een uitzonderlijk jaar door impact die COVID-19 had op het busvervoer. Keolis heeft samen met de gemeente een afgeschaalde dienstregeling opgesteld (Addendum vervoerplan) die beter aansloot bij de (beperkte) vraag. Dit waren vooral verlaging van frequenties op meerdere R-net en allGo lijnen.

Kentallen en ontwikkelingen

De voornaamste kentallen met betrekking tot het openbaar vervoer Almere zijn hierna opgenomen:

- Het aantal instappers (check-ins (OVChk + barcode)) bedroeg in 2021 11,8 miljoen (2020: 11,1 miljoen), het aantal reizigerskilometers 57,2 miljoen (2020: 53,9 miljoen). Het gebruik van de bus in Almere is licht toegenomen ten opzichte van het eerste jaar van de COVID-19-pandemie. De reizigersaantallen zijn echter nog niet de aantallen van voor de pandemie (63% t.o.v. 2019). In het najaar zat dit op 70 procent t.o.v. najaar 2019.
- De landelijke OV klantenbarometer geeft inzicht in de klantwaardering van het openbaar vervoer. Door COVID-19 zag het onderzoek voor de OV-klantenbarometer er in 2021 anders uit. Alleen in het laatste kwartaal hebben reguliere metingen kunnen plaatsvinden. Het openbaar vervoer in Almere heeft een cijfer van 8,2 gekregen.
- Het aantal op tijd vertrokken bussen (norm 0–120 sec) in 2021 is 96%; een verbetering ten opzichte van de vertrekpuntualiteit van 95% in 2020.
- In 2021 bedraagt de rituitval 0,06% van de aangeboden dienstregelingen; een verbetering t.o.v. 2020 (0,07%). Deze rituitval cijfers zijn exclusief de rituitval als gevolg van stakingen en extreme weersomstandigheden.

Datum
18 juli 2022

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk
[REDACTED] 2022/ 15209002

Bijlage(n)
1

Gemeente Almere



- Het aantal geregistreerde incidenten laat in 2021 ten opzichte van 2020 een lichte toename zien. Totaal 296 incidenten (waarvan 17 A-incidenten) in 2021 ten opzichte van 273 incidenten (23 A-incidenten) in 2020.
- De kostendekkingsgraad van het openbaar vervoer is een belangrijke maatstaf of de beschikbare middelen efficiënt worden ingezet. Omdat wij geen inzicht hebben in de kosten van de vervoerder, geeft het aandeel van de reizigersopbrengsten in de totale inkomsten van de vervoerder voor de concessie de beste benadering van de kostendekkingsgraad. Het aandeel van de reizigersopbrengsten in de totale inkomsten was in 2021 53%; iets hoger dan in 2020 (51%). Deze cijfers zijn voorlopige waarden.

Geconcludeerd kan worden dat COVID-19 ook dit jaar effect heeft gehad op vervoeraanbod en aantal reizigers. Sinds het wegvallen van alle corona maatregelen is het OV-gebruik gestegen maar het lijkt nu te stagneren. Op het moment van schrijven ligt het aantal reizigers op 83% van voor de COVID-19-pandemie. Om een stijging door te zetten is een forse inspanning en alertheid nodig. De jaren 2022 en verder zullen in het teken staan van dit herstel.

De gemeente heeft een meer uitgebreid overzicht van de (meerjarige) ontwikkeling in het openbaar vervoer in Almere. Dit document (Thermometer, Ontwikkelingen concessie busvervoer Almere 2016-2021) is bijgevoegd als bijlage.

Financiën

De besteding van de financiële middelen over 2021 wordt verantwoord via de gemeentelijke jaarrekening 2021 (Vergoeding OV). De belangrijkste kentallen zijn in dit verslag opgenomen:

Ontvangen Vergoeding OV in 2021	€ 16.052.220,00
Uitgaven t.l.v. Vergoeding OV in 2020	€ 10.160.589,83
Uitgaven t.l.v. Vergoeding OV in 2021	€ 5.012.690,79
Totale uitgaven in 2021	€ 15.173.280,36
Saldo Vergoeding OV per 31.12.2021	€ 11.039.529,21

Het saldo wordt aangehouden om later in de concessie het vervoeraanbod te laten groeien en financiële tegenvallers op te kunnen vangen. Over enige tijd is verdere uitbreiding van het vervoer naar Nobelhorst/Oosterwold en in de zuidelijke helft van Poort te verwachten.

Tot slot heeft Keolis van het Rijk, via de gemeente Almere, een Beschikbaarheidsvergoeding voor 2021 toegekend gekregen van €11.552.000,-. Een voorschot van 80% hiervan à € 9.241.600 is aan Keolis betaald. Uiterlijk 1 december 2022 vindt de verantwoording plaats, vervolgens kan na definitieve vaststelling het eventuele resterende deel aan Keolis betaald worden na ontvangst van de middelen daarvoor van het Rijk.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere
namens hen



Verslag ambtelijk overleg Almere-provincie Flevoland

21 september 2022

Genodigd:

[REDACTED]

Valt buiten het bereik van het wv verzoek

Evaluatie huidige delegatie met oog op nieuwe delegatie

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Herijking huidige concessie

Dit is een wens van gemeente. Het gaat om impuls kwaliteitsverbetering OV.

Als gemeente dit op BO wil bespreken dan is hiervoor een notitie nodig met een heldere uitleg en orde van grootte van het benodigde bedrag.

Provincie moet nog overtuigd worden.

[REDACTED]

[REDACTED]

Corona

Reizigersaantallen Almere blijven hangen rond 80%. In andere concessies Flevoland is dat niet veel meer. De inkomstendaling valt mogelijk mee. Er zijn nog geen actuele/betrouwbare cijfers vanwege vakanties/stakingen e.d.

Gemeente moet flink trekken aan proactieve marketing: bijv aanbod aan bedrijven voor korting op maandabo.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Onderwerp

Vergoeding busvervoer Almere 2023

Registratienummer

3031665

Beslispunten

1. Conform het Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018 - 2027 een financiële vergoeding van € 17.592.221 toe te kennen aan de gemeente Almere ter dekking van de lasten samenhangend met het openbaar stads -en streekvervoer in 2023.

Datum

20 december 2022

Afdeling/Bureau

SENB

P&C medewerker

Kern voorstel

In 2016 zijn met gemeente Almere afspraken gemaakt over de delegatie van het openbaar stads -en streekvervoer in en rondom Almere. Eén van deze afspraken is dat de provincie een jaarlijkse financiële vergoeding verstrekt aan de gemeente Almere om de lasten samenhangend met het gedelegeerde openbaar vervoer te dekken. Voorliggend besluit en de daarbij behorende brief aan de gemeente Almere zorgt ervoor dat de vergoeding voor het jaar 2022 wordt gecommuniceerd en kan worden uitbetaald.

Datum:

Categorie

Bevoegdheid

Argumenten

- 1.1 *De verplichting volgt uit het door provincie Flevoland en de gemeente Almere ondertekende delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027*

In artikel 4 van het 'Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027' (edocs 1927545) is vastgelegd dat de provincie Flevoland jaarlijks een financiële vergoeding verstrekt ten behoeve van de bekostiging van de gedelegeerde bevoegdheid. Deze vergoeding zal in vier termijn en volgens een overeengekomen ritme beschikbaar worden gesteld.

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Routing

- 1.2 *De hoogte van de financiële vergoeding voldoet aan het Delegatiebesluit*
Eveneens in artikel 4 van het Delegatiebesluit is vastgelegd dat de gemeente een geïndexeerde basisvergoeding ontvangt voor de bestaande stad. In 2023 is dit een bedrag van € 16.224.871. Daarnaast ontvangt de gemeente in 2023 een geïndexeerde uitbreidingsvergoeding van € 1.367.350. Deze vergoeding is gebaseerd op de groei van het aantal inwoners in de aangewezen uitlegebieden ten opzichte van de ijkdatum 1 januari 2015 á € 82,44 (prijspeil 2023).

- 1.3 *Indexering heeft plaatsvonden conform de afspraken in artikel 5 van het delegatiebesluit*

Artikel 5 van het Delegatiebesluit stelt dat de jaarlijkse totaalvergoeding dient te worden geïndexeerd. Indexering geschiedt op basis van de cijfers die het Centraal Planbureau bekend maakt via het Centraal Economische Plan (nader geconcretiseerd: versie maart) van het jaar t - 1. De berekening van 2023 geschiedt dan als volgt:

- Voor 1/3 bepaald door de prognose van de prijs overheidsconsumptie "netto materieel (IMOC)" voor het jaar t-1 (1/3 van 4,1%);
- Voor 2/3 door de prognose van de prijs overheidsconsumptie "beloning werknemers" voor het jaar t-1 (2/3 van 4,8%)

Besluit

Conform 

Akkoord:

Afdeling

Hoofd financiën

Portefeuillehouder

Datum besluit

21 december 2022

Mandaat**Afdelingshoofd**

Registratie

3031665

Bladnummer

2

De uitkomst van de berekening leidt tot een voor 2022 toe te passen indexeringspercentage van 4,57%, welke indien afgerond op één decimaal gelijk is aan de provinciale loon-/prijsindex Subsidies 2023.

1.4 Afdelingshoofd S&B is gemandateerd

Op grond van het Besluit Algemeen ondermandaat secretaris is het afdelingshoofd S&B gemandateerd tot het besluiten over een in de programmabegroting gelabelde financiële vergoeding. Toekenning van de jaarlijkse financiële vergoeding aan de gemeente Almere is een verplichting die voortvloeit uit bovengenoemd Delegatiebesluit, dat op basis van GS-besluit d.d. 5 juli 2016 namens de commissaris van de Koning is ondertekend.

Kanttekeningen

Geen

Financiële impact

Als onderdeel van de provinciale programmabegroting 2023 is op de begrotingspost Openbaar Vervoer als onderdeel 6.1.1 Openbaar vervoer budget beschikbaar om de voor dit doel gelabelde financiële vergoeding 2023 aan de gemeente Almere grotendeels te kunnen dekken.

Ongedekt is de ten opzichte van 2022 additionele financiële verplichting die voortvloeit uit de uitbreiding van de bestaande stad in 2021 (1 januari t-1, € 228.861). Deze claim dient in de Zomernota 2023 opgenomen te worden (bestendige gedragslijn dat concern deze middelen dekt). In de Perspectiefnota 2023 dient het meerjarig effect hiervan te worden verwerkt, waarbij de financiële effecten van de uitbreiding van de bestaande stad in 2022 (van invloed op financiële vergoeding 2024) eveneens verwerkt dienen te worden.

Onderstaande verplichting voor het boek- en begrotingsjaar 2023 dient te worden vastgelegd, waarna de vier termijnen aan de gemeente Almere betaalbaar kunnen worden gesteld.

Vast te leggen verplichtingen						
Jaar	Productnummer/ productnaam	Naam en nummer begrotingspost	Omschrijving verplichting in CODA	Bedrag	Restant- budget	Begrotingsnr/ Kostensoort CODA
2023	6.1.1 / Openbaar vervoer	Openbaar streek- vervoer (11)	Vergoeding gedele- geerd OV Almere 2023	€ 17.592.221	- € 228.861	#40816 / 8401613

Personele impact

Geen

Bijlagen

bijlage zie document 31

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Brief vergoeding gedelegeerd openbaar vervoer Almere 2023	3031722	Ja
Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018 - 2027	1927545	Ja

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 december 2022 16:50
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Nota afdelingshoofd inzake vergoeding aan gedelegeerd busvervoer Almere
Bijlagen: image002.png; image001.png; DOCUVITP-#3031665-v2-
Nota_afdelingshoofd_inzake_vergoeding_busvervoer_Almere.DOCX; DOCUVITP-#
3031722-v1-Brief_vergoeding_busvervoer_Almere_2023.DOCX; DOCUVITP-#
1927545-v3-Delegatiebesluit_openbaar_vervoer_Almere_2018-2027.PDF

Categorieën: Mandaat Afdelingshoofd/AO Infra

Ik ben akkoord.
Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 21 december 2022 15:37
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>
CC: [REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Nota afdelingshoofd inzake vergoeding aan gedelegeerd busvervoer Almere

Beste [REDACTED]

Graag met jouw akkoord doorsturen naar [REDACTED] met het secretariaat in de CC.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Provincie Flevoland

M 06-[REDACTED]
E [REDACTED]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl



PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 21 december 2022 15:27
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Nota afdelingshoofd inzake vergoeding aan gedelegeerd busvervoer Almere

Akkoord.

[REDACTED]

Verslag

Bestuurlijk Overleg Gedelegeerde concessie busvervoer Almere

Datum: woensdag 18 januari 2023

Tijd: 09:30—10:00 uur

Locatie: Han Lammerszaal (Provinciehuis Lelystad)

Deelnemers:

- Provincie Flevoland: Jan de Reus (gedeputeerde)
- Gemeente Almere: Julius Lindenberg (wethouder)

Ambtelijke ondersteuning:

- Provincie Flevoland: [REDACTED] en [REDACTED] (verslag)
- Gemeente Almere: [REDACTED]

Agenda

1. Opening en mededelingen

Felicitaties voor de komst van de nieuwe burgemeester van gemeente Almere, Hein van der Loo.

De agenda is akkoord en er zijn geen mededelingen.

2. Verslag BO 13 oktober 2021

Vastgesteld

Naar aanleiding van het verslag: OV-ontsluiting Oosterwold.

Het aanbestedingsresultaat [REDACTED] voor de busverbinding [REDACTED] Almere is goed, er komen aanzienlijk meer busritten dan nu en de lijn gaat rijden onder de nieuwe productformule *SnellRRReis*. Almere/Oosterwold profiteren hier volop van mee. Concreet:

- Lijn 159 wordt vanaf december 2023 *SnellRRReis* lijn 216
- Lijn 216 gaat overdag op werkdagen vaker rijden: 2x p/uur ipv 1x p/uur
- Lijn 216 gaat op werkdagen 's avonds langer doorrijden
- [REDACTED]

Het aanbestedingsresultaat maakt dat het punt van ontsluiting Oosterwold is 'opgelost' en er geen extra inspanningen nodig zijn.

3. [REDACTED] buiten bereik verzoek

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

4. Concessie busvervoer Almere

- In Almere liggen de reizigersaantallen rond de 85%. De gemeente had hier echter meer van verwacht. Er wordt aan een marketingplan gewerkt met de vervoerder om de reizigersaantallen in Almere omhoog te krijgen. In de dienstregeling 2023 is in Almere een nieuwe buslijn, de M8, geïntroduceerd naar Nobelhorst. Daarmee is ook de buurtbus in deze wijk opgeheven. Dat betekent dat ook de vrijwilligers niet meer nodig zijn op de buurtbus maar waar mogelijk kunnen zij zich gaan inzetten voor de 'wensbus' in de wijk Oosterwold. De wensbus heeft op dit moment voor gemeente een lagere prioriteit en is vooral bedoeld voor de fijnmazige ontsluiting. Gemeente neemt hierin ook niet de regie omdat de filosofie is dat de bewoners van Oosterwold het zelf moeten organiseren.

Wellicht dat verdere toekomstige ontwikkelingen in Oosterwold ertoe zullen leiden dat de route van het regulier OV bijv. lijn 159 (straks 216) een andere route door Oosterwold gaat rijden. Gemeente attendeert hierbij op het ontbreken van de halte bij winkelcentrum Oosterwold waar de huidige lijn 159 langsrijdt.

Overig:

- Vooral ook veel kleine wijzigingen in de dienstregeling 2023
- Keolis krijgt een nieuwe CEO: [REDACTED]
- Het OV in Almere werd in 2021 goed beoordeeld door de reizigers met gemiddeld een 8,2.

5. Delegatiebesluit concessie Almere

Het plan van aanpak voor de evaluatie van het delegatiebesluit is beknopt/summier.

Suggestie van de provincie: Moeten we niet een keer kijken naar de optimale omvang van de concessie? Dit hebben wij namelijk ook voor de concessies in OV Oost gedaan. De concessies zijn daar in omvang aangepast en meer afgestemd op de reizigersstromen.

Open vraag: Zou concessie Almere bijvoorbeeld niet bij IJssel-Vecht kunnen horen?

Wel goed om te onderzoeken wat de optimale concessie is maar daar spelen dan wel verschillende belangen van bijvoorbeeld de reizigers, vervoerders, aansturing van de concessie en bestuurlijk. Is het nu een optimale concessie, wat is het beste voor Almere? Hier ligt een relatie met de IJmeerverbinding wat ook zorgt voor veranderingen in het OV in Almere. [REDACTED]

Conclusie:

- Plan van aanpak voor de delegatie uitvoeren.
- Het plan uitbreiden door het onderzoeken van de consequenties van een concessie Almere met een looptijd 2028-2035.
- Aspect van concessie-omgeving/indeling voorlopig doorschuiven in afwachting van de inzichten in de consequenties van een concessie tot 2035.

6. Kwaliteit van de haltes

De gemeenten Almere merkt dat de sociale kwaliteit van de bushaltes een van de redenen is om het OV te mijden en dat niet alle haltes goed toegankelijk zijn. Hierdoor lopen we wellicht reizigers mis.

Gemeente Almere wil hierin investeren met de middelen die ze vanuit de provincie voor de delegatie ontvangen. Provincie wil er wel over in gesprek maar het totale budget voor Almere blijft wel ongewijzigd.

Conclusie: Ambtelijk moet het voorstel nog verder uitgewerkt worden: motivatie, onderbouwing van de hoogte van de bedragen. Het voorstel zal ambtelijk verder worden uitgewerkt en dat kan dan ook tussendoor in de PO's worden besproken zodat er eerder besluiten genomen kunnen worden.

7. Rondvraag en sluiting

Geen opmerkingen.

Vergaderjaar 2023–2024

36 410 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024

Nr. 4

AMENDEMENT VAN DE LEDEN BIKKER EN KLAVER

Ontvangen 19 september 2023

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In **artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor** van de departementale begrotingsstaat worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 300.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement strekt ertoe om binnen de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat structureel € 300 miljoen beschikbaar te stellen voor het verbeteren van de beschikbaarheid en betaalbaarheid van het openbaar vervoer in de provincies en vervoersregio's. De dekking voor dit amendement wordt gevonden op de Aanvullende Post Algemeen door de posten Resterende LPO Voorjaarsnota 2023 en Onderverdeelde LPO van tranches van vóór 2022, in totaal met € 300 miljoen te verlagen.

De openbaar vervoerbedrijven weten zich de komende jaren gesteld voor een grote opgave om het openbaar vervoer op peil te houden. Hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en tegenvallende reizigers aantallen leggen forse druk op hun exploitatie. In de afgelopen jaren is de rijksoverheid bijgesprongen in het dragen van de hogere kosten, via de Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (2020–2022) en Transitievergoeding Openbaar Vervoer (2023). Deze vergoeding loopt dit jaar af, waarna er geen Rijksmiddelen meer beschikbaar zijn om de openbaarvervoersbedrijven te compenseren. De hogere kosten zijn dan enkel op te vangen door enerzijds het verhogen van de tarieven of anderzijds bezuinigingen, voornamelijk door het schrappen van lijnen. Vanzelfsprekend heeft dit grote gevolgen voor de bereikbaarheid van dorpen, steden en buurten. Dit effect speelt met name – maar zeker niet alleen! – in minder bevolkte gebieden, zoals Friesland, Drenthe, de Achterhoek of Zeeland.

Met dit amendement beogen indieners de Rijksbijdrage aan het openbaar vervoer voort te zetten én uit te breiden om zo de vershraling van het regionaal OV én de prijsstijging van 11,7% voor OV-gebruikers tegen te gaan. Dit is niet alleen goed voor de bereikbaarheid van de regio, maar ook voor de verduurzaming van ons vervoer.

De structurele aanvullende middelen van € 300 miljoen zullen worden ingezet voor een bijdrage van het Rijk aan de decentrale overheden voor de exploitatie van de concessies die onder hun beheer vallen. Voor 2024 kunnen deze middelen, net als de Transitievergoeding Openbaar Vervoer (TVOV), via de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de medeoverheden beschikbaar gesteld worden.

Omdat het een structurele uitgavenreeks betreft, geven de indieners de regering voor latere jaren in overweging om de middelen via het Provinciefonds en de Brede Doeluitkering (BDU) beschikbaar te stellen aan de medeoverheden.

Bikker
Klaver

Bestuurlijk overleg delegatie Almere

Datum: 21 september 2023, 11:00 – 12:00

Locatie: Provinciehuis Flevoland, Visarenddreef 1 Lelystad

Aanwezigen:

Julius Lindenbergh, wethouder gemeente Almere

■■■■■■■■■■, gemeente Almere

_____, gemeente Almere

Jan de Reus, Gedeputeerde provincie Flevoland

provincie Flevoland

██████████, provincie Flevoland

1. Opening en mededelingen

Tijdens dit overleg zal er voortgeborduurd worden op het BO van 18 januari 2023.

2. Het Verslag van het BO 18 januari 2023 (bijlage: concept verslag BO Delegatie Almere 18 januari 2023)

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Evaluatie delegatiebesluit concessie Almere

bijlage: Samenvatting ambtelijke evaluatie Delegatie Almere en vooruitblik nieuwe delegatie

De bestuurders zijn akkoord dat deze samenvatting wordt gebruikt als bijlage bij nota's/brieven aan GS/B&W en PS/Gemeenteraad.

Almere heeft de lopende OV-concessie zelf aanbesteed. Provincie Flevoland is voorstander van een herhaling van deze delegatie omdat Almere zorgvuldig invulling aan de delegatie geeft en het OV in Almere van goede kwaliteit is. De bestuurders besluiten daarom te starten met het traject om te komen tot een nieuwe delegatie.

Aandachtspunten:

- De buslijnen 159 en 160 die o.a. langs de Eemhof en Stichtsekanal rijden hebben ook een belang voor de stad Almere. Gemeente Almere onderkent dit. Op dit moment draagt gemeente financieel bij aan deze lijnen. Wat Jan de Reus betreft wordt dit gecontinueerd in de volgende delegatieperiode. Dit punt zal meegenomen moeten worden in de kadervorming voor de delegatie Almere.
- De verwachting is dat er weinig tot geen tegengas zal worden gegeven door de gemeenteraad Almere betreffende de delegatie. Dit zou wel aan de orde zijn als de delegatie wordt ingetrokken. Ook binnen de provincie Flevoland is de verwachting dat Provinciale Staten positief zal reageren mits het duidelijk, inzichtelijk en begrijpelijk is hoeveel geld de provincie Flevoland zal verstrekken aan de gemeente Almere.

Het grootste aandachtspunt op dit moment in de concessies is de hoge LTI van 11,72%. De LTI is hoog maar desalniettemin zijn er wel degelijk knoppen om aan te draaien als concessiebeheerder. Het is wel belangrijk om te realiseren dat als er aan een knop gedraaid wordt deze keuze een structurele doorwerking heeft voor de totale concessie duur. (Wellicht dat er nu een verandering komt in de LTI i.v.m. de motie Bikker)

4. Kaders voor de nieuwe delegatiebesluit:

Duur van de concessie:

- Julius Lindenbergh aarzelt, want als met ZE-bussen wordt gereden is 8 jaar te kort. Daarnaast is 10/15 jaar risicovol omdat het niet voorspelbaar is hoe de relatie met de vervoerder zal lopen in de verdere toekomst. Als de relatie met de vervoerder stroef verloopt is 15 jaar een lange periode om aan vast te zitten.
- [REDACTED] noemt de optie van 10+5 jaar. Belangrijk is dat duidelijk is onder welke voorwaarden de 5 jaar verlenging mogelijk is. De vervoerder zal zijn kosten willen terugverdienen in de eerste 10 jaar. Het al dan niet aanbieden van een overnameregeling kan ook zorgen voor zekerheid. Hoewel het de vraag is of een overnameregeling nog nodig is wanneer alle vervoerders met ZE rijden.
- Julius Lindenbergh stelt een marktconsultatie voor, zodat er geanalyseerd kan worden hoe de markt reageert op een concessieduur van 10 jaar. Indien er slecht gereageerd wordt op 10 jaar door de markt kan 15 jaar overwogen worden.

→ **Actie:** de marktconsultatie zal in gang worden gezet door de Provincie Flevoland en de Gemeente Almere samen, zodat er ambtelijk al geanalyseerd kan worden wat de voor- en nadelen zijn van de verschillende concessielooptijden. De volgende punten zijn benoemd rondom de marktconsultatie:

- Best practices in andere gebieden in Nederland kunnen worden meegenomen in de analyse.
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Almere heeft als doel om in 2027 ZE te rijden, dit punt meenemen in de marktconsultatie.
- Julius Lindenberg geeft aan dat er in de marktconsultatie gepeild moet worden hoe de vervoerders reageren als er geëist wordt dat er in 2028 alleen ZE gereden mag worden.

Duurzaamheid:

- Volgens het landelijk convenant duurzaam busvervoer moeten de bussen vanaf 2030 ZE zijn (nieuwe bussen vanaf 2025). Gemeente Almere wil in 2028 ZE busvervoer (100% elektrisch). Dit heeft als gevolg dat er laadinfrastructuur moet worden geïmplementeerd. Indien de laadinfrastructuur niet tijdig geïmplementeerd kan worden voor 2028 of de problemen rond netcongestie zijn niet opgelost, kan er afgeweken worden van het doel om alle bussen in Almere in 2028 ZE te laten rijden. I.v.m. de benodigde laadinfrastructuur zal Almere scherp moeten zijn of er al aansluitingen aangevraagd moeten worden. Ook moet er worden nagegaan of de gemeente Almere zelf de eigendomsrechten wilt hebben voor de laadinfrastructuur of dat dit bij de vervoerder moet worden neergelegd. Gemeente Almere moet inzicht geven in wat ze nodig hebben rond ZE voor de delegatie / aanbesteding.

Financiële Kaders:

- Provincie Flevoland kan niet meer financiële middelen verstrekken dan zij krijgt vanuit het rijk. Kortom er kan niet meer geld naar Almere dan beschikbaar is. Gemeente Almere onderkent dat.

Rnet:

- GS + de gemeenteraad zijn niet sterk geïnteresseerd in de duur van de concessie noch ZE rijden. Maar zij zijn wel geïnteresseerd in de buslijnen, waar de bussen stoppen en welke reistarieven er zullen zijn.
- Het al dan niet rijden van Rnet-lijnen hoeft niet in de delegatie. Daar zijn de bestuurders het over eens. Buslijnen en waar deze rijden is belangrijk maar welke kleur de bus heeft is niet zo belangrijk voor de Raad en de Staten.

Concluderend merken de bestuurders op dat het traject goed verloopt en dat in de nieuwe delegatie geen grote wijzigingen zijn voorzien.

5. Proces om te komen tot een nieuwe delegatie

De bestuurders stemmen in met het voorgestelde proces. Dat betekent eerst in PS/gemeenteraad over de kaders en na de zomer de behandeling van de delegatie zelf. Er wordt gevraagd om de tijd tussen het informeren van PS / Gemeenteraad en het daadwerkelijk bespreken van de kaders zo kort mogelijk te houden.

6. Stand van zaken Concessie busvervoer Almere

Lijn M8 Nobelhorst is opgestart in Almere. De volledige reizigersaantallen t.o.v. 2019 zijn nog niet terug maar ca 91% van de mensen is er weer. Streekvervoer is wel wat minder terug. Almere is stevig in gesprek met Keolis, want Keolis wilt afschalen maar Almere vindt het lastig, ze gaan wel peilen of Keolis het echt moeilijk heeft of dat de cijfers iets anders laten blijken. Ook geeft de Julius Lindenberg aan dat Almere niet wilt blijven betalen voor ritten die niet gereden worden. Want Keolis wilt 100% financiële middelen maar 90/95% van de ritten rijden.

7. Stand van zaken concessies Flevoland

- Jan de Reus geeft aan dat het verhaal van Almere herkenbaar is in de concessies Lelystad en IJsselmond. In deze concessies zijn er kleine passende maatregelen genomen om de kosteneffectiviteit te verbeteren. Op deze maatregelen kwam niet veel tegengas vanuit PS of reizigers. De reizigersaantallen zijn nog wat lager. [REDACTED]

[REDACTED]

8. Rondvraag

Volgend overleg is in Almere. Mogelijk te koppelen met een busrit. Almere neemt hiertoe het initiatief.

OV Managersoverleg

3 november 2023
10.00-11.00 uur

Locatie: Teams

Voorzitter: [REDACTED]
Secretaris: [REDACTED]

Genodigden: [REDACTED] (voorzitter), [REDACTED] (provincie Limburg), [REDACTED] (provincie Zeeland), [REDACTED] (provincie Utrecht), [REDACTED] (provincie Noord-Holland), [REDACTED] (OV Bureau Groningen- Drenthe), [REDACTED] (provincie Groningen), [REDACTED] (Metropoolregio Rotterdam- Den Haag), [REDACTED] (provincie Fryslân), [REDACTED] (provincie Noord-Brabant), [REDACTED] (provincie Zuid-Holland), [REDACTED] (provincie Gelderland), [REDACTED] (provincie Flevoland), [REDACTED] (provincie Overijssel), [REDACTED] (Vervoerregio Amsterdam), [REDACTED] (Almere), Lysander van der Sluis (IPO), [REDACTED] (CROW), [REDACTED] (CROW), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED]

Conceptverslag

1. Opening en mededelingen

2. Vaststellen agenda en toevoegen actuele gesprekspunten

Bespreekpunten

3. Uitwerking motie Bikker

(Bijlage: 3a. Amendement Bikker cs; 3b Stappenplan uitwerking motie Bikker 3c Presentatie, 3d conceptbestuursverklaring omzet 2019 per concessie)

Voorstel:

1. Presentatie van het voorstel van werkgroep decentrale overheden
2. Bespreken voorstel

Toelichting:

Het voorstel van de werkgroep over de verdeling van de middelen uit de motie Bekker wordt besproken. Het OV managersoverleg stemt in met het verdelingsvoorstel.

Het ministerie van IenW is in overleg met de ministeries van BZK en Financiën over de begrotingswijzigingen die plaats moeten vinden om de middelen naar de do's te krijgen. Daarbij wordt het verdelingsvoorstel van de werkgroep positief meegenomen. Waarschijnlijk zal het ministerie van Financiën nog uitgebreide toelichting vragen over de methode.

Uitgangspunt is dat de verdeling wordt gemaakt in een BDU deel en een provinciefondsdeel, waarbij het laatste in een decentralisatie-uitkering wordt ondergebracht om het budget te labelen met een doel. De verwachting is dat onze wens om een indexatie van de € 300 mln. conform de LTI niet wordt overgenomen, de indexatie vindt waarschijnlijk plaats via de reguliere BDU index en de PF-systematiek.

Om zekerheid te krijgen over de reizigersopbrengsten 2019 (excl. SOV) wordt elke do gevraagd om met spoed een verklaring op te stellen voor de opbrengsten van hun concessies in 2019. Dit verzoek wordt z.s.m. per mail aan alle OV managers gestuurd.

4. Bikker gerelateerde zaken

Extra verhoging LTI

Enkele do's hebben aangegeven voornemens te zijn prijzen in 2024 met meer dan de reguliere LTI te verhogen. Decentrale overheden zijn tariefbevoegd en hebben dus die vrijheid. Benoemd wordt dat het de vraag is of het verstandig is voor 2024 om een extra verhoging toe te passen, d.w.z. of het niet leidt tot kritische vragen in Provinciale Staten en Tweede Kamer i.r.t. de afspraken in het kader van de motie Bikker. Er wordt geen gemeenschappelijke lijn afgesproken.

LTI toepassing in andere sectoren

Sommige andere sectoren (WMO, taxi etc.) gebruiken de LTI om tariefverhogingen toe te passen. Enkele provincies kregen hier vragen over. De lijn is dat de LTI 2024 berekend is, uitkomt op 11,72% en gewoon van toepassing is. Als gevolg van de motie Bikker ontvangt het decentraal OV voor haar reizigers een structurele korting (compensatie) voor het niet toepassen van de LTI 2024. De motie is alleen van toepassing op het regionale OV.

5.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

valt buiten het bereik van het
verzoek

6. Stand van zaken herijking studenten OV

[REDACTED] geeft de stand van zaken m.b.t. de lobby rond de studenten OV herijking weer.

7. Rondvraag en sluiting

Geen punten voor de rondvraag

De volgende vergadering van het OV-managersoverleg is fysiek op 15 november.

Motie Bikker, methodiek verdeling 300 mln. t.b.v regionaal OV

- Doel motie/amendement Bikker cs.:
 1. Reizigers krijgen in 2024 en de jaren daarna geen tariefstijging zoals normaliter via de toepassing van de Landelijke Tarief Index (LTI) 2024 zou plaatsvinden.
De LTI is voor 2024 bepaald op 11,72%
 2. Verschraling van het regionaal OV tegengaan door een structurele bijdrage aan decentrale overheden

De uitkering vindt plaats via een decentralisatie-uitkering. IenW denkt daarbij aan twee delen, één deel voor de derving en een ander deel voor het overige deel. De insteek is een eenmalige bepaling van de uitkering per decentrale overheid van het structurele budget.

1. Deel 1: Compensatie van de derving a.g.v. het brengen van de 11,72% LTI op tarieven naar 0% (berekening per concessie, uitkering compensatie per do)

- Regie: IenW of DO's? → vraag ligt bij IenW
- IenW komt met 2 namen (waarschijnlijk [REDACTED] en ?)
- Vanuit de decentrale overheden worden [REDACTED] en [REDACTED] betrokken
- Vervoerders worden betrokken, bijvoorbeeld door consultatie van (een afvaardiging uit) de werkgroep Indexatie.
- Voorzet verdeelsystematiek t.b.v. compensatie van de 11,72% LTI naar 0% LTI
 1. Het is een berekening van de derving van het niet via de tarieven in rekening brengen van de LTI van 11,72% aan de reiziger
 2. De derving wordt per concessie berekend. Relevante onderdelen hierbij zijn:
 - Meest recente gerealiseerde tariefopbrengsten (op jaarbasis). Bij voorkeur worden de opbrengsten 2023 als uitgangspunt genomen.
NB. Deze zijn echter nog niet bekend en er moet wellicht gebruik gemaakt worden van 2022 als basis (dan moet deze ook nog naar prijspeil 2023 gebracht worden)
Let op: mocht er extra derving optreden doordat de prijsbijstelling in het SOV-contract rekening houdt met een LTI van 0% dan moet dit ook meegenomen worden bij de berekening van de derving.
 - Reëel groeipercentage om te komen tot het volumeniveau 2024 (op basis van bijvoorbeeld het meest relevante KiM-scenario);
 - *Mogelijk vraaguitval met het dempend effect van loonstijgingen*
(NB. om discussies te voorkomen kan er voor gekozen worden om vraaguitval niet mee te nemen, ook omdat het totaalbedrag aan compensatie vast staat.;
 - Eventuele lange termijn effecten worden gedeeltelijk meegenomen.
Tariefopbrengsten worden mede bepaald door groei. Als de LTI 2024 niet wordt toegepast, maar via een compensatie wordt uitgekeerd, dan wordt 'groei' over jaren vanaf 2025 niet meegenomen en ontstaat er aanvullende derving.
(NB. Ook hier geldt dat ervoor gekozen kan worden om dit effect niet mee te nemen, omdat het bedrag vast staat.)
 3. Verdeelsystematiek wordt zo objectief mogelijk gemaakt. Regionale verschillen komen alleen in uiting in de genomen tariefopbrengsten. Overige parameters in de methodiek zijn gelijk.
 4. De verdeelsystematiek is gebaseerd op een voorcalculatie. Er vindt geen nacalculatie achteraf plaats. NB. Technisch is dit ook lastig omdat er wederom aannames gemaakt moet worden voor het alternatieve scenario. Deze discussie moet vermeden worden.

5. De berekende derving per concessie wordt aan de betreffende vervoerder beschikbaar gesteld per decentrale overheid.
6. De rijksoverheid hanteert bij het verstrekken van de middelen aan de decentrale overheden de meest administratief arme wijze, zodat de middelen ook rechtstreeks aangewend worden voor het OV. *NB. Het moet worden voorkomen dat de middelen bij decentrale overheden belanden bij de algemene middelen.*

2. Deel 2 Verdeling resterend bedrag na compensatie van de LTI stijging

- Kiezen voor een objectieve, voor iedereen begrijpelijke en navolgbare verdelingsmethode
- Acceptatie dat elke methode plussen en minnen heeft voor elke partij
- De verdeling vindt plaats per decentrale overheid
- De rijksoverheid hanteert bij het verstrekken van de middelen aan de decentrale overheden de meest administratief arme manier, waarbij de middelen ook rechtstreeks aangewend kunnen worden voor het OV. *NB. Het moet worden voorkomen dat de middelen bedoeld voor OV bij decentrale overheden belanden bij de algemene middelen.*
- Mogelijk methodiek is de DOVA verdeelsleutel (basisjaar 2017):
 - 75% reizigerskilometers
 - 25% aantal reizigers
- DOVA methode wordt al 5 jaar toegepast op de bijdrage van do's aan DOVA en is daarmee een geaccepteerde methodiek:

OV-autoriteit	DOVA-verdeelsleutel
MRDH	
VRA	
Gelderland	
Noord-Brabant	
Utrecht	
OV Bureau G&D	
Groningen	
Drenthe	
Zuid-Holland	
Limburg	
Noord-Holland	
Overijssel	
Fryslan	
Flevoland	2,12%
Zeeland	
Totaal	100,00%

NB: dit betreft dus de voorgestelde verdeelsleutel voor het resterende deel, dus ná verdeling van het geld uit de motie-Bikker dat nodig is voor de compensatie van de indexatie tarieven;

3. Besluitvormingsproces (stappen deels volgtijdig, deels parallel, deels gelijktijdig):

- IenW en do's vormen een werkgroep die adviseert over de methodiek
- IenW bespreekt verdelingssystematiek met BZK
- Consultatie van vervoerders (afvaardiging wg Indexatie) over de methodiek
- OV managers methodiek voorleggen (evt. schriftelijk en **15 november** OV managersoverleg)
- Methodiek voorleggen in NOVB wg concessies (dinsdagen oktober - november)
- Bespreken methodiek in ROVB/NOVB do (**2 november**)
- Bespreken methodiek in Ambtelijke Advies Commissie Bereikbaarheid en Infrastructuur (voorportaal BAC) op **8 november**
- Bespreking hoofdlijn besteding motie Bikker in de Ministerraad (**17 november**)
- Ophalen definitieve instemming BZK van verdelingssystematiek door IenW
- Bespreken bestuurlijk ROVB/NOVB (**29 november**)
- Ter accordering voorleggen methodiek aan Bestuurlijke Adviescommissie (BAC) Bereikbaarheid en Infrastructuur (**30 november**)



10 - art. 5.1.2.b

Voorstel verdeling gelden Motie-Bikker

Extra OV managersoverleg
3 november 2023



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten

Motie-Bikker

AMENDEMENT VAN DE LEDEN BIKKER EN KLAVER

Ontvangen 19 september 2023

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

In **artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor** van de departementale begrotingsstaat worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd met € 300.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement strekt ertoe om binnen de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat **structureel € 300 miljoen** beschikbaar te stellen voor het verbeteren van de beschikbaarheid en betaalbaarheid van het openbaar vervoer in de provincies en vervoersregio's. De dekking voor dit amendement wordt gevonden op de Aanvullende Post Algemeen door de posten Resterende LPO Voorjaarsnota 2023 en Onderverdeelde LPO van tranches van vóór 2022, in totaal met € 300 miljoen te verlagen.

De openbaar vervoerbedrijven weten zich de komende jaren gesteld voor een grote opgave om het openbaar vervoer op peil te houden. Hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en tegenvallende reizigers aantallen leggen forse druk op hun exploitatie. In de afgelopen jaren is de rijksoverheid bijgesprongen in het dragen van de hogere kosten, via de Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (2020–2022) en Transitievergoeding Openbaar Vervoer (2023). Deze vergoeding loopt dit jaar af, waarna er geen Rijksmiddelen meer beschikbaar zijn om de openbaarvervoersbedrijven te compenseren. De hogere kosten zijn dan enkel op te vangen door enerzijds het verhogen van de tarieven of anderzijds bezuinigingen, voornamelijk door het schrappen van lijnen. Vanzelfsprekend heeft dit grote gevolgen voor de bereikbaarheid van dorpen, steden en buurten. Dit effect speelt met name – maar zeker niet alleen! – in minder bevolkte gebieden, zoals Friesland, Drenthe, de Achterhoek of Zeeland.

Met dit amendement beogen indieners de Rijksbijdrage aan het openbaar vervoer voort te zetten én uit te breiden om zo de **verschraling van het regionaal OV én de prijsstijging van 11,7% voor OV-gebruikers tegen te gaan**. Dit is niet alleen goed voor de bereikbaarheid van de regio, maar ook voor de verduurzaming van ons vervoer.

De structurele aanvullende middelen van € 300 miljoen zullen worden ingezet voor een bijdrage van het Rijk aan de decentrale overheden voor de exploitatie van de concessies die onder hun beheer vallen. Voor 2024 kunnen deze middelen, net als de Transitievergoeding Openbaar Vervoer (TVOV), via de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de medeoverheden beschikbaar gesteld worden.

Omdat het een structurele uitgavenreeks betreft, geven de indieners de regering voor latere jaren in overweging om de middelen via het Provinciefonds en de Brede Doeluitkering (BDU) beschikbaar te stellen aan de medeoverheden.

Bikker
Klaver

Voorstel verdeling gelden Motie-Bikker

Uitgangspunten (I)

- Transparantie vooraf: verdeling is voor alle partijen volgbaar en verifieerbaar
- Eenvoudig: de verdeling is eenvoudig; discussies over methode voorkomen (iedere concessie is immers uniek).
- Objectief: op basis van een objectieve en controleerbare verdeelsleutel
- Helderheid vooraf:
 - elke DO weet vooraf welk deel hij structureel jaarlijks krijgt en
 - elke vervoerder weet hoe hij de derving voor het niet doorvoeren aan OV reizigers van de LTI 2024 gecompenseerd krijgt
- Motie-Bikker betreft structurele middelen voor betaalbaarheid en instandhouding; niet bedoeld voor andere (incidentele) doelen.
- Verdeling van gelden uit de motie-Bikker staat los van het SOV-herijkingsvraagstuk.

Voorstel verdeling gelden Motie-Bikker

Uitgangspunten (II)

- Rolzuiver: DO's zijn richting concessiehouders bevoegd om het geld te verdelen, maar voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - Compensatiedeel: ten minste het door Rijk verkregen bijdrage wordt daadwerkelijk gebruikt voor compensatie van de inkomstenderving door niet doorvoeren van de tariefstijging van 11,72% in 2024;
 - Instandhoudingsdeel: de DO's maken richting Rijk aannemelijk dat het geld wordt gebruikt ten behoeve van de exploitatie van de concessies onder beheer van de decentrale overheden.
- Transparantie achteraf: De DO's maken het Rijk inzichtelijk dat het volledige ontvangen bedrag is besteed aan het tegengaan van de prijsstijging 2024 en aan de exploitatie van concessies
- Jaarlijkse indexatie van de 300 mln. volgens de LTI is nodig om volgende jaren de compensatie te kunnen blijven uitkeren, door groei van het aantal reizigers en de LTI's 2025, 2026 etc. groeit het benodigde bedrag voor compensatie in de tijd. De compensatie LTI 2024 dekt de groei van het aantal reizigers niet.

Voorstel verdeling gelden Motie-Bikker

Analyse

- Hoeveel nodig is voor compensatiedeel (voorkomen tariefstijgingen 2024) is redelijk nauwkeurig uit te rekenen per DO. Daarom: daarmee beginnen
- Voor instandhoudingsdeel (voorkomen verschraling) is bepaling van benodigde middelen lastiger. Hoeveel hiervoor nodig is, wordt door tal van factoren veroorzaakt.
- Voor verdeling gezocht naar zo objectief mogelijke verdeelsleutels:
 - Reizigersopbrengsten 2024: als grondslag de werkelijke opbrengsten 2019 verhoogd met LTI-compensatie '20 t/m '23 en vermenigvuldigd met LTI-compensatie '24
 - Instandhouding: verdeling restant (*€300 miljoen -/- compensatiedeel*) gebaseerd op DOVA-verdeelsleutel

Voorstel verdeling gelden Motie-Bikker

	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel
Van Rijk naar DO	100% van de werkelijke reizigersopbrengsten in 2019 excl. SOV (geïndexeerd conform LTI 2020 t/m '23) Compensatiedeel per DO: x 11,72%	Resterend bedrag: verdeling op basis van bestaande DOVA-verdeelsleutel: - 25% o.b.v. aantal reizigers - 75% o.b.v. aantal reizigerskilometers
Van DO naar concessiehouder	Elke DO bepaalt per concessiehouder hoe bijdrage wordt verstrekt: - voorcalculatorisch of nacalculatorisch. - wel of geen rekening houden met evt. groei reizigersopbrengsten en indexatie in latere jaren.	Elke DO bepaalt op welke wijze het instandhoudingsdeel wordt ingezet om het OV zo goed mogelijk in stand te houden.

Voorstel verdeling gelden Motie-Bikker

Aandachtspunten Rijk - DO

- Voorstel aan Rijk:
 - Uitkering provincies: via aparte decentralisatie-uitkering in het PF.
 - Uitkering Vervoerregio's: via BDU
 - Voor beiden: vanaf 2025 jaarlijkse indexatie conform LTI.
NB: Dit doet op zo eenvoudig mogelijke wijze recht aan prijsontwikkelingen
- Verantwoording: De DO's maken aan het Rijk aannemelijk dat de middelen zijn ingezet t.b.v. de compensatie LTI 2024 en de exploitatie van de OV-concessies onder beheer van de decentrale overheden.
- In het NOVB worden afspraken gemaakt over de besteding van de middelen en de wijze van verantwoording (LTI 2024 en exploitatie)

Voorstel verdeling gelden Motie-Bikker

Aandachtspunten DO - vervoerder

- 0% tariefverhoging is feitelijk ca. 6% (gemiddelde loonontwikkeling) tariefverlaging in 2024. Daardoor ca. 2% (bij 35% prijselasticiteit) extra reizigers.
Advies: dit niet verrekenen. Wel in achterhoofd houden bij toekomstige dervingdiscussies.
- Let op! Zowel voor- als nacalculatorisch altijd rekening houden met evt. groei van reizigersaantallen en indexatie van tarieven vanaf 2025. Compensatiedeel voorziet niet in groei van reizigersaantallen; indexatie afhankelijk van uiteindelijke afspraken met Rijk.
Afhankelijk van afspraken die door DO gemaakt worden met concessiehouder, moet vanaf 2025 het compensatiedeel aangevuld worden met middelen uit het instandhoudingsdeel.

Voorstel **indicatieve** verdeling gelden Motie-Bikker

Decentrale OV-autoriteit	Compensatiedeel %	Instandhoudingsdeel %	Totaal
MRDH			
VRA			
Gelderland			
Noord-Brabant			
Utrecht			
OV Bureau G&D			
Groningen (trein)			
Zuid-Holland			
Limburg			
Noord-Holland			
Overijssel			
Fryslân			
Flevoland	2,01%	2,12%	2,07%
Zeeland			
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%
<i>Totaal in € mln</i>	<i>157,52</i>	<i>142,48</i>	<i>300,00</i>
<i>Totaal in %</i>	<i>52,51%</i>	<i>47,49%</i>	<i>100,00%</i>

Disclaimer: de werkelijke reizigersopbrengsten 2019 zijn nog niet gehard, dit kan wijzigingen tot gevolg hebben

Voorstel **indicatieve** verdeling gelden Motie-Bikker

Bedragen in € x mln excl. BTW			
Decentrale OV-autoriteit	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel	Totaal
MRDH			
VRA			
Gelderland			
Noord-Brabant			
Utrecht			
OV Bureau G&D			
Groningen (trein)			
Zuid-Holland			
Limburg			
Noord-Holland			
Overijssel			
Fryslân			
Flevoland	3,17	3,02	6,20
Zeeland			
Totaal	157,52	142,48	300,00
<i>Totaal in %</i>	<i>52,51%</i>	<i>47,49%</i>	<i>100,00%</i>

Disclaimer: De reizigersopbrengsten 2019 moeten nog worden gehard, dat kan tot wijzigingen leiden.

Voorstel *indicatieve* verdeling gelden

Motie-Bikker: compensatiedeel

Decentrale OV-autoriteit	Werkelijke reizigers-opbrengsten (ex SOV) 2019	Indexatie t/m 2023	Compensatie%	Compensatiedeel
MRDH	■	■	■	■
VRA	■	■	■	■
Gelderland	■	■	■	■
Noord-Brabant	■	■	■	■
Utrecht	■	■	■	■
OV Bureau Groningen Drenthe	■	■	■	■
Groningen	■	■	■	■
Zuid-Holland	■	■	■	■
Limburg	■	■	■	■
Noord-Holland	■	■	■	■
Overijssel	■	■	■	■
Fryslân	■	■	■	■
Flevoland	23,97	12,97%	11,72%	3,17
Zeeland	■	■	■	■
Totaal	1.189,68	12,97%	11,72%	157,52

Disclaimer: De cijfers m.b.t. reizigersopbrengsten 2019 moet nog worden gehard. Dit kan wijzigingen geven.

Voorstel *indicatieve* verdeling gelden

Motie-Bikker: instandhoudingsdeel

Decentrale OV-autoriteit	Werkelijke reizigers-opbrengsten (ex SOV) 2019	Indexatie t/m 2023	Compensatie %	Compensatiedeel	DOVA-verdeelsleutel	Instandhoudingsdeel	Totaal per DO
MRDH							
VRA		12,97%					
Gelderland							
Noord-Brabant							
Utrecht							
OV Bureau Groningen Drenthe							
Groningen							
Zuid-Holland							
Limburg							
Noord-Holland							
Overijssel							
Fryslân							
Flevoland	23,97	12,97%	11,72%	3,17	2,12%	3,02	6,20
Zeeland							
Totaal	1.189,68	12,97%	11,72%	157,52	100,00%	142,48	300,00

Disclaimer: de reizigersopbrengsten 2019 moeten nog worden gehard, dit kan wijzigingen tot gevolg hebben.

Voorstel *indicatieve* verdeling gelden

Motie-Bikker: totaal

Decentrale OV-autoriteit	Werkelijke reizigers-opbrengsten (ex SOV) 2019	Indexatie t/m 2023	Compensatie %	Compensatiedeel	DOVA-verdeelsleutel	Instandhoudingsdeel	Totaal per DO
MRDH							
VRA							
Gelderland							
Noord-Brabant							
Utrecht							
OV Bureau Groningen Drenthe							
Groningen							
Zuid-Holland							
Limburg							
Noord-Holland							
Overijssel							
Fryslân							
Flevoland							
Zeeland							
Totaal	1.189,68	12,97%	11,72%	157,52	100,00%	142,48	300,00

Disclaimer: De reizigersopbrengsten 2019 zijn nog niet gehard, dit kan nog wijzigingen tot gevolg hebben.

Vervolgproces

- Doel:
 - Op 29 en 30 november formele afspraken over de beschikbaar gestelde middelen per decentrale overheid.
 - Elke vervoerder weet eind 2023 hoe hij gecompenseerd wordt voor de derving LTI 2024.
- Afstemming met IenW/ Rijk (BZK, Financiën) over:
 - De voorgestelde verdelingssystematiek
 - De vertaling in besluiten voor het Bestuurlijk NOVB op 29 november
- Decentrale overheden:
 - Z.s.m. aanleveren (bestuurlijke) verklaringen om de reizigersopbrengsten 2019 te harden
 - Instemming van de BAC B&I op 30 november

<DOVA/IENW>

<adres>

<Postcode>

Ter uitvoering van de [motie Bikker](#) heeft u ons gevraagd om de gerealiseerde reizigersopbrengsten exclusief opbrengsten uit het studentencontract (SOV) en exclusief BTW via een bestuursverklaring te bevestigen.

Bestuursverklaring

<Concessieverlener> verklaart verantwoordelijk te zijn voor de juistheid en de volledigheid van de in bijlage 1 gespecificeerde opbrengsten.

Het bestuur verklaart dat de reizigersopbrengsten zoals gespecificeerd in de bijlage zijn gebaseerd op controleverklaringen van onafhankelijke accountants zoals deze van concessiehouders worden ontvangen.

Voor de concessies waarin dit niet mogelijk is hebben wij een aanvullende toelichting opgenomen waaruit de herkomst van de opbrengsten blijkt. Indien gewenst zijn wij bereid tot het verstrekken van nadere informatie.

In totaliteit bedragen de gerealiseerde reizigersopbrengsten <gebied> over 2019 EUR xxx exclusief BTW, waarvan € xxx afgedekt met controleverklaringen, en € xxx specifiek met deze bestuursverklaring.

In bijlage 1 bij deze verklaring is een specificatie opgenomen van de opbrengsten per concessie.

Namens <Concessieverlener>,

Bestuurder

Bijlage 1

	Concessie	Concessiehouder	Gerealiseerde reizigers-opbrengsten 2019 (excl. SOV excl. BTW)	Controleverklaring Onafhankelijke accountant
1.				Ja/Nee
2.				Ja/Nee
3.				Ja/Nee
4.				Ja/Nee
5.				Ja/Nee
6.				Ja/Nee
7.				Ja/Nee
	Totaal			

Aanvullende toelichting

Hieronder per concessie een toelichting op de reizigersopbrengsten 2019 welke niet zijn gebaseerd op een controleverklaring van een onafhankelijke accountant.

Nr	Aanvullende toelichting
<nr>	<geef hier een aanvullende toelichting op de oorsprong en datum van de gerealiseerde reizigersopbrengsten 2019 exclusief SOV exclusief BTW indien er geen controleverklaring beschikbaar is>

Vergaderjaar 2023–2024

31 524

Beroepsonderwijs en Volwassenen Educatie

Nr. 581

MOTIE VAN HET LID KRUL C.S.

Voorgesteld 24 oktober 2023

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het met name voor het mbo belangrijk is om het onderwijsaanbod in de regio te behouden en goed ov hiervoor essentieel is;

overwegende dat de Minister van OCW voornemens is om de bijdrage voor het ov-studentenreisproduct significant te korten, als gevolg van het gebruik van een niet-representatief ijkjaar, met grote gevolgen voor studenten, onderwijsinstellingen en openbaar vervoer in de regio;

verzoekt het kabinet te wachten met de definitieve besluitvorming totdat de Onderwijsbegroting voor het jaar 2024 in de Kamer is behandeld;

verzoekt het kabinet voorafgaand aan de behandeling van de Onderwijsbegroting met een brief te komen met daarin mogelijke oplossingen en financiële consequenties,

en gaat over tot de orde van de dag.

Krul
Van der Graaf
Pouw-Verweij
Westerveld

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**
Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

Onze referentie
42198053

Datum 31 oktober 2023
Betreft Proces uitvoering motie-Krul c.s.

Op 26 oktober 2023 nam de Tweede Kamer de motie-Krul c.s. aan. Het lid Krul (CDA) verzocht daarbij om een brief vóór 1 november, waarin het kabinet aangeeft hoe deze motie wordt uitgevoerd.

In de motie verzoekt uw Kamer het kabinet te wachten met de definitieve besluitvorming over de herijking van de kaartprijzen voor het studentenreisproduct totdat de OCW-begroting 2024 in de Kamer is behandeld. Ook verzoekt de Kamer het kabinet om voorafgaand aan de begrotingsbehandeling met een brief te komen met daarin mogelijke oplossingen voor de gevolgen van de herijking voor de vervoerders en de financiële gevolgen daarvan voor het Rijk.

De herijking van de kaartprijzen van het studentenreisproduct vloeit voort uit de overeenkomst tussen OCW en de vervoerders. De herijking zou op grond hiervan plaats moeten vinden per 1 januari 2024. Op dit moment loopt het herijkingsonderzoek, waarvan de resultaten halverwege november 2023 bekend zullen worden. De resultaten van de herijking zijn van belang voor de vergoeding voor vervoerders. Naar aanleiding daarvan heeft het lid Krul deze motie ingediend. De resultaten van de herijking zijn ook van belang voor de vaststelling van de normbedragen die worden toegerekend aan de prestatiebeurs voor studenten. Dat betekent dat het kabinet naast budgettaire consequenties ook juridische en uitvoeringstechnische feiten heeft om te wegen.

Vanwege deze complexiteit is het niet mogelijk om op 1 november antwoord te geven over de wijze waarop ik uitvoering zal geven aan de motie. Ik informeer uw Kamer voor de begrotingsbehandeling over de voortgang.

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

Robbert Dijkgraaf

Handreiking voor inzet gelden motie Bikker, d.d. 9 november 2023

Inleiding

De aangenomen motie Bikker¹ leidt tot structurele extra middelen voor het OV. DO's krijgen jaarlijks € 300 mln per jaar. Deze middelen moeten ingezet worden voor de exploitatie van de OV-concessies en -contracten die onder het beheer van de decentrale OV-autoriteiten (hierna: DO's) vallen. Het doel van deze middelen is om de prijsstijging van 11,72% in 2024 te compenseren én de exploitatie van concessies te ondersteunen om vershraling van het regionaal OV tegen te gaan. Het is daarmee expliciet niet bedoeld voor andere (incidentele) doelen. In het OV-managersoverleg van 3 november jl. is de verdeelsystematiek van de beschikbare € 300 mln naar DO's besproken en is het de verwachting dat dit binnenkort leidt tot instemming. Deze notitie betreft een handreiking aan DO's met suggesties hoe dit vorm te geven.

Belangrijke uitgangspunten

- De verdeling van € 300 mln. per jaar naar DO's staat los van de manier van compensatie van DO's aan individuele concessiehouders;
- DO's compenseren vanaf het jaar 2024 hun concessiehouders voor de opgetreden derving voor het niet toepassen van de LTI 2024;
- DO's stellen de methode voor deze compensatie per concessie zo snel mogelijk vast (bij voorkeur vóór 1/1/2024);
- DO's gebruiken het resterende deel van de extra gelden uit de motie-Bikker voor de (ondersteuning van de) exploitatie van het OV.

Toelichting:

- De verdeelsystematiek van € 300 mln per jaar naar DO's geeft concessiehouders geen rechten voor 1-op-1 toepassing hiervan op hun concessies.
- DO's compenseren hun concessiehouders voor de ontstane derving voor het niet kunnen toepassen van de LTI 2024. Deze compensatie start in het jaar 2024 en keert jaarlijks terug. DO's geven zo snel mogelijk helderheid aan concessiehouders hoe deze compensatie zal plaatsvinden. DO's hebben de vrijheid om zelf te bepalen op welke wijze ze de concessiehouders compenseren. DO's stellen hiertoe een methode vast waarin ze concessiespecifieke aspecten kunnen meenemen. In deze handreiking worden hiertoe verschillende mogelijkheden weergegeven, maar de uiteindelijke keuze wat betreft systematiek en hoogte van de bedragen wordt gemaakt door elke individuele DO.
- De te hanteren methode wordt bij voorkeur vóór 1 januari 2024 vastgesteld. Mocht dit niet haalbaar zijn spannen DO's en de betrokken concessiehouders zich in voor een zo snel mogelijke vaststelling van de methode. Voor concessiehouders is het immers wenselijk dat zij snel duidelijkheid krijgen over de compensatie die zij per concessie ontvangen en hoe en wanneer deze wordt verstrekt.

In het NOVB worden naar verwachting afspraken gemaakt voor de verantwoording van de beschikbaar gestelde middelen. Dat zal t.z.t. kenbaar gemaakt worden. De toelichting op de motie Bikker geeft op dit moment de meeste houvast hiervoor: "De structurele aanvullende middelen van € 300 miljoen zullen worden ingezet voor een bijdrage van het Rijk aan de decentrale overheden voor de exploitatie van de concessies die onder hun beheer vallen".

¹ Motie van het lid Bikker c.s. over voorkomen van de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal openbaar vervoer, 21 september 2023, kenmerk:2023D38278

Mogelijkheden voor methode van compensatie

Elke concessieverlener stelt een methode vast voor de compensatie aan de eigen concessiehouder(s). Een dergelijke methode kan in hoofdlijnen op 3 manieren: voorcalculatorisch, nacalculatorisch en onderdeel maken van de reguliere exploitatiebijdrage. Hieronder zijn deze toegelicht met de belangrijkste voor- en nadelen.

	Voordeel	Nadeel
Voorcalculatorisch Voor compensatie in enig jaar wordt vooraf een compensatiebedrag afgesproken.	• Concessiehouder heeft vooraf financiële zekerheid op 'vaste' risicoloze omzet. • Administratief eenvoudig want het hoeft niet verrekend te worden.	• Voor de concessieverlener is er risico dat de compensatie hoger is dan de daadwerkelijke derving die de concessiehouder heeft; het geld had wellicht beter besteed kunnen worden. • Voor de concessiehouder is er risico dat de compensatie lager is dan de daadwerkelijke derving, hetgeen kan leiden tot lastige werkverhoudingen met de concessiehouder in de opvolgende jaren. • Mogelijk complexe discussies omdat veel risico's vooraf ingecalculleerd moeten worden.
Nacalculatorisch Voor compensatie in enig jaar wordt op basis van een schatting een voorschot uitgekeerd en later wordt dit verrekend.	• Voor de concessieverlener is er geen risico dat de compensatie hoger is dan de daadwerkelijke derving die de concessiehouder heeft. • Voor de concessiehouder is er geen risico dat de compensatie lager is dan de daadwerkelijke derving. • Methode hoeft niet ingewikkeld te zijn omdat er weinig aannames gemaakt hoeven te worden. • Verrekening achteraf is een beproefde wijze die in concessies voorkomt en kan mogelijk aansluiten op reeds opgelegde verantwoordings-systematiek.	• De compensatie aan concessiehouder kan in verloop van tijd steeds hoger worden (door groei en index op index) waardoor steeds minder middelen uit de Rijksbijdrage overblijven voor andere bestedingen in de exploitatie van concessies. • Concessiehouder weet vooraf niet 100% zeker welke compensatie ontvangen wordt (evenals bij reizigersopbrengsten). • Er moet een verrekening plaatsvinden.
Onderdeel maken van reguliere exploitatiebijdrage Bij een nieuwe aanbesteding of inbesteding, of bij herijking van een bestaande concessie wordt de reguliere exploitatiebijdrage verhoogd. Er vindt geen aparte compensatie meer plaats.	• Eenvoud: er hoeft geen aparte compensatie plaats te vinden. De concessiehouder moet hiermee rekening houden in de eigen business case. • Toekomstbesteding vanuit het beheer van de concessie.	• Niet in alle concessies kan dit gelijk ingeregeld worden. In de meeste gevallen zal dat pas op termijn mogelijk zijn. NB. Afhankelijk van de afspraken die gemaakt zullen worden in NOVB-verband rondom de verantwoording van de Rijksbijdrage, kan deze vorm van compensatie een andere wijze van verantwoording vereisen.

Opbrengstverantwoordelijke concessieverlener

Bij een opbrengstverantwoordelijke concessieverlener hoeven er in principe geen aanpassingen te worden gemaakt in de concessie, omdat het niet toepassen van de LTI 2024 automatisch leidt tot een hogere (netto) exploitatiesubsidie voor de concessieverlener. Enkele aandachtspunten hierbij:

- In een concessie met een opbrengstverantwoordelijke concessieverlener (of gedeelde opbrengstverantwoordelijkheid) pakken een aantal van bovenstaande voor- en nadelen (deels) anders uit.
- Afhankelijk van de afspraken die in het NOVB gemaakt worden ten aanzien van de verantwoording moet wel inzichtelijk gemaakt worden welk deel van de hogere (netto) exploitatiesubsidie veroorzaakt wordt door het niet toepassen van de indexatie 2024.

Na keuze methode

Als er eenmaal een keuze is gemaakt voor de methodevorm moet deze verder ingevuld worden. Hierbij zijn een aantal parameters van belang: reizigersopbrengsten (excl. SOV), groei, vraaguitval en indexatie.

De reizigersopbrengsten (excl. SOV) vormt hierbij de basisparameter. Om de compensatie te berekenen in enig jaar, heb je een basis nodig waar je de compensatie op kan baseren. Voor de compensatie in jaar T heb je de reizigersopbrengsten voor jaar T nodig (een schatting of gerealiseerd afhankelijk van de gekozen methode). De SOV-opbrengsten hierbij buiten beschouwing laten omdat daar geen derving op is.

Hieronder worden de voor- en nadelen benoemd bij het al dan niet meenemen van de overige parameters in de methode.

	Voordeel	Nadeel
Groei De reizigersvolumes (instappers en reizigerskilometers) verschillen jaarlijks. Per concessie kan er sprake zijn van groei of juist krimp. Historisch gezien was er gemiddeld genomen sprake van groei tot corona. Inmiddels is er weer in de meeste concessies groei (al dan niet door herstel na corona). De Nederlandse bevolking blijft voorlopig groeien, hieruit volgt dat voor de meeste concessies een autonome groei te verwachten is.	• Geeft de werkelijkheid beter weer. Bij de keuze voor nacalculatorisch hoeft dit ook niet bepaald te worden omdat het al in de realisatie meegenomen wordt. NB. Het niet meenemen van groei leidt tot een risico-dempend effect: de compensatie is een vast en zeker bedrag. Bij tegenvallende opbrengsten zal het compensatiedeel niet meebewegen naar beneden; bij meevallende opbrengsten (vervoerder heeft al een voordeel) is het minder nodig dat aanvullende compensatie wordt verstrekt.	• - Bij de keuze voor voorcalculatorisch kan dit leiden tot discussies met de concessiehouder, omdat er geen zekerheid is vooraf wat de groei precies zal zijn. • Bij de keuze om het onderdeel uit te laten maken van een reguliere exploitatie-vergoeding bij de situatie van een herijking van een bestaande concessies, kan dit mogelijk ook tot discussies leiden. Er moet dan vooraf eenmalig bepaald worden wat de groei (positief dan wel negatief in krimpregio's) zal zijn voor de resterende tijd van de concessie.

Vraaguitval Bij een prijsstijging treedt er vraaguitval op. Er is dan feitelijk sprake van een negatief effect op de groei. De prijselasticiteit voor regionaal OV bedraagt -0,36.	• Geeft de werkelijkheid beter weer omdat er theoretisch bewijs is dat een prijsstijging leidt tot vraaguitval. Een kanttekening hierbij is dat de prijselasticiteit een theoretische exercitie is die achteraf moeilijk vast te stellen is. Het verschil tussen natuurlijke groei en negatieve groei door vraaguitval is lastig te onderscheiden. De vraaguitval kan daarom alleen vooraf toegepast worden op de prijsstijging. • Toepassing van vraaguitval dempt de benodigde middelen uit de Rijksbijdrage voor de compensatie van concessiehouders bij eventuele toekomstige groei.	• Toepassing van de prijselasticiteit is in theorie eenvoudig, maar in werkelijkheid een stuk lastiger. Naast prijsstijging zijn er immers ook andere factoren die invloed hebben op vraaguitval, zoals inflatie en loonontwikkeling. Dit zal vermoedelijk leiden tot discussies met concessiehouders. • Het LTK houdt sinds 2017 geen rekening met een compensatie voor vraaguitval, daarvoor wel. Concessiehouders kunnen vasthouden aan deze afspraak waardoor er niet snel afspraken gemaakt kunnen worden.
Indexatie voor prijspeil Als er eenmaal een compensatiebedrag is bepaald voor het jaar 2024, dan is het de vraag of dat bedrag op dat niveau moet blijven of dat er rekening moet worden gehouden met kostenontwikkelingen.	• Indexatie van het compensatiebedrag past bij de huidige systematiek (LTI) waarin automatische indexatie plaatsvindt voor de kostenontwikkeling. NB. Bij de methoden nacalculatorisch en onderdeel maken van de reguliere exploitatie vindt indexatie automatisch plaats. Bij de methode voorcalculatorisch moet de concessieverlener zelf een keuze maken. Deze kunnen bijvoorbeeld zijn: geen indexatie, indexatie volgens de Rijksbijdrage (BDU of Provinciefonds indexatie) of de reguliere indexen in het OV (OV-index, LBI, LTI).	• Het compensatiebedrag zal steeds hoger worden bij indexatie. Als de indexatie van de Rijksbijdrage niet meestijgt, dan zullen de middelen van de Rijksbijdrage steeds meer voor de compensatie van concessiehouders besteed worden waardoor minder middelen overblijven voor overige bestedingen in de exploitatie van concessies.

Voorbeelden

Voorcalculatorisch:

- $\text{Compensatie 2024} = \text{Reizigersopbrengsten 2023} \times (1 + \text{groei}) \times 11,72\%$
- $\text{Compensatie 2025} = \text{Reizigersopbrengsten 2024} \times (1 + \text{groei}) \times (1 + \text{LTI 2025}) \times 11,72\%$

In dit voorbeeld is als basis de reizigersopbrengsten 2023 (excl. SOV) genomen. Daarnaast is groei en een jaarlijkse indexatie meegenomen. De groei betreft een schatting en kan bijvoorbeeld op 1% ingeschat worden. Voor het jaar 2025 is het bedrag verder geïndexeerd met de LTI 2025. Het compensatiebedrag wordt vervolgens berekend door toepassing van 11,72%. Voor de volgende jaren kan het verder op dezelfde wijze ingevuld worden.

NB. In dit voorbeeld is geen vraaguitval meegenomen. Als dat wel de voorkeur heeft dan wijzigt 11,72% in (11,72% - vraaguitval).

Nacalculatorisch voor voorrekening:

- $\text{Compensatie 2024} = \text{Reizigersopbrengsten 2024} \times 11,72\%$

In dit voorbeeld is als basis de reizigersopbrengsten 2024 (excl. SOV) genomen. Dit betreft de verrekening achteraf en kan daarom voor de compensatie 2024 ook de reizigersopbrengsten 2024 genomen worden. Groei en indexatie is in dit voorbeeld niet apart meegenomen, omdat het al verwerkt is in de reizigersopbrengsten 2024. Het compensatiebedrag wordt vervolgens berekend door toepassing van 11,72%. Voor de volgende jaren kan het verder op dezelfde wijze ingevuld worden.

Bij het bepalen van de voorschotten kan hierbij aangesloten worden bij het voorbeeld voorcalculatorisch.

NB. In dit voorbeeld is geen vraaguitval meegenomen. Als dat wel de voorkeur heeft dan wijzigt 11,72% in (11,72% - vraaguitval).

Onderdeel maken van reguliere exploitatiebijdrage:

- $\text{Stijging reguliere exploitatiebijdrage vanaf jaar T} = \text{Reizigersopbrengsten T-1} \times (1 + \text{groei}) \times (1 + \text{LTI T}) \times 11,72\%$

In dit voorbeeld is als basis de reizigersopbrengsten (excl. SOV) in het jaar voorafgaand aan de nieuwe situatie genomen (jaar T-1). Er is groei toegepast. Er is hierbij gekozen om eenmalig een groei mee te nemen. Omdat deze groei voor de resterende jaren van de concessie geldt, kan hier een hogere groei% gehanteerd worden dan wanneer het zou gaan om de methode voorcalculatorisch. Er is voorts geïndexeerd met de LTI naar jaar T. Omdat de reguliere exploitatiebijdrage jaarlijks wordt geïndexeerd met de LBI of de OV-index hoeft geen rekening gehouden te worden met aanvullende indexaties.

NB. In dit voorbeeld is geen vraaguitval meegenomen. Als dat wel de voorkeur heeft dan wijzigt 11,72% in (11,72% - vraaguitval).


PROVINCIE FLEVOLAND

 Postbus 55
 8200 AB Lelystad

 Telefoon
 (0320)-265265

 Fax
 (0320)-265260

 E-mail
 provincie@flevoland.nl

 Website
 www.flevoland.nl

 Samenwerkingsverband DOVA
 De heer [REDACTED]
 Leidseveer 2
 3511 SB UTRECHT

 Verzendsdatum
14 NOV. 2023

Bijlagen

Uw kenmerk

 Ons kenmerk
 3188917

Onderwerp

Verklaring reizigersopbrengsten ter uitvoering van motie Bikker

Geachte heer [REDACTED]

Ter uitvoering van de motie Bikker d.d. 19 september 2023 heeft u ons gevraagd om voor 15 november 2023 de gerealiseerde reizigersopbrengsten 2019 exclusief opbrengsten uit het studentencontract (SOV) en exclusief BTW via een bestuurs- of directieverklaring aan te geven.

Aanleiding

Met de aanneming, in de Tweede Kamer, van de motie Bikker wordt er binnen de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat structureel € 300 miljoen beschikbaar gesteld voor het verbeteren van de beschikbaarheid en betaalbaarheid van het openbaar vervoer. De uitkering zal plaatsvinden via een decentralisatie-uitkering, waarbij een deel wordt gebruikt ter compensatie van de derving als gevolg van het niet toepassen van de reizigerstarieven-index van 11,72% en een deel voor het in standhouden en het voorkomen van vershraling van het regionale openbaar vervoer. Onderstaand vindt u onze verklaring ten behoeve van de vaststelling van het aandeel van de provincie Flevoland voor het compensatiedeel van het door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat beschikbaar gestelde budget.

Directieverklaring

De directie verklaart de in bijlage 1 gespecificeerde opbrengsten over 2019, voor zover dat binnen ons vermogen ligt, juist en volledig te hebben opgegeven.

De directie verklaart dat de reizigersopbrengsten zoals gespecificeerd in bijlage 1 zijn gebaseerd op controleverklaringen van onafhankelijke accountants, zoals deze van concessiehouders zijn ontvangen.

In totaliteit bedragen de gerealiseerde reizigersopbrengsten in de provincie Flevoland over 2019 € [REDACTED] exclusief BTW en exclusief de opbrengsten uit de Studenten OV-kaart (SOV). Het volledige bedrag is afgedekt met controleverklaringen.



Bladnummer

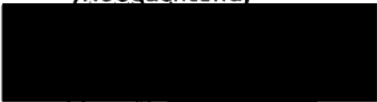
2

Ons kenmerk

3188917

In bijlage 1 bij deze verklaring is een specificatie opgenomen van de opbrengsten per concessie.

Hoogachtend,


D.J. Tjil
Provinciesecretaris

Bijlage 1

	Concessie	Concessiehouder	Gerealiseerde reizigers-opbrengsten 2019 (excl. SOV excl. BTW)	Controleverklaring Onafhankelijke accountant
1.	[REDACTED]	[REDACTED]	€ [REDACTED]	Ja
2.	[REDACTED]	[REDACTED]	€ [REDACTED]	Ja
3.	Almere	Keolis	€ 18.648.118	Ja
	Totaal		€ [REDACTED]	

Aanvullende toelichting

Hieronder per concessie een aanvullende toelichting op de reizigersopbrengsten 2019 welke niet zijn gebaseerd op een controleverklaring van een onafhankelijke accountant.

Nr	Aanvullende toelichting
1-2	Alle opgegeven reizigersopbrengsten zijn gebaseerd op een door een onafhankelijke accountant afgegeven controleverklaring.
3	De reizigersopbrengsten van de, aan de gemeente Almere, gedelegeerde concessie Almere heeft de provincie Flevoland middels een directieverklaring met controleverklaring ontvangen van de gemeente Almere.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Bijlage(n)
1

Datum 17 november 2023
Betreft Aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer

Geachte voorzitter,

Het openbaar vervoer (ov) is van groot belang voor iedereen. Het ov moet beschikbaar en betaalbaar blijven, zodat iedereen - ongeacht of je in de stad of in een dorp woont - de mogelijkheid heeft om met het ov naar werk, school, zorgvoorziening of familie te kunnen reizen.

Tegelijkertijd zie ik dat het ov te maken heeft met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en reizigers aantallen die nog niet overal op het niveau zijn van vóór de pandemie. Daarmee komt het ov onder druk te staan en bestaat het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen.

De afgelopen periode heb ik binnen het kabinet en met de medeoverheden en vervoerders intensieve gesprekken gevoerd over de uitdagingen waar het ov voor staat en de mogelijkheden voor aanvullende maatregelen en financiering om het ov in de komende jaren op peil te houden en te verbeteren. Daarbij is het tevens wenselijk om - na enkele jaren van (incidentele) Corona steunmaatregelen vanuit het Rijk - weer terug te keren naar de reguliere bestuurlijke verhoudingen, waarbij concessieverleners en concessiehouders zich aanpassen aan de structurele gedragsveranderingen van de reiziger.¹

Ik ben dan ook blij dat ook uw Kamer ruime aandacht heeft voor de uitdagingen waar het ov nu en de komende jaren mee te maken heeft en dat u daarin ook actief meedenkt over de mogelijke (financiële) maatregelen die genomen kunnen worden om het ov daarbij te ondersteunen. De leden Slootweg en Kuiken dienden daartoe bij de Voorjaarsnota 2023 al een motie in om het ov-aanbod op peil te houden. Bij de Algemene Politieke Beschouwingen 2023 vroeg ook het lid Bikker via een unaniem gesteunde motie om geld vrij te maken om het regionaal ov-aanbod op peil te houden en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen.² Met de motie Grinwis vraagt de Kamer mij om de motie Bikker in

¹ Rapport Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM), "Waar is de ov reiziger gebleven.", oktober 2023, [Kamerbrief bij onderzoek KIM naar reiziger OV | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](https://www.kim.nl/kamerbrief-bij-onderzoek-kim-naar-reiziger-ov)

² Motie van de leden Slootweg en Kuiken over concrete maatregelen om de bereikbaarheid van de regio te behouden en te verbeteren, 8 juni 2023, kenmerk: 2023D25090. Motie van het lid Bikker c.s. over het aanbod en de betaalbaarheid van het ov in 2024, 21 september 2023, nr. 36410-29.

uitvoering te nemen voorafgaand aan de vaststelling van de gewijzigde begrotingen van IenW en het Mobiliteitsfonds.³ In deze brief zal ik hierop ingaan.

Tijdelijke overheidssteun

De pandemie heeft de verwachte groei van het ov-gebruik vertraagd. Voor de lange termijn wordt nog steeds een flinke groei van het ov-gebruik verwacht richting 2030 tot 2040.⁴ De afgelopen jaren hebben we het ov op peil gehouden (2019) met de beschikbaarheidsvergoeding (BVOV) en transitievergoeding (TVOV) van het Rijk, de bijdragen van de decentrale overheden en de inzet van vervoerders en de medewerkers in het ov. Met de beschikbaarheidsvergoeding ontving de ov-sector in totaal € 3,4 miljard aan aanvullende ondersteuning in de periode 2020-2022 vanuit de Rijksbegroting. Voor 2023 is een gezamenlijk transitievangnet met de decentrale overheden afgesproken, waarbij het ministerie van IenW maximaal € 150 miljoen beschikbaar stelt voor een transitievergoeding ov 2023. Dit is bovenop de reguliere subsidies uit Rijks- en decentrale middelen ten behoeve van de exploitatie en infrastructuur. Het gezamenlijke vangnet is bedoeld om de transitie naar een ov-aanbod te faciliteren dat past bij de nieuwe reizigerspatronen in het ov na corona.

De OV-sector is volop aan de slag

Het is noodzakelijk dat de OV-sector een nieuw evenwicht bereikt tussen kosten en opbrengsten en daarbij ook creatieve oplossingen zoekt voor het inrichten van het ov-aanbod en het inspelen op veranderde reispatronen na corona. De decentrale overheden zijn op dit moment bezig om in het kader van de jaarlijkse vervoerplancycclus hun ov-aanbod voor 2024 vast te stellen binnen de door hen bepaalde financiële kaders. Uitdagingen waarmee zij daarbij te maken hebben zijn hogere kosten (inflatie) en krapte op de arbeidsmarkt. De inflatie vertaalt zich onvermijdelijk ook in een stijging van de tarieven. Daar staat tegenover dat de reizigers aantallen zich langzaam herstellen, maar naar verwachting op termijn ondanks structurele gedragsveranderingen verder zullen doorgroeien vanwege demografische en economische ontwikkelingen. We zien dat een aantal regionale overheden daarom in 2024 extra middelen beschikbaar stelt bovenop de reguliere subsidies. Het gevolg daarvan is dat de kosten voor exploitatie van het ov zwaarder op de provinciale begrotingen drukken. Verder zijn concessieverleners en -houders volop aan de slag om het aanbod aan te passen aan de veranderde reispatronen na Corona. Daarbij verkennen ze ook de mogelijkheden van nieuwe mobiliteitsconcepten binnen de concessies.

Structurele aanvullende steun voor het regionaal ov

De motie Slootweg/Kuiken vraagt de regering om in kaart te brengen welke (financiële) opties zij ziet om het regionaal ov in 2024 en 2025 te ondersteunen. De motie Bikker c.s. verzoekt de regering om het regionaal ov structureel met € 300 miljoen extra te ondersteunen.⁵

Met €300 miljoen is het mogelijk om de voor 2024 voorziene tariefstijging van 11,7% in het regionaal ov structureel af te wenden, waarbij er in 2025 weer reguliere indexatie van de tarieven zal plaatsvinden. De decentrale overheden verwachten dat daarvoor structureel circa 160 mln. nodig is. De resterende 140

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/349016

³ Motie van het lid Grinwis over het gebruik van artikel 2.25 van de Comptabiliteitswet om uitvoering te geven aan de motie Bikker, 5 oktober 2023, 36410-IX-14.

⁴ Rapport Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM), "Waar is de ov reiziger gebleven.", oktober 2023, [Kamerbrief bij onderzoek KIM naar reiziger OV | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

⁵ Motie van het lid Bikker c.s. over het aanbod en de betaalbaarheid van het ov in 2024, 21 september 2023, nr. 36410-29.

mln. is jaarlijks beschikbaar voor een impuls aan het regionaal ov. Met het NOVB verken ik de ijkpunten, doelstellingen en aanpalende afspraken over het op peil houden van het regionaal ov en bespreek ik hoe de verbetering inzichtelijk kan worden gemaakt.

Daarbij is het uitgangspunt dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de reguliere wettelijke financiële verhoudingen tussen het Rijk en de decentrale overheden en zullen de middelen beschikbaar worden gesteld via de Brede Doeluitkering (BDU) en via een Decentralisatie Uitkering uit het Provinciefonds (PF). Op deze manier krijgen de decentrale overheden de beschikbaarheid over aanvullende middelen om passend bij de eigen verantwoordelijkheid en situatie maatregelen te nemen om het ov-aanbod te verbeteren.

Het amendement geeft mee dat de middelen voor 2024 eventueel ook nog beschikbaar kunnen worden gesteld via de begroting van IenW. Dit is met name relevant voor de vervoerregio's VRA en MRDH die via de BDU worden bekostigd. In het NOVB bespreek ik de praktische uitvoerbaarheid van de verschillende vormen van financiering in 2024.

Dekking voor het verbeteren van de beschikbaarheid en betaalbaarheid van het regionaal OV

Met de motie Bikker en het onderliggende ingediende amendement op de IenW-begroting, heeft uw Kamer als dekking aangewezen de posten 'Onverdeelde LPO van tranches van voor 2022' en 'Resterende LPO Voorjaarsnota 2023' op de Aanvullende Post ter hoogte van 300 mln. Hierbij geldt dat de eerste post volledig wordt gebruikt (ca. 223 mln. struc.). De post Resterende LPO Voorjaarsnota 2023 bestaat uit drie posten:

1. De volledig gereserveerde indexatie voor de risicoreservering Traditioneel Eigen Middelen (TEM) (ca. 19 mln. struc.);
2. Een deel van de gereserveerde indexatie van het Mobiliteitsfonds (ca. 58 mln. struc.);
3. Een deel van de incidenteel gereserveerde indexatie van het Transitiefonds (548 mln incidenteel).

Dekking uit bovenstaande posten betekent dat er minder middelen op de Aanvullende Post resteren ten behoeve van de onderliggende doelen, waaronder in het bijzonder de NPLG-doelen uit het Transitiefonds. Dit is een risico voor de haalbaarheid van de doelen. Dit betekent dat stevigere maatregelen nodig zijn om de doelen te behalen.

Inzet incidentele middelen ter voorkoming prijsstijging NS

NS heeft, net als decentrale vervoerders, de afgelopen jaren te maken gehad met forse kostenstijgingen als gevolg van de inflatie. De tarieven van NS zijn in de jaren 2021, 2022 en 2023 niet in gelijke mate met de inflatie meegestegen. De reden hiervoor is dat NS in de huidige situatie alleen de geprognosticeerde inflatie mag doorrekenen in haar tarieven, en achteraf geen correctie mag doorvoeren als blijkt dat de gerealiseerde inflatie hoger of lager is uitgevallen. In de afgelopen jaren is de werkelijke inflatie telkens hoger uitgevallen dan de prognose. Om NS in staat te stellen de (achtergebleven) tariefontwikkeling weer meer in lijn met de daadwerkelijke kostenontwikkeling te brengen, was ik voornemens om ruimte te creëren voor NS om de tarieven op 1 januari 2024 en per 1 januari 2026 te verhogen met 3,5% bovenop de reguliere tariefverhoging van dat moment.⁶

⁶ Kamerbrief bij het aanbieden van de Ontwerpconcessie Hoofdrailnet 2025-2033, 14 augustus 2023, nr. 29984-1126.

BestuurskernDir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2023/349016

De ingediende motie Bikker c.s. roept de regering op om incidenteel € 120 miljoen binnen de begroting van het Mobiliteitsfonds vrij te maken om de voorziene prijsstijging bij de NS in 2024 te voorkomen. Met de € 120 miljoen kan nagenoeg de gehele voorziene tariefsverhoging van 2024 van ca. 8,5% met één jaar wordt uitgesteld. Dan gaat het zowel om de extra prijsverhoging van 3,5% als de reguliere prijsverhoging op basis van de verwachte inflatie in 2024. Zoals ik reeds heb aangegeven mag NS, vanwege de incidentele aard van de motie Bikker op dit punt, de voorziene tariefstijging van 2024 van ca. 8,5% alsnog per 1 januari 2025 doorvoeren bovenop de reguliere indexering van de tarieven in 2025. Ook de extra prijsverhoging van 3,5% per 1 januari 2026 zal in stand blijven.

Dekking voor het voorkomen van prijsstijgingen bij de NS in 2024

Met de motie en het onderliggende amendement heeft uw Kamer als dekking aangewezen de verwachte onderbesteding van de TVOV-regeling 2023 (€ 10 miljoen), de modaliteitspecifieke reservering voor OV en Spoor (€ 15 miljoen), vrijvallende middelen uit de risicoreservering PHS Alkmaar-Amsterdam (€ 50 miljoen) en middelen uit resterende budgetten van reeds gekorte verkenningen (€ 45 miljoen).

Het Kabinet heeft besloten deze laatste €45 mln. op een andere manier te dekken, namelijk uit de gereserveerde middelen voor vergroening personenvervoer. Deze gereserveerde middelen (uit het coalitieakkoord) staan nog op de Aanvullende Post. Met deze keuze wordt voorkomen dat er nog meer gekort moet worden op reeds gekorte verkenningen. Dit acht het Kabinet niet wenselijk, omdat hier eerder dit jaar al ingrijpende keuzes gemaakt zijn. Een en ander past voorts niet bij de regionale behoefte voortvarend uitvoering te geven aan wegen- en spoorprojecten. Er is gezocht naar een alternatieve dekking die aansluit bij het doel van de motie Bikker c.s.. Middelen bestemd voor duurzame mobiliteit worden via dit voorstel ingezet voor het verlagen van de tarieven voor treinkaartjes, wat het gebruik ervan (een meer duurzame vervoersmethode) stimuleert.

Herijking financiële bijdrage OCW voor het studentenreisproduct

Afgelopen periode hebben het ministerie van OCW en de vervoerders een contractueel herijkingsonderzoek uitgevoerd naar de bijdrage die OCW aan de vervoerders betaalt voor het studentenreisproduct. Dit onderzoek meet eens in de drie jaar het gemiddelde reisgedrag (kilometers) voor de verschillende kaartsoorten van het studentenreisproduct. Op basis van dit onderzoek worden de kaartprijzen die OCW betaalt driejaarlijks herijkt.

De decentrale overheden en vervoerders hebben uw Kamer laten weten grote zorgen te hebben over de mogelijke nadelige bijstelling van circa €200 miljoen op de bijdrage voor het studentenreisproduct voor 2024 en verder. Dit heeft gevolgen voor de mogelijkheid voor de decentrale overheden en NS om volgend jaar uitvoering te geven aan de motie Bikker c.s.. De decentrale overheden en regionale vervoerders hebben aangegeven dat - als gevolg van de herijking - de aanvullende middelen vanuit de motie Bikker niet toereikend zullen zijn om vershraling van het aanbod te voorkomen.

Vanuit de zorgen over de financiële consequenties voor het OV in 2024 heeft uw Kamer door middel van de motie-Krul c.s. gevraagd te wachten met de definitieve besluitvorming over de herijking van het studentenreisproduct totdat de OCW - begroting 2024 in de Kamer is behandeld. Ook verzoekt de Kamer het kabinet

voorafgaand aan de behandeling van de OCW-begroting met een brief te komen met daarin mogelijke oplossingen en financiële consequenties.

Door de systematiek van de contractvergoeding voor het studentenreisproduct, is het ministerie van OCW genoodzaakt om voor 1 december het bedrag voor de prestatiebeurs voor de reisvoorziening vast te stellen. Het bedrag voor de prestatiebeurs voor de reisvoorziening is namelijk gekoppeld aan de hoogte van de contractvergoeding. Als de herijking geen doorgang vindt, zal dat ertoe leiden dat studenten langdurig een te hoog bedrag betalen voor hun reisproduct, omdat de prijs niet in overeenstemming is met het daadwerkelijke reisgedrag zoals is gebleken uit het onderzoek. Het kabinet heeft daarom besloten om de herijking van de vergoeding voor het studentenreisproduct per 1 januari 2024 doorgang te laten vinden. Dit heeft als gevolg dat op dit onderdeel hoogst waarschijnlijk een meevaller op de OCW-begroting ontstaat.

In het licht van de motie Bikker heeft het kabinet besloten om de middelen die vrijvallen als gevolg van de herijking eenmalig aan te wenden voor ondersteuning van het ov in 2024.

Uiterlijk op 1 december wordt het herijkingsonderzoek afgerond en kan het voorschot dat OCW betaalt aan vervoerders over het reisjaar 2024 worden vastgesteld. Medio december verwachten de ministers van OCW en IenW vervolgens een Nota van Wijziging bij uw Kamer in te kunnen dienen, waarmee deze middelen worden overgeheveld van de OCW-begroting naar de IenW-begroting, zodat de middelen na de stemmingen over beide begrotingen kunnen worden uitgekeerd aan het ov. Het kabinet gaat er hiermee vanuit te hebben voldaan aan de geuite oproep van de Kamer in de motie-Krul c.s..

De minister van OCW heeft hiernaast het aanbod aan het ov gedaan om per 1 januari 2025 nogmaals een herijking van de contractvergoeding door te voeren op basis van een nieuw herijkingsonderzoek.

Het aanwenden van de meevaller op de contractvergoeding kan consequenties hebben voor de OCW-begroting. Komend voorjaar worden alle OCW-ramingen bijgesteld. Wanneer dan tegenvallers ontstaan, kan de meevaller op de contractvergoeding niet meer worden ingezet om deze te dekken. Dit is dus nadelig voor de OCW-begroting.

Tot slot hecht het kabinet eraan te wijzen op de structurele ontwikkelingen. De herijking is gebaseerd op het daadwerkelijke reisgedrag van studenten. De meting vond plaats ruim nadat de reisbeperkende maatregelen als gevolg van de coronapandemie waren opgeheven. Gedurende de coronacrisis is het ov op verschillende manier in stand gehouden (beschikbaarheidsvergoeding) en dit jaar loopt de laatste steunmaatregel af (transitievergoeding). Het reisgedrag is in de hele samenleving, waaronder studenten, structureel veranderd.⁷ Deze structurele verandering vereist een transitie waar het ov zich op dient voor te bereiden. Dit geldt ook ten aanzien van het reisgedrag van studenten. Een eventuele aanvullende ondersteuning voor het ov als gevolg van de herijking zou wat het kabinet betreft gezien moeten worden als een maatregel om voor 2024 de noodzakelijke transitie te accommoderen. Met het oog op een structureel gezond ov - en de rechtvaardigheid richting studenten en het onderwijsveld, die niet de rekening horen te betalen voor de instandhouding van het ov - is het voor de

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/349016

⁷ [Waar is de ov-reiziger gebleven? | Publicatie | Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid \(kimnet.nl\)](#)

toekomst van belang om de herijking van het studentenreisproduct ongehinderd toe te passen volgens de systematiek die het ov-contract voorschrijft.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Overleg met decentrale overheden en vervoerders

In het NOVB van 12 oktober heb ik met de decentrale overheden en de vervoerders gesproken over de uitvoering van de moties Bikker en Grinwis. Zij hebben daarbij kenbaar gemaakt blij te zijn met de aanvullende middelen. Met deze brief verschaft ik hen ook de gewenste duidelijkheid en zekerheid over het beschikbaar komen van de middelen, zodat zij aan de slag kunnen met het terugdraaien van de reeds aangekondigde tariefstijgingen en het verbeteren van het vervoersaanbod voor 2023. Wij hebben met elkaar afgesproken om in NOVB-verband in gesprek te blijven over de structurele maatregelen die nodig zijn om het vervoersaanbod te verbeteren en de tarieven niet te laten stijgen. Daarbij is mijn inzet ook om afspraken te maken over monitoring en evaluatie van de ontwikkelingen in het (regionaal) openbaar vervoer en de wijze waarop ik de Kamer daarover periodiek zal informeren.

Budgettaire verwerking

Om uitvoering aan de motie Bikker c.s. te geven is geen uitzondering op de Comptabiliteitswet nodig. Via het reguliere begrotingsproces kan ik deze moties volledig uitvoeren, waarbij ook het budgetrecht van de Kamer niet in het geding komt. Bij deze brief voeg ik twee Nota's van Wijziging. De eerste betreft een Nota van Wijziging op de begroting van het Mobiliteitsfonds 2024, waarin de dekking voor de incidentele € 120 mln. voor de NS vrijgemaakt wordt. De andere Nota van Wijziging raakt de IenW-begroting 2024. Via deze Nota van Wijziging worden de benodigde kasmiddelen voor zowel de € 300 mln. structureel voor regionaal OV als de € 120 mln. voor de incidentele bijdrage aan de NS geregeld. Deze Nota's van Wijziging kan uw kamer betrekken bij de begrotingsbehandeling van IenW, die in januari 2024 gepland staat. De middelen worden op deze manier gereserveerd op de begroting van IenW.

Zodra is ingestemd met de IenW-begroting, kan mijn ministerie de benodigde verplichtingen aan gaan. De bijdrage aan de NS kan daarna ook uitbetaald worden. Het concrete financiële arrangement voor de regionale vervoerders wordt de komende weken verder uitgewerkt ten behoeve van de vormgeving van de voorjaarsnota in overleg met het NOVB, waarbij we zoveel mogelijk aansluiten bij de reguliere financieringssystematiek, te weten de BDU en het Provinciefonds. Mogelijk is het vanwege praktische belemmeringen nodig om voor 2024 een incidenteel arrangement te treffen voor de vervoerregio's VRA en MRDH. De motie Bikker c.s. biedt deze mogelijkheid. Voor de jaren 2025 en verder wordt de structurele bijdrage van € 300 mln. per jaar in de Voorjaarsnota 2024 verwerkt.

In artikel 3.1 van de Comptabiliteitswet wordt een toelichting gevraagd op de doelstellingen, doeltreffendheid en doelmatigheid van het beoogde beleid en op de gekozen beleidsinstrumenten. Deze informatie treft u in de bijlage. Hierin worden de vragen uit "beleidskeuzes in kaart" beantwoord.

U treft deze informatie in de bijlage, waarin de vragen uit 'beleidskeuzes in kaart' worden beantwoord.

Vervolg

Ik ga de komende tijd samen met de sector aan de slag om het vervoersaanbod voor alle reizigers te verbeteren en het ov betaalbaar te houden. Begin 2024 zal ik u uitgebreider informeren over de concrete uitwerking die ik hier met de decentrale overheden en vervoerders aan wil geven.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

Bestuurskern
Dir.OpenbaarVervoeren
Spoor
OV en Stations
Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Bijlage: Beleidskeuzes uitgelegd; Onderbouwing doeltreffendheid, doelmatigheid en evaluatie (CW 3.1)

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Doel(en)

1) Welke doelen worden nagestreefd met het voorstel in termen van beoogde prestaties en effecten?

Vanwege de onzekerheid in de OV sector over de reizigersaantallen in 2023, de stijgende kosten als gevolg van inflatie en de veranderde reizigersvraag, heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) besloten uitvoering te geven aan de moties Bikker c.s. en Grinwis. De doelstelling is dat wordt voorkomen dat de prijsstijging in het OV wordt doorgevoerd en dat veilig en betrouwbaar OV blijvend wordt aangeboden. Door zoveel mogelijk aan te sluiten bij het normale functioneren van het (regionale) OV wordt weer terug gekeerd naar de normale verhoudingen.

Beleidsinstrument(en)

2) Welke beleidsinstrumenten worden ingezet om deze doelen te realiseren?

Er is door de Kamer gekozen middelen ter beschikking te stellen middels het PF en de BDU. Er wordt daarnaast een beroep te doen op de Comptabiliteitswet om zo vooruitlopend op begrotingsbehandeling de sector (decentrale overheden en vervoerders) voldoende zekerheid te geven, dat de middelen per 2024 voor het openbaar vervoer beschikbaar komen. Door deze brief heeft de OV-sector voor het einde van het jaar de benodigde duidelijkheid die nodig is om uitvoering te geven aan de- motie Bikker c.s.

Financiële gevolgen voor het Rijk

3) Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor de Rijksbegroting?

Verplichtingen dienen vooruitlopend aan de behandeling voorafgaand aan de vaststelling van de gewijzigde ontwerpbegrotingen 2024 van IenW en het Mobiliteitsfonds te worden aangegaan, daartoe wordt eveneens een Nota van Wijziging op de IenW begroting voorbereid, zodat bij Voorjaarsnota deze middelen definitief kunnen worden bestemd; Dat is de reden dat er niet voor een andere budgettaire verwerking is gekozen (in ontwerpbegroting, reguliere suppletoire begroting of een Nota van Wijziging daarop).

Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren

4) Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor maatschappelijke sectoren?

Het ov heeft te maken heeft met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en reizigersaantallen die nog niet overal op het niveau zijn van vóór de pandemie. Daarmee komt het ov onder druk te staan en bestaat het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen. Door het uitvoeren van de motie kan zowel de prijsstijging in het OV worden voorkomen, zelfs structureel voor het regionaal ov en zijn er eveneens voor het regionaal ov structureel middelen beschikbaar om ervoor te zorgen dat het regionaal ov in eerste instantie niet verder verschaalt en het aanbod weer beter af te stemmen op het gewijzigde reisgedrag van de ov reiziger.

Nagestreefde doeltreffendheid

5) Op welke wijze en in welke mate wordt verwacht dat het beleidsinstrumentarium gaat bijdragen aan de beoogde prestaties en effecten? (beknpte beleidstheorie)

De prijsstijging wordt bepaald door het Landelijk Tarievenkader. Het LTK bevat landelijke afspraken tussen decentrale OV-autoriteiten (ook het rijk en NS sluiten hierbij aan) over onder andere het basistarief voor reizen op saldo en landelijke producten voor stad en streekvervoer, en de verdeling van opbrengsten hiervan. Deze tarieven worden jaarlijks geïndexeerd met de Landelijke Tariefindex (LTI), waarbij consumentenorganisaties bij een wijziging om advies wordt gevraagd. De indexering komt tot stand door een weging van de loon-, energie- en

inflatieontwikkeling. De weging hierbij wordt periodiek herijkt. Met een deel van de motie wordt de op basis van dit kader berekende prijsstijging voorkomen. Daarnaast wordt gekeken naar passende inzet van de resterende gelden binnen de structurele middelen voor het regionaal ov. Waarbij ook wordt teruggegaan naar de normale (bestuurlijke en financiële verhoudingen tussen rijk en decentrale overheden pré corona).

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/349016

Nagestreefde doelmatigheid

6) Waarom is het voorgestelde instrumentarium een efficiënte manier om de beoogde prestaties en effecten te bereiken?

Met deze brief en met de brief van 13 oktober jl. wordt aangegeven dat en op welke manier uitvoering wordt gegeven aan de moties Bikker c.s. en Grinwis en dat dit in goed overleg gebeurt met Decentrale overheden waarin het NOVB een centrale plaats inneemt, met zijn sector-dekkende vertegenwoordiging.

Evaluatieparagraaf

7) Hoe wordt het voorstel gemonitord en geëvalueerd?

De 300 mln. voor het openbaar vervoer is structureel. In NOVB-verband wordt het permanente gesprek gevoerd over de structurele maatregelen die nodig zijn om het vervoersaanbod te verbeteren en de tarieven niet te laten stijgen. Daarbij is de inzet ook om in dat verband afspraken te maken over monitoring en evaluatie van de ontwikkelingen in het (regionaal) openbaar vervoer en de wijze waarop ik de Kamer daarover periodiek zal informeren.

18 - art. 5.1.2.b

Overzicht per concessie bijdrage motie Bikker & motie Krul

Totale bijdrage uitwerking Motie Bikker per concessie (structureel vanaf 2024)

Edoc's #3193438

	Deel 1; compensatie reizigersopbrengsten	Deel 2: Instandhoudingsdeel	Totaal
Concessie IJssel-Vecht (Totaal IJsselmond & Lelystad)	€ .	€ .	€ .
Busvervoer Almere	€ 2.469.123,42	€ 2.182.441,10	€ 4.651.564,52
Totaal Flevoland	€ .	€ .	€ .

Motie Krul (Compensatie SOV-bijdrage); eenmalig in 2024

Edoc's #3219727

	Compensatie herijking SOV
Concessie IJssel-Vecht (Totaal IJsselmond & Lelystad)	€ .
Busvervoer Almere	€ 840.731
Totaal Flevoland	€ .

Op 30 november 2023**Agendapunt xx**

Datum 8 november 2023
 Portefeuillehouder [REDACTED]
 Inlichtingen bij [REDACTED]
 Telefoon 06-[REDACTED]
 Onderwerp Uitwerking motie Bikker
 Bijlagen

Kern van het onderwerp

De motie en het amendement Bikker cs hebben geleid tot het structureel beschikbaar stellen van € 300 miljoen voor de compensatie van het niet doorvoeren in het stads- en streekvervoer van de landelijke tarieven Index van 11,72% in 2024 en voor de exploitatie van de OV-concessies onder beheer van de decentrale overheden.

In de BACBI+ van 5 oktober jl. heeft u een aantal richtingen voor verdere uitwerking bevestigd. Deze zijn ook met I&W en de gezamenlijke OV-bedrijven gedeeld en werden gezien als passend en in lijn met de motie Bikker

Een werkgroep van decentrale overheden heeft vervolgens in ambtelijke afstemming met alle decentrale OV-overheden een voorstel ontwikkeld om de middelen op een objectieve, transparante en heldere manier te verdelen. Voor het compensatiedeel wordt voorgesteld de reizigersopbrengsten van 2019 als uitgangspunt te nemen. Deze zijn niet beïnvloed door corona of nadien optredende groeiverschillen. Dit behelst ongeveer € 157 mln. Het overige deel wordt voorgesteld om over de decentrale overheden te verdelen door middel van de zogenaamde DOVA verdeelsleutel, gebaseerd op 25% reizigersaantallen en 75% reizigerskilometers.

Aan het rijk is voorgesteld de bedragen aan de decentrale overheid uit te keren door middel van een decentralisatie-uitkering aan de provincies via het Provinciefonds en via de Brede Doel Uitkering aan de vervoerregio's.

Voorstel

1. Bevestigen van de voorgestelde verdeelmethodiek
2. Bevestigen van de afspraken met het rijk die hiermee samenhangen
 - Waar het betreft de besteding van de beschikbaar komende middelen
 - Waar het betreft de bijbehorende verantwoordingsopgaven (zoals die horen bij het provinciefonds en de BDU Verkeer en Vervoer)

Toelichting

De motie Bikker ziet uitdrukkelijk op voorkomen van tariefstijgingen in 2024 en stutten van het regionaal OV-aanbod. Dit vraagt structurele bekostiging, en daarvoor zijn provinciefonds en BDU verkeer en vervoer de aangewezen structurele bekostigingsvormen.

De structureel beschikbaar gestelde € 300 miljoen is in wezen het verdelen van schaarste, waarvoor bereidheid van alle DO's nodig is om een redelijke verdeling te accepteren. Een werkgroep van enkele financieel deskundigen van decentrale overheden heeft hiertoe een methode ontwikkeld. Als uitgangspunten zijn genomen:

- Transparantie vooraf: verdeling is voor alle partijen volgbaar en verifieerbaar
- Eenvoudig: de verdeling is eenvoudig; discussies over methode voorkomen (iedere concessie is immers uniek).
- Objectief: op basis van een objectieve en controleerbare verdeelsleutel

Op 30 november 2023

Agendapunt xx

- Helderheid vooraf:
 - elke DO weet vooraf welk deel hij structureel jaarlijks krijgt en
 - elke vervoerder weet hoe hij de derving voor het niet doorvoeren aan OV reizigers van de LTI 2024 gecompenseerd krijgt
- Motie-Bikker betreft structurele middelen voor betaalbaarheid en instandhouding; niet bedoeld voor andere (incidentele) doelen.
- Verdeling van gelden uit de motie-Bikker staat los van het SOV-herijkingsvraagstuk.
- Rolzuiver: DO's zijn richting concessiehouders bevoegd om het geld te verdelen, maar voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - Compensatiedeel: ten minste het door Rijk verkregen bijdrage wordt daadwerkelijk gebruikt voor compensatie van de inkomstenderving door niet doorvoeren van de tariefstijging van 11,72% in 2024;
 - Instandhoudingsdeel: de DO's maken richting Rijk aannemelijk dat het geld wordt gebruikt ten behoeve van de exploitatie van de concessies onder beheer van de decentrale overheden.
- Transparantie achteraf: De DO's maken het Rijk inzichtelijk dat het volledige ontvangen bedrag is besteed aan het tegengaan van de prijsstijging 2024 en aan de exploitatie van concessies
- Jaarlijkse indexatie van de 300 mln. volgens de LTI zou nodig zijn om volgende jaren de compensatie te kunnen blijven uitkeren. Door groei van het aantal reizigers en de LTI's 2025, 2026 etc. groeit het benodigde bedrag voor compensatie in de tijd. De compensatie LTI 2024 dekt de groei van het aantal reizigers niet.

De werkgroep is gekomen tot de volgende methode van verdeling:

	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel
Van Rijk naar DO	100% van de werkelijke reizigers-opbrengsten in 2019 excl. SOV geïndexeerd conform LTI 2020 t/m '23 Compensatiedeel per DO: x 11,72%	Resterend bedrag: verdeling op basis van bestaande DOVA-verdeelsleutel: - 25% o.b.v. aantal reizigers - 75% o.b.v. aantal reizigers-kilometers
Van DO naar concessiehouder	Elke DO bepaalt per concessiehouder hoe bijdrage wordt verstrekt: - voorcalculatorisch of nacalculatorisch. - wel of geen rekening houden met evt. groei reizigersopbrengsten en indexatie in latere jaren.	Elke DO bepaalt op welke wijze het instandhoudingsdeel wordt ingezet om het OV zo goed mogelijk in stand te houden.

De reizigersopbrengsten van de vervoerders per concessie worden ten tijde van het schrijven van deze notitie nog gehard dat wil zeggen van een verklaring van de decentrale overheid voorzien. Pas na de definitieve opgave van reizigersopbrengsten per decentrale overheid kunnen de definitieve bedragen worden berekend.

Op 30 november 2023

Agendapunt xx

Op het moment van schrijven is de volgende **INDICATIEVE** verdeling van middelen berekend:

Bedragen in € x mln excl. BTW			
Decentrale OV-autoriteit	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel	Totaal
Flevoland	3,17	3,02	6,20
Totaal	157,52	142,48	300,00
<i>Totaal in %</i>	<i>52,51%</i>	<i>47,49%</i>	<i>100,00%</i>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Definitieve voorstel verdeling middelen uitvoering motie Bikker - uitwerking in Flevoland
Datum: maandag 20 november 2023 09:30:03
Bijlagen: [kamerbrief-aanvullende-financiele-steun-voor-het-openbaar-vervoer-.pdf](#)
[231109 Handreiking DO's inzet middelen motie Bikker.docx](#)

Beste [REDACTED],
In onderstaande mail de verdeling over de provincies van de motie Bikker.
Kan ik het aan jullie overlaten om de splitsing met Almere te bepalen? In het OV-team hebben we afgesproken dat [REDACTED] de beschikking maakt voor de delegatievergoeding Almere 2024. In een aparte alinea willen we in deze brief ook de motie Bikker meenemen. Dat scheelt een extra brief.
In de bijlage de kamerbrief over deze motie. Mogelijk biedt die ook helderheid over indexatie. Ik heb hem nog niet in detail bestudeerd. Wel belangrijk voor de delegatievergoeding: worden de extra middelen gewoon toegevoegd en mee-geïndexeerd of kunnen we dat nu nog niet aangeven.

Tot slot, er moet ook wat worden geregeld met EBS. Daar heeft DOVA een handreiking voor gemaakt (voor [REDACTED] zie bijlage).
Pakken jullie dit samen op? Of verwachten jullie ook nog iets van mij/andere OV-collega's?
Ik hoor het wel. [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Afdeling Strategie en Beleid
Provincie Flevoland
T 06- [REDACTED]
E [REDACTED]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Op [REDACTED] alleen afspraken in overleg

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

disclaimer
<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 november 2023 16:43
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Definitieve voorstel verdeling middelen uitvoering motie Bikker

Beste OV managers,
Hartelijke dank voor de snelle levering van de formele cijfers van de reizigersopbrengsten 2019. Zie de tabellen hieronder.

De werkgroep heeft de cijfers vertaald in de bijdragen per decentrale overheid én per provincie en de vervoerregio's (d.w.z. OV bureau Groningen Drenthe verdeeld over de beide provincies).
De cijfers van de eerste tabel zijn ook verwerkt in de notitie aan de BAC plus B&I over de methode en verdeling van de middelen uit de motie Bikker.
De BAC stukken worden vandaag of morgen door het IPO verspreid.
Voorsnog hebben we geen reden aan te nemen dat het ministerie onze methode en verdeling niet overneemt.
Onze insteek is dat er per do het totaalbedrag wordt uitgekeerd en dus geen onderscheid wordt gemaakt in de twee deelbudgetten.
Hartelijke groet,
[REDACTED]

Verdeling gelden naar Provincies en Vervoerregio's
Bedragen € excl. BTW

	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel	Totaal	Totaal %
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Flevoland	€ 3.161.527,82	€ 3.013.562,51	€ 6.175.090,33	2,06%
Totaal	€ 157.985.143,74	€ 142.014.856,26	€ 300.000.000,00	100%

Ter info: de uitkomsten naar Decentrale OV-autoriteiten:

Bedragen in € excl. BTW

Decentrale OV-autoriteit	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel	Totaal
.			
Flevoland	€ 3.161.527,82	€ 3.013.562,51	€ 6.175.090,33
.			
Totaal	€ 157.985.143,74	€ 142.014.856,26	€ 300.000.000,00
Totaal in %	52,66%	47,34%	100,00%

Op 30 november 2023**Agendapunt xx**

Datum 16 november 2023
 Portefeuillehouder [REDACTED]
 Inlichtingen bij [REDACTED]
 Telefoon 06-[REDACTED]
 Onderwerp Uitwerking motie Bikker
 Bijlagen

Kern van het onderwerp

De motie en het amendement Bikker cs hebben geleid tot het structureel beschikbaar stellen van € 300 miljoen voor de compensatie van het niet doorvoeren in het stads- en streekvervoer van de landelijke tarieven Index van 11,72% in 2024 en voor de exploitatie van de OV-concessies onder beheer van de decentrale overheden.

In de BACBI+ van 5 oktober jl. heeft u een aantal richtingen voor verdere uitwerking bevestigd. Deze zijn ook met I&W en de gezamenlijke OV-bedrijven gedeeld en werden gezien als passend en in lijn met de motie Bikker

Een werkgroep van decentrale overheden heeft vervolgens in ambtelijke afstemming met alle decentrale OV-overheden een voorstel ontwikkeld om de middelen op een objectieve, transparante en heldere manier te verdelen. Voor het compensatiedeel wordt voorgesteld de reizigersopbrengsten van 2019 als uitgangspunt te nemen. Deze zijn niet beïnvloed door corona of nadien optredende groeiverschillen. Dit behelst ongeveer € 157 mln. Het overige deel wordt voorgesteld om over de decentrale overheden te verdelen door middel van de zogenaamde DOVA verdeelsleutel, gebaseerd op 25% reizigersaantallen en 75% reizigerskilometers.

Aan het rijk is voorgesteld de bedragen aan de decentrale overheid uit te keren door middel van een decentralisatie-uitkering aan de provincies via het Provinciefonds en via de Brede Doel Uitkering aan de vervoerregio's.

Voorstel

1. Bevestigen van de voorgestelde verdeelmethodiek
2. Bevestigen van de afspraken met het rijk die hiermee samenhangen
 - Waar het betreft de besteding van de beschikbaar komende middelen
 - Waar het betreft de bijbehorende verantwoordingsopgaven (zoals die horen bij het provinciefonds en de BDU Verkeer en Vervoer)

Toelichting

De motie Bikker ziet uitdrukkelijk op voorkomen van tariefstijgingen in 2024 en stutten van het regionaal OV-aanbod. Dit vraagt structurele bekostiging, en daarvoor zijn provinciefonds en BDU verkeer en vervoer de aangewezen structurele bekostigingsvormen.

De structureel beschikbaar gestelde € 300 miljoen is in wezen het verdelen van schaarste, waarvoor bereidheid van alle DO's nodig is om een redelijke verdeling te accepteren. Een werkgroep van enkele financieel deskundigen van decentrale overheden heeft hiertoe een methode ontwikkeld. Als uitgangspunten zijn genomen:

- Transparantie vooraf: verdeling is voor alle partijen volgbaar en verifieerbaar
- Eenvoudig: de verdeling is eenvoudig; discussies over methode voorkomen (iedere concessie is immers uniek).
- Objectief: op basis van een objectieve en controleerbare verdeelsleutel

Op 30 november 2023

Agendapunt xx

- Helderheid vooraf:
 - elke DO weet vooraf welk deel hij structureel jaarlijks krijgt en
 - elke vervoerder weet hoe hij de derving voor het niet doorvoeren aan OV reizigers van de LTI 2024 gecompenseerd krijgt
- Motie-Bikker betreft structurele middelen voor betaalbaarheid en instandhouding; niet bedoeld voor andere (incidentele) doelen.
- Verdeling van gelden uit de motie-Bikker staat los van het SOV-herijkingsvraagstuk.
- Rolzuiver: DO's zijn richting concessiehouders bevoegd om het geld te verdelen, maar voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - Compensatiedeel: ten minste het door Rijk verkregen bijdrage wordt daadwerkelijk gebruikt voor compensatie van de inkomstenderving door niet doorvoeren van de tariefstijging van 11,72% in 2024;
 - Instandhoudingsdeel: de DO's maken richting Rijk aannemelijk dat het geld wordt gebruikt ten behoeve van de exploitatie van de concessies onder beheer van de decentrale overheden.
- Transparantie achteraf: De DO's maken het Rijk inzichtelijk dat het volledige ontvangen bedrag is besteed aan het tegengaan van de prijsstijging 2024 en aan de exploitatie van concessies
- Jaarlijkse indexatie van de 300 mln. volgens de LTI zou nodig zijn om volgende jaren de compensatie te kunnen blijven uitkeren. Door groei van het aantal reizigers en de LTI's 2025, 2026 etc. groeit het benodigde bedrag voor compensatie in de tijd. De compensatie LTI 2024 dekt de groei van het aantal reizigers niet.

De werkgroep is gekomen tot de volgende methode van verdeling:

	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel
Van Rijk naar DO	100% van de werkelijke reizigers-opbrengsten in 2019 excl. SOV geïndexeerd conform LTI 2020 t/m '23 Compensatiedeel per DO: x 11,72%	Resterend bedrag: verdeling op basis van bestaande DOVA-verdeelsleutel: - 25% o.b.v. aantal reizigers - 75% o.b.v. aantal reizigers-kilometers
Van DO naar concessiehouder	Elke DO bepaalt per concessiehouder hoe bijdrage wordt verstrekt: - voorcalculatorisch of nacalculatorisch. - wel of geen rekening houden met evt. groei reizigersopbrengsten en indexatie in latere jaren.	Elke DO bepaalt op welke wijze het instandhoudingsdeel wordt ingezet om het OV zo goed mogelijk in stand te houden.

De reizigersopbrengsten 2019 van de vervoerders per concessie zijn inmiddels 'gehard', dat wil zeggen van een formele verklaring voorzien van de elke decentrale overheid. Met de definitieve opgave van reizigersopbrengsten per decentrale overheid zijn de definitieve bedragen berekend.

Op de volgende pagina is de berekende verdeling per provincie en vervoerregio aangegeven.

NB: Het berekende uitkeringsbedrag van OV bureau Groningen Drenthe is verdeeld over de betreffende provincies en wordt aan het OV bureau uitgekeerd.

Op 30 november 2023

Agendapunt xx

Verdeling gelden naar Provincies en Vervoerregio's

Bedragen in € excl. BTW

	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel	Totaal	Totaal %
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
Flevoland	€ 3.161.528	€ 3.013.563	€ 6.175.090	2,06%
■	■	■	■	■
Totaal	€ 157.985.144	€ 142.014.856	€ 300.000.000	100%

**Onderwerp**

Instemming delegatie openbaar vervoer gemeente Almere 2028-2037

Gedeputeerde Staten stellen voor

1. Beslispunten

1. In te stemmen met bijgevoegd ontwerpbesluit 'Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2028-2037', zodat Gedeputeerde Staten de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer in Almere kunnen delegeren aan het college van Burgemeester en Wethouders van Almere tot 1 januari 2038.
2. Voor de bekostiging van het openbaar vervoer in Almere aan gemeente Almere voor de nieuwe delegatie met ingang van 2028 een jaarlijkse basisvergoeding van € 23.282.700 (prijspeil 2024) beschikbaar te stellen die is opgebouwd uit:
 - a. een provinciale basisvergoeding van € 16.922.540 (prijspeil 2024);
 - b. de met ingang van 2024 structureel aan de provinciale basisvergoeding toegevoegde rijksmiddelen voor regionaal openbaar vervoer (Bikker-gelden) van € 4.651.565 (prijspeil 2024);
 - c. te vermeerderen met de nog op te bouwen uitbreidingsvergoeding tot en met 2027 (opgebouwd tot 1 januari 2024 € 1.708.595, prijspeil 2024);
 - d. en deze basisvergoeding jaarlijks te indexeren met de provinciale subsidie-index.

2. Doelstelling programmabegroting

Op 13 juli 2022 is het programma 'Mobiliteit en Ruimte' vastgesteld door Provinciale Staten met als beoogd effect een slim, schoon en solide mobiliteitsstelsel. We richten ons op het realiseren van een duurzame mobiliteitsketen om van deur tot deur te kunnen reizen.

Dit onderwerp past binnen de programmabegroting 2024 hoofdstuk 6: Goede Bereikbaarheid en Infrastructuur, paragraaf 6.1 Openbaar Vervoer.

3. Eerdere behandeling

Op 6 maart 2024 en woensdag 10 april 2024 heeft de commissie Economie Mobiliteit en Samenleving op basis van de ontvangen documenten en een ambtelijke presentatie gesproken over de kaders voor de nieuwe delegatie. Door ons is toegezegd om in de nieuwe delegatie een vijfjaarlijks evaluatiemoment op te nemen zodat uw Staten gedurende de delegatie zicht houden op de uitvoering van het OV in Almere. Op 24 april 2024 zijn de kaders als hamerstuk door uw Staten vastgesteld.

4. Bevoegdheden PS en doel behandeling

Gedeputeerde Staten (GS) kunnen het definitieve delegatiebesluit alleen nemen na instemming van uw Staten, van de Gemeenteraad en van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almere (B&W van Almere).

GS zijn op grond van de Wet Personenvervoer 2000 het bevoegd gezag voor het openbaar vervoer. Een besluit van GS tot delegatie van enige verantwoordelijkheid kan niet genomen worden zonder instemming van uw Staten (artikel 107 lid 3 Provinciewet).

Uw instemming is van belang, omdat delegatie de overdracht betekent van

Provinciale Staten

11 december 2024

Agendapunt

9.b

Lelystad

22 oktober 2024

Registratienummer

3300633

Expertiseteam

ETMOB

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Routing

Commissie Economie, Mobiliteit
en Samenleving:

20 november 2024

een bevoegdheid (artikel 10:13 Algemene wet bestuursrecht). Met de aanvaarding van de delegatie, worden B&W van Almere niet alleen het bestuursorgaan dat de taak uitvoert, maar dragen zij de volledige verantwoordelijkheid voor die taak. Door het overdragen van de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer aan B&W krijgt de Gemeenteraad de controle op deze taak. Ook zijn met delegatie financiële middelen gemoeid. Gelet hierop heeft de wetgever bepaald dat GS pas een definitief delegatiebesluit kunnen nemen na instemming van uw Staten, van B&W en van de Gemeenteraad van Almere.

5. Verdere behandeling PS

Uw Staten ontvangen tijdens de nieuwe delegatie zoals door u verzocht iedere 5 jaar een evaluatie over de delegatie. Gedeputeerde Staten rapporteren over de stand van het OV in Almere en de wijze waarop gemeente Almere invulling geeft aan haar gedelegeerde bevoegdheid.

6. Korte toelichting op voorstel

Op 24 april 2024 zijn uw Staten (bijlage 2) unaniem akkoord gegaan met de 'Hoofdpijnennotitie Delegatie busvervoer Almere 2028 ev aan B&W van Almere' (bijlage 3). U heeft daarmee uw instemming gegeven met het voornemen om de bevoegdheden van de provincie voor het regionaal openbaar vervoer (OV) opnieuw te delegeren aan gemeente Almere. Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten zijn tevreden over de wijze waarop Almere in de afgelopen jaren invulling heeft gegeven aan deze gedelegeerde taak. Het OV in Almere voorziet vooral in de lokale vervoersvraag, gemeente Almere staat dichtbij de reizigers en zij heeft in de afgelopen periode OV van hoge kwaliteit gerealiseerd.

In het voorliggende ontwerp delegatiebesluit hebben GS nadere uitwerking gegeven aan de Hoofdpijnennotitie. Door het delegatiebesluit zijn er heldere kaders waaraan B&W van Almere zich moeten houden en waaraan zij houvast hebben bij het uitoefenen van de taak.

De ontwerpdelegatie ligt nu voor omdat gemeente Almere begin 2025 van start moet gaan met de aanbesteding zodat er voldoende voorbereidingstijd is voor de nieuwe vervoerder om in 2028 het busvervoer te verzorgen in Almere.

7. Beoogd effect

De delegatie van de verantwoordelijkheid voor het OV Almere aan B&W draagt bij aan het behalen van de doelen uit de programmabegroting 2024:

"Maatschappelijk effect:

Flevoland is goed bereikbaar, zowel voor regionaal, inkomend als uitgaand verkeer en via openbaar vervoer. Vlotte en veilige bereikbaarheid draagt bij aan de economie en aan de deelname van Flevolandse aan het maatschappelijke leven.

Effect van ons beleid

De bereikbaarheid van Flevoland (ook via het openbaar vervoer) is op een duurzame manier verbeterd, waardoor betere randvoorwaarden zijn ontstaan voor wonen, werken en recreëren."

Voor openbaar vervoer zijn de volgende aanvullende doelen gesteld:

- OV is een aantrekkelijk alternatief voor de auto
- Ontsluiten van (nieuwe) ruimtelijk-economische ontwikkelingen
- Vraaggericht, betaalbaar en dekkend OV-netwerk met goede uitvoeringskwaliteit
- Toegankelijk OV ook voor reizigers met een mobiliteitsbeperking

Het openbaar vervoer in Almere draagt hieraan ook bij: het zorgt voor een aantrekkelijke stad waar iedereen kan meedoen ('Brede Welvaart'). Een goed OV zorgt ook voor minder auto's op de weg en dat is bevorderlijk voor de doorstroming op de wegen binnen en buiten Almere.

8. Argumenten

1.1 *De inhoud van de 'Hoofdlijnennotitie Delegatie busvervoer Almere 2028 ev aan B&W van Almere' die uw Staten op 24 april 2024 als kader hebben vastgesteld, is verwerkt in het ontwerp delegatiebesluit.*

In de kern betekent dit dat gemeente Almere binnen de provinciale beleidskaders vrij is om het openbaar vervoer aan te besteden en te beheren. Gemeente ontvangt hiervoor een vergoeding (besluit 2) en draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het OV-aanbod in de stad Almere. GS zullen met B&W van Almere afspraken maken over informatievoorziening en onderling overleg.

1.2 *De duur van de delegatie is op verzoek van gemeente Almere afgestemd op de nieuwe concessieperiode.*

In de Hoofdlijnennotitie is de mogelijkheid geboden voor een delegatieduur van 15 jaar. Gemeente Almere kreeg zo alle ruimte om een optimale concessieduur te bepalen. Gelet de opgave voor de verduurzaming van het OV is een langere concessieperiode vandaag de dag niet ongebruikelijk. Een langere delegatie kent voor gemeente echter ook risico's: zo liggen de afspraken over de bekostiging voor 15 jaar vast. Gemeente Almere heeft verzocht om een kortere delegatie van 10 + 2 jaar. De redenen hiervoor zijn de wens van gemeente om een financiële herijking van de delegatieafspraken na circa 10 jaar en haar inzichten op basis van een recent door gemeente opgestelde Nota van Uitgangspunten (NvU) voor de nieuwe concessie. In deze NvU staat dat een concessie van 10 jaar ook een goede optie is gelet op de marktsituatie en de doelen die gemeente wil realiseren met het OV. Op uiterlijk 1 januari 2035 moet gemeente Almere aangeven of ze gebruik wenst te maken van de verlengingsoptie. De verlenging gebeurt onder dezelfde (financiële) voorwaarden als de eerste 10 jaar van de delegatie. Dit is vastgelegd in het delegatiebesluit.

Gedeputeerde Staten zien geen bezwaren in een kortere delegatie. De kwaliteit van het OV wordt niet geschaad en in een periode van 15 jaar kan inderdaad veel veranderen.

1.3 *Het delegatiebesluit is niet in alle omstandigheden ongewijzigd houdbaar; reden om in artikel 9 te regelen dat aanpassing mogelijk is.*

Ook een delegatieperiode van 10 jaar brengt onzekerheden met zich mee voor de provincie. Gewijzigde omstandigheden (waaronder ingrijpende rijksbezuinigingen) kunnen ertoe leiden dat het volledig overeind houden van het delegatiebesluit niet meer haalbaar is of leidt tot onredelijke situaties. Bij grote bezuinigingen kan het niet zo zijn dat alle uitgaven tegen het licht moeten worden gehouden, behalve die voor het busvervoer in Almere. Daarom is in artikel 9 opgenomen dat in onvoorziene omstandigheden GS en B&W van Almere met elkaar in gesprek gaan om tot oplossingen te komen. Mocht dat niet lukken, dan staat de weg naar intrekking van de delegatie open. Intrekking van de delegatie is op grond van artikel 10:18 Algemene wet bestuursrecht (Awb) te allen tijde mogelijk. Gelet op het ingrijpende karakter van een dergelijk besluit is een overgangsregeling opgenomen.

1.4 *Bij (tussentijdse) beëindiging van de delegatie is de continuïteit van de dienstverlening aan de Almeerse reizigers gegarandeerd.*

Op grond van artikel 107, tweede lid van de Provinciewet regelt het delegatiebesluit ook de gevolgen van intrekking van het besluit.

In het delegatiebesluit is vastgelegd dat wanneer de provincie alle verantwoordelijkheden terugneemt en contractuele verplichtingen overneemt, zij gebruik kan maken van de kennis en kunde van gemeente Almere. In het delegatiebesluit is rekening gehouden met een tussentijdse beëindiging en een beëindiging van de delegatie na 10 jaar.

1.5 *Provinciale Staten ontvangen éénmaal in de vijf jaar een evaluatie van de delegatie.*

Dit is een toezegging van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten gedaan in de PS-vergadering op 29 april 2024 bij de vaststelling van de hoofdlijnennotitie. De evaluatie geeft

aandacht aan de uitvoering van het busvervoer (gebruik, betrouwbaarheid e.d.) en de wijze waarop gemeente Almere de delegatie uitvoert.

- 1.6 *Het nieuwe delegatiebesluit treedt gelet op de aanbesteding gefaseerd in werking.*
Op grond van het vigerende delegatiebesluit is het gemeentebestuur niet bevoegd om voor de nieuwe periode het openbaar vervoer aan te besteden. Het delegatiebesluit 2028-2037 biedt de gemeente daags na bekendmaking de daarvoor benodigde bevoegdheid. De rest van het delegatiebesluit treedt vervolgens per 1 januari 2028 in werking.
- 2.1 *In lijn met de hoofdlijnennotitie is het bestaande budget het kader voor de nieuwe delegatie.*
De middelen voor openbaar vervoer binnen de begrotingspost 'Openbaar streekvervoer' zijn begrensd. Ook voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 is indertijd het bestaande budget inclusief een indexering het uitgangspunt geweest voor de aanbesteding. De structurele extra rijksmiddelen ('Bikker-gelden') die provincie Flevoland vanaf 2024 als decentrale OV-autoriteit ontvangt zijn verdeeld over de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 en de delegatie OV Almere.
- 2.2 *De hoogte van de basisvergoeding is geënt op de huidige basisvergoeding vermeerderd met de verwachte nog op te bouwen uitbreidingsvergoeding tot en met 2027.*
Onder de huidige delegatie ontvangt gemeente Almere een basisvergoeding en een uitbreidingsvergoeding. Deze laatste is gebaseerd op het extra aantal inwoners in de uitbreidingsgebieden Almere Poort, Nobelhorst, Vogelhorst en Oosterwold 1 ten opzichte van de bestaande inwoneraantallen per 1 januari 2015.
Het bedrag dat volgt uit de werkelijke inwonergroei in deze wijken tot en met 2025 (te bekostigen in 2027), vermenigvuldigd met de huidige uitbreidingsvergoeding per inwoner (te indexeren naar prijspeil 2028) zal op 1 januari 2028 worden toegevoegd aan de structurele basisvergoeding.
- 2.3 *In lijn met de hoofdlijnennotitie omvat de delegatie kaders voor de besteding van de middelen.*
De middelen van de delegatie blijven binnen de gemeente Almere geoormerkt. Jaarlijks ontvangt de provincie een verslag. De middelen mogen alleen worden gebruikt voor:
- de uitvoering van de concessie;
 - het beheer van de concessie;
 - het beheer en onderhoud van OV-infrastructuur tot een maximum van 5% van de beschikbaar gestelde middelen;
 - kleine investeringen in de OV-infrastructuur tot een maximum van € 100.000 per jaar en eenmalig tot maximaal € 1.000.000 voor het totaal van de delegatieperiode voor een grote investering, na instemming van Gedeputeerde Staten.
- 2.4 *In lijn met de hoofdlijnennotitie is een jaarlijkse indexatie van de delegatievergoeding van toepassing.*
De jaarlijkse bijdrage aan B&W van Almere wordt op dezelfde manier geïndexeerd als de huidige wijze van indexering en komt tevens overeen met de jaarlijkse indexering van subsidies aan structureel gesubsidieerde instellingen:
- a. indexering geschiedt op basis van de cijfers die het Centraal Planbureau bekend maakt via het Centraal Economisch Plan van het jaar T-1 (maart);
 - b. de indexering voor het volgende jaar T wordt voor 1/3 bepaald door de prognose van de prijs overheidsconsumptie "netto materieel (IMOC)" voor het jaar T-1 en voor 2/3 door de prognose van de prijs overheidsconsumptie "beloning werknemers" voor het jaar T-1.

2.5 Duidelijkheid over de financiële kaders voor de duur van de delegatieperiode is cruciaal voor de besluitvorming over de delegatie.

Zonder duidelijkheid over de financiële middelen kunnen Provinciale Staten, B&W van Almere en de Gemeenteraad immers geen goed besluit nemen over acceptatie van de delegatie.

9. Kanttekeningen

2.1 De index die wordt gebruikt voor OV-concessies is een andere dan de index van de delegatievergoeding.

Bij OV-concessies is het gebruikelijk de vergoeding te indexeren met de Landelijke Bijdrage Index (LBI). Dit doen wij ook voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035. Gemeente Almere ontvangt echter geen concessiebijdrage maar een delegatievergoeding. De hoogte van de LBI en de index van de delegatie kunnen met elkaar uit de pas lopen. Dat is een risico voor de gemeente, zowel ten voordeel als ten nadeel van gemeente. Argumenten om vast te houden aan de bestaande werkwijze:

- over een langjarige periode vallen de verschillen tussen de indices naar verwachting redelijk tegen elkaar weg;
- het is gebruikelijk dat een orgaan dat een delegatie accepteert daarmee ook verantwoordelijk is voor het risicobeheer. Dit is ook een belangrijke reden waarom de gemeenteraad van Almere moet instemmen met het ontwerp van de delegatie.
- Gemeente Almere heeft instrumenten om financiële risico's te beheersen:
 - a) de wijze van aanbesteden: de hoogte van het beschikbaar gestelde budget, de risicoverdeling tussen gemeente en vervoerder, de flexibiliteit in de concessie bij onvoorziene situaties en de duur van de concessie;
 - b) het aanpassen van het OV-aanbod als het budget niet toereikend blijkt;
 - c) bijpassen uit gemeentelijke middelen wanneer gemeente het aanbod op peil wil houden;
 - d) een voorziening treffen voor index-schommelingen
 - e) het verhogen van de tarieven voor reizigers.

2.2 Het ontwerp delegatiebesluit voorziet niet in een uitbreidingsvergoeding omdat Gedeputeerde Staten hebben geconcludeerd geen middelen te hebben om een dergelijke vergoeding te garanderen.

Bij het vaststellen van de Hoofdlijnennotitie is gesteld dat nog een uitwerking gemaakt moest worden van de bekostiging van het openbaar vervoer in de nieuwe wijken, een zogenaamde uitbreidingsvergoeding. Hierover is een advies ingewonnen bij een gespecialiseerd bureau. Als uitbreidingswijken zijn door het college van B&W van Almere gedefinieerd: Oosterwold 1 en 2, Pampus, Vogelhorst en Nobelhorst. Om in deze wijken vanaf de start een redelijke OV-voorziening aan te bieden is een jaarlijkse vergoeding van ca € 95 per extra inwoner nodig. Uitgaande van de groeiprognozes van de inwoneraantallen in deze wijken (zie ook argument 1.2) is over de gehele delegatieperiode ongeveer € 17 miljoen nodig om de uitbreidingsvergoeding te bekostigen. De vraag is overigens of de prognoses van gemeente voor de inwoneraantallen zullen uitkomen vanwege lopende discussies over Oosterwold fase 2 en Pampus.

De huidige verwachting is dat de structurele ontwikkeling van de financiële middelen van provincie Flevoland negatief is. Daarom kan in het delegatiebesluit geen toezegging worden gedaan voor een uitbreidingsvergoeding. Het is ongewenst om deze toezeggen wel te doen om vervolgens over een aantal jaar de delegatie te moeten intrekken vanwege het niet kunnen nakomen van een toezegging.

Een delegatie leent zich niet voor toezeggingen onder voorbehoud. Het College en de Gemeenteraad van Almere weten dan onvoldoende waarop zij kunnen rekenen en kunnen hiervoor geen meerjarige verplichting in de concessie aangaan.

Het niet toekennen van een uitbreidingsvergoeding kan de volgende consequenties hebben:

- a. gemeente Almere wijst de delegatie af omdat zij vindt dat de door provincie beschikbaar gestelde middelen te beperkt zijn voor de gedelegeerde taak, tot op heden heeft het college van Almere dit signaal nog niet gegeven.
- b. extra OV in nieuwe wijken zal ten koste kunnen gaan van het bestaande OV in en rond Almere.

2.3 Gemeente Almere heeft een aantal andere mogelijkheden om het OV in uitbreidingswijken te bekostigen.

- a. Door (een deel van) haar positief saldo te reserveren: gemeente Almere heeft al een aantal jaren een positief saldo van ca € 10 miljoen (stand 31 december 2023), ontstaan uit de inkomsten vanuit de huidige delegatievergoeding. In haar jaarverslag schrijft gemeente hierover: ‘Het saldo wordt aangehouden om later in de concessie het vervoeraanbod te laten groeien en financiële tegenvallers op te kunnen vangen. Over enige tijd is verdere uitbreiding van het vervoer naar Nobelhorst/Oosterwold en in de zuidelijke helft van Poort te verwachten.’
- b. Door (een deel van) de structurele extra rijksmiddelen voor regionaal openbaar vervoer (Bikker-gelden) te reserveren: gemeente Almere ontvangt vanaf 2024 jaarlijks € 4.651.562. Bijna € 2,5 miljoen is bestemd voor het voorkomen van tariefstijgingen voor reizigers. De overige ruim € 2,1 miljoen kan gemeente aanwenden voor structuurversterking van het OV.
- c. Door te verkennen of het Fonds Verstedelijking Almere een dekkingsbron kan zijn: dit fonds is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van het Rijk, gemeente Almere en provincie Flevoland. Of en hoe dit fonds een alternatieve dekkingsbron kan zijn vraagt nog onderzoek en overleg. Hoeveel tijd dit vergt is nog niet te overzien en ook de uitkomst is ongewis.

10. Bijlagen

Naam stuk:	eDocs nummer:	Bijgevoegd of periode ter inzage
Ontwerp Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2028-2027	3273734	Bijgevoegd
Statenvoorstel - Kaders nieuwe delegatie openbaar vervoer Almere	3205089	Bijgevoegd
Hoofdlijnennotitie Delegatie busvervoer Almere 2028 ev aan B&W van Almere	3197350	Bijgevoegd



Provinciale Staten van Flevoland,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 22 oktober 2024, nummer 3300633.

BESLUITEN:

1. In te stemmen met bijgevoegd ontwerpbesluit 'Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2028-2037', zodat Gedeputeerde Staten de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer in Almere kunnen delegeren aan het college van Burgemeester en Wethouders van Almere tot 1 januari 2038.
2. Voor de bekostiging van het openbaar vervoer in Almere aan gemeente Almere voor de nieuwe delegatie met ingang van 2028 een jaarlijkse basisvergoeding van € 23.282.700 (prijspeil 2024) beschikbaar te stellen die is opgebouwd uit:
 - a. een provinciale basisvergoeding van € 16.922.540 (prijspeil 2024);
 - b. de met ingang van 2024 structureel aan de provinciale basisvergoeding toegevoegde rijksmiddelen voor regionaal openbaar vervoer (Bikker-gelden) van € 4.651.565 (prijspeil 2024);
 - c. te vermeerderen met de nog op te bouwen uitbreidingsvergoeding tot en met 2027 (opgebouwd tot 1 januari 2024 € 1.708.595, prijspeil 2024);
 - d. en deze basisvergoeding jaarlijks te indexeren met de provinciale subsidie-index.

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 11 december 2024

griffier.

voorzitter.

mr. A. Kost

A.J. Gerritsen



PROVINCIE FLEVOLAND

Als bespreekstuk op de agenda (zie stemverhouding)				
Partij	Zetels	Aanwezig	Voor	Tegen
BBB	10	10	10	-
VVD	4	4	4	-
PVV	3	3	3	-
PvdA	3	3	3	-
GroenLinks	3	3	3	-
ChristenUnie	2	2	2	-
D'66	2	2	-	2
CDA	2	2	2	-
JA21	2	2	2	-
PvdD	2	2	2	-
FvD	2	2	2	-
SP	2	2	2	-
SGP	2	2	2	-
SterkLokaalFlevoland	1	-	-	-
50PLUS	1	1	1	-
Totaal	41	40	38	2
Als hamerstuk op de agenda (geen stemverhouding)				Ja

OV Managersoverleg

13 december 2023
10.00-12.00 uur

Locatie: Teams

Voorzitter: [REDACTED]

Secretaris: [REDACTED]

[REDACTED]@dova.nu

06 [REDACTED]

Genodigden: [REDACTED] (voorzitter), [REDACTED] (provincie Limburg), [REDACTED] (provincie Zeeland), [REDACTED] (provincie Utrecht), [REDACTED] (provincie Noord-Holland), [REDACTED] (OV Bureau Groningen- Drenthe), [REDACTED] (provincie Groningen), [REDACTED] (Metropoolregio Rotterdam- Den Haag), [REDACTED] (provincie Fryslân), [REDACTED] (provincie Noord-Brabant), [REDACTED] (provincie Zuid-Holland), [REDACTED] (provincie Gelderland), [REDACTED] (provincie Flevoland), [REDACTED] (provincie Overijssel), [REDACTED] (Vervoerregio Amsterdam), [REDACTED] (Almere), [REDACTED] (IPO), [REDACTED] (CROW), [REDACTED] (CROW), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA).

Agenda

1. Opening en mededelingen

- Afmeldingen: tot nu toe geen.
- Introductiecursus openbaar vervoer.** Op 23 april organiseert de OV-Campus weer een cursus voor nieuwe OV-medewerkers van de DO's. Aanmelden kan via info@dova.nu. Als er veel aanmeldingen zijn, proberen we voor de zomer nog een extra dag in te plannen.
- DOVA Network Festival:** Op 20 maart organiseert Samenwerkingsverband DOVA het DOVA Network Festival. Zet de datum in je agenda en meld je via [deze link](#) aan!

SAVE THE DATE!

DOVA NETWERK FESTIVAL

Woensdag 20 maart 2024
10:00-17:00

OV-Campus, Leidseveer 2-10, Utrecht

Is het voor jou een raadsel welke collega's aan welke netwerken deelnemen?

Op 20 maart 2024 organiseert Samenwerkingsverband DOVA het Network Festival. Alle deelnemers van de DOVA netwerken zijn uitgenodigd.

Doel is om te ontmoeten, bij te praten en inspiratie op te doen op een aantal 'netwerkoeverstijgende' onderwerpen.

Ben je er bij? Meld je aan via [deze link](#)!

- Masterclass MaaS:** aan het eind van het volgende OV-managersoverleg op 7 februari komen een aantal MaaSdienstverleners (namens Verenigde Innovatieve Mobiliteitsaanbieders, VIM) langs. We spreken over beelden, zorgen en vragen rondom MaaS en het MaaS-waardigheidsaanbod. Ook bespreken we kansen en impact van MaaS op extra OV-reizigers.

2. Vaststellen agenda en toevoegen actuele gesprekspunten

Bespreekpunten

3. Actuele OV zaken

- a) Voorwaarden motie Bikker gelden
- b) Verdeling gelden uitvoering motie Krul (studenten OV)
- c) Personeelstekort
- d) Bestuursakkoord Toegankelijkheid: art. 2 onderzoek en reactie IenW ([link Kamerbrief](#), 20-11)
- e) Landelijk OV- en spoortafel met herijking Toekomstbeeld OV

4. Staat van het OV, presentatie door [REDACTED] (CROW)

De presentatie gaat over de Staat van het OV versie 2022, de opvallende punten in deze versie en de website. Na afloop van het overleg ontvangt u de digitale versie van de Staat van het OV 2022. Helaas zijn niet alle data compleet, we wachten nog op aanvullingen. Begin 2024 volgt een definitieve versie, met de complete dataset.

5. Convenant circulair OV

(Bijlage 1: CROW-brochure Circulariteit in het ov, inspirerende praktijkvoorbeelden)

Voorstel:

1. Kennisnemen van de ontwikkelingen rond circulariteit in het OV;
2. Besluiten tot een gezamenlijke inzet van de OV-autoriteiten voor het convenant circulair OV te komen en het mogelijke proces tot ondertekening in beeld brengen;
3. Besluiten voor de totstandkoming van het convenant circulair OV een (tijdelijke) werkgroep in te richten en vanuit het OV-managersoverleg een voorzitter en deelnemers aan te dragen.

Toelichting:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Ad 2. Het lijkt wenselijk dat de OV-autoriteiten tot een gezamenlijke inzet voor het convenant circulair OV komen. De gezamenlijke inzet lijkt extra belangrijk vanwege de verschillen tussen de OV-autoriteiten (sommige zijn bijvoorbeeld ook eigenaar van assets als railinfrastructuur en stallingsvoorzieningen) en het gegeven dat de ambities voor circulariteit nog niet bekende financiële consequenties hebben.

Naast een gezamenlijke inzet op scope en ambitie is een realistisch tijdpad om te komen tot een ondertekening van belang. Een geëigende weg voor gezamenlijke ondertekening is 1) Voorbereiding in een DOVA-netwerk -> 2) Besluitvorming in het OV-managersoverleg -> 3) AAC+ Bereikbaarheid en Infrastructuur -> 4) Besluitvorming in BAC+ Bereikbaarheid en Infrastructuur -> 5) Ondertekening door of namens de OV-autoriteiten. Deels parallel hieraan moet de juridische toetsing en de besluitvorming in de colleges en dagelijkse besturen plaatsvinden. De ervaring leert dat zo'n proces een behoorlijk lange doorlooptijd vraagt en de beoogde datum van ondertekening rond 12 april 2024 lijkt niet meer realistisch. De initiatiefnemers willen wel het tempo hoog willen houden en daarom 12 april als streefdatum behouden.

Ad 3. Als het OV-managersoverleg zich uitspreekt voor een gezamenlijke inzet en ondertekening van het convenant circulair OV, is het logisch dat zij hiervoor één van de DOVA-netwerken vraagt dit voor te bereiden. De hiervoor enigszins voor de hand liggende programmagroep Zero Emissie heeft eerder aangegeven dat zij circulariteit als een apart onderwerp ziet en dat dit onderwerp niet bij de Programmagroep Zero Emissie thuishoort.

Hoewel we terughoudend willen zijn met het aantal netwerken, zien we voor de totstandkoming van een convenant circulair OV de noodzaak om, in ieder geval tijdelijk, een DOVA-werkgroep circulair OV in te richten.

We stellen voor dat de huidige betrokkenen van de OV-autoriteiten bij de brede landelijke werkgroep ook aan de DOVA-werkgroep deelnemen, dat vanuit de het OV-managersoverleg een voorzitter wordt aangedragen en dat andere overheden op korte termijn aangeven of en met wie zij in de werkgroep gaan deelnemen. De werkgroep wordt gevraagd in het eerstvolgende OV-managersoverleg op dit onderwerp terug te komen. Contactpersonen vanuit DOVA zijn [REDACTED]

[REDACTED] en [REDACTED]

Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

6. Leerpunten OV-Forumreis 2023 en toedeling aan netwerken

(Bijlage 2: Overzicht Leerpunten OV Forumreis 2023 en toedeling aan netwerken)

Voorstel:

1. *Instemmen met het overzicht van leerpunten en de toedeling aan de netwerken;*
2. *Besluiten dat de voorzitters van de netwerken op termijn terug melden over de resultaten.*

Toelichting:

Vanuit het OV-managersoverleg is de wens uitgesproken om opvolging te geven aan de onderwerpen die op de OV Forumreis 2023 geagendeerd zijn. In het vorige OV-managersoverleg is afgesproken dat de inventarisatie van leerpunten uit de OV-forumreis wordt omgezet in een lijst, inclusief een korte toelichting en de mogelijke toedeling aan de bestaande netwerken en overleggen. De leerpunten en mogelijke toedeling zijn in het bijgevoegde overzicht uitgewerkt.

De wijze van uitwerking in acties wordt aan de netwerken gelaten. Aan de voorzitters van de netwerken wordt gevraagd op termijn over de resultaten aan het OV-managersoverleg terug te koppelen of, voor zover mogelijk, voor besluitvorming voor te dragen.

7. Opdrachtverlening OV-Klantbarometer 2024-2028

(bijlage 3: Opdracht OV-Klantenbarometer 2024-2028 aan CROW)

Voorstel:

Instemmen met de bijgevoegde afspraken-/opdracht aan CROW voor het uitvoeren van de OV-Klantenbarometer 2024-2028.

Toelichting:

Voor het uitvoeren van de OV-Klantenbarometer ontvingen de OV-autoriteiten de afgelopen jaren diverse facturen. Dit kwam omdat het onderzoek bestaat uit veldwerk, begeleiding (communicatie, inhoudelijke begeleiding en administratief projectmanagement) en doorontwikkeling. De afspraken functioneerden redelijk maar levert voor zowel de OV-autoriteiten als CROW veel administratief werk op. De huidige afspraken- en factuursset is niet toekomstvast.

Met het bijgevoegde voorstel willen we dit verbeteren en tegelijk tegemoetkomen aan de strengere eisen voor het verstrekken van opdrachten en facturatie. Dit voorstel is afgestemd in de Stuurgroep OV-Klantenbarometer en gebaseerd op de input van de OV-autoriteiten naar aanleiding van het vorige OV-managersoverleg.

De in het voorstel genoemde bijlagen (onderaan) zijn voor de OV-autoriteiten bekende stukken maar kunnen op verzoek ook nagezonden worden.

Hamerstukken

8. Standaard-bestekstekst transparantie gebruiksvergoeding**Voorstel:**

1.

[Redacted text block containing multiple lines of blacked-out content]

2.

Toelichting:

■

■

■

Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

9. Conceptverslagen OV managersoverleg

(Bijlage 4: Conceptverslag van het OV Managersoverleg van 15 november 2023)

Voorstel:

Vaststellen van het conceptverslag van het OV managersoverleg van 15 november 2023

Ter kennisname

10. Overige mededelingen

A. Facturen van de OV-Campus

[Redacted text block]

B. Samenwerking DOVA OV-data en [Redacted] mbt [Redacted]

Aanleiding

[Redacted text block]

Gebruik [Redacted] (software)

[Redacted text block]

Wederzijdse voordelen

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

11. Eventuele mededelingen vanuit de voorzitters van de netwerken

Voorstel:

Kennisnemen van eventuele mededelingen vanuit de voorzitters van de netwerken.

12. Verslagen ROVB/ NOVB

(Bijlage 5: Conceptverslag BO NOVB 12 oktober 2023)

Voorstel:

Kennisnemen van het conceptverslag van het Bestuurlijk NOVB van 12 oktober 2023

13. Rondvraag en sluiting

De volgende vergadering van het OV-managersoverleg is op 7 februari 2024 om 13.00 uur op de OV-Campus.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: terugkoppeling DOVA Managersoverleg 13-12-2023
Datum: woensdag 13 december 2023 13:25:45
Bijlagen: [Save-the-date Op naar een circulaire ov-sector.msg](#)
[DOCUVTP-#3203250-v1-Agenda OV Managersoverleg 13 december 2023 met annotaties OV Oost terugkoppeling.docx](#)

Collega's,

Ondanks een door mij veroorzaakte verwarring zaten we ([REDACTED]) vanochtend keurig achter het scherm. De verplaatsing van het overleg betrof december 2024 ipv 2023.

Hier de kernpunten, voor de liefhebber in bijlage mijn aantekeningen.

1. [REDACTED].
2. DOVA Netwerkfestival op 20 maart is ook bedoeld voor OV-collega's die niet in een netwerk zitten! Meld je via [deze link](#) aan
3. Masterclass MaaS: Maas-aanbieders denken dat wij niet begrijpen wat ze nodig hebben: daarom een masterclass. Deze zal mogelijk ook in diverse netwerken worden gegeven.
4. Bikker-gelden: omdat sprake is van decentralisatie uitkering in provinciefonds mogen er de eerste jaren criteria een de besteding worden gesteld. Inzet DOVA: een zo beperkt mogelijke monitoring. Feitelijke storting zal nog wel even op zich laten wachten. Je mag al plannen maken met je vervoerder.
5. Motie Krul: SOV: de verdeling van het geld gebeurt centraal. IenW stort aan DO's en je leest letterlijk welk bedrag naar welke concessie moet gaan.
6. Personeelstekort: kennelijk zijn de DO's soms nodig om dossiers vlot te trekken (CBR)
7. Bestuursakkoord: kamerbrief staat haaks op onze lijn. [REDACTED] en [REDACTED] gaan met volgende boodschap naar DO Toegankelijkheid: onze uitvoeringsplannen komen in voorjaar/richting zomer en niet 1 februari. Wij maken plannen tot 30 mio euro en wat binnen provincies al voor dit doel was gereserveerd. Stas mag aan TK en Europa uitleggen waarom er niet meer gebeurt. Artikel 2 is helder: Rijk tekent Europees verdrag en moet voor deze extra ambitie de lagere overheden passende middelen geven.
8. Landelijke OV en Spoortafel: IenW heeft op laatste moment de kamerbrief aangepast. Vanmiddag zal bestuurlijk worden afgestemd zodat alle regio's aangeven het niet met deze aanpassing eens te zijn. Het gaat erom dat Stas middelen die waren bestemd voor investeren verschuiven naar Beheer en Onderhoud. Zonder kader. De brief stelt dat wij het daarmee eens zijn. Dat is niet correct.
9. Staat van OV: rapport is in afronding. [REDACTED] wil medio 2024 rapport over 2023 opleveren. OV Oost kreeg oproep om datadashboard op orde te houden. Er komt nog een lijstje met missing data.
10. Convenant circulair: na wat discussie is afgesproken:
 - * er komt tijdelijke werkgroep om laag dieper te gaan en te komen met een kadernotitie t.b.v. bestuurders: tussentijdse toets op draagvlak
 - * rekenschap dat capaciteit en middelen bij DO's beperkt zijnNaast enthousiaste regio's kwam er ook een kritischer geluid: er gebeurt al veel, graag verbreden, zonder inhoud lastig om een mening te hebben e.d.
NB: op 16 januari in den Haag bijeenkomst over dit convenant: dan gaat men de diepte in. Dringende oproep om daar toch aanwezig te zijn. Ook of juist als je het (nog) niet zo ziet zitten. Mail in bijlage.
11. Leerpunten forumreis: er is gevraagd om wat meer strategische doordenking: dit wordt opgepakt.

12. Rondvraag: ontheffing voor groot rijbewijs voor buurtbuschauffeurs loopt af. Afgesproken is de lobby weer op te starten. [REDACTED] neemt het onderwerp mee in zijn overleggen. [REDACTED]

Tot een volgende keer,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Afdeling Strategie en Beleid

Provincie Flevoland

T 06-[REDACTED]

E [REDACTED]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Op [REDACTED] alleen afspraken in overleg

Disclaimer

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

Conceptverslag ROVB directeurenoverleg 2 november 2023

Aanwezig: [REDACTED] (voorzitter), [REDACTED] (verslag)

Afwezig m.k. [REDACTED]

1. Opening en vaststellen agenda

2. Mededelingen

1. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

3. Voorstel verdeling middelen motie Bikker

Het voorstel van decentrale overheden wordt besproken voor de verdeling van de € 300 mln., voortkomend uit de motie Bikker. [REDACTED] en [REDACTED] nemen er kennis van.

[REDACTED] vraagt:

- Is nagegaan of in het gekozen basisjaar 2019 sprake is geweest van stakingen?
- Is er bij de reizigersopbrengst van het basisjaar 2019 rekening gehouden met wagenverkoop etc.?
- Is er rekening gehouden in het voorstel dat in sommige gebieden meer verschraling optreedt dan in andere gebieden?

[REDACTED] gaat de eerste twee punten na. Ten aanzien van het laatste punt is nadrukkelijk geen rekening gehouden met verschillen tussen regio's. Op het moment dat hiervoor ruimte wordt gegeven zullen alle regio's zich melden met bijzondere omstandigheden. Daarom is voor een objectieve, transparante basis gekozen.

In het geval dat de herijking van de Studenten OV kaart wordt doorgezet is er sprake van een negatief effect voor de decentrale overheden van circa € 107 mln. [REDACTED] geeft aan dat de decentrale overheden dan geen garantie geven voor het niet verder verschraken van het aanbod.

4. Stand van zaken herijking Studenten OV contract

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5. Verruiming belastingwet t.a.v. abonnementen

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

6. Herijking wegingsfactoren

[REDACTED]

7. Actualisatie LTK

[REDACTED]

8. Wijziging [REDACTED]-methode door CBS en afbouw correctie voor prijsplafond in de energiereeksen

[REDACTED]

Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

9. [REDACTED] september-prognoses

Er wordt kennisgenomen van de september-prognose van de [REDACTED] met en zonder de BTW correctie.

10. ROVB bestuurlijk overleg 29 november 2023

Besloten wordt het volgend ROVB bestuurlijk op 29 november opnieuw informeel door te laten gaan.

11. Concept-verslag ROVB directeurenoverleg van 14 september 2023

Het conceptverslag van het ROVB van 14 september 2023 wordt vastgesteld.

12. Rondvraag en sluiting

-

Directeurenoverleg NOVB 14 december 2024	NOVB Nationaal Openbaar Vervoer Beraad
Bijlage nr: 5	
Onderwerp: Uitvoering monitoring i.r.t. motie Bikker c.s	
Contactpersoon: ██████████	
Bijlagen: geen	
Aanleiding/beschrijving: - De Tweede Kamer heeft met de motie en het amendement Bikker een financiële impuls gegeven om verdere verschraling van het stads- en streekvervoer te voorkomen. - Het bestuurlijk NOVB heeft het NOVB directeurenoverleg gevraagd invulling te geven aan de manier waarop die doelstelling vertaald kan worden. Het amendement spreekt over "De structurele aanvullende middelen van € 300 miljoen zullen worden ingezet voor een bijdrage van het Rijk aan de decentrale overheden voor de exploitatie van de concessies die onder hun beheer vallen." - Het directeurenoverleg NOVB wordt gevraagd dit te vertalen in doelen die bij de decentralisatie uitkering aan de middelen gekoppeld kunnen worden en manieren te benoemen om inzichtelijk te maken hoe de decentrale overheden aan die doelen werken. - Het voorstel is om een werkgroep van overheden (rijk en decentraal) hiervoor een voorstel te laten ontwikkelen t.b.v. het volgende directeurenoverleg op 16 januari 2024. - Deze werkgroep toetst dit voorstel bij vervoerders en consumenten organisaties. - Na bespreking en instemming in het directeurenoverleg van 16 januari 2024 wordt het ingediend in het NOVB Bestuurlijk van 8 februari 2024.	
Beslispunten/bespreekpunten: - Instemmen om door een werkgroep een voorstel te maken t.b.v. het BO NOVB op 8 februari (via DO NOVB op 16 januari)	
Relatie met andere (NOVB) dossiers: -	
Eventuele financiële consequenties: -	
Communicatie/woordvoeringaspecten: -	

Directeurenoverleg NOVB	 Nationaal Openbaar Vervoer Beraad
Bijlage nr: 6	
Onderwerp: Uitvoering motie Krul Studenten ov kaart gelden	
Contactpersoon: IenW	
Bijlagen: geen	
Aanleiding/beschrijving: Het kabinet heeft op 17 november besloten dat naast het uitvoeren van de moties Bikker en Grinwis de herijking van de vergoeding voor het gebruik van het studenten ov reisproduct doorgang vindt, maar dat de gelden die daarmee vrijvallen op de OCW begroting via de IenW begroting alsnog het ov invloeiën. Het bestuurlijk NOVB heeft het NOVB directeurenoverleg gevraagd invulling te geven aan de manier waarop deze gelden het ov in vloeien. Het voorstel is om hier door een werkgroep van vervoerders en overheden een voorstel te laten ontwikkelen voor het volgende NOVB directeurenoverleg op 16 januari 2024, zodat dit – na bespreking in het directeurenoverleg - ingediend kan worden in het NOVB Bestuurlijk van 8 februari 2024. In dit voorstel moet onder meer uitgewerkt welke bedragen in welke concessies terecht komen en hoe deze gelden vervolgens daar ook in belanden.	
Beslispunten/bespreekpunten: - Instellen van een werkgroep met vervoerders en decentrale overheden - Wie neemt hier neemt deel aan de werkgroep vanuit vervoerders, DO's?	
Relatie met andere (NOVB) dossiers: - Bikker gelden	
Eventuele financiële consequenties: - Financiële verdeling van de extra middelen ter compensatie van de herijking van de studenten ov-kaart twv 207,5 mln.	
Communicatie/woordvoeringaspecten: - n.v.t.	

**Onderwerp**

Verdeling extra rijksbijdrage openbaar vervoer tussen provincie en gemeente Almere

Kern mededeling:

Provincie Flevoland ontvangt vanaf 2024 jaarlijks extra geld van het rijk voor het openbaar vervoer. De extra bijdrage zorgt ervoor dat de reizigerstarieven in 2024 niet hoeven te stijgen en is daarnaast bedoeld om het regionaal openbaar vervoer te versterken. Van de extra € 6,2 miljoen gaat € 4,7 miljoen naar gemeente Almere. Het restant: € 1,5 miljoen is voor het overige openbaar vervoer in Flevoland.

Mededeling:**Tweede Kamer in de bres voor het regionaal openbaar vervoer**

Bij de Algemene Politieke Beschouwingen 2023 vroeg het Tweede Kamerlid Bikker via een unaniem gesteunde motie om geld vrij te maken om het regionaal OV-aanbod op peil te houden en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen. De voorgenomen index voor 2024 bedroeg 11,72% omdat de kosten van met name personeel en energie fors zijn gestegen. Het kabinet heeft deze motie overgenomen (bijlage 1). Het rijk heeft in totaal € 300 miljoen beschikbaar gesteld.

Landelijke verdeelsleutel voor de extra middelen

In het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB) en in de Bestuurlijke Adviescommissie Bereikbaarheid en Infrastructuur (BACBI) zijn het rijk, alle decentrale OV-autoriteiten en de vervoerders een landelijke verdeelsleutel voor deze extra middelen overeengekomen.

De vervoerders hebben te maken met opbrengstenderving omdat de tarieven voor reizigers niet worden verhoogd. De hoogte van de bijdrage voor de compensatie hiervan is gebaseerd op de reizigersopbrengsten in 2019. Hierdoor blijven de invloeden van de coronapandemie buiten beschouwing. Deze opbrengstgegevens zijn goedgekeurd door accountants en geïndexeerd naar 2023. Voor de prijscompensatie is landelijk € 158 miljoen nodig.

De extra bijdrage voor de structuurversterking van het OV – de resterende € 142 miljoen – is verdeeld op basis van de omvang van het vervoer: aantallen reizigers en reizigerskilometers.

Verdeelsleutel Flevoland

De bijdrage voor Flevoland moet worden verdeeld tussen provincie en gemeente Almere. De gemeente is gedelegeerd verantwoordelijk voor het OV in en rond Almere.

Zowel de omvang van het vervoer als de hoogte van de reizigersopbrengsten zijn in Almere substantieel hoger dan in de rest van Flevoland. Daarom ontvangt gemeente Almere jaarlijks € 4,7 miljoen en is voor de rest van Flevoland € 1,5 miljoen beschikbaar. Ongeveer de helft van deze bedragen is voor structuurversterking en de andere helft voor het opvangen van de opbrengstderving.

Registratienummer

3201244

Datum

19 december 2023

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de**

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Kamerbrief-aanvullende-financiele-steun-voor-het-openbaar-vervoer	3194918	Ja

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Bijlage(n)
1

Datum 17 november 2023
Betreft Aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer

Geachte voorzitter,

Het openbaar vervoer (ov) is van groot belang voor iedereen. Het ov moet beschikbaar en betaalbaar blijven, zodat iedereen - ongeacht of je in de stad of in een dorp woont - de mogelijkheid heeft om met het ov naar werk, school, zorgvoorziening of familie te kunnen reizen.

Tegelijkertijd zie ik dat het ov te maken heeft met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en reizigers aantallen die nog niet overal op het niveau zijn van vóór de pandemie. Daarmee komt het ov onder druk te staan en bestaat het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen.

De afgelopen periode heb ik binnen het kabinet en met de medeoverheden en vervoerders intensieve gesprekken gevoerd over de uitdagingen waar het ov voor staat en de mogelijkheden voor aanvullende maatregelen en financiering om het ov in de komende jaren op peil te houden en te verbeteren. Daarbij is het tevens wenselijk om - na enkele jaren van (incidentele) Corona steunmaatregelen vanuit het Rijk - weer terug te keren naar de reguliere bestuurlijke verhoudingen, waarbij concessieverleners en concessiehouders zich aanpassen aan de structurele gedragsveranderingen van de reiziger.¹

Ik ben dan ook blij dat ook uw Kamer ruime aandacht heeft voor de uitdagingen waar het ov nu en de komende jaren mee te maken heeft en dat u daarin ook actief meedenkt over de mogelijke (financiële) maatregelen die genomen kunnen worden om het ov daarbij te ondersteunen. De leden Slootweg en Kuiken dienden daartoe bij de Voorjaarsnota 2023 al een motie in om het ov-aanbod op peil te houden. Bij de Algemene Politieke Beschouwingen 2023 vroeg ook het lid Bikker via een unaniem gesteunde motie om geld vrij te maken om het regionaal ov-aanbod op peil te houden en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen.² Met de motie Grinwis vraagt de Kamer mij om de motie Bikker in

¹ Rapport Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM), "Waar is de ov reiziger gebleven.", oktober 2023, [Kamerbrief bij onderzoek KIM naar reiziger OV | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

² Motie van de leden Slootweg en Kuiken over concrete maatregelen om de bereikbaarheid van de regio te behouden en te verbeteren, 8 juni 2023, kenmerk: 2023D25090.

Motie van het lid Bikker c.s. over het aanbod en de betaalbaarheid van het ov in 2024, 21 september 2023, nr. 36410-29.

uitvoering te nemen voorafgaand aan de vaststelling van de gewijzigde begrotingen van IenW en het Mobiliteitsfonds.³ In deze brief zal ik hierop ingaan.

Tijdelijke overheidssteun

De pandemie heeft de verwachte groei van het ov-gebruik vertraagd. Voor de lange termijn wordt nog steeds een flinke groei van het ov-gebruik verwacht richting 2030 tot 2040.⁴ De afgelopen jaren hebben we het ov op peil gehouden (2019) met de beschikbaarheidsvergoeding (BVOV) en transitievergoeding (TVOV) van het Rijk, de bijdragen van de decentrale overheden en de inzet van vervoerders en de medewerkers in het ov. Met de beschikbaarheidsvergoeding ontving de ov-sector in totaal € 3,4 miljard aan aanvullende ondersteuning in de periode 2020-2022 vanuit de Rijksbegroting. Voor 2023 is een gezamenlijk transitievangnet met de decentrale overheden afgesproken, waarbij het ministerie van IenW maximaal € 150 miljoen beschikbaar stelt voor een transitievergoeding ov 2023. Dit is bovenop de reguliere subsidies uit Rijks- en decentrale middelen ten behoeve van de exploitatie en infrastructuur. Het gezamenlijke vangnet is bedoeld om de transitie naar een ov-aanbod te faciliteren dat past bij de nieuwe reizigerspatronen in het ov na corona.

De OV-sector is volop aan de slag

Het is noodzakelijk dat de OV-sector een nieuw evenwicht bereikt tussen kosten en opbrengsten en daarbij ook creatieve oplossingen zoekt voor het inrichten van het ov-aanbod en het inspelen op veranderde reispatronen na corona. De decentrale overheden zijn op dit moment bezig om in het kader van de jaarlijkse vervoerplancycclus hun ov-aanbod voor 2024 vast te stellen binnen de door hen bepaalde financiële kaders. Uitdagingen waarmee zij daarbij te maken hebben zijn hogere kosten (inflatie) en krapte op de arbeidsmarkt. De inflatie vertaalt zich onvermijdelijk ook in een stijging van de tarieven. Daar staat tegenover dat de reizigers aantallen zich langzaam herstellen, maar naar verwachting op termijn ondanks structurele gedragsveranderingen verder zullen doorgroeien vanwege demografische en economische ontwikkelingen. We zien dat een aantal regionale overheden daarom in 2024 extra middelen beschikbaar stelt bovenop de reguliere subsidies. Het gevolg daarvan is dat de kosten voor exploitatie van het ov zwaarder op de provinciale begrotingen drukken. Verder zijn concessieverleners en -houders volop aan de slag om het aanbod aan te passen aan de veranderde reispatronen na Corona. Daarbij verkennen ze ook de mogelijkheden van nieuwe mobiliteitsconcepten binnen de concessies.

Structurele aanvullende steun voor het regionaal ov

De motie Slootweg/Kuiken vraagt de regering om in kaart te brengen welke (financiële) opties zij ziet om het regionaal ov in 2024 en 2025 te ondersteunen. De motie Bikker c.s. verzoekt de regering om het regionaal ov structureel met € 300 miljoen extra te ondersteunen.⁵

Met €300 miljoen is het mogelijk om de voor 2024 voorziene tariefstijging van 11,7% in het regionaal ov structureel af te wenden, waarbij er in 2025 weer reguliere indexatie van de tarieven zal plaatsvinden. De decentrale overheden verwachten dat daarvoor structureel circa 160 mln. nodig is. De resterende 140

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/349016

³ Motie van het lid Grinwis over het gebruik van artikel 2.25 van de Comptabiliteitswet om uitvoering te geven aan de motie Bikker, 5 oktober 2023, 36410-IX-14.

⁴ Rapport Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM), "Waar is de ov reiziger gebleven.", oktober 2023, [Kamerbrief bij onderzoek KIM naar reiziger OV | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

⁵ Motie van het lid Bikker c.s. over het aanbod en de betaalbaarheid van het ov in 2024, 21 september 2023, nr. 36410-29.

mln. is jaarlijks beschikbaar voor een impuls aan het regionaal ov. Met het NOVB verken ik de ijkpunten, doelstellingen en aanpalende afspraken over het op peil houden van het regionaal ov en bespreek ik hoe de verbetering inzichtelijk kan worden gemaakt.

Daarbij is het uitgangspunt dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de reguliere wettelijke financiële verhoudingen tussen het Rijk en de decentrale overheden en zullen de middelen beschikbaar worden gesteld via de Brede Doeluitkering (BDU) en via een Decentralisatie Uitkering uit het Provinciefonds (PF). Op deze manier krijgen de decentrale overheden de beschikbaarheid over aanvullende middelen om passend bij de eigen verantwoordelijkheid en situatie maatregelen te nemen om het ov-aanbod te verbeteren.

Het amendement geeft mee dat de middelen voor 2024 eventueel ook nog beschikbaar kunnen worden gesteld via de begroting van IenW. Dit is met name relevant voor de vervoerregio's VRA en MRDH die via de BDU worden bekostigd. In het NOVB bespreek ik de praktische uitvoerbaarheid van de verschillende vormen van financiering in 2024.

Dekking voor het verbeteren van de beschikbaarheid en betaalbaarheid van het regionaal OV

Met de motie Bikker en het onderliggende ingediende amendement op de IenW-begroting, heeft uw Kamer als dekking aangewezen de posten 'Onverdeelde LPO van tranches van voor 2022' en 'Resterende LPO Voorjaarsnota 2023' op de Aanvullende Post ter hoogte van 300 mln. Hierbij geldt dat de eerste post volledig wordt gebruikt (ca. 223 mln. struc.). De post Resterende LPO Voorjaarsnota 2023 bestaat uit drie posten:

1. De volledig gereserveerde indexatie voor de risicoreservering Traditioneel Eigen Middelen (TEM) (ca. 19 mln. struc.);
2. Een deel van de gereserveerde indexatie van het Mobiliteitsfonds (ca. 58 mln. struc.);
3. Een deel van de incidenteel gereserveerde indexatie van het Transitiefonds (548 mln incidenteel).

Dekking uit bovenstaande posten betekent dat er minder middelen op de Aanvullende Post resteren ten behoeve van de onderliggende doelen, waaronder in het bijzonder de NPLG-doelen uit het Transitiefonds. Dit is een risico voor de haalbaarheid van de doelen. Dit betekent dat stevigere maatregelen nodig zijn om de doelen te behalen.

Inzet incidentele middelen ter voorkoming prijsstijging NS

NS heeft, net als decentrale vervoerders, de afgelopen jaren te maken gehad met forse kostenstijgingen als gevolg van de inflatie. De tarieven van NS zijn in de jaren 2021, 2022 en 2023 niet in gelijke mate met de inflatie meegestegen. De reden hiervoor is dat NS in de huidige situatie alleen de geprognosticeerde inflatie mag doorrekenen in haar tarieven, en achteraf geen correctie mag doorvoeren als blijkt dat de gerealiseerde inflatie hoger of lager is uitgevallen. In de afgelopen jaren is de werkelijke inflatie telkens hoger uitgevallen dan de prognose. Om NS in staat te stellen de (achtergebleven) tariefontwikkeling weer meer in lijn met de daadwerkelijke kostenontwikkeling te brengen, was ik voornemens om ruimte te creëren voor NS om de tarieven op 1 januari 2024 en per 1 januari 2026 te verhogen met 3,5% bovenop de reguliere tariefverhoging van dat moment.⁶

⁶ Kamerbrief bij het aanbieden van de Ontwerpconcessie Hoofdrailnet 2025-2033, 14 augustus 2023, nr. 29984-1126.

BestuurskernDir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2023/349016

De ingediende motie Bikker c.s. roept de regering op om incidenteel € 120 miljoen binnen de begroting van het Mobiliteitsfonds vrij te maken om de voorziene prijsstijging bij de NS in 2024 te voorkomen. Met de € 120 miljoen kan nagenoeg de gehele voorziene tariefsverhoging van 2024 van ca. 8,5% met één jaar wordt uitgesteld. Dan gaat het zowel om de extra prijsverhoging van 3,5% als de reguliere prijsverhoging op basis van de verwachte inflatie in 2024. Zoals ik reeds heb aangegeven mag NS, vanwege de incidentele aard van de motie Bikker op dit punt, de voorziene tariefstijging van 2024 van ca. 8,5% alsnog per 1 januari 2025 doorvoeren bovenop de reguliere indexering van de tarieven in 2025. Ook de extra prijsverhoging van 3,5% per 1 januari 2026 zal in stand blijven.

Dekking voor het voorkomen van prijsstijgingen bij de NS in 2024

Met de motie en het onderliggende amendement heeft uw Kamer als dekking aangewezen de verwachte onderbesteding van de TVOV-regeling 2023 (€ 10 miljoen), de modaliteitspecifieke reservering voor OV en Spoor (€ 15 miljoen), vrijvallende middelen uit de risicoreservering PHS Alkmaar-Amsterdam (€ 50 miljoen) en middelen uit resterende budgetten van reeds gekorte verkenningen (€ 45 miljoen).

Het Kabinet heeft besloten deze laatste €45 mln. op een andere manier te dekken, namelijk uit de gereserveerde middelen voor vergroening personenvervoer. Deze gereserveerde middelen (uit het coalitieakkoord) staan nog op de Aanvullende Post. Met deze keuze wordt voorkomen dat er nog meer gekort moet worden op reeds gekorte verkenningen. Dit acht het Kabinet niet wenselijk, omdat hier eerder dit jaar al ingrijpende keuzes gemaakt zijn. Een en ander past voorts niet bij de regionale behoefte voortvarend uitvoering te geven aan wegen- en spoorprojecten. Er is gezocht naar een alternatieve dekking die aansluit bij het doel van de motie Bikker c.s.. Middelen bestemd voor duurzame mobiliteit worden via dit voorstel ingezet voor het verlagen van de tarieven voor treinkaartjes, wat het gebruik ervan (een meer duurzame vervoersmethode) stimuleert.

Herijking financiële bijdrage OCW voor het studentenreisproduct

Afgelopen periode hebben het ministerie van OCW en de vervoerders een contractueel herijkingsonderzoek uitgevoerd naar de bijdrage die OCW aan de vervoerders betaalt voor het studentenreisproduct. Dit onderzoek meet eens in de drie jaar het gemiddelde reisgedrag (kilometers) voor de verschillende kaartsoorten van het studentenreisproduct. Op basis van dit onderzoek worden de kaartprijzen die OCW betaalt driejaarlijks herijkt.

De decentrale overheden en vervoerders hebben uw Kamer laten weten grote zorgen te hebben over de mogelijke nadelige bijstelling van circa €200 miljoen op de bijdrage voor het studentenreisproduct voor 2024 en verder. Dit heeft gevolgen voor de mogelijkheid voor de decentrale overheden en NS om volgend jaar uitvoering te geven aan de motie Bikker c.s.. De decentrale overheden en regionale vervoerders hebben aangegeven dat - als gevolg van de herijking - de aanvullende middelen vanuit de motie Bikker niet toereikend zullen zijn om vershraling van het aanbod te voorkomen.

Vanuit de zorgen over de financiële consequenties voor het OV in 2024 heeft uw Kamer door middel van de motie-Krul c.s. gevraagd te wachten met de definitieve besluitvorming over de herijking van het studentenreisproduct totdat de OCW - begroting 2024 in de Kamer is behandeld. Ook verzoekt de Kamer het kabinet

voorafgaand aan de behandeling van de OCW-begroting met een brief te komen met daarin mogelijke oplossingen en financiële consequenties.

Door de systematiek van de contractvergoeding voor het studentenreisproduct, is het ministerie van OCW genoodzaakt om voor 1 december het bedrag voor de prestatiebeurs voor de reisvoorziening vast te stellen. Het bedrag voor de prestatiebeurs voor de reisvoorziening is namelijk gekoppeld aan de hoogte van de contractvergoeding. Als de herijking geen doorgang vindt, zal dat ertoe leiden dat studenten langdurig een te hoog bedrag betalen voor hun reisproduct, omdat de prijs niet in overeenstemming is met het daadwerkelijke reisgedrag zoals is gebleken uit het onderzoek. Het kabinet heeft daarom besloten om de herijking van de vergoeding voor het studentenreisproduct per 1 januari 2024 doorgang te laten vinden. Dit heeft als gevolg dat op dit onderdeel hoogst waarschijnlijk een meevaller op de OCW-begroting ontstaat.

In het licht van de motie Bikker heeft het kabinet besloten om de middelen die vrijvallen als gevolg van de herijking eenmalig aan te wenden voor ondersteuning van het ov in 2024.

Uiterlijk op 1 december wordt het herijkingsonderzoek afgerond en kan het voorschot dat OCW betaalt aan vervoerders over het reisjaar 2024 worden vastgesteld. Medio december verwachten de ministers van OCW en IenW vervolgens een Nota van Wijziging bij uw Kamer in te kunnen dienen, waarmee deze middelen worden overgeheveld van de OCW-begroting naar de IenW-begroting, zodat de middelen na de stemmingen over beide begrotingen kunnen worden uitgekeerd aan het ov. Het kabinet gaat er hiermee vanuit te hebben voldaan aan de geuite oproep van de Kamer in de motie-Krul c.s..

De minister van OCW heeft hiernaast het aanbod aan het ov gedaan om per 1 januari 2025 nogmaals een herijking van de contractvergoeding door te voeren op basis van een nieuw herijkingsonderzoek.

Het aanwenden van de meevaller op de contractvergoeding kan consequenties hebben voor de OCW-begroting. Komend voorjaar worden alle OCW-ramingen bijgesteld. Wanneer dan tegenvallers ontstaan, kan de meevaller op de contractvergoeding niet meer worden ingezet om deze te dekken. Dit is dus nadelig voor de OCW-begroting.

Tot slot hecht het kabinet eraan te wijzen op de structurele ontwikkelingen. De herijking is gebaseerd op het daadwerkelijke reisgedrag van studenten. De meting vond plaats ruim nadat de reisbeperkende maatregelen als gevolg van de coronapandemie waren opgeheven. Gedurende de coronacrisis is het ov op verschillende manier in stand gehouden (beschikbaarheidsvergoeding) en dit jaar loopt de laatste steunmaatregel af (transitievergoeding). Het reisgedrag is in de hele samenleving, waaronder studenten, structureel veranderd.⁷ Deze structurele verandering vereist een transitie waar het ov zich op dient voor te bereiden. Dit geldt ook ten aanzien van het reisgedrag van studenten. Een eventuele aanvullende ondersteuning voor het ov als gevolg van de herijking zou wat het kabinet betreft gezien moeten worden als een maatregel om voor 2024 de noodzakelijke transitie te accommoderen. Met het oog op een structureel gezond ov - en de rechtvaardigheid richting studenten en het onderwijsveld, die niet de rekening horen te betalen voor de instandhouding van het ov - is het voor de

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/349016

⁷ [Waar is de ov-reiziger gebleven? | Publicatie | Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid \(kimnet.nl\)](#)

toekomst van belang om de herijking van het studentenreisproduct ongehinderd toe te passen volgens de systematiek die het ov-contract voorschrijft.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Overleg met decentrale overheden en vervoerders

In het NOVB van 12 oktober heb ik met de decentrale overheden en de vervoerders gesproken over de uitvoering van de moties Bikker en Grinwis. Zij hebben daarbij kenbaar gemaakt blij te zijn met de aanvullende middelen. Met deze brief verschaft ik hen ook de gewenste duidelijkheid en zekerheid over het beschikbaar komen van de middelen, zodat zij aan de slag kunnen met het terugdraaien van de reeds aangekondigde tariefstijgingen en het verbeteren van het vervoersaanbod voor 2023. Wij hebben met elkaar afgesproken om in NOVB-verband in gesprek te blijven over de structurele maatregelen die nodig zijn om het vervoersaanbod te verbeteren en de tarieven niet te laten stijgen. Daarbij is mijn inzet ook om afspraken te maken over monitoring en evaluatie van de ontwikkelingen in het (regionaal) openbaar vervoer en de wijze waarop ik de Kamer daarover periodiek zal informeren.

Budgettaire verwerking

Om uitvoering aan de motie Bikker c.s. te geven is geen uitzondering op de Comptabiliteitswet nodig. Via het reguliere begrotingsproces kan ik deze moties volledig uitvoeren, waarbij ook het budgetrecht van de Kamer niet in het geding komt. Bij deze brief voeg ik twee Nota's van Wijziging. De eerste betreft een Nota van Wijziging op de begroting van het Mobiliteitsfonds 2024, waarin de dekking voor de incidentele € 120 mln. voor de NS vrijgemaakt wordt. De andere Nota van Wijziging raakt de IenW-begroting 2024. Via deze Nota van Wijziging worden de benodigde kasmiddelen voor zowel de € 300 mln. structureel voor regionaal OV als de € 120 mln. voor de incidentele bijdrage aan de NS geregeld. Deze Nota's van Wijziging kan uw kamer betrekken bij de begrotingsbehandeling van IenW, die in januari 2024 gepland staat. De middelen worden op deze manier gereserveerd op de begroting van IenW.

Zodra is ingestemd met de IenW-begroting, kan mijn ministerie de benodigde verplichtingen aan gaan. De bijdrage aan de NS kan daarna ook uitbetaald worden. Het concrete financiële arrangement voor de regionale vervoerders wordt de komende weken verder uitgewerkt ten behoeve van de vormgeving van de voorjaarsnota in overleg met het NOVB, waarbij we zoveel mogelijk aansluiten bij de reguliere financieringssystematiek, te weten de BDU en het Provinciefonds. Mogelijk is het vanwege praktische belemmeringen nodig om voor 2024 een incidenteel arrangement te treffen voor de vervoerregio's VRA en MRDH. De motie Bikker c.s. biedt deze mogelijkheid. Voor de jaren 2025 en verder wordt de structurele bijdrage van € 300 mln. per jaar in de Voorjaarsnota 2024 verwerkt.

In artikel 3.1 van de Comptabiliteitswet wordt een toelichting gevraagd op de doelstellingen, doeltreffendheid en doelmatigheid van het beoogde beleid en op de gekozen beleidsinstrumenten. Deze informatie treft u in de bijlage. Hierin worden de vragen uit "beleidskeuzes in kaart" beantwoord.

U treft deze informatie in de bijlage, waarin de vragen uit 'beleidskeuzes in kaart' worden beantwoord.

Vervolg

Ik ga de komende tijd samen met de sector aan de slag om het vervoersaanbod voor alle reizigers te verbeteren en het ov betaalbaar te houden. Begin 2024 zal ik u uitgebreider informeren over de concrete uitwerking die ik hier met de decentrale overheden en vervoerders aan wil geven.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

Bestuurskern
Dir.OpenbaarVervoeren
Spoor
OV en Stations
Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Bijlage: Beleidskeuzes uitgelegd; Onderbouwing doeltreffendheid, doelmatigheid en evaluatie (CW 3.1)

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/349016

Doel(en)

1) Welke doelen worden nagestreefd met het voorstel in termen van beoogde prestaties en effecten?

Vanwege de onzekerheid in de OV sector over de reizigers aantallen in 2023, de stijgende kosten als gevolg van inflatie en de veranderde reizigersvraag, heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) besloten uitvoering te geven aan de moties Bikker c.s. en Grinwis. De doelstelling is dat wordt voorkomen dat de prijsstijging in het OV wordt doorgevoerd en dat veilig en betrouwbaar OV blijvend wordt aangeboden. Door zoveel mogelijk aan te sluiten bij het normale functioneren van het (regionale) OV wordt weer terug gekeerd naar de normale verhoudingen.

Beleidsinstrument(en)

2) Welke beleidsinstrumenten worden ingezet om deze doelen te realiseren?

Er is door de Kamer gekozen middelen ter beschikking te stellen middels het PF en de BDU. Er wordt daarnaast een beroep te doen op de Comptabiliteitswet om zo vooruitlopend op begrotingsbehandeling de sector (decentrale overheden en vervoerders) voldoende zekerheid te geven, dat de middelen per 2024 voor het openbaar vervoer beschikbaar komen. Door deze brief heeft de OV-sector voor het einde van het jaar de benodigde duidelijkheid die nodig is om uitvoering te geven aan de- motie Bikker c.s.

Financiële gevolgen voor het Rijk

3) Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor de Rijksbegroting?

Verplichtingen dienen vooruitlopend aan de behandeling voorafgaand aan de vaststelling van de gewijzigde ontwerpbegrotingen 2024 van IenW en het Mobiliteitsfonds te worden aangegaan, daartoe wordt eveneens een Nota van Wijziging op de IenW begroting voorbereid, zodat bij Voorjaarsnota deze middelen definitief kunnen worden bestemd; Dat is de reden dat er niet voor een andere budgettaire verwerking is gekozen (in ontwerpbegroting, reguliere suppletoire begroting of een Nota van Wijziging daarop).

Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren

4) Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor maatschappelijke sectoren?

Het ov heeft te maken heeft met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en reizigers aantallen die nog niet overal op het niveau zijn van vóór de pandemie. Daarmee komt het ov onder druk te staan en bestaat het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen. Door het uitvoeren van de motie kan zowel de prijsstijging in het OV worden voorkomen, zelfs structureel voor het regionaal ov en zijn er eveneens voor het regionaal ov structureel middelen beschikbaar om ervoor te zorgen dat het regionaal ov in eerste instantie niet verder verschaalt en het aanbod weer beter af te stemmen op het gewijzigde reisgedrag van de ov reiziger.

Nagestreefde doeltreffendheid

5) Op welke wijze en in welke mate wordt verwacht dat het beleidsinstrumentarium gaat bijdragen aan de beoogde prestaties en effecten? (beknopte beleidstheorie)

De prijsstijging wordt bepaald door het Landelijk Tarievenkader. Het LTK bevat landelijke afspraken tussen decentrale OV-autoriteiten (ook het rijk en NS sluiten hierbij aan) over onder andere het basistarief voor reizen op saldo en landelijke producten voor stad en streekvervoer, en de verdeling van opbrengsten hiervan. Deze tarieven worden jaarlijks geïndexeerd met de Landelijke Tariefindex (LTI), waarbij consumentenorganisaties bij een wijziging om advies wordt gevraagd. De indexering komt tot stand door een weging van de loon-, energie- en

inflatieontwikkeling. De weging hierbij wordt periodiek herijkt. Met een deel van de motie wordt de op basis van dit kader berekende prijsstijging voorkomen. Daarnaast wordt gekeken naar passende inzet van de resterende gelden binnen de structurele middelen voor het regionaal ov. Waarbij ook wordt teruggedaan naar de normale (bestuurlijke en financiële verhoudingen tussen rijk en decentrale overheden pré corona).

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoeren
Spoor
OV en Stations

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/349016

Nagestreefde doelmatigheid

6) Waarom is het voorgestelde instrumentarium een efficiënte manier om de beoogde prestaties en effecten te bereiken?

Met deze brief en met de brief van 13 oktober jl. wordt aangegeven dat en op welke manier uitvoering wordt gegeven aan de moties Bikker c.s. en Grinwis en dat dit in goed overleg gebeurt met Decentrale overheden waarin het NOVB een centrale plaats inneemt, met zijn sector-dekkende vertegenwoordiging.

Evaluatieparagraaf

7) Hoe wordt het voorstel gemonitord en geëvalueerd?

De 300 mln. voor het openbaar vervoer is structureel. In NOVB-verband wordt het permanente gesprek gevoerd over de structurele maatregelen die nodig zijn om het vervoersaanbod te verbeteren en de tarieven niet te laten stijgen. Daarbij is de inzet ook om in dat verband afspraken te maken over monitoring en evaluatie van de ontwikkelingen in het (regionaal) openbaar vervoer en de wijze waarop ik de Kamer daarover periodiek zal informeren.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: PS Mededeling - Verdeling extra rijksbijdrage openbaar vervoer tussen provincie en gemeente Almere
Datum: woensdag 20 december 2023 10:33:26
Bijlagen: [DOCUVITP-#3201244-v5-PS Mededeling - Verdeling extra rijksbijdrage openbaar vervoer tussen provincie en gemeente Almere.PDF](#)

Hierbij ontvangt u een PS Mededeling m.b.t. Verdeling extra rijksbijdrage openbaar vervoer tussen provincie en gemeente Almere welke in de GS vergadering van 19 december 2023 is besproken.

Verzoek om dit op de komende LIS lijst plaatsen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Expertiseteam Bestuursondersteuning

tel: 06-[REDACTED]

mail: [REDACTED]@flevoland.nl


PROVINCIE FLEVOLAND

 Postbus 55
 8200 AB Lelystad

 Telefoon
 (0320)-265265
 Fax
 (0320)-265260
 E-mail
 provincie@Flevoland.nl
 Website
 www.flevoland.nl

 Het College van Burgemeester en Wethouders van de
 gemeente Almere
 Postbus 200
 1300 AE ALMERE

 Verzenddatum
22 DEC. 2022
 Onderwerp

Bijlagen

Uw kenmerk

 Ons kenmerk
 3031722

Vergoeding busvervoer Almere 2023

Geacht college,

Op 5 juli 2016 is het Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027 (ons kenmerk: 1927545) in werking getreden. In artikel 4 van het delegatiebesluit is bepaald dat voor de bekostiging van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 1 van het besluit, aan de gemeente Almere met ingang van 1 januari 2018 een jaarlijkse vergoeding wordt verstrekt.

De jaarlijkse vergoeding die de provincie Flevoland in 2023 zal uitkeren aan de gemeente Almere bedraagt € 17.592.221. Dit bedrag is inclusief de uitbreidingsvergoeding van € 1.367.350, gebaseerd op een bedrag per inwoner ter hoogte van € 82,44 (prijsspeil 2023). Het indexerende ten opzichte van de vergoeding die in 2022 is verstrekt, heeft plaatsgevonden conform de afspraken die zijn opgenomen in het delegatiebesluit onder artikel 5. In overeenstemming met nadere afspraken die over de indexering met de gemeente Almere zijn gemaakt, zijn voor het bepalen van de index de kerncijfers uit het Centraal Economisch Plan van maart 2022 geraadpleegd.

De vergoeding wordt volgens onderstaand schema op rekeningnummer [REDACTED] van de gemeente Almere overgemaakt onder vermelding van "Jaarvergoeding 2023 gedelegeerd openbaar vervoer Almere"

Schema uitbetaling vergoeding gedelegeerd openbaar vervoer Almere in 2023

Februari 2023	40%	€ 7.036.889
Mei 2023	20%	€ 3.518.444
Augustus 2023	20%	€ 3.518.444
November 2023	20%	€ 3.518.444

Over de niet bestede middelen uit de vergoeding dient gemeente Almere rente toe te rekenen, met als ijkmoment 1 januari van het betreffende jaar. Deze rente is gelijk aan de herfinancieringsrente die geldt op de eerste kalenderdag van het desbetreffende jaar, met dien verstande dat bij een negatieve herfinancieringsrente een percentage van 0% wordt gehanteerd.

Op grond van artikel 4, lid 11 van het Delegatiebesluit neemt de gemeente Almere dit besluit op in het normenkader dat bij de controle van de jaarrekening wordt gehanteerd en wordt in het kader van de jaarrekeningcontrole door de onafhankelijke accountant getoetst of de geoormerkte financiële middelen ook daadwerkelijk binnen de gestelde regels zijn besteed. Door dit elfde lid, het jaarlijkse verslag en het bestuurlijk overleg, zoals vastgelegd in artikel 3 van het

Inlichtingen bij



Doorkiesnummer

0320



Bezoekadres

Visarenddreef 1

Lelystad

Delegatiebesluit, legt gemeente Almere jaarlijks verantwoording af aan Gedeputeerde Staten over de besteding van de beschikbare middelen.

Gedeputeerde Staten kunnen verzoeken om aanvullende informatie te verstrekken over de besteding van de voor de delegatie beschikbaar gestelde middelen. Op grond van artikel 10:16, tweede lid van de Awb dient het college van Burgemeester en Wethouders van Almere deze informatie te verschaffen.

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van verzending van deze brief schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Hoogachtend,

De Commissaris van de Koning in de provincie Flevoland,
namens deze,



Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland

Bezwaar

Tegen onze besluiten kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van verzending ervan bij ons schriftelijk bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend en voorzien te zijn van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. U dient het bezwaar in op onze website <https://www.flevoland.nl/loket/loketoverview/bezwaar-tegen-beslissing-provincie-6365>

Verzoek om voorlopige voorziening

Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter. Het adres is Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening wordt pas in behandeling genomen wanneer u griffierecht heeft betaald. De rechtbank laat u weten hoe hoog het griffierecht is en op welke wijze u dit kunt overmaken.

Overslaan van de bezwaarschriftenprocedure

Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kunt u in uw bezwaarschrift aangeven dat u de bezwaarschriftenprocedure wilt overslaan en rechtstreeks in beroep wilt gaan bij de bestuursrechter. In artikel 7:1 a tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat wij een dergelijk verzoek in ieder geval moeten afwijzen wanneer: A) het bezwaarschrift is gericht tegen het niet op tijd nemen van een besluit. B) tegen het besluit door een andere belanghebbende ook een ander bezwaarschrift is ingediend waarin zo'n verzoek niet is gedaan en dit bezwaarschrift ontvankelijk is.

Wij stemmen alleen in met het verzoek om de bezwaarschriftenprocedure over te slaan, wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Wanneer dit het geval is, zenden wij het bezwaarschrift door aan de bevoegde rechter.

Proceskostenvergoeding

Tot slot wijzen wij u er nog op dat u op grond van artikel 7:15, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bij ons – voordat wij een besluit hebben genomen op uw bezwaarschrift – een verzoek kunt indienen om de kosten die u redelijkerwijs in verband met de behandeling van uw bezwaarschrift moet maken, te vergoeden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten van rechtsbijstand, kosten van een getuige/deskundige; reis- en verblijfkosten, kosten van uittreksels uit openbare registers, telefoongesprekken. Bij het indienen van zo'n verzoek moet u het bedrag van de vergoeding aangeven en stukken overleggen waaruit blijkt dat u deze kosten daadwerkelijk heeft gemaakt. Bij het besluit dat wij op het bezwaarschrift nemen, wordt tegelijkertijd een besluit genomen op een ingediend verzoek om vergoeding van de kosten.

Directeurenoverleg NOVB 16 januari 2024	
Bijlage nr: 3	
Onderwerp: Uitwerking doelbepaling en monitoring i.r.t. motie Bikker c.s	
Contactpersoon: ██████████ ██████████	
Bijlagen: 3.1	
Aanleiding/beschrijving: - In het BO NOVB van 29 november is opdracht gegeven aan het DO om de uitwerking van de doelbepaling en monitoring i.r.t. de motie Bikker voor te bereiden t.b.v. het BO NOVB op 8 februari 2024. - De werkgroep doelbepaling en monitoring is inmiddels 1 keer bij elkaar gekomen om met elkaar te spreken over doelbepaling voor de middelen van het instandhoudings/ verbeteringsdeel van de motie Bikker, de maatregelen en de monitoring van deze doelen. - Aan de hand daarvan is een powerpoint presentatie opgesteld met de punten die tot zo ver uitgekristalliseerd zijn, punten die nog uitwerking behoeven en punten waarover advies dan wel richting wordt gevraagd van het directeuren overleg. - Voorgesteld wordt aan de hand daarvan om nog eens met de werkgroep samen te komen en dit uit te werken tot een concept behandelvoorstel voor het BO van 8 februari. - En in opmaat daar naartoe nog een schriftelijke ronde van het directeuren overleg in te lassen.	
Beslispunten/bespreekpunten: - Voor de bespreekpunten: zie powerpoint (bijlage 3.1) - Instemmen met het verder uitwerken van de bespreeknotitie - Instemmen met een extra schriftelijke ronde van het DO	
Relatie met andere (NOVB) dossiers: - Uitvoering motie Bikker en motie Krul	
Eventuele financiële consequenties: -	
Communicatie/woordvoeringaspecten: -	



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Uitwerking Doelen en monitoring Bikkerdeel
verbetering/ instandhouding ov





Context

- › Afgesproken om in NOVB-verband de doelen, monitoring en evaluatie af te spreken (zie ook TK-brief van 17 nov)
- › Afspraken in werkgroep verband voor te bereiden
- › In deze Ppt:
 - Tussentijdse stand van zaken uit de werkgroep
 - Gesprekspunten voor het directeurenoverleg NOVB
 - Planning



Randvoorwaarden voor doelbepaling en monitoring

- › Wijze van verstrekking en monitoring van de gelden vindt zoveel mogelijk plaats in lijn met de reguliere rollen en verantwoordelijkheden .
 - Voorkeur gaat uit naar een decentralisatie uitkering
- › Voor het Rijk is het belangrijk dat de middelen worden uitgegeven aan de in de moties Bikker en Grinwis genoemde doelen.
- › DO's hebben beleidsvrijheid om de extra (Bikker) middelen in lijn met de doelen in de motie naar eigen inzicht te besteden.
- › Monitoring van de besteding van de Bikker gelden is bedoeld om (in algemene zin) inzicht te hebben en te geven in de prestaties die worden geleverd, de maatregelen die worden genomen en de bijdrage die deze aan (de ontwikkeling van) het (regionale) OV beogen te leveren.
 - monitoring is niet bedoeld om activiteiten of maatregelen inhoudelijk te beoordelen of te verantwoorden, inhoudelijk te sturen en/of de hoogte van de rijksbijdrage aan te passen.



Context voor doelbepaling en monitoring

- › De extra middelen zijn bedoeld voor de ondersteuning van de exploitatie van het OV, maar zijn deze onderdeel van een veel grotere reguliere stroom middelen. Separaat inzage in het effect van de inzet van juist deze middelen is niet tot moeilijk te beoordelen.
- › Middelen kunnen ook worden ingezet voor een grotere uitgave, of juist op een later moment onderdeel te zijn van de reguliere concessie bijdrage.
- › De conjunctuur, demografische, congestie en andere economische ontwikkelingen hebben een grote invloed op het gebruik van het OV.
- › Er wordt inhoudelijk geen onderscheid gemaakt bij de monitoring van de inzet van deze middelen tussen decentrale overheden via de BDU/SPUK aan vervoerregio's en via een decentralisatie uitkering aan Provincies.



Beleidsdoelen voor instandhoudings/ verbeteringsdeel Bikker-gelden

- › Bikker motie (en amendement) geven enig inzicht in beleidsdoelen voor dit deel:
 - OV is een Basis voorziening. Dit moet betaalbaar en beschikbaar zijn
 - Bereikbaarheid ook in de regio
 - Verbeteren beschikbaarheid van het openbaar vervoer
 - Verduurzaming van het openbaar vervoer
- › De TK-brief van 17 nov van IenW geeft meer specificatie:
 - Nieuw evenwicht tussen kosten en opbrengsten
 - Creatieve oplossingen voor het inrichten van het ov-aanbod
 - Inspelen op veranderende reispatronen
 - Meer reizigerskilometers en reizigers om weer terug te komen op het oude niveau
- › Dit zijn veelal lange termijn doelen, die niet in 3 - 5 jaar te realiseren zijn
- › Het effecten van maatregelen die hieraan bijdragen zijn over een korte periode beperkt zichtbaar.



Monitoring; uitgangspunten

- Monitoring vindt plaats om inzicht te geven in de besteding van de extra middelen, waarbij helder is dat er geen oorzakelijk verband te leggen is tussen extra middelen en effecten in het (gebruik van het) OV.
- Monitoring vindt plaats voor een periode van 3- 5 jaar. Daarna worden de middelen gezien als regulier onderdeel van de OV-middelen van decentrale overheden.
 - Voorkeur van IenW gaat vooralsnog uit naar 5 jaar. (de prognoses laten zien dat het nog wel tot (minstens) 2028 duurt voordat het gebruik van trein en BTM op het niveau van 2019 ligt.
 - Als de middelen rond de zomer 2024 wordt uitgekeerd is er weinig ruimte om al maatregelen te nemen voor het realiseren van bepaalde doelen.
- Decentrale overheden maken in een kwalitatief monitoringsverslag per jaar (2024 – 2027) inzichtelijk:
 - a. dat de middelen worden uitgegeven aan maatregelen die passen binnen de doelbesteding van de motie Bikker
 - b. aan welke activiteiten of maatregelen en met welk doel de extra middelen zijn of worden besteed en zo mogelijk wat de beoogde en zo mogelijk bereikte effecten zijn.
 - c. dat de extra middelen boven op de bestaande OV-middelen besteed zijn of besteed gaan worden aan de exploitatie van het OV en dat er niet gekort wordt op de eigen ov budgetten.

De maatregelen of activiteiten (kunnen) meerjarig zijn en/of een ander uitgavenpatroon kennen dan een jaarschijf.



Kwantitatieve inzichten

- › Momenteel beschikt IenW over de mobiliteitsmonitor gebaseerd op de gegevens die worden geleverd in het kader van de TVOV/ BVOV hieruit kunnen goed trends worden gedestilleerd in het ov.
- › Bij het wegvallen van de TVOV/ BVOV valt deze zeer actuele informatie (deels) weg.
- › Geconstateerd is dat een deel van de kwantitatieve inzichten uit de "Staat van het OV" kunnen worden benut, maar dat deze informatie minder actueel en vaak pas laat beschikbaar is.
- › Geconstateerd is dat voor een deel van de kwantitatieve inzichten de reguliere jaarlijkse rapportages van BDU en Provinciefonds benut kunnen worden.
- › Via de informatiehuishouding van translink zal een verlenging van het verzoek voor het verstrekken van reizigersdata zoals die nu beschikbaar is de monitor worden voorbereid om de trends blijvend te kunnen volgen in ieder geval tot en met het verantwoordingsjaar van de TVOV (2025). In het verleningsverzoek worden nu ook de Bikker-gelden betrokken.



Planning

- › Januari week 3 begrotingsbehandeling OCW-begroting
- › Januari week 4 begrotingsbehandeling IenW-begroting
- › 8 februari BO NOVB
- › 14 februari deadline voor input meicirculaire van BZK
 - (DU-uitkeringen)
- › 1 maart IenW uitvoeringsbrief bij FIN
- › Eind april voorjaarsbesluitvorming in MR
- › Half mei is meicirculaire BZK beschikbaar en zijn de gelden overgeheveld naar PF/DU
- › Intentie is de SPUK voor vervoerregio's en mogelijk een spuk voor SOV-kaart herijkingsgelden dan ook beschikbaar te hebben.



Openstaand punt I: bijdrage aan de exploitatie

- › Hoe opportuun is het om deze extra-middelen zonder meer te versleutelen in de exploitatiebijdrage gelet op:
 - Veranderde reizigersvraag
 - Veranderend vervoeraanbod



Openstaand punt II; Abstractieniveau van de doelen.

> Input uit de TK brief:

- Afspraken over de monitoring en de evaluatie van de ontwikkelingen in het regionaal openbaar vervoer en de wijze waarop de kamer daar periodiek over wordt geïnformeerd.

> Input uit de motie:

- Bijdrage van het Rijk aan de decentrale overheden voor de exploitatie van de concessies die onder hun beheer vallen.
- Voor 2024 kunnen deze middelen, (..)net als de Transitievergoeding Openbaar Vervoer, via de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de medeoverheden beschikbaar gesteld worden.
 - Dat zou kunnen duiden op meer specifieke doelen in ieder geval voor 2024



Openstaand punt III; Monitoring

- › Rapportage over de concrete maatregelen die decentrale overheden nemen. Mate van detail niveau: inzicht in de specifieke maatregelen per concessie?
- › Beperking van uitvoeringslasten
- › Monitoringstermijn; 3 of 5 jaar
- › Moment van rapportage
 - Jaarlijks achteraf of ook nog tussentijds?
 - Voorgesteld wordt door de DO's jaarlijks achteraf waarbij rapportage einde Q2 beschikbaar is.
 - Bij keuze voor 5 jaar monitoren kan worden gekozen voor rapportage na jaar 1 (over 2024), 3 (over periode 2024 - 2026) en 5 (over periode 2024 - 2028)



Openstaande punten IV: Kwantitatieve inzichten

- › IenW onderzoekt nog “de staat van het ov” in voldoende mate voldoet in de informatiebehoefte. En zal hier in de werkgroep op terugkomen.
 - Voorstelbaar is bijvoorbeeld een generiek inzicht in de balans tussen kosten en opbrengsten, voor een deel inzichtelijk in hfd 2 en de bijlage bij “de Staat van het OV”.
- › De actualiteit van de gegevens van “de Staat van het OV”
 - CROW heeft aangegeven dat de Staat van het OV eerder te willen publiceren, het streven is een halfjaar of eerder na afloop van het lopende jaar.

Bijlage 4.1

Notitie verdeling van extra middelen ter ondersteuning OV voor effecten herijking SOV (motie Krul).

1. Inleiding met achtergrond:

- Per 2024 wordt de contractvergoeding SOV (Studentenreisrecht OV) herijkt op basis van de uitkomsten van het herijkingsonderzoek, onderdeel van het contract tussen OCW en vervoerders. Als gevolg keert OCW een lagere contractvergoeding uit aan de ov-contractpartijen dan zonder deze herijking het geval zou zijn geweest. Het financiële effect is in totaal voor spoor-, streek- en stadsvervoer samen € -207,5 mln.
- In de kamerbrief van 17 november 2023 (IENW/BSK-2023/349016) heeft de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat geschreven dat in het licht van de motie Bikker het kabinet besloten heeft om de middelen die vrijvallen als gevolg van de herijking eenmalig aan te wenden voor ondersteuning van het ov in 2024, waarmee het kabinet er vanuit gaat te hebben voldaan aan de geuite oproep van de Kamer in de motie-Krul c.s..
- IenW heeft aangegeven de gelden bestemd voor de regionale vervoerders via de regionale ov-autoriteiten al dan niet op concessie niveau via een (lichte) SPUK of Decentralisatie Uitkering te willen uitkeren. Er is geen directe relatie tussen IenW en de vervoerders.
- IenW heeft het voornemen om het uitkeren van deze gelden in dezelfde pas te laten lopen als de "Bikker gelden". Dit betekent dat het voornemen is vanaf juni 2024 de gelden te kunnen overmaken.
- Bedoeling is dat de gelden die met deze ondersteuning gemoeid zijn 1 op 1 terecht komen bij de vervoerders die de concessies uitvoeren. Hiervoor zijn tabellen bij deze notitie opgenomen.
- De bedragen in deze notitie en bijlagen zijn inclusief 9% BTW

2. Uitgangspunten voor de verdeling van de gelden (en daarmee per saldo uitvoering motie Krul):

- Voor het bepalen van de omvang van de derving is op basis van de reguliere wijze het verschil berekend tussen de vergoeding inclusief herijkingsaanpassing en zonder aanpassingen (alsof herijking niet heeft plaatsgevonden). Hierbij is voor de omvang van de studentenaantallen aangesloten bij de OCW begroting zoals gebruikelijk is bij het bepalen van het SOV voorschot (voorlopige vergoeding) dat het OV jaarlijks in januari krijgt uitbetaald.
- Het effect van de herijking is berekend op 207,5 mln, waarvan 110,7 mln regionaal OV (Stad, Streek, Regionaal Spoor) en 96,8 mln NS.
- Per kaartsoort is het verschil in kaartprijs bepaald en vermenigvuldigd met de begrootte kaart aantallen voor 2024.
- Bij de verdeling van de bedragen naar de concessies zijn de verdeelsleutels 2023 gebruikt. Deze sleutels worden ook gebruikt voor de verdeling van de reguliere vergoeding (van OCW) voor het studentenreisrecht 2024. Door zowel voor de compensatie van het herijkingseffect als de reguliere vergoeding dezelfde verdeelsleutels uit 2023 te gebruiken wordt de situatie bereikt waarin het totaal van deze samen gelijk is aan de situatie alsof er geen herijking plaats zou hebben gevonden.
- Bij de compensatie wordt geen nacalculatie op de werkelijke aantallen reisrechten 2024 gedaan. Dit heeft de voorkeur van zowel IenW, alsook van de vervoerders en geeft budgetzekerheid. Er wordt dus uitgegaan van de huidige prognose van het aantal reisrechten zoals is opgenomen in de 2024 begroting van OCW.

3. Gevolgde verdeel methodiek: normale verdeelsystematiek

- Voor het bepalen van de omvang per sector (NS, Streekvervoer, Stadsvervoer, Regionaal Spoor) zijn de reguliere verdeelwijzen gevolgd.
 - Ook voor de verdeling binnen Streekvervoer (VSS), Stadsvervoer (VSV) en Regionaal Spoor (VRS) naar concessies zijn de reguliere verdelingen gevolgd, zodat per concessie precies gecompenseerd wordt hetgeen door de herijking gemist gaat worden.
 - De verdeelsystematiek binnen VSS, VSR en VSV zijn gebaseerd op basis van in het vorige herijkingsonderzoek onderzoek gemeten kilometers. (Voor VSS en VRS beschreven in document “Afspraken Opbrengstverdeling Studentenreisrecht VSS en VRS”).
 - Voor de verdeling van enkele concessies binnen VSS en VRS welke gezamenlijk door DO's zijn uitgegeven is een nadere onderverdeling naar DO gemaakt van betreffende concessies op basis van eerdere bekende verhoudingen en in overleg met betreffende opdrachtgevers. Het totaal van de concessie wordt dus niet beïnvloed, slechts opgedeeld naar DO's.
 - Er is op reguliere wijze rekening gehouden met concessiewisselingen in 2024, zodat de gelden bij veranderingen in vervoerder of concessies overeenkomstig gealloceerd worden.
 - Alle vervoerders hebben met deze verdeelsystematiek en uitkomsten ingestemd.
4. Uitkomsten verdeling
- Het effect herijking is berekend op 207,5 mln, waarvan 110,7 mln regionaal OV (Stad, Streek, Regionaal Spoor) en 96,8 mln NS
 - In de bijlagen zijn tabellen opgenomen waaruit de verdeling van de 110,7 mln per concessie, vervoersregio, decentrale OV-autoriteit en concessie en vervoerder blijkt.

Tabel 1:
Effect herijking 2024

Vervoerders	Geen herijking (incl. 9% btw)	Na herijking (incl. 9% btw)	Effect herijking in euro
NS	€		€
VRS regionaal spoor	€		€
VSS streekvervoer	€		€
VSV stedelijk vervoer	€		
Regionaal OV	€ 571.900.000	€ 461.200.000	€ -110.700.000
TOTAAL	€ 1.269.000.000	€ 1.061.500.000	€ -207.500.000

Efect herijking 2024 per DO en Vervoersregio

Efect herijking 2024 per DO en Vervoersregio

Bijlage 3: Effect herijking detail naar concessie en vervoerder 2024

Som v2					
DO2	DO	Concessieleverancier	Concessie	Vervoerder	Totaal
DO's					
Drenthe					
Totaal Drenthe					
Flevoland					
	Almere	Almere	Keolis	€	-840.731
Totaal Flevoland					
Friesland					
Totaal Friesland					
Gelderland					
Totaal Gelderland					
Groningen					
Totaal Groningen					
Limburg					
Totaal Limburg					
Noord Brabant					
Totaal Noord Brabant					
Noord Holland					
Totaal Noord Holland					
Overijssel					
Totaal Overijssel					
Utrecht					
Totaal Utrecht					
Zeeland					
Totaal Zeeland					
Zuid Holland					
Totaal Zuid Holland					
Totaal DO's					
Verv					
MRDH					
Totaal MRDH					
SRA					
Totaal SRA					
Totaal Vervoersregio's					
Eindtotaal					
					€ -110.700.000

Directeurenoverleg NOVB	
16 januari 2024	
Bijlage nr: 4	
Onderwerp: Uitwerking herijking studenten OV-kaart gelden	
Contactpersoon: ██████████ ██████████	
Bijlage: verdelingsvoorstel van de herijkingsgelden (bijlage 4.1)	
Aanleiding/beschrijving:	
- In het vorig NOVB is aangegeven dat er een werkgroep zou worden ingesteld voor de uitwerking van de verdeling van de studenten ovkaart middelen die als gevolg van de herijking zullen worden bij geschreven op de IenW begroting. - De vervoerders (stads- streek en NS) hebben een verdelingsvoorstel van de gelden gedaan (zie bijlagen) deze gelden zijn eerst verdeeld op basis van de verdeelsleutel van de gelden analoog aan het OCW-contract over de bekostiging van het ov studenten reisproduct. Daarna zijn deze gelden verdeeld over de verschillende concessies, zodat deze middelen terecht komen zoals deze terecht waren gekomen als niet herijkt zou zijn. De bijdragen per concessie zijn vertaald naar een uitkering per decentrale overheid. - Aan het directeuren overleg wordt gevraagd te reflecteren over de wijze van uitkeren van deze gelden. - 1. via een decentralisatie uitkering in het Provinciefonds waarbij de gelden aan de provincies en vervoerregio's worden over gemaakt en waarbij de provincies en vervoerregio's zelf verantwoordelijk is voor de verdeling van de gelden over de verschillende concessies. Afspraken over de verdeling van de middelen zijn de afspraken die in Bestuurlijk NOVB verband op 8 februari worden gemaakt - 2. Via een specifieke uitkering waarbij IenW de gelden per concessie uitsplitst op basis van de gemaakte afspraken in NOVB verband en deze worden doorgezet naar de verschillende decentrale overheden. Bedragen liggen niet alleen vast in de bestuurlijke afspraken maar zijn onderdeel van een op basis waarvan de bedragen worden uitgekeerd.	
Beslispunten/bespreekpunten:	
- Verdeling conform voorstel van vervoerders (bijlage bij dit behandelvoorstel) - Bespreken van de manier van uitkeren SPUK of DU zodat hierover een besluit kan worden genomen in het BO NOVB	
Relatie met andere (NOVB) dossiers:	
- Uitvoering motie Bikker en motie Krul	
Eventuele financiële consequenties:	
-	
Communicatie/woordvoeringsaspecten:	
-	

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verzoek vanuit NOVB DO 16 januari 2024: check cijfers SOV bedragen motie Krul - liefst vandaag reageren - excuses voor te late doorzending
Datum: dinsdag 23 januari 2024 11:09:48
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Oké, dan is mijn mail aan [REDACTED] mogelijk niet helemaal correct - de uitkomst verandert echter niet. Laat maar lopen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Expertiseteam Mobiliteit
Provincie Flevoland
T 06-[REDACTED]
E [REDACTED]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

Op [REDACTED] alleen afspraken in overleg

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:09
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek vanuit NOVB DO 16 januari 2024: check cijfers SOV bedragen motie Krul - liefst vandaag reageren - excuses voor te late doorzending

Nee, dat bedoelde ik niet.

De verdelingspercentages die toegepast zijn voor de verdeling van de herijking SOV-kaart kan ik niet matchen met de verdelingspercentages die gebruikt zijn bij de verdeling van de Bikker-gelden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

M: +31 (0) 6 [Redacted]

T: +31 (0) [Redacted]

E [Redacted]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl



Disclaimer e-mail

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

Van: [Redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:06

Aan: [Redacted]@flevoland.nl>

CC: [Redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek vanuit NOVB DO 16 januari 2024: check cijfers SOV bedragen motie Krul - liefst vandaag reageren - excuses voor te late doorzending

Oké, wel weer bijzonder dat de opgave van de vervoerders kennelijk niet correspondeert met wat jij als opbrengst SOV in de concessies ziet?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

T 06 [Redacted]

E [Redacted]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Op [Redacted] alleen afspraken in overleg

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland

een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Van: [redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 10:56

Aan: [redacted]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek vanuit NOVB DO 16 januari 2024: check cijfers SOV bedragen motie Krul - liefst vandaag reageren - excuses voor te late doorzending

Dag [redacted]

Ik heb de cijfers bekeken en kan deze niet herleiden of herkennen.
Ook de verdeling over onze drie concessies (Lelystad, IJsselmond, Almere) is anders dan bij de verdeling van de Bikker gelden.

IK heb dan ook even contact gezocht met [redacted] over hoe deze verdeling tot stand is gekomen. Hij geeft aan dat hij ook niet over de onderbouwing van de verdeling beschikt. Dit is vanuit de vervoerders aangegeven.
Wat mij betreft is het dan ook akkoord.

Wat voor ons belangrijk is, is dat alle concessies onderdeel zijn van de verdeling en dat hieraan de juiste vervoerder is gekoppeld.
Die informatie is m.i. juist.

Conclusie geen aanleiding om hierop inhoudelijk nog opmerkingen etc. te plaatsen naar [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

M: +31 (0) 6 [redacted]

T: +31 (0) [redacted]

E [redacted]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl



Disclaimer e-mail

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

Van: [redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: maandag 22 januari 2024 16:31

Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

[redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: FW: Verzoek vanuit NOVB DO 16 januari 2024: check cijfers SOV bedragen motie Krul - liefst vandaag reageren - excuses voor te late doorzending

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted],

Excuses!

Deze mail was aan mijn aandacht ontsnapt. Lukt het jullie om vandaag nog te controleren. En anders morgen? Zijn we 1 dag te laat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

T 06-[redacted]

E [redacted]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Op [redacted] alleen afspraken in overleg

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot

besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Van: [redacted]@dova.nu>

Verzonden: woensdag 17 januari 2024 11:33

Aan: [redacted]@dova.nu>; [redacted]@pzh.nl>; [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@crow.nl>; [redacted]
[redacted]@almere.nl>; [redacted]@brabant.nl>; [redacted]
[redacted]@zeeland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@mrdh.nl>; [redacted]@vervoerregio.nl>; [redacted]
[redacted]@provinciegroningen.nl>; [redacted]@dova.nu>; [redacted]
[redacted]@overijssel.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>;
[redacted]@vervoerregio.nl>; [redacted]@dova.nu>;
[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]
[redacted]@provincie-utrecht.nl>; [redacted]@ovbureau.nl>;
[redacted]@fryslan.frl>

CC: [redacted]@dova.nu>; [redacted]@dova.nu>; [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ovbureau.nl>; [redacted]
[redacted]@fryslan.frl>; [redacted]@dova.nu>; [redacted]
[redacted]@ovbureau.nl>; [redacted]@crow.nl>; [redacted]
[redacted]@provincie-utrecht.nl>; [redacted]@drenthe.nl>; [redacted]
[redacted]@provinciegroningen.nl>; [redacted]@dova.nu>; [redacted]
[redacted]@dova.nu>; [redacted]@fryslan.frl>; [redacted]
[redacted]@crow.nl>; [redacted]@ipo.nl>; [redacted]
[redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]@crow.nl>; [redacted]
[redacted]@overijssel.nl>; [redacted]@overijssel.nl>; [redacted]
[redacted]@dova.nu>; [redacted]@crow.nl>; [redacted]
[redacted]@pzh.nl>; [redacted]@dova.nu>; [redacted]
[redacted]@dova.nu>; [redacted]@prvlimburg.nl>; [redacted]
[redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@crow.nl>; [redacted]
[redacted]@drenthe.nl>; [redacted]@crow.nl>

Onderwerp: Verzoek vanuit NOVB DO 16 januari 2024: check cijfers SOV bedragen motie Krul

Urgentie: Hoog

Beste OV-managers,

Zoals jullie weten worden ingevolge de motie Krul de effecten van de herijking van de SOV-kaart prijzen voor het jaar 2024 gecompenseerd door het Rijk.

Gisteren is dit onderwerp in het NOVB DO behandeld (zie bijgevoegde stukken). Met de (compensatie)bedragen is hierbij onder voorbehoud mee ingestemd.

De vervoerders zijn reeds akkoord met deze bedragen en we verwachten daarom dat de cijfers kloppen. Voor de volledigheid worden deze voor een check nu ook voorgelegd aan jullie.

NB 1. Met het oog op een mogelijke uitkering via een Decentralisatie uitkering

Provinciefonds zijn de cijfers op niveau van Provincies inzichtelijk gemaakt (net als bij de Bikker-gelden; sommige concessies vallen onder meerdere Provincies en moeten de bedragen dus opgeteld worden).

NB 2. We hebben ook een excel-bestand van de vervoerders met de cijfers ontvangen. Dat heb ik ook bijgevoegd en zou een check kunnen vergemakkelijken.

Verzoek:

- Graag een check of de cijfers voor je eigen concessies kloppen. Als je **NIET** akkoord bent met de cijfers, laat het mij weten met de reden hierbij.

NB. Bij vragen over de cijfers kan je direct schakelen met de opsteller van de bedragen: [REDACTED]@arriva.nl ; 06- [REDACTED]

- Graag uiterlijk **maandag 22 januari** reageren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] afwezig)

M: (06) [REDACTED]

@: [REDACTED]@dova.nu

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: verdeling SOV-gelden 2024 / monitoren Bikker - ter info notities NOVB
Datum: dinsdag 6 februari 2024 09:33:14
Bijlagen: [DOCUVITP-#3225781-v1-Bijlage 3_1 Tabel bedragen Krul middelen \(compensatie voor herijking SOV-kaart middelen\).PDF](#)
[DOCUVITP-#3225779-v1-Bijlage 2 Behandelvoorstel NOVB BO Monitoring.PDF](#)

Hoi collega's,

Misschien al lang bekend. Maar 8 februari beslist NOVB over verdeling SOV gelden – in bijlage te zien wat per concessie wordt uitbetaald.

Ook is er een bijlage over de Bikker-gelden en dat deze 3 jaar onder een kwalitatieve monitor gaan vallen.

Echter IenW wil ook permanent kwantitatief monitoren. Zoals het nu lijkt kunnen bestaande instrumenten (als Staat van het OV) worden gebruikt. Er staat nog niet wanneer het geld wordt betaald.

[REDACTED]
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

T 06- [REDACTED]

E [REDACTED]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Op [REDACTED] alleen afspraken in overleg

U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Bestuurlijk overleg NOVB	
Bijlage nr: 2	
Onderwerp: Uitwerking motie Bikker	
Contactpersoon: [REDACTED] en [REDACTED]	
Bijlagen:	
Aanleiding/beschrijving: In het BO NOVB van 29 november 2023 is opdracht gegeven aan het DO om de uitwerking van de monitoring i.r.t. de motie Bikker voor te bereiden voor het BO NOVB op 8 februari 2024. In dit stuk wordt een voorstel gedaan voor een beleidskader, monitoring en evaluatie zoals is aangekondigd in de Tweede Kamerbrief van 17 november 2023. Na het NOVB volgt de procedure voor uitkering van de middelen in het kader van de voorjaarsnota. De Kamer zal vervolgens worden geïnformeerd. <u>Samenvatting</u> De motie en het amendement Bikker geven richting aan het doel, kortweg: het op peil houden van de kwaliteit van het ov: veilig, betaalbaar, beschikbaar en bereikbaar, dat wil zeggen het op peil houden van het (regionaal) ov en het tegengaan van de prijsstijgingen tot wel 12% in 2024. Decentrale overheden zijn als concessieverleners verantwoordelijk voor de besteding van deze extra middelen die voor deze doelen worden ingezet. IenW vindt het wenselijk dat het NOVB daarbij richting geeft aan de wijze waarop de gewenste verbeteringen in het OV met de extra middelen zouden kunnen worden gerealiseerd. De Kamer vraagt dit aan IenW. Monitoring van de inzet van de middelen uit de motie Bikker heeft een overwegend kwalitatief karakter. Deze monitoring is beperkt van duur (maximaal 3 jaar). Inzet is dat het NOVB, IenW als stelselverantwoordelijke en de Tweede Kamer inzicht krijgen in wat er met de extra middelen is gedaan het effect dat is beoogd en zo mogelijk wat is bereikt. Gezien de doelstelling van de motie en vanuit de rol als stelselverantwoordelijke vindt IenW het belangrijk om gezamenlijk met de partijen in het NOVB inzicht te hebben in de ontwikkeling van het ov en het bereiken van beleidsdoelen. De wens is hiervoor een structurele monitor te ontwikkelen die dat inzicht geeft. Voorgesteld wordt dat deze monitor verder wordt uitgewerkt.	
Beslispunten/bespreekpunten: <u>Voorstel</u> 1. Instemmen met het nader omschrijven van de beleidsdoelstellingen uit de motie, met als uitgangspunt het op peil houden van de kwaliteit van het ov: veilig, betrouwbaar, betaalbaar en bereikbaar. 2. Instemmen met een door decentrale overheden op te leveren kwalitatieve monitoring van maatregelen bekostigd uit middelen voortvloeiend uit de motie Bikker, voor de duur van maximaal 3 jaar. Deze monitoring geeft inzicht in de maatregelen en de beoogde en (indien de maatregelen reeds uitgevoerd zijn) de gerealiseerde effecten daarvan op de kwaliteit van het ov. 3. Instemmen met het ontwikkelen van een meer uitgebreide kwantitatieve monitoring van de staat van het ov in brede zin. Het streven daarbij zou moeten zijn dat de eerste complete monitor in januari 2025 in het NOVB besproken wordt.	
Relatie met andere (NOVB) dossiers:	
Eventuele financiële consequenties:	
Communicatie/woordvoeringaspecten:	

Toelichting beslispunt 1; doelbepaling

Het is belangrijk om met elkaar scherp te hebben, waaraan de Bikker-middelen zouden moeten bijdragen. Omdat deze middelen ov-breed worden ingezet, zijn daarvoor ook de voor het openbaarvervoer brede doelen aangehaald: kwalitatief goed, dat wil zeggen:

- betaalbaar (zowel voor de reiziger als voor overheid/ belastingbetaler anderszijds),
- bereikbaar (bereikbaarheid van met name publieke voorzieningen),
- beschikbaar (aanbod, duurzaam en innovatie)
- kwaliteit (betrouwbaar, sociale veilig, tevredenheid, etc.).

Toelichting beslispunt 2; kwalitatieve monitoring van extra middelen; de Bikker gelden

1. Monitoring vindt met name kwalitatief plaats. Concessieverleners rapporteren over de inzet van de extra middelen voor het op peil houden van het ov. Het deel van de gelden die zijn bedoeld voor het voorkomen van prijsstijging in 2024 wordt verondersteld aan dat doel uitgegeven te worden.
2. Decentrale overheden maken in een kwalitatieve rapportage per jaar (2024 – 2026) inzichtelijk aan welke activiteiten of maatregelen en met welk doel de extra middelen zijn of worden besteed, passend binnen de motie-Bikker (*ten behoeve van de exploitatie van het openbaar vervoer*), en zo mogelijk wat de resultaten zijn.
3. Deze monitoring van de besteding van de middelen uit de motie Bikker vindt plaats voor een periode van drie jaar (2024, 2025 en 2026). Daarna worden de middelen gezien als regulier onderdeel van de OV-middelen van decentrale overheden.¹
4. De kwalitatieve monitoring over 2024 volgt zomer 2025. De kwalitatieve monitoring over 2025 en 2026 volgen respectievelijk zomer 2026 en zomer 2027. In 2024 wordt in het tweede half jaar een indicatie aangeleverd waar decentrale overheden bij het uitgeven van de middelen aan denken.
5. Monitoring van de extra middelen voor het op peil houden van het ov uit de motie Bikker vindt plaats om inzicht te geven en te krijgen in de besteding van deze extra middelen, waarbij het helder is dat er geen oorzakelijk verband te leggen is tussen de inzet van de extra middelen en effecten op het (gebruik van het) OV.
6. De besteding van de middelen uit de Bikker-motie is een verantwoordelijkheid van de decentrale overheden.

Toelichting beslispunt 3; Generieke kwantitatieve monitoring van het ov

Naast het informeren van de Tweede kamer over de besteding van de Bikker gelden, wil IenW vanuit haar stelselverantwoordelijk meer zicht op het functioneren van het ov-systeem. Daarom is er behoefte aan een structurele kwantitatieve monitoring over het functioneren en de ontwikkeling van het gehele stelsel openbaar vervoer. Decentrale overheden begrijpen de wens van het Rijk om deze kwantitatieve monitoring in het kader van de stelselverantwoordelijkheid verder vorm te geven en willen hieraan meewerken. Deze structurele monitoring sluit aan bij reguliere rapportages en informatiestromen, zoals de informatie over reispatronen van Translink, de Staat van het OV (*CROW-publicatie*), de Klantenbarometer, etc.² Deze reeds beschikbare informatie is nu echter nog gefragmenteerd en er ontbreekt een periodieke rapportage die door IenW naar de Tweede Kamer kan worden gestuurd.

Er wordt zoveel mogelijk aangesloten bij bestaande monitoringsinstrumenten (zoals de Staat van het OV), extra administratieve last wordt voorkomen. Wel wordt gekeken naar een betere bundeling van data en de frequentie (voor zover praktisch mogelijk), met als doel verbetering van de informatiepositie van NOVB leden over alle OV modaliteiten. Voor IenW is het belangrijk bij deze kwantitatieve monitoring ook de financiële kant van het ov systeem te betrekken. De ervaringen van de jaren 2020-2023 laten zien dat er (in ieder geval de komende jaren) extra aandacht nodig is voor de financiële houdbaarheid van het stelsel als geheel. IenW wil daarom naast indicatoren als ov-aanbod, reizigersstromen, in en uitstappers, reizigerstevredenheid kosten kengetallen ook zicht hebben op de opbrengsten en kostenkant van het openbaar vervoer. IenW stelt voor om

¹ De maatregelen of activiteiten kunnen ook meerjarig van aard zijn. Indexering van de middelen (via BDU of provinciefonds) geschieden op een andere wijze dan bijvoorbeeld de indexatie van reizigers tarieven.

² Een extra administratieve last kan op deze manier zoveel mogelijk worden vermeden.

daarvoor aan te sluiten bij de reeds bestaande BVOV-monitor, omdat de ervaringen van de jaren 2020-2023 laten zien dat er (in ieder geval de komende jaren) extra aandacht nodig is voor de financiële houdbaarheid van het stelsel als geheel.

Door deze generieke monitoring in het kader van stelselverantwoordelijkheid beter in te richten kunnen IenW maar ook de leden van het NOVB beter inspelen of anticiperen op toekomstige ontwikkelingen. Een goed voorbeeld daarvan is de herijking van de studenten ov kaart middelen per 2025. Een goede monitoring geeft de mogelijkheid vroegtijdig daarop te kunnen anticiperen.

Tabel met bedragen per concessie en per vervoerautoriteit

Herijking detail naar concessie en vervoerder 2024

Som van Effect Her						
DO2	DO	Concessieverlener	Concessie	Vervoerder	Totaal	
DO's	Drenthe					
	Totaal Drenthe					
	Flevoland	Almere	Almere	Keolis	€ 340 / 31	
	Totaal Flevoland					
	Friesland	Friesland				
	Totaal Friesland					
	Gelderland	Gelderland				
	Totaal Gelderland					
	Groningen	Groningen				
	Totaal Groningen					
	Limburg	Limburg				
	Totaal Limburg					
	Noord Brabant	Noord Brabant				
	Totaal Noord Brabant					
	Noord Holland	Noord Holland				
	Totaal Noord Holland					
	Overijssel	Overijssel				
	Totaal Overijssel					
	Utrecht	Utrecht				
	Totaal Utrecht					
	Zeeland	Zeeland				
	Totaal Zeeland					
	Zuid Holland	Zuid Holland				
	Totaal Zuid Holland					
	Totaal DO's					
	Vervoersregio	MRDH				
	Totaal MRDH					
		VRA				
	Totaal VRA					
	Totaal Vervoersregio					
	Eindtotaal					



Onderwerp
Vergoeding busvervoer Almere 2024

- Beslispunten
- 1. Conform het Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027 een financiële vergoeding van € 18.631.135 toe te kennen aan de gemeente Almere ter dekking van de lasten samenhangend met het openbaar stads- en streekvervoer in 2024.
 - 2. Aan gemeente Almere een bedrag van € 4.651.564 beschikbaar te stellen dat dient als structurele aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer. Provincie Flevoland ontvangt deze middelen voor dit doel vanuit het Rijk ter compensatie van de derving van de reizigersopbrengsten (door het niet indexeren van de reizigerstarieven in 2024, motie Bikker) en de structuurversterking van het regionale openbaar vervoer.

Kern voorstel

In 2016 zijn met de gemeente Almere afspraken gemaakt over de delegatie van het openbaar stads- en streekvervoer in en rondom Almere. Een van deze afspraken is dat de provincie een jaarlijkse financiële vergoeding verstrekt aan de gemeente Almere om de lasten samenhangend met het gedelegeerde openbaar vervoer te dekken. Voorliggend besluit en de daarbij behorende brief aan de gemeente Almere zorgt ervoor dat de vergoeding voor het jaar 2024 wordt gecommuniceerd en kan worden uitbetaald.

Daarnaast heeft het Rijk besloten om landelijk structureel een vergoeding te ver trekken als aanvullende steun om de voor 2024 voorziene tariefstijging van 11,7% in het regionaal OV structureel af te wenden. Ook stelt het Rijk een structu reel bedrag beschikbaar om een impuls te geven aan het regionaal OV (zie Ka merbrief d.d. 17 november 2023, bijlage 3 bij deze mandaatnota). Provincie Flevo land krijgt haar aandeel is 's Rijks totale uitkering en zal deze op basis van lan delijk vastgestelde verdeelsleutels (opbrengsten 2019, aantal reizigers en reizi gerskilometers) verdelen onder de concessies binnen Flevoland, waaronder ook de gedelegeerde concessie gemeente Almere.

- Argumenten
- 1.1 *De verplichting volgt uit het door provincie Flevoland en gemeente Almere ondertekende delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027*
In artikel 4 van het 'Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027' (Edocs 1927545) is vastgesteld dat de provincie Flevoland jaarlijks een fi nanciële vergoeding verstrekt ten behoeve van de bekostiging van de ge delegeerde bevoegdheid. Deze vergoeding zal in vier termijn volgens een overeengekomen ritme beschikbaar worden gesteld.
 - 1.2 *De hoogte van de financiële vergoeding voldoet aan het Delegatiebesluit*
Eveneens in artikel 4 van het Delegatiebesluit is vastgelegd dat de ge meente Almere een geïndexeerde basisvergoeding ontvangt voor de be staande stad. In 2024 is dit een bedrag van € 16.922.540. Daarnaast

Besluit
Conform

Datum besluit
22 februari 2024

Registratienummer
3195491

Datum
1 december 2023

Afdeling/Bureau
SENB

P&C medewerker

Datum:
4 december 2023
Agendapunt

Categorie
Subsidiebesluiten
Bevoegdheid
Toekennen gelabelde subsi die / aangaan uitvoerings overeenkomst

Openbaarheid
Openbaar

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Routing

Akkoord:

Afdeling
Hoofd financiën
Portefeuillehouder

ontvangt de gemeente in 2024 een geïndexeerde uitbreidingsvergoeding van € 1.708.595. Deze vergoeding is gebaseerd op de groei van het aantal inwoners in de aangewezen uitleggebieden tot 1 januari 2023 ten opzichte van de ijkdatum 1 januari 2015 à € 85,98 (prijspeil 2024).

- 1.3 *Indexering heeft plaatsgevonden conform de afspraken in artikel 5 van het delegatiebesluit*
Artikel 5 van het Delegatiebesluit stelt dat de jaarlijkse totaalvergoeding dient te worden geïndexeerd. Indexering geschiedt op basis van de cijfers die het Centraal Planbureau bekend maakt via het Centraal Economische Plan (nader geconcretiseerd: versie maart) van het jaar t-1. De berekening voor 2024 geschiedt dan als volgt:

- Voor 1/3 bepaald door de prognose van de prijs overheidsconsumptie "netto materieel (IMOC)" voor het jaar t-1 (1/3 van 5,9%)
- Voor 2/3 door de prognose van de prijs overheidsconsumptie: "beloning werknemers" voor het jaar t-1 (2/3 van 3,5%)

De uitkomst van de berekening leidt tot een voor 2024 toe te passen indexeringspercentage van 4,30%, welke afgerond op één decimaal, gelijk is aan de provincie loon-/prijsindex Subsidies 2024.

- 1.4 *Concerndirecteur Mobiliteit is gemandateerd*

Op grond van het Besluit Algemeen ondermandaat secretaris is de concerndirecteur Mobiliteit gemandateerd tot het besluiten over een in de programmabegroting gelabelde financiële vergoeding. Toekenning van de jaarlijkse financiële vergoeding aan de gemeente Almere is een verplichting die voortvloeit uit het bovengenoemde Delegatiebesluit, dat op basis van GS-besluit d.d. 5 juli 2016 namens de commissaris van de Koning is ondertekend.

- 2.1 *Als gedelegeerd concessieverlener heeft gemeente Almere recht op deze financiële steun*

In de Kamerbrief (bijlage 3 bij deze mandaatnota) is vermeld dat besluitvorming over de financiële steun die met ingang van 2024 structureel verstrekt zal worden, plaats zal vinden in het eerste kwartaal van 2024. Naar verwachting zal provincie Flevoland de aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer daarna via het Provinciefonds ontvangen. Indien deze verwachting wordt gerealiseerd, dan kunnen de financiële middelen in onderstaand uitgewerkt ritme aan gemeente Almere verstrekt worden:

	Percentage van de aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer in de gemeente Almere voor het jaar 2024	Deel 1: Bedrag ter compensatie van de derving van de reizigersopbrengsten	Deel 2: Bedrag ter compensatie van de structuurversterking van het openbaar vervoer	Totale aanvullende financiële steun per periode
Mei 2024	50%	€ 1.234.561	€ 1.091.220	€ 2.325.782
Augustus 2024	25%	€ 617.280	€ 545.610	€ 1.162.891
November 2024	25%	€ 617.280	€ 545.610	€ 1.162.891
Totaal voor het jaar 2024	100%	€ 2.469.123	€ 2.182.441	€ 4.651.564

De aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer in Almere kan alleen verstrekt worden onder voorbehoud dat provincie Flevoland de aanvullende financiële middelen daadwerkelijk ontvangt van het Rijk.

Kanttekeningen

Geen

Financiële impact

Als onderdeel van de provinciale programmabegroting 2024 is op de begrotingspost Openbaar Vervoer als onderdeel 6.1.1 Openbaar vervoer budget beschikbaar om de voor dit doel gelabelde financiële vergoeding 2024 aan de gemeente Almere grotendeels te kunnen dekken.

Onderstaande verplichting voor het boek- en begrotingsjaar 2024 dient te worden vastgelegd, waarna deze in vier termijnen aan de gemeente Almere betaalbaar kan worden gesteld.

Vast te leggen verplichtingen						
Jaar	Productnummer/ productnaam	Naam en nummer begrotingspost	Omschrijving verplichting in CODA	Bedrag	Restant- budget	Begrotingsnr/ Kostensoort
2024	6.1.1 / Openbaar vervoer	Openbaar streekvervoer (11)	Busvervoer Almere jan. – dec. 2024	€ 18.631.135	- € 9.841 *	#40816 / 8401613
			Busvervoer Almere Bikker-gelden 2024	€ 4.651.564	€ 0	#40816 / 9401431
			Busvervoer Almere Bikker-gelden 2024 (vordering op Rijk)	- € 4.651.564		

Ongedekt is een bedrag van € 9.841. Dit betreft de provinciale subsidie-index 2024 (i.c. 4,3%) over het bedrag dat in de Zomernota 2023 voor uitbreiding van de bestaande stad in 2021 is geclaimd. Deze correctie dient in de Zomernota 2024 opgenomen te worden (bestendige gedragslijn dat concern deze middelen dekt). In de Perspectiefnota 2024 dient het meerjarig effect hiervan te worden verwerkt, waarbij de financiële effecten van de uitbreiding van de bestaande stad in 2023 (van invloed op financiële vergoeding 2025) eveneens verwerkt dienen te worden.

Personele impact

Geen

Externe communicatie

N.v.t.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Brief vergoeding gedelegeerd openbaar Vervoer Almere 2024	3199284	Ja
Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2017	1927545	Ja
Kamerbrief aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer	3194918	Ja

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 22 februari 2024 21:27
Aan: Aanvraagtotbestelling; Besluitvorming; Secretariaat S&B
Onderwerp: Fwd: Nota vergoeding busvervoer Almere en bijbehorende brief
Bijlagen: image001.png; DOCUVITP-#3195491-v1-Vergoeding busvervoer Almere 2024.DOCX; DOCUVITP-#3199284-v1-Brief bijgaand vergoeding busvervoer Almere 2024.DOCX

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Categorieën: Mandaat [REDACTED]

Goedenavond,
Ik ben akkoord.
Met vriendelijke groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]@flevoland.nl>
Datum: 22 februari 2024 om 14:12:40 CET
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>
Kopie: Secretariaat S&B [REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Nota vergoeding busvervoer Almere en bijbehorende brief

Beste [REDACTED]

Graag jouw akkoord en doorsturen naar [REDACTED] en administratie [REDACTED]@Flevoland.nl met het secretariaat in de CC.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

.....
Telefoon : 0320 [REDACTED]
Mobiel : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]
.....


PROVINCIE FLEVOLAND

 Postbus 55
 8200 AB Lelystad

 Telefoon
 (0320)-265265

 Fax
 (0320)-265260

 E-mail
 provincie@flevoland.nl

 Website
 www.flevoland.nl

 Het College van Burgemeester en Wethouders van de
 Gemeente Almere
 Postbus 200
 1300 AE ALMERE


Verzenddatum

23 FEB. 2024

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

3199284

Onderwerp

Vergoeding busvervoer Almere 2024

Geachte college,

Op 5 juli 2016 is het Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018-2027 (ons kenmerk: 1927545) in werking getreden. In artikel 4 van het delegatiebesluit is bepaald dat voor de bekostiging van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 1 van het besluit, aan de gemeente Almere met ingang van 1 januari 2018 een jaarlijkse vergoeding wordt verstrekt.

De jaarlijkse vergoeding die de provincie Flevoland in 2024 zal uitkeren aan de gemeente Almere bedraagt € 18.631.135. Dit bedrag is inclusief de uitbreidingsvergoeding van €1.708.595, gebaseerd op een bedrag per inwoner ter hoogte van € 85,98 (prijspeil 2024). Het indexeren ten opzichte van de vergoeding die in 2023 is verstrekt, heeft plaatsgevonden conform de afspraken die zijn opgenomen in het delegatiebesluit onder artikel 5. In overeenstemming met nadere afspraken die over de indexering met de gemeente Almere zijn gemaakt, zijn voor het bepalen van de index de kerncijfers uit het Centraal Economisch Plan van maart 2023 geraadpleegd.

De vergoeding wordt volgens onderstaand schema op rekeningnummer [REDACTED] van de gemeente Almere overgemaakt onder vermelding van "Jaarvergoeding 2024 gedelegeerd openbaar vervoer Almere". In het overzicht hieronder is te zien dat de betaling in vier termijnen zal worden gedaan op een vastgesteld ritme.

Schema uitbetaling vergoeding voor het gedelegeerde busvervoer aan gemeente Almere voor 2024

	Percentage van de totale vergoeding voor het busvervoer in Almere voor 2024	Basisvergoeding	Uitbreidingsvergoeding	Totale vergoeding voor het busvervoer in Almere voor 2024 per periode
Februari 2024	40%	€ 6.769.016	€ 683.438	€ 7.452.454
Mei 2024	20%	€ 3.384.508	€ 341.719	€ 3.726.227
Augustus 2024	20%	€ 3.384.508	€ 341.719	€ 3.726.227
November 2024	20%	€ 3.384.508	€ 341.719	€ 3.726.227
Totaal 2024	100%	€ 16.922.540	€ 1.708.595	€ 18.631.135

Over de niet bestede middelen uit de vergoeding dient gemeente Almere rente toe te rekenen, met als ijkmoment 1 januari van het betreffende jaar. Deze rente is gelijk aan de herfinancieringsrente

Inlichtingen bij



Doorkiesnummer

06



Bezoekadres

Visarenddreef 1

Lelystad

die geldt op de eerste kalenderdag van het desbetreffende jaar, met dien verstande dat bij een negatieve herfinancieringsrente een percentage van 0% wordt gehanteerd.

Aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer

Het Rijk heeft voorgenomen om landelijk een structurele vergoeding te verstrekken ten behoeve van het compenseren van de derving van de reizigersopbrengsten als gevolg van het niet toepassen van de LTI indexatie (11,72%) en het instandhouden van het openbaar vervoer. Dit voorgenomen besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer (d.d. 17 november 2023 met kenmerk IENW/BSK-2023/349016). Naar verwachting zal de definitieve besluitvorming over de aanvullende financiële middelen voor het openbaar vervoer in het eerste kwartaal van 2024 plaatsvinden, waarna provincie Flevoland de middelen zal ontvangen. De gemeente Almere ontvangt via provincie Flevoland haar aandeel uit de aanvullende financiële middelen mits provincie Flevoland haar aandeel van het Rijk ontvangt. Het verwacht totaalbedrag voor Almere is € 4.651.564. Hiervan zal € 2.469.123 bedoeld zijn voor de compensatie derving reizigersopbrengsten en € 2.182.441 voor de structuurversterking van het openbaar vervoer. De aanvullende financiële steun wordt volgens onderstaand schema op rekeningnummer [REDACTED] van de gemeente Almere overgemaakt onder vermelding van "Financiële steun OV Almere 2024" mits de financiële middelen voor die tijd door Provincie Flevoland van het Rijk zijn ontvangen.

Schema uitbetaling aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer Almere in 2024

	Percentage van de aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer in de gemeente Almere voor het jaar 2024	Deel 1: Bedrag ter compensatie van de derving van de reizigersopbrengsten	Deel 2: Bedrag ter compensatie van de structuurversterking van het openbaar vervoer	Totale aanvullende financiële steun per periode
Mei 2024	50%	€ 1.234.561	€ 1.091.220	€ 2.325.782
Augustus 2024	25%	€ 617.280	€ 545.610	€ 1.162.891
November 2024	25%	€ 617.280	€ 545.610	€ 1.162.891
Totaal voor het jaar 2024	100%	€ 2.469.123	€ 2.182.441	€ 4.651.564

Nadat de definitieve uitwerking van de Rijksregeling is ontvangen treden wij met u in overleg over de wijze en voorwaarden waarop wij de omvang van deze compensatie bepalen en vaststellen en welke informatie u met ons dient te delen om als provincie Flevoland richting het Rijk verantwoording af te kunnen leggen over de inzet en effecten van deze extra middelen.

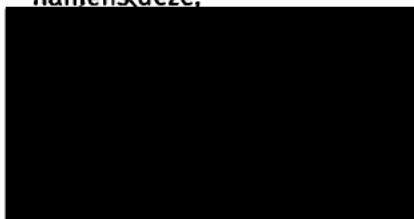
Op grond van artikel 4, lid 11 van het Delegatiebesluit neemt de gemeente Almere dit besluit op in het normenkader dat bij de controle van de jaarrekening wordt gehanteerd en wordt in het kader van de jaarrekeningcontrole door de onafhankelijke accountant getoetst of de geoormerkte financiële middelen ook daadwerkelijk binnen de gestelde regels zijn besteed. Door dit elfde lid, het jaarlijkse verslag en het bestuurlijk overleg, zoals vastgelegd in artikel 3 van het Delegatiebesluit, legt gemeente Almere jaarlijks verantwoording af aan Gedeputeerde Staten over de besteding van de beschikbare middelen.

Gedeputeerde Staten kunnen verzoeken om aanvullende informatie te verstrekken over de besteding van de voor de delegatie beschikbaar gestelde middelen. Op grond van artikel 10:16, tweede lid van de Awb dient het college van Burgemeester en Wethouders van Almere deze informatie te verschaffen.

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van verzending van deze brief schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Hoogachtend,

De Commissaris van de Koning in de provincie Flevoland,
namens deze,





Stand van zaken uitkeren Bikker- en SOV-middelen

> Voor provincies:

- Er zijn drie decentralisatie uitkeringen geformuleerd:
 - DU I: middelen ter compensatie van de prijsstijging 2024 in het openbaar vervoer
 - DU II middelen voor het op peil houden c.q. verbeteren van het openbaar Vervoer
 - DU III incidentele middelen ter compensatie van de herijking van de vergoeding voor het gebruik van het studenten OV-reisproduct.
- De Decentralisatie Uitkeringen zijn goedgekeurd door BZK + FIN voor 2024
- Voor 2025 ev. is de intentie dat deze DU I en II meelopen in de totstandkoming van de MJN

> Voor de vervoerregio's:

- Er wordt momenteel gewerkt aan een incidentele specifieke uitkering voor deze drie delen in 1 beschikking, zoveel mogelijk het zelfde vormgegeven als de DU's.
- Voor 2025 ev. is de intentie dat de delen I en II beschikbaar komen via de BDU.

> De planning:

- De planning van BZK is hierin leidend. Dat betekent dat deze uitkeringen in de meicirculaire staan opgenomen en medio mei wordt gepubliceerd. En dat daarna de gelden beschikbaar zijn cfm de gebruikelijke regels voor het PF
- De planning voor de SPUK voor de vervoerregio's loopt voor de uniformiteit gelijk op met de planning voor de publicatie van de meicirculaire

> IenW organiseert een oplooppje voor provincies waarbij dit wordt toegelicht en de exacte bedragen worden weergegeven.

- Toelichting: Er komen zowel bij DOVA als IenW veel vragen van provincies binnen over het process en de exacte bedragen.

OV Managersoverleg

17 april 2024; 13.00-16.00 uur
OV-campus, In de Wei

Voorzitter: [REDACTED]

Secretaris: [REDACTED]

[REDACTED] @dova.nu/ 06 [REDACTED]

Aanwezig: [REDACTED] (voorzitter), [REDACTED] (provincie Limburg), [REDACTED] (provincie Zeeland), [REDACTED] (provincie Utrecht), [REDACTED] (provincie Noord-Holland), [REDACTED] (OV Bureau Groningen- Drenthe), [REDACTED] (Metropoolregio Rotterdam- Den Haag), [REDACTED] (provincie Fryslân), [REDACTED] (provincie Noord-Brabant), [REDACTED] (provincie Zuid-Holland), [REDACTED] (provincie Gelderland), [REDACTED] (provincie Flevoland), [REDACTED] (Vervoerregio Amsterdam), [REDACTED] (Almere), [REDACTED] (IPO), [REDACTED] (CROW), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA), [REDACTED] (DOVA).

Concept verslag

1. Opening en mededelingen

- a) Dit is het laatste overleg van [REDACTED] als IPO lid in het OV-managersoverleg. Dank [REDACTED]
- b) **OV-klantenbarometer:** [REDACTED] geeft een korte mondelinge toelichting over de resultaten. Een regressie analyse laat bijvoorbeeld zien dat frequentie belangrijkste onderdeel is van oordeel. De prijs van het OV krijgt een onvoldoende.
- c) **Dag van het OV 2024: voorzitters gezocht!** Maandag 17 juni 2024 vindt de Dag van het OV we voorzitters en reservevoorzitters. We zullen in een aparte mail de verschillende onderwerpen op een rij zetten. Gelieve daarop te reageren met welke sessie je voorkeur heeft.
- d) **DOVA mededelingen:**
 - [REDACTED] heeft een nieuwe baan. Dinsdag 23 april is zijn laatste werkdag bij DOVA.
 - [REDACTED] neemt vanaf oktober 2024 de functie van [REDACTED] over als [REDACTED]
 - Met het vertrek van [REDACTED] en de nieuwe functie van [REDACTED] komen er vacatures voor [REDACTED] vrij. De vacatures zullen binnenkort op de DOVA website gepubliceerd worden.
- e) **Save the date:** 2 oktober van 15.00-18.00 uur is het afscheidssymposium van [REDACTED]. Zet deze datum alvast in je agenda!
- f) **NS actie:** 3 minuten OV stopzetten als reactie op het incident op zaterdagavond.
- g) **Toegankelijkheid:** in BACBI+ volgende week wordt aandacht gevraagd voor het feit dat de middelen van het Rijk niet voldoende zijn voor de uitvoeringsprogramma's voor toegankelijkheid. In ieders individuele brief bij het uitvoeringsprogramma wordt dit aangestipt.

2. Vaststellen agenda en toevoegen actuele gesprekspunten

3. Update studentenreisproduct

- Het contract is in basis een zakelijk contract tussen de vervoerders en OC&W.
- Verbeterwensen van OC&W: we zien flexsystemen meer opkomen, maar kunnen studenten daar wel? En benut kansen met Vereniging Studentenkaart Streekvervoer.
- Verbeterwensen van DO's: meer invloed en informatie over het contract.

4. Flexvervoer: zichtbaarheid voor reizigers verhogen

5. [REDACTED]

- valt buiten het bereik van het verzoek**

2

5. De leden zijn akkoord met het bedrag van maximaal € 200.000 voor de uitvoering. Wel met de opdracht: ga nu aan de slag, maar kom terug met verdere onderbouwing van het bedrag en uitwerking van het plan.
 - a. Er wordt niet nu om een aanvullende bijdrage gevraagd, het wordt in de DOVA begroting van 2025 opgenomen.
 - b. De vraag wordt gesteld of het mogelijk is om voor de toekomst een potje voor dit soort projecten bij DOVA kan zijn.
 - c. En in relatie tot de strategiesessie ‘wat levert zo’n investering en maatregel op?’.
6. Met het verslag wordt meegestuurd argumentenlijst “onderbouwing belang doorstroming”

7. Norm OV Rookvrij

1. De OV-managers spreken met elkaar af dat we dit gaan doen, er is geen intentieverklaring voor nodig. We gaan het invoeren.
2. Kennisuitwisseling over dit onderwerp kan besproken worden in het netwerk toegankelijkheid.
 - a. Hoe zit het bijvoorbeeld met handhaving?
 - b. En met buschauffeurs die in hun korte pauze willen roken?

8. DOVA Jaarverslag 2023

1. De leden bespreken het inhoudelijk en (concept) financieel jaarverslag 2023 van Samenwerkingsverband DOVA.
2. Het jaarverslag 2023 wordt ter vaststelling voorgelegd in de ALV.
3. Er worden vragen gesteld over de 300.000 die bovenop de 500.000 komt, is 8 ton nodig?
 - Vraag nemen we mee in het OV-managersoverleg van 22 mei, wanneer ook de begroting 2025 ter bespreking op de agenda staat.
4. Open vraag: doen we de juiste dingen en doen we de dingen goed? Er staat heel veel in het jaarverslag, is het allemaal nodig en nuttig?
 - Wordt ook meegenomen in het OV-managersoverleg van 22 mei.

9. Juridische grondslag voor uitkering Bikker-gelden aan vervoerders

1. De leden nemen kennis van het concept ‘Besluit besteding aanvullende financiële middelen van het Rijk 2023 e.v., zodat dit als juridische basis gebruikt kan worden om Bikker-gelden (deels) aan vervoerders uit te keren.
2. Bundeling vindt plaats bij DOVA van de verantwoording ‘hoe zijn Bikker gelden ingezet’

10. Conceptverslagen OV managersoverleg

De leden stellen het conceptverslag van het OV managersoverleg van 13 maart 2024 vast.

11. Reisinformatie bij evenementen

De leden nemen kennis van het feit dat er vanuit het netwerk Reisinformatie een handreiking is opgesteld waarmee ov-autoriteiten een betere controle hebben over reisinformatie tijdens evenementen, wat leidt tot een positieve reiservaring voor het publiek en een effectieve coördinatie van het openbaar vervoer in dergelijke situaties.

Nadat het OV Managersoverleg kennis heeft genomen van het document, wordt deze gepubliceerd op de website van Samenwerkingsverband DOVA.

12. Update herziening landelijke leeftijdskorting

De leden nemen kennis van de laatste stand van zaken omtrent de herziening van de landelijke leeftijdskorting met de gemaakte afspraak in het Netwerk Betalen van Tarieven: uiterlijk op 30 april geven DO's voor hun eigen concessies de financiële haalbaarheid weer bij een aantal landelijke leeftijdskorting voor de doelgroep 12 t/m 18 jaar.

13. Raming LTI 2025 en LTK tarieven 2025

De leden nemen kennis van de raming van de LTI 2025 en de hieruit voortkomende raming van de LTK-tarieven 2025.

14. Mededelingen

De leden nemen kennis van de mededelingen over de volgende onderwerpen:

- a. Update Staat van het OV (Zeeland, Brabant, Friesland, OVBGD, MRDH, Almere binnen)
 - OV oost: 22 april gaat niet lukken. [REDACTED] (DOVA) kan mogelijk helpen en Ingrid vraagt binnen VRA of iemand kan helpen.
 - Provincie Groningen: [REDACTED] gaat navragen en zorgt voor terugkoppeling.
 - Limburg, Utrecht en Zuid-Holland: intern staan seinen op groen. Wordt nagevraagd door [REDACTED].
 - VRA: [REDACTED] gaat navragen voor missende gegevens van VRA.
- b. Aanpassing veldwerk OV-Klantenbarometer en uitvoering mystery guest OV-Klantenbarometer
- c. Financiering aanbesteding OV-Klantenbarometer 2024 – 2028
- d. Lange termijn verkenning marktordening spoor
- e. Basiskwaliteitsniveau Spoor in het kader van Herijking MIRT/Mobiliteitsfonds
- f. Vanzelfsprekend OV (bijlage 14f).

15. Eventuele mededelingen vanuit de voorzitters van de netwerken

[REDACTED]: sessie gehad met de brandweer: die willen graag elektrische voertuigen uit het OV houden. We willen de OV voorwaarden hierop laten aanpassen. Elektrische stepjes, scooters en fietsen zijn erg brandgevoelig. Onderwerp wordt ingebracht bij de juridische werkgroep.

[REDACTED]: uitsluiten van een vervoerder bij aanbesteding (EBS). VRA heeft hier ook ervaring mee en heeft onderzoek laten uitvoeren, kennis wordt gedeeld met [REDACTED]

16. Verslagen ROVB/ NOVB

De leden nemen kennis van het conceptverslag van het DO NOVB van 16 januari 2024

17. Rondvraag en sluiting

De volgende vergadering van het OV-managersoverleg is digitaal op 22 mei.

Strategie sessie

De strategische sessie wordt door [REDACTED] ingeleid, op basis van zijn transitie. Vervolgens richten we ons op de vraag: **Hoe kunnen we in het OV landelijk dan wel regionaal een structurele omslag maken naar een kosten/baten-benadering, als het gaat om:**

- **OV-investeringen**
- **OV-exploitatie**
- **Fiscale behandeling van OV-reizigers**
- **Modellen en feiten ten behoeve van inzet van publieke middelen ten behoeve van maatschappelijke opgaven als bereikbaarheid, energie en klimaat, bestaanszekerheid**

Reacties van de OV-managers:

- Kan dit verhaal rol krijgen in de promotie campagne om OV beter op de kaart te krijgen?
 - o Wat is het doel en de doelgroep? Is dat de reiziger of meer de beleidsmakers? De maatschappelijke kosten maakt voor de reizigers minder uit.
 - facts & figures. We weten aantal verkeersongelukken en kosten, vanaf daar kijken of we vermeden kosten van verkeersongevallen door OV gebruik kunnen kwantificeren.
 - Als er extra inwoners in de provincie komen wonen dan brengt het ons veel meer op als die in de auto stappen dan in het OV. De prikkels zijn niet goed.
 - Werkgroep bekostiging en financiering: kijken of we het bepaalde voorbeelden kunnen kwantificeren.
 - Kan de waarde van modaliteiten in de mobiliteitsvisie 2050 een plek krijgen?
 - Wat kunnen we uit het buitenland leren? Er zijn goede voorbeelden.
-
- De 'Staat van het OV' aanpassen naar 'de staat en waarde van het OV'? met een hoofdstuk over de baten van het OV?
 - Kan in een begroting ook de positieve kant van het OV benoemt worden?
- volgende keer strategie sessie: iedereen eerste schets van baten OV mee

Concept verslag

Directeurenoverleg NOVB

NOVB

Nationaal Openbaar Vervoer Beraad

Datum: Dinsdag 16 januari 2024
Tijd: 14.00 – 16.00 uur
Locatie: Digitaal via Webex
Deelnemers: [redacted] (vz), [redacted] (IenW), [redacted] (Stadvervoerders), [redacted] (DOVA), [redacted] (Streekvervoerders), [redacted] (Decentrale Overheden, Vervoerregio Amsterdam), [redacted] (Consumentenorganisaties)
Afwezig: [redacted] (NS)
Gasten:
Verslag: [redacted] (IenW)

1. Opening en mededelingen

[redacted] valt buiten het verzoek

2. Agendapunt ter vaststelling: Concept verslag

[redacted] valt buiten het bereik van het verzoek

3. Agendapunt ter bespreking en vaststelling: Beleidsdoelen en Monitoring i.r.t. motie Bikker c.s.

(Bijlage 3 en 3.1)

Stand van zaken door [redacted]: Uitgangspunt van uitvoering is de Kamerbrief.

- Uitgangspunt van bestuurlijke verhoudingen is de situatie voor corona, waarbij grote mate van vrijheid geldt.
- Monitoring daarom gericht op algemene inzichten over beleid en maatregelen om toe te zien op effectiviteit.
- Aan de hand van concrete maatregelen van decentrale overheden proberen de doelen van motie bikker te bewerkstelligen.
- Uitgangspunt voor kwalitatieve monitoring daarom: middelen aanwenden binnen doelbesteding, inzichten in wat voor maatregelen er getroffen worden, wat beogen ze te doen, monitoring kent een tijdsbestek en rol voor stelselverantwoordelijke voor lange termijn.

Reacties:

[redacted]: op hoofdlijnen oké en niks mis met monitoren. Wel concreter voorstel maken voor het BO NOVB op 8 februari (**actie werkgroep monitoring**). Het monitoren is lastig, omdat de Bikkergelden boven op de normale gelden komen. Causaal verband daarom moeilijk aan te tonen. DOVA is daarnaast voor 3-jarige monitoring in plaats van 5, omdat het KIM onderzoek uitgaat van een te traag herstel van het OV.

[redacted] onderschrijft dat het punt op deze manier nog niet klaar is voor het BO. Ook waarschuwt zij voor een verschil in indexering van de gelden tussen stad- en streekvervoer. [redacted] onderschrijft dit maar geeft ook aan dat de indexering via vervoerregio's en provincies loopt. Zij hebben beiden concessies met BDU.

[redacted] vraagt aandacht voor de origine van de motie: de reiziger. Focus zou moeten zijn op hoe je de reizigersvraag verbeterd met Bikker en niet op de monitoring en voorwaarden.

[redacted] is het eens met eerdere opmerkingen. Hij vult aan dat er geen onduidelijkheid moet bestaan wie er actief en passief is in de monitoring: de Rijksoverheid monitort de decentrale overheden.

_____ geeft aan dat dit een tussenproduct is en nog moet worden aangevuld voor het BO.

De duur van monitoring is gekoppeld aan prognoses en terugkomende reizigersgroei, waarbij er een vinger aan de pols gehouden wordt, daarom 5 jaar i.p.v. 3.

Het indexeringsprobleem is niet inherent aan Bikkergeld, maar zit hem breder in de bijdrage systematiek. Het is daarom niet op te lossen via Bikker maar moet breder bekeken worden. Als niet duidelijk genoeg is dat het gaat om de reiziger, moet dat nog verduidelijkt worden in notitie voor het BO. Ook moet verduidelijkt worden wie wie monitort (**actie werkgroep Bikker**).

_____ voegt toe het probleem van indexering toch net anders ligt, omdat het gaat om opbrengstcompensatie. Het moet het wel benoemd worden om het effect te meten. Het is vrij technisch dus een probleem om de werkgroep te tackelen (**actie werkgroep Bikker**).

_____ herhaalt nog eens dat je nu 150 miljoen op de normale middelen hebt en de vraag is wat je doet met het totaal en wat je met de extra middelen doet. Ook herhaalt hij dat 3 jaar volstaat voor de monitoring. Deze 3 jaar is omdat de 150 miljoen wordt meegenomen in de totale aan- en inbestedingen en niet de losse. Naar mate de tijd vordert wordt het steeds moeilijker te zien waar de gelden heen gaan.

_____ geeft aan dat op het moment je het scherp hebt, weet wat je wil monitoren. Je dan ook kan besluiten hoe lang je wil monitoren.

_____ reageert dat je twee dingen kan monitoren; doelen (in hoeverre kom je weer op het niveau van 2019) en maatregelen en de effecten van de maatregelen op het doel. IenW ziet een combinatie van beiden en vraagt hoe de deelnemers dit zien.

_____ geeft aan dat op maatregelniveau de decentrale overheden punten kunnen aangeven. Eerst laten zien wat je gedaan hebt en verantwoorden waarom dat bijdraagt aan beter OV voor reizigers.

_____ vermeldt dat de veronderstelling dat je kunt meten wat de expliciete bijdrage is van de maatregelen niet goed is. Je kunt de maatregelen monitoren, maar het effect niet meten.

_____ onderschrijft dat het meer kwalitatief dan kwantitatief is. Hoe meer kwantitatief en gedetailleerd hoe lastiger de causaliteit.

_____ voegt toe dat die 300 miljoen niet structureel is. Het beeld moet goed zijn voor het komend kabinet.

- Geconcludeerd wordt dat verbetering nodig is van de notitie, hiervoor wordt een schriftelijke ronde georganiseerd. Dinsdag 23 januari wordt er in de werkgroep een oplegnotitie geschreven. Deze zal op 24 januari worden uitgevraagd met reactietermijn 30 januari (**actie werkgroep motie Bikker**).

4. **Agendapunt ter bespreking en vaststelling:** Uitvoering motie Krul studentenkaart OV

Toelichting door _____ (**bijlage 4 en 4.1**)

_____ heeft kennis van het stuk genomen en _____ heeft de deelnemers die qua vervoerders in de werkgroep studentenkaart zitten getoetst. Er zijn twee vragen aan de werkgroep: is de verdeelsleutel goeden hoe verdeel je het geld, in een DU of een SPUK.

Reacties:

_____ bevestigt dat de technische principes van de werkgroep goed door _____ zijn uitgevoerd. Wat hen betreft is het de juiste verdeling zo: de goede vertaalmachine is gebruikt.

_____ geeft aan dat er vanuit de vervoerders een voorkeur is voor een SPUK omdat er meer zekerheid is over snelheid van het geld via SPUK

_____ reageert dat er in snelheid niet echt een verschil is tussen beide manieren van uitkeren.

- _____ gaat nog een keer na waarom er een voorkeur voor een SPUK is (**actie** _____).

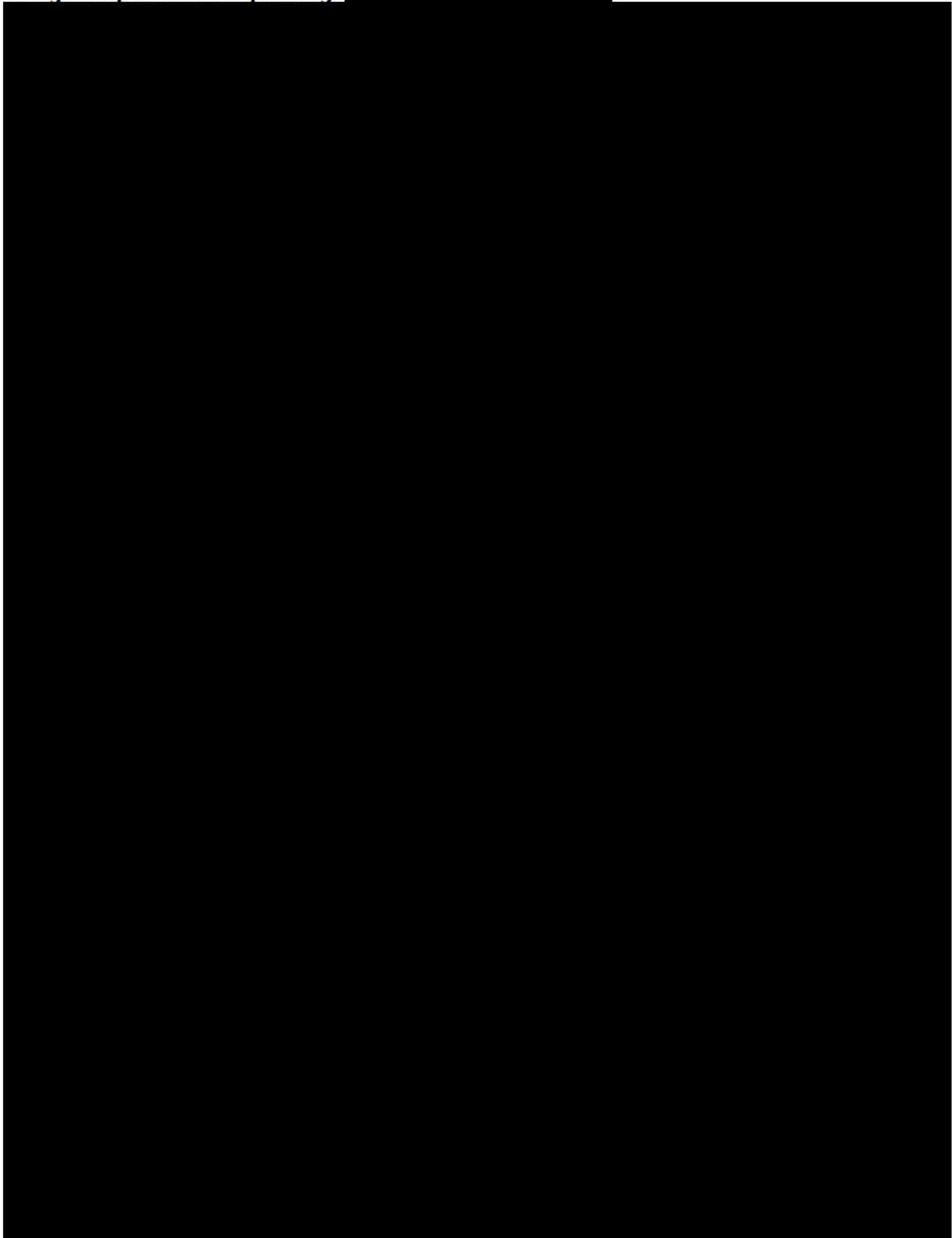
█ zegt dat IenW sowieso een SPUK voor de vervoerregio's moet maken, waarbij er geen onderscheid gemaakt dient te worden tussen provincie en regio in het kader van snelheid. SPUK voor regio's van Bikker en Krul zien er daarom hetzelfde uit als een DU, omdat de mate van verantwoording zo beperkt mogelijk gehouden wordt. Het wordt daarom voor vervoerregio's een light SPUK.

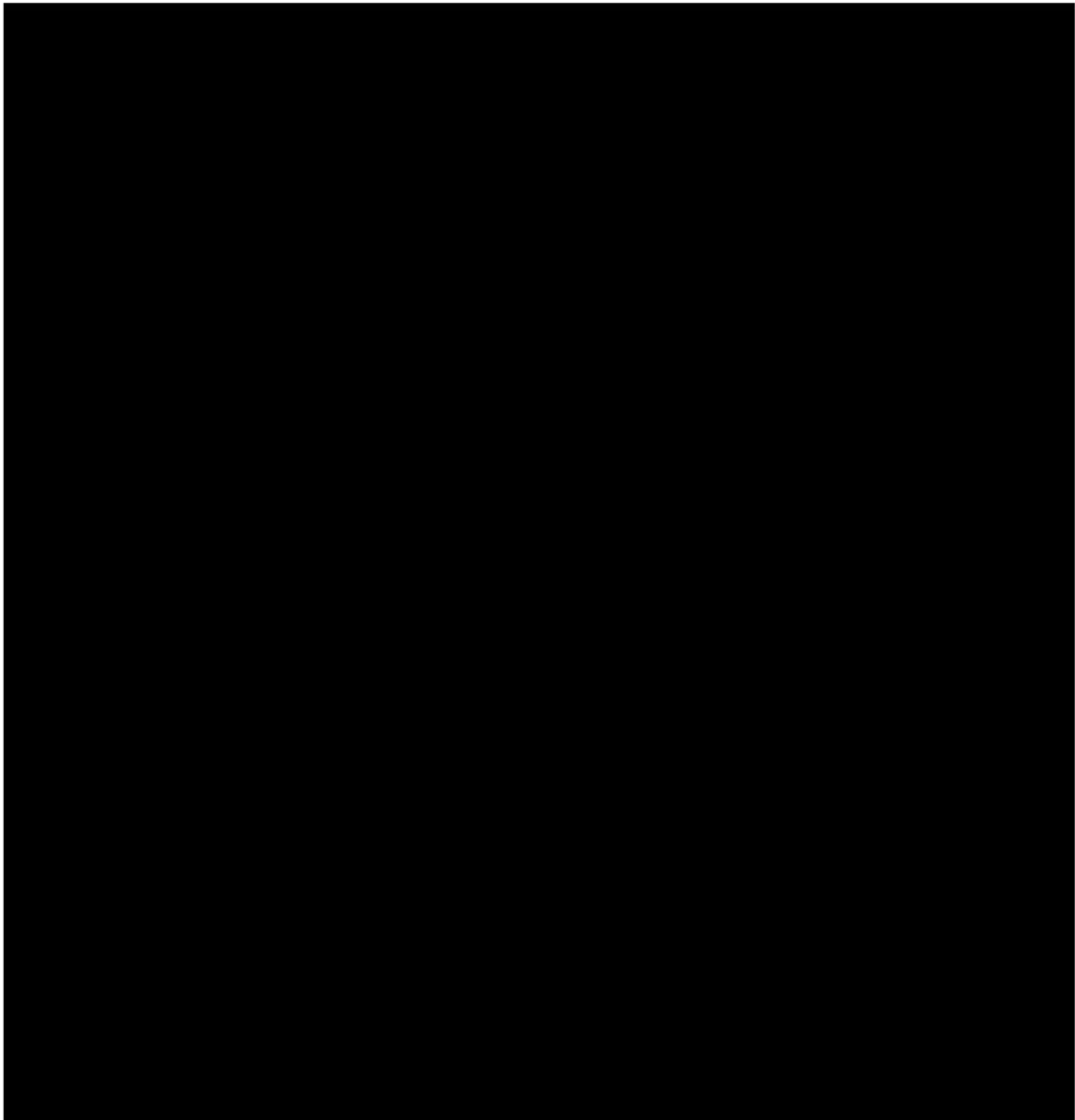
█ denkt dat de vervoerders gewend zijn een rechtstreekse vergoeding te ontvangen, waardoor zij nu graag een SPUK willen. Het lijkt meer gevoel.

█ benoemt dat IenW geen directe relatie met vervoerders heeft. Het gaat hoe dan ook via decentrale overheden en diens concessierelaties.

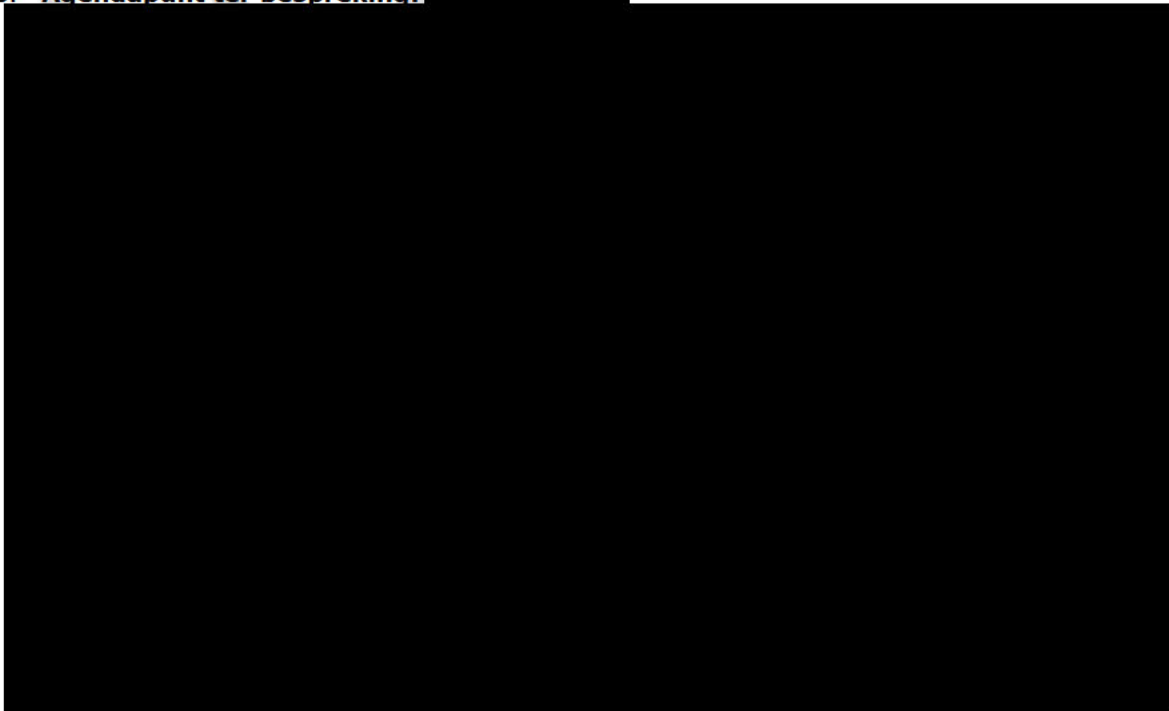
- █ concludeert dat de verdeelsleutel akkoord is. Manier van uitbetalen is nog om het even. Als die maar eenvoudig is, zekerheid biedt en snelheid heeft.

5. Agendapunt ter bespreking:





6. Agendapunt ter bespreking:



[Redacted content]

7. Agendapunt ter kennisneming:

[Redacted content]

[Redacted content]

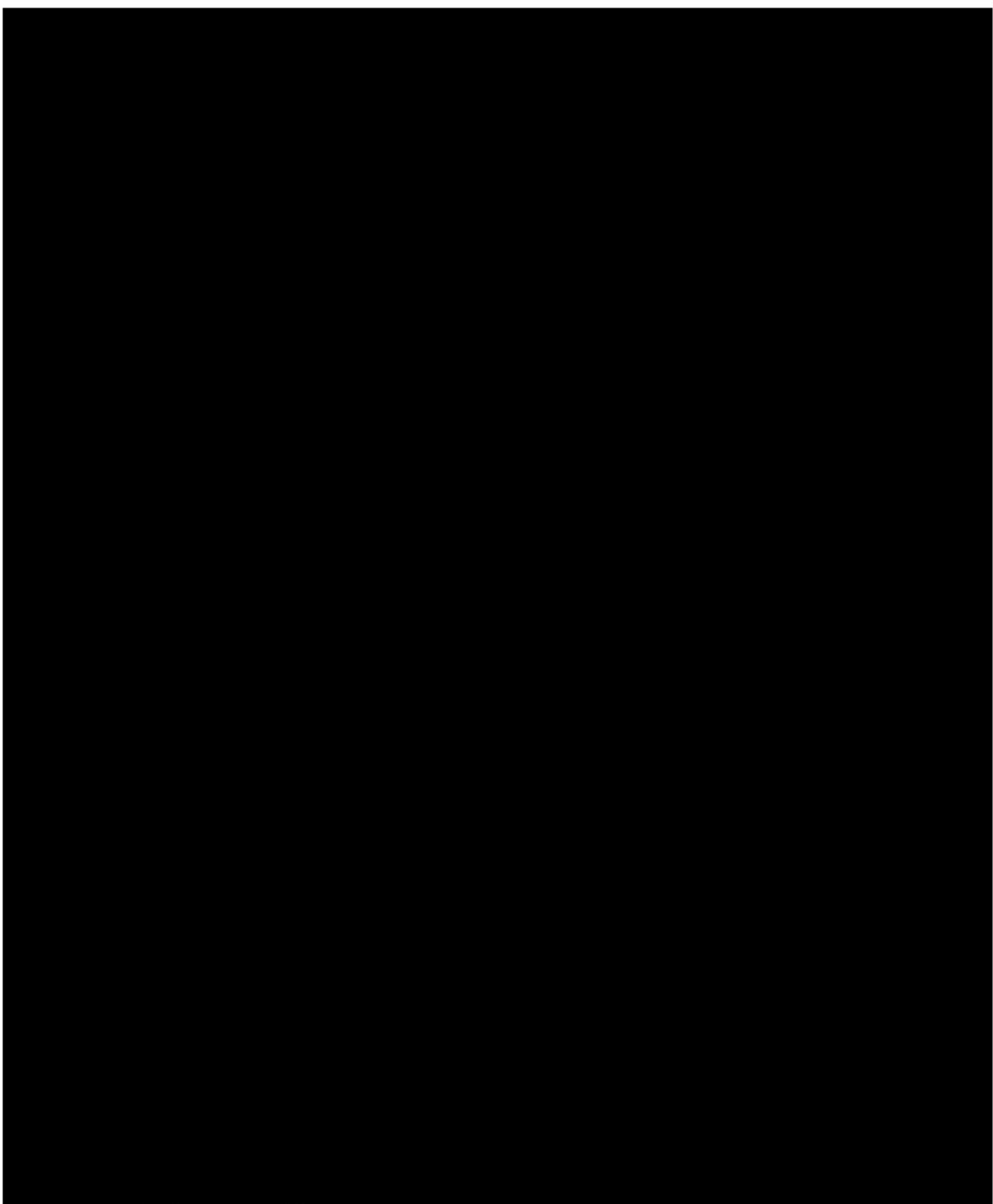
[Redacted content]

8. Regulier agendapunt ter kennisgeving:

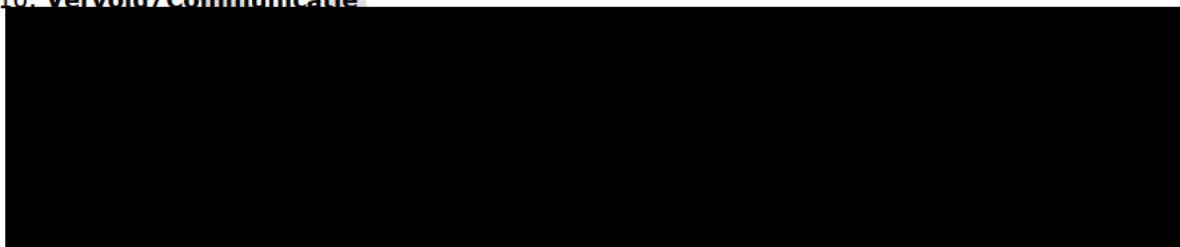
[Redacted content]

9. Agendapunt ter bespreking:

[Redacted content]



10. Vervolg/Communicatie



11. Rondvraag en sluiting

valt buiten het bereik van het verzoek





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toekenning Bikker c.s- Compensatie herijking SOV- middelen

Informatiebijeenkomst

Dinsdag 16 april 2024

Definitief



Voorstellen

- > [redacted]
 - [redacted]
- > [redacted],
 - team [redacted] en andere subsidies
- > [redacted],
 - team [redacted] en andere subsidies
- > [redacted]
 - DOVA



Inleiding/inhoud

- › 1. Bikker c.s.- en herijking SOV-middelen 2024
- › 2. Doelstelling
- › 3. Wijze van uitkeren aan provincies
- › 4. Wijze van uitkeren aan vervoersregio's
- › 5. NOVB-afspraken monitoring
- › 6. Verdeling van Bikker c.s.-geld
- › 7. Verdeling middelen Compensatie herijking SOV-product
- › DOVA: Waarom is een 'juridische grondslag' nodig en wat stellen we voor?



1. Bikker c.s. en Compensatie herijking SOV-middelen

- › Motie Bikker c.s. over het aanbod en de betaalbaarheid van het OV in 2024 (21-9-2023, nr. 36410-29).
 - € 300 mln voor het regionaal OV.
- › Compensatie herijking SOV-product. (24 oktober 2023, n.a.v. motie 31 524, nr. 581)
 - € 110,7 mln voor het regionaal OV (totaal € 207,5 mln).
- › Brief van de Staatsecretaris d.d. 17 november 2023 KST 23645 nr. 811.

4

Deze bijeenkomst gaat over bijdragen die aan de Decentrale Overheden (DO's) worden verstrekt conform het kabinetsbesluit verwoord in de brief van de Staatsecretaris d.d. 17 november 2023 om uitvoering te geven aan de motie Bikker c.s. over het aanbod en de betaalbaarheid van het OV in 2024 (21-9-2023, nr. 36410-29). Daarnaast worden bijdragen verstrekt om invulling te geven aan de motie Krul c.s. (24 oktober 2023, motie 31 524, nr. 581), waarover eveneens op 17 november 2023 een Kabinetsbesluit is genomen, eveneens verwoord in eerdergenoemde brief.



2. Doelstellingen

- › A. Bikker: Structureel voorkomen van de voor 2024 voorziene tariefstijging in het OV.
- › B. Bikker: het OV-aanbod op peil te houden dan wel de kwaliteit te verbeteren.
- › C. Tegengaan van het negatieve effect van de herijking van de vergoeding voor het gebruik van het studenten OV-reisproduct in 2024.

5

(a) Op grond van de motie Bikker c.s.: Structureel voorkomen van de voor 2024 voorziene tariefstijging in het OV.

De DO's hebben in het BO (Bestuurlijk Overleg) Nationaal OV Beraad (NOVB) aangegeven de middelen te zullen aanwenden om de tariefstijging van het OV in 2024, structureel te voorkomen. De DO's hebben hier reeds op geanticipeerd door na het genomen Kabinetsbesluit van 17 november en het BO NOVB van 29 november 2023, hierover afspraken te

maken met de concessiehouders. Hierdoor is de tariefstijging afgewend. De gelden zijn verdeeld tussen de OV autoriteiten op basis van de verdeelsleutel aangeleverd door DOVA.

(b) Op grond van de motie Bikker c.s.: het OV-aanbod op peil te houden dan wel de kwaliteit te verbeteren.

De DO's zetten de middelen in voor maatregelen om het OV op peil te houden (bijv. het instandhouden van de dienstregeling) dan wel het OV te verbeteren (bijv. frequentieverhoging). De inzet van de middelen dient bij te dragen aan een kwalitatief goed OV, dat wil zeggen:

- betaalbaar (zowel voor de reiziger als voor het stelsel als geheel),
- bereikbaar (publieke voorzieningen),
- beschikbaar (aanbod, verduurzaming en innovatie),
- kwaliteit (sociale veilig, tevredenheid, punctualiteit etc.).

Het is de intentie om het deel van de middelen van de motie Bikker c.s. dat aan de vervoersregio wordt verstrekt, met ingang van 2025 op te laten gaan in de

Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU).

c. Op grond van de motie Krul. Bedoeld voor het tegengaan van het negatieve effect van de herijking van de vergoeding voor het gebruik van het studenten OV-reisproduct in 2024.

Deze middelen, totaal € 207,5 mln (waarvan € 110,7 mln voor het regionaal OV) vielen als gevolg van de herijking op de OCW-begroting vrij en zijn eenmalig overgeheveld naar de lenW-begroting. Doel van deze uitkering is om het regionale OV te ondersteunen, het aanbod op peil te houden en te anticiperen op de volgende herijking van de vergoeding voor het studenten OV reisproduct in 2025. Deze middelen worden uitsluitend in 2024 toegekend.



3. Wijze van uitkeren aan provincies

- › Conform intentie brief van de Staatssecretaris van IenW van 17 november 2023 Aansluiten bij de reguliere wettelijke financiële verhoudingen tussen het Rijk en de decentrale overheden op het gebied van OV
- › Provincies: elk drie decentralisatieuitkeringen (DU's):
 - A Motie Bikker c.s. Tariefstijging; In 2024, 2025 en 2026. Daarna onderdeel van de algemene uitkering.
 - B Motie Bikker c.s. Aanbod op peil houden; In 2024, 2025 en 2026. Daarna onderdeel van de algemene uitkering.
 - C Tegengaan van het negatieve effect van de herijking van de vergoeding voor het gebruik van het studenten OV-reisproduct in 2024 .
- › Kenmerkend:
 - Geen aanvraagprocedure; middelen komen via de meicirculaire richting de provincies
 - Geen verantwoordingsplicht, wel monitoringsafspraken over inzet Bikker-deel op peil houden ov.
 - Afspraken over inzet van de middelen; niet afdwingbaar via DU. Wel NOVB afspraken (verderop in presentatie)
 - BTW: Bikker-gelden zijn exclusief BTW. Incidentele SOV - gelden zijn inclusief BTW: Geen storting in het BCF.

6

Er is bij de provincies gekozen voor een Decentralisatieuitkering (DU) als uitkering binnen het Provinciefonds van BZK. omdat dit het meest aansluit bij de reguliere, wettelijke en financiële verhoudingen tussen het Rijk en de provincies rond het regionale OV. Hierbij zijn de decentrale overheden verantwoordelijk voor de aansturing van concessies voor regionaal OV. Op deze manier krijgen de provincies de beschikbaarheid over de aanvullende middelen om passend bij de eigen verantwoordelijkheid en situatie maatregelen te nemen om het ov-aanbod te verbeteren. Ook in de

brief van de Staatssecretaris van 17 november is de intentie verwoord om terug te keren naar de normale verhoudingen in het OV, anders dan in de corona periode, waarbij IenW via een specifieke uitkering, SPUK, met extra middelen het OV ondersteunde.

Het is de intentie om de middelen voor de provincies in 2024, 2025 en 2026 als DU ter beschikking te stellen. Daarna worden de middelen gezien als regulier onderdeel van de OV-middelen van provincies. Een DU geeft ons wel de mogelijkheid om richting te geven waaraan de middelen moeten worden aangewend (te labelen) binnen de grenzen van de decentrale democratie.

Er is geen storting in het BCF omdat een bijdrage aan de exploitatie vergoeding aan vervoerders waar het in de meeste gevallen om gaat, niet BTW plichtig is.



4. Wijze van uitkeren aan Vervoerregio's

- › Conform intentie brief van de Staatssecretaris van IenW van 17 november 2023 Aansluiten bij de reguliere wettelijke financiële verhoudingen tussen het Rijk en de decentrale overheden op het gebied van OV
- › Bikker-gelden van af 2025 via de Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU).
 - Direct in 2024 via de BDU was qua timing onmogelijk.
- › Gelden compensatie herijking SOV: Alleen in 2024
- › Toekenning van de Bikker- en Krul middelen in 2024 via een “incidentele SPUK”.
 - Geen aanvraagprocedure; Middelen worden toegekend via een Beschikking en binnen daarna 6 weken gestort.
 - Eenvoudige SiSa verantwoording. Verder geen verantwoordingsplicht, wel monitoringsafspraken over Bikker
 - Afspraken over inzet van de middelen: analoog aan DU niet opgenomen.

7

Het uitgangpunt is dat zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de reguliere wettelijke financiële verhoudingen tussen het Rijk en de decentrale overheden. Beoogd werd om de aan de vervoersregio's toekomende Bikker c.s. gelden direct te verstrekken via de Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU). Qua timing was dit onmogelijk: middelen nog niet voor 1 december op de IenW begroting beschikbaar en dat is een wettelijke eis voor de BDU. Daarom worden de Bikker c.s.-middelen in 2024 toegekend via een “incidentele SPUK”. De eenmalige gelden voor de herijking van de vergoeding voor het gebruik van de studentenov kaart gelden volgen hetzelfde stramien.



5. NOVB-afspraken monitoring

- › Afspraken BO NOVB 8 februari 2024 monitoring tweeledig:
- › 1. Monitoring besteding middelen en doelbereik motie Bikker c.s..
 - Nader uit te werken
 - Overwegend kwalitatief
 - Van 2024 t/m 2026 (looptijd van de DU's).
- › Brede permanente generieke monitoring kwaliteit van het OV
 - Nader uit te werken
 - indicatoren op kwaliteit OV, o.m. bereikbaarheid
 - Aansluiten op “de Staat van het OV” (CROW).
- › OV-studentenreisproduct: focus op bestuurlijke afspraken over besteding conform verdeling (zie verder verdeling).

8

In het BO NOVB zijn op 8 februari 2024 zijn afspraken gemaakt over de monitoring van de besteding van de middelen en het bereiken van de doelstellingen uit de motie Bikker c.s.. Deze overwegend kwalitatieve monitoring vindt plaats in 2024, maar ook in 2025 en 2026 wanneer de middelen onderdeel zullen zijn van de BDU. Na 2026 vindt er geen specifieke monitoring meer plaats.

Daarnaast zijn in het NOVB voor de gehele

sector (bestuurlijke) afspraken gemaakt over permanente generieke monitoring van de kwaliteit van het OV onder meer met indicatoren op bereikbaarheid en het op peil houden van de dienstregeling. Onderdeel van deze monitoring is de bestaande rapportage "de Staat van het OV", opgesteld door het CROW.

Voor de eenmalige compensatie voor de herijkte vergoeding voor de Studenten ov-kaart zijn bestuurlijke afspraken gemaakt dat de ov-autoriteiten de middelen, verdelen conform de in het Bestuurlijk overleg NOVB besloten verdeling tussen de verschillende concessies.



6. Verdeling van de Bikker c.s.-middelen:

- › Afspraken BO NOVB 8 februari 2024 over verdeling Bikker c.s. €300 mln.
- › Verdeling conform methodiek en tabel aangeleverd door DOVA.
- › A. Bikker : Structureel voorkomen van de voor 2024 voorziene tariefstijging in het OV.
 - Reizigersopbrengsten 2019 * (LTI 2020 t/m 2022) = Reizigersopbrengsten 2019 op prijspeil 2023. Dit bedrag* LTI 2024, = bijdrage per DO. Totaal € 158 mln.
- › B. Bikker: OV-aanbod op peil te houden dan wel de kwaliteit te verbeteren.
 - Totaal Bikker € 300 mln -/- € 158 mln (zie boven) = € 142 mln. Verdeeld over DO's via de bestaande "DOVA verdeelsleutel" (aantal reizigers en reizigerskm).

9

(a) Bikker: De verdeling van de extra middelen ingevolge de motie Bikker voor compensatie van vermeden tariefstijging in 2024 vindt als volgt plaats: De werkelijke reizigersopbrengsten per DO in 2019 (précorona) worden met behulp van de Landelijke Tariefindex (LTI) geïndexeerd naar 2023. Dit bedrag, vermenigvuldigd met de LTI 2024, levert de bijdrage per DO op gebaseerd op het aantal reizigers in 2019.

(b) Bikker: De verdeling van de extra middelen ingevolge de motie Bikker voor het op peil houden dan wel verbeteren van het OV-aanbod, vindt als volgt plaats: Van de € 300 miljoen die beschikbaar is voor DO's op grond van de motie Bikker c.s., wordt eerst de bijdrage voor compensatie voor het voorkomen van de tariefstijging 2024 afgetrokken (totaal voor alle DO's bijna € 158 mln). Het resterende bedrag (ongeveer € 142 mln) wordt verdeeld conform de bestaande "DOVA verdeelsleutel", dat wil zeggen op basis van het aantal reizigers en het aantal reizigerskm's in 2017 per DO.



I

Decentrale OV-autoriteit	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel	Totaal per DO
Flevoland	€ 3.161.528	€ 3.013.563	€ 6.175.090
Totaal	€ 157.985.144	€ 142.014.856	€ 300.000.000



7. Verdeling middelen Compensatie herijking SOV-product

- › Afspraken BO NOVB 8 februari 2024 over verdeling €110,7 mln compensatie herijking SOV-product over DO's en concessies.
 - Conform methodiek en tabel van de vervoerders; => het financiële effect van de herijking van 2024 per concessies teniet wordt gedaan.
 - DO's staan aan de lat om deze gelden conform de tabellen door te verdelen over de verschillende concessies cfm besloten tabel in NOVB.
 - Tabel 1: Verdeling op niveau van de DO
 - Tabel 2: Nadere uitsplitsing op niveau van de concessies.

11

Middelen Compensatie herijking SOV-product (Krul)

De OV-autoriteiten, inclusief de vervoerregio's, het Rijk voor NS en provincies hebben in het BO NOVB van 6 februari 2023 de extra middelen als gevolg van de herijking van de vergoeding voor het studentenreisproduct, te verdelen conform een voorstel van de vervoerders dat ertoe strekt dat het financiële effect van de herijking van 2024 op het niveau van de concessies teniet wordt gedaan.

Dit vindt als volgt plaats:

- De omvang van de derving per concessie is berekend als het verschil tussen de vergoeding inclusief en exclusief de herijkingsaanpassing (alsof geen herijking heeft plaatsgevonden). Hierbij is het aantal Studentenreisproducten overgenomen uit de OCW begroting. Dit is de normale jaarlijkse routine bij het bepalen van het SOV voorschot (voorlopige vergoeding), dat het OV jaarlijks in januari krijgt uitbetaald.
- Per kaartsoort is het verschil in kaartprijs tussen de stedelijke vervoerders, regionale vervoerders, regionale spoorvervoerders en NS bepaald en vermenigvuldigd met de begrote kaart aantallen voor 2024.

Bij de verdeling van de bedragen naar de concessies zijn de verdeelsleutels van 2023 gebruikt. Zo wordt de situatie bereikt alsof er geen herijking plaats zou hebben gevonden.

I

				
DO	Concessiegever	Concessie	Formele concessie naam (check nog nodig)	Totaal
→ Drenthe	→ Drenthe			
Totaal Drenthe				
→ Flevoland	→ Almere	→ Almere	→ Busvervoer Almere	Kaols € -840.731
	→ Flevoland			
	→ Lelystad			
Totaal Flevoland				
→ Friesland	→ Friesland			
Totaal Friesland				
→ Gelderland	→ Gelderland			
Totaal Gelderland				
→ Groningen	→ Groningen			
Totaal Groningen				
→ Limburg	→ Limburg			
Totaal Limburg				
→ Noord Brabant	→ Noord Brabant			
Totaal Noord Brabant				
→ Noord Holland	→ Noord Holland			
Totaal Noord Holland				

Juridische grondslag
Bikker-gelden

Informatiebijeenkomst 16 april



Samenwerkingsverband
van decentrale
OV-autoriteiten



Waarom is een 'juridische grondslag' nodig en wat stellen we voor?

- › Bij aanbesteding van een concessie is het beschikbare budget gedurende de concessie een belangrijk element.
- › Latere (substantiële) toevoegingen aan het budget betekent daarom in feite een wijziging in de oorspronkelijke aanbesteding.
- › Een wijziging van het Concessiebesluit/Subsidiebesluit is dus nodig.
- › In het wijzigingsbesluit staat de motivatie en wettelijke grondslag om extra budget toe te wijzen.
- › De Juridische Expertisegroep heeft een concept-wijzigingsbesluit opgesteld.
- › Op 17 april stelt het OV-Managersoverleg de tekst vast, waarna verspreiding volgt.

Nb. Een concessiewijziging is alleen nodig als de Decentrale Overheid het Bikker-geld (deels) toevoegt aan het budget van een vervoerder!



Vragen

- > [redacted] [@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)
 - (06) [redacted]
- > [redacted] [@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)
 - 06 [redacted]
- > [redacted] [@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)
 - 06 [redacted]
- > [redacted] [@dova.nu](mailto:[redacted]@dova.nu)

Vragen en antwoorden informatiebijeenkomst 16 april 2024

Vraag: Indien de aan de provincies via DU's verstrekte middelen niet (geheel) tot besteding komen, moeten deze gelden dan worden terugbetaald?

Antwoord: Nee, de gelden maken na uitkering via het provinciefonds, onderdeel uit van de algemene middelen van de provincies en kunnen door lenW niet worden teruggevorderd.

Vraag: Wat zijn de consequenties, indien de via een incidentele Spuk (aan vervoerregio's) verstrekte middelen (waarbij er zonder aanvraag door de vervoersregio, door lenW een beschikking wordt afgegeven en een bevoorschotting wordt verricht) niet (volledig) in 2024 tot besteding komen?

Antwoord: De beschikking en SiSa-verantwoording worden zo ingericht, dat mocht dit zich voordoen, er ook in latere jaren SiSa-eindverantwoording kan worden afgelegd. Er zijn dus geen consequenties.

Vraag: Wanneer worden de Herijking SOV-middelen aan de provincies uitgekeerd?

Antwoord: Deze komen net als de twee andere DU's via de Meicirculaire beschikbaar.

Vraag: Wanneer komen de middelen voor de vervoerregio's in het kader van de Spuks voor de Bikker- en Herijking SOV-middelen beschikbaar?

Antwoord: De te verstrekken beschikkingen liggen nu ter goedkeuring voor bij Bzk. Na goedkeuring en het interne lenW-besluitvormingsproces, zal dit vóór de zomervakantie plaatsvinden.

Vraag: Hoe verloopt de indexatie van de Bikker-gelden bij de provincies?

Antwoord: Voor de provincies geldt dat de Bikkermiddelen bij de miljoenennota 2025 (dus medio 2024) structureel worden overgeheveld naar het Provinciefonds (in 2025 en 2026 DU en daarna Algemene Uitkering). Het Provinciefonds wordt via een nieuwe methode geïndexeerd, namelijk op basis van de groei van het Bbp (bruto binnenlands product). De indexatie zal plaatsvinden bij de voorjaarsnota, dus begin 2025 en begin 2026. Hierbij vormen de DU's onderdeel van de grondslag, maar de indexatie wordt niet toegevoegd aan de DU's zelf, maar aan de algemene uitkering van de provincie.

Vraag: Hoe verloopt de indexatie van de Bikker-middelen bij de vervoerregio's?

Antwoord: De Bikker-gelden voor de vervoerregio's worden met ingang 2025 uitgekeerd vanuit de lenW-begroting als onderdeel van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer conform de geldende indexatiesystematiek.

Vraag: Hoe werkt het BTW-aspect van de Bikker- en Herijking SOV-middelen?

Antwoord: De Bikkergelden worden door lenW, (bij de provincies via het provinciefonds) exclusief BTW verstrekt aan de DO's, die deze exclusief BTW in het kader van de concessie aan de vervoerder verstrekken. De vervoerders hoeven er geen BTW over af te dragen. Dit is vergelijkbaar met de BVOV/TVOV.

Mocht een DO (een deel van) de Bikkergelden gebruiken voor een BTW-belaste prestatie, dan kan de provincie de betaalde BTW bij het BCF (BTW-compensatiefonds) in rekening brengen. Bij het opzetten van de regeling is er, gelet op de voornemens van de DO's, vanuitgegaan dat zich dit in de praktijk niet of in zeer beperkte mate zal voordoen. Derhalve is er geen afdracht aan het BCF gedaan.

De Herijking SOV-middelen worden door IenW aan de DO's verstrekt inclusief BTW. De DO's verstrekken de subsidie inclusief BTW aan de vervoerders, zoals dat ook het geval is bij de "normale" SOV-middelen die door OCW worden verstrekt. Evenals over reizigersopbrengsten dragen de vervoerders BTW af over de ontvangen subsidies.

Vraag: Geldt voor de vervoerregio's hetzelfde BTW-regime als voor de provincies?

Antwoord Ja.

De volgende vragen zijn door DOVA beantwoord

Vraag: Geldt voor de door de juridische werkgroep van DOVA voorgestelde aanpassingen aan concessies, hetzelfde voor inbestede concessies als voor de aanbestede concessies?

Antwoord: Deze vraag zal later door DOVA beantwoord.

Vraag: kunnen de Do's het geld reeds doorbetalen aan de vervoerders, terwijl de formele grondslag in de concessie nog niet is geregeld?

Antwoord: ja, de nu ontwikkelde formuleringen zijn dusdanig dat deze ook na betaling nog aan de concessievoorwaarden kunnen worden toegevoegd zonder hun werking (vermijden van verboden staatssteun) te missen.

Vraag: Is deze wijziging van het Concessiebesluit/Subsidiebesluit nodig om (een deel van) de Bikkergelden aan vervoerders uit te keren? Bijvoorbeeld de middelen voor het structureel voorkomen van de voor 2024 voorziene tariefstijging in het OV komen in de plaats van de LTI-indexatie die normaliter zou hebben plaatsgevonden en zouden daarom wellicht niet als verboden staatssteun kwalificeren.

Antwoord: Als het huidige Concessiebesluit/Subsidiebesluit voldoende ruimte biedt, bijvoorbeeld in meerwerk- en indexatiebepalingen, is het advies om het subsidiebesluit vooral op die bepalingen te baseren. De voorgestelde wijzigingen zijn dus alleen nodig als de huidige bepalingen onvoldoende ruimte bieden.

Van:

Aan:

[REDACTED] @crow.nl; [REDACTED] @pzh.nl; [REDACTED] @overijssel.nl;
[REDACTED] @overijssel.nl; [REDACTED] @ gelderland.nl; [REDACTED] @vervoerreio.nl; [REDACTED] @dova.nu;
[REDACTED] @provincie-utrecht.nl; [REDACTED] @prvlimburg.nl; [REDACTED] @provincie-utrecht.nl;
[REDACTED] @brabant.nl; [REDACTED] @overijssel.nl; [REDACTED] @pzh.nl; [REDACTED] @mrdh.nl;
[REDACTED] @ovbureau.nl; [REDACTED] @brabant.nl; [REDACTED] @provincie-utrecht.nl;
[REDACTED] @fryslan.frl; [REDACTED] @mrdh.nl; [REDACTED] @fryslan.frl; [REDACTED] @provinciegroningen.nl;
[REDACTED] @ gelderland.nl; [REDACTED] @mrdh.nl; [REDACTED] @overijssel.nl; [REDACTED] @brabant.nl;
[REDACTED] @almere.nl; [REDACTED] @ovbureau.nl; [REDACTED] @almere.nl; [REDACTED] @brabant.nl;
[REDACTED] @provincie-utrecht.nl; [REDACTED] @provinciegroningen.nl; [REDACTED] @lelystad.nl;
[REDACTED] @ovbureau.nl; [REDACTED] @vervoerreio.nl; [REDACTED] @mrdh.nl;
[REDACTED] @pzh.nl; [REDACTED] @provincie-utrecht.nl; [REDACTED] @fryslan.frl;
[REDACTED] @vervoerreio.nl; [REDACTED] @brabant.nl; [REDACTED] @conquist.nl;
[REDACTED] @brabant.nl; [REDACTED] @noord-holland.nl; [REDACTED] @zeeland.nl; [REDACTED] @dova.nu;
[REDACTED] @dova.nu; [REDACTED] @dova.nu; [REDACTED] @atosborne.nl;
[REDACTED] @hypercube.nl;
[REDACTED] @qbuzz.nl; [REDACTED] @htm.nl; [REDACTED] @ebs-ov.nl;
[REDACTED] @ret.nl; [REDACTED] @connexion.nl; [REDACTED] @arriva.nl; [REDACTED] @htm.nl;
[REDACTED] @aqualiner.com; [REDACTED] @qbuzz.nl; [REDACTED] @arriva.nl; [REDACTED] @ns.nl;
[REDACTED] @arriva.nl; [REDACTED] @connexion.nl; [REDACTED] @arriva.nl; [REDACTED] @connexion.nl;
[REDACTED] @connexion.nl; [REDACTED] @keolis.nl; [REDACTED] @gvb.nl; [REDACTED] @mrdh.nl;
[REDACTED] @arriva.nl; [REDACTED] @gvb.nl; [REDACTED] @ret.nl; [REDACTED] @keolis.nl;
[REDACTED] @transdev.nl; [REDACTED] @keolis.nl; [REDACTED] @prvlimburg.nl;
[REDACTED] @ gelderland.nl; [REDACTED] @drenthe.nl; [REDACTED] @drenthe.nl; [REDACTED] @dova.nu

Onderwerp:

Presentatie en QenA's bijeenkomst 16 april Bikker- en Herijking SOV-middelen

Datum:

vrijdag 26 april 2024 12:09:40

Bijlagen:

[240426 QenA's informatiebijeenkomst 16 april 2024 Def.pdf](#)
[240418 Informatiebijeenkomst Bikker DEF.pdf](#)

Beste mensen,

Bijgaand, met excuses voor de vertraging door de interne lenW-procedure, de presentatie en QenA's van de informatiebijeenkomst van 16 april jl over de Bikker- en Herijking SOV-middelen.

Mede namens [REDACTED]

Met hartelijke groeten,

[REDACTED]

06 [REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: regeling Bikker gelden
Datum: woensdag 5 juni 2024 16:12:43
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[240426 QenA's informatiebijeenkomst 16 april 2024 Def.pdf](#)
[240418 Informatiebijeenkomst Bikker DEF.pdf](#)

Beste [REDACTED]

Ik had per abuis je oude ipo-adres gebruikt. Bij deze toch de mail.

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 5 juni 2024 15:54
Aan: [REDACTED]@ipo.nl>
CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@almere.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: regeling Bikker gelden

Dag [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Wij hebben de Bikker-gelden nog niet ontvangen. De provincie maakt het geld niet eerder over dan dat zij ook daadwerkelijk het geld van het rijk heeft ontvangen. Zo hebben we dat ook in onze brief over de vergoeding opgenomen.

Vermoedelijk hebben jullie de presentatie en QenA van het rijk ook ontvangen. Voor de volledigheid bijgaand anders nogmaals.

Tot slot: mogelijk wordt in DOVA verband nog afgesproken om een deel van de Bikker-gelden aan te wenden voor een landelijke OV-campagne en permanente lobby. Hierover zijn nog geen besluiten genomen maar wij willen dan wel dat Almere en Flevoland hier naar rato aan bijdragen.

Tot slot 2: er gaan geluiden dat de Bikker-gelden nog niet verankerd zijn in de meerjarenbegroting. Ook hier willen we graag zekerheid over hebben.

Tot zover alles wat we nu kunnen melden over de Bikker-gelden. Zodra er meer bekend is komen we weer op de lijn.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [Redacted]

E-mail : [Redacted] [@flevoland.nl](mailto:[Redacted]@flevoland.nl)

Werkdagen: [Redacted]



PROVINCIE
FLEVOLAND



Van: [Redacted] [@almere.nl](mailto:[Redacted]@almere.nl)>

Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 16:41

Aan: [Redacted] [@flevoland.nl](mailto:[Redacted]@flevoland.nl)>

CC: [Redacted] [@almere.nl](mailto:[Redacted]@almere.nl)>

Onderwerp: regeling Bikkergelden

Hoi [Redacted]

Even een vraag m.b.t. de Bikkergelden. Is de uitwerking van de regeling nu bekend en kunnen we tot uitbetaling van – in ieder geval deel 1 - over gaan? Of moet er nog overleg plaatsvinden over de voorwaarden en condities met de provincie?

Groeten,

[Redacted] | 06 [Redacted] | [Redacted] [@almere.nl](mailto:[Redacted]@almere.nl)



[Redacted]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: regeling Bikkergelden
Datum: dinsdag 25 juni 2024 16:58:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.jpg](#)

Hoi [REDACTED]
Ook bij ons zijn de stortingen gestart.
Ik ben met [REDACTED] in overleg of er nog nota's/brieven etc nodig zijn om betaling richting Almere op te starten.
Donderdag zien we [REDACTED] en [REDACTED] in ieder geval. Ik hoop dat we dan duidelijkheid kunnen geven.

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 25 juni 2024 16:53
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: regeling Bikkergelden
Dag [REDACTED]

Dank nog voor je reactie en toelichting.

We begrijpen uiteraard dat jullie het geld pas overmaken als jullie het zelf ontvangen hebben, dat was idd vanaf het begin al zo besproken met [REDACTED]. Keolis heeft mij nogmaals benaderd over de uitbetaling en gaf aan dat 2 provincies (ik meen dat Keolis zei Gelderland en Overijssel) al begonnen waren met het uitbetalen in wekelijkse termijnen van het bedrag dat bedoeld is voor de tariefcompensatie. [REDACTED]

[REDACTED] maar ik heb hen geantwoord dat ik niet kan oordelen over de situatie bij andere opdrachtgevers en dat ze wellicht daar andere afspraken hebben gemaakt.

Keolis wees me op de 'meicirculaire provinciefonds' en ik lees daarin dat de volledige bedragen voor Flevoland mbt 'voorkomen tariefstijging' en 'ov aanbod verbeteren' (net als 'herijking studentenreisproduct') zijn opgenomen voor het jaar 2024. Ik ben geen expert op dit gebied, maar zie dat er gesproken wordt over de datum 8 juli als start van betaling van de termijnen 27-39 van 50 termijnen. Dit zijn mogelijk de wekelijkse termijnen waar Keolis over sprak. En betekent dus mogelijk dat het Rijk binnenkort inderdaad start met uitbetaling aan jullie.

Wat betreft de uitbetaling van de Bikkergelden aan de gemeente zal [REDACTED] verder met jullie contact houden, inclusief verankering in de meerjarenbegroting en bijdrage aan lobby/landelijke campagne.

Groet,

[REDACTED]

From: [REDACTED]@flevoland.nl>
Sent: Wednesday, 5 June 2024 15:54
To: [REDACTED]@ipo.nl>
Cc: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@almere.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>
Subject: FW: regeling Bikkergelden
Dag [REDACTED]

Wij hebben de Bikker-gelden nog niet ontvangen. De provincie maakt het geld niet eerder over dan dat zij ook daadwerkelijk het geld van het rijk heeft ontvangen. Zo hebben we dat ook in onze brief over de vergoeding opgenomen.

Vermoedelijk hebben jullie de presentatie en QenA van het rijk ook ontvangen. Voor de volledigheid bijgaand anders nogmaals.

Tot slot: mogelijk wordt in DOVA verband nog afgesproken om een deel van de Bikker-gelden aan te wenden voor een landelijke OV-campagne en permanente lobby. Hierover zijn nog geen besluiten genomen maar wij willen dan wel dat Almere en Flevoland hier naar rato aan bijdragen.

Tot slot 2: er gaan geluiden dat de Bikkergelden nog niet verankerd zijn in de meerjarenbegroting.

Ook hier willen we graag zekerheid over hebben.

Tot zover alles wat we nu kunnen melden over de Bikker-gelden. Zodra er meer bekend is komen we weer op de lijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon: 06 [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]@almere.nl>

Verzonden: dinsdag 4 juni 2024 16:41

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@almere.nl>

Onderwerp: regeling Bikkergelden

Hoi [REDACTED]

Even een vraag m.b.t. de Bikkergelden. Is de uitwerking van de regeling nu bekend en kunnen we tot uitbetaling van – in ieder geval deel 1 - over gaan? Of moet er nog overleg plaatsvinden over de voorwaarden en condities met de provincie?

Groeten,

[REDACTED] | 06 [REDACTED] | [REDACTED]@almere.nl



www.almere.nl | info@almere.nl

tel. 14 036 | [Proclaimer](#)

Postbus 200 | 1300 AE Almere

Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Gedeputeerde Staten

Dossiernummer	7152
Extern Zaak ID	3175179
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	16 juli 2024
Agendapunt	09
Titel	Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer Flevoland 2024
Organisatieonderdeel	Expertiseteam Mobiliteit

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gedeputeerde Staten	16 juli 2024

Parafering			
	Akkoord		10-07-2024 15:27
	Akkoord		10-07-2024 16:00
	Akkoord		10-07-2024 20:49
Reus, J. de	Akkoord		11-07-2024 09:19

Toelichting

Het Rijk heeft besloten om decentrale overheden in de vorm van decentralisatie-uitkeringen extra middelen ter beschikking te stellen ter uitvoering van het regionaal openbaar vervoer. Deze uitkeringen dienen allereerst om de voor 2024 voorziene tariefstijging van 11,7% voor reizigers af te wenden. Daarnaast om de structuur van het OV te verbeteren en op peil te houden (Kamerbrief d.d. 17 november 2023, zie bijlage bij deze nota).

Provincie Flevoland krijgt haar aandeel (totaal circa € 6,18 miljoen) en verdeelt deze op basis van landelijk vastgestelde verdeelsleutels over de concessies Almere en IJssel-Vecht.

Om de middelen te kunnen besteden moet de provinciale begroting worden gewijzigd. Zowel de aanvullende Rijksmiddelen (baten) als de begrotingspost ‘Openbaar streekvervoer’ (lasten) nemen in 2024 in omvang toe.

Besluit

Conform het voorgestelde besluit.



Onderwerp

Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer Flevoland 2024

Beslispunten

1. Uitvoering te geven aan het Rijksbesluit en de in 2024 ontvangen decentralisatie-uitkeringen in te zetten voor uitvoering van het regionaal openbaar busvervoer in Flevoland;
2. De aan Gedeputeerde Staten gemandateerde begrotingswijziging (categorie A) vast te stellen, inhoudende dat:
 - a. de aanvullende baten (Rijksmiddelen) en hogere lasten (besteding) in 2024 aan de begroting worden toegevoegd voor € 6.175.000;
 - b. Provinciale Staten te informeren over deze in mandaat te nemen begrotingswijziging via de vastgestelde GS-besluitenlijst.

Kern voorstel

Het Rijk heeft besloten om decentrale overheden in de vorm van decentralisatie-uitkeringen extra middelen ter beschikking te stellen ter uitvoering van het regionaal openbaar vervoer. Deze uitkeringen dienen allereerst om de voor 2024 voorziene tariefstijging van 11,7% voor reizigers af te wenden. Daarnaast om de structuur van het OV te verbeteren en op peil te houden (Kamerbrief d.d. 17 november 2023, zie bijlage bij deze nota).

Provincie Flevoland krijgt haar aandeel (totaal circa € 6,18 miljoen) en verdeelt deze op basis van landelijk vastgestelde verdeelsleutels over de concessies Almere en IJssel-Vecht.

Om de middelen te kunnen besteden moet de provinciale begroting worden gewijzigd. Zowel de aanvullende Rijksmiddelen (baten) als de begrotingspost 'Openbaar streekvervoer' (lasten) nemen in 2024 in omvang toe.

Argumenten

- 1.1 *Uitvoering te geven aan het Rijksbesluit ter uitvoering van het regionaal OV*
Het Rijk heeft besloten om decentrale overheden extra middelen ter beschikking te stellen ter uitvoering van het regionaal openbaar vervoer (motie Bikker c.s. en motie Grinwis c.s., volgens het kabinetsbesluit van 17 november 2023). Dat zijn de uitkeringen 'Voorkomen tariefstijging regionaal OV tarief' (€ 3.161.528) en 'OV aanbod verbeteren en op peil houden' (€ 3.013.563).
 - 1.2 *Uit de Meicirculaire 2024 van het Rijk blijkt dat de extra middelen zijn toegekend aan provincie Flevoland*
De toekenning van de decentralisatie-uitkeringen is opgenomen in de Meicirculaire van het provinciefonds van 2024. De uitbetaling verloopt via de bevoorschotting van het Provinciefonds, namelijk in wekelijkse termijnen.
-
- 2.1 *Een begrotingswijziging is nodig.*

Besluit

Datum besluit

Registratienummer

3286384

Datum

26 juni 2024

Expertiseteam

ETMOB

P&C medewerker

Datum:

16 juli 2024

Agendapunt

Categorie

-

Bevoegdheid

-

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Routing

Akkoord:

Afdeling

Hoofd financiën

Portefeuillehouder

Er is een begrotingswijziging nodig om ervoor te zorgen dat de aanvullende baten voor de uitkering van het Provinciefonds en de lasten op de begrotingspost 'Openbaar streekvervoer' in 2024 elk met een bedrag van € 6.175.000 worden verhoogd om de middelen te kunnen besteden.

- 2.2 *Gedeputeerde Staten hebben mandaat om deze begrotingswijziging vast te stellen.*
Op grond van artikel 5, derde lid sub a van de door Provinciale Staten vastgestelde Financiële verordening provincie Flevoland 2021, zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om de begrotingswijziging (doorgeven bijdragen van derden met specifiek doel) vast te stellen.
- 2.3 *Gedeputeerde Staten hebben een informatieplicht tegenover Provinciale Staten.*
Artikel 5 lid 4 van de Financiële verordening provincie Flevoland 2021 bepaalt dat het college Provinciale Staten maandelijks over de in mandaat genomen begrotingswijzigingen informeert. Gebruikelijk is om dat te doen via de vastgestelde GS-besluitenlijst.

Kanttekeningen
Niet van toepassing.

Financiële impact
Het Rijk heeft decentralisatie-uitkeringen toegekend, via de Meicirculaire 2024 van het Provinciefonds. Dat zijn de uitkeringen 'Voorkomen tariefstijging regionaal OV tarief' (€ 3.161.528) en 'OV aanbod verbeteren en op peil houden' (€ 3.013.563). Deze uitkeringen zijn recent toegekend en daarom niet eerder in de provinciale begroting opgenomen. Daarom wordt het college gevraagd om de gemandateerde begrotingswijziging vast te stellen.

Begrotingswijziging

Mandaatniveau: GSA

LIAS-nummer: 0062

Korte omschrijving: Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer Flevoland 2024

Product	Productnaam	nummer	Begrotingspost	B/L	Voorgestelde mutatie			
					2024	2025	2026	2027
8.1.1	Algemene dekkingsmiddelen	12	Provinciefondsuitkering	Baten	-6.175	0	0	0
6.1.1	Openbaar vervoer	11	Openbaar streekvervoer	Lasten	6.175	0	0	0
<i>Lasten - = lagere lasten, baten - = hogere baten</i>				Totaal:	0	0	0	0

bedragen x € 1.000

Het is de intentie van het Rijk om deze middelen ook in 2025 en 2026 via een decentralisatie-uitkering ter beschikking te stellen aan provincies. Daarna worden ze in beginsel onderdeel van de algemene uitkering. In de Meicirculaire 2024 zijn de middelen alleen voor 2024 toegekend en daarom wordt alleen voor dit begrotingsjaar een wijziging voorgesteld.

Personele impact
Niet van toepassing.

Externe communicatie
Niet van toepassing.

Samenvatting voor publicatie op de website
Direct publiceren.

Provincie Flevoland ontvangt vanuit het Rijk extra middelen voor uitvoering van het regionaal openbaar busvervoer in de concessies Almere en IJssel-Vecht. Dit geld is nodig omdat de tarieven voor de OV-reizigers in 2024 niet zijn geïndexeerd met de voorziene index van 11,7% en om de structuur van het OV te verbeteren en op peil te houden.

Bijlagen

Naam bijlage:		eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Kamerbrief aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer		3194918	Ja

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: bikkergelden structureel - kamerbrief - met bijlage
Datum: woensdag 24 juli 2024 10:45:23
Bijlagen: [image001.png](#)
[DOCUVTP-#3194918-v1-kamerbrief-aanvullende-financiele-steun-voor-het-openbaar-vervoer-.PDF](#)

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 10:45
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: bikkergelden structureel - kamerbrief

Hoi [REDACTED]

Is de Kamerbrief (zie bijlage) voldoende onderbouwing voor vertrouwen in structurele beschikbaarheid Bikker-Gelden? In de brief staat de volgende passage:

Dekking voor het verbeteren van de beschikbaarheid en betaalbaarheid van het regionaal OV
Met de motie Bikker en het onderliggende ingediende amendement op de IenW-begroting, heeft uw Kamer als dekking aangewezen de posten 'Onverdeelde LPO van tranches van voor 2022' en 'Resterende LPO Voorjaarsnota 2023' op de Aanvullende Post ter hoogte van 300 mln. Hierbij geldt dat de eerste post volledig wordt gebruikt (ca. 223 mln. struc.). De post Resterende LPO Voorjaarsnota 2023 bestaat uit drie posten:

1. De volledig gereserveerde indexatie voor de risicoreservering Traditioneel Eigen Middelen (TEM) (ca. 19 mln. struc.);
2. Een deel van de gereserveerde indexatie van het Mobiliteitsfonds (ca. 58 mln. struc.);
3. Een deel van de incidenteel gereserveerde indexatie van het Transitiefonds (548 mln incidenteel).

Dekking uit bovenstaande posten betekent dat er minder middelen op de Aanvullende Post resteren ten behoeve van de onderliggende doelen, waaronder in het bijzonder de NPLG-doelen uit het Transitiefonds. Dit is een risico voor de haalbaarheid van de doelen. Dit betekent dat stevigere maatregelen nodig zijn om de doelen te behalen.

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Gedeputeerde Staten

Dossiernummer	7297
Extern Zaak ID	3296522
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	24 september 2024
Agendapunt	10
Titel	Decentralisatie-uitkering openbaar busvervoer compensatie herijking SOV
Organisatieonderdeel	Expertiseteam Mobiliteit

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gedeputeerde Staten	24 september 2024

Parafering			
	Akkoord		18-09-2024 13:13
	Akkoord	In opdracht van  akkoord	18-09-2024 11:27
	Akkoord		18-09-2024 15:42
	Akkoord		19-09-2024 15:31
Reus, J. de	Akkoord		19-09-2024 17:37

Toelichting

Provincie Flevoland ontvangt in 2024 vanuit het Rijk extra middelen omdat de vervoerbedrijven een lagere vergoeding krijgen voor de OV-studentenkaart. Deze extra middelen keert de provincie uit aan OV-bedrijf EBS en gemeente Almere als opdrachtgever van het OV in Almere. Daarnaast ontvangt de provincie de komende jaren extra geld vanuit het Rijk ('Bikker-gelden') om het OV-aanbod in stand te houden en zo mogelijk te versterken.

Besluit

Conform het voorgestelde besluit.



Onderwerp

Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer ter compensatie als gevolg van herijking van het studenten OV-reisproduct (2024) en voorkomen tariefstijging en verbeteren OV-aanbod (2025 e.v.)

Beslispunten

1. Uitvoering te geven aan het Rijksbesluit en de in 2024 ontvangen decentralisatie-uitkering ter compensatie als gevolg van herijking van het studenten OV-reisproduct te alloceren en als subsidie te beschikken aan [REDACTED] en als additionele delegatievergoeding betaalbaar te stellen aan gemeente Almere (€ 840.731).
2. Uitvoering te geven aan het Rijksbesluit en de met ingang van 2025 structureel toegezegde decentralisatie-uitkeringen ter voorkoming van tariefstijging (€ 3.161.528) en verbetering van het OV-aanbod (€ 3.013.563) in te zetten voor uitvoering van het regionaal openbaar busvervoer in Flevoland.
3. De aan Gedeputeerde Staten gemandateerde begrotingswijziging (categorie A) vast te stellen, inhoudende dat:
 - a. de aanvullende baten (Rijksmiddelen) voor de compensatie als gevolg van herijking van het studenten OV-reisproduct en hogere lasten (besteding) in 2024 aan de begroting worden toegevoegd voor € 1.687.807;
 - b. de aanvullende baten (Rijksmiddelen) voor uitvoering van het regionaal openbaar busvervoer in Flevoland en hogere lasten (jaarlijkse bestedingen) met ingang van 2025 jaarlijks aan de begroting worden toegevoegd voor € 6.175.091 (prijspeil 2024);
 - c. Provinciale Staten te informeren over deze in mandaat te nemen begrotingswijziging via de vastgestelde GS-besluitenlijst.
4. Gemeente Almere en [REDACTED] te informeren via bijgaande brieven.

Kern voorstel

Het Rijk heeft besloten om decentrale overheden in de vorm van decentralisatie-uitkeringen extra middelen ter beschikking te stellen voor de uitvoering van het regionaal openbaar vervoer. Deze middelen zijn bestemd voor:

1. een éénmalige compensatie om het negatieve effect van de herijking van de vergoeding voor het gebruik van het studenten OV-reisproduct in 2024 tegen te gaan;
2. de voor 2024 voorziene tariefstijging in het regionale OV van 11,72% voor reizigers structureel af te wenden;
3. de structuur van het regionaal openbaar vervoer structureel op peil te houden dan wel te verbeteren.

Provincie Flevoland krijgt haar structureel aandeel (totaal circa € 6,18 miljoen) ter voorkoming van tariefstijging en verbetering van het OV-aanbod en verdeelt deze op basis van de landelijk vastgestelde verdeelsleutels over de delegatie Almere en het overig OV in Flevoland.

Registratienummer

3296528

Datum

25 juli 2024

Expertiseteam

ETMOB

P&C medewerker

Datum:

24 september 2024

Agendapunt

Categorie

-

Bevoegdheid

-

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Routing

Besluit

Datum besluit

Akkoord:

Afdeling

Hoofd financiën

Portefeuillehouder

Om de middelen te kunnen besteden moet de provinciale begroting worden gewijzigd. Zowel de aanvullende Rijksmiddelen (baten) als de begrotingspost 'Openbaar streekvervoer' (lasten) nemen met ingang van 2025 structureel in omvang toe.

Nota bene: Gedeputeerde Staten hebben op 16 juli 2024 de begrotingswijziging samenhangend met de decentralisatie-uitkeringen ter voorkoming van tariefstijging en verbetering van het OV-aanbod in 2024 vastgesteld (#3286384). In voorliggende nota gaat het om de structurele aanpassing van de begroting voor dit onderdeel.

Argumenten

- 1.1 *Met het Rijk is landelijk afgesproken dat éénmalig de extra middelen één op één aan de vervoerbedrijven worden betaald.*
Het Rijk (ministerie Onderwijs Cultuur & Wetenschap) heeft een contract met de OV-bedrijven voor het vervoer van studenten. Het Rijk was van plan om met ingang van 2024 een aanzienlijk lagere bijdrage te betalen aan de OV-bedrijven, omdat het aantal studenten in het OV sterk is afgenomen sinds de coronapandemie. De decentrale overheden, vervoerbedrijven en Tweede Kamer (motie Krul c.s.) hebben hiertegen geprotesteerd. Als reactie heeft het Rijk (ministerie Infrastructuur en Waterstaat – IenW) besloten om in 2024 éénmalig een compensatie te verlenen¹ via de decentrale OV-autoriteiten, omdat IenW geen contractrelatie heeft met de regionale OV-bedrijven. De verdeling van de middelen over de provincies en de concessies is in overleg tussen Rijk en de sector vastgesteld (Bestuurlijk Overleg Nationaal OV Beraad van 8 februari jl.).
- 1.2 *Gemeente Almere heeft de overeenkomst met het OV-bedrijf dat de concessie Almere uitvoert.*
Gemeente Almere heeft een delegatie vanuit provincie Flevoland om zelf het OV aan te besteden en te beheren. Deze extra rijksvergoeding wordt daarom door de provincie aan de gemeente betaalbaar gesteld. De gemeente zal deze moeten uitkeren aan haar vervoerbedrijf Keolis.
- 1.3 *Uit de Meicirculaire 2024 van het Rijk blijkt dat de extra middelen ter compensatie als gevolg van herijking van het studenten OV-reisproduct zijn toegekend aan provincie Flevoland.*
De toekenning van de decentralisatie-uitkeringen is opgenomen in de Meicirculaire van het provinciefonds van 2024. De uitbetaling verloopt via de bevoorschotting van het Provinciefonds, namelijk in wekelijkse termijnen.
- 2.1 *Structureel uitvoering te geven aan het Rijksbesluit van het regionaal OV.*
Het Rijk heeft besloten om decentrale overheden structureel extra middelen ter beschikking te stellen ter uitvoering van het regionaal openbaar vervoer (motie Bikker c.s. en motie Grinwis c.s., volgens het kabinetsbesluit van 17 november 2023). Dit zijn de uitkeringen 'Voorkomen tariefstijging regionaal OV tarief' (€ 3.161.528) en 'OV aanbod verbeteren en op peil houden' (€ 3.013.563). Gemeente Almee ontvangt naar rato een bijdrage.
- 2.2 *Uit de Meicirculaire 2024 van het Rijk blijkt dat de extra middelen zijn toegekend aan provincie Flevoland.*
De toekenning van de decentralisatie-uitkeringen is opgenomen in de Meicirculaire van het Provinciefonds van 2024. De uitbetaling verloopt via de bevoorschotting van het Provinciefonds, namelijk in wekelijkse termijnen.
- 2.3 *Uit de Voorjaarsnota 2024 van het Rijk blijkt dat het om een structurele uitkering gaat.*

¹ Zie kamerbrief van 17 november 2023 (IENW/BSK-2023/349016).

In deze nota is op pagina 163 onder het kopje 'intensiveringen' de post 'Ondersteuning regionaal OV' structureel opgenomen voor een bedrag van € 300 miljoen per jaar (waar Flevolands aandeel onderdeel van uitmaakt).

- 3.1. *Een begrotingswijziging is nodig.*
Er is een begrotingswijziging nodig om ervoor te zorgen dat de aanvullende incidentele (€ 1,69 mln. in 2024) én structurele (€ 6,18 mln. met ingang van 2025) baten voor de uitkering van het Provinciefonds en de lasten op de begrotingspost 'Openbaar streekvervoer' worden verhoogd om de middelen te kunnen besteden voor het regionaal OV in Flevoland.
- 3.2. *Gedeputeerde Staten hebben mandaat om deze begrotingswijziging vast te stellen.*
Op grond van het hoofdstuk 'Begroting en verantwoording', paragraaf 'Uitvoering begroting', artikel 3 onder a van de door Provinciale Staten vastgestelde Financiële verordening provincie Flevoland 2024, zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om de begrotingswijziging (doorgeven bijdragen van derden met een specifiek doel, inclusief de besteding daarvan) vast te stellen.
- 3.3. *Gedeputeerde Staten hebben een informatieplicht tegenover Provinciale Staten.*
Hoofdstuk 'Begroting en verantwoording', paragraaf 'Uitvoering begroting', artikel 4 lid 4 van de Financiële verordening provincie Flevoland 2024 bepaalt dat het college Provinciale Staten maandelijks over de in mandaat genomen begrotingswijzigingen informeert. Gebruikelijk is om dat te doen via de vastgestelde GS-besluitenlijst.
- 4.1 .

Kanttekeningen

1. *Het Rijk heeft de structurele vergoeding ('Bikker-gelden') niet schriftelijk aan de decentrale OV-autoriteiten bevestigd.*
Uit de brief aan de Tweede Kamer en de voorjaarsnota 2024 van het Rijk blijkt de intentie van het structurele karakter van de uitkering. Om te voorkomen dat provincie Flevoland richting Almere een verplichting aangaat waarop zij later niet kan terugkomen is in de brief aan gemeente Almere opgenomen dat de extra bijdrage aangepast wordt wanneer het Rijk deze aanpast dan wel beëindigt.

Financiële impact

Het Rijk heeft decentralisatie-uitkeringen toegekend, via de Meicirculaire 2024 van het Provinciefonds. Dat is de incidentele uitkering 'Compensatie derving van herijking van het studenten OV-reisproduct' (€ 1.687.807) en de structurele uitkeringen 'Voorkomen tariefstijging regionaal OV tarief' (€ 3.161.528) en 'OV aanbod verbeteren en op peil houden' (€ 3.013.563). Uit de Voorjaarsnota 2024 van het Rijk blijkt dat het in twee van de drie decentralisatie-uitkeringen om een structurele uitkering gaat. Het college wordt gevraagd om de bijbehorende gemandateerde begrotingswijziging vast te stellen.

Begrotingswijziging

Mandaatniveau: GSA

LIAS-nummer: 0340

Korte omschrijving: Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer Flevoland 2024

Voorgestelde mutatie

Product	Productnaam	nummer	Begrotingspost	B/L	2024	2025	2026	2027
8.1.1	Algemene dekkingsmiddelen	12	Provinciefondsuitkering	Baten	-1.688	-6.175	-6.175	-6.175
6.1.1	Openbaar vervoer	11	Openbaar streekvervoer	Lasten	1.688	6.175	6.175	6.175
Lasten - = lagere lasten, baten - = hogere baten					Totaal:	0	0	0

bedragen x € 1.000

Het is de intentie van het Rijk om de structurele middelen in 2025 en 2026 via een decentralisatie-uitkering ter beschikking te stellen aan provincies. Daarna worden ze in beginsel onderdeel van de algemene uitkering. Jaarlijkse indexering maakt hier onderdeel van uit.

Om de Rijksmiddelen ter compensatie als gevolg van herijking van het studenten- en gemeente Almere (€ 840.731) te kunnen uitbetalen, dienen de volgende twee financiële verplichtingen te worden geregistreerd:

Vast te leggen verplichtingen						
Jaar	Productnummer/ productnaam	Naam en nummer begrotingspost	Omschrijving verplichting	Bedrag	Restant- budget	Kostenplaats
2024	6.1.1 / Openbaar vervoer	Openbaar streekvervoer (11)		€	€ -	K41507
			SOV-middelen delegatie Almere 2024	€ 840.731		

Personele impact

Niet van toepassing.

Externe communicatie

Niet van toepassing.

Samenvatting voor publicatie op de website

Direct publiceren.

Provincie Flevoland ontvangt in 2024 vanuit het Rijk extra middelen omdat de vervoerbedrijven een lagere vergoeding krijgen voor de OV-studentenkaart. Deze extra middelen keert de provincie uit aan OV-bedrijf en gemeente Almere als opdrachtgever van het OV in Almere. Daarnaast ontvangt de provincie de komende jaren extra geld vanuit het Rijk ('Bikker-gelden') om het OV-aanbod in stand te houden en zo mogelijk te versterken.

Agenda
Gedeputeerde Staten

Registratie
3296528
Bladnummer
5

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Brief aan vervoerbedrijf: [REDACTED] Uitbetaling compensatie herijking SOV cs motie Krul	3296337	Ja
Brief aan gemeente Almere: Vergoeding Almere 2024 - 'Krul-gelden'	3297622	Ja

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Brief_Vergoeding_Almere_2024_-_Bikker-gelden_ - voor commentaar
Datum: dinsdag 30 juli 2024 09:32:49
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste [REDACTED]

Dank voor je bericht!

Dit lijkt een geval uit monopoly: de bank heeft een fout in uw voordeel gemaakt. Gelet op jullie vragen aan ons om de Bikker-gelden graag snel over te maken blijkt dat jullie deze omissie zelf ook nog maar net hebben ontdekt .

Om het niet te ingewikkeld te maken en verwarring te voorkomen zullen we deze brief niet versturen. De nadere kaders die horen bij de bikker-gelden zoals die in de conceptbrief staan (zoals bijv. over monitoring en vermelding in verslag) nemen we op in onze volgende brief die jullie in (eind) september ontvangen. Deze brief zal gaan over uitbetaling Krul-gelden en het structurele karakter van de Bikker-gelden.

Met groet,

[REDACTED]

Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED] [@flevoland.nl](#)
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]@almere.nl>
Verzonden: maandag 29 juli 2024 16:57
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@almere.nl>; [REDACTED]@almere.nl>
CC: [REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Brief_Vergoeding_Almere_2024_-_Bikker-gelden_ - voor commentaar

Beste [REDACTED]

In februari jl. hebben wij bijgaande brief gehad. Kijk naar pg. 2, deze betreft de extra vergoeding. Ik heb verder begrepen dat we het mei-deel al ontvangen hebben. Dus: de door jou opgestelde conceptbrief hoeft niet meer verstuurd.

Hartelijke groet,

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: donderdag 25 juli 2024 15:12

Aan: [REDACTED]@almere.nl>; [REDACTED]@almere.nl>;
[REDACTED]@almere.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: Brief_Vergoeding_Almere_2024_-_Bikker-gelden_ - voor commentaar

Dag Almeerse collega's,

Bijgaand onze concept-brief om de Bikker-gelden aan Almere over te maken.

Kunnen jullie voor dinsdag laten weten of de brief akkoord is?

Alvast hartelijk dank!

Groet,

[REDACTED]

disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Gemeente Almere



www.almere.nl | info@almere.nl

tel. 14 036 | [Proclaimer](#)

Postbus 200 | 1300 AE Almere

Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Reminder - Uitvraag toesturen format ->tbv Kwalitatieve monitoring Bikker gelden
Datum: donderdag 15 augustus 2024 10:29:35

Ha [REDACTED]

Ook de (evt. mindere) SOV-gelden zijn onderdeel van de nog gaande zijnde onderhandelingen met Keolis. Uiterlijk eind september is dat proces voltooid. Kun je hier wat mee?

Hartelijke groet,

[REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED]@almere.nl | M: 06 [REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 07:53

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Reminder - Uitvraag toesturen format ->tbv Kwalitatieve monitoring Bikker gelden

Ha [REDACTED]

Veel dank voor het invullen en toesturen van het ingevulde format. Ik heb de andere formats ook bekeken, en mij vallen een paar punten op:

- Ook andere regio's moeten de maatregelenpakketten nog vaststellen.
- Ik zie dat jullie geen koppeling maken met eventueel negatieve uitkomsten van de herijking SOV. In andere formats is min of meer opgenomen: als de herijking SOV negatief uitvalt, dan hebben we daar de Bikkermiddelen voor nodig.

Laat het maar even weten als je deze punten nog wil verwerken.

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@almere.nl>

Datum: woensdag, 14 augustus 2024 om 17:58

Aan: [REDACTED]@dova.nu>, [REDACTED]@dova.nu>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>, [REDACTED]
[REDACTED]@almere.nl>, [REDACTED]@almere.nl>

Onderwerp: RE: Reminder - Uitvraag toesturen format ->tbv Kwalitatieve monitoring Bikker gelden

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Gemeente Almere is nog met de vervoerder in onderhandeling hoe de Bikkergelden te besteden. Het Tarief-gedeelte wordt uiteraard zoals bedoeld gebruikt. Zodra wij meer duidelijkheid hebben (uiterlijk eind september) over de besteding van het 2^e deel van die Bikkergelden, laten we dat weten.

Hartelijke groet,

[REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED]@almere.nl | M: 06 [REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@dova.nu>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2024 08:40

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ almere.nl>; [redacted]
[redacted]@ brabant.nl>; [redacted]@ zeeland.nl>;
[redacted]@ mrdh.nl>; [redacted]@ vervoerregio.nl>;
[redacted]@ provincieg groningen.nl>; [redacted]
[redacted]@ vervoerregio.nl>; [redacted]@ provincie- utrecht.nl>;
[redacted]@ vervoerregio.nl>

CC: [redacted]@dova.nu>; [redacted]@ provincie- utrecht.nl>

Onderwerp: Reminder - Uitvraag toesturen format ->tbv Kwalitatieve monitoring Bikker gelden

Dag collega's,

We hebben ondertussen een aantal ingevulde formats ontvangen voor de kwalitatieve monitoring van de Bikker gelden. Op basis van deze formats schrijven we een reactie op hoofdlijnen, met de belangrijkste (aandachts)punten.

Volgens mijn administratie hebben we het ingevulde format van jullie organisatie nog niet ontvangen.

Uiterlijk vrijdag 16 augustus wil ik de gecoördineerde reactie (reactie op hoofdlijnen + alle formats ingevuld door de DO's) met lenW delen. Kan je uiterlijk woensdag 14 augustus het ingevulde format naar mij toesturen? Mocht dat (gezien de vakantieperiode, geheel begrijpelijk) niet lukken, laat het dan ook weten. Dan geef ik dat mee aan lenW.

Alvast bedankt!

Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]@dova.nu>

Verzonden: maandag 15 juli 2024 14:21

Aan:

Onderwerp: Kwalitatieve monitoring Bikker gelden

Beste OV managers,

Ter bevestiging van de app (tekst zie hieronder) die ik vrijdag stuurde hier hetzelfde bericht ook per mail (en daarmee ook aan de cc-groep van het OV managersoverleg).

Graag jullie reactie op de vraag van lenW ([redacted]) over de kwalitatieve monitoring van besteding van Bikker gelden sturen aan [redacted]@dova.nu en mij ([redacted]@dova.nu).

Wij zullen de inbreng naar lenW dan coördineren.

Hartelijke groet,

[redacted]

Bericht in de app-groep OV managers:

Beste OV managers,

Jullie hebben gisteren een mail van lenW ([redacted]) gekregen over de monitoring van Bikker-middelen. Los van de door iedereen gedeelde frustratie over de timing in vakantietijd is het t.b.v. bespreking in het NOVB wel gewenst om te reageren. Dat kan in onze ogen globaal, d.w.z. hoeft niet gedetailleerd.

We stellen voor om de reacties te coördineren via DOVA. Stuur jullie reactie svp naar [redacted] en [redacted] Wij verzorgen dan een gecoördineerde reactie naar lenW.

Hartelijke groet, [redacted]



www.almere.nl | info@almere.nl

tel. 14 036 | [Proclaimer](#)

Postbus 200 | 1300 AE Almere

Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voor commentaar/aanvulling: GS-nota Krul-gelden / structureel maken Bikker-gelden met brieven
Datum: woensdag 4 september 2024 15:57:18
Bijlagen: [image001.png](#)

Ik heb in de registratie de brieven toegekend aan alle afdelingen.

Wat ik vooral bedoelde dat als het bedrag ergens wordt geïndexeerd dat het dan gebeurt binnen de begrotingspost waaraan de middelen worden toegekend

Goed te weten dat je morgen klaar bent. Dan schuift bespreking in PO een week door. Dat is geen ramp. Maar [REDACTED] en ik moeten wel even onze stakeholders [REDACTED] en Almere informeren.

[REDACTED]
[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 september 2024 15:52
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: voor commentaar/aanvulling: GS-nota Krul-gelden / structureel maken Bikker-gelden met brieven

Snap ik hoor!

Ik heb nog wat plooiën gladgestreken in de GS-nota.
Zou je me schrijfrechten willen geven voor beide brieven?
Morgen wikkel ik e.e.a. dan af (incl. indexatie in GS-nota).

Provinciale subsidie-index wordt automatisch aan de budgetten toegekend.
Maar dus niet de index van het provinciefonds. [REDACTED]
[REDACTED]. Provinciefonds wordt niet geïndexeerd, maar systematiek van trapje-op, trapje-af wordt toegepast (gaat het Rijk meer uitgeven aan haar taken, dan stijgt het provinciefonds in diezelfde verhouding mee).

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 september 2024 14:29
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: voor commentaar/aanvulling: GS-nota Krul-gelden / structureel maken Bikker-gelden met brieven

Heel fijn je input [REDACTED], het is echt een financieel dossier en voor ons altijd zoeken en wat 'knippen en plakken.

Wat ik me nog afvraag; de indexatie van de Bikkergelden (provincie-index) landt die ook automatisch in de OV-budgetten. Of indexeren die automatisch mee. Dit omdat er alleen een absoluut bedrag wordt genoemd.

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 4 september 2024 12:53

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: voor commentaar/aanvulling: GS-nota Krul-gelden / structureel maken Bikker-gelden met brieven

GS nota al aan zitten sleutelen (ook beperkter van omvang).
Brieven moeten vanmiddag nog, maar ik heb straks eerst een overleg.

Wellicht dat jij in de tussentijd al een blik op de wijzigingsvoorstellen kunt werpen.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: maandag 29 juli 2024 11:51

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: voor commentaar/aanvulling: GS-nota Krul-gelden / structureel maken Bikker-gelden met brieven

Hoi [REDACTED]

Graag jullie aanvulling/commentaar op de bijlagen (GS-nota/[REDACTED]/brief Almere). [REDACTED]
[REDACTED] misschien heb ik het mezelf te ingewikkeld gemaakt maar dat lees ik dan wel.
[REDACTED]

Groetjes,

[Redacted]

[Redacted]

Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [Redacted]

E-mail : [Redacted] [@flevoland.nl](mailto:[Redacted]@flevoland.nl)

Werkdagen: [Redacted]



PROVINCIE
FLEVOLAND



Geleideformulier PO de Reus

Documentnummer
3305208

PO de Reus vergadering d.d.: 9 september 2024		
Onderwerp:	Decentralisatie-uitkeringen Openbaar Vervoer	
Van:		
Toestel nummer:	0320-	
Indien GS nota collegiaal toetsen:		Paraaf:
Akkoord manager:		Paraaf:

Voorstel:

instemmen met:

1. GS nota Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer voor derving OV-studentenkaart (2024) en structuurversterking OV (2025 e.v.) (#3296528)
2. [REDACTED]
3. Brief aan gemeente Almere_Vergoeding Almere 2024 - 'Krul- en Bikker-gelden' (#3297622)

Inleiding:

Het Rijk heeft in 2023 besloten de decentrale Overheden structureel extra middelen voor het regionaal OV beschikbaar te stellen en eenmalig de derving voor vervoerders vanwege een lagere bijdrage voor het SOV-contract te compenseren..

Bijgaande GS-nota en brieven zijn erop gericht dat:

- Deze gelden structureel aan de OV-budgetten worden toegevoegd.
- De Krul-gelden worden uitbetaald aan [REDACTED]
- De Krul-gelden worden uitbetaald aan Almere. Zodat gemeente Almere vervoerder Keolis kan compenseren.
- De Bikker-gelden naar rato ook structureel beschikbaar te stellen voor de delegatie Almere.

Voor het zomerreces is in het PO Mobiliteit een voorstel besproken over de besteding van de Bikker-gelden en meevallers vanuit de concessie IJssel-Vecht (vanwege het niet betalen van uitgevallen ritten en innen van boetes). Deze is vooralsnog aangehouden totdat er meer duidelijkheid is over een eventueel structureel tekort als gevolg van de lagere bijdrage van het Rijk aan het SOV-contract.

Argumenten:

Zie de GS-nota

Kanttekeningen:

Financiën:

Zie GS-nota

Uitvoering:

Zodra de nota door GS is vastgesteld zullen de brieven door de medewerkers van besluitvorming worden verstuurd.

Bijlage(n):

1. GS nota Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer voor derving OV-studentenkaart (2024) en structuurversterking OV (2025 e.v.) (#3296528)
2. [REDACTED]
3. Brief aan gemeente Almere_Vergoeding Almere 2024 - 'Krul- en Bikker-gelden' (#3297622)

Bestuurlijk overleg NOVB	 Nationaal Openbaar Vervoer Beraad
Bijlage nr: 3.1, 3.2	
Onderwerp: Monitoring extra middelen ov (Bikker)	
Contactpersoon: [REDACTED]	
Bijlagen: 1	
Aanleiding/beschrijving: De Tweede Kamer heeft eind 2023 300 miljoen beschikbaar gesteld voor het regionaal openbaar vervoer. Hiermee konden prijsstijgingen in 2024 worden voorkomen en kan het ov-aanbod op peil worden gehouden en versterkt. Het kabinet heeft in reactie op de motie Bikker toegezegd om de Tweede Kamer te informeren over de besteding van de middelen. In het voorjaar van 2024 heeft het Bestuurlijk Overleg van het NOVB besloten een kwalitatieve en een kwantitatieve monitor op te stellen. Bijgevoegd vindt u een samenvattend beeld van DOVA van de (voorgenomen) gerapporteerde besteding van de middelen door de decentrale ov autoriteiten. De afzonderlijke plannen van de verschillende decentrale overheden zijn bij DOVA en IenW beschikbaar. In het DO NOVB is gesproken over de samenhang tussen de besluitvorming over de inzet van de middelen en de financiële onzekerheid over overige financieringsstromen (o.a. SOV, BDU). Het is van belang een beeld te vormen welke plannen volgend jaar haalbaar zijn gezien.	
Beslispunten/bespreekpunten: 1. Herkent het BO NOVB zich in deze samenvatting en kan deze als basis dienen voor het informeren van het BO NOVB en de Tweede Kamer? 2. Welke punten verdienen (extra) aandacht bij het informeren van de Tweede Kamer?	
Relatie met andere (NOVB) dossiers: SOV-gelden BDU	
Eventuele financiële consequenties: N.v.t.	
Communicatie/woordvoeringaspecten: Aan de orde op moment dat Tweede Kamer wordt geïnformeerd (naar verwachting in oktober).	

Kwalitatieve monitoring Bikkermiddelen – reactie op hoofdlijnen

15 augustus 2024 – Samenwerkingsverband DOVA, FO

In het najaar van 2023 heeft de Tweede Kamer unaniem de motie Bikker c.s. aangenomen om geld vrij te maken om het regionale ov-aanbod op peil te houden en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen¹. Er wordt structureel €300 miljoen per jaar beschikbaar gesteld voor het regionale openbaar vervoer. Ruim de helft (circa € 160 miljoen per jaar) is nodig om de voorziene tariefstijging in 2024 in het OV structureel af te wenden. De resterende €140 miljoen is jaarlijks beschikbaar om het ov-aanbod op peil te houden en de kwaliteit te verbeteren².

In het NOVB³ is afgesproken om de te bereiken doelstellingen en de uitgave van de middelen kwalitatief en kwantitatief te monitoren. IenW heeft een format voor de kwalitatieve monitoring opgesteld, met het verzoek aan decentrale ov-autoriteiten om dit format in te vullen. Hiermee wenst IenW zicht te krijgen op de beoogde besteding van de extra middelen vanuit de motie Bikker in 2024-2026. We kunnen de definitieve uitgaven nog niet voorzien. Maatregelpakketten moeten veelal nog worden vastgesteld en beoogde maatregelen zijn afhankelijk van verschillende ontwikkelingen. Deze inventarisatie betreft dus een eerste beeld en de informatie is nog niet definitief.

De informatie uit de formats over de voorgenomen besteding van middelen is samengevat en verwerkt in deze reactie op hoofdlijnen. Hieronder zijn de belangrijkste inzichten uitgewerkt:

Met de Bikkermiddelen kunnen afschalingen en/of grote tariefstijgingen in 2025 waarschijnlijk worden voorkomen

Dankzij de Bikkermiddelen is in 2024 geen tariefstijging doorgevoerd. In 2025 voorzien de decentrale ov-autoriteiten een tariefstijging volgens de landelijke index (LTI). Decentrale ov-autoriteiten voorzien op dit moment geen afschaling in 2025. Dit in de veronderstelling dat de uitkomsten van de herijking van de Studenten-OV kaart meevallen of gecompenseerd worden (zie het volgende punt).

Definitieve besteding van de Bikkermiddelen is afhankelijk van de Studenten-OV herijking

Afschalingen en/of tariefstijgingen zijn afhankelijk van de uitkomsten van de herijking van de Studenten OV (S-OV) kaart, die nu wordt uitgevoerd. Op basis van de eerste halfjaarmeting lijkt dit te leiden tot een lagere bijdrage van OCW aan vervoerders. Voor het stad- en streekvervoer kan dit uitkomen op een lagere bijdrage van ongeveer 100 miljoen in de komende jaren. Als deze lagere bijdrage niet wordt gecompenseerd, dan moeten Bikkermiddelen worden ingezet om afschaling te voorkomen. Dit geldt voor alle decentrale ov-autoriteiten, maar de tegenvaller komt harder aan in de streekconcessies, waar de S-OV inkomsten een relatief groter deel van de opbrengsten vormen. De kans is reëel dat het OV-aanbod in die concessies dan afgeschaald moet worden.

Maatregelen zijn veelal nog niet bestuurlijk vastgesteld en zijn nog een inventarisatie

De inventarisatie van de beoogde maatregelen is voor de meeste decentrale ov-autoriteiten indicatief. Het betreft een inventarisatie van maatregelen, welke in de meeste gevallen nog niet bestuurlijk is besproken en/of vastgesteld. Onder voorwaarde dat een eventueel lagere S-OV bijdrage aan vervoerders wordt gecompenseerd, denken de decentrale ov-autoriteiten aan (een of meerdere van) de volgende maatregelen in de periode 2024-2026:

¹ [Motie van Lid Bikker c.s. over het aanbod en de betaalbaarheid van het ov in 2024, 21 september 2023, 26 410 nr. 29](#)

² [Brief van de Staatssecretaris van infrastructuur en waterstaat over aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer, 23 645 nr. 811](#)

³ Bestuurlijk Overleg NOVB van 8 februari 2023

Betaalbaarheid (voor de reiziger en voor het stelsel als geheel):

- Structureel compenseren gemiste prijsstijging 2024 aan de vervoerder. Beoogd effect: betaalbaar ov voor de reiziger, geen afname van het aantal reizigers.
- Gratis reisproduct voor minima in daluren (Meedoenpas). Beoogd effect: verhogen participatie mensen met een laag inkomen, op peil houden dienstverlening, extra inkomsten voor vervoerder
- Opvangen van eventuele nadelige gevolgen van nieuwe producten voor OVpay. Beoogd effect: beperken van prijsstijgingen en geen afname van het aantal reizigers.
- Kortingsacties en extra marketing. Beoogd effect: meer (incidentele) reizigers.

Bereikbaarheid (van publieke voorzieningen):

- Investeren in publieke mobiliteit / flexibel vraaggestuurd systeem. Beoogd effect: betere ov-bereikbaarheid van het landelijk gebied.
- Instandhouden en/of nieuwe buslijnen introduceren en lijnen doortrekken⁴. Beoogd effect: betere ov-bereikbaarheid van voorzieningen.

Beschikbaarheid (aanbod, verduurzaming en innovatie):

- Instandhouden en/of uitbreiden frequenties en bedieningstijden. Beoogd effect: betere ov-bereikbaarheid (spits en dal), hogere bezetting, aantrekkelijker ov voor de reiziger.

Betrouwbaarheid (kwaliteit, sociale veiligheid, toegankelijkheid, tevredenheid, punctualiteit):

- Verbeteren van haltevoorzieningen (fiets,abri's). Beoogd effect: ketenreis verbeteren.
- Nieuwe DRIS-panelen. Beoogd effect: beter informeren over punctualiteit en rituitval.
- Toegankelijke haltes. Beoogd effect: verlagen van drempels voor reizigers met een beperking.

We merken daarbij op dat het niet alle decentrale ov-autoriteiten lukt om in 2024 de Bikkergelden te besteden. Enerzijds vanwege overleg met vervoerders, ROCOV's en gemeenten en bestuurlijke besluitvorming, waar de regio's nog volop mee bezig zijn. Anderzijds is er bij een aantal vervoerders sprake van personeelstekort, waardoor het soms nog niet mogelijk is om extra diensten in te kopen.

Met de extra Bikkermiddelen kan de bereikbaarheid van het landelijk gebied worden verbeterd

Een aantal decentrale ov-autoriteiten zet de Bikkergelden volledig in om het ov op peil te houden. In dit geval worden de middelen aangewend om het bestaande voorzieningenniveau in stand te houden. Een aantal andere decentrale ov-autoriteiten stelt dat extra Bikkermiddelen leiden tot meer openbaar vervoer in het landelijk gebied. Lijnen worden in stand gehouden en/of versterkt. In een aantal gebieden wordt vanuit het gedachtengoed van publieke mobiliteit komende jaren een flexibel vraaggestuurd systeem (door)ontwikkeld daar waar geen regulier ov-aanbod (bus en vaste dienstregeling) is.

Ook hiervoor geldt dat het mogelijke effect van de Bikkermiddelen op de bereikbaarheid van het landelijk gebied samenhangt met de onzekerheden rondom de S-OV herijking. Eventuele afschaling vanwege de S-OV herijking zal vooral impact hebben op de plaatsen waar weinig reizigers zijn, zoals in de weekenden, avonden en in het landelijk gebied. Daarnaast is het onwenselijk om verbeteringen door te voeren die op korte termijn teruggedraaid moeten worden. Het definitief ontwikkelen of uitbreiden van lijnen en/of frequenties is dus nog niet mogelijk vanwege onzekerheden rondom de uitkomsten van de S-OV herijking en een eventuele compensatie van vervoerders.

⁴ Voor een aantal regio's gaat het om het herstellen van ritten en lijnen (voor een groot deel op het platteland) die eerder als gevolg van bezuinigingen (covid, prijsstijgingen) zijn verdwenen.

Bijlagen:

Ingevulde format kwalitatieve monitor besteding Bikkermiddelen, vooruitblik 2024-2026 van:

- Almere
- Drenthe
- Flevoland
- Friesland
- Gelderland
- Provincie Groningen
- Limburg
- Metropoolregio Rotterdam Den Haag
- Noord-Brabant
- Noord-Holland
- OV-bureau Groningen Drenthe
- Overijssel
- Provincie Utrecht
- Vervoerregio Amsterdam
- Zuid-Holland

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 24 juli 2024 11:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Compensatie herijking SOV motie Krul per concessie
Bijlagen: DOCUVITP-#3219727-v1-Bijlage 4_1 Notitie uitvoering ondersteuning OV voor effecten herijking SOV - DO NOVB 16012024.PDF

Hallo [REDACTED]

Voor compensatie herijking SOV zijn komen de volgende bedragen beschikbaar:

- [REDACTED]
- Almere (Keolis): € 840.731
- Totaal Flevoland: € [REDACTED] (afroundingsverschil € 1,-)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

.....
Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

.....
Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Website : www.flevoland.nl



Gedeputeerde Staten van Flevoland
T.a.v. mevrouw [REDACTED]
Postbus 55
8200 AB Lelystad
Verzonden per e-mail aan: [REDACTED]@flevoland.nl

Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Tel 14 036
almere.nl/contactformulier

Verslag 2023 concessie busvervoer Almere

Geachte mevrouw [REDACTED]

Op 5 juli 2016 heeft uw college het Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2018–2027 genomen. In het delegatiebesluit is de bepaling opgenomen dat het college van Burgemeester en Wethouders van Almere jaarlijks door een beknopt verslag inlichtingen over het functioneren van het openbaar vervoer Almere, de besteding van de beschikbare financiële middelen en over het beheer van de concessie verstrekt. Met deze brief doe ik u het verslag over het jaar 2023 toekomen met excuses voor de verlate toezending.

Algemeen

Op 10 december 2017 is de nieuwe concessie 'Concessie busvervoer Almere 2018–2027' gestart. Het jaar 2023 was het zesde volledige jaar van de concessie, uitgevoerd door de concessiehouder Syntus B.V., handelend onder de naam Keolis Nederland B.V. en hierna genoemd "Keolis".

Keolis voert het stads- en streekvervoer uit onder de respectievelijke productformules 'allGo', 'R-net' en de merknaam 'nightGo' voor de nachtlijnen.

Het zesde jaar van de concessie was weer een uitzonderlijk jaar door impact die COVID-19 had op het busvervoer. Keolis heeft samen met de gemeente een afgeschaalde dienstregeling opgesteld (Addendum vervoerplan) die beter aansloot bij de (beperkte) vraag. Dit waren vooral verlaging van frequenties op meerdere R-net en allGo lijnen.

Kentallen en ontwikkelingen

De voornaamste kentallen met betrekking tot het openbaar vervoer Almere zijn hierna opgenomen:

- Het aantal instappers (check-ins (OVCh + barcode)) bedroeg in 2023 16,1 miljoen (2022: 15,3 miljoen), het aantal reizigerskilometers 78,2 miljoen (2022: 73,2 miljoen). Het gebruik van de bus in Almere is flink toegenomen ten opzichte van het eerste jaar van de COVID-19-pandemie. De reizigersaantallen zijn echter nog niet de aantallen van voor de pandemie (86% t.o.v. 2019).
- De landelijke OV klantenbarometer geeft inzicht in de klantwaardering van het openbaar vervoer. Het openbaar vervoer in Almere heeft een cijfer van 7,7 gekregen.
- Het aantal op tijd vertrokken bussen (norm 0–120 sec) in 2023 is 93%; een lichte verslechtering ten opzichte van de vertrekpuntualiteit van 95% in 2022.
- In 2023 bedraagt de rituitval 2,42% van de aangeboden dienstregelingen; dit is flink gestegen t.o.v. 2022 (0,95%). Deze rituitval cijfers zijn inclusief corona gerelateerde uitval en exclusief de rituitval als gevolg van stakingen en extreme weersomstandigheden.

Datum
26 augustus 2024

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk
[REDACTED] 024/17569165

Bijlage(n)

Gemeente Almere



- Het aantal geregistreerde incidenten laat in 2023 ten opzichte van 2022 een daling zien. Totaal 74 incidenten (waarvan 12 A-incidenten) in 2023 ten opzichte van 202 incidenten (15 A-incidenten) in 2022.
- De kostendekkingsgraad van het openbaar vervoer is een belangrijke maatstaf of de beschikbare middelen efficiënt worden ingezet. Omdat wij geen inzicht hebben in de kosten van de vervoerder, geeft het aandeel van de reizigersopbrengsten in de totale inkomsten van de vervoerder voor de concessie de beste benadering van de kostendekkingsgraad. Het aandeel van de reizigersopbrengsten in de totale inkomsten was in 2023 60%; dat is een stijging t.o.v. 2022 (53%). Deze cijfers zijn voorlopige waarden. Pre-corona (2019) was dit 60%. Echter was er in 2023 TVOV steun vanuit het rijk. Geconcludeerd kan worden dat COVID-19 ook dit jaar effect heeft gehad op vervoeraanbod. Desondanks is sinds het wegvallen van alle corona maatregelen het OV-gebruik gestegen. Op het moment van schrijven ligt het aantal reizigers op 103% van voor de COVID-19-pandemie. Om een stijging door te zetten is een forse inspanning en alertheid nodig. De jaren 2024 en verder zullen in het teken staan van dit herstel.

Financiën

De besteding van de financiële middelen over 2023 wordt verantwoord via de gemeentelijke jaarrekening 2023 (Vergoeding OV). De belangrijkste kentallen zijn in dit verslag opgenomen:

Ontvangen Vergoeding OV in 2023	€ 17.592.221
Uitgaven t.l.v. Vergoeding OV in 2022	€ 10.902,675
Uitgaven t.l.v. Vergoeding OV in 2023	€ 6.967.763
Totale uitgaven in 2023	€ 17.870.438
Saldo Vergoeding OV per 31.12.2023	€ 10.624.458

Het saldo wordt aangehouden om later in de concessie het vervoeraanbod te laten groeien en financiële tegenvallers op te kunnen vangen. Over enige tijd is verdere uitbreiding van het vervoer naar Nobelhorst/Oosterwold en in de zuidelijke helft van Poort te verwachten.

Tot slot heeft Keolis van het Rijk, via de gemeente Almere, een Transitievergoeding (TVOV) voor 2023 toegekend gekregen van € 5.163.000,-. Hiervan is € 4.130.400 reeds overgemaakt. Het resterende bedrag zal bij de eindafrekening 2023 overgemaakt worden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Almere
Namens hen,



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: krulgelden
Datum: donderdag 5 september 2024 15:14:47
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste [REDACTED]

Ik wilde even laten weten dat we erop koersen om de besluitvorming over de Krulgelden op 24 september in GS te hebben. We hebben namelijk een begrotingswijziging nodig alvorens we kunnen uitbetalen.

Met groet,

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



PROVINCIE
FLEVOLAND



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 september 2024 13:20
Aan: Jan de Reus
CC: [REDACTED]
Onderwerp: delegatie OV Almere - financiële kaders - aanvullende informatie

Beste Jan,

Na het gesprek in het PO van afgelopen maandag over de uitbreidingsvergoeding voor de nieuwe delegatie OV Almere 2028-2037 heb ik met [REDACTED] en [REDACTED] verkend wat mogelijkheden zijn en wat daarbij de aandachtspunten/kanttekeningen zijn.

We hadden toegezegd jou hiervan op de hoogte te brengen. Ik mail je het nu alvast. Wellicht kun je het nog betrekken in je gesprek met Harold Hofstra.

Als introductie: het openbaar vervoer in Almere wordt ruimhartig vergoed. De gemiddelde OV-kosten voor de provincie per inwoner in Almere zijn op dit moment iets hoger dan elders in de provincie. Dit terwijl het OV-net in Almere vanwege de grotere bevolkingsdichtheid, de vrijliggende busbanen efficiënter kan worden ingericht en er door het intensief gebruik sprake is van een hogere kostendekkingsgraad. Wel zien we een dalende trend in de bijdrage per inwoner omdat de inwoneraantallen in Almere toenemen en de basisvergoeding stabiel blijft. Daarnaast gebruikt Almere de vergoeding ook om de personele inzet voor het beheer van het OV uit te bekostigen.

Enkele aandachtspunten:

1. Rondom het verstrekken van middelen bij delegaties is wettelijk niet veel geregeld. De ontvanger van de delegatie moet weten waar hij aan toe is: wat is mijn taak en verantwoordelijkheid (omschrijving begrenzing) en hoeveel geld krijg ik hiervoor. Vanwege de aard van de delegatie zal dit langjarig bekend moeten zijn, omdat anders geen concessie kan worden verleend.
2. Bij voorkeur is een delegatie zo eenvoudig mogelijk en op hoofdlijnen. Dit omdat een delegatie voor vele jaren zal lopen. Elke uitzondering of overwegingsmoment zorgt voor een nieuwe discussie tussen partijen. Daarbij moet als het om geld gaat ook rekening gehouden worden met de rol van PS (en gemeenteraad).
3. Tussentijdse (financiële) herijkingen verhouden zich hiertoe niet. Dit leidt op termijn tot moeizame gesprekken met Almere en je wekt toch een verwachting bij gemeente Almere. Daarnaast zullen ook PS/gemeenteraad betrokken moeten worden. Deze vertegenwoordigende organen moeten immers juist worden betrokken bij de delegatie, vanwege de verschuivingen in kaderstelling, budgetrecht en toezicht.
4. Wanneer toch gekozen wordt voor een regeling met een tussentijdse herijking dan zal op het moment van toepassen daarvan toch blijken dat er vele interpretaties mogelijk zijn, ondertussen de omstandigheden veranderd zijn en dat de besluitvorming ingewikkeld zal zijn.

Wat is te overwegen:

1. Een (sterk) afgeslankte uitbreidingsvergoeding: een regeling waarvan de provincie zeker weet dat ze die ook kan betalen. Gemeente weet dan waar ze aan toe is en kan daarop acteren. Mocht het de provincie vanwege een uitzonderlijke omstandigheid toch niet lukken om de bijdrage te betalen, dan rest in het uiterste geval intrekking van de delegatie.
2. Waar gemeente en provincie samen onderhandelen over extra woningbouw ook zorgen dat er structureel extra geld beschikbaar komt voor de OV-voorziening.
3. In het bestuurlijk overleg bij gemeente aangeven dat provincie in de toekomst geen of maar een hele bescheiden uitbreidingsvergoeding kan geven zoals idealiter gewenst zou zijn. En gemeente stimuleren om (een deel van) het geld dat ze nu nog als OV-reserve hebben (ca 10 mio euro) vast te houden als voorziening t.b.v. de uitbreidingswijken. (Opgeteld komt de uitbreidingsvergoeding neer op ca 17 mio euro). Ook kan de gemeente ervoor kiezen om vanaf het begin te gaan 'sparen' door iets minder ov te laten rijden.

Tot slot een vraag:

Het is een goede gewoonte om de agenda van het bestuurlijk overleg ook ambtelijk met gemeente voor te spreken. We geven dan vaak al een duiding over hoe er bestuurlijk gereageerd zal worden. Wat is jouw voorkeur in dit dossier? Wil je dat we ambtelijk al een signaal afgeven of wil je het gesprek als eerste bestuurlijk voeren?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [Redacted]

E-mail : [Redacted] [@flevoland.nl](mailto:[Redacted]@flevoland.nl)

Werkdagen: [Redacted]



PROVINCIE
FLEVOLAND



Verslag bestuurlijk overleg delegatie Almere

Datum: 19 september 2024, 10:45 – 11:30

Locatie: Stadhuis Gemeente Almere - stadhuisplein 1, 1315 HR Almere

Aanwezigen:

Mischa Mos, wethouder Gemeente Almere
[REDACTED] ambtenaar OV Gemeente Almere
[REDACTED], ambtenaar OV
gemeente Almere

Jan de Reus, Gedeputeerde Provincie Flevoland
[REDACTED], ambtenaar OV provincie Flevoland
[REDACTED], ambtenaar OV provincie Flevoland

1. opening en mededelingen

Provincie Flevoland geeft aan geen aanvullende details te hebben op de kaders van het concept ontwerp delegatie besluit. Dit betreft de hoofdlijnen notitie die ook is vastgesteld door de Provinciale Staten. Ook hebben de Provinciale Staten ingestemd dat Provincie Flevoland het voortouw zal nemen in het delegatie besluit.

De gemeente Almere geeft aan dat zij niet verder wilt onderhandelen over de kosten betreffende de OV index, zij willen juist samen kijken wat er mogelijk is en een open communicatie lijn behouden zodat er ten alle tijden in een open gesprek afgestemd kan worden zonder nu al harde afspraken te maken.

2. Vaststellen agenda en vorige BO verslag

Vastgesteld zonder aanpassingen.

3. Uitbreidingsgebieden Gemeente Almere

Flevoland kan geen financiële dekking geven voor de uitbreidingsvergoeding. Flevoland raakt namelijk naar verwachting structureel 20% van haar basisvergoeding kwijt, daarnaast kan de provincie Flevoland ook niet meer putten uit de algemene middelen. Kortom Flevoland kan geen toezegging doen over de structurele uitbreidingsvergoeding.

Wel stelt de provincie Flevoland dat de Bikker middelen die de gemeente Almere zal ontvangen vanuit het rijk en de reserves die de gemeente Almere heeft voldoende zouden moeten zijn om de uitbreiding in de gemeente Almere te dekken. Als laatste oplossing voor het tekort van de uitbreidingsvergoeding kan eventueel het Fonds verstedelijking worden ingezet door de gemeente Almere.

Verder moet er eind januari worden besloten over de delegatie zodat gemeente Almere verder kan met de concessie en de bijbehorende voorbereidingen voornamelijk in het kader van ZE. Volgens de planning zal de delegatie 15 oktober 2024 in GS Flevoland behandeld worden. Daarom is de afspraak dat er eind september contact is tussen wethouders Mischa Mos en Gedeputeerde Jan de Reus.

Afspraak: Zowel Almere als Flevoland hebben wat ruimte en tijd nodig om duidelijke afspraken te kunnen maken. Zij zullen hier eind september op terug komen.

4. Duur van de concessie en delegatie en financiën

Flevoland geeft aan dat een concessie voor 15 jaar voordeliger is omdat je de financiën van de concessie dan kan uitsmeren over meerdere jaren. De gemeente Almere stelt daarbij dat zij zelf voorstander zijn voor een concessieduur van 10 jaar.

5. Besluitvormingsproces

15 oktober 2024 zal de delegatie voor het busvervoer behandeld worden in GS Flevoland. Verder zal de delegatie ook besproken worden in het college van B&W in Almere. Het is de bedoeling dat het uiteindelijke definitieve besluit eind januari plaats vindt in verband met de planning en voorbereiding voor de nieuwe concessie.

Daarbij is het voor de gemeente Almere nodig om al voor het definitieve besluit een adviesbureau voor de aanbesteding in te schakelen zodat er geen tijdsnood ontstaat bij de aanbesteding van de nieuwe concessie. Jan de Reus geeft hier akkoord voor omdat de voorbereiding van de concessie kwalitatief goed moet verlopen en op tijd beginnen daarbij van groot belang is.

6. Schriftelijke bevestiging aan de gemeente Almere college van B&W

De provincie Flevoland zal een schriftelijke bevestiging aan de gemeente Almere het college van B&W versturen waarin het akkoord voor de delegatie zal worden benoemd.

7. Globale planning

De planning voor nu is dat de delegatie in GS en het college van B&W wordt behandeld voor de kerst waarna de delegatie als hamerstuk uiterlijk eind januari zal worden behandeld.

8. Rondvraag + sluiting

Almere zit nu op 100% qua reizigers en Jan de Reus geeft aan dat dat zeer positief is. Keolis wilt eigenlijk op 112% zitten maar Jan de Reus geeft aan dat dat wel ingelopen kan worden in de komende tijd.

Wel geeft Jan de Reus aan dat het lijkt alsof het BRT systeem centraal staat i.p.v. de vervoersvraag als het gaat om het toekomstbeeld OV vanuit de gemeente Almere. Jan de Reus benadrukt daarbij het feit dat het flink wat geld kost om een lege bus te laten rijden als het aantal reizigers in bepaalde (nieuwe) gebieden in Almere nog niet op redelijke percentages zitten.

[Redacted text block]

Afsluiting vergadering.

Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

Gemeente Almere
Het College
Postbus 200
1300 AE ALMERE

Verzenddatum

25 SEP. 2024

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

3297622

Onderwerp

Delegatievergoeding OV Almere 2024 – Bikker-gelden en Krul-gelden

Geacht College,

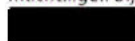
Op 23 februari 2024 hebben wij u een brief gestuurd over de vergoeding voor het busvervoer in Almere in 2024 (kenmerk 3199284). Via voorliggende brief informeren wij u over de eenmalige aanvullende financiële steun vanuit het Rijk ter compensatie van derving van opbrengsten als gevolg van herijking van het studenten OV-reisproduct en de structurele 'Bikker-gelden' die allereerst bestemd zijn voor het compenseren van de derving van de reizigersopbrengsten als gevolg van het niet toepassen van de LTI indexatie (11,72%) in 2024 en ten tweede voor de structuurversterking van het OV.

Eenmalige extra bijdrage voor compensatie herijking SOV

In de Tweede Kamer is de motie-Krul c.s. aangenomen over de compensatie van de herijking van het studentenreisproduct en de mogelijke oplossingen voor de bijbehorende financiële consequenties. De herijking van het studenten OV-reisproduct vloeit voort uit de overeenkomst tussen het ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschappen en OV-bedrijven. De herijking zou op grond hiervan moeten plaatsvinden per 1 januari 2024.

In de kamerbrief van 17 november 2023 (IENW/BSK-2023/349016) heeft de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat geschreven dat het kabinet besloten heeft de middelen die vrijvallen als gevolg van deze herijking eenmalig te gebruiken om het negatieve effect van de herijking van het studenten OV-reisproduct in 2024 tegen te gaan.

De verdeling van de middelen over de provincies en de concessies is in overleg tussen Rijk en de sector vastgesteld (Bestuurlijk Overleg Nationaal OV Beraad van 8 februari jl.). Iedere provincie ontvangt de middelen voor de concessies waarvoor zij verantwoordelijk is. De uitkering richting provincies gebeurt via een decentralisatie-uitkering in het kader van het provinciefonds. In de meicirculaire 2024 zijn de provincies geïnformeerd over de omvang, verdeling en betaling van deze middelen.





De betaling vanuit het Rijk naar de provincie is nu daadwerkelijk gestart en dat betekent dat wij deze extra bijdrage ook volgens de landelijke verdeelsleutel aan gemeente Almere kunnen uitbetalen. Voor de concessie Almere is landelijk een bedrag van € 840.731, inclusief 9% BTW, bestemd.

De aanvullende financiële steun wordt binnen 30 dagen na dagtekening van deze brief op rekeningnummer [REDACTED] van gemeente Almere overgemaakt onder vermelding van "Financiële steun OV Almere 2024 – OV-studentenkaart".

Nadere voorwaarden voor eenmalige extra bijdrage voor compensatie herijking SOV

U dient dit bedrag één op één in 2024 uit te betalen aan uw OV-vervoerbedrijf Keolis om het negatieve effect van de herijking van de vergoeding voor het gebruik van het studenten OV-reisproduct in 2024 tegen te gaan.

Nadere voorwaarden structurele extra bijdrage (Bikker-gelden)

De communicatie door het Rijk over deze Bikker-gelden in de kamerbrief van 17 november 2023 (IENW/BSK-2023/349016) en de voorjaarsnota 2024 geven ons het vertrouwen dat deze middelen een structureel karakter hebben. De uitbetaling van de bijdrage 2024 is volgens het betalingsschema in onze brief (kenmerk 3199284) al van start gegaan.

Voor deze extra vergoeding gelden de volgende kaders:

- Mocht deze extra vergoeding door het Rijk worden aangepast of beëindigd dan zullen wij de delegatievergoeding hierop één op één aanpassen.
- De extra vergoeding wordt jaarlijks geïndexeerd met dezelfde index die de Rijksoverheid toepast op de vergoeding.

Om te voldoen aan de monitoringsplicht richting het Rijk en om ook binnen de provincie verantwoording af te leggen over de besteding van deze extra middelen gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

- Gemeente Almere vult zelf de monitoringsrapportages in ten behoeve van het Rijk. U stuurt deze monitoringsrapportages die u aanlevert aan het Rijk of DOVA altijd in afschrift aan uw OV-contactpersoon bij de provincie.
- Mocht de monitoring richting het Rijk formeel via de provincie moeten verlopen dan levert u tijdig alle informatie aan die nodig is zodat wij een integrale verantwoording kunnen afleggen over de besteding van de middelen.
- Op grond van artikel 4, lid 11 van het Delegatiebesluit neemt de gemeente Almere dit besluit op in het normenkader dat bij de controle van de jaarrekening wordt gehanteerd en wordt in het kader van de jaarrekeningcontrole door de onafhankelijke accountant getoetst of de geoordeelde financiële middelen ook daadwerkelijk binnen de gestelde regels zijn besteed. Door dit elfde lid, het jaarlijkse verslag en het bestuurlijk overleg, zoals vastgelegd in artikel 3 van het Delegatiebesluit, legt gemeente Almere jaarlijks verantwoording af aan Gedeputeerde Staten over de besteding van de beschikbare middelen.
- Mochten er landelijk financiële bijdragen worden gevraagd (bijv. voor een landelijke PR-campagne voor het OV of een extra landelijke lobbyist voor het onderwerp OV) dan betaalt gemeente Almere naar rato mee aan deze initiatieven.



Tot slot

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum van verzending van deze brief schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

drs. D.J. Tijl

A.J. Gerritsen

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: uitbetaling LTI-compensatie Bikkergelden 2025
Datum: donderdag 26 september 2024 07:25:25
Bijlagen: [DOCUVITP-#3297622-v3-Brief aan gemeente Almere Vergoeding Almere 2024 - Krul- en Bikker-gelden .PDF](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Collega's
Ter info

[redacted]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 september 2024 07:20
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: uitbetaling LTI-compensatie Bikkergelden 2025

Goedemorgen [redacted]
Afgelopen dinsdag heeft GS besloten bijgaande brief naar gemeente Almere te sturen:

- Eenmalig overmaken Krul-gelden (compensatie derving SOV 2024)
- Structureel overmaken Bikkergelden
- En de verantwoordingsverplichtingen die bij deze gelden horen

Volgens mij heb ik ergens in augustus vernomen dat de storting van de Bikkergelden al is gebeurd.
Daar hebben we met elkaar al over gemaild toch?
Ik verwacht dat jullie hiermee weer verder kunnen.
Met groet,

[redacted]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]@almere.nl>

Verzonden: woensdag 25 september 2024 15:44

Aan: [redacted]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@almere.nl>

Onderwerp: uitbetaling LTI-compensatie Bikkergelden 2025

Hoi [redacted]

Ik krijg de vraag van Keolis hoe en wanneer het tariefcompensatiedeel van de Bikkergelden in 2025 uitbetaald gaat worden, i.v.m. hun cash-flow begroting voor 2025. Wij zullen het geld betalen nadat wij het van jullie ontvangen hebben, dus is mijn vraag hoe gaat volgend jaar de betaling vanuit de provincie? Komt er één beschikking voor het totale bedrag van de reguliere bijdrage + Bikkergelden, die in 4 termijnen wordt betaald?

Ik hoor graag van je.

Groeten,

[redacted] 06 [redacted] | [redacted]@almere.nl



Gemeente Almere



www.almere.nl | info@almere.nl

tel. 14 036 | [Proclaimer](#)

Postbus 200 | 1300 AE Almere

Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: uitbetaling LTI-compensatie Bikkergelden 2025
Datum: donderdag 26 september 2024 07:20:25
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[DOCUVITP-#3297622-v3-Brief aan gemeente Almere Vergoeding Almere 2024 - Krul- en Bikker-gelden .PDF](#)

Goedemorgen [REDACTED]

Afgelopen dinsdag heeft GS besloten bijgaande brief naar gemeente Almere te sturen:

- Eenmalig overmaken Krul-gelden (compensatie derving SOV 2024)
- Structureel overmaken Bikkergelden
- En de verantwoordingsverplichtingen die bij deze gelden horen

Volgens mij heb ik ergens in augustus vernomen dat de storting van de Bikkergelden al is gebeurd. Daar hebben we met elkaar al over gemaild toch?

Ik verwacht dat jullie hiermee weer verder kunnen.

Met groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED]@almere.nl>

Verzonden: woensdag 25 september 2024 15:44

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@almere.nl>

Onderwerp: uitbetaling LTI-compensatie Bikkergelden 2025

Hoi [REDACTED]

Ik krijg de vraag van Keolis hoe en wanneer het tariefcompensatiedeel van de Bikkergelden in 2025 uitbetaald gaat worden, i.v.m. hun cash-flow begroting voor 2025. Wij zullen het geld betalen nadat wij het van jullie ontvangen hebben, dus is mijn vraag hoe gaat volgend jaar de betaling vanuit de provincie? Komt er één beschikking voor het totale bedrag van de reguliere bijdrage + Bikkergelden, die in 4 termijnen wordt betaald?

Ik hoor graag van je.

Groeten,

[REDACTED] | 06 [REDACTED] | [REDACTED]@almere.nl



Gemeente Almere



www.almere.nl | info@almere.nl

tel. 14 036 | [Proclaimer](#)

Postbus 200 | 1300 AE Almere

Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: nieuwe versies GS- PS-besluit en brief Almere beschikbaar voor aanpassing
Datum: maandag 30 september 2024 16:48:01
Bijlagen: [image001.png](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 30 september 2024 14:27
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: nieuwe versies GS- PS-besluit en brief Almere beschikbaar voor aanpassing
[Ik heb jouw bestand ingevoegd als nieuwe versie, dan is het in ieder geval herleidbaar.](#)

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
[Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad](#)

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>
Verzonden: maandag 30 september 2024 13:47
Aan: [REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>
Onderwerp: RE: nieuwe versies GS- PS-besluit en brief Almere beschikbaar voor aanpassing
[Problemen met opslaan in eDocs, daarom maar even lokaal gewerkt.](#)
[Hierbij mijn voorgestelde wijzigingen en aanvullingen.](#)

Van: [REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>
Verzonden: donderdag 26 september 2024 15:39
Aan: [REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>; [REDACTED]
[REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>; [REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>
CC: [REDACTED] [@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

Onderwerp: nieuwe versies GS- PS-besluit en brief Almere beschikbaar voor aanpassing
Collega's,
Ik heb vandaag de documenten aangepast op: geen uitbreidingsvergoeding, delegatieduur van 10+2 jaar, uitgestoken hand naar Fonds Verstedelijking Almere. Dat werkt door in de drie documenten. Er is een versie met wijzigingen en de laatste versie is 'schoon'.
Succes met jullie bijdrage: woensdag bespreken we de puntjes op de i. Hopelijk morgen terugkoppeling van gesprek met Almere.
Documenten:

- Statenvoorstel: 3300633
- GS-nota: 3301266
- Brief Almere: 3301349
- Ontwerp delegatie: 3273734

Groetjes,
[REDACTED]



Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted] [@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)

Werkdagen: [redacted]



Gedeputeerde Staten

Dossiernummer	7443
Extern Zaak ID	3299305
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	22 oktober 2024
Agendapunt	10
Titel	Ontwerpbesluit delegatie openbaar vervoer Almere 2028-2037
Organisatieonderdeel	Expertiseteam Mobiliteit

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gedeputeerde Staten	22 oktober 2024

Parafering			
	Akkoord		16-10-2024 06:53
	Akkoord		16-10-2024 08:44
	Akkoord		16-10-2024 12:16
	Akkoord		16-10-2024 16:25
Reus, J. de	Akkoord		16-10-2024 21:32

Toelichting

Op 24 april 2024 zijn Provinciale Staten unaniem akkoord gegaan met de ‘Hoofdpijnennotitie Delegatie busvervoer Almere 2028 ev aan B&W van Almere’. Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten zijn tevreden over de wijze waarop Almere in de afgelopen jaren invulling heeft gegeven aan deze gedelegeerde taak. Het OV in Almere voorziet vooral in de lokale vervoersvraag, gemeente Almere staat dichtbij de reizigers en zij heeft in de afgelopen periode OV van hoge kwaliteit gerealiseerd.

De Hoofdpijnennotitie is uitgewerkt in een ontwerpbesluit tot delegatie. Dit ontwerpbesluit ligt nu voor aan GS.

Nadat Provinciale Staten, de Gemeenteraad en het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Almere (B&W van Almere) hebben ingestemd met het voorstel zullen Gedeputeerde Staten het delegatiebesluit definitief vaststellen.

Besluit

Conform het voorgestelde besluit.



Onderwerp

Ontwerpbesluit delegatie openbaar vervoer Almere 2028-2037

Beslispunten

1. Voor de bekostiging van het openbaar vervoer in Almere aan gemeente Almere voor de nieuwe delegatie met ingang van 2028 een jaarlijkse basisvergoeding van € 23.282.700 (prijspeil 2024) beschikbaar te stellen die is opgebouwd uit:
 - a. een provinciale basisvergoeding van € 16.922.540 (prijspeil 2024);
 - b. de met ingang van 2024 structureel aan de provinciale basisvergoeding toegevoegde rijksmiddelen voor regionaal openbaar vervoer (Bikker-gelden) van € 4.651.565 (prijspeil 2024);
 - c. te vermeerderen met de nog op te bouwen uitbreidingsvergoeding tot en met 2027 (opgebouwd tot 1 januari 2024 € 1.708.595, prijspeil 2024);
 - d. en deze basisvergoeding jaarlijks te indexeren met de provinciale subsidie-index.
2. Het ontwerpbesluit vast te stellen om het openbaar vervoer Almere voor de periode 2028 tot en met 2037 onder voorwaarden te delegeren aan Burgemeester en Wethouders van Almere.
3. Provinciale Staten, het College en de Gemeenteraad van Almere vragen akkoord te gaan met de delegatie door in te stemmen met het ontwerpbesluit tot delegatie.

Kern voorstel

Op 24 april 2024 zijn Provinciale Staten¹ unaniem akkoord gegaan met de 'Hoofdpijnennotitie Delegatie busvervoer Almere 2028 ev aan B&W van Almere'². Provinciale Staten hebben daarmee hun instemming gegeven met het voornemen om de bevoegdheden van de provincie voor het regionaal openbaar vervoer (OV) opnieuw te delegeren aan gemeente Almere. Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten zijn tevreden over de wijze waarop Almere in de afgelopen jaren invulling heeft gegeven aan deze gedelegeerde taak. Het OV in Almere voorziet vooral in de lokale vervoersvraag, gemeente Almere staat dichtbij de reizigers en zij heeft in de afgelopen periode OV van hoge kwaliteit gerealiseerd. De Hoofdpijnennotitie is uitgewerkt in een ontwerpbesluit tot delegatie. Bij de voorbereiding daarvan zijn verschillende punten nader aangescherpt. De belangrijkste ervan zijn: de duur van de delegatie en op verzoek van Provinciale Staten het toevoegen van een vijfjaarlijkse evaluatie.

Nadat Provinciale Staten, de Gemeenteraad en het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Almere (B&W van Almere) hebben ingestemd met het voorstel zullen Gedeputeerde Staten het delegatiebesluit definitief vaststellen.

Argumenten

¹ #3205089: Statenvoorstel - Kaders nieuwe delegatie openbaar vervoer Almere

² #3197350: Hoofdpijnennotitie Delegatie busvervoer Almere 2028 ev aan B&W van Almere

Besluit

Datum besluit

Registratienummer
3301266

Datum
30 september 2024

Expertiseteam
ETMOB

P&C medewerker

Datum:
22 oktober 20124
Agendapunt

Categorie
-
Bevoegdheid
-

Openbaarheid
Openbaar

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Routing

Commissie Economie, Mobiliteit
en Samenleving:
20 november 2024

Provinciale Staten
29 januari 2024

Akkoord:

Afdeling

Hoofd financiën

Portefeuillehouder

- 1.1 *In lijn met de hoofdlijnennotitie is het bestaande budget het kader voor de nieuwe delegatie.* De middelen voor openbaar vervoer binnen de begrotingspost 'Openbaar streekvervoer' zijn begrensd. Ook voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 is indertijd het bestaande budget inclusief een indexering het uitgangspunt geweest voor de aanbesteding. De structurele extra rijksmiddelen ('Bikker-gelden') die provincie Flevoland vanaf 2024 als decentrale OV-autoriteit ontvangt zijn verdeeld over de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 en de delegatie OV Almere³.
- 1.2 *De hoogte van de basisvergoeding is geënt op de huidige basisvergoeding vermeerderd met de verwachte nog op te bouwen uitbreidingsvergoeding tot en met 2027.* Onder de huidige delegatie ontvangt gemeente Almere een basisvergoeding en een uitbreidingsvergoeding. Deze laatste is gebaseerd op het extra aantal inwoners in de uitbreidingsgebieden Almere Poort, Nobelhorst, Vogelhorst en Oosterwold 1 ten opzichte van de bestaande inwoneraantallen per 1 januari 2015. Het bedrag dat volgt uit de werkelijke inwonergroei in deze wijken tot en met 2025 (te bekostigen in 2027), vermenigvuldigd met de huidige uitbreidingsvergoeding per inwoner (te indexeren naar prijspeil 2028) zal op 1 januari 2028 worden toegevoegd aan de structurele basisvergoeding.
- 1.3 *In lijn met de hoofdlijnennotitie omvat de delegatie kaders voor de besteding van de middelen.* De middelen van de delegatie blijven binnen de gemeente Almere geoormerkt. Jaarlijks ontvangt de provincie een verslag over de uitgaven. De middelen mogen alleen worden gebruikt voor:
- a. de uitvoering van de concessie;
 - b. het beheer van de concessie;
 - c. het beheer en onderhoud van OV-infrastructuur (zoals busbanen, bushaltes, informatiesystemen) tot een maximum van 5% van de beschikbaar gestelde middelen;
 - d. kleine investeringen in de OV-infrastructuur tot een maximum van € 100.000 per jaar en
 - e. eenmalig tot maximaal € 1.000.000 voor het totaal van de delegatieperiode voor een grote investering, na instemming van Gedeputeerde Staten.
- 1.4 *In lijn met de hoofdlijnennotitie is een jaarlijkse indexatie van de delegatievergoeding van toepassing.* De jaarlijkse vergoeding aan B&W van Almere wordt op dezelfde manier geïndexeerd als de huidige manier van indexering en komt ook overeen met de jaarlijkse indexering van subsidies aan structureel gesubsidieerde instellingen:
- a. indexering geschiedt op basis van de cijfers die het Centraal Planbureau bekend maakt via het Centraal Economisch Plan van het jaar T-1 (maart);
 - b. de indexering voor het volgende jaar T wordt voor 1/3 bepaald door de prognose van de prijs overheidsconsumptie "netto materieel (IMOC)" voor het jaar T-1 en voor 2/3 door de prognose van de prijs overheidsconsumptie "beloning werknemers" voor het jaar T-1.

³ GS-besluit d.d. 24 september 2024 over Decentralisatie-uitkeringen openbaar busvervoer ter compensatie als gevolg van herijking van het studenten OV-reisproduct (2024) en voorkomen tariefstijging en verbeteren OV-aanbod (2025 e.v.) (#3296528).

- 1.5 *Duidelijkheid over de financiële kaders voor de duur van de delegatieperiode is cruciaal voor de besluitvorming over de delegatie.*
Zonder duidelijkheid over de financiële middelen kunnen Provinciale Staten, B&W van Almere en de Gemeenteraad immers geen goed besluit nemen over acceptatie van de delegatie.
- 2.1. *Een besluit tot delegatie heeft op grond van artikel 107 van de Provinciewet instemming van Provinciale Staten en de Gemeenteraad van Almere, net als van B&W van Almere.*
Daarom moet eerst een ontwerpbesluit worden genomen dat na het verkrijgen van de instemming van de Gemeenteraad van Almere en Provinciale Staten (artikel 107 lid 3 Provinciewet) kan worden gevolgd door een definitief besluit. Het ontwerpbesluit wordt ook conform de inspraakverordening voorbereid met afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb) en zes weken ter inzage gelegd. Dit gebeurt gelijktijdig aan het besluitvormingsproces binnen gemeente Almere en de provincie. Bijgaand Statenvoorstel vormt de basis waarop Provinciale Staten kunnen besluiten over instemming. Bijgaande brief aan B&W van Almere vormt de basis voor het besluit van B&W en van de Gemeenteraad. Op grond van artikel 107 lid 1 van de Provinciewet zal het college van B&W van Almere moeten instemmen het uiteindelijke delegatiebesluit.
- 2.2. *De duur van de delegatie is afgestemd op de nieuwe beoogde concessieperiode.*
In de Hoofdlijnennotitie is de mogelijkheid geboden voor een delegatieduur van 15 jaar. Gemeente Almere kreeg zo alle ruimte om een optimale concessieduur te bepalen. Gelet op de opgave voor de verduurzaming van het OV is een langere concessieperiode vandaag de dag niet ongebruikelijk. Een langere delegatie kent voor gemeente echter ook risico's: zo liggen de afspraken over de bekostiging voor 15 jaar vast. Gemeente Almere heeft verzocht om een kortere delegatie van 10 + 2 jaar. De redenen hiervoor zijn de wens van gemeente om een financiële herijking van de delegatieafspraken na circa 10 jaar en haar inzichten op basis van een recent door gemeente opgestelde Nota van Uitgangspunten (NvU) voor de nieuwe concessie. In deze NvU staat dat een concessie van 10 jaar ook een goede optie is gelet op de marktsituatie en de doelen die gemeente wil realiseren met het OV. Op uiterlijk 1 januari 2035 moet gemeente Almere aangeven of ze gebruik wenst te maken van de verlengingsoptie. De verlenging gebeurt onder dezelfde (financiële) voorwaarden als de eerste 10 jaar van de delegatie. Dit is vastgelegd in het delegatiebesluit.
- 2.3. *Het delegatiebesluit is niet in alle omstandigheden ongewijzigd houdbaar; reden om in artikel 9 te regelen dat aanpassing mogelijk is.*
Ook een delegatieperiode van 10 jaar brengt onzekerheden met zich mee voor de provincie. Gewijzigde omstandigheden (waaronder ingrijpende rijksbezuinigingen) kunnen ertoe leiden dat het volledig overeind houden van het delegatiebesluit niet meer haalbaar is of leidt tot onredelijke situaties. Bij grote bezuinigingen kan het niet zo zijn dat alle uitgaven tegen het licht moeten worden gehouden, behalve die voor het busvervoer in Almere. Daarom is in artikel 9 opgenomen dat in onvoorziene omstandigheden GS en B&W van Almere met elkaar in gesprek gaan om tot oplossingen te komen. Mocht dat niet lukken, dan staat de weg naar intrekking van de delegatie open. Intrekking van de delegatie is op grond van artikel 10:18 te allen tijde mogelijk. Gelet op het ingrijpende karakter van een dergelijk besluit is een overgangsregeling opgenomen.
- 2.4. *Bij (tussentijdse) beëindiging van de delegatie is de continuïteit van de dienstverlening aan de Almeerse reizigers gegarandeerd.*
Op grond van artikel 107, tweede lid van de Provinciewet regelt het delegatiebesluit ook de gevolgen van intrekking van het besluit.

In het delegatiebesluit is vastgelegd dat wanneer de provincie alle verantwoordelijkheden terugneemt en contractuele verplichtingen overneemt, zij gebruik kan maken van de kennis en kunde van gemeente Almere. In het delegatiebesluit is rekening gehouden met een tussentijdse beëindiging en met een beëindiging van de delegatie na 10 jaar.

- 2.5. *Provinciale Staten ontvangen éénmaal in de vijf jaar een evaluatie van de delegatie.*
Dit is een toezegging van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten gedaan in de PS-vergadering op 29 april 2024 bij de vaststelling van de hoofdlijnennotitie. De evaluatie geeft aandacht aan de uitvoering van het busvervoer (gebruik, betrouwbaarheid e.d.) en de wijze waarop gemeente Almere de delegatie uitvoert.
- 3.1. *Een besluit tot delegatie behoeft op grond van artikel 107 van de Provinciewet instemming van Provinciale Staten en de Gemeenteraad van Almere, net als van B&W van Almere.*
Daarom dient eerst een ontwerpbesluit te worden genomen dat na het verkrijgen van de instemming van provinciale staten en de gemeenteraad kan worden gevolgd door een definitief besluit. Het college van B&W van Almere zal tevens moeten instemmen met de delegatie. Bijgaand Statenvoorstel vormt de basis waarop Provinciale Staten kunnen besluiten over instemming. Bijgaande brief aan B&W vormt de basis voor het besluit van B&W en van de Gemeenteraad.
- 3.2. *Een tijdige voorbereiding van de aanbesteding is in het belang van de reiziger.*
In de brief aan B&W van Almere staat dat gemeente de mogelijkheid heeft om nu al de voorbereiding van de aanbestedingen ter hand te nemen, zoals het inschakelen van een adviesbureau dat hen terzijde zal staan. Dit is nodig omdat anders de aanbesteding te veel vertraagd en een zorgvuldige implementatie van de nieuwe concessie onder druk komt te staan.
- 3.3. *Het nieuwe delegatiebesluit treedt gelet op de aanbesteding gefaseerd in werking.*
Op grond van het vigerende delegatiebesluit is het gemeentebestuur niet bevoegd om voor de nieuwe periode het openbaar vervoer aan te besteden. Het delegatiebesluit 2028-2037 biedt de gemeente daags na bekendmaking de daarvoor benodigde bevoegdheid. De rest van het delegatiebesluit treedt vervolgens per 1 januari 2028 in werking.

Kanttekeningen

Alternatieven

Niet delegeren van deze bevoegdheid.

Provincie wordt dan zelf weer verantwoordelijk voor de aanbesteding en het beheer van het OV in Almere. Provinciale Staten hebben op 24 mei 2024 echter op voorstel van Gedeputeerde Staten al ingestemd met het voornemen om de verantwoordelijkheid voor het busvervoer in Almere opnieuw te delegeren.

- 1.1 *Gedeputeerde Staten honoreren niet het verzoek van gemeente Almere om op deze delegatie de OV-index toe te passen.*

Bij OV-concessies is het gebruikelijk de vergoeding te indexeren met de Landelijke Bijdrage Index (LBI). Dit doen wij ook voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035. Gemeente Almere ontvangt echter geen concessiebijdrage maar een delegatievergoeding. De hoogte van de LBI en de index van de delegatie kunnen met elkaar uit de pas lopen zowel ten voordeel als ten nadeel van gemeente. Dat is een risico voor de gemeente. Argumenten om vast te houden aan de bestaande werkwijze:

- over een langjarige periode vallen de verschillen tussen de indices naar verwachting redelijk tegen elkaar weg;

- het is gebruikelijk dat een orgaan dat een delegatie accepteert daarmee ook verantwoordelijk is voor het risicobeheer. Dit is ook een belangrijke reden waarom de gemeenteraad van Almere moet instemmen met het ontwerp van de delegatie.
- Gemeente Almere heeft instrumenten om financiële risico's te beheersen:
 - a) de wijze van aanbesteden: de hoogte van het beschikbaar gestelde budget, de risico-verdeling tussen gemeente en vervoerder, de flexibiliteit in de concessie bij onvoorziene situaties en de duur van de concessie;
 - b) het aanpassen van het OV-aanbod als het budget niet toereikend blijkt;
 - c) bijpassen uit gemeentelijke middelen wanneer gemeente het aanbod op peil wil houden;
 - d) een voorziening treffen voor index-schommelingen;
 - e) het verhogen van de tarieven voor reizigers.

1.2 Het ontwerp delegatiebesluit voorziet niet in een uitbreidingsvergoeding omdat Gedeputeerde Staten op 10 en 24 september 2024 hebben geconcludeerd geen middelen te hebben om een dergelijke vergoeding te garanderen.

Bij het vaststellen van de Hoofdpijnennotitie is gesteld dat nog een uitwerking gemaakt moest worden van de bekostiging van het openbaar vervoer in de nieuwe wijken, een zogenaamde uitbreidingsvergoeding. Hierover is een advies ingewonnen bij een gespecialiseerd bureau. Als uitbreidingswijken zijn door het college van B&W van Almere gedefinieerd: Oosterwold 1 en 2, Pampus, Vogelhorst en Nobelhorst. Om in deze wijken vanaf de start een redelijke OV-voorziening aan te bieden is een jaarlijkse vergoeding van ca € 95 (prijspeil 2028) per extra inwoner nodig. Uitgaande van de groei prognoses van de inwoneraantallen in deze wijken (zie ook argument 1.2) is over de gehele delegatieperiode ongeveer € 17 miljoen nodig om de uitbreidingsvergoeding te bekostigen. De vraag is overigens of de prognoses van gemeente voor de inwoneraantallen zullen uitkomen vanwege lopende discussies over Oosterwold fase 2 en Pampus.

De huidige verwachting is dat de structurele ontwikkeling van de vrije financiële middelen van provincie Flevoland richting nul tendeert. Daarom kan in het delegatiebesluit geen toezegging worden gedaan voor een uitbreidingsvergoeding. Het is ongewenst om deze toezegging wel te doen om vervolgens over een aantal jaar de delegatie te moeten intrekken vanwege het niet kunnen nakomen van een financiële toezegging.

Een delegatie leent zich niet voor toezeggingen onder voorbehoud. Het College en de Gemeenteraad van Almere weten dan onvoldoende waarop zij kunnen rekenen en kunnen hiervoor geen meerjarige verplichting in de concessie aangaan.

Het niet toekennen van een uitbreidingsvergoeding kan de volgende consequenties hebben

- a. gemeente Almere wijst de delegatie af omdat zij vindt dat de door provincie beschikbaar gestelde middelen te beperkt zijn voor de gedelegeerde taak, tot op heden heeft het college van Almere dit signaal nog niet gegeven.
- b. extra OV in nieuwe wijken zal ten koste kunnen gaan van het bestaande OV in en rond Almere.

1.3 Gemeente kan (een deel van) haar positief saldo van ca € 10 miljoen reserveren om OV in nieuwe woonwijken te bekostigen.

Al een aantal jaren heeft gemeente Almere een positief saldo van ca € 10 miljoen (stand 31 december 2023), ontstaan uit de inkomsten vanuit de delegatievergoeding van de huidige delegatie. In haar jaarverslag schrijft gemeente hierover: 'Het saldo wordt aangehouden om later in de concessie het vervoeraanbod te laten groeien en financiële tegenvallers op te kunnen vangen. Over enige tijd is verdere uitbreiding van het vervoer naar Nobelhorst/Oosterwold en in de zuidelijke helft van Poort te verwachten.'

1.4 Gemeente kan een deel van de extra rijksmiddelen (Bikker-gelden) reserveren om OV in nieuwe wijken te bekostigen.

Gemeente Almere ontvangt vanaf 2024 jaarlijks € 4.651.562 extra rijksmiddelen voor regionaal openbaar vervoer. Bijna € 2,5 miljoen is bestemd voor het voorkomen van tariefstijgingen voor reizigers. De overige ruim € 2,1 miljoen kan gemeente aanwenden voor structuurversterking van het OV.

1.5 Fonds Verstedelijking Almere zou een dekkingsbron voor de uitbreidingsvergoeding kunnen zijn.
Dit fonds is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van het Rijk, gemeente Almere en provincie Flevoland. Of en hoe dit fonds een alternatieve dekkingsbron kan zijn vraagt nog onderzoek en overleg. Hoeveel tijd dit vergt is nog niet te overzien en ook de uitkomst is ongewis. Besluitvorming over de delegatie staat onder tijdsdruk omdat gemeente Almere begin 2025 moet starten met de aanbesteding van de nieuwe concessie. In de brief aan Almere spreken GS uit bereid te zijn om zich, ook in gesprekken met het Rijk, in te zetten voor aanvullende middelen.

Financiële impact

De financiële afspraken die in het 'Ontwerpbesluit delegatie openbaar vervoer Almere 2028-2037' zijn opgenomen, passen binnen het bestaand provinciaal financieel kader, rekening houdend met de huidige bekostigingsafspraken (tot en met 2027) en continuering van de indexeringsystematiek.

De groei van Almere wordt in de periode 2026-2035 door de gemeente geschat op ruim 14% ten opzichte van 1 september 2024. De groei noopt ertoe aanvullend openbaar vervoer te realiseren. De provincie is daarvoor verantwoordelijk. De daarmee samenhangende additionele lasten kunnen naar verwachting oplopen tot € 3,7 mln. structureel. Gedeputeerde Staten hebben op 10 en 24 september 2024 geconcludeerd geen additionele middelen beschikbaar te hebben om een uitbreidingsvergoeding te garanderen.

Voor de bekostiging van het openbaar vervoer in Almere wordt aan gemeente Almere met ingang van 2028 een basisvergoeding van € 23.282.700 (prijspeil 2024) beschikbaar gesteld. De omvang hiervan zal nog toenemen als gevolg van bestaande afspraken die gelden tot en met 2027, te weten:

- de nog op te bouwen uitbreidingsvergoeding tot en met 2027 (inwonergroei uitleggebieden gedurende de periode 2023 tot en met 2025, immers: voor bekostiging is peildatum 1 januari T-1 van belang);
- indexering van de huidige basis- en uitbreidingsvergoeding om van 2024 op prijspeil 2028 te komen (provinciale subsidie-index).

Personele impact

Dit besluit heeft geen personele gevolgen.

Externe communicatie

Uw besluit wordt gecommuniceerd met B&W van Almere via bijgaande brief en het daarbij te voegen ontwerpbesluit. De communicatie met de Gemeenteraad van Almere wordt verzorgd door B&W van Almere. Tevens wordt het ontwerpbesluit conform afdeling 3.4 Awb ter inzage gelegd.

Samenvatting voor publicatie op de website

Niet direct publiceren. Opname op openbare besluitenlijst één week later dan het beslismoment van het college.

Gedeputeerde Staten zijn van plan de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer Almere ook na 2027 te delegeren aan het college van Burgemeester en Wethouders van gemeente Almere. Op

24 april 2024 hebben Provinciale Staten daarvoor kaders vastgelegd in de Hoofdpijnennotitie delegatie OV Almere. Gedeputeerde Staten hebben deze Hoofdpijnennotitie uitgewerkt in een ontwerpbesluit tot delegatie. Om het OV Almere te bekostigen, trekken Gedeputeerde Staten jaarlijks € 23,3 miljoen (prijspeil 2024) uit voor de stad. Het ontwerpbesluit wordt ter instemming voorgelegd aan Provinciale Staten op 29 januari 2025 en de Gemeenteraad van Almere. Ook vragen Gedeputeerde Staten of het college van Burgemeester en Wethouders van gemeente Almere kan instemmen met de voorgenomen delegatie.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Ontwerp Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2028-2037	3273734	Ja
Statenvoorstel Instemming delegatie openbaar vervoer gemeente Almere 2028-2037	3300633	Ja
Brief B&W Almere Instemming ontwerp delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2028-2037	3301349	Ja
PB-Ontwerp Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2028-2037	3320105	Ja

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: bespreking delegatie in PO - GS-nota en PS-nota aangepast: zie gele arcering.
Datum: woensdag 9 oktober 2024 13:06:12
Bijlagen: [image001.png](#)
[DOCUVITP-#3301266-v7-GS-nota_Ontwerpbesluit_delegatie_busvervoer_Almere_2028-2037_MK.docx](#)
[DOCUVITP-#3300633-v4-Statenvoorstel_Instemming_delegatie_openbaar_vervoer_gemeente_Almere_2028-2038_MK.docx](#)

Geel gearceerde teksten bekeken.
Laatste aanvullingen / aanpassingen van mijn kant verwerkt.
Ik had geen schrijfrechten eDocs (meer), dus bijgevoegde de laatste versies.
Tot zo!

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 7 oktober 2024 13:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

Onderwerp: bespreking delegatie in PO - GS-nota en PS-nota aangepast: zie gele arcering.

Beste [REDACTED]
[REDACTED] was op hoofdlijnen tevreden met de stukken van de delegatie.
[REDACTED] van het grote bedrag aan Bikker-gelden dat gemeente Almere krijgt (zat kennelijk niet meer op het netvlies en hij zag het nu in verhouding tot de basisvergoeding). Hij wil deze vergoeding explicieter in de besluittekst.
Ook moet duidelijker zijn dat we de uitbreidingsvergoeding berekend hebben op basis van input van B&W Almere. Bij de kanttekening.
Tot slot: in GS-nota 3 kanttekeningen in volgorde van bespreking met gemeente over mogelijkheden gemeente om OV in nieuwe wijken te bekostigen. In de PS-nota deze elementen samenvoegen in 1 beknoptere kanttekening.
Deze opdrachten heb ik uitgevoerd. Inclusief het accepteren van jullie tekst in het delegatiebesluit. Het zou fijn zijn als jullie de geel gearceerde teksten in de GS-nota en PS-nota willen bekijken. En checken of dit nog meer consequenties heeft. Dan zijn we woensdag snel klaar!
Stukken staan in edocsmap: 3299305
Groet,

[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Uitbetaling Herijking SOV aan Almere en [redacted]
Datum: woensdag 9 oktober 2024 09:01:45
Bijlagen: [image001.png](#)

Hallo [redacted]
Hierbij een volledig overzicht met actuele status:
Regulier

- [#3199284 \(Almere\): betalingen lopen volgens schema](#)
- [redacted]

Bikker

- [#3199284 \(Almere\): betalingen lopen volgens schema](#)
- [redacted]

Krul

- [#3297622 \(Almere\): document gisteren op interne route gezet.](#)
- [redacted]

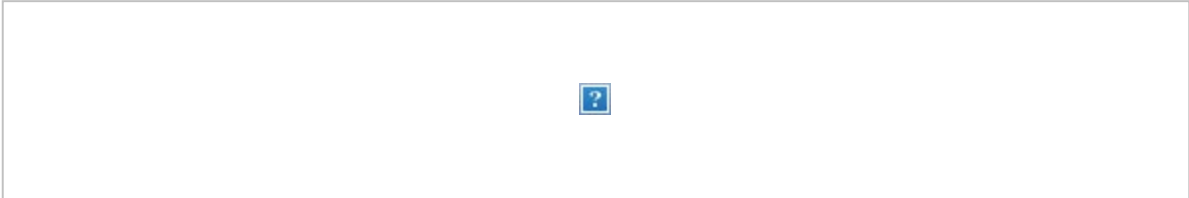
Groet, [redacted] Valt buiten het reikwijdte van het Woo verzoek

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2024 14:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Uitbetaling Herijking SOV aan Almere en aan [redacted]

Dag [redacted]
Kan jij zien of de uitbetaling van de Herijking SOV uitbetaald is [redacted] gemeente Almere?
Aangezien er de laatste tijd ook betalingen aan [redacted] en [redacted] niet uitgevoerd zijn, wil ik graag weten of deze wel betaald zijn.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]
Expertiseteam Mobiliteit

.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
.....



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: gebruik Bikkergelden voor kwaliteitsverbetering haltevoorzieningen
Datum: woensdag 6 november 2024 14:43:23
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)

Beste [REDACTED]

De laatste mail.

Het staat jullie vrij om de Bikker-gelden die gelabeld zijn als 'structuurversterking OV' breder in te zetten dan enkel in de concessie. Dus dat kan ook halteverbetering zijn.

In onze brief aan jullie over de Bikker-gelden staat dat wij een afschrift krijgen van jullie monitoringsrapporten aan het Rijk over de Bikker-gelden en zo ook weten waaraan de Bikker-gelden worden uitgegeven.

Let op: in de nieuwe delegatievergoeding wordt geen onderscheid gemaakt in Bikker-gelden en niet-Bikker-gelden. Voor de besteding van de gehele vergoeding geldt dan het delegatiebesluit als kader.

Met groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Expertiseteam Mobiliteit

.....
Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

.....
Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]

.....



Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 29 oktober 2024 13:59

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: gebruik Bikkergelden voor kwaliteitsverbetering haltevoorzieningen

Hoi [REDACTED]

Ik heb je twee weken geleden een aantal vragen gesteld, waar ik nog geen antwoord op heb gekregen. Kan jij mij hier nog van voorzien? Ik stuur je de ander mailtjes ook nog even door.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 15:15

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: gebruik Bikkergelden voor kwaliteitsverbetering haltevoorzieningen

Hoi [REDACTED]

Nog een vraag. Wij overwegen om vanuit de Bikkergelden een kwaliteitsslag te maken in de haltevoorzieningen. Dit betreft een grootschalige vervanging van oude abri's en het aanbrengen van een aantal basisvoorzieningen, waar deze ontbreken. Vanuit andere concessies weet ik dat dit soort investeringen vanuit de Bikkergelden mogen. Ik ga ervan uit dat deze investering losstaat van het (gemaximeerde bedrag) dat uit de exploitatiebijdrage van de provincie voor beheer en onderhoud infrastructuur besteed mag worden? Kan jij dit bevestigen.

Ik hoor graag van je.

[Redacted]

[Redacted] | 06 [Redacted] | [Redacted] [@almere.nl](mailto:[Redacted]@almere.nl)



Gemeente Almere



www.almere.nl | info@almere.nl

tel. 14 036 | [Proclaimer](#)

Postbus 200 | 1300 AE Almere

Stadhuisplein 1 | 1315 HR Almere



ROCOV FLEVOLAND

Datum 21 november 2024

Onderwerp Verslag vergadering ROCOVF 21 november 2024

Pagina 1/7

Presentielijst		
Aanwezige leden ROCOVF		Voorzitter
		Secretaris
		ROVER
		Studenten en scholieren
		Studenten en scholieren
		Coalitie Inclusie
		KBO (Ouderen)
Aanwezig namens concessieverleners		Gemeente Almere
		Gemeente Almere
		Provincie Flevoland
Aanwezig namens vervoerders		Keolis (Almere S&S)
		Keolis (Almere S&S)
		EBS
Afwezig		Provincie Flevoland
		Provincie Flevoland
		Gemeente
		Almere
		ROVER

1. Opening, mededelingen, binnengekomen stukken en vaststellen agenda
- a. DRISS'en Almere Centrum

in Almere zijn de borden met digitale reisinformatie (DRIS) zijn al enige tijd defect. heeft de druk opgevoerd richting de betreffende afdeling die verantwoordelijk zijn voor deze techniek. De vervanging staat nu gepland voor december 2024. Mea Culpa namens .

- b. Besteding Bikkergelden

Via de Bikkergelden komt een jaarlijks geïndexeerd bedrag beschikbaar om het ov in stand te houden. De bedoeling is om dat te besteden aan ov-gerelateerde zaken. Dat staat provincies - en in ons geval de gemeente Almere - vrij.

De gemeente Almere gaat de gelden deels besteden aan haltes. In 2025 worden de eerste Top40 haltes geüpgraded. Dit zijn de 40 haltes die het hardst aan onderhoud en/of revisie toe zijn. Toegankelijkheid gaat hier in meegenomen worden. Zo wordt er verder gewerkt aan de zichtlijnen (geleidelijnen). geeft nog aan dat ze ook bruikbaar moeten zijn. vraagt deze meldingen door te geven. meldt dat hij regelmatig meldt via Openbare ruimte, maar voor zijn gevoel gebeurt daar niks mee.

voegt daaraan toe dat de daken van vele haltes ook in aanmerking mogen komen i.v.m. lekkages. geeft aan dat sommige zaken iets lastiger zullen zijn, aangezien er diverse afdelingen (3) verantwoordelijk zijn voor diverse zaken rondom haltes. Denk aan schoonmaak, de infra zelf. spreekt af met het ROCOVF dat haltes waarvan wij vinden dat ze in de top-40 behoren, worden gemeld aan . Dan kan hij dit doorgeven aan . voegt allerlaatst nog toe dat sociale veiligheid en extra marketing ook potentiële uitgaven zijn voor de extra gelden.

vervolgt. Naast de Bikker gelden heeft de provincie ook nog geld over van niet gereden ritten van EBS. De eerste bestemming is het flexibele deel dat zal komen bij de nieuwe concessie voor de Regiotaxi, sneller bekend te krijgen onder de Flevolandse bevolking.

Tweede plan is om een deel van de gelden te besteden aan het versnellen van het programma Toegankelijke haltes. Visuele zaken en op hoogte brengen e.d. De provincie gaat dit aanpakken op volgorde van meest gebruikte haltes. Derde wens is een deel van de gelden beschikbaar stellen voor de ontwikkelagenda spoor, om zo de stations in Flevoland te verbeteren.

Provincie Flevoland /

2. Marketingplan 2025 IJssel-Vecht

[Redacted content]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

3. Stand van zaken richting dienstregeling 2025

Kijkend richting de nieuwe dienstregeling 2025 vraagt [REDACTED] aan Keolis of alles nu goed gaat komen per aanstaande december? 15 December is een omslagpunt volgens hem.

[REDACTED] geeft aan dat er nu niets gevierd hoeft te worden, omdat [REDACTED] gaat doen wat ze eerder hebben beloofd. Om speculatie uit de lucht te halen, de chauffeurs uit Flevoland, die uitgeleend zijn aan Zaanstreek-Waterland, hebben geen negatieve gevolgen voor de dienstregeling in onze provincie.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Valt buiten het re kwijde van het Woo verzoek

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Verder noemt [REDACTED] nog bezig te zijn met het ontwikkelplan 2026. Er wordt informatie opgehaald bij de gemeenten en overige stakeholders. Hier komt ze later op terug.

[REDACTED] meldt dat er in het verband van ROCOV Oost al een afspraak staat in februari voor het bespreken van de plannen en verdere wensen richting dienstregeling 2026. Het is wenselijk dat enkele ROCOV-leden hierbij aanwezig zijn.

4. StaVaZa korting studentenreisproduct

Bij zowel de gemeente Almere als de provincie Flevoland lijkt de schade, m.b.t. de korting van het ministerie van OCW op de uitbetaling van het Studentenreisproduct, te liggen op circa 8 ton. Dit zijn dus direct minder opbrengsten voor de vervoerder. De provincie hoopt dit volgend jaar nog te kunnen dekken met een pot nog voor 'coronaverliezen'. Na volgend jaar is die pot echter niet meer beschikbaar. Er is recentelijk een brief namens alle gedeputeerden richting de staatssecretaris gegaan om de mogelijke gevolgen hiervan aan het licht te brengen met het verzoek de korting niet door te voeren, dan wel geleidelijk af te bouwen.

5. StaVaZa Boetegelden door de provincie opgelegd [REDACTED] (extra punt)

■■■■■ heeft begrepen dat de Provinciale Staten van Overijssel heeft besloten de boete wel de gaan innen en dat het boetegeld zou moeten gaan richting stationsvoorzieningen. Volgens ■■■■■ wordt het formele besluit binnen de provincie Flevoland begin volgend jaar genomen. Volgens ■■■■■ mogen de boetegelden inderdaad besteed worden aan treinstations. De provincie heeft namelijk de beschikking over het geld. Het zou bij wijze van spreken naar een fietspad kunnen gaan.

In ROCOV Oost-verband wordt samengewerkt tussen Gelderland, Overijssel en Flevoland. Doordat de concessie niet gelijktijdig is opgedeeld, is het boetebedrag met betrekking tot de prestaties in het Flevolandse deel uit 2023 beperkt (drie weken van 2023). Voor 2024 zijn de boetegelden wat meer evenredig verdeeld over de drie provincies. De boete voor 2024 worden pas begin volgend jaar opgelegd.

Almere/Keolis

6. Marketingplan 2025 Almere Stad en Streek

■■■■■ start een presentatie op.

Met Randstad Noord Vrij (RNV) is Keolis bezig met gezamenlijk campagne met GVB, EBS of Transdev. Er komt een gezamenlijke website voor reizigers om het juiste reisgebied te kiezen voor het abonnement. Keolis houdt voorlopig nog vast aan het bieden van de maandabonnementen, naar de jaarabonnementen.

Met het promoten van de nieuwe abonnementsvormen. van Keolis zelf. wordt rustig gestart in Q1 2025. Aangezien soortgelijke producten al in andere regio's actief zijn, worden er geen grote verrassingen verwacht

Proef OVpas

De proef met de OVpas staat in Almere gepland vanaf 1 juni 2025. Vanaf dan zou de OVpas technisch overal in het land werkend moeten zijn. Wat Keolis merkt is dat NS leidend is, terwijl NS juist achterloopt met de transformatie richting OVPay. Dat betekent dat als Keolis de proeven met OVpas doorloopt richting Q3, de reizigers nog niet direct door kunnen reizen met NS op deze pas. NS heeft verder aangekondigd dat NS-abonnementen alleen op OVPas zullen verschijnen. Dit is onhandig voor de regionale vervoerders. De gegevens van deze mensen die dan met een NS-product bij de regionale vervoerders reizen (huidige business card), blijven voor regionale vervoerder zo een *black box*.

Daarnaast volgen een aantal mededelingen met betrekking tot diverse reizigersgroepen:

Incidentele reizigers

Er lopen diverse campagnes, gericht op de incidentele reizigers. Daarnaast wil Keolis ook meer de samenwerking aangaan met sociale partners om het plannen van de reis makkelijker te maken.

Frequente reizigers

Tweede helft van het jaar start er een campagne. Focus ligt op R-net en jeugd.

Keolis zoekt daarnaast verbinding op met de stad. Ook voor komend jaar wordt er gekeken of er iets gezamenlijk gedaan kan worden.

■■■■■ vraagt of er nog iets gebeurt met mensen die nieuw in Almere komen wonen.

■■■■■ geeft aan dat Keolis in het verleden merkte dat dit helaas niet veel opleverde. Keolis denkt op andere manieren meer te kunnen bereiken.

■■■■■ voegt nog toe dat bij station Almere Buiten nog stickets hangen over de AllGo app. Die kunnen verwijderd worden.

■■■■■ stelt nog een verduidelijkingsvraag m.b.t. de fysieke OVpas. Deze worden beantwoord. Verder vraagt hij of er ook naar sociale organisaties als VMCA, Humanitas gekeken wordt. ■■■■■ kijkt daar ook zeker naar.

■■■■■ benoemt dat het nog het imago ook belangrijk is. De uitstraling en hygiëne van de stoelen in de Allgo gaan sterk achteruit. ■■■■■ beaamt dit. Ook kijkend naar loshangende zaken in de bus.

Daarnaast vraagt ■■■■■ voor meer aandacht m.b.t. het gebruik / goed burgerschap van de invalideplaatsen. ■■■■■ geeft aan dat er weer voorlichting staat gepland voor scholen. Daarin kunnen we dit soort zaken ook in meenemen.

7. Busstation Almere centrum stand van zaken nu

De basis van het busstation is de reiziger, sociale en fysieke veiligheid en uiteraard de ov-exploitatie. Na de bouwvak van afgelopen zomer is het definitief ontwerp in gang gezet. Over twee weken moet er een concept van het definitie plan liggen. Deze zal ook naar het ROCOVF gestuurd worden. Er is dan ruimte om vragen te stellen aangaande dit ontwerp. Daarnaast worden er nog een laatste verkeerskundige zaken uitgewerkt door Goudappel.

■■■■■ stelt voor om na 2 december nog eens terug te komen met een langer verhaal.

■■■■■ gaat nog in over de opmerkingen die vorige keer gedaan waren. Daarnaast komen ook de kleuren nog aan bod. ■■■■■ staat ervoor open om dit te gaan behandelen in een latere sessie.

■■■■■ vraagt zich af of het gedrag van de wind in het gebied wordt meegenomen in de ontwerpen. ■■■■■ beaamt dat dat meegenomen is voor zover dat kan.

Bij de Abri's komen L-vormige glasplaten om mensen grotendeels uit de wind te houden. In de realiteit moet gaan blijken of dit goed werkt.

■■■■■ doet nog een oproep voor rekening houden met meubilair dat prettig is voor ouderen. ■■■■■ beaamt dit. Hij gaat dit meenemen.

8. ROCOVF

9. ROCOV OOST terugblik

Volgend jaar doet Flevoland het secretariaat weer voor ROCOV Oost.

10. Terugblik Basistraining Reizigersinspraak

[REDACTED] en [REDACTED]. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

11. Goedkeuring notulen september 2024

- [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Valt buiten het re kwijdde van het Woo verzoek

12. Rondvraag

[REDACTED]

Sluiting.

Actiepuntenlijst

Actiepunten in behandeling

Nr.	Wie	Wat	
20210114-08	Allen	Inspanningen om (aspirant)-ROCOVF-leden te werven	Doorlopend
20231123-01	[REDACTED]	Contact zoeken met de NS en punten aandragen zoals schouw + poortjes/soc veiligheid + de witte olifant.	In behandeling
20240926-01	[REDACTED]	Het verzoek voor een schouw door het ROCOVF intern bij EBS uitzetten. Ze zal dit terugkoppelen zodra er een mogelijkheid ontstaat.	gepauzeerd
20240926-02	[REDACTED]	[REDACTED] gaat de onveilige situatie op busstation 't Oor in beeld brengen en doorgeven aan [REDACTED]. [REDACTED] zal dan formeel vragen stellen aan [REDACTED]	In behandeling bij gemeente
20240926-03	[REDACTED]	Instellingsbesluit doornemen en uiteindelijk bespreken met de provincie en het ROCOVF	In behandeling

Nieuwe actiepunten per 21 november 2024

Nr.	Wie	Wat	Status
20241121-01	[REDACTED]	Brief sturen aan regiodirectie NS over het ongenoegen dat EBS geen servicepunt mag openen in station Lelystad centrum om zo de service voor reizigers te centraliseren.	In behandeling

Van: [Jan de Reus](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: ambtelijk advies bij 2 amendementen PvdD ivm PS 11-12-2024 - delegatie OV Almere
Datum: vrijdag 6 december 2024 11:19:43
Bijlagen: [image001.png](#)

Hi [REDACTED] en anderen,

Geheel herkenbaar en in lijn met wat eerder besproken.
Dank je wel.

Met vriendelijke groet

Jan

Drs. J. (Jan) de Reus
Gedeputeerde Provincie Flevoland.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 6 dec 2024 om 11:03 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Dag Jan en Toon,

In deze mail het ambtelijk advies op de twee ingediende amendementen (zie bijlage). De tekst is afgestemd met [REDACTED] en [REDACTED]. Als [REDACTED] en [REDACTED] vind ik de amendementen zeker sympathiek maar gelet op de dynamiek van de delegatie, de te ontstane verwachtingen in Almere en de zorg voor de rest van het OV in Flevoland ontraden wij toch beide amendementen.

[REDACTED]. Omdat ik begreep dat gedeputeerde Toon van Dijk ter vervanging van Jan aanwezig zal zijn bij PS stuur ik hem ook alvast deze mail.

Algemeen en vooraf

- De twee amendementen bepleiten (een heroverweging van) een uitbreidingsvergoeding. Het amendement 'Vijfjaarlijkse evaluatie en heroverweging uitbreidingsvergoeding' wil regelmatig onderzoeken of de uitbreidingsvergoeding alsnog mogelijk is en het amendement 'Almere breidt uit dus het Almeerse OV ook' stelt voor een concreet vast bedrag (totaal € 6 mio) te reserveren in plaats van de door het bureau geadviseerde €16,9 mio.
- We hebben Almere gewezen op de andere opties (spaargeld huidige concessie (€ 10 mio), de extra rijksmiddelen (Bikker-gelden ca € 2 mio per jaar) en in uiterste geval Fonds Verstedelijking Almere). Via BO-Mirt krijgt Almere geld voor OV-ontsluiting Pampus en Oosterwold. Ik heb begrepen dat hierin ook budget zit voor het opvangen van aanloopverliezen op het OV.
- We hebben ook geen middelen in de BBR voor de uitbreiding van ander OV in Flevoland als gevolg van woningbouw.
- Het idee om bij iedere businesscase (buca) voor nieuwe woonwijken met Almere te

moeten overleggen/onderhandelen over een uitbreidingsvergoeding en dat te laten uitmonden in een statenbrief/voorstel is omslachtig en arbeidsintensief. Het vraagt aan de voorkant ook afspraken over de kwaliteit van de buca's. Ook creëren we een verwachting bij Almere die kan doorwerken in de aanbesteding.

- Komende woensdag ligt in PS ook de 'Slotwijziging' voor. Daarin is € 24,3 mio vrije, incidentele ruimte in 2024 zichtbaar. Eén van de beslispunten in dát voorstel is om die middelen toe te voegen aan de Brede Bestemmingsreserve (BBR). PS kan technisch gezien besluiten om ihkv de delegatie de geamendeerde € 6 mio uit de BBR te halen en te oormerken (NB middelen in de BBR indexeren niet). Vanuit dat oormerk kan 12 jaar lang € 0,5 mio aan de begroting worden toegevoegd ter bekostiging van het gevraagde vaste bedrag van € 500.000 per jaar. NB dus zonder indexatie zoals de overige middelen in de delegatievergoeding.
- Last but not least een juridische kanttekening: GS besluiten over de delegatie én BenW moeten daarmee instemmen (art. 107 lid 1 Provinciewet). Het ontwerpbesluit delegatie Almere ligt bij PS en gemeenteraad Almere ter instemming voor (art. 107 lid 3 Provinciewet). Dit laatste vanwege de verschuiving van bevoegdheden bij delegatie (toezicht op concessieverlenende OV-taak wijzigt immers van PS->gemeenteraad). Gelet op de bevoegdheden kunnen PS het delegatiebesluit zelf NIEt wijzigen, dit is aan GS. Na eventuele wijziging van de financiële bepalingen in het delegatiebesluit door GS zal het ontwerp opnieuw ex. art. 107 lid 3 Provinciewet ter instemming moeten worden voorgelegd aan PS en gemeenteraad. Daarmee duurt het langer voordat Almere de delegatie heeft en formeel kan handelen als aanbestedende concessieverlener voor de volgende concessie. Vertraging dus in een al krap proces.

Amendementen

- Eerst het amendement dat het minst verstrekkend is.
- Er zijn vele argumenten, dat is om ruimte te bieden aan de gedeputeerden om de argumenten te kiezen zij het meest passend vinden.

Amendement 1 Partij van de Dieren - Vijfjaarlijkse evaluatie en heroverweging uitbreidingsvergoeding

Overwegende dat:

- het belangrijk is om ervoor te zorgen dat er vanaf de oplevering van de eerste woningen in nieuwe wijken een goed OV-aanbod is, zodat voorkomen kan worden dat bewoners een eerste, tweede of derde auto aanschaffen omdat zij (nog) geen OV-alternatief hebben;
- openbaar vervoer in nieuwe Almeerse wijken niet ten koste dient te gaan van het aanbod of de prijs van het openbaar vervoer in de rest van Almere;

Wijziging ontwerpbesluit (dictum)

X Het (de) navolgende besispunt(en) toe te voegen

2e. na opstelling van de business cases voor nieuwe Almeerse wijken en/of tijdens het vijfjaarlijkse evaluatiemoment expliciet opnieuw te kijken naar mogelijkheden van een uitbreidingsvergoeding;

Reactie GS

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]--> Sympathiek amendement maar toch ontraden:

- a. Het college van B&W heeft de ontwerpdelegatie inclusief de bijbehorende financiële afspraken met een positief advies aan de gemeenteraad voorgelegd. Hiermee spreken B&W uit: wij kunnen en willen dit voor het beschikbaar gestelde

geld.

- b. Er ook grootschalige woningbouw plaatsvindt in andere delen van Flevoland en er voor de concessie IJssel-Vecht geen uitbreidingsvergoeding beschikbaar is.
- c. GS merken op dat bij de start van de delegatie Almere
 - (1) gemeente per inwoner jaarlijks een iets hogere bijdrage vanuit de provincie ontvangt dan de bijdrage per inwoner in IJssel-Vecht. (Nu per jaar: 65 euro per inwoner in Almere en 60 euro per inwoner rest Flevoland.)
 - (2) ook de ritprijs voor de inwoner in Almere lager ligt dan in de rest van Flevoland. (Nu: Almere € 0,177 p/km en rest Flevoland € 0,196 p/km.) Dit terwijl het openbaar vervoer in Almere vanwege het stedelijk karakter -met busbanen- beter te optimaliseren en daarmee kostenefficiënter is.
- d. Op dit moment beoordelen GS dat er in de komende jaren onvoldoende middelen zijn om een uitbreidingsvergoeding te bekostigen ook gelet op andere opgaven waarvoor de provincie zich gesteld ziet. Een delegatie moeten intrekken vanwege te weinig financiële middelen is voor alle partijen ongewenst.
- e. Bovendien Almere beschikt over een spaarsaldo van € 10 mio en structureel vanaf 2024 jaarlijks ca €2 mio ontvangt vanuit het rijk (Bikker-gelden).
- f. Geld toevoegen gedurende een delegatie – bijvoorbeeld door extra rijksmiddelen - is altijd mogelijk, het delegatiebesluit voorziet hierin. Bij de Bikker-gelden is dit door GS ook zo gedaan. Deze zijn verdeeld over de delegatie en de concessie IJssel-Vecht.
- g. Het aannemen van dit amendement creëert een verwachting bij gemeente Almere die kan doorwerken in de aanbesteding.
- h. GS neemt het delegatiebesluit. Het wijzigen van de financiële bepalingen in het ontwerpdelegatiebesluit door GS betekent dat de hele procedure van instemming door B&W, gemeenteraad en PS moet worden herhaald. Hierdoor loopt gemeente vertraging op bij de aanbesteding omdat Almere dan nog niet formeel mag optreden als toekomstige concessieverlener.
- Mochten PS het amendement toch willen overnemen dan stellen GS voor het amendement aan te passen:
 - a. Om te voorkomen dat er teveel momenten zijn om te evalueren en beslissen is het beter om 2 momenten vast te leggen. Bijvoorbeeld in 2028 – het eerste jaar van de nieuwe delegatie – in plaats van zoals in het amendement staat: ‘na opstelling van de business cases voor nieuwe Almeerse wijken’ en het tweede moment zoals voorgesteld bij het vijfjaarlijkse evaluatiemoment.
 - b. De afspraak wordt zo concreter, GS en PS kunnen niet acteren op iedere businesscase, daarmee ontstaat het risico dat we ons inhoudelijk gaan bemoeien met de businesscases en dat past niet bij een delegatie.
 - c. BenW en gemeenteraad regelen na delegatie zelf de aanbesteding en het openbaar vervoer in de stad. Ze krijgen daarvoor de benodigde financiële middelen. Provincie behoort op afstand te staan.

Amendement 2 Partij van de dieren: Almere breidt uit dus het Almeerse OV ook

Overwegende dat:

- er volop gebouwd zal gaan worden in Almere;
- het belangrijk is om ervoor te zorgen dat er vanaf de oplevering van de eerste woningen in nieuwe wijken een goed OV-aanbod is, zodat voorkomen kan worden dat bewoners een eerste, tweede of derde auto aanschaffen omdat zij (nog) geen OV-alternatief hebben;
- openbaar vervoer in nieuwe Almeerse wijken niet ten koste dient te gaan van het aanbod of de prijs van het openbaar vervoer in de rest van Almere;

X Het (de) navolgende beslispunt(en) toe te voegen

3. In aanvulling op de basisvergoeding voor een periode van 12 jaar, jaarlijks een vast bedrag van € 500.000 beschikbaar stellen voor het 'Delegatiebesluit openbaar vervoer Almere 2028-2037' en hiervoor een uitvoeringsreserve in te stellen met daarin € 6.000.000 gedekt vanuit het ongeoormerkte deel uit de Brede Bestemmingsreserve.

Aanvullende Reactie GS

GS ontraden dit amendement

- a. Zoals bij de vorige motie opgemerkt legt B&W de ontwerpdelegatie met een positief advies aan de gemeenteraad voor en zeggen daarmee dat ze de delegatie kunnen uitvoeren met het beschikbaar gestelde budget.
- b. Deze motie gaat een stap verder dan de andere motie: 'Vijfjaarlijkse evaluatie en heroverweging uitbreidingsvergoeding' en vraagt om een gegarandeerde toezegging van € 6 miljoen aan gemeente Almere. Let op: in het amendement is het een vaste bijdrage zonder indexatie. Dat is minder dan de door het adviesbureau aanbevolen € 16,9 miljoen. Maar nog steeds een aanzienlijk bedrag dat de provincie vervolgens niet meer kan besteden aan andere opgaven.
- c. GS voorzien dat de provincie nog voor veel opgaven staat die om een financiële bijdrage gaan vragen en verwachten dat Almere de delegatie binnen de nu voorgestelde kaders kan uitvoeren.
- d. En zoals eerder opgemerkt, een dergelijke voorziening kennen we ook niet voor de andere OV-concessies in Flevoland.

Mochten jullie aanvullende vragen, opmerkingen en/of wensen hebben over de manier waarop de annotatie wordt aangeleverd dan horen we dat graag,

Mede namens [REDACTED],

Met groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Expertiseteam Mobiliteit

.....

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

.....

Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]

.....