



PROVINCIE
FLEVOLAND

Infobulletin | Literatuurwijk, Almere december 2020

Verbreding N702 Hogering Almere

Het kruispunt van de Herman Gorterweg met de Hogering gaat ingrijpend veranderen: het verkeer op de Hogering rijdt vanaf 2023 door een tunnelbak onder het kruispunt door. Begin januari 2021 starten de grootschalige werkzaamheden voor het bouwen van deze tunnelbak. De Herman Gorterweg gaat hierdoor twee jaar dicht. U krijgt te maken met hinder en omleidingsroutes. In dit infobulletin leest u hier meer over.

Van 2020 tot 2023 gaat de Hogering op de schop, tussen de A6 en de Contrabasweg. In beide rich-

tingen komt er een rijstrook bij en bij de Herman Gorterweg en de Hollandsedreef rijdt het verkeer straks door een tunnelbak onder deze kruisingen door. Voor het verkeer dat de wijken in en uit wil, worden langs de Hogering parallelbanen aangelegd. Deze aanpassingen zorgen ervoor dat het verkeer de komende jaren weer vlot én veilig door kan rijden.

Bekijk de nieuwe Hogering in een 3D-animatie via <https://pfl.tik-app.nl/hogering-almere>

Afsluiting kruispunt Herman Gorterweg-Hogering

Op **dinsdag 19 januari 2021 om 20.00 uur** gaat het kruispunt van de Herman Gorterweg met de Hogering dicht. Dat betekent dat u vanaf de Herman Gorterweg niet meer rechtstreeks de Hogering op kunt rijden. Ook het verkeer op de Hogering kan niet meer afslaan naar de Herman Gorterweg. Deze afsluiting duurt naar verwachting bijna twee jaar, tot december 2022.

Voor bewoners en bezoekers van de Literatuurwijk gelden deze periode verschillende omleidingsroutes. De omleidingsroutes staan hieronder toegelicht.



Overzichtkaart Literatuurwijk

Verkeer Literatuurwijk noord (rode gebied): wijk uit

Weggebruikers die zich in het gebied tussen de Jan Campertstraat en de Vondelstraat bevinden, rijden tijdens de afsluiting via een tijdelijke route de wijk uit: het fietspad bij de A. Roland Holststraat richting de Multatuliweg wordt tot december 2022 ingericht als éénrichtingsweg voor autoverkeer. Vrachtauto's zijn hier niet toegestaan. Fietsers richting de Multatuliweg maken – samen met de auto's – gebruik van het fietspad. Fietsers in de andere richting, richting de A. Roland Holststraat, maken gebruik van het huidige voetpad. Voor de voetgangers wordt een tijdelijk voetpad aangelegd. De route wordt aangegeven met borden. Automobilisten vervolgen hun weg vanaf het fietspad richting de Multatuliweg en slaan rechtsaf naar de Hollandsedreef om de wijk te verlaten.

Verkeer richting wisselbaan A6

Automobilisten die gebruik maken van de wisselbaan, kunnen dit vanaf april 2021 eenvoudig doen als de Hollandsedreef weer geopend is. Verkeer slaat dan vanaf de Multatuliweg linksaf de Hollandsedreef op, richting de Hogering. Eenmaal op de Hogering kunt u links aanhouden richting de wisselbaan.



De route voor automobilisten in het rode gebied om de Literatuurwijk te verlaten

Verkeer Literatuurwijk noord: wijk in

Voor weggebruikers die de Literatuurwijk noord in willen, geldt dat zij een andere route moeten kiezen dan de route om de wijk uit te komen. Het fietspad is namelijk slechts in één richting (wijk uit) geopend. Weggebruikers met een eindbestemming Literatuurwijk, in het gebied tussen de Jan Campertstraat en de Vondelstraat, hebben verschillende opties:

- een route via de A6-Afslag 3 Stedenwijk-Havendreef om vanaf daar één van de wegen de wijk in te nemen, of door te rijden naar de Hollandsedreef en vanaf daar de wijk in (zie kaart hiernaast);
- een route via de A6-Hogering-Audioweg en dan de wijk in bij de Annie M.G. Schmidtweg en de J.J. Slauerhoffstraat (zie kaart hieronder).



De routes om via de Havendreef en Hollandsedreef de Literatuurwijk in te komen

Verkeer Literatuurwijk zuid (blauwe gebied): wijk uit

Weggebruikers in het gebied ten zuiden van de Jan Campertstraat verlaten de Literatuurwijk via de J.J. Slauerhoffstraat, Annie M.G. Schmidtweg en de Audioweg.

Verkeer Literatuurwijk zuid: wijk in

Weggebruikers met een eindbestemming ten zuiden van de Jan Campertstraat en komend vanaf de A6 nemen de afslag Literatuurwijk (N702) en gaan via de Audioweg de Literatuurwijk in. Weggebruikers op de Hogering, komend vanaf Noorderplassen, voegen uit bij de Argonweg (afslag industrieterrein Hogekant). Vervolgens slaan zij linksaf richting de Audioweg om naar de Literatuurwijk te komen.



De route voor verkeer van en naar de Literatuurwijk zuid (blauwe gebied)

Verkeer basisscholen en kinderopvang

A. Roland Holststraat

Voor de verkeersveiligheid rondom OBS Letterland, International Primary School Almere en Kinderopvang Small Steps gaat na overleg met de gemeente de verkeerssituatie tijdelijk veranderen. De A. Roland Holststraat wordt een doodlopende straat en in de Hans Lodeizenstraat en Hans Andreusstraat wordt éénrichtingsverkeer ingesteld. De Hans Lodeizenstraat is alleen open voor gemotoriseerd verkeer richting het noorden (Hendrik Marsmanstraat); de Hans Andreusstraat alleen richting het zuiden (Lucebertstraat).

Automobilisten komend vanaf het zuiden (o.a. J.J. Slauerhoffstraat en Cees Buddingstraat) kunnen hun kinderen afzetten bij de parkeerplaatsen aan de J.J. Slauerhoffstraat en A. Roland Holststraat. Om de wijk te verlaten kan het verkeer gebruik maken van de J.J. Slauerhoffstraat en de Annie M.G. Schmidtweg.

Ouders en verzorgers komend vanaf het noorden (Herman Gorterweg, Hendrik Marsmanstraat) kunnen hun kinderen afzetten bij de Jan Campertstraat. Vanaf de Jan Campertstraat kunnen deze automobilisten hun weg vervolgen richting de Poëziestraat, het tijdelijk opengestelde fietspad en de Multatuliweg om de wijk te verlaten.



De verkeerssituatie rondom de basisscholen en kinderopvang A. Roland Holststraat



Doorgaand verkeer Hogering

Tijdens het bouwen van de tunnelbakken wordt het doorgaande verkeer op de Hogering over een tijdelijke weg (bypass) langs de werkzaamheden geleid. Per richting zijn twee rijstroken beschikbaar. Er geldt een maximale snelheid van 50 km/uur.

Om de tijdelijke weg aan te sluiten op de Hogering vinden er twee nachtafsluitingen plaats, **van 19 op 20 en van 20 op 21 januari 2021 tussen 20.00 en 06.00 uur** is de Hogering dicht vanaf de Contrabasweg voor verkeer komend van de Noorderplassen. Verkeer komend van de A6 moet bij de afslag Audioweg van de Hogering af. Het verkeer volgt de omleidingsroutes op de borden. Het aansluiten van de bypass op de Hogering vormt de start van de afsluiting van het kruispunt Herman Gorterweg met de Hogering.



Tijdens de bouw van de tunnelbak rijdt het doorgaande verkeer op de Hogering over een bypass

Kruispunt Neonweg-Hogering blijft dicht

Het kruispunt van de Neonweg met de Hogering blijft ook de komende twee jaar dicht. Dat betekent dat u vanaf de Neonweg niet rechtstreeks de Hogering kunt oprijden. Ook vanaf de Hogering is de afslag naar de Neonweg dicht. Verkeer vanuit de Literatuurwijk naar industrieterrein Hoge-kant kan via de Annie M.G. Schmidtweg-Audioweg-Argonweg rijden of buitenom via de A6-afslag Literatuurwijk-afslag Audioweg. De omleidingsroute staat met borden aangegeven. Het recyclingperron Almere blijft bereikbaar.

Wat gaan we doen?

Bouwen tunnelbak

Op dinsdag 19 januari 2021 om 20.00 uur starten de werkzaamheden. Allereerst wordt de bypass aangelegd. Daarna wordt het huidige kruispunt verwijderd. Om de tunnelbak te maken wordt een bouwkuip gemaakt met behulp van damwanden en ankers. Uit de bouwkuip wordt de grond ontgraven en daarna de fundering aangebracht. Vervolgens wordt het beton gestort om de tunnelbak te maken. De tunnelbak wordt voorzien van een pompkelder zodat het regenwater kan worden afgevoerd. Als de tunnelbak is aangelegd, bouwen we de twee landhoofden. De landhoofden staan op het uiteinde van de Herman Gorterweg en Neonweg en ondersteunen - samen met het tussensteunpunt - de brug die over de tunnelbak komt en de wegen met elkaar verbindt. Tot slot wordt de tunnel afgewerkt met o.a. geluidsabsorberende wanden en worden leuningen op het brugdek geplaatst.

Parallelbanen en wisselbaan

Na de werkzaamheden aan de tunnelbak worden de parallelbanen aangelegd die de Literatuurwijk straks met de Hogering verbinden.

In de definitieve situatie, dus vanaf 2023, kan het verkeer vanuit de Literatuurwijk niet meer de wisselbaan van de A6 op. Verkeer vanaf de Herman Gorterweg rijdt eerst op een parallelbaan en voegt pas ter hoogte van de Audioweg in op de hoofdrijbaan van de Hogering. Dat is voorbij de oprit van de wisselbaan. Hiervoor is gekozen, omdat het verkeer anders op een zeer korte afstand, drie rijstroken moet oversteken om naar de wisselbaan te gaan. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Verkeer vanaf de Hollandsedreef voegt wel direct in op de hoofdrijbaan van de Hogering en kan dus gebruik maken van de wisselbaan.

Aanpassen geluidsscherm en Bastion

Om de Hogering te kunnen verbreden is het noodzakelijk om extra geluidswering aan te brengen voor de bewoners van de Literatuurwijk. Het bestaande geluidsscherm langs de Literatuurwijk wordt daarom uitgebreid en verhoogd. We volgen hierbij het ontwerp van het al bestaande geluidsscherm richting de A6: met van onder naar boven een grondwal, een schanskorf met stenen en een glazen scherm bovenop. De wal ter hoogte van industrieterrein Gooisekant wordt met een meter verhoogd.

Ook het Bastion wordt aangepast om de geluidswerende functie te verbeteren. Het Bastion blijft behouden als een 'robuuste entree' naar de Literatuurwijk, maar de vormgeving wordt meer symmetrisch: de wanden lopen straks in één lijn door met de Hogering en maken pas bij de Herman Gorterweg een scherpe knik richting de Literatuurwijk. Ook wordt het Bastion verhoogd. Het Schrijfkanon blijft behouden, maar wordt op een nieuwe plek geplaatst zodat het Schrijfkanon het geluidsscherm niet meer onderbreekt.

Bekijk een sfeerimpressie van het nieuwe Bastion via www.flevoland.nl/bastion





Wat merkt u ervan?

Naast de afsluiting van de Herman Gorterweg zult u ook andere hinder van de werkzaamheden ervaren.

Hinder: geluid en trillingen

U zult te maken krijgen met geluids- en trillingshinder. Dit zal bijvoorbeeld het geval zijn bij het weghalen (frezen) van het asfalt op het kruispunt en het plaatsen van de damwanden voor de tunnelbak. Daarnaast moeten palen geheid worden voor de tunnelbak, het nieuwe geluidsscherm en het Bastion. Aannemer Gebr. Van der Lee houdt zich hierbij aan de gestelde normen en zal de hinder van zowel het geluid als voor de trillingen monitoren. Deze werkzaamheden worden opgestart in februari en duren tot na de zomer.

Voor de aanpassingen aan het geluidsscherm is het noodzakelijk om zo'n 200 meter van het bestaande geluidsscherm gedeeltelijk af te breken en opnieuw op te bouwen. Ook het

Bastion wordt afgebroken. Dat betekent dat er tijdelijk geen geluidsscherm staat tussen de Herman Gorterweg en de Lucebertstraat. Bewoners dichtbij de Hogering krijgen daarom te maken met meer geluid van het verkeer. Het verkeer bevindt zich tijdens deze werkzaamheden overigens wel verder van de wijk af (rijdt over de bypass) en de maximumsnelheid ligt dan op 50 km/u. De werkzaamheden aan het geluidsscherm en het Bastion staan gepland voor heel 2021.

Bomenkap

Door de aanpassingen aan het geluidsscherm en het Bastion is het nodig om een aantal bomen te kappen. Het kappen van de bomen gebeurt naar verwachting in januari 2021.

Meer informatie over de werkzaamheden en de te verwachten hinder volgt in de Bouwapp (zie download-instructies op de achterzijde).

Altijd op de hoogte via de BouwApp

Via de BouwApp informeren wij u over de werkzaamheden aan de Hogering. U kunt de app gratis downloaden via de App Store of de Google Play Store en via de zoekbalk het project 'Hogering Almere' toevoegen. Via de app kunt u ook rechtstreeks vragen en/of opmerkingen doorgeven aan ons projectteam.



Scan deze QR-code rechtop om de app direct te downloaden.



Volg de werkzaamheden live!

Via de BouwApp zijn de werkzaamheden aan de tunnelbakken via een webcam live te volgen. Ook kunt u via de webcam de verkeersdrukke op de Hogering bekijken; bij grote drukke kunt u dan kiezen voor een alternatieve route. De webcam zal in het voorjaar van 2021 worden geplaatst.



Flevowegen.nl

Kijk op www.flevowegen.nl voor meldingen over provinciale werkzaamheden, actuele omleidingen en nieuws over infrastructurele projecten.

Ook kunt u zich hier aanmelden voor onze SMS-waarschuwingdienst. Hiermee wordt u op de hoogte gehouden van alle werkzaamheden en calamiteiten op de door u geselecteerde provinciale wegen. Hier zijn geen kosten aan verbonden.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

December 2020

Aan de teksten in dit infobulletin kunnen geen rechten worden ontleend