



Rondweg Lelystad-Zuid

Akoestisch onderzoek - projectbesluit

Provincie Flevoland

13 mei 2025

Project Rondweg Lelystad-Zuid
Opdrachtgever Provincie Flevoland

Document Akoestisch onderzoek - projectbesluit
Status Definitief
Datum 13 mei 2025
Referentie 133617/25-007.484

Projectcode 133617
Projectleider S. de Bruin MSc
Projectdirecteur Drs. M.J. Schilt

Auteur(s) Ing. H.H. Bakker, T.A. Velthuisen BSc, P.W. Dijkstra MSc
Gecontroleerd door Ing. J.A.J. Snijders
Goedgekeurd door S. de Bruin MSc

Paraaf 

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Koningin Julianaplein 10, 12e etage
Postbus 85948
2508 CP Den Haag
+31 (0)70 370 07 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WET- EN REGELGEVING OMGEVINGSWET	7
2.1	Inleiding	7
2.2	Aanleg nieuwe weg	7
2.3	Geluidaanachtsgebied	7
	2.3.1 Gemeenteweg	8
	2.3.2 Weg met geluidproductieplafond	9
2.4	Geluidgevoelig gebouw	9
2.5	Geluid van een geluidbronsort	10
2.6	Nieuwe wegen	10
2.7	Geluid hoger dan standaardwaarde	10
2.8	Meer geluid dan de grenswaarde	11
2.9	Besluit tot geluidwerende maatregelen	11
2.10	Binnenwaarde	12
2.11	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	12
2.12	Gemeentelijk/provinciaal beleid beoordelen geluid boven standaardwaarde	13
2.13	Arbeidsmigrantenlocatie	13
2.14	Vast stellen geluidproductieplafond (voor provinciale weg)	14
3	UITGANGSPUNTEN	15
3.1	Verkeersgegevens	15
3.2	Gegevens wegdek	16
3.3	Rijsnelheden	17
3.4	Rekenmodel	18
4	BEREKENINGSRESULTATEN	19
4.1	Aanleg nieuwe gemeenteweg	19
4.2	Aanleg nieuwe provinciale weg (weg met geluidproductieplafond)	20
4.3	Afweging maatregelen	23

4.3.1	Afweging maatregelen woningen Koriander en Waterbies	23
4.3.2	Afweging maatregelen Buizerdweg	24
4.3.3	Gevelmaatregelen	25
4.4	Niet geluidgevoelige bestemmingen	25
4.5	Vaststelling geluidproductieplafond	26
4.6	Indirecte akoestische effecten	27
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	28
	Laatste pagina	29
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Overzicht wegen	5
II	Modelgegevens	62
III	Berekeningsresultaten	13
IV	Situering geluidreferentiepunten	3
V	Het geluid op een referentiepunt	3

1

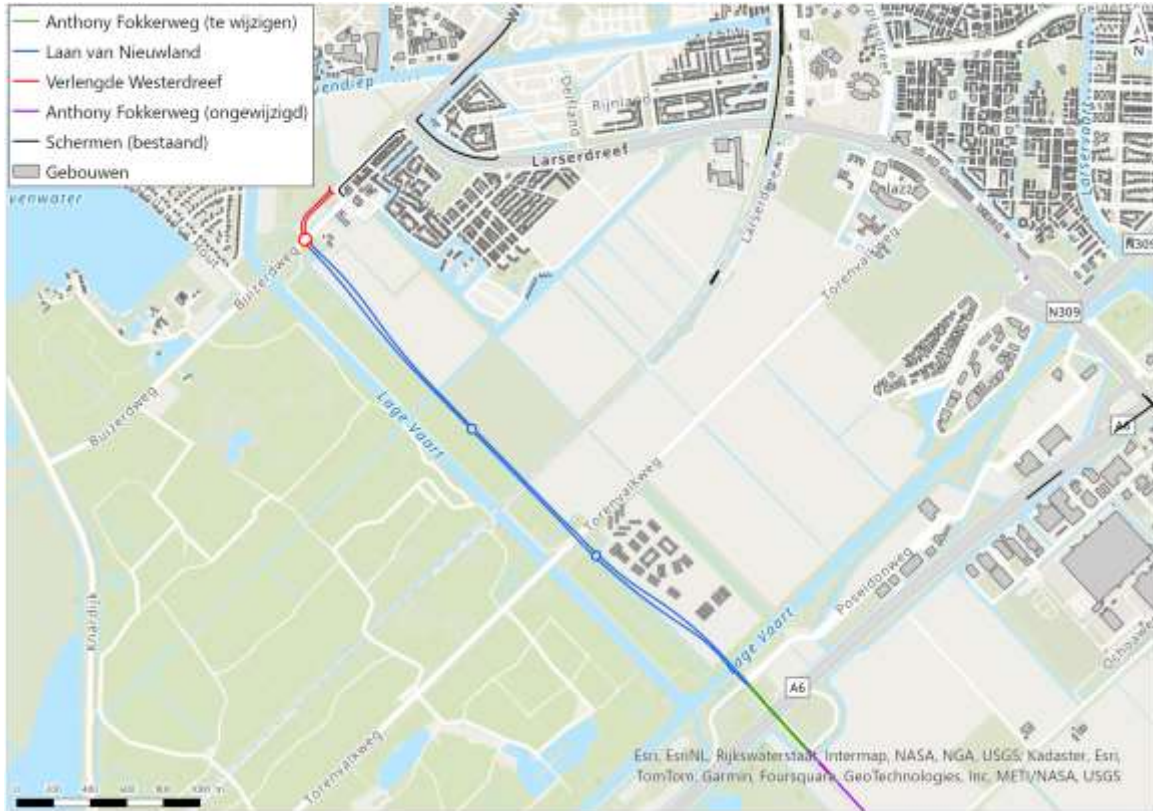
INLEIDING

Door de toenemende druk op de bestaande infrastructuur in en rond Lelystad ontstaan onveilige situaties en problemen in de doorstroming van verkeer. Bovendien neemt het verkeer door de stad zelf, ook wel sluipverkeer genoemd, toe als gevolg van de toenemende druk op de infrastructuur. Dit heeft een negatieve invloed op de leefbaarheid van de stad. Zonder maatregelen worden aan de zuidwestzijde van Lelystad, met name rondom aansluiting 10 van de rijksweg A6 en de Larserdreef, steeds grotere problemen verwacht met betrekking tot stagnatie, verkeersdoorstroming en onveilige situaties in het verkeer. Om te zorgen voor een goede en veilige bereikbaarheid wil de provincie Flevoland een nieuwe rondweg voor gemotoriseerd verkeer aanleggen aan de zuidzijde van Lelystad: Rondweg Lelystad-Zuid. In afbeelding 1.1 is de nieuwe rondweg weergegeven.

De nieuwe rondweg bestaat uit een nieuwe gemeenteweg en een nieuwe provinciale weg. Het gemeentelijk deel van de rondweg betreft de Verlengde Westerdreef. Deze weg ligt in het verlengde van de bestaande Westerdreef inclusief de toekomstige rotonde met de Buizerdweg/Laan van Nieuw Land. Het provinciaal deel van de rondweg loopt van de rotonde met de Verlengde Westerdreef/Buizerdweg en sluit aan op de zuidoostelijk toerit van de A6 bij aansluiting Lelystad-Airport. Deze nieuwe provinciale weg loopt daarbij parallel langs de Lage Dwarsvaart en ten westen van de uitbreidingslocatie voor woningbouw Zuiderhage en tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten aan de zuidwestzijde van Lelystad. In het verlengde van de nieuwe provinciale weg, ter hoogte van de aansluiting met de A6, is de bestaande Anthony Fokkerweg gelegen. Ten behoeve van de nieuwe rondweg wordt de Anthony Fokkerweg aangepast tussen de toerit aan de noordwestzijde van de A6 en de afrit aan de zuidoostzijde van de A6 van aansluiting Lelystad-Airport. Deze wijziging bestaat in hoofdlijnen uit realisatie van extra opstelstroken ter plaatse van de toerit A6 en een extra rijstrook voor de rijrichting oost naar west. Het bestaande kunstwerk over de A6 wordt daarbij niet verbreed.

Het plangebied bestaat uit de nieuw te realiseren wegen Verlengde Westerdreef, Laan van Nieuw Land en de te wijzigen Anthony Fokkerweg (zie afbeelding 1.1). Bijlage I toont detailafbeeldingen van de beoogde ligging van de nieuwe wegen. Het wegdeel van de bestaande Buizerdweg die parallel ligt aan de nieuwe Verlengde Westerdreef wordt afgewaardeerd tot een wijkontsluitingsweg met een rijnsnelheid van 30 km/uur (niet opgenomen in de afbeelding).

Afbeelding 1.1 Situering plangebied



Witteveen+Bos heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aanleg van de nieuwe wegen waarbij is getoetst of deze voldoet aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Ook de wijziging van de Anthony Fokkerweg valt onder de Omgevingswet. Ook daar zijn de instructieregels uit het Bkl van toepassing. In dit rapport zijn het wettelijk kader, de uitgangspunten, berekeningen, resultaten en conclusie van het akoestisch onderzoek opgenomen.

2

WET- EN REGELGEVING OMGEVINGSWET

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader uitgewerkt. Voor dit project is het wettelijk kader voor een gemeenteweg (dat is een weg zonder geluidproductieplafond) en voor een provinciale weg (dat is een weg met geluidproductieplafond) uitgewerkt. Voor beide type wegen geldt dat het geluid bij voorkeur niet boven de standaardwaarde uitkomt op geluidgevoelige gebouwen. Deze standaardwaarde is wel verschillend voor deze type wegen. Daarnaast verschilt onder andere de wijze waarop het aandachtsgebied wordt bepaald. Voor de provinciale weg moeten de geluidproductieplafonds worden vastgesteld door de provincie Flevoland. Het kader is onderstaand in detail uitgewerkt.

Aan de Torenavalkweg komt een tijdelijke locatie voor het huisvesten van arbeidsmigranten. De huisvesting van arbeidsmigranten is geen geluidgevoelig gebouw. Wel moet er een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) aanwezig te zijn. Hiervoor zal voornamelijk bepaald worden of het akoestisch woon- en leefklimaat aanvaardbaar is. Dit wordt verder besproken in paragraaf 2.12.

2.2 Aanleg nieuwe weg

Bij het toelaten van een activiteit, (spoor)weg, industrieterrein of geluidgevoelige gebouw moet het bevoegd gezag het geluid op geluidgevoelige gebouwen beoordelen. De instructieregels hierover in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) heeft het Rijk gesteld voor de bescherming van de gezondheid en het milieu.

Deze instructieregels zijn van toepassing bij het toelaten van:

- geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied;
- geluidgevoelig gebouw bij een activiteit;
- locatiegebonden activiteit bij een geluidgevoelig gebouw;
- **gemeenteweg**, waterschapsweg of lokale spoorweg bij een geluidgevoelig gebouw;
- **(spoor)weg met een geluidproductieplafond**;
- industrieterrein met een geluidproductieplafond.

Voor de nieuwe rondweg zijn de instructieregels voor het toelaten van een gemeenteweg en weg met geluidproductieplafond (het gedeelte van de rondweg onder beheer van de provincie) van toepassing.

2.3 Geluidaanachtsgebied

Voor het afbakenen van het onderzoeksgebied wordt een geluidaanachtsgebied vastgesteld. In dit geluidaanachtsgebied worden alle geluidgevoelige gebouwen meegenomen. Afhankelijk van de geluidbronssoort wordt eventueel een selectie gemaakt van de toetspunten binnen het geluidaanachtsgebied. In onderstaande paragrafen is dit toegelicht voor een gemeenteweg en een weg met een geluidproductieplafond (provinciale weg).

2.3.1 Gemeenteweg

Conform artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt rondom de nieuwe weg een geluidaanachtsgebied afgebakend. Dit wordt zowel in de lengte- als breedterichting gedaan.

Voor een gemeenteweg weg of een waterschapweg geldt het volgende:

In de lengte- en breedterichting

Onder de Ow wordt de afbakening van het onderzoeksgebied voor nieuwe of te wijzigen gemeente- en waterschapswegen in de lengte- en breedterichting bepaald door het geluidaanachtsgebied. Het geluidaanachtsgebied wordt zodanig bepaald dat geluidgevoelige gebouwen, waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} , binnen het geluidaanachtsgebied vallen.

Het geluidaanachtsgebied wordt bepaald op basis van de geluidbrongegevens die horen bij de basisgeluidemissie (BGE). Als de BGE nog niet is vastgesteld, is het geluidaanachtsgebied het gebied dat zich uitstrekt tot de volgende afstand vanaf de rand van de weg:

- 100 meter voor een weg bestaande uit één of twee rijstroken en met een maximum snelheid van 30 km/u;
- 200 meter voor een weg bestaande uit één of twee rijstroken en met een maximum snelheid van meer dan 30 km/u;
- 350 meter voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken.

De toekomstige Verlengde Westerdreef heeft in de plansituatie twee rijstroken in beide rijrichtingen. Dit betekent dat het geluidaanachtsgebied in de lengte- en breedterichting 350 meter uitstrekt. In onderstaande afbeelding 2.1 is het geluidaanachtsgebied weergegeven.

Afbeelding 2.1 Geluidaanachtsgebied Verlengde Westerdreef



Daarnaast geldt dat geluid enkel wordt bepaald op geluidgevoelige gebouwen waar de standaardwaarde (53 dB) minus 10 dB wordt overschreden door alleen het geluid van de nieuwe of het te wijzigen wegdeel. Dat betreft in dit geval het gemeentelijk deel van de nieuwe rondweg zijnde de Verlengde Westerdreef.

De volgende methode dient te worden toegepast bij een akoestisch onderzoek over een nieuwe of te wijzigen weg:

- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen wordt berekend met alleen het nieuw aan te leggen of te wijzigen deel van de weg;
- alleen als het geluid op een geluidgevoelig gebouw meer bedraagt dan 43 dB L_{den} wordt dit meegenomen in het vervolg van het onderzoek. Deze toets vindt plaats op de gevels, niet op basis van een contourberekening;
- op die geluidgevoelige gebouwen vindt een toetsing van het geluid plaats volgens de regels uit het Bkl (conform paragraaf 29.2 en 29.3);
- die toetsing is op basis van alle wegen van dezelfde geluidbronsort (in dit geval alle gemeentewegen) die zijn opgenomen. Geluid onder de standaardwaarde van 53 dB L_{den} is daarbij altijd geoorloofd.

2.3.2 Weg met geluidproductieplafond

Voor een provinciale weg met een geluidproductieplafond wordt het aandachtgebied bepaald op basis van de 50 dB contour. Deze contour wordt bepaald zonder afscherming door omgevingskenmerken en op een hoogte van 30 meter. Binnen deze contour wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouwen onderzocht (zie hoofdstuk 4).

In dit onderzoek wordt de contour bepaald op basis van de aan te leggen Laan van Nieuw Land en de te wijzigen Anthony Fokkerweg.

2.4 Geluidgevoelig gebouw

De standaard- en grenswaarden als opgenomen in het Bkl gelden voor de geluidgevoelige gebouwen die geheel of gedeeltelijk liggen binnen het geluidaandachtsgebied van een geluidbronsort. Wat geluidgevoelige gebouwen zijn is omschreven in artikel 3.21 van het Bkl. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Bovenstaande geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

Voor andere objecten dan geluidgevoelige gebouwen, geldt geen wettelijke normering voor het geluid van een geluidbronsort.

2.5 Geluid van een geluidbronssoort

Het geluid voor de huidige en toekomstige situatie wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ($L_{day/evening/night}$). Onder de dosismaat L_{den} wordt verstaan de tijdsgemiddelde waarde van:

- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente (gemiddeld) geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.6 Nieuwe wegen

De instructieregels voor de beoordeling van geluid zijn bedoeld voor het beschermen van de gezondheid. Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 3.34 Bkl). Bij een hoeveelheid geluid op een geluidgevoelig gebouw dat voldoet aan de standaardwaarde is het geluid in ieder geval aanvaardbaar. Het bevoegd gezag voorkomt een overschrijding van de standaardwaarde en toename van geluid boven de standaardwaarde zoveel mogelijk. De standaardwaarden en grenswaarden staan in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Standaardwaarde en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw

Geluidbronssoort	Standaardwaarde (tabel 5.78t Bkl)	Grenswaarde toelaten nieuw geluidgevoelig gebouw (tabel 5.78u Bkl)	Grenswaarde bij vaststelling GPP's (tabel 3.35 Bkl)
provinciale wegen rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}	65 L_{den}
gemeentewegen waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}	70 L_{den}
lokale spoorwegen hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}	70 L_{den}
industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}	55 L_{den} 45 L_{night}	60 L_{den} 50 L_{night}

2.7 Geluid hoger dan standaardwaarde

Voldoet het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet aan de standaardwaarde, dan is het ook mogelijk om waarden hoger dan de standaardwaarde toe te staan. Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan, als ze:

- geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 3.35 lid 1 onder a Bkl);
- de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 3.35 lid 1 onder b Bkl). Het bevoegd gezag kan geluidbeperkende maatregelen treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid (artikel 3.35 lid 4 Bkl);
- geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron heeft getroffen (artikel 3.35 lid 5 Bkl);
- bij voorwaarde 1, 2 en 3 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. (artikel 3.35 lid 2 Bkl);
- geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig heeft beoordeeld. Voor bronnen in beheer bij het Rijk geldt de methode in paragraaf 3.5.4.4 Bkl (3.35 lid 3 Bkl).

Deze methode is niet voorgeschreven voor bronnen in beheer van de provincie en industrieterreinen met een gpp. In die gevallen wordt op een eigen wijze bepaald of een maatregel financieel doelmatig is;

- het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 3.38 Bkl);
- het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 3.39 Bkl);
- besluit tot geluidwerende maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelig ruimte (binnenwaarde). De karakteristieke geluidwering van deze ruimte is minstens 3 dB groter dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de grenswaarde. Deze grenswaarde in geluidgevoelig ruimte is meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is de grenswaarde 41 dB (artikel 3.51 lid 1 onder a sub 2 Bkl). Zie volgende paragraaf.

2.8 Meer geluid dan de grenswaarde

Als zwaarwegende belangen dat rechtvaardigen kan het bevoegd gezag in een uitzonderlijk geval meer geluid dan de grenswaarde toestaan. Gelet op het ingrijpende karakter van deze hoeveelheid geluid mag dit alleen als het bevoegd gezag:

- vindt dat zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dat rechtvaardigen (artikel 5.78aa lid 1 onder a Bkl);
- geen andere maatregelen kan treffen om aan de grenswaarde te voldoen dan geluidbeperkende maatregelen die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78aa lid 1 onder b Bkl). Het bevoegd gezag moet ook niet-doelmatige maatregelen voor voldoen aan de grenswaarde in hun afweging betrekken;
- rekening houdt met het belang van een geluidluwe gevel (5.78ab lid 2 Bkl);
- het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl);
- het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).

Kiest het bevoegd gezag voor het toestaan van meer geluid dan de grenswaarde? Dan legt zij de gevel waarop de grenswaarde wordt overschreden in het omgevingsplan vast als niet-geluidgevoelige gevel (artikel 5.78aa lid 2 Bkl).

2.9 Besluit tot geluidwerende maatregelen

Een besluit tot treffen van geluidwerende maatregelen kan nodig zijn bij verandering van het geluid door een geluidbron met een geluidaanachtsgebied. Het bevoegd gezag moet in de meeste situaties besluiten tot het treffen van maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde.

In een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen beslist het bevoegd gezag of, en zo ja, welke geluidwerende maatregelen aan een gebouw nodig zijn (artikel 3.53 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)). Dit is een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Het bevoegd gezag neemt een besluit in de volgende situaties:

- bij een provinciale weg, het vaststellen van een geluidproductieplafond waarbij de eisen die gelden bij meer geluid dan de standaardwaarde zijn toegepast. Of waarbij maatregelen zijn getroffen bij onjuiste gegevens in het geluidregister (artikel 3.52 lid 1 onder a sub 2, lid 1 onder c en d en lid 3 Bkl);
- bij het toelaten van (een wijziging van) een gemeenteweg, lokale spoorweg of waterschapswegen met een overschrijding van de standaardwaarde of meer dan 1,5 dB toename van geluid. Hierbij heeft het bevoegd gezag de eisen die gelden bij meer geluid dan de standaardwaarde toegepast (artikel 3.52 lid 1 onder a sub 3 Bkl);
- het vaststellen van omgevingsplan veroorzaakt een toename van de verkeersintensiteit op een weg of spoorweg waardoor geluid op een geluidgevoelig gebouw meer dan 1,5 dB toeneemt. Hierbij heeft het bevoegd gezag de eisen aan die toename uit artikel 5.78af Bkl toegepast (artikel 3.52 lid 1 onder a sub 3 Bkl);

- als uit monitoring blijkt dat sprake is van 1.5 dB toename én er een overschrijding van de grenswaarde is. Hierbij heeft het bevoegd gezag deze overschrijding niet ongedaan gemaakt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 3.52 lid 1 onder a sub 1 en lid 1 onder b Bkl);
- een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen neemt u níét bij het toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een geluidbronsort.

2.10 Binnenwaarde

Een besluit tot treffen van geluidwerende maatregelen kan nodig zijn bij verandering van het geluid door een geluidbron met een geluidaandachtsgebied. Het bevoegd gezag moet in de meeste situaties besluiten tot het treffen van maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde. Het bevoegd gezag treft maatregelen als het geluid hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelige ruimten. Deze grenswaarde wordt in het Bkl de binnenwaarde genoemd. In de meeste gevallen is dat 36 dB (tabel 3.53 Bkl). Uitzonderingen zijn transformaties en saneringssituaties. Daar is de binnenwaarde 41 dB. De maatregelen zorgen ervoor dat karakteristieke geluidwering ten minste 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en de binnenwaarde (artikel 3.53 lid 2 Bkl).

Tabel 2.2 Grenswaarden in geluidgevoelige ruimten (artikel 3.53 Bkl)

Gebouw in het geluidaandachtsgebied van rijkswegen of hoofdspoorwegen	Gebouw in het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, waterschapswegen, provinciale wegen, lokale spoorwegen of industrieterreinen	Binnenwaarde in L _{den}
geluidgevoelig gebouw waarvoor de bouwvergunning is afgegeven voor 1 januari 1982 en dat ligt langs een weg die in gebruik is genomen voor 1 januari 1982 of langs een spoorweg die in gebruik is genomen voor 1 juli 1987	geluidgevoelig gebouw waarvoor de bouwvergunning is afgegeven voor 1 januari 1982 waarvoor paragraaf 12.1.6 wordt of is uitgevoerd	41
	geluidgevoelig gebouw dat eerder op grond van de Wet geluidhinder vanwege het geluid door wegen of spoorwegen op kosten van het Rijk is gesaneerd	41
	woning als bedoeld in artikel 111b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Wet geluidhinder, en ander geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 2.5, aanhef en onder b, van het Besluit geluidhinder, zoals die artikelen luiden voor inwerkingtreding van dit besluit	41
geluidgevoelig gebouw dat door wijziging van de gebruiksfunctie geluidgevoelig is geworden en waarvoor artikel 5.23a, aanhef en onder b, van het Besluit bouwwerken leefomgeving is toegepast		41
ander geluidgevoelig gebouw		36

2.11 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronsorten tezamen op de gevel van een geluidgevoelig gebouw. Het geluid van de betrokken geluidbronsorten wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen. Dat gebeurt om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen. Het gezamenlijk geluid op de gevel geeft geen inzicht in de geluidskwaliteit bij die gevel. Het houdt immers geen rekening met de verschillen in hinderlijkheid van het geluid van de verschillende geluidbronsorten.

Voor inzicht in de geluidkwaliteit bij de gevel van een geluidgevoelig gebouw wordt gekeken naar het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronsoorten tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

De volgende geluidbronsoorten moet het bevoegd gezag in ieder geval betrekken bij het bepalen van het gecumuleerd geluid op de gevel (artikel 3.38 lid 3 Bkl):

- het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein als een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanrichtingsgebied van die weg, spoorweg of industrieterrein ligt;
- het geluid door luchtvaart voor een geluidgevoelig gebouw binnen de 48 L_{den} geluidcontour van een luchthaven, met twee uitzonderingen:
 - dit geldt niet voor kleine luchthavens waarvoor alleen een luchthavenregeling nodig is, en;
 - als de geluidcontouren voor een luchthaven in Kosteneenheden zijn uitgedrukt, geldt dit binnen de 20 Kosteneenheden geluidcontour;
- het geluid door een windturbine of een windpark op een industrieterrein als dat hoger is dan 43 dB L_{den} , en;
- het geluid door een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein op een industrieterrein als dat hoger is dan 50 dB $B_{S,dan}$.

Op het bepalen van het gecumuleerd geluid zijn de regels uit paragraaf 3.1.5 Omgevingsregeling van toepassing (artikel 3.38, lid 4 Bkl).

2.12 Gemeentelijk/provinciaal beleid beoordelen geluid boven standaardwaarde

De gemeente Lelystad heeft geluidbeleid dat is vastgelegd in 'Geluidbeleid Lelystad 2010-2015'. Het geluidbeleid is niet ingetrokken bij de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024. Het normenkader is met de invoering van de Omgevingswet aangepast en ook de wijze van toetsing aan de waarden voor geluid. Hoewel de gedachte van het beleid nog actueel is, kan het geluidbeleid met als basis de Wet geluidhinder daarom niet worden toegepast in een project uitgevoerd met het wettelijk kader van de Omgevingswet. Binnen de gemeente Lelystad is nog geen gemeentelijk beleid vastgesteld aansluitend bij de Omgevingswet waarin voorwaarden zijn gegeven voor het beoordelen van het geluid boven de standaardwaarde. Dat is in het vigerende geluidbeleid (met als kader Wet geluidhinder) wel zo voor het verlenen van een hogere waarde onder de Wet geluidhinder. In het vigerende beleid zijn echter geen voorwaarden opgenomen indien hogere waarden moeten worden aangevraagd ter plaatse van bestaande woningen voor de nieuwe weg. Er is dus geen beleid dat eenduidig van toepassing is. Wel blijven de wettelijke regels van toepassing voor de beoordeling van het geluid en het toestaan van geluid boven de standaardwaarde.

2.13 Arbeidsmigrantenlocatie

De huisvesting van arbeidsmigranten heeft een logies functie. De wet wijst deze gebouwen niet aan als een geluidgevoelig gebouw. Het Rijk laat de bescherming van deze gebouwen en locaties over aan decentrale overheden. Een wettelijke taak van de gemeente/provincie is het 'evenwichtig toedelen van functies aan locaties' (ETFAL). Bij deze taak wordt ook het geluid door activiteiten op de niet van rijkswege beschermde gebouwen en locaties meegenomen. Dat betekent concreet dat bij de aanleg van de nieuwe rondweg een afweging moet plaatsvinden van het geluid op arbeidsmigrantenlocatie.

Omdat het geen geluidgevoelige functie betreft, is de locatie daarmee niet beschermd tegen geluid. Dit betekent dat er geen toetsing hoeft plaats te vinden aan de standaardwaarde en grenswaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Wel wordt (doorgaans) aan de hand van deze waarden het woon- en leefklimaat inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij is geluid onder de standaardwaarde altijd acceptabel.

Afweging van maatregelen moet worden overwogen bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde. Geluid boven de grenswaarde is voor een geluidgevoelig gebouw in principe (er zijn uitzonderingen) niet toegestaan (maatregelen zijn noodzakelijk om het geluid te reduceren).

We verwachten dat het geluid van de nieuwe weg hoger is dan de standaardwaarde. Gebruiken we de meetlat uit het Bkl, dan liggen maatregelen voor de hand.

De gemeente Lelystad heeft aangegeven dat 55 dB L_{den} over het algemeen acceptabel is voor de locatie. Daarbij heeft de gemeente aangegeven dat het niet meer komt op 1 à 2 dB L_{den} . Wij beoordelen op grond van bovenstaande het geluid op de gevel tot en met afgerond 57 dB L_{den} als acceptabel op de eerstelijns bebouwing. Dat betekent dat voor de huisvesting op wat grotere afstand van de rondweg het geluid minder bedraagt dan 57 dB L_{den} . De eventueel te nemen maatregelen zijn bovenwettelijk (locatie is geen geluidgevoelig gebouw) en worden om deze reden niet meegenomen in de beoordeling van de geluidgevoelige gebouwen en voor het bepalen van de geluidproductieplafonds (GPP's).

Ondanks dat het geluid op de gevels van de tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten hoger is dan de standaardwaarde (eventueel ook na maatregelen), kan er sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om voor alle slaapvertrekken een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren dient de gevelisolatie voldoende te zijn, zodat er een leefbaar binnenniveau aanwezig is. Bij tijdelijke (nieuwe) bouwwerken met een instandhoudingstermijn van meer dan tien jaar is een binnenniveau van 33 dB L_{den} passend en daarmee gelijk aan een geluidgevoelig gebouw (echter wettelijk niet vereist).

2.14 Vast stellen geluidproductieplafond (voor provinciale weg)

Voor de provinciale weg moeten de geluidproductieplafonds worden vastgesteld door de provincie Flevoland. De geluidreferentiepunten aan liggen aan weerszijden van de weg. Ze liggen ten hoogste 60 meter van het midden van de dichtstbijzijnde rijstrook. De onderlinge afstand is maximaal 120 meter (artikel 3.32, lid 1, Bkl).

Voor het bepalen van het gpp zijn gegevens van de geluidbron nodig (artikelen 3.24 en 3.25, Bkl). Dit zijn de verkeersintensiteiten, type wegdekverhardingen, snelheden en de (eventuele) geluidbeperkende maatregelen. Op basis van de geluidbrongegevens moet het bevoegd gezag ook vastleggen wat het geluidaanrichtingsgebied van de weg is. Op het bepalen van het geluid zijn de regels uit de Omgevingsregeling van toepassing (artikel 3.24, lid 5, Bkl).

Het bevoegd gezag (provincie Flevoland) stelt het gpp vast. Een gpp is een resultaatsverplichting (artikel 3.44, Bkl). Na het vaststellen ervan monitort het bestuursorgaan de ontwikkeling van het geluid. Het bestuursorgaan zorgt dat de geluidsproductie van de bron het plafond niet overstijgt. Bij een (dreigende) overschrijding van het gpp treft het bevoegd gezag maatregelen (artikel 3.45, Bkl).

Bij de vaststelling van de geluidproductieplafonds wordt geen rekening gehouden met eventuele bovenwettelijke maatregelen ten behoeve van de tijdelijke huisvesting voor de arbeidsmigranten.

3

UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

De gemeente Lelystad heeft verkeersintensiteiten voor de wegen in het onderzoeksgebied aangeleverd op basis van het verkeersmodel, voor de toekomstige situatie (jaar 2038).

Afbeelding 3.1 toont de voor het onderzoek beschouwde wegen met genummerde doorsneden. Tabel 3.1 bevat de verkeersintensiteiten (weekdag) van de corresponderende doorsneden voor peiljaar 2038.

Afbeelding 3.1 Overzicht doorsneden



Tabel 3.1 Overzicht wegvakken 2038 met verkeersintensiteiten

Door- sne	Eemaal- intensiteit	Lichte voertuigen (verkeersintensiteit) [mvt/uur]			Middel zware voertuigen (verkeersintensiteit) [mvt/uur]			Zware voertuigen (verkeersintensiteit) [mvt/uur]		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
toekomstige situatie (2038)										
1	15.139	961	450	135	27	7	5	22	3	8
2	13.154	830	389	117	26	7	4	21	3	7
3	13.166	831	389	117	26	7	4	21	3	7
4	13.531	845	396	119	32	8	6	26	3	9
5	8.848	536	251	75	27	7	5	27	4	9
6	7.554	451	207	71	30	8	6	19	6	5

Voor het te wijzigen deel van de Anthony Fokkerweg (doorsnede 5) is gebruik gemaakt van de aangeleverde verkeersgegevens door de gemeente Lelystad. Dit te wijzigen deel van de Anthony Fokkerweg is onderdeel van het projectbesluit. Langs de nieuwe provinciale weg en het te wijzigen deel van de Anthony Fokkerweg worden daarom geluidproductieplafonds vastgesteld door de provincie Flevoland.

De Anthony Fokkerweg ten zuidoosten van de aansluiting (doorsnede 6) wordt niet gewijzigd. De geluiduitstraling van dit deel van de weg is echter wel van belang bij de vaststelling van de geluidproductieplafonds voor het deel te wijzigen Anthony Fokkerweg. Daarom wordt in het projectbesluit en voor het vaststellen van de geluidproductieplafonds het niet te wijzigen deel Anthony Fokkerweg wel in de berekening meegenomen voor de bijdrage op de GPP's van het nieuwe en het te wijzigen deel van de rondweg.

Voor het niet te wijzigen deel van de Anthony Fokkerweg wordt uitgegaan van de verkeercijfers uit het onderzoek uitgevoerd in 2016 ten behoeve van de realisatie van aansluiting 9 ('Akoestisch onderzoek PIP, Verbindingsweg en halve aansluiting op de A6', d.d. 2 augustus 2016).

3.2 Gegevens wegdek

Voor het wegdektype is uitgegaan van referentiewegdek, met uitzondering voor de rotondes. Deze worden uitgevoerd in fijngebezemd beton. In afbeelding 3.2 zijn de uitgangspunten voor de gehanteerde wegdekken weergegeven.

Afbeelding 3.2 Overzicht gehanteerde wegdekken



3.3 Rijsnelheden

Voor de wegen binnen de bebouwde kom wordt uitgegaan van 50 km/uur, met uitzondering van de inprickers (wijkontsluitingsweg) waar 30 km/uur wordt gereden. Voor de Verlengde Westerdreef is uitgegaan van deels een representatieve snelheid van 50 km/uur en deels een maximaal toegestane rijsnelheid van 70 km/uur. Op de rotondes is uitgegaan van een representatieve snelheid van 50 km/uur.

Voor de wegvakken buiten de bebouwde kom (Laan van Nieuw Land) wordt uitgegaan van een rijsnelheid van 80 km/uur. Een overzicht van de representatieve rijsnelheden wordt weergegeven in afbeelding 3.3. Voor de modellering van de rijsnelheden is uitgegaan van de voorschriften in het KAOW (Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer) met uitzondering van de wegen met een representatieve rijsnelheid van 80 km/uur. In overleg met de provincie is daar een rijsnelheid van 80 km/uur gehanteerd voor zware voertuigen in plaats van 75 km/uur, zoals het KAOW voorschrijft. De weergegeven snelheden in afbeelding 3.3 zijn toegepast voor de lichte, middelzware en de zware voertuigen.

Afbeelding 3.3 Overzicht gehanteerde rijsnelheden



3.4 Rekenmodel

Ter bepaling van het geluid vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor het peiljaar 2038. In het rekenmodel zijn de relevante objecten en wegen ingevoerd. De modellering is conform bijlage IVe van de omgevingsregeling 'Meet- en rekenmethode Geluid Wegen'. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2024.1.

De gehanteerde standaard bodemfactor bedraagt 1,0 (akoestisch zacht). Alle verharde oppervlakten zoals wegen, water en bedrijventerreinen zijn separaat ingevoerd, waarbij de bodemgebieden als hard/reflecterend ($B=0$) zijn ingevoerd. De bodemgebieden zijn afgeleid van het BGT, de hoogtelijnen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Het Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) voorziet in de panden en verblijfsobjecten in het model. Voor de projectsituatie is het ontwerp van de rondweg ingevoerd (inclusief hoogtelijnen en bodemgebieden).

Het geluid is bepaald op ontvangers gelegen op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. Indien het geluidgevoelig gebouw uit meerdere verdiepingen bestaat is een ontvanger toegevoegd voor alle geluidgevoelige bouwlagen. De waarneemhoogte bedraagt 2,0 meter boven de betreffende verdiepingvloer.

Bijlage II toont een overzicht van de modelgegevens.

Ten behoeve van het gezamenlijke en gecumuleerd geluid zijn de relevante wegen ingevoerd (Westerdreef, Verlengde Westerdreef, Laan van Nieuw Land en de Buizerdweg). Het gezamenlijk en gecumuleerd geluid is opgenomen in de relevante resultatentabellen van bijlage III.

4

BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Aanleg nieuwe gemeenteweg

Te onderzoeken geluidgevoelige gebouwen binnen aandachtsgebied

In onderstaande afbeelding 4.1 zijn alle toetspunten die binnen het geluidaanachtsgebied liggen weergegeven. Voor woningen waarvan op één of meerdere punten het geluid op een gevel hoger is dan 43 dB, wordt de gehele woning meegenomen in het vervolgonderzoek. Dit is ook gedaan voor het nieuw te bouwen appartementencomplex gelegen aan de Waterbies. De indeling van het complex is nog niet bekend en omdat het geluid op minimaal één punt hoger is dan 43 dB, wordt derhalve het gehele complex meegenomen in de beoordeling.

Afbeelding 4.1 Afbakening van de geluidgevoelige gebouwen die binnen het aandachtsgebied zijn gelegen (> 43 dB)



Toetsing aan standaardwaarde en grenswaarde

Het geluid ten gevolge de Verlengde Westerdreef, inclusief overige gemeentewegen overschrijdt op meerdere woningen de standaardwaarde van 53 dB L_{den} . In afbeelding 4.2 en bijlage III zijn deze berekeningsresultaten weergegeven.

Voor het appartementencomplex Waterbies bedraagt het geluid op de gevel ten hoogste 60 dB L_{den}. Dat treedt op ter plaatse van toetspunt 346 op een waarneemhoogte van 11,0 meter. Dit is een overschrijding van maximaal 7 dB van de standaardwaarde.

Voor de grondgebonden woningen gelegen aan de Waterbies en Koriander zijn ten gevolge van met name de bestaande Westerdreef, sprake van een overschrijding van de standaardwaarde met maximaal 6 dB. In afbeelding 4.2 zijn de locaties van de overschrijdingen weergegeven.

Voor de woning gelegen aan de Buizerdweg 33 (woning meest nabij de rotonde) bedraagt het geluid op de gevel maximaal 57 dB L_{den}. Het berekende geluid bedraagt daarmee 4 dB meer dan de standaardwaarde van 53 dB L_{den}.

Afbeelding 4.2 Overschrijding standaardwaarde gemeentewegen



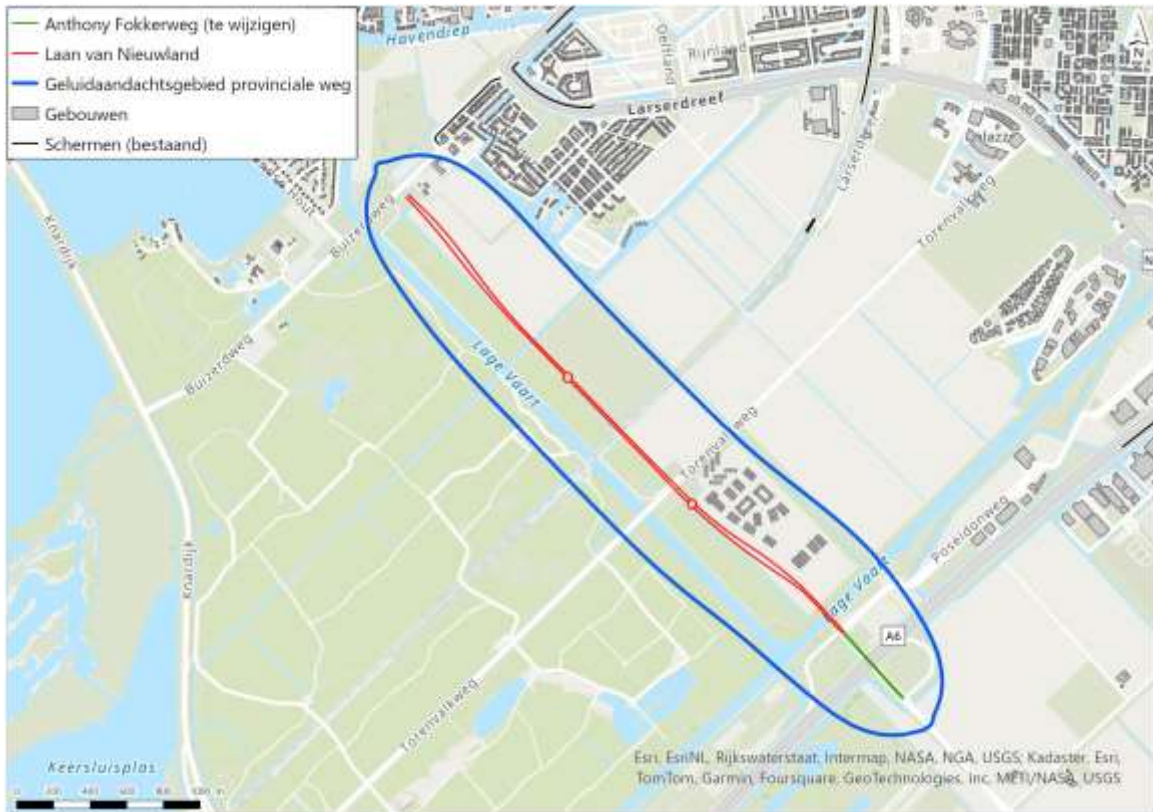
4.2 Aanleg nieuwe provinciale weg (weg met geluidproductieplafond)

Geluidaanachtsgebied

Tussen de toekomstige gemeenteweg Verlengde Westerdreef en de A6 wordt een nieuwe provinciale weg gerealiseerd (Laan van Nieuw Land). Het nieuwe provinciale deel van de rondweg loopt van de rotonde met de Verlengde Westerdreef/Buizerdweg en sluit aan op de noordwestelijke toerit van de A6 bij aansluiting Lelystad-Airport. Deze nieuwe provinciale weg loopt daarbij parallel langs de Lage Dwarsvaart en ten zuidwesten van de uitbreidingslocatie voor woningbouw Zuiderhage en tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten aan de zuidwestzijde van Lelystad. In het verlengde van de nieuwe provinciale weg, ter hoogte van de aansluiting met de A6, is de bestaande Anthony Fokkerweg gelegen. Ten behoeve van de nieuwe rondweg wordt de Anthony Fokkerweg aangepast tussen de toerit aan de noordwestzijde van de A6 en de zuidoostelijk afrit van de A6 van aansluiting Lelystad-Airport. Deze wijziging bestaat in hoofdlijnen uit realisatie van extra opstelstroken ter plaatse van de toerit A6 en een extra rijstrook voor de rijrichting oost naar west. Het bestaande kunstwerk over de A6 wordt daarbij niet verbreed.

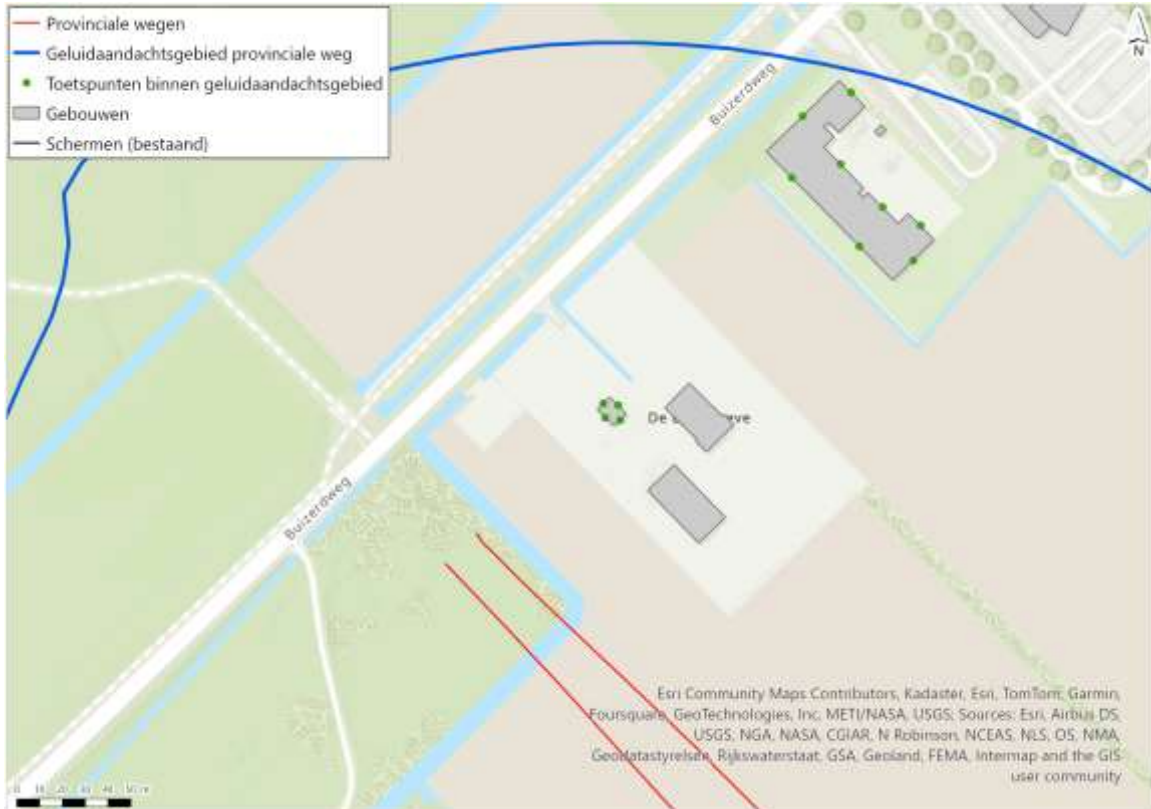
De nieuwe provinciale weg (Laan van Nieuw Land) en de te wijzigen Anthony Fokkerweg zijn wege met geluidproductieplafond. Het geluidaandachtsgebied is voor de nieuwe provinciale weg (Laan van Nieuw Land) en de te wijzigen Anthony Fokkerweg berekend. In onderstaande afbeelding 4.3 is het geluidaandachtsgebied van de nieuwe provinciale weg en het te wijzigen deel van de Anthony Fokkerweg weergegeven. In de afbeelding is tevens de tijdelijke huisvesting van de arbeidsmigranten weergegeven. Het betreft de toekomstige bebouwing ten zuiden van de Torenavalkweg.

Afbeelding 4.3 Geluidaandachtsgebied nieuwe provinciale weg en te wijzigen deel Anthony Fokkerweg



De geluidgevoelige gebouwen en de toetspunten op de gevels van deze gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied zijn in afbeelding 4.4 weergegeven.

Afbeelding 4.4 Toetspunten die binnen het geluidaanachtsgebied (50,00 dB contour) zijn gelegen



Toetsing aan standaardwaarde en grenswaarde

De berekeningsresultaten voor de aanleg van de provinciale weg zijn weergegeven in bijlage III. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de standaardwaarde alleen wordt overschreden voor de woning gelegen aan de Buizerdweg 33. Het geluid op de gevel bedraagt maximaal 56 dB L_{den}. De overschrijding van de standaardwaarde bedraagt maximaal 6 dB ter plaatse van de zuidwestgevel (toetspunt 122) op een waarneemhoogte van 5,0 meter.

De locatie met een overschrijding van de standaardwaarde voor de provinciale weg is weergegeven in afbeelding 4.5.

Afbeelding 4.5 Overschrijding standaardwaarde wegen met een geluidproductieplafond



4.3 Afweging maatregelen

4.3.1 Afweging maatregelen woningen Koriander en Waterbies

Voor de woningen gelegen aan de Koriander en Waterbies is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde ten gevolge van de gemeentewegen. Voor deze woningen wordt de standaardwaarde ten gevolge van de provinciale weg niet overschreden.

Voor de woningen gelegen aan de Koriander en Waterbies, met een overschrijdingen van de standaardwaarde ten gevolge van de gemeentewegen, zijn binnen het kader van het BP Warande - De Olmen Buizerdweg (met referentie 2019-01 d.d. 12 juni 2019) al geluidmaatregelen getroffen. Deze geluidmaatregelen bestaan uit een stil wegdek en een overdrachtsmaatregel (aarden wal + scherm). Op basis van deze geluidmaatregelen zijn voor deze woningen hogere waarden vastgesteld van 55 dB (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van de Westerdreef. Voor het appartementencomplex gelegen aan de Waterbies is binnen het BP Warande een hogere waarde verleend van 60 dB, inclusief aftrek art 110g Wgh. Het geluid ten gevolge van de gemeentewegen is lager of gelijk dan de eerder vastgestelde hogere waarden exclusief aftrek (Wet geluidhinder).

Omdat het geluid lager of gelijk is dan de eerder vastgestelde hogere waarden exclusief aftrek kan worden geconcludeerd dat het binnenniveau in de woning voldoet op basis van de eerder vastgestelde hogere waarde. Aanvullende geluidsreducerende maatregelen, zoals het opheffen van de bestaande afscherming is binnen de bebouwde woonkern niet wenselijk vanuit veiligheidsoverwegingen en stedelijke inpassing. Daarnaast treedt de overschrijding van de standaardwaarde ook op ter plaatse van een waarneemhoogte op 11,0 meter. Voor deze locatie zijn alleen hoge schermen (tot 7 meter) akoestisch effectief. Dergelijke hoge schermen zijn binnenstedelijk ongewenst.

4.3.2 Afweging maatregelen Buizerdweg

Voor de solitaire woning Buizerdweg 33 gelegen nabij de rotonde is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde ten gevolge van de gemeentewegen en een overschrijding van de standaardwaarde ten gevolge van de provinciale weg.

De woning is gelegen nabij de overgang van de provinciale weg naar de gemeentelijke weg. Een maatregel om alleen het geluid te reduceren ten gevolge van de provinciale weg of alleen ten gevolge van de gemeentelijke weg is niet zinvol. Immers de bewoners ervaren het gecumuleerd geluid van beide wegen. Voor de afweging is daarom het gecumuleerd geluid beschouwd. Het gecumuleerd geluid op de gevel bedraagt, zonder maatregelen, ten hoogste 59 dB L_{den} (zuidwestgevel 2^{de} bouwlaag). Hierbij is de geluidbijdrage van de gemeenteweg en de provinciale weg nagenoeg gelijk. De noordoostgevel is geluidluw. Voor deze geluidluwe gevel bedraagt het gecumuleerd geluid ten hoogste 50 dB L_{den} .

Op en nabij de rotonde is sprake van zogenaamd draaiend en wringend (optrekkend en afremmend) verkeer. Een stil wegdek is op deze locatie vanwege het draaiende en wringende verkeer technisch niet mogelijk. Een stil wegdek op grotere afstand van de woning Buizerdweg 33 is akoestisch niet zinvol.

Een tweede mogelijkheid om het gecumuleerd geluid te verlagen is een geluidscherm. Er zijn meerdere schermvarianten onderzocht. Een scherm waarbij het gecumuleerd geluid ten hoogste 53 dB L_{den} bedraagt en een scherm waarbij het gecumuleerd geluid ten hoogste 50 dB L_{den} bedraagt.

Bij een gecumuleerd geluid van 53 dB L_{den} bedraagt dit niet meer dan de standaardwaarde voor gemeentewegen en voor 50 dB L_{den} is de standaardwaarde voor provinciale wegen aangehouden.

Om te kunnen voldoen aan een gecumuleerd geluid van ten hoogste 53 dB L_{den} is een scherm nodig van 250 meter lang en 3 meter hoog. Voor een gecumuleerd geluid van ten hoogste 50 dB L_{den} heeft een scherm van 3 meter hoog onvoldoende effect. Bij een schermlengte van 480 meter bedraagt het gecumuleerd geluid op zuidwest gevel 52 dB L_{den} . Het verder verlengen van het scherm verlaagd het gecumuleerd geluid niet of onvoldoende om te voldoen aan 50 dB L_{den} . Om wel te voldoen aan een maximaal gecumuleerd geluid van 50 dB L_{den} is een scherm nodig van 4 meter hoog en 330 meter lang. De kosten van een scherm van 3 meter hoog bedragen indicatief EUR 1000,- per strekkende meter en Voor een 4 meter hoog scherm bedragen indicatief EUR 1350,- per strekkende meter. De kosten bedragen daarmee om te voldoen gecumuleerd 53 dB L_{den} indicatief EUR 250.000,-. Om te voldoen aan een gecumuleerd geluid van maximaal 50 dB L_{den} bedragen de kosten indicatief EUR 445.500,-.

In onderstaande afbeelding zijn de schermen weergegeven. De Buizerdweg aan de noordoostzijde zal in de toekomst niet aansluiten op de rotonde. Hierdoor is een scherm langs de gehele oostzijde van de rotonde mogelijk.

Afbeelding 4.6 Situering schermmaatregelen



Met een scherm van 250 meter en 3 meter hoog is er sprake van een reductie van 6 dB van het gecumuleerd geluid op de maatgevende hoogte. Bij een lengte van 330 meter en 4 meter hoog wordt een reductie behaald van 9 dB op de maatgevende hoogte (2^{de} bouwlaag). De kosten voor schermen zijn hoog. Omdat de onderzochte geluidschermen noodzakelijk zijn voor één woning bestaan hiertegen financiële bezwaren. Voor andere alternatieve schermen (kortere en / of lagere) zijn de kosten lager maar neemt het afschermende effect ook af. Het toekomstig gecumuleerd geluid voor de woning Buizerdweg zal dan niet voldoen aan de standaardwaarde die geldt voor een gemeentelijke weg of een provinciale weg. Alternatieve schermen hebben akoestisch onvoldoende effect en zijn daarom niet doelmatig.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde moet een binnenniveau (geluid in de woning) worden gegarandeerd van 33 dB L_{den} overeenkomstig de eis in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl). Voor deze woningen is daarom een gevelisolatie onderzoek noodzakelijk. Uit dit, nog uit te voeren, onderzoek kunnen gevelmaatregelen volgen, zoals beter geluidisolerende beglazing en geluidgedempte ventilatievoorzieningen. Deze maatregelen moeten zijn getroffen voor de openstelling van de weg.

4.4 Niet geluidgevoelige bestemmingen

Naast de nieuwe provinciale weg ligt een geprojecteerde tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten. Dit betreft een niet geluidgevoelige bestemming. In onderstaande afbeelding zijn de resultaten voor de tijdelijke huisvesting weergegeven. De tijdelijke huisvesting moet nog worden gerealiseerd waardoor afwijkingen met betrekking tot de invulling van het plan niet kunnen worden uitgesloten.

De gemeente Lelystad heeft aangegeven dat 55 dB L_{den} over het algemeen acceptabel is voor de locatie. Daarbij heeft de gemeente aangegeven dat het niet neer komt op 1 à 2 dB L_{den} . Wij beoordelen op grond van bovenstaande het geluid op de gevel tot en met afgerond 57 dB L_{den} als acceptabel op de eerstelijns bebouwing. Dat betekent dat voor de huisvesting op wat grotere afstand van de rondweg het geluid minder bedraagt dan 57 dB L_{den} .

Uit onderstaande afbeelding volgt dat het op de eerstelijnsbebouwing meer bedraagt dan 57 dB L_{den} . Het berekende geluid bedraagt maximaal 63 dB L_{den} . Voor de te realiseren bebouwing wordt het geluid zonder aanvullende voorwaarden niet als acceptabel gezien volgens het kader van de gemeente Lelystad. Opgemerkt dient te worden dat het geluid op de gevels nog kan wijzigen als gevolg van wijzigingen in de invulling van het plan voor de tijdelijke huisvesting.

Ondanks dat het geluid op de gevels van de tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten hoog is, kan er sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om voor alle slaapvertrekken een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren dient de gevelisolatie voldoende te zijn, zodat er een leefbaar binnenniveau aanwezig is. Bij de realisatie van de tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten neemt de ontwikkelaar (afspraak tussen gemeente Lelystad en de ontwikkelaar) maatregelen waarbij een binnenniveau van ten hoogste 33 dB L_{den} wordt gegarandeerd. Het ligt daarbij voor de hand om aanvullend gevelisolatie te treffen.

Afbeelding 4.7 Geluid op de gevel ten gevolge van de provinciale weg



4.5 Vaststelling geluidproductieplafond

Voor het nieuwe en het gewijzigde deel van de provinciale weg moet het geluid op de geluidreferentiepunten worden vastgesteld. Voor het vaststellen is de provincie Flevoland het bevoegd gezag. In bijlage IV is de situering van de referentiepunten weergegeven. In bijlage V is het geluid op de referentiepunten weergegeven. Het geluid op de referentiepunten wordt bepaald door de nieuwe provinciale weg, het gewijzigde deel van de Anthony Fokkerweg en in het verlengde daarvan het bestaande (niet te wijzigen) deel van de Anthony Fokkerweg.

4.6 Indirecte akoestische effecten

Voor de indirecte akoestische effecten van de nieuwe rondweg, wordt een oordeel gegeven over de toename van het geluid op aanliggende wegvakken. In dit geval zijn daartoe de verkeerscijfers van de Westerdreef in de toekomstige situatie zonder rondweg vergeleken met de verkeerscijfers in de toekomstige situatie met rondweg (beiden peiljaar 2038).

Voor de Westerdreef bedraagt de etmaalintensiteit op weekdays in de situatie 2038 zonder rondweg circa 5.000 motorvoertuigen (conform verkeersstudie rondweg Lelystad). Voor de situatie in 2038 met rondweg neemt de etmaalintensiteit voor een weekday toe tot ruim 14.000 motorvoertuigen. Als gevolg van de aanleg van de rondweg neemt de intensiteit op de Westerdreef ten oosten van de nieuwe weg toe met ongeveer een factor 3. Het geluid neemt hierdoor toe met ongeveer 5 dB. Echter moet daarbij worden vermeld dat bij de vaststelling van de hogere waarden conform het akoestisch onderzoek voor de vaststelling van het bestemmingsplan Warande - De Olmen Buizerdweg is uitgegaan van een verkeersintensiteit op de Westerdreef van 18.500 mvt/etmaal. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan was reeds rekening gehouden met de realisatie van een rondweg. Dit betekent dat de toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van de nieuwe rondweg reeds is meegenomen in het bestemmingsplan.

Voor de aansluiting van de rijksweg geldt dat de weg daar fysiek niet wordt aangepast. Er is daarom geen toets nodig aan de geluidproductieplafonds in beheer van Rijkswaterstaat. Het project heeft een verkeersaantrekkende werking op aansluiting 9, maar ontlast de verkeersstroom op aansluiting 10. De ontwikkeling van de geluidemissie wordt door Rijkswaterstaat jaarlijks gemonitord in de naleving.

5

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van provincie Flevoland heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen ontwikkeling van een nieuwe rondweg. Deze rondweg bestaat grotendeels uit een nieuw provinciale weg (weg met geluidproductieplafond) en een nieuwe gemeenteweg. In het akoestisch onderzoek is getoetst aan de standaardwaarde en grenswaarde uit de Omgevingswet. Voor de toekomstige rondweg heeft daarnaast een afweging van maatregelen plaatsgevonden.

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen voor meerdere woningen het geluid, binnen het geluidaanachtsgebied, meer bedraagt dan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} . Het betreffen woningen gelegen aan de Koriander (meerdere woningen), Waterbies (meerdere woningen) en de Buizerdweg 33. Het geluid op een woning bedraagt maximaal 60 dB L_{den} .

Als gevolg van de realisatie van de nieuwe provinciale weg (weg met geluidproductieplafond) wordt voor één woning, Buizerdweg 33, de standaardwaarde van 50 dB L_{den} overschreden. Het geluid bedraagt op deze woning maximaal 56 dB L_{den} . De standaardwaarde wordt daarmee met 6 dB overschreden.

Voor de woningen gelegen aan de Waterbies en de Koriander, met een overschrijding van de standaardwaarde voor gemeentewegen, zijn reeds als gevolg van het eerder vastgestelde bestemmingsplan bron- en overdrachtsmaatregelen getroffen. Op de Westerdreef wordt reeds een stil asfalt toegepast. Het verhogen van bestaande overdrachtsmaatregelen in binnenstedelijk gebied is niet wenselijk vanuit veiligheidsoverwegingen (zichtlijnen).

De solitaire woning Buizerdweg 33 (woning meest nabij de rotonde) is gelegen nabij de overgang van provinciale weg naar de gemeentelijke weg. Voor de afweging van geluidmaatregelen is daarom het gecumuleerd geluid beschouwd. Bij de afweging zijn maatregelen onderzocht om het gecumuleerd geluid te reduceren tot de standaardwaarde. Het gecumuleerd geluid op de gevel bedraagt, zonder maatregelen, ten hoogste 59 dB L_{den} . Het toepassen van een stil wegdek is technisch niet mogelijk vanwege draaiend en wringend (optrekken en afremmen) verkeer nabij de rotonde. Er zijn schermen onderzocht om te voldoen aan een het gecumuleerd geluid van ten hoogste 53 dB L_{den} (standaardwaarde voor gemeentewegen) en 50 dB L_{den} (standaardwaarde voor provinciale wegen). Deze schermen zijn financieel niet doelmatig. De kosten zijn hoog in voor het verlagen van de geluidbelasting van één woning. Voor kortere en / of lagere schermen zijn de kosten lager maar neemt het afscherpende effect af. Dergelijke schermen hebben akoestisch onvoldoende effect en zijn daarom niet doelmatig.

Voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde moet een binnenniveau (geluid in de woning) worden gegarandeerd van 33 dB L_{den} overeenkomstig de eis in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl). Voor de woning Buizerdweg 33 is daarom een gevelisolatie onderzoek noodzakelijk. Uit dit, nog uit te voeren, onderzoek kunnen gevelmaatregelen volgen, zoals beter geluidisolerende beglazing en geluidgedempte ventilatievoorzieningen. Deze maatregelen moeten zijn getroffen voor de openstelling van de weg.

Naast de nieuwe provinciale weg ligt een geprojecteerde tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten. Dit betreft een niet geluidgevoelige bestemming. De gemeente heeft aangegeven dat het geluid op de gevel tot en met afgerond 57 dB L_{den} als acceptabel wordt geacht. Het geluid op de eerstelijnsbebouwing bedraagt meer dan 57 dB L_{den} . Het berekende geluid bedraagt maximaal 63 dB L_{den} . Voor de te realiseren bebouwing

wordt het geluid zonder aanvullende voorwaarden niet als acceptabel gezien volgens het kader van de gemeente Lelystad. Opgemerkt moet worden dat het geluid op de gevels nog kan wijzigen als gevolg van wijzigingen in de invulling van het plan voor de tijdelijke huisvesting.

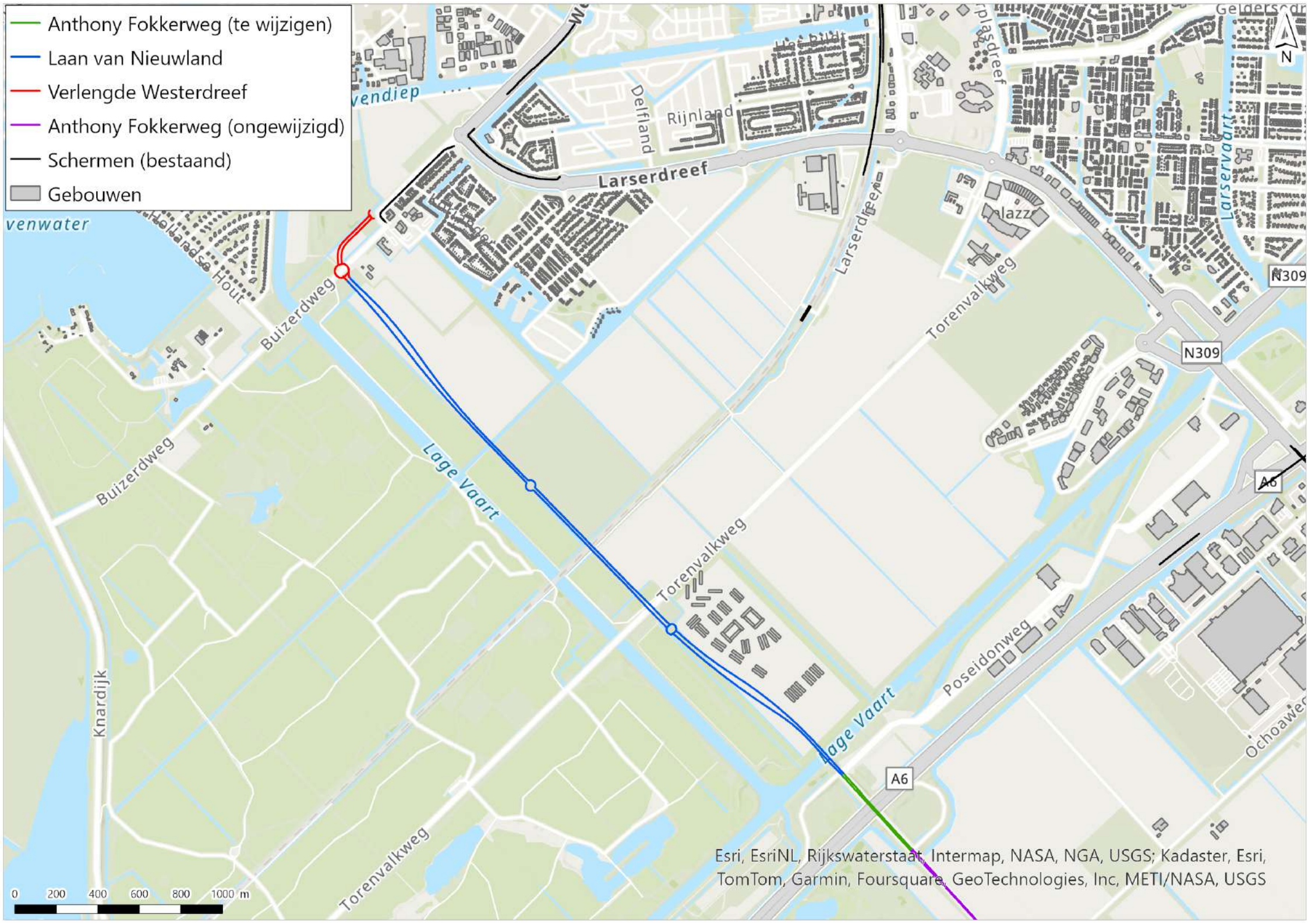
Ondanks dat het geluid op de gevels van de tijdelijke huisvesting voor arbeidsmigranten hoog is, kan er sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om voor alle slaapvertrekken een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren dient de gevelisolatie voldoende te zijn, zodat er een leefbaar binnenniveau aanwezig is. Bij de realisatie van de tijdelijke huisvesting voor de arbeidsmigranten neemt de ontwikkelaar (afpraak tussen gemeente Lelystad en de ontwikkelaar) maatregelen waarbij een binnenniveau van ten hoogste 33 dB L_{den} wordt gegarandeerd.

Bijlage(n)

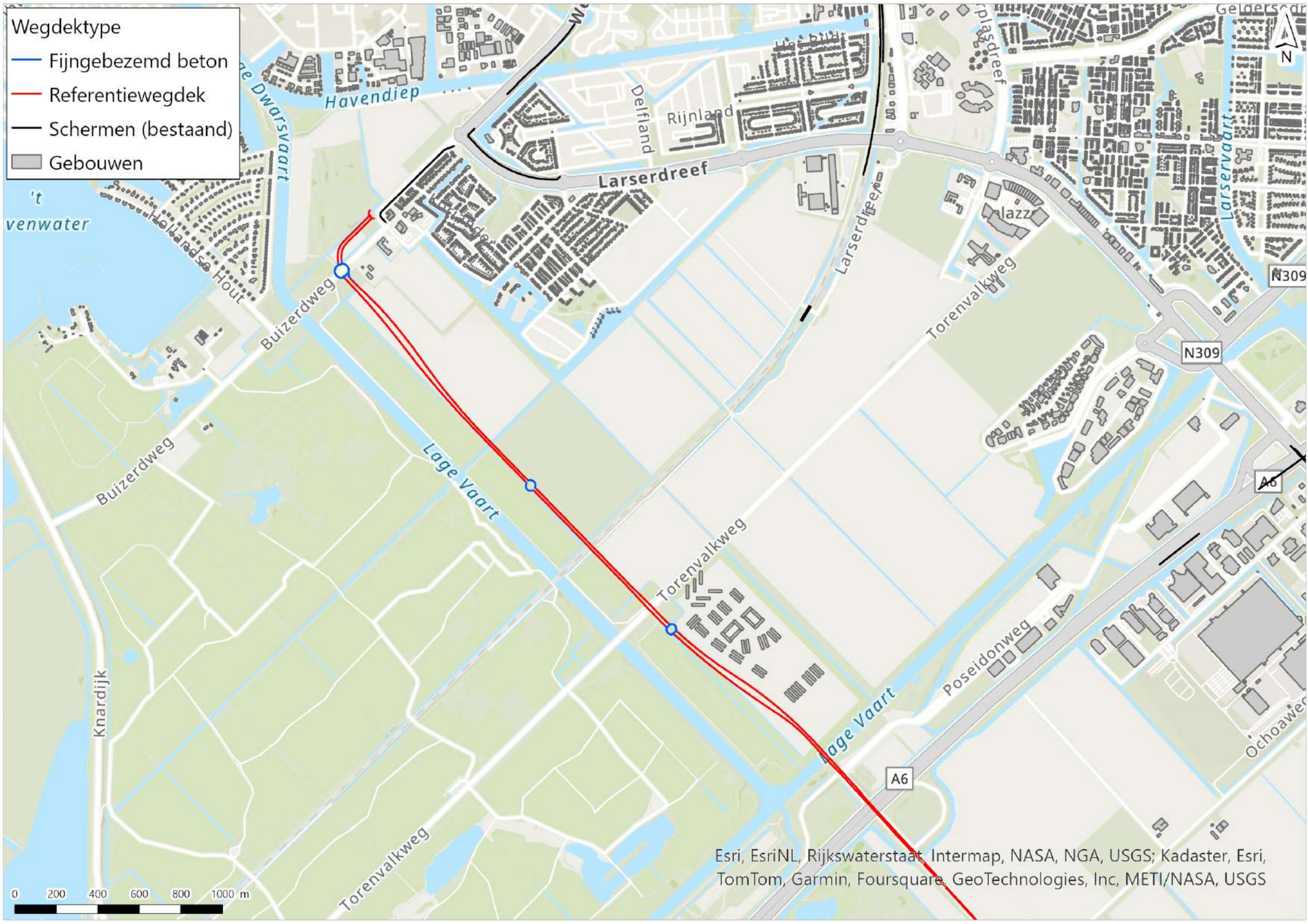


BIJLAGE: OVERZICHT WEGEN

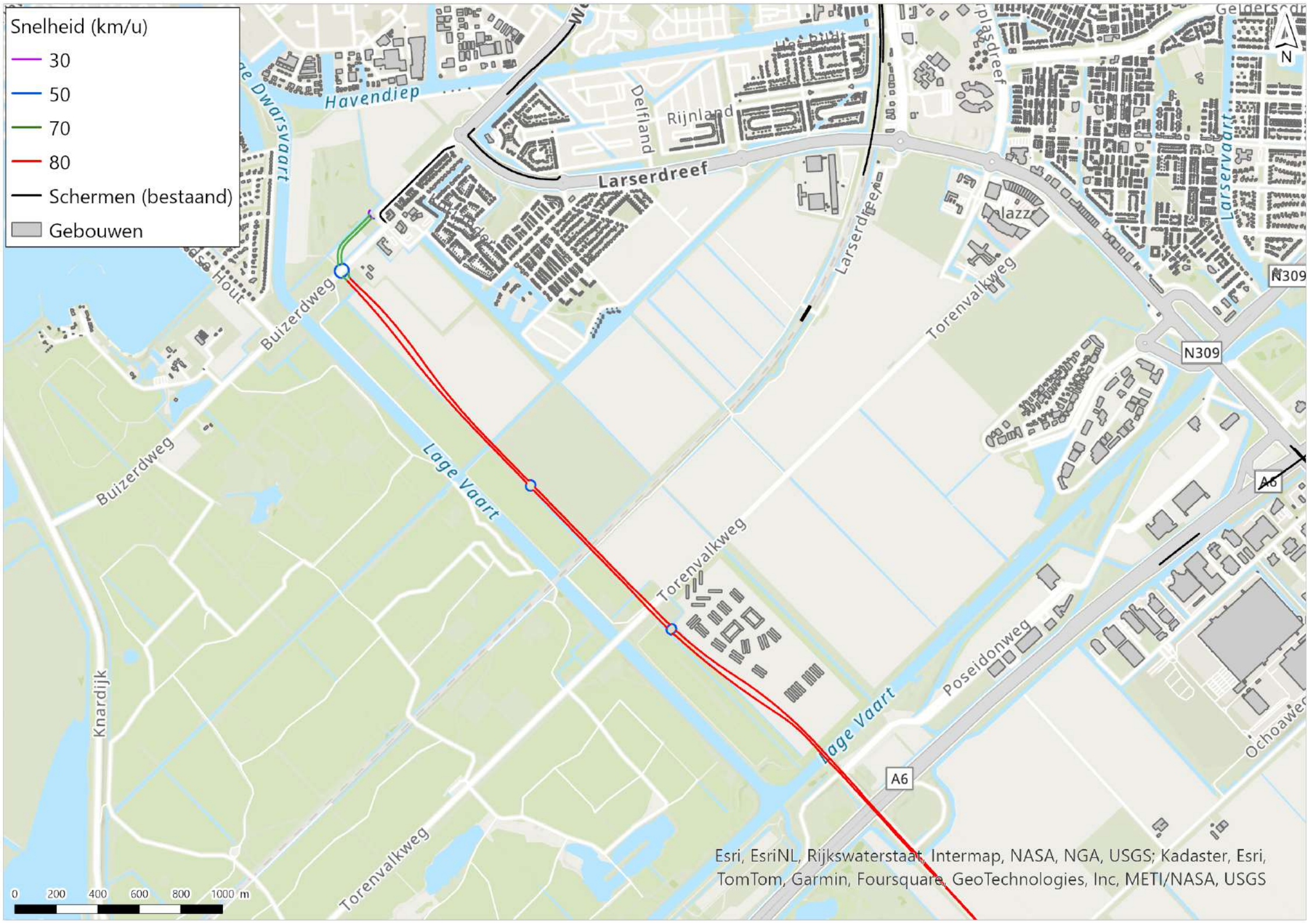
- Anthony Fokkerweg (te wijzigen)
- Laan van Nieuwland
- Verlengde Westerdreef
- Anthony Fokkerweg (ongewijzigd)
- Schermen (bestaand)
- Gebouwen



- Wegdektype
- Fijngbezemd beton
 - Referentiewegdek
 - Schermen (bestaand)
 - Gebouwen

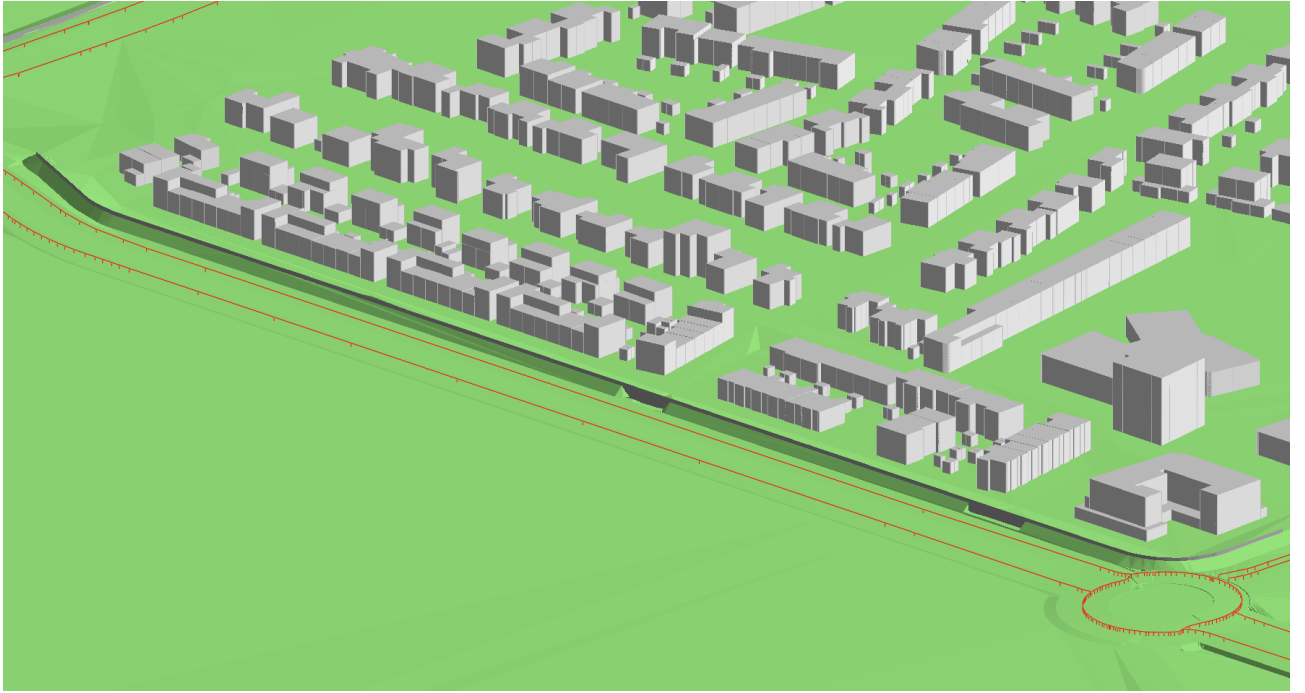


Esri, EsriNL, Rijkswaterstaat, Intermap, NASA, NGA, USGS; Kadaster, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS



In onderstaande afbeeldingen zijn de geluidsmodellen voor de gemeentelijke wegen en provinciale weg weergegeven. In de eerste afbeelding is het model voor de gemeentelijke weg weergegeven. In de tweede afbeelding het model voor de provinciale weg. In de afbeeldingen zijn de gebouwen, de toetspunten, de wegen, de schermen en het verloop van het maaiveld weergegeven. Verder is als laatste een detailafbeelding van de afscherming langs de Westerdreef weergegeven. Deze afscherming bestaat voor grote delen uit een aarden wal met een geluidscherm op de wal. De totale hoogte van de afscherming bedraagt circa 3,5 meter ten opzichte van de weg.







BIJLAGE: MODELGEGEVENS

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hbron
Wstrdrf	Westerdreef	159405,66	501359,75	159351,14	501258,09	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159365,49	501247,45	159421,81	501349,83	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159124,24	500999,85	159130,07	501005,60	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159106,17	501003,61	159099,39	500996,93	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158900,51	500781,55	158919,21	500799,85	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158982,78	500862,00	159124,17	500999,76	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159231,70	501127,23	159131,96	501028,11	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159421,83	501349,87	159435,28	501387,42	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159435,31	501387,53	159438,81	501398,53	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159438,82	501398,60	159441,67	501408,68	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159416,75	501390,95	159405,68	501359,80	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159422,61	501411,02	159416,76	501390,96	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159156,19	501030,97	159295,62	501167,31	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158857,28	500745,48	158872,18	500758,72	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158886,66	500789,07	158865,88	500765,53	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158883,88	500791,66	158862,56	500768,04	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158906,89	500811,90	158885,71	500790,44	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158971,82	500872,20	158907,00	500811,92	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159306,37	501202,92	159231,70	501127,23	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159350,90	501257,99	159306,45	501203,01	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159130,09	501005,61	159156,12	501030,90	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159131,96	501028,11	159106,17	501003,61	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159295,82	501167,54	159322,86	501195,22	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159323,13	501195,52	159365,40	501247,21	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159099,39	500996,93	159014,62	500914,05	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	159014,62	500914,05	158971,82	500872,20	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158824,15	500730,11	158813,46	500720,70	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158444,97	500363,89	158451,90	500372,93	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158824,26	500730,13	158831,18	500717,85	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158853,12	500749,06	158848,59	500751,26	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158857,07	500745,57	158853,26	500748,98	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158831,36	500717,65	158841,91	500713,39	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158849,24	500755,86	158826,53	500749,91	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158441,44	500339,85	158445,00	500363,81	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158430,64	500376,33	158402,61	500371,94	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158444,85	500363,92	158430,97	500376,12	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158420,91	500332,00	158441,29	500339,69	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158826,50	500749,88	158824,25	500730,18	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158865,33	500736,28	158875,00	500754,99	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158919,21	500799,85	158982,71	500861,91	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158756,34	500688,39	158491,51	500435,61	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158764,59	500674,56	158823,68	500710,14	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158491,51	500435,61	158439,74	500385,28	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158502,14	500423,90	158764,56	500674,55	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158859,89	500736,25	158857,15	500745,46	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158813,46	500720,70	158756,39	500688,42	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158823,68	500710,14	158831,22	500717,75	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158862,56	500768,04	158849,42	500755,78	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158865,88	500765,53	158853,16	500749,15	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158872,18	500785,72	158899,38	500782,88	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158875,00	500754,99	158901,45	500779,82	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158451,90	500372,93	158502,14	500423,90	0,00	0,75
Wstrdrf	Westerdreef	158439,74	500385,28	158430,75	500376,27	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159156,17	500510,73	159190,71	500503,33	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158851,14	500714,13	158869,62	500700,37	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159193,07	500520,17	159090,81	500550,45	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159016,89	500569,59	159156,17	500510,73	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158882,54	500684,40	158908,60	500657,44	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159090,63	500550,53	158990,46	500607,52	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159191,31	500503,13	159231,73	500497,56	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159259,64	500493,78	159286,97	500495,31	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159380,29	500515,38	159374,46	500514,71	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158893,53	500694,43	158878,44	500708,30	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158896,22	500697,23	158881,24	500711,41	0,00	0,75

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Wstrdrf	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	SMA-NL8 G+	SMA-NL8 G+	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)
Wstrdrf	50	50	False	8921,40	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,73
Wstrdrf	70	70	False	8099,64	6,67	3,00	1,00	--	--	--	93,13
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	70	70	False	7712,16	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,88
Wstrdrf	70	70	False	7712,16	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,88
Wstrdrf	70	70	False	7712,16	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,88
Wstrdrf	50	50	False	8758,64	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,65
Wstrdrf	50	50	False	8758,64	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,65
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	70	70	False	5716,08	6,67	3,04	0,97	--	--	--	95,04
Wstrdrf	50	50	False	4522,88	6,67	3,00	1,00	--	--	--	93,78
Wstrdrf	50	50	False	7264,32	6,68	2,97	1,00	--	--	--	91,05
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	50	50	False	11787,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	92,10
Wstrdrf	70	70	False	7618,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,89
Wstrdrf	70	70	False	6936,76	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,50
Wstrdrf	30	30	True	5323,52	6,68	2,93	1,02	--	--	--	88,98
Wstrdrf	30	30	True	5677,20	6,67	3,02	0,99	--	--	--	94,25
Wstrdrf	30	30	True	1154,28	6,68	3,07	0,95	--	--	--	96,09
Wstrdrf	30	30	True	12260,20	6,67	2,99	0,99	--	--	--	92,66
Wstrdrf	30	30	True	12941,68	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,45
Wstrdrf	30	30	True	7746,00	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,67
Wstrdrf	30	30	True	8427,40	6,67	3,04	0,97	--	--	--	95,10
Wstrdrf	30	30	True	809,44	6,67	3,08	0,95	--	--	--	97,13
Wstrdrf	30	30	True	7726,32	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,65
Wstrdrf	30	30	True	12941,68	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,45
Wstrdrf	70	70	False	5145,00	6,68	2,94	1,02	--	--	--	89,49
Wstrdrf	70	70	False	10861,28	6,67	2,99	1,00	--	--	--	92,41
Wstrdrf	70	70	False	7618,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,89
Wstrdrf	70	70	False	6936,76	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,50
Wstrdrf	70	70	False	7618,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,89
Wstrdrf	70	70	False	6936,76	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,50
Wstrdrf	30	30	True	6870,56	6,67	3,04	0,97	--	--	--	95,22
Wstrdrf	70	70	False	7618,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,89
Wstrdrf	70	70	False	6936,76	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,50
Wstrdrf	50	50	False	7264,32	6,68	2,97	1,00	--	--	--	91,05
Wstrdrf	50	50	False	4522,88	6,67	3,00	1,00	--	--	--	93,78
Wstrdrf	70	70	False	5716,08	6,67	3,04	0,97	--	--	--	95,04
Wstrdrf	70	70	False	5145,00	6,68	2,94	1,02	--	--	--	89,49
Wstrdrf	70	70	False	6936,76	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,50
Wstrdrf	70	70	False	7618,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,89
Larserdrf	70	70	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	50	50	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	70	70	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	70	70	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	50	50	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	70	70	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	70	70	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	70	70	False	5880,16	6,68	2,95	1,01	--	--	--	90,00
Larserdrf	70	70	False	5891,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,71
Larserdrf	50	50	False	1154,28	6,68	3,07	0,95	--	--	--	96,09
Larserdrf	50	50	False	5145,00	6,68	2,94	1,02	--	--	--	89,49

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
Wstrdrf	97,05	86,78	2,96	1,66	3,37	4,31	1,29	9,85	551,76	258,64	77,59	17,62
Wstrdrf	97,19	87,58	2,92	1,63	3,33	3,95	1,18	9,09	503,13	235,84	70,75	15,75
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	97,09	87,11	2,99	1,67	3,40	4,14	1,24	9,49	477,75	223,95	67,18	15,36
Wstrdrf	97,09	87,11	2,99	1,67	3,40	4,14	1,24	9,49	477,75	223,95	67,18	15,36
Wstrdrf	97,09	87,11	2,99	1,67	3,40	4,14	1,24	9,49	477,75	223,95	67,18	15,36
Wstrdrf	97,02	86,63	2,98	1,68	3,38	4,37	1,31	9,99	541,21	253,69	76,11	17,41
Wstrdrf	97,02	86,63	2,98	1,68	3,38	4,37	1,31	9,99	541,21	253,69	76,11	17,41
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	97,85	91,51	2,69	1,49	3,14	2,27	0,67	5,35	362,42	169,88	50,96	10,27
Wstrdrf	97,56	88,32	2,29	1,27	2,62	3,94	1,17	9,06	282,82	132,57	39,77	6,90
Wstrdrf	96,00	85,23	4,95	2,80	5,61	4,00	1,20	9,16	441,54	206,97	62,09	23,99
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	96,60	86,40	3,93	2,21	4,47	3,98	1,19	9,13	724,36	339,54	101,86	30,89
Wstrdrf	97,82	91,07	2,93	1,44	3,02	2,52	0,74	5,91	482,20	226,03	67,81	13,19
Wstrdrf	98,02	92,42	2,58	1,42	3,02	1,93	0,56	4,57	441,94	207,16	62,15	11,92
Wstrdrf	95,11	81,67	5,68	3,26	6,32	5,35	1,63	12,01	316,20	148,22	44,47	20,18
Wstrdrf	97,65	89,54	2,48	1,38	2,86	3,27	0,97	7,60	356,86	167,28	50,18	9,38
Wstrdrf	98,05	94,55	3,22	1,75	3,81	0,69	0,20	1,63	74,04	34,71	10,41	2,48
Wstrdrf	96,78	87,61	3,92	2,20	4,50	3,41	1,02	7,89	758,14	355,38	106,61	32,10
Wstrdrf	96,73	87,09	3,86	2,17	4,42	3,68	1,10	8,49	798,40	374,25	112,27	33,37
Wstrdrf	98,07	92,78	2,55	1,40	3,00	1,78	0,52	4,22	494,39	231,75	69,52	13,20
Wstrdrf	97,89	91,53	2,57	1,42	3,01	2,32	0,68	5,47	534,65	250,62	75,19	14,47
Wstrdrf	98,56	95,97	2,37	1,28	2,86	0,50	0,16	1,17	52,46	24,59	7,38	1,28
Wstrdrf	98,07	92,76	2,56	1,41	3,01	1,78	0,52	4,23	493,06	231,12	69,34	13,21
Wstrdrf	96,73	87,09	3,86	2,17	4,42	3,68	1,10	8,49	798,40	374,25	112,27	33,37
Wstrdrf	95,35	82,48	5,44	3,11	6,09	5,07	1,54	11,43	307,35	144,07	43,22	18,69
Wstrdrf	96,68	87,13	4,00	2,24	4,57	3,60	1,07	8,30	669,77	313,95	94,19	28,96
Wstrdrf	97,82	91,07	2,60	1,44	3,02	2,52	0,74	5,91	482,20	226,03	67,81	13,19
Wstrdrf	98,02	92,42	2,58	1,42	3,02	1,93	0,56	4,57	441,94	207,16	62,15	11,92
Wstrdrf	97,82	91,07	2,60	1,44	3,02	2,52	0,74	5,91	482,20	226,03	67,81	13,19
Wstrdrf	98,02	92,42	2,58	1,42	3,02	1,93	0,56	4,57	441,94	207,16	62,15	11,92
Wstrdrf	97,88	92,00	2,78	1,54	3,27	2,00	0,59	4,74	436,46	204,59	61,38	12,75
Wstrdrf	97,82	91,07	2,60	1,44	3,02	2,52	0,74	5,91	482,20	226,03	67,81	13,19
Wstrdrf	98,02	92,42	2,58	1,42	3,02	1,93	0,56	4,57	441,94	207,16	62,15	11,92
Wstrdrf	96,00	85,23	4,95	2,80	5,61	4,00	1,20	9,16	441,54	206,97	62,09	23,99
Wstrdrf	97,56	88,32	2,29	1,27	2,62	3,94	1,17	9,06	282,82	132,57	39,77	6,90
Wstrdrf	97,85	91,51	2,69	1,49	3,14	2,27	0,67	5,35	362,42	169,88	50,96	10,27
Wstrdrf	95,35	82,48	5,44	3,11	6,09	5,07	1,54	11,43	307,35	144,07	43,22	18,69
Wstrdrf	98,02	92,42	2,58	1,42	3,02	1,93	0,56	4,57	441,94	207,16	62,15	11,92
Wstrdrf	97,82	91,07	2,60	1,44	3,02	2,52	0,74	5,91	482,20	226,03	67,81	13,19
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	95,55	83,43	5,35	3,05	6,03	4,65	1,41	10,55	353,28	165,60	49,68	21,01
Larserdrf	95,93	84,35	4,77	2,71	5,38	4,52	1,37	10,27	356,66	167,18	50,16	18,77
Larserdrf	98,05	94,55	3,22	1,75	3,81	0,69	0,20	1,63	74,04	34,71	10,41	2,48
Larserdrf	95,35	82,48	5,44	3,11	6,09	5,07	1,54	11,43	307,35	144,07	43,22	18,69

**Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad**

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Wstrdrf	4,43	3,01	25,63	3,43	8,81	79,54	87,85	94,79	102,15
Wstrdrf	3,96	2,69	21,35	2,86	7,34	79,82	89,41	96,40	104,91
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	3,86	2,62	21,27	2,85	7,32	79,67	89,26	96,25	104,79
Wstrdrf	3,86	2,62	21,27	2,85	7,32	79,67	89,26	96,25	104,79
Wstrdrf	3,86	2,62	21,27	2,85	7,32	79,67	89,26	96,25	104,79
Wstrdrf	4,38	2,97	25,53	3,42	8,78	79,48	87,79	94,73	102,10
Wstrdrf	4,38	2,97	25,53	3,42	8,78	79,48	87,79	94,73	102,10
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	2,58	1,75	8,65	1,16	2,98	77,78	87,34	94,30	102,61
Wstrdrf	1,73	1,18	11,87	1,59	4,08	76,40	84,65	91,63	98,95
Wstrdrf	6,03	4,09	19,40	2,59	6,67	78,76	87,15	94,09	101,44
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	7,77	5,27	31,27	4,18	10,76	80,75	89,09	96,04	103,38
Wstrdrf	0,62	0,42	0,53	0,07	0,18	68,01	73,87	81,53	86,90
Wstrdrf	8,07	5,48	27,92	3,74	9,60	79,61	85,95	92,80	98,40
Wstrdrf	8,39	5,70	31,80	4,25	10,94	79,95	86,31	93,11	98,74
Wstrdrf	3,32	2,25	9,19	1,23	3,16	76,82	82,79	90,13	95,63
Wstrdrf	3,64	2,47	13,06	1,75	4,49	77,45	83,50	90,69	96,24
Wstrdrf	0,32	0,22	0,27	0,04	0,09	66,31	71,99	79,82	85,18
Wstrdrf	3,32	2,25	9,20	1,23	3,16	76,81	82,78	90,13	95,62
Wstrdrf	8,39	5,70	31,80	4,25	10,94	79,95	86,31	93,11	98,74
Wstrdrf	4,70	3,19	17,41	2,33	5,99	78,56	88,13	95,19	103,89
Wstrdrf	7,28	4,94	26,07	3,49	8,97	81,20	90,76	97,78	106,30
Wstrdrf	3,32	2,25	12,79	1,71	4,40	82,45	89,37	94,24	102,69
Wstrdrf	3,00	2,03	8,92	1,19	3,07	81,95	88,80	93,57	102,00
Wstrdrf	3,32	2,25	12,79	1,71	4,40	82,45	89,37	94,24	102,69
Wstrdrf	3,00	2,03	8,92	1,19	3,07	81,95	88,80	93,57	102,00
Wstrdrf	3,21	2,18	9,18	1,23	3,16	76,42	82,45	89,72	95,23
Wstrdrf	3,32	2,25	12,79	1,71	4,40	82,45	89,37	94,24	102,69
Wstrdrf	3,00	2,03	8,92	1,19	3,07	78,49	88,05	94,99	103,24
Wstrdrf	6,03	4,09	19,40	2,59	6,67	78,76	87,15	94,09	101,44
Wstrdrf	1,73	1,18	11,87	1,59	4,08	76,40	84,65	91,63	98,95
Wstrdrf	2,58	1,75	8,65	1,16	2,98	77,78	87,34	94,30	102,61
Wstrdrf	4,70	3,19	17,41	2,33	5,99	78,56	88,13	95,19	103,89
Wstrdrf	3,00	2,03	8,92	1,19	3,07	81,95	88,80	93,57	102,00
Wstrdrf	3,32	2,25	12,79	1,71	4,40	79,08	88,65	95,61	103,94
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	79,38	88,94	95,99	104,62
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	78,43	86,84	93,75	101,14
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	79,19	88,75	95,79	104,41
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	79,38	88,94	95,99	104,62
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	78,43	86,84	93,75	101,14
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	79,19	88,75	95,79	104,41
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	79,38	88,94	95,99	104,62
Larserdrf	5,28	3,59	18,25	2,44	6,28	79,03	88,59	95,65	104,31
Larserdrf	4,72	3,20	17,76	2,38	6,11	76,71	86,15	93,88	102,84
Larserdrf	0,62	0,42	0,53	0,07	0,18	69,38	77,52	84,73	91,67
Larserdrf	4,70	3,19	17,41	2,33	5,99	77,62	86,07	92,94	100,38

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Wstrdrf	106,71	101,77	94,28	83,80	109,29	74,81	82,87	90,06	97,05
Wstrdrf	110,60	105,46	97,13	86,12	112,83	75,22	84,78	91,67	99,72
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	110,41	105,26	96,95	85,96	112,65	75,03	84,59	91,48	99,55
Wstrdrf	110,41	105,26	96,95	85,96	112,65	75,03	84,59	91,48	99,55
Wstrdrf	110,41	105,26	96,95	85,96	112,65	75,03	84,59	91,48	99,55
Wstrdrf	106,64	101,69	94,22	83,75	109,22	74,74	82,80	89,99	96,99
Wstrdrf	106,64	101,69	94,22	83,75	109,22	74,74	82,80	89,99	96,99
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	108,84	103,81	95,36	84,20	111,00	73,54	83,10	89,96	97,90
Wstrdrf	103,67	98,74	91,17	80,61	106,21	71,78	79,80	87,01	93,98
Wstrdrf	105,88	100,93	93,53	83,15	108,49	74,01	82,15	89,32	96,33
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	107,92	102,98	95,52	85,08	110,51	76,04	84,14	91,33	98,32
Wstrdrf	90,51	85,95	79,02	68,81	93,56	64,27	69,74	77,78	83,12
Wstrdrf	101,38	96,92	90,85	81,15	104,67	74,92	80,69	88,33	93,75
Wstrdrf	101,67	97,21	91,20	81,53	104,98	75,19	80,97	88,58	94,02
Wstrdrf	98,99	94,45	87,83	77,82	102,12	72,69	78,19	86,12	91,51
Wstrdrf	99,47	94,95	88,50	78,59	102,65	73,13	78,68	86,54	91,94
Wstrdrf	88,88	84,29	77,19	66,85	91,89	62,70	68,07	76,19	81,53
Wstrdrf	98,98	94,44	87,83	77,82	102,11	72,68	78,18	86,11	91,50
Wstrdrf	101,67	97,21	91,20	81,53	104,98	75,19	80,97	88,58	94,02
Wstrdrf	108,93	103,66	95,54	84,77	111,26	73,62	83,16	90,11	98,35
Wstrdrf	111,90	106,75	98,46	87,50	114,15	76,59	86,14	93,05	101,14
Wstrdrf	106,42	101,22	94,91	83,64	109,17	78,65	85,26	89,54	97,98
Wstrdrf	105,90	100,75	94,42	83,10	108,62	78,23	84,82	89,04	97,47
Wstrdrf	106,42	101,22	94,91	83,64	109,17	78,65	85,26	89,54	97,98
Wstrdrf	105,90	100,75	94,42	83,10	108,62	78,23	84,82	89,04	97,47
Wstrdrf	98,53	94,00	87,48	77,52	101,69	72,20	77,75	85,63	91,02
Wstrdrf	106,42	101,22	94,91	83,64	109,17	78,65	85,26	89,54	97,98
Wstrdrf	109,63	104,63	96,14	84,94	111,77	74,34	83,90	90,75	98,66
Wstrdrf	105,88	100,93	93,53	83,15	108,49	74,01	82,15	89,32	96,33
Wstrdrf	103,67	98,74	91,17	80,61	106,21	71,78	79,80	87,01	93,98
Wstrdrf	108,84	103,81	95,36	84,20	111,00	73,54	83,10	89,96	97,90
Wstrdrf	108,93	103,66	95,54	84,77	111,26	73,62	83,16	90,11	98,35
Wstrdrf	105,90	100,75	94,42	83,10	108,62	78,23	84,82	89,04	97,47
Wstrdrf	110,12	105,08	96,63	85,49	112,28	74,80	84,36	91,22	99,17
Larserdrf	109,86	104,64	96,46	85,62	112,16	74,57	84,11	91,05	99,23
Larserdrf	105,49	100,53	93,18	82,83	108,12	73,60	81,75	88,90	95,93
Larserdrf	109,68	104,47	96,28	85,44	111,98	74,40	83,94	90,88	99,05
Larserdrf	109,86	104,64	96,46	85,62	112,16	74,57	84,11	91,05	99,23
Larserdrf	105,49	100,53	93,18	82,83	108,12	73,60	81,75	88,90	95,93
Larserdrf	109,68	104,47	96,28	85,44	111,98	74,40	83,94	90,88	99,05
Larserdrf	109,86	104,64	96,46	85,62	112,16	74,57	84,11	91,05	99,23
Larserdrf	109,45	104,21	96,05	85,26	111,77	74,16	83,70	90,65	98,86
Larserdrf	106,40	100,55	92,12	80,66	108,97	72,09	81,34	89,01	97,82
Larserdrf	97,26	92,46	84,50	73,66	99,65	65,57	73,55	80,86	87,66
Larserdrf	104,57	99,58	92,32	82,04	107,24	72,64	80,82	87,95	95,02

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Wstrdrf	102,66	97,84	89,85	78,94	105,04	72,80	81,27	87,99	95,68
Wstrdrf	106,65	101,73	93,12	81,77	108,72	72,83	82,47	89,53	98,41
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	106,44	101,52	92,92	81,57	108,52	72,72	82,36	89,43	98,33
Wstrdrf	106,44	101,52	92,92	81,57	108,52	72,72	82,36	89,43	98,33
Wstrdrf	106,44	101,52	92,92	81,57	108,52	72,72	82,36	89,43	98,33
Wstrdrf	102,58	97,76	89,78	78,87	104,96	72,75	81,23	87,95	95,64
Wstrdrf	102,58	97,76	89,78	78,87	104,96	72,75	81,23	87,95	95,64
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	105,11	100,23	91,57	80,15	107,15	70,35	79,95	86,97	95,62
Wstrdrf	99,69	94,88	86,84	75,87	102,05	69,58	78,01	84,76	92,42
Wstrdrf	101,79	96,97	89,06	78,24	104,20	71,92	80,45	87,18	94,84
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	103,88	99,06	91,10	80,23	106,27	73,92	82,41	89,15	96,81
Wstrdrf	106,36	101,48	92,82	81,40	108,40	71,73	81,34	88,36	97,05
Wstrdrf	105,95	101,07	92,40	80,97	107,98	70,95	80,54	87,55	96,13
Wstrdrf	93,78	89,25	82,66	72,66	96,92	70,49	77,37	83,23	89,16
Wstrdrf	93,96	89,36	82,33	72,03	96,99	69,40	75,93	82,22	88,06
Wstrdrf	86,95	82,33	75,01	64,50	89,90	60,09	66,21	73,49	78,95
Wstrdrf	97,32	92,74	85,83	75,62	100,37	72,89	79,55	85,76	91,59
Wstrdrf	97,56	92,99	86,10	75,91	100,62	73,31	79,99	86,15	91,99
Wstrdrf	95,25	90,64	83,42	72,98	98,23	69,52	75,84	82,59	88,26
Wstrdrf	95,64	91,03	83,89	73,50	98,64	70,37	76,79	83,34	89,08
Wstrdrf	85,40	80,76	73,37	62,77	88,34	58,25	64,15	71,67	77,10
Wstrdrf	95,24	90,63	83,41	72,97	98,22	69,51	75,83	82,58	88,25
Wstrdrf	97,56	92,99	86,10	75,91	100,62	73,31	79,99	86,15	91,99
Wstrdrf	104,75	99,76	91,27	80,10	106,89	71,73	81,36	88,47	97,48
Wstrdrf	107,94	103,01	94,43	83,14	110,03	74,11	83,72	90,80	99,66
Wstrdrf	102,53	97,52	91,10	79,57	105,12	74,60	81,87	87,27	95,75
Wstrdrf	102,11	97,12	90,68	79,13	104,69	73,98	81,14	86,37	94,84
Wstrdrf	102,53	97,52	91,10	79,57	105,12	74,60	81,87	87,27	95,75
Wstrdrf	102,11	97,12	90,68	79,13	104,69	73,98	81,14	86,37	94,84
Wstrdrf	94,74	90,13	82,97	72,56	97,73	69,22	75,61	82,25	87,95
Wstrdrf	102,53	97,52	91,10	79,57	105,12	74,60	81,87	87,27	95,75
Wstrdrf	105,95	101,07	92,40	80,97	107,98	70,95	80,54	87,55	96,13
Wstrdrf	101,79	96,97	89,06	78,24	104,20	71,92	80,45	87,18	94,84
Wstrdrf	99,69	94,88	86,84	75,87	102,05	69,58	78,01	84,76	92,42
Wstrdrf	105,11	100,23	91,57	80,15	107,15	70,35	79,95	86,97	95,62
Wstrdrf	104,75	99,76	91,27	80,10	106,89	71,73	81,36	88,47	97,48
Wstrdrf	102,11	97,12	90,68	79,13	104,69	73,98	81,14	86,37	94,84
Wstrdrf	106,36	101,48	92,82	81,40	108,40	71,73	81,34	88,36	97,05
Larserdrf	105,78	100,81	92,29	81,07	107,90	72,44	82,06	89,16	98,12
Larserdrf	101,35	96,52	88,63	77,84	103,76	71,69	80,23	86,94	94,63
Larserdrf	105,61	100,64	92,12	80,90	107,73	72,22	81,83	88,93	97,87
Larserdrf	105,78	100,81	92,29	81,07	107,90	72,44	82,06	89,16	98,12
Larserdrf	101,35	96,52	88,63	77,84	103,76	71,69	80,23	86,94	94,63
Larserdrf	105,61	100,64	92,12	80,90	107,73	72,22	81,83	88,93	97,87
Larserdrf	105,78	100,81	92,29	81,07	107,90	72,44	82,06	89,16	98,12
Larserdrf	105,32	100,34	91,84	80,65	107,45	72,13	81,75	88,86	97,84
Larserdrf	102,33	96,70	87,75	76,07	104,69	69,65	79,26	87,03	96,12
Larserdrf	93,70	88,94	80,77	69,70	96,01	61,39	69,63	76,73	83,83
Larserdrf	100,32	95,48	87,65	76,91	102,76	71,00	79,57	86,25	93,98

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Wstrdrf	99,27	94,16	87,21	77,10	102,07
Wstrdrf	103,00	97,56	89,57	78,87	105,40
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	102,84	97,39	89,43	78,74	105,26
Wstrdrf	102,84	97,39	89,43	78,74	105,26
Wstrdrf	102,84	97,39	89,43	78,74	105,26
Wstrdrf	99,22	94,09	87,16	77,05	102,02
Wstrdrf	99,22	94,09	87,16	77,05	102,02
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	100,92	95,69	87,48	76,57	103,21
Wstrdrf	96,16	91,06	84,03	73,84	98,92
Wstrdrf	98,39	93,29	86,38	76,32	101,21
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	100,43	95,33	88,38	78,27	103,23
Wstrdrf	102,25	96,99	88,80	77,91	104,55
Wstrdrf	101,64	96,45	88,18	77,21	103,89
Wstrdrf	91,12	86,84	82,01	72,82	94,85
Wstrdrf	90,46	86,07	80,68	71,27	93,98
Wstrdrf	82,30	77,78	71,24	61,28	85,45
Wstrdrf	93,93	89,57	84,28	74,92	97,49
Wstrdrf	94,28	89,93	84,70	75,37	97,86
Wstrdrf	91,12	86,66	80,71	71,06	94,45
Wstrdrf	91,75	87,32	81,61	72,07	95,16
Wstrdrf	80,59	76,04	69,25	59,13	83,68
Wstrdrf	91,11	86,65	80,70	71,05	94,44
Wstrdrf	94,28	89,93	84,70	75,37	97,86
Wstrdrf	101,51	95,92	88,16	77,69	104,02
Wstrdrf	104,24	98,82	90,84	80,17	106,65
Wstrdrf	98,70	93,26	87,08	76,06	101,63
Wstrdrf	98,04	92,68	86,46	75,36	100,91
Wstrdrf	98,70	93,26	87,08	76,06	101,63
Wstrdrf	98,04	92,68	86,46	75,36	100,91
Wstrdrf	90,72	86,28	80,45	70,86	94,09
Wstrdrf	98,70	93,26	87,08	76,06	101,63
Wstrdrf	101,64	96,45	88,18	77,21	103,89
Wstrdrf	98,39	93,29	86,38	76,32	101,21
Wstrdrf	96,16	91,06	84,03	73,84	98,92
Wstrdrf	100,92	95,69	87,48	76,57	103,21
Wstrdrf	101,51	95,92	88,16	77,69	104,02
Wstrdrf	98,04	92,68	86,46	75,36	100,91
Wstrdrf	102,25	96,99	88,80	77,91	104,55
Larserdrf	102,35	96,83	88,98	78,44	104,82
Larserdrf	98,08	92,95	86,11	76,09	100,92
Larserdrf	102,14	96,63	88,78	78,22	104,60
Larserdrf	102,35	96,83	88,98	78,44	104,82
Larserdrf	98,08	92,95	86,11	76,09	100,92
Larserdrf	102,14	96,63	88,78	78,22	104,60
Larserdrf	102,35	96,83	88,98	78,44	104,82
Larserdrf	101,97	96,42	88,62	78,11	104,46
Larserdrf	98,88	92,76	84,84	73,52	101,65
Larserdrf	89,01	84,16	76,39	65,72	91,47
Larserdrf	97,26	92,10	85,37	75,41	100,15

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hbron
Larserdrf	Larserdreef	159300,55	500511,24	159287,83	500511,67	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159287,53	500511,71	159231,70	500514,68	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159357,47	500500,10	159374,02	500499,88	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158990,38	500607,61	158928,07	500662,19	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158927,85	500662,33	158920,68	500669,69	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159258,79	500497,34	159287,42	500499,26	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159345,48	500496,95	159348,16	500504,91	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159335,10	500485,90	159356,91	500500,00	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159315,11	500495,79	159331,22	500485,87	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159311,33	500500,87	159312,08	500495,77	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159312,82	500510,26	159311,35	500501,05	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159326,71	500524,75	159302,02	500510,97	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159348,12	500505,58	159347,73	500511,09	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159345,15	500511,57	159327,15	500524,79	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158848,44	500718,76	158858,11	500726,65	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158858,37	500727,13	158859,89	500736,25	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158908,60	500657,44	159016,89	500569,59	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158920,68	500669,69	158894,92	500695,57	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159231,70	500514,68	159193,16	500520,14	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159231,73	500497,56	159258,32	500495,72	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158841,96	500713,39	158851,14	500714,13	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158881,24	500711,41	158865,34	500736,24	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158878,44	500708,30	158858,21	500726,89	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	158869,62	500700,37	158882,49	500684,52	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159286,97	500495,31	159311,93	500495,77	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159287,42	500499,26	159311,01	500500,94	0,00	0,75
Larserdrf	Larserdreef	159374,46	500514,71	159345,45	500511,50	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	157956,77	499795,72	158037,31	499862,33	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	158038,96	499859,32	157959,54	499789,46	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	158037,31	499862,33	158121,70	499943,13	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	158124,34	499940,41	158039,88	499860,05	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	158243,66	500055,88	158184,66	499998,81	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	158122,06	499943,52	158182,30	500001,33	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	158182,30	500001,33	158240,99	500058,85	0,00	0,75
Buizerdweg	Buizerdweg	158184,66	499998,81	158124,73	499940,76	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159353,34	500379,37	159257,11	500279,06	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159253,79	500282,24	159348,79	500378,35	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159348,50	500379,65	159343,08	500410,16	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159340,04	500458,12	159346,80	500410,92	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159333,40	500460,09	159331,46	500485,92	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159333,81	500486,12	159340,04	500459,73	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159346,80	500410,92	159353,32	500380,14	0,00	0,75
Parnassial	Parnassialaan	159343,08	500410,16	159333,49	500458,65	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158399,01	500350,16	158343,83	500289,96	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158266,60	500113,85	158264,74	500135,60	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158271,38	500049,24	158286,49	500038,62	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158271,49	500049,46	158298,60	500067,91	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158355,18	500278,98	158412,80	500334,71	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158337,82	500261,88	158355,11	500278,92	-3,73	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158327,13	500273,55	158257,73	500196,81	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158343,79	500289,93	158327,13	500273,55	-3,73	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158249,15	500107,71	158240,85	500059,00	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158243,82	500055,70	158271,29	500049,07	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158298,70	500068,04	158293,74	500102,10	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158293,51	500102,50	158270,44	500114,17	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158409,68	500336,94	158420,81	500332,02	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158265,10	500111,74	158249,44	500107,91	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158402,52	500371,84	158398,99	500350,21	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158399,04	500350,19	158409,54	500337,04	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158277,09	500196,70	158337,82	500261,88	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158257,73	500196,81	158247,74	500134,34	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158264,74	500135,60	158277,09	500196,70	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158247,74	500134,34	158248,52	500122,87	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158308,17	500043,78	158298,69	500067,74	0,00	0,75

**Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad**

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Larserdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Buizerdweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Buizerdweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Buizerdweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Buizerdweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Buizerdweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Buizerdweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Buizerdweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Parnassial	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	50	50	50	50	50	50	50
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)
Larserdrf	70	70	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	70	70	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	70	70	False	6374,16	6,68	2,95	1,01	--	--	--	90,00
Larserdrf	70	70	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	50	50	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	70	70	False	664,00	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,84
Larserdrf	30	30	True	1228,84	6,67	3,08	0,95	--	--	--	97,09
Larserdrf	30	30	True	7603,12	6,68	2,97	1,00	--	--	--	91,14
Larserdrf	30	30	True	7551,36	6,67	2,98	1,00	--	--	--	91,71
Larserdrf	30	30	True	1671,16	6,67	3,09	0,95	--	--	--	97,74
Larserdrf	30	30	True	1007,20	6,67	3,11	0,94	--	--	--	98,99
Larserdrf	30	30	True	7306,32	6,67	2,98	1,00	--	--	--	91,84
Larserdrf	30	30	True	1228,84	6,67	3,08	0,95	--	--	--	97,09
Larserdrf	30	30	True	7119,92	6,67	2,98	1,00	--	--	--	91,81
Larserdrf	30	30	True	5716,08	6,67	3,04	0,97	--	--	--	95,04
Larserdrf	30	30	True	6870,56	6,67	3,04	0,97	--	--	--	95,22
Larserdrf	70	70	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	50	50	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	70	70	False	6299,32	6,68	2,96	1,01	--	--	--	90,70
Larserdrf	70	70	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	30	30	True	12260,20	6,67	2,99	0,99	--	--	--	92,66
Larserdrf	50	50	False	5145,00	6,68	2,94	1,02	--	--	--	89,49
Larserdrf	50	50	False	1154,28	6,68	3,07	0,95	--	--	--	96,09
Larserdrf	50	50	False	6544,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,59
Larserdrf	70	70	False	5880,16	6,68	2,95	1,01	--	--	--	90,00
Larserdrf	70	70	False	664,00	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,84
Larserdrf	70	70	False	5891,16	6,67	2,96	1,01	--	--	--	90,71
Buizerdweg	50	50	False	2011,72	6,67	3,10	0,95	--	--	--	98,03
Buizerdweg	50	50	False	1744,52	6,67	3,08	0,95	--	--	--	97,00
Buizerdweg	50	50	False	2011,72	6,67	3,10	0,95	--	--	--	98,03
Buizerdweg	50	50	False	1744,52	6,67	3,08	0,95	--	--	--	97,00
Buizerdweg	50	50	False	1744,52	6,67	3,08	0,95	--	--	--	97,00
Buizerdweg	50	50	False	2011,72	6,67	3,10	0,95	--	--	--	98,03
Buizerdweg	50	50	False	2011,72	6,67	3,10	0,95	--	--	--	98,03
Buizerdweg	50	50	False	1744,52	6,67	3,08	0,95	--	--	--	97,00
Parnassial	30	30	True	1101,12	6,67	3,11	0,94	--	--	--	99,14
Parnassial	30	30	True	1196,84	6,67	3,11	0,94	--	--	--	99,10
Parnassial	30	30	True	1646,08	6,68	3,07	0,95	--	--	--	96,14
Parnassial	30	30	True	1594,24	6,67	3,11	0,94	--	--	--	99,00
Parnassial	30	30	True	1646,08	6,68	3,07	0,95	--	--	--	96,14
Parnassial	30	30	True	1594,24	6,67	3,11	0,94	--	--	--	99,00
Parnassial	30	30	True	1594,24	6,67	3,11	0,94	--	--	--	99,00
Parnassial	30	30	True	1646,08	6,68	3,07	0,95	--	--	--	96,14
V. Wstrdrf	70	70	False	7922,76	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,84
V. Wstrdrf	70	70	False	7216,40	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,42
V. Wstrdrf	70	70	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49
V. Wstrdrf	50	50	False	1535,92	6,67	3,10	0,95	--	--	--	98,39
V. Wstrdrf	70	70	False	7216,40	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,42
V. Wstrdrf	70	70	False	7216,40	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,42
V. Wstrdrf	70	70	False	7922,76	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,84
V. Wstrdrf	70	70	False	7922,76	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,84
V. Wstrdrf	50	50	False	8332,76	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,88
V. Wstrdrf	50	50	False	8599,96	6,67	3,04	0,97	--	--	--	95,19
V. Wstrdrf	50	50	False	7626,44	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,43
V. Wstrdrf	50	50	False	7626,44	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,43
V. Wstrdrf	30	30	True	7726,32	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,65
V. Wstrdrf	50	50	False	410,16	6,68	3,06	0,96	--	--	--	95,54
V. Wstrdrf	30	30	True	8432,76	6,67	3,04	0,98	--	--	--	95,09
V. Wstrdrf	30	30	True	510,24	6,67	3,10	0,95	--	--	--	98,85
V. Wstrdrf	70	70	False	7216,40	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,42
V. Wstrdrf	70	70	False	7922,76	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,84
V. Wstrdrf	70	70	False	7216,40	6,67	3,05	0,97	--	--	--	95,42
V. Wstrdrf	70	70	False	7922,76	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,84
V. Wstrdrf	70	70	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	95,51	83,54	5,46	3,11	6,14	4,55	1,38	10,31	382,98	179,52	53,86	23,22
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	98,27	92,41	1,85	1,04	2,17	2,30	0,69	5,42	42,44	19,89	5,97	0,82
Larserdrf	98,47	96,22	2,68	1,45	3,26	0,23	0,08	0,52	79,62	37,32	11,20	2,20
Larserdrf	96,02	85,47	5,01	2,83	5,70	3,85	1,16	8,83	462,60	216,85	65,05	25,43
Larserdrf	96,34	86,10	4,45	2,51	5,07	3,84	1,15	8,82	462,21	216,66	65,00	22,41
Larserdrf	99,03	96,11	1,26	0,68	1,51	1,00	0,29	2,38	108,93	51,06	15,32	1,40
Larserdrf	99,49	98,63	0,86	0,48	1,05	0,15	0,03	0,32	66,49	31,17	9,35	0,58
Larserdrf	96,38	86,40	4,46	2,51	5,09	3,70	1,11	8,51	447,88	209,94	62,98	21,75
Larserdrf	98,47	96,22	2,68	1,45	3,26	0,23	0,08	0,52	79,62	37,32	11,20	2,20
Larserdrf	96,39	86,29	4,41	2,48	5,04	3,78	1,13	8,68	436,28	204,51	61,35	20,97
Larserdrf	97,85	91,51	2,69	1,49	3,14	2,27	0,67	5,35	362,42	169,88	50,96	10,27
Larserdrf	97,88	92,00	2,78	1,54	3,27	2,00	0,59	4,74	436,46	204,59	61,38	12,75
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	95,86	84,58	5,03	2,86	5,69	4,27	1,29	9,73	381,39	178,78	53,63	21,17
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	96,78	87,61	3,92	2,20	4,50	3,41	1,02	7,89	758,14	355,38	106,61	32,10
Larserdrf	95,35	82,48	5,44	3,11	6,09	5,07	1,54	11,43	307,35	144,07	43,22	18,69
Larserdrf	98,05	94,55	3,22	1,75	3,81	0,69	0,20	1,63	74,04	34,71	10,41	2,48
Larserdrf	95,83	84,31	5,00	2,84	5,65	4,41	1,33	10,04	395,72	185,49	55,65	21,83
Larserdrf	95,55	83,43	5,35	3,05	6,03	4,65	1,41	10,55	353,28	165,60	49,68	21,01
Larserdrf	98,27	92,41	1,85	1,04	2,17	2,30	0,69	5,42	42,44	19,89	5,97	0,82
Buizerdweg	95,93	84,35	4,77	2,71	5,38	4,52	1,37	10,27	356,66	167,18	50,16	18,77
Buizerdweg	99,02	97,21	1,63	0,88	1,94	0,34	0,10	0,84	131,55	61,66	18,50	2,19
Buizerdweg	98,58	95,43	2,20	1,19	2,64	0,80	0,22	1,92	112,90	52,92	15,88	2,56
Buizerdweg	99,02	97,21	1,63	0,88	1,94	0,34	0,10	0,84	131,55	61,66	18,50	2,19
Buizerdweg	98,58	95,43	2,20	1,19	2,64	0,80	0,22	1,92	112,90	52,92	15,88	2,56
Buizerdweg	98,58	95,43	2,20	1,19	2,64	0,80	0,22	1,92	112,90	52,92	15,88	2,56
Buizerdweg	99,02	97,21	1,63	0,88	1,94	0,34	0,10	0,84	131,55	61,66	18,50	2,19
Buizerdweg	99,02	97,21	1,63	0,88	1,94	0,34	0,10	0,84	131,55	61,66	18,50	2,19
Buizerdweg	98,58	95,43	2,20	1,19	2,64	0,80	0,22	1,92	112,90	52,92	15,88	2,56
Parnassial	99,56	98,84	0,75	0,41	0,87	0,11	0,03	0,29	72,80	34,12	10,24	0,55
Parnassial	99,54	98,67	0,74	0,40	0,89	0,16	0,05	0,44	79,09	37,07	11,12	0,59
Parnassial	97,96	95,07	3,59	1,96	4,29	0,26	0,08	0,64	105,66	49,53	14,86	3,95
Parnassial	99,48	98,67	0,88	0,48	1,07	0,11	0,04	0,27	105,26	49,34	14,80	0,94
Parnassial	97,96	95,07	3,59	1,96	4,29	0,26	0,08	0,64	105,66	49,53	14,86	3,95
Parnassial	99,48	98,67	0,88	0,48	1,07	0,11	0,04	0,27	105,26	49,34	14,80	0,94
Parnassial	99,48	98,67	0,88	0,48	1,07	0,11	0,04	0,27	105,26	49,34	14,80	0,94
Parnassial	97,96	95,07	3,59	1,96	4,29	0,26	0,08	0,64	105,66	49,53	14,86	3,95
V. Wstrdrf	97,79	91,07	2,69	1,49	3,14	2,47	0,72	5,79	501,28	234,98	70,49	14,22
V. Wstrdrf	97,96	92,38	2,70	1,49	3,17	1,88	0,55	4,45	459,43	215,36	64,61	12,99
V. Wstrdrf	97,63	90,49	2,88	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56
V. Wstrdrf	99,22	97,59	1,24	0,67	1,52	0,37	0,10	0,90	100,79	47,25	14,17	1,27
V. Wstrdrf	97,96	92,38	2,70	1,49	3,17	1,88	0,55	4,45	459,43	215,36	64,61	12,99
V. Wstrdrf	97,96	92,38	2,70	1,49	3,17	1,88	0,55	4,45	459,43	215,36	64,61	12,99
V. Wstrdrf	97,79	91,07	2,69	1,49	3,14	2,47	0,72	5,79	501,28	234,98	70,49	14,22
V. Wstrdrf	97,79	91,07	2,69	1,49	3,14	2,47	0,72	5,79	501,28	234,98	70,49	14,22
V. Wstrdrf	97,79	91,20	2,74	1,51	3,20	2,38	0,70	5,61	527,44	247,24	74,17	15,21
V. Wstrdrf	97,92	91,72	2,58	1,43	3,02	2,23	0,65	5,26	546,09	255,98	76,79	14,83
V. Wstrdrf	97,95	92,45	2,75	1,51	3,24	1,82	0,53	4,32	485,59	227,62	68,29	13,98
V. Wstrdrf	97,95	92,45	2,75	1,51	3,24	1,82	0,53	4,32	485,59	227,62	68,29	13,98
V. Wstrdrf	98,07	92,76	2,56	1,41	3,01	1,78	0,52	4,23	493,06	231,12	69,34	13,21
V. Wstrdrf	97,77	93,64	3,62	1,99	4,33	0,84	0,24	2,04	26,16	12,26	3,68	0,99
V. Wstrdrf	97,90	91,49	2,57	1,42	2,99	2,34	0,69	5,52	534,91	250,74	75,22	14,44
V. Wstrdrf	99,49	97,93	0,65	0,38	0,83	0,50	0,13	1,24	33,63	15,76	4,73	0,22
V. Wstrdrf	97,96	92,38	2,70	1,49	3,17	1,88	0,55	4,45	459,43	215,36	64,61	12,99
V. Wstrdrf	97,79	91,07	2,69	1,49	3,14	2,47	0,72	5,79	501,28	234,98	70,49	14,22
V. Wstrdrf	97,96	92,38	2,70	1,49	3,17	1,88	0,55	4,45	459,43	215,36	64,61	12,99
V. Wstrdrf	97,79	91,07	2,69	1,49	3,14	2,47	0,72	5,79	501,28	234,98	70,49	14,22
V. Wstrdrf	97,63	91,19	3,13	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	79,19	88,75	95,79	104,41
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	79,19	88,75	95,79	104,41
Larserdrf	5,84	3,96	19,35	2,59	6,65	79,38	88,93	95,99	104,65
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	79,19	88,75	95,79	104,41
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	78,23	86,63	93,55	100,93
Larserdrf	0,21	0,14	1,02	0,14	0,35	68,25	77,84	84,76	93,02
Larserdrf	0,55	0,38	0,19	0,03	0,06	67,99	73,65	81,56	86,88
Larserdrf	6,39	4,34	19,54	2,61	6,72	77,75	84,24	90,95	96,57
Larserdrf	5,64	3,83	19,37	2,59	6,66	77,70	84,13	90,87	96,50
Larserdrf	0,35	0,24	1,12	0,15	0,38	69,69	75,30	83,04	88,48
Larserdrf	0,15	0,10	0,10	0,01	0,03	66,97	72,24	80,44	85,78
Larserdrf	5,47	3,71	18,03	2,41	6,20	77,50	83,92	90,69	96,30
Larserdrf	0,55	0,38	0,19	0,03	0,06	67,99	73,65	81,56	86,88
Larserdrf	5,27	3,58	17,95	2,40	6,17	77,42	83,84	90,60	96,21
Larserdrf	2,58	1,75	8,65	1,16	2,98	75,74	81,80	89,00	94,54
Larserdrf	3,21	2,18	9,18	1,23	3,16	76,42	82,45	89,72	95,23
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	79,38	88,94	95,99	104,62
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	78,23	86,63	93,55	100,93
Larserdrf	5,33	3,61	17,94	2,40	6,17	79,19	88,75	95,79	104,41
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	79,38	88,94	95,99	104,62
Larserdrf	8,07	5,48	27,92	3,74	9,60	79,61	85,95	92,80	98,40
Larserdrf	4,70	3,19	17,41	2,33	5,99	77,62	86,07	92,94	100,38
Larserdrf	0,62	0,42	0,53	0,07	0,18	69,38	77,52	84,73	91,67
Larserdrf	5,49	3,73	19,27	2,58	6,63	78,43	86,84	93,75	101,14
Larserdrf	5,28	3,59	18,25	2,44	6,28	79,03	88,59	95,65	104,31
Larserdrf	0,21	0,14	1,02	0,14	0,35	68,25	77,84	84,76	93,02
Larserdrf	4,72	3,20	17,76	2,38	6,11	78,91	88,48	95,52	104,16
Buizerdweg	0,55	0,37	0,46	0,06	0,16	71,41	79,39	86,69	93,51
Buizerdweg	0,64	0,44	0,93	0,12	0,32	71,08	79,14	86,37	93,30
Buizerdweg	0,55	0,37	0,46	0,06	0,16	71,41	79,39	86,69	93,51
Buizerdweg	0,64	0,44	0,93	0,12	0,32	71,08	79,14	86,37	93,30
Buizerdweg	0,64	0,44	0,93	0,12	0,32	71,08	79,14	86,37	93,30
Buizerdweg	0,64	0,44	0,93	0,12	0,32	71,08	79,14	86,37	93,30
Buizerdweg	0,64	0,44	0,93	0,12	0,32	71,08	79,14	86,37	93,30
Parnassial	0,14	0,09	0,08	0,01	0,03	67,32	72,56	80,79	86,14
Parnassial	0,15	0,10	0,13	0,02	0,05	67,72	72,97	81,18	86,53
Parnassial	0,99	0,67	0,29	0,04	0,10	69,32	75,16	82,95	88,26
Parnassial	0,24	0,16	0,12	0,02	0,04	68,94	74,21	82,42	87,76
Parnassial	0,99	0,67	0,29	0,04	0,10	69,32	75,16	82,95	88,26
Parnassial	0,24	0,16	0,12	0,02	0,04	68,94	74,21	82,42	87,76
Parnassial	0,24	0,16	0,12	0,02	0,04	68,94	74,21	82,42	87,76
Parnassial	0,99	0,67	0,29	0,04	0,10	69,32	75,16	82,95	88,26
V. Wstrdrf	3,58	2,43	13,03	1,74	4,48	79,25	88,82	95,78	104,12
V. Wstrdrf	3,27	2,22	9,04	1,21	3,11	79,13	89,04	97,47	105,19
V. Wstrdrf	3,41	2,31	12,41	1,66	4,27	79,28	89,46	97,69	105,52
V. Wstrdrf	0,32	0,22	0,38	0,05	0,13	69,71	77,11	86,66	92,91
V. Wstrdrf	3,27	2,22	9,04	1,21	3,11	78,67	88,23	95,17	103,43
V. Wstrdrf	3,27	2,22	9,04	1,21	3,11	78,67	88,23	95,17	103,43
V. Wstrdrf	3,58	2,43	13,03	1,74	4,48	79,25	88,82	95,78	104,12
V. Wstrdrf	3,58	2,43	13,03	1,74	4,48	79,25	88,82	95,78	104,12
V. Wstrdrf	3,82	2,60	13,25	1,77	4,56	78,07	87,20	95,23	101,89
V. Wstrdrf	3,73	2,53	12,79	1,71	4,40	78,14	87,16	95,28	101,92
V. Wstrdrf	3,52	2,39	9,26	1,24	3,19	77,48	86,37	94,62	101,21
V. Wstrdrf	3,52	2,39	9,26	1,24	3,19	77,48	86,37	94,62	101,21
V. Wstrdrf	3,32	2,25	9,20	1,23	3,16	76,81	82,78	90,13	95,62
V. Wstrdrf	0,25	0,17	0,23	0,03	0,08	64,52	73,17	81,69	88,14
V. Wstrdrf	3,63	2,46	13,19	1,76	4,54	77,46	83,52	90,70	96,25
V. Wstrdrf	0,06	0,04	0,17	0,02	0,06	64,22	69,56	77,61	83,00
V. Wstrdrf	3,27	2,22	9,04	1,21	3,11	78,67	88,23	95,17	103,43
V. Wstrdrf	3,58	2,43	13,03	1,74	4,48	79,25	88,82	95,78	104,12
V. Wstrdrf	3,27	2,22	9,04	1,21	3,11	78,67	88,23	95,17	103,43
V. Wstrdrf	3,58	2,43	13,03	1,74	4,48	79,25	88,82	95,78	104,12
V. Wstrdrf	3,19	2,17	8,88	1,19	3,06	78,56	88,65	96,95	104,74

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Larserdrf	109,68	104,47	96,28	85,44	111,98	74,40	83,94	90,88	99,05
Larserdrf	109,68	104,47	96,28	85,44	111,98	74,40	83,94	90,88	99,05
Larserdrf	109,79	104,56	96,40	85,61	112,11	74,52	84,06	91,00	99,21
Larserdrf	109,68	104,47	96,28	85,44	111,98	74,40	83,94	90,88	99,05
Larserdrf	105,31	100,35	92,98	82,63	107,93	73,42	81,57	88,73	95,75
Larserdrf	99,44	94,43	85,93	74,70	101,57	64,10	73,67	80,51	88,41
Larserdrf	90,65	86,05	78,88	68,48	93,63	64,47	69,85	77,99	83,32
Larserdrf	99,44	95,00	89,10	79,49	102,78	72,92	78,81	86,34	91,77
Larserdrf	99,38	94,94	89,00	79,37	102,71	72,88	78,73	86,28	91,72
Larserdrf	92,09	87,49	80,47	70,16	95,12	65,90	71,18	79,33	84,70
Larserdrf	89,67	85,03	77,56	66,91	92,60	63,56	68,71	77,02	82,36
Larserdrf	99,21	94,76	88,80	79,15	102,53	72,72	78,55	86,13	91,56
Larserdrf	90,65	86,05	78,88	68,48	93,63	64,47	69,85	77,99	83,32
Larserdrf	99,11	94,67	88,72	79,07	102,44	72,62	78,45	86,02	91,45
Larserdrf	97,78	93,26	86,81	76,89	100,96	71,44	77,00	84,85	90,25
Larserdrf	98,53	94,00	87,48	77,52	101,69	72,20	77,75	85,63	91,02
Larserdrf	109,86	104,64	96,46	85,62	112,16	74,57	84,11	91,05	99,23
Larserdrf	105,31	100,35	92,98	82,63	107,93	73,42	81,57	88,73	95,75
Larserdrf	109,68	104,47	96,28	85,44	111,98	74,40	83,94	90,88	99,05
Larserdrf	109,86	104,64	96,46	85,62	112,16	74,57	84,11	91,05	99,23
Larserdrf	101,38	96,92	90,85	81,15	104,67	74,92	80,69	88,33	93,75
Larserdrf	104,57	99,58	92,32	82,04	107,24	72,64	80,82	87,95	95,02
Larserdrf	97,26	92,46	84,50	73,66	99,65	65,57	73,55	80,86	87,66
Larserdrf	105,49	100,53	93,18	82,83	108,12	73,60	81,75	88,90	95,93
Larserdrf	109,45	104,21	96,05	85,26	111,77	74,16	83,70	90,65	98,86
Larserdrf	99,44	94,43	85,93	74,70	101,57	64,10	73,67	80,51	88,41
Larserdrf	109,41	104,18	95,99	85,15	111,71	74,09	83,64	90,57	98,75
Buizerdweg	99,51	94,74	86,59	75,52	101,82	67,84	75,72	83,08	89,82
Buizerdweg	99,01	94,21	86,19	75,26	101,37	67,31	75,23	82,56	89,35
Buizerdweg	99,51	94,74	86,59	75,52	101,82	67,84	75,72	83,08	89,82
Buizerdweg	99,01	94,21	86,19	75,26	101,37	67,31	75,23	82,56	89,35
Buizerdweg	99,01	94,21	86,19	75,26	101,37	67,31	75,23	82,56	89,35
Buizerdweg	99,01	94,21	86,19	75,26	101,37	67,31	75,23	82,56	89,35
Buizerdweg	99,01	94,21	86,19	75,26	101,37	67,31	75,23	82,56	89,35
Buizerdweg	99,01	94,21	86,19	75,26	101,37	67,31	75,23	82,56	89,35
Parnassial	90,04	85,40	77,89	67,20	92,96	63,95	69,07	77,40	82,74
Parnassial	90,42	85,77	78,30	67,63	93,34	64,32	69,46	77,77	83,12
Parnassial	91,97	87,40	80,36	70,06	94,98	65,75	71,23	79,31	84,62
Parnassial	91,66	87,01	79,53	68,87	94,58	65,56	70,71	79,02	84,36
Parnassial	91,97	87,40	80,36	70,06	94,98	65,75	71,23	79,31	84,62
Parnassial	91,66	87,01	79,53	68,87	94,58	65,56	70,71	79,02	84,36
Parnassial	91,66	87,01	79,53	68,87	94,58	65,56	70,71	79,02	84,36
Parnassial	91,97	87,40	80,36	70,06	94,98	65,75	71,23	79,31	84,62
V. Wstrdrf	110,29	105,25	96,80	85,66	112,46	74,97	84,53	91,40	99,35
V. Wstrdrf	111,09	106,96	97,05	84,51	113,48	75,08	84,09	93,22	100,56
V. Wstrdrf	111,14	106,91	97,06	84,66	113,56	75,06	84,22	93,23	100,64
V. Wstrdrf	98,43	94,66	85,08	72,51	101,04	66,17	72,96	83,04	89,20
V. Wstrdrf	109,80	104,80	96,31	85,13	111,94	74,52	84,08	90,94	98,85
V. Wstrdrf	109,80	104,80	96,31	85,13	111,94	74,52	84,08	90,94	98,85
V. Wstrdrf	110,29	105,25	96,80	85,66	112,46	74,97	84,53	91,40	99,35
V. Wstrdrf	110,29	105,25	96,80	85,66	112,46	74,97	84,53	91,40	99,35
V. Wstrdrf	106,41	102,29	93,17	81,42	109,15	73,82	81,63	90,81	97,16
V. Wstrdrf	106,50	102,40	93,25	81,44	109,23	73,94	81,67	90,92	97,25
V. Wstrdrf	105,89	101,85	92,64	80,77	108,61	73,38	81,06	90,37	96,67
V. Wstrdrf	105,89	101,85	92,64	80,77	108,61	73,38	81,06	90,37	96,67
V. Wstrdrf	98,98	94,44	87,83	77,82	102,11	72,68	78,18	86,11	91,50
V. Wstrdrf	93,05	89,08	79,80	67,82	95,74	60,64	68,28	77,66	83,92
V. Wstrdrf	99,48	94,95	88,52	78,60	102,66	73,13	78,69	86,54	91,95
V. Wstrdrf	86,79	82,16	74,83	64,29	89,75	60,65	65,81	74,09	79,45
V. Wstrdrf	109,80	104,80	96,31	85,13	111,94	74,52	84,08	90,94	98,85
V. Wstrdrf	110,29	105,25	96,80	85,66	112,46	74,97	84,53	91,40	99,35
V. Wstrdrf	109,80	104,80	96,31	85,13	111,94	74,52	84,08	90,94	98,85
V. Wstrdrf	110,29	105,25	96,80	85,66	112,46	74,97	84,53	91,40	99,35
V. Wstrdrf	110,44	106,25	96,38	83,95	112,85	74,41	83,54	92,57	99,97

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Larserdrf	105,61	100,64	92,12	80,90	107,73	72,22	81,83	88,93	97,87
Larserdrf	105,61	100,64	92,12	80,90	107,73	72,22	81,83	88,93	97,87
Larserdrf	105,67	100,69	92,19	81,00	107,80	72,45	82,06	89,17	98,14
Larserdrf	105,61	100,64	92,12	80,90	107,73	72,22	81,83	88,93	97,87
Larserdrf	101,18	96,35	88,46	77,66	103,59	71,45	79,99	86,71	94,38
Larserdrf	95,75	90,88	82,19	70,73	97,78	60,84	70,46	77,46	86,08
Larserdrf	87,20	82,57	75,16	64,55	90,13	59,70	65,54	73,26	78,61
Larserdrf	95,27	90,71	83,92	73,79	98,35	71,15	77,92	84,01	89,85
Larserdrf	95,23	90,67	83,84	73,69	98,31	71,09	77,82	83,94	89,79
Larserdrf	88,55	83,91	76,48	65,86	91,49	61,96	67,88	75,13	80,70
Larserdrf	86,31	81,65	74,07	63,30	89,21	58,58	63,95	72,03	77,39
Larserdrf	95,09	90,52	83,67	73,51	98,16	70,85	77,58	83,72	89,55
Larserdrf	87,20	82,57	75,16	64,55	90,13	59,70	65,54	73,26	78,61
Larserdrf	94,98	90,41	83,57	73,41	98,05	70,79	77,52	83,64	89,49
Larserdrf	93,95	89,34	82,21	71,82	96,95	68,65	75,07	81,63	87,36
Larserdrf	94,74	90,13	82,97	72,56	97,73	69,22	75,61	82,25	87,95
Larserdrf	105,78	100,81	92,29	81,07	107,90	72,44	82,06	89,16	98,12
Larserdrf	101,18	96,35	88,46	77,66	103,59	71,45	79,99	86,71	94,38
Larserdrf	105,61	100,64	92,12	80,90	107,73	72,22	81,83	88,93	97,87
Larserdrf	105,78	100,81	92,29	81,07	107,90	72,44	82,06	89,16	98,12
Larserdrf	97,32	92,74	85,83	75,62	100,37	72,89	79,55	85,76	91,59
Larserdrf	100,32	95,48	87,65	76,91	102,76	71,00	79,57	86,25	93,98
Larserdrf	93,70	88,94	80,77	69,70	96,01	61,39	69,63	76,73	83,83
Larserdrf	101,35	96,52	88,63	77,84	103,76	71,69	80,23	86,94	94,63
Larserdrf	105,32	100,34	91,84	80,65	107,45	72,13	81,75	88,86	97,84
Larserdrf	95,75	90,88	82,19	70,73	97,78	60,84	70,46	77,46	86,08
Larserdrf	105,32	100,35	91,82	80,60	107,44	72,00	81,62	88,72	97,68
Buizerdweg	96,08	91,33	83,07	71,86	98,35	63,20	71,24	78,47	85,40
Buizerdweg	95,48	90,72	82,51	71,37	97,77	63,15	71,32	78,43	85,54
Buizerdweg	96,08	91,33	83,07	71,86	98,35	63,20	71,24	78,47	85,40
Buizerdweg	95,48	90,72	82,51	71,37	97,77	63,15	71,32	78,43	85,54
Buizerdweg	95,48	90,72	82,51	71,37	97,77	63,15	71,32	78,43	85,54
Buizerdweg	95,48	90,72	82,51	71,37	97,77	63,15	71,32	78,43	85,54
Buizerdweg	95,48	90,72	82,51	71,37	97,77	63,15	71,32	78,43	85,54
Buizerdweg	95,48	90,72	82,51	71,37	97,77	63,15	71,32	78,43	85,54
Parnassial	86,70	82,04	74,44	63,66	89,60	58,94	64,26	72,38	77,75
Parnassial	87,06	82,40	74,82	64,05	89,96	59,40	64,78	72,81	78,20
Parnassial	88,48	83,86	76,52	65,98	91,43	61,11	67,13	74,70	80,05
Parnassial	88,31	83,65	76,07	65,31	91,21	60,54	65,90	74,00	79,36
Parnassial	88,48	83,86	76,52	65,98	91,43	61,11	67,13	74,70	80,05
Parnassial	88,31	83,65	76,07	65,31	91,21	60,54	65,90	74,00	79,36
Parnassial	88,31	83,65	76,07	65,31	91,21	60,54	65,90	74,00	79,36
Parnassial	88,48	83,86	76,52	65,98	91,43	61,11	67,13	74,70	80,05
V. Wstrdrf	106,53	101,65	92,99	81,58	108,58	71,89	81,50	88,52	97,20
V. Wstrdrf	107,33	103,46	93,38	80,42	109,65	71,49	82,16	90,04	98,09
V. Wstrdrf	107,26	103,35	93,30	80,40	109,59	71,86	82,86	90,50	98,69
V. Wstrdrf	94,97	91,27	81,59	68,78	97,55	61,50	69,46	78,50	84,89
V. Wstrdrf	106,12	101,25	92,58	81,15	108,16	71,12	80,71	87,72	96,29
V. Wstrdrf	106,12	101,25	92,58	81,15	108,16	71,12	80,71	87,72	96,29
V. Wstrdrf	106,53	101,65	92,99	81,58	108,58	71,89	81,50	88,52	97,20
V. Wstrdrf	102,46	98,63	89,14	76,74	105,10	70,80	80,88	88,05	95,03
V. Wstrdrf	102,59	98,77	89,26	76,82	105,22	70,81	80,80	88,04	95,00
V. Wstrdrf	102,05	98,24	88,73	76,27	104,68	70,01	79,82	87,24	94,12
V. Wstrdrf	102,05	98,24	88,73	76,27	104,68	70,01	79,82	87,24	94,12
V. Wstrdrf	95,24	90,63	83,41	72,97	98,22	69,51	75,83	82,58	88,25
V. Wstrdrf	89,35	85,55	76,02	63,57	91,97	56,63	65,97	73,88	80,53
V. Wstrdrf	95,64	91,03	83,89	73,51	98,64	70,40	76,82	83,36	89,10
V. Wstrdrf	83,37	78,71	71,16	60,42	86,28	56,17	61,76	69,45	74,93
V. Wstrdrf	106,12	101,25	92,58	81,15	108,16	71,12	80,71	87,72	96,29
V. Wstrdrf	106,53	101,65	92,99	81,58	108,58	71,89	81,50	88,52	97,20
V. Wstrdrf	106,12	101,25	92,58	81,15	108,16	71,12	80,71	87,72	96,29
V. Wstrdrf	106,53	101,65	92,99	81,58	108,58	71,89	81,50	88,52	97,20
V. Wstrdrf	106,62	102,72	92,66	79,76	108,95	71,02	81,87	89,62	97,74

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Larserdrf	102,14	96,63	88,78	78,22	104,60
Larserdrf	102,14	96,63	88,78	78,22	104,60
Larserdrf	102,30	96,76	88,95	78,44	104,79
Larserdrf	102,14	96,63	88,78	78,22	104,60
Larserdrf	97,87	92,74	85,89	75,85	100,70
Larserdrf	91,52	86,31	78,04	67,07	93,78
Larserdrf	82,27	77,69	70,71	60,46	85,30
Larserdrf	92,08	87,76	82,62	73,32	95,69
Larserdrf	92,03	87,69	82,53	73,22	95,63
Larserdrf	83,96	79,42	72,90	62,93	87,12
Larserdrf	81,22	76,59	69,23	58,67	84,17
Larserdrf	91,83	87,48	82,29	72,97	95,42
Larserdrf	82,27	77,69	70,71	60,46	85,30
Larserdrf	91,74	87,40	82,23	72,91	95,34
Larserdrf	90,05	85,62	79,89	70,35	93,45
Larserdrf	90,72	86,28	80,45	70,86	94,09
Larserdrf	102,35	96,83	88,98	78,44	104,82
Larserdrf	97,87	92,74	85,89	75,85	100,70
Larserdrf	102,14	96,63	88,78	78,22	104,60
Larserdrf	102,35	96,83	88,98	78,44	104,82
Larserdrf	93,93	89,57	84,28	74,92	97,49
Larserdrf	97,26	92,10	85,37	75,41	100,15
Larserdrf	89,01	84,16	76,39	65,72	91,47
Larserdrf	98,08	92,95	86,11	76,09	100,92
Larserdrf	101,97	96,42	88,62	78,11	104,46
Larserdrf	91,52	86,31	78,04	67,07	93,78
Larserdrf	101,90	96,38	88,54	77,99	104,37
Buizerdweg	91,13	86,34	78,30	67,35	93,49
Buizerdweg	90,78	85,93	78,11	67,37	93,23
Buizerdweg	91,13	86,34	78,30	67,35	93,49
Buizerdweg	90,78	85,93	78,11	67,37	93,23
Buizerdweg	90,78	85,93	78,11	67,37	93,23
Buizerdweg	90,78	85,93	78,11	67,37	93,23
Buizerdweg	90,78	85,93	78,11	67,37	93,23
Buizerdweg	90,78	85,93	78,11	67,37	93,23
Buizerdweg	90,78	85,93	78,11	67,37	93,23
Parnassial	81,59	76,95	69,56	58,96	84,53
Parnassial	81,99	77,36	70,04	59,51	84,95
Parnassial	83,62	79,08	72,26	62,13	86,69
Parnassial	83,20	78,57	71,19	60,61	86,14
Parnassial	83,62	79,08	72,26	62,13	86,69
Parnassial	83,20	78,57	71,19	60,61	86,14
Parnassial	83,20	78,57	71,19	60,61	86,14
Parnassial	83,62	79,08	72,26	62,13	86,69
V. Wstrdrf	102,41	97,15	88,96	78,08	104,71
V. Wstrdrf	103,17	98,72	89,01	76,88	105,64
V. Wstrdrf	103,40	98,75	89,17	77,24	105,91
V. Wstrdrf	90,11	86,24	76,79	64,45	92,76
V. Wstrdrf	101,80	96,62	88,35	77,38	104,06
V. Wstrdrf	101,80	96,62	88,35	77,38	104,06
V. Wstrdrf	102,41	97,15	88,96	78,08	104,71
V. Wstrdrf	102,41	97,15	88,96	78,08	104,71
V. Wstrdrf	98,77	94,30	85,61	74,44	101,64
V. Wstrdrf	98,82	94,38	85,65	74,41	101,67
V. Wstrdrf	98,10	93,75	84,92	73,57	100,93
V. Wstrdrf	98,10	93,75	84,92	73,57	100,93
V. Wstrdrf	91,11	86,65	80,70	71,05	94,44
V. Wstrdrf	84,96	80,81	71,76	60,15	87,72
V. Wstrdrf	91,77	87,34	81,63	72,10	95,18
V. Wstrdrf	78,49	73,89	66,91	56,63	81,53
V. Wstrdrf	101,80	96,62	88,35	77,38	104,06
V. Wstrdrf	102,41	97,15	88,96	78,08	104,71
V. Wstrdrf	101,80	96,62	88,35	77,38	104,06
V. Wstrdrf	102,41	97,15	88,96	78,08	104,71
V. Wstrdrf	102,61	98,05	88,41	76,41	105,10

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hbron
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158286,49	500038,62	158294,49	500030,45	0,00	0,75
V. Wstrdrf	Verlengde Westerdreef	158248,52	500122,87	158249,31	500107,83	0,00	0,75
Wijkontslu	Wijkontsluiting	158479,90	500293,29	158467,34	500305,59	0,00	0,75
Wijkontslu	Wijkontsluiting	158469,40	500307,69	158481,96	500295,39	0,00	0,75
Wijkontslu	Wijkontsluiting	158467,00	500306,04	158440,82	500335,15	0,00	0,75
Wijkontslu	Wijkontsluiting	158443,97	500338,00	158469,12	500308,07	0,00	0,75

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
V. Wstrdrf	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
V. Wstrdrf	W11	Fijngebezemd beton	70	70	70	70	70	70	70
Wijkontslu	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wijkontslu	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Wijkontslu	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)
V. Wstrdrf	70	70	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49
V. Wstrdrf	70	70	False	7922,76	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,84
Wijkontslu	50	50	False	1266,36	6,67	3,10	0,94	--	--	--	98,57
Wijkontslu	50	50	False	1246,68	6,67	3,10	0,94	--	--	--	98,52
Wijkontslu	50	50	False	1266,36	6,67	3,10	0,94	--	--	--	98,57
Wijkontslu	50	50	False	1246,68	6,67	3,10	0,94	--	--	--	98,52

Bijlage - Lijst van gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
V. Wstrdrf	97,63	90,49	2,88	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56
V. Wstrdrf	97,79	91,07	2,69	1,49	3,14	2,47	0,72	5,79	501,28	234,98	70,49	14,22
Wijkontslu	99,31	97,91	1,12	0,61	1,34	0,31	0,08	0,75	83,25	39,02	11,71	0,95
Wijkontslu	99,28	97,88	1,15	0,62	1,36	0,32	0,10	0,76	81,92	38,40	11,52	0,96
Wijkontslu	99,31	97,91	1,12	0,61	1,34	0,31	0,08	0,75	83,25	39,02	11,71	0,95
Wijkontslu	99,28	97,88	1,15	0,62	1,36	0,32	0,10	0,76	81,92	38,40	11,52	0,96

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
V. Wstrdrf	3,41	2,31	12,41	1,66	4,27	78,84	88,41	95,38	103,75
V. Wstrdrf	3,58	2,43	13,03	1,74	4,48	79,70	89,79	98,09	105,89
Wijkontslu	0,24	0,16	0,26	0,03	0,09	69,31	77,23	84,55	91,35
Wijkontslu	0,24	0,16	0,27	0,04	0,09	69,25	77,18	84,50	91,30
Wijkontslu	0,24	0,16	0,26	0,03	0,09	69,31	77,23	84,55	91,35
Wijkontslu	0,24	0,16	0,27	0,04	0,09	69,25	77,18	84,50	91,30

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
V. Wstrdrf	109,83	104,77	96,35	85,24	112,01	74,51	84,07	90,94	98,91
V. Wstrdrf	111,59	107,39	97,53	85,07	114,00	75,53	84,63	93,68	101,07
Wijkontslu	97,46	92,69	84,49	73,36	99,75	65,79	73,64	81,01	87,74
Wijkontslu	97,40	92,63	84,44	73,31	99,69	65,74	73,59	80,96	87,69
Wijkontslu	97,46	92,69	84,49	73,36	99,75	65,79	73,64	81,01	87,74
Wijkontslu	97,40	92,63	84,44	73,31	99,69	65,74	73,59	80,96	87,69

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
V. Wstrdrf	106,04	101,15	92,50	81,11	108,09	71,52	81,13	88,17	96,88
V. Wstrdrf	107,75	103,86	93,79	80,86	110,08	72,23	83,15	90,85	99,01
Wijkontslu	94,06	89,31	81,02	69,77	96,32	61,05	69,04	76,30	83,19
Wijkontslu	94,00	89,25	80,96	69,72	96,26	60,99	68,98	76,24	83,14
Wijkontslu	94,06	89,31	81,02	69,77	96,32	61,05	69,04	76,30	83,19
Wijkontslu	94,00	89,25	80,96	69,72	96,26	60,99	68,98	76,24	83,14

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
V. Wstrdrf	101,98	96,70	88,54	77,69	104,30
V. Wstrdrf	103,82	99,22	89,60	77,61	106,32
Wijkontslu	89,06	84,28	76,17	65,14	91,39
Wijkontslu	89,00	84,21	76,11	65,08	91,33
Wijkontslu	89,06	84,28	76,17	65,14	91,39
Wijkontslu	89,00	84,21	76,11	65,08	91,33

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
005	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157903,92	500107,28	2,00	5,00	--	--	--
006	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157901,66	500107,64	8,00	--	--	--	--
007	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157904,88	500123,68	2,00	5,00	--	--	--
008	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157902,59	500123,78	8,00	--	--	--	--
009	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157905,77	500139,51	2,00	5,00	--	--	--
010	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157903,50	500139,91	8,00	--	--	--	--
011	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157906,72	500155,66	2,00	5,00	--	--	--
012	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157904,43	500155,87	8,00	--	--	--	--
013	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157907,62	500171,58	2,00	5,00	--	--	--
014	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157905,32	500171,78	8,00	--	--	--	--
015	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157908,56	500187,78	2,00	5,00	--	--	--
016	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157906,22	500187,92	8,00	--	--	--	--
017	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157909,47	500203,53	2,00	5,00	--	--	--
018	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157907,06	500203,69	8,00	--	--	--	--
019	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157910,41	500219,70	2,00	5,00	--	--	--
020	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157908,15	500219,87	8,00	--	--	--	--
021	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157911,32	500235,64	2,00	5,00	--	--	--
022	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157909,14	500235,78	8,00	--	--	--	--
023	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157912,24	500251,63	2,00	5,00	--	--	--
024	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157909,99	500251,84	8,00	--	--	--	--
025	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157913,16	500267,44	2,00	5,00	--	--	--
026	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157910,99	500267,61	8,00	--	--	--	--
027	8245 HN, Waterbies, 106	158522,25	500401,48	2,00	5,00	8,00	--	--
028	8245 HN, Waterbies, 106	158522,19	500397,07	2,00	5,00	8,00	--	--
029	8245 HN, Waterbies, 104	158526,58	500393,60	2,00	5,00	8,00	--	--
030	8245 HN, Waterbies, 102	158531,32	500389,98	2,00	5,00	8,00	--	--
052	8245 HN, Waterbies, 90	158549,25	500431,79	2,00	5,00	8,00	--	--
053	8245 HN, Waterbies, 90	158556,02	500433,97	2,00	5,00	8,00	--	--
054	8245 HN, Waterbies, 90	158547,64	500424,68	2,00	5,00	8,00	--	--
059	8245 HN, Waterbies, 84	158577,23	500448,57	2,00	5,00	--	--	--
060	8245 HN, Waterbies, 84	158576,79	500456,12	2,00	5,00	--	--	--
061	8245 HN, Waterbies, 82	158581,30	500460,53	2,00	5,00	--	--	--
062	8245 HN, Waterbies, 80	158586,68	500465,87	2,00	5,00	--	--	--
063	8245 HN, Waterbies, 78	158591,30	500470,39	2,00	5,00	--	--	--
064	8245 HN, Waterbies, 76	158596,37	500475,43	2,00	5,00	--	--	--
065	8245 HN, Waterbies, 74	158601,16	500480,10	2,00	5,00	--	--	--
066	8245 HN, Waterbies, 74	158606,86	500478,43	2,00	5,00	--	--	--
067	8245 HA, Koriander, 100	158625,68	500501,52	2,00	5,00	8,00	--	--
068	8245 HA, Koriander, 100	158631,12	500504,06	2,00	5,00	8,00	--	--
069	8245 HA, Koriander, 100	158625,45	500495,36	2,00	5,00	8,00	--	--
100	8245 HN, Waterbies, 48	158688,03	500565,28	2,00	5,00	--	--	--
101	8245 HN, Waterbies, 48	158692,43	500560,59	8,00	--	--	--	--
102	8245 HN, Waterbies, 50	158684,24	500561,57	2,00	5,00	--	--	--
103	8245 HN, Waterbies, 52	158680,72	500558,12	2,00	5,00	--	--	--
104	8245 HN, Waterbies, 54	158677,02	500554,50	2,00	5,00	--	--	--
105	8245 HN, Waterbies, 56	158673,05	500550,61	2,00	5,00	8,00	--	--
106	8245 HN, Waterbies, 56	158675,23	500543,54	2,00	5,00	8,00	--	--
107	8245 HN, Waterbies, 58	158672,92	500541,83	2,00	5,00	8,00	--	--
108	8245 HN, Waterbies, 58	158666,57	500544,33	2,00	5,00	8,00	--	--
109	8245 HN, Waterbies, 60	158662,57	500540,42	2,00	5,00	--	--	--
110	8245 HN, Waterbies, 60	158666,35	500536,58	8,00	--	--	--	--
111	8245 HN, Waterbies, 62	158659,01	500536,95	2,00	5,00	--	--	--
112	8245 HN, Waterbies, 62	158662,74	500533,10	8,00	--	--	--	--
113	8245 HN, Waterbies, 64	158655,37	500533,39	2,00	5,00	--	--	--
114	8245 HN, Waterbies, 64	158659,01	500529,51	8,00	--	--	--	--
115	8245 HN, Waterbies, 66	158651,75	500529,86	2,00	5,00	--	--	--
116	8245 HN, Waterbies, 68	158647,96	500526,16	2,00	5,00	--	--	--
117	8245 HN, Waterbies, 70	158644,52	500522,80	2,00	5,00	--	--	--
118	8245 HN, Waterbies, 72	158640,55	500518,92	2,00	5,00	8,00	--	--
119	8245 HN, Waterbies, 72	158641,78	500512,62	2,00	5,00	8,00	--	--
120	8245 AA, Buiserdweg, 33	158363,55	500100,95	2,00	5,00	--	--	--
121	8245 AA, Buiserdweg, 33	158370,14	500100,05	2,00	5,00	--	--	--
122	8245 AA, Buiserdweg, 33	158364,50	500094,57	2,00	5,00	--	--	--
149	8245 HW, Haagwinde, 33	158699,85	500356,36	2,00	5,00	8,00	--	--

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
005	--	2,00/5,00	Ja
006	--	8,00	Ja
007	--	2,00/5,00	Ja
008	--	8,00	Ja
009	--	2,00/5,00	Ja
010	--	8,00	Ja
011	--	2,00/5,00	Ja
012	--	8,00	Ja
013	--	2,00/5,00	Ja
014	--	8,00	Ja
015	--	2,00/5,00	Ja
016	--	8,00	Ja
017	--	2,00/5,00	Ja
018	--	8,00	Ja
019	--	2,00/5,00	Ja
020	--	8,00	Ja
021	--	2,00/5,00	Ja
022	--	8,00	Ja
023	--	2,00/5,00	Ja
024	--	8,00	Ja
025	--	2,00/5,00	Ja
026	--	8,00	Ja
027	--	2,00/5,00/8,00	Ja
028	--	2,00/5,00/8,00	Ja
029	--	2,00/5,00/8,00	Ja
030	--	2,00/5,00/8,00	Ja
052	--	2,00/5,00/8,00	Ja
053	--	2,00/5,00/8,00	Ja
054	--	2,00/5,00/8,00	Ja
059	--	2,00/5,00	Ja
060	--	2,00/5,00	Ja
061	--	2,00/5,00	Ja
062	--	2,00/5,00	Ja
063	--	2,00/5,00	Ja
064	--	2,00/5,00	Ja
065	--	2,00/5,00	Ja
066	--	2,00/5,00	Ja
067	--	2,00/5,00/8,00	Ja
068	--	2,00/5,00/8,00	Ja
069	--	2,00/5,00/8,00	Ja
100	--	2,00/5,00	Ja
101	--	8,00	Ja
102	--	2,00/5,00	Ja
103	--	2,00/5,00	Ja
104	--	2,00/5,00	Ja
105	--	2,00/5,00/8,00	Ja
106	--	2,00/5,00/8,00	Ja
107	--	2,00/5,00/8,00	Ja
108	--	2,00/5,00/8,00	Ja
109	--	2,00/5,00	Ja
110	--	8,00	Ja
111	--	2,00/5,00	Ja
112	--	8,00	Ja
113	--	2,00/5,00	Ja
114	--	8,00	Ja
115	--	2,00/5,00	Ja
116	--	2,00/5,00	Ja
117	--	2,00/5,00	Ja
118	--	2,00/5,00/8,00	Ja
119	--	2,00/5,00/8,00	Ja
120	--	2,00/5,00	Ja
121	--	2,00/5,00	Ja
122	--	2,00/5,00	Ja
149	--	2,00/5,00/8,00	Ja

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
150	8245 HW, Haagwinde, 35	158704,80	500352,67	2,00	5,00	8,00	--	--
151	8245 HW, Haagwinde, 37	158709,79	500348,94	2,00	5,00	8,00	--	--
152	8245 HW, Haagwinde, 39	158714,47	500345,44	2,00	5,00	8,00	--	--
153	8245 HW, Haagwinde, 41	158719,09	500341,99	2,00	5,00	8,00	--	--
155	8245 HV, Kamille, 18	158721,52	500280,50	2,00	--	--	--	--
156	8245 HV, Kamille, 18	158728,26	500275,37	5,00	8,00	--	--	--
157	8245 HV, Kamille, 18	158728,43	500270,25	2,00	5,00	8,00	--	--
158	8245 HV, Kamille, 18	158733,01	500271,17	2,00	5,00	8,00	--	--
159	8245 HV, Kamille, 16	158737,57	500277,05	2,00	5,00	8,00	--	--
160	8245 HV, Kamille, 16	158732,53	500280,81	5,00	8,00	--	--	--
161	8245 HV, Kamille, 16	158725,50	500285,61	2,00	--	--	--	--
162	8245 HV, Kamille, 14	158740,26	500285,38	2,00	5,00	8,00	--	--
163	8245 HV, Kamille, 14	158744,98	500286,53	2,00	5,00	8,00	--	--
164	8245 HV, Kamille, 14	158740,07	500290,46	5,00	8,00	--	--	--
165	8245 HV, Kamille, 14	158734,23	500294,87	2,00	--	--	--	--
166	8245 HV, Kamille, 12	158748,00	500295,33	2,00	5,00	8,00	--	--
167	8245 HV, Kamille, 12	158752,78	500296,56	2,00	5,00	8,00	--	--
168	8245 HV, Kamille, 12	158747,71	500300,27	5,00	8,00	--	--	--
169	8245 HV, Kamille, 12	158742,83	500303,94	2,00	--	--	--	--
174	8245 HV, Kamille, 8	158767,89	500319,38	2,00	5,00	8,00	--	--
177	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158700,54	500260,10	2,00	--	--	--	--
178	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158699,62	500253,69	2,00	5,00	--	--	--
179	8245 HE, Ranonkellaan, 203	158702,01	500251,24	2,00	5,00	--	--	--
180	8245 HE, Ranonkellaan, 205	158706,96	500247,03	2,00	5,00	--	--	--
181	8245 HE, Ranonkellaan, 207	158711,51	500242,37	2,00	5,00	--	--	--
182	8245 HE, Ranonkellaan, 209	158715,03	500238,77	2,00	5,00	--	--	--
183	8245 HE, Ranonkellaan, 211	158719,78	500233,90	2,00	5,00	--	--	--
184	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158727,28	500233,08	2,00	--	--	--	--
185	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158725,50	500228,05	2,00	5,00	--	--	--
186	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158735,84	500224,63	2,00	--	--	--	--
187	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158730,44	500222,99	2,00	5,00	--	--	--
188	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158738,16	500222,41	2,00	--	--	--	--
189	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158736,44	500216,83	2,00	5,00	--	--	--
190	8245 HE, Ranonkellaan, 219	158741,02	500212,15	2,00	5,00	--	--	--
191	8245 HE, Ranonkellaan, 221	158744,40	500208,69	2,00	5,00	--	--	--
194	8245 HE, Ranonkellaan, 227	158762,11	500197,13	2,00	--	--	--	--
222	8245 HW, Haagwinde, 12	158567,07	500361,25	8,00	--	--	--	--
223	8245 HW, Haagwinde, 12	158573,51	500362,69	8,00	--	--	--	--
224	8245 HW, Haagwinde, 14	158582,55	500353,43	8,00	--	--	--	--
225	8245 HW, Haagwinde, 14	158582,28	500347,79	8,00	--	--	--	--
226	8245 HW, Haagwinde, 16	158576,27	500340,10	8,00	--	--	--	--
227	8245 HW, Haagwinde, 16	158571,53	500339,39	8,00	--	--	--	--
228	8245 HW, Haagwinde, 18	158560,28	500348,20	8,00	--	--	--	--
229	8245 HW, Haagwinde, 18	158559,57	500353,90	8,00	--	--	--	--
230	8245 HW, Haagwinde, 20	158567,34	500361,51	11,00	--	--	--	--
231	8245 HW, Haagwinde, 20	158573,72	500362,48	11,00	--	--	--	--
232	8245 HW, Haagwinde, 22	158582,71	500353,27	11,00	--	--	--	--
233	8245 HW, Haagwinde, 22	158582,14	500347,61	11,00	--	--	--	--
234	8245 HW, Haagwinde, 24	158576,12	500339,90	11,00	--	--	--	--
235	8245 HW, Haagwinde, 24	158571,42	500339,48	11,00	--	--	--	--
236	8245 HW, Haagwinde, 26	158560,12	500348,32	11,00	--	--	--	--
237	8245 HW, Haagwinde, 26	158559,77	500354,10	11,00	--	--	--	--
238	8245 HW, Haagwinde, 28	158567,65	500361,82	14,00	--	--	--	--
239	8245 HW, Haagwinde, 28	158573,93	500362,26	14,00	--	--	--	--
240	8245 HW, Haagwinde, 30	158582,87	500353,11	14,00	--	--	--	--
241	8245 HW, Haagwinde, 30	158582,03	500347,47	14,00	--	--	--	--
242	8245 HW, Haagwinde, 32	158575,98	500339,72	14,00	--	--	--	--
243	8245 HW, Haagwinde, 32	158571,27	500339,60	14,00	--	--	--	--
244	8245 HW, Haagwinde, 34	158559,97	500348,44	14,00	--	--	--	--
245	8245 HW, Haagwinde, 34	158559,89	500354,22	14,00	--	--	--	--
246	8245 HW, Haagwinde, 36	158567,88	500362,05	17,00	--	--	--	--
247	8245 HW, Haagwinde, 36	158574,17	500362,02	17,00	--	--	--	--
248	8245 HW, Haagwinde, 38	158583,07	500352,90	17,00	--	--	--	--
249	8245 HW, Haagwinde, 38	158581,87	500347,27	17,00	--	--	--	--

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
150	--	2,00/5,00/8,00	Ja
151	--	2,00/5,00/8,00	Ja
152	--	2,00/5,00/8,00	Ja
153	--	2,00/5,00/8,00	Ja
155	--	2,00	Ja
156	--	5,00/8,00	Ja
157	--	2,00/5,00/8,00	Ja
158	--	2,00/5,00/8,00	Ja
159	--	2,00/5,00/8,00	Ja
160	--	5,00/8,00	Ja
161	--	2,00	Ja
162	--	2,00/5,00/8,00	Ja
163	--	2,00/5,00/8,00	Ja
164	--	5,00/8,00	Ja
165	--	2,00	Ja
166	--	2,00/5,00/8,00	Ja
167	--	2,00/5,00/8,00	Ja
168	--	5,00/8,00	Ja
169	--	2,00	Ja
174	--	2,00/5,00/8,00	Ja
177	--	2,00	Ja
178	--	2,00/5,00	Ja
179	--	2,00/5,00	Ja
180	--	2,00/5,00	Ja
181	--	2,00/5,00	Ja
182	--	2,00/5,00	Ja
183	--	2,00/5,00	Ja
184	--	2,00	Ja
185	--	2,00/5,00	Ja
186	--	2,00	Ja
187	--	2,00/5,00	Ja
188	--	2,00	Ja
189	--	2,00/5,00	Ja
190	--	2,00/5,00	Ja
191	--	2,00/5,00	Ja
194	--	2,00	Ja
222	--	8,00	Ja
223	--	8,00	Ja
224	--	8,00	Ja
225	--	8,00	Ja
226	--	8,00	Ja
227	--	8,00	Ja
228	--	8,00	Ja
229	--	8,00	Ja
230	--	11,00	Ja
231	--	11,00	Ja
232	--	11,00	Ja
233	--	11,00	Ja
234	--	11,00	Ja
235	--	11,00	Ja
236	--	11,00	Ja
237	--	11,00	Ja
238	--	14,00	Ja
239	--	14,00	Ja
240	--	14,00	Ja
241	--	14,00	Ja
242	--	14,00	Ja
243	--	14,00	Ja
244	--	14,00	Ja
245	--	14,00	Ja
246	--	17,00	Ja
247	--	17,00	Ja
248	--	17,00	Ja
249	--	17,00	Ja

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
250	8245 HW, Haagwinde, 40	158575,85	500339,56	17,00	--	--	--	--
251	8245 HW, Haagwinde, 40	158571,13	500339,71	17,00	--	--	--	--
252	8245 HW, Haagwinde, 42	158559,81	500348,56	17,00	--	--	--	--
253	8245 HW, Haagwinde, 42	158560,08	500354,40	17,00	--	--	--	--
254	8245 HW, Haagwinde, 44	158568,12	500362,28	20,00	--	--	--	--
255	8245 HW, Haagwinde, 44	158574,35	500361,84	20,00	--	--	--	--
256	8245 HW, Haagwinde, 46	158583,28	500352,68	20,00	--	--	--	--
257	8245 HW, Haagwinde, 46	158581,74	500347,11	20,00	--	--	--	--
258	8245 HW, Haagwinde, 48	158575,71	500339,38	20,00	--	--	--	--
259	8245 HW, Haagwinde, 48	158571,00	500339,81	20,00	--	--	--	--
260	8245 HW, Haagwinde, 50	158559,68	500348,67	20,00	--	--	--	--
261	8245 HW, Haagwinde, 50	158560,26	500354,58	20,00	--	--	--	--
262	8245 HW, Haagwinde, 2	158600,12	500373,08	2,00	5,00	--	--	--
263	8245 HW, Haagwinde, 2	158622,38	500377,64	2,00	5,00	--	--	--
264	8245 HW, Haagwinde, 2	158624,84	500356,95	2,00	5,00	--	--	--
265	8245 HW, Haagwinde, 2	158639,24	500356,49	2,00	5,00	--	--	--
266	8245 HW, Haagwinde, 2	158653,67	500348,89	2,00	5,00	--	--	--
267	8245 HW, Haagwinde, 2	158643,40	500337,66	2,00	5,00	--	--	--
268	8245 HW, Haagwinde, 2	158618,93	500326,58	2,00	5,00	--	--	--
269	8245 HW, Haagwinde, 2	158602,46	500327,57	2,00	5,00	--	--	--
270	8245 HW, Haagwinde, 2	158607,54	500342,19	2,00	5,00	--	--	--
271	8245 HW, Haagwinde, 2	158615,00	500350,75	2,00	5,00	--	--	--
272	8245 HW, Haagwinde, 2	158594,22	500352,04	2,00	5,00	--	--	--
273	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158450,99	500226,94	2,00	--	--	--	--
274	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158472,32	500237,19	2,00	--	--	--	--
275	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158467,74	500205,85	2,00	--	--	--	--
276	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158486,08	500186,98	2,00	--	--	--	--
277	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158502,80	500178,81	2,00	--	--	--	--
278	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158499,62	500163,63	2,00	--	--	--	--
279	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158475,93	500169,72	2,00	--	--	--	--
280	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158446,30	500199,90	2,00	--	--	--	--
290	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	2,00	5,00	--	--	--
291	Waterbies 101	158490,41	500328,45	5,00	--	--	--	--
292	Waterbies 101	158497,46	500325,80	5,00	--	--	--	--
293	Waterbies 99	158502,05	500330,24	5,00	--	--	--	--
294	Waterbies 97	158506,55	500334,60	5,00	--	--	--	--
295	Waterbies 95	158511,01	500338,92	5,00	--	--	--	--
296	Waterbies 93	158515,67	500343,43	5,00	--	--	--	--
297	Waterbies 93	158518,81	500348,68	5,00	--	--	--	--
298	Waterbies 93	158517,88	500353,55	5,00	--	--	--	--
299	Waterbies 91	158513,18	500359,28	5,00	--	--	--	--
300	Waterbies 89	158509,49	500363,80	5,00	--	--	--	--
301	Waterbies 87	158505,55	500368,61	5,00	--	--	--	--
302	Waterbies 85	158500,94	500374,00	5,00	--	--	--	--
303	Waterbies 85	158496,10	500373,48	5,00	--	--	--	--
304	Waterbies 85	158490,27	500367,83	5,00	--	--	--	--
305	Waterbies 83	158484,02	500361,77	5,00	--	--	--	--
306	Waterbies 83	158482,86	500356,23	5,00	--	--	--	--
307	Waterbies 83	158490,98	500360,90	5,00	--	--	--	--
308	Waterbies 87	158494,64	500357,88	5,00	--	--	--	--
309	Waterbies 89	158498,86	500353,51	5,00	--	--	--	--
310	Waterbies 91	158503,79	500352,80	5,00	--	--	--	--
311	Waterbies 95	158501,11	500349,00	5,00	--	--	--	--
312	Waterbies 97	158496,75	500344,74	5,00	--	--	--	--
313	Waterbies 99	158492,57	500340,65	5,00	--	--	--	--
314	Waterbies 111	158514,94	500354,05	--	8,00	--	--	--
315	Waterbies 109	158508,55	500361,75	--	8,00	--	--	--
316	Waterbies 107	158504,22	500366,98	--	8,00	--	--	--
317	Waterbies 105	158499,51	500372,49	--	8,00	--	--	--
318	Waterbies 119	158490,41	500328,45	--	8,00	--	--	--
319	Waterbies 119	158497,46	500325,80	--	8,00	--	--	--
320	Waterbies 117	158502,05	500330,24	--	8,00	--	--	--
321	Waterbies 115	158506,55	500334,60	--	8,00	--	--	--
322	Waterbies 113	158511,01	500338,92	--	8,00	--	--	--

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
250	--	17,00	Ja
251	--	17,00	Ja
252	--	17,00	Ja
253	--	17,00	Ja
254	--	20,00	Ja
255	--	20,00	Ja
256	--	20,00	Ja
257	--	20,00	Ja
258	--	20,00	Ja
259	--	20,00	Ja
260	--	20,00	Ja
261	--	20,00	Ja
262	--	2,00/5,00	Ja
263	--	2,00/5,00	Ja
264	--	2,00/5,00	Ja
265	--	2,00/5,00	Ja
266	--	2,00/5,00	Ja
267	--	2,00/5,00	Ja
268	--	2,00/5,00	Ja
269	--	2,00/5,00	Ja
270	--	2,00/5,00	Ja
271	--	2,00/5,00	Ja
272	--	2,00/5,00	Ja
273	--	2,00	Ja
274	--	2,00	Ja
275	--	2,00	Ja
276	--	2,00	Ja
277	--	2,00	Ja
278	--	2,00	Ja
279	--	2,00	Ja
280	--	2,00	Ja
290	--	2,00/5,00	Ja
291	--	5,00	Ja
292	--	5,00	Ja
293	--	5,00	Ja
294	--	5,00	Ja
295	--	5,00	Ja
296	--	5,00	Ja
297	--	5,00	Ja
298	--	5,00	Ja
299	--	5,00	Ja
300	--	5,00	Ja
301	--	5,00	Ja
302	--	5,00	Ja
303	--	5,00	Ja
304	--	5,00	Ja
305	--	5,00	Ja
306	--	5,00	Ja
307	--	5,00	Ja
308	--	5,00	Ja
309	--	5,00	Ja
310	--	5,00	Ja
311	--	5,00	Ja
312	--	5,00	Ja
313	--	5,00	Ja
314	--	--/8,00	Ja
315	--	--/8,00	Ja
316	--	--/8,00	Ja
317	--	--/8,00	Ja
318	--	--/8,00	Ja
319	--	--/8,00	Ja
320	--	--/8,00	Ja
321	--	--/8,00	Ja
322	--	--/8,00	Ja

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
323	Waterbies 111	158515,67	500343,43	--	8,00	--	--	--
324	Waterbies 105	158490,27	500367,83	--	8,00	--	--	--
325	Waterbies 103	158484,02	500361,77	--	8,00	--	--	--
326	Waterbies 103	158482,86	500356,23	--	8,00	--	--	--
327	Waterbies 103	158490,98	500360,90	--	8,00	--	--	--
328	Waterbies 107	158494,64	500357,88	--	8,00	--	--	--
329	Waterbies 109	158498,86	500353,51	--	8,00	--	--	--
330	Waterbies 111	158501,11	500349,00	--	8,00	--	--	--
331	Waterbies 115	158496,75	500344,74	--	8,00	--	--	--
332	Waterbies 117	158492,57	500340,65	--	8,00	--	--	--
333	Waterbies 129	158514,94	500354,05	--	--	11,00	--	--
334	Waterbies 127	158508,55	500361,75	--	--	11,00	--	--
335	Waterbies 125	158504,22	500366,98	--	--	11,00	--	--
336	Waterbies 123	158499,51	500372,49	--	--	11,00	--	--
337	Waterbies 137	158490,41	500328,45	--	--	11,00	--	--
338	Waterbies 137	158497,46	500325,80	--	--	11,00	--	--
339	Waterbies 135	158502,05	500330,24	--	--	11,00	--	--
340	Waterbies 133	158506,55	500334,60	--	--	11,00	--	--
341	Waterbies 131	158511,01	500338,92	--	--	11,00	--	--
342	Waterbies 129	158515,67	500343,43	--	--	11,00	--	--
343	Waterbies 111	158518,04	500347,93	--	8,00	--	--	--
344	Waterbies 105	158494,42	500371,85	--	8,00	--	--	--
345	Waterbies 123	158490,27	500367,83	--	--	11,00	--	--
346	Waterbies 121	158484,02	500361,77	--	--	11,00	--	--
347	Waterbies 121	158482,86	500356,23	--	--	11,00	--	--
348	Waterbies 121	158490,98	500360,90	--	--	11,00	--	--
349	Waterbies 125	158494,64	500357,88	--	--	11,00	--	--
350	Waterbies 127	158498,86	500353,51	--	--	11,00	--	--
351	Waterbies 127	158503,79	500352,80	--	--	11,00	--	--
352	Waterbies 131	158501,11	500349,00	--	--	11,00	--	--
353	Waterbies 133	158496,75	500344,74	--	--	11,00	--	--
354	Waterbies 135	158492,57	500340,65	--	--	11,00	--	--
355	Waterbies 129	158518,04	500347,93	--	--	11,00	--	--
356	Waterbies 123	158494,42	500371,85	--	--	11,00	--	--
357	Waterbies 93	158503,95	500351,77	5,00	--	--	--	--
358	Waterbies 111	158503,95	500351,77	--	8,00	--	--	--
359	Waterbies 129	158503,95	500351,77	--	--	11,00	--	--
395	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157914,12	500283,94	2,00	5,00	--	--	--
396	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157911,86	500284,24	8,00	--	--	--	--

Bijlage - Lijst van toetspunten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
323	--	--/8,00	Ja
324	--	--/8,00	Ja
325	--	--/8,00	Ja
326	--	--/8,00	Ja
327	--	--/8,00	Ja
328	--	--/8,00	Ja
329	--	--/8,00	Ja
330	--	--/8,00	Ja
331	--	--/8,00	Ja
332	--	--/8,00	Ja
333	--	--/--/11,00	Ja
334	--	--/--/11,00	Ja
335	--	--/--/11,00	Ja
336	--	--/--/11,00	Ja
337	--	--/--/11,00	Ja
338	--	--/--/11,00	Ja
339	--	--/--/11,00	Ja
340	--	--/--/11,00	Ja
341	--	--/--/11,00	Ja
342	--	--/--/11,00	Ja
343	--	--/8,00	Ja
344	--	--/8,00	Ja
345	--	--/--/11,00	Ja
346	--	--/--/11,00	Ja
347	--	--/--/11,00	Ja
348	--	--/--/11,00	Ja
349	--	--/--/11,00	Ja
350	--	--/--/11,00	Ja
351	--	--/--/11,00	Ja
352	--	--/--/11,00	Ja
353	--	--/--/11,00	Ja
354	--	--/--/11,00	Ja
355	--	--/--/11,00	Ja
356	--	--/--/11,00	Ja
357	--	5,00	Ja
358	--	--/8,00	Ja
359	--	--/--/11,00	Ja
395	--	2,00/5,00	Ja
396	--	8,00	Ja

Bijlage - Lijst van provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hbron	Wegdek
A. Fokker	Anthony Fokkerweg	161483,71	496779,00	161010,81	497298,63	0,00	0,75	W1
A. Fokker	Anthony Fokkerweg	161002,48	497293,20	161480,06	496776,72	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	161008,83	497298,50	160966,47	497344,80	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160556,61	497777,39	160615,56	497713,06	--	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160564,90	497788,28	160531,28	497824,35	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159186,61	499024,36	159194,88	499018,72	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159167,35	499070,44	159158,09	499077,16	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159858,00	498332,73	159871,80	498325,15	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159849,97	498378,16	159836,96	498385,65	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159156,23	499057,81	159159,99	499027,32	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159160,09	499027,25	159186,61	499024,36	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159196,66	499038,47	159192,07	499065,62	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159192,05	499065,65	159167,35	499070,44	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	160615,62	497712,99	160665,82	497661,88	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158978,21	499261,16	158348,59	500002,88	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158997,16	499241,70	158978,21	499261,16	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158987,34	499234,06	159101,44	499116,81	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158968,88	499253,03	158987,34	499234,06	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160666,26	497661,36	160673,38	497653,55	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160801,02	497525,70	160772,92	497558,46	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160880,96	497438,30	160801,02	497525,70	--	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160673,40	497653,50	160771,17	497546,33	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160681,03	497661,74	160624,98	497722,90	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159875,81	498349,11	159870,50	498373,26	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159870,47	498373,30	159850,14	498378,23	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159858,13	498332,85	159875,47	498348,16	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159849,80	498377,99	159832,09	498362,57	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159832,01	498362,33	159836,80	498336,99	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159836,85	498336,94	159857,86	498332,68	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	160624,98	497722,90	160565,05	497788,22	--	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158348,59	500002,88	158308,22	500043,69	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158333,42	499989,26	158968,88	499253,03	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159101,44	499116,81	159141,08	499075,94	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159253,53	498979,48	159212,53	499021,68	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159243,64	498969,61	159772,69	498422,04	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159786,44	498435,80	159253,52	498979,49	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159772,69	498422,04	159814,91	498379,71	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159940,20	498291,79	159891,47	498334,34	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159926,69	498277,00	160521,85	497815,31	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160771,17	497546,33	160874,03	497434,46	--	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160874,03	497434,46	160959,43	497339,60	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159109,79	499125,99	158997,16	499241,70	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160521,85	497815,31	160556,55	497777,46	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160531,28	497824,35	159940,20	498291,79	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160772,92	497558,46	160681,23	497661,66	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160966,47	497344,80	160880,96	497438,30	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	160959,43	497339,60	161002,46	497293,25	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158308,22	500043,69	158308,17	500043,78	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158294,54	500030,40	158333,42	499989,26	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159141,08	499075,94	159148,72	499068,06	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159150,74	499084,43	159109,79	499125,99	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159212,53	499021,68	159205,43	499028,99	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159200,15	499013,41	159243,64	498969,61	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159814,91	498379,71	159823,12	498371,41	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159828,53	498393,67	159786,44	498435,80	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159891,47	498334,34	159885,25	498339,93	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159878,55	498319,45	159926,69	498277,00	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	158294,49	500030,45	158294,54	500030,40	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159158,09	499077,16	159150,74	499084,43	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159148,72	499068,06	159156,24	499057,83	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159205,43	499028,99	159196,68	499038,47	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159194,88	499018,72	159200,15	499013,41	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159836,96	498385,65	159828,53	498393,67	0,00	0,75	W1
LvLN	Laan van Nieuwland	159823,12	498371,41	159832,05	498362,45	0,00	0,75	W11

Bijlage - Lijst van provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
A. Fokker	False	3777,00	6,62	2,93	1,10	--	--	--	90,25	93,64	85,84	5,97
A. Fokker	False	3777,00	6,62	2,93	1,10	--	--	--	90,25	93,64	85,84	5,97
LvLN	False	8016,80	6,67	2,96	1,01	--	--	--	91,12	96,15	84,85	4,42
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,19	3,13
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61
LvLN	False	6096,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7070,36	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	7070,36	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6096,48	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,70	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	6096,60	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,70	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61
LvLN	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,19	3,13
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61
LvLN	False	8016,80	6,67	2,96	1,01	--	--	--	91,12	96,15	84,85	4,42
LvLN	False	8016,80	6,67	2,96	1,01	--	--	--	91,12	96,15	84,85	4,42
LvLN	False	831,12	6,68	2,91	1,03	--	--	--	88,09	94,71	80,26	6,06
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	6463,04	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,70	3,58
LvLN	False	6488,16	6,67	3,01	0,98	--	--	--	93,40	97,01	89,27	3,99
LvLN	False	197,16	6,68	3,02	0,97	--	--	--	93,62	96,98	90,58	4,56
LvLN	False	392,08	6,70	2,68	1,10	--	--	--	73,36	85,93	62,59	17,35
LvLN	False	7462,16	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,38	97,08	88,86	3,64
LvLN	False	7462,16	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,38	97,08	88,86	3,64
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,19	3,13
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	6096,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6096,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61
LvLN	False	831,12	6,68	2,91	1,03	--	--	--	88,09	94,71	80,26	6,06
LvLN	False	831,12	6,68	2,91	1,03	--	--	--	88,09	94,71	80,26	6,06
LvLN	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,19	3,13
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	8016,80	6,67	2,96	1,01	--	--	--	91,12	96,15	84,85	4,42
LvLN	False	8016,80	6,67	2,96	1,01	--	--	--	91,12	96,15	84,85	4,42
LvLN	False	831,12	6,68	2,91	1,03	--	--	--	88,09	94,71	80,26	6,06
LvLN	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,19	3,13
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,19	3,13
LvLN	False	6096,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6096,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	6090,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,19	3,13
LvLN	False	7064,04	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,49	2,88
LvLN	False	6096,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87
LvLN	False	6096,32	6,67	3,03	0,97	--	--	--	94,69	97,63	91,20	3,12
LvLN	False	7070,08	6,67	3,03	0,98	--	--	--	94,49	97,63	90,50	2,87

Bijlage - Lijst van provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
A. Fokker	3,64	7,73	3,77	2,72	6,42	225,66	103,63	35,66	14,93	4,03	3,21
A. Fokker	3,64	7,73	3,77	2,72	6,42	225,66	103,63	35,66	14,93	4,03	3,21
LvLN	2,50	5,00	4,46	1,34	10,15	487,48	228,51	68,55	23,66	5,95	4,04
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99
LvLN	1,97	4,11	2,65	0,78	6,20	392,22	183,86	55,16	14,85	3,73	2,53
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,20	180,56	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,72	208,93	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,72	208,93	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,21	180,57	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,22	180,57	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99
LvLN	2,50	5,00	4,46	1,34	10,15	487,48	228,51	68,55	23,66	5,95	4,04
LvLN	2,50	5,00	4,46	1,34	10,15	487,48	228,51	68,55	23,66	5,95	4,04
LvLN	3,51	6,66	5,86	1,78	13,08	48,88	22,91	6,87	3,36	0,85	0,57
LvLN	1,97	4,11	2,65	0,78	6,20	392,22	183,86	55,16	14,85	3,73	2,53
LvLN	1,99	4,16	2,62	0,77	6,13	404,55	189,63	56,89	15,45	3,88	2,64
LvLN	2,22	4,63	2,61	0,77	6,10	404,47	189,60	56,88	17,26	4,34	2,95
LvLN	2,52	5,24	1,82	0,50	4,19	12,33	5,78	1,73	0,60	0,15	0,10
LvLN	10,93	18,01	9,28	3,14	19,40	19,28	9,04	2,71	4,56	1,15	0,78
LvLN	2,03	4,20	2,98	0,89	6,94	464,98	217,96	65,39	18,12	4,56	3,09
LvLN	2,03	4,20	2,98	0,89	6,94	464,98	217,96	65,39	18,12	4,56	3,09
LvLN	1,97	4,11	2,65	0,78	6,20	392,22	183,86	55,16	14,85	3,73	2,53
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,20	180,56	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,20	180,56	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,97	4,11	2,65	0,78	6,20	392,22	183,86	55,16	14,85	3,73	2,53
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99
LvLN	3,51	6,66	5,86	1,78	13,08	48,88	22,91	6,87	3,36	0,85	0,57
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99
LvLN	1,97	4,11	2,65	0,78	6,20	392,22	183,86	55,16	14,85	3,73	2,53
LvLN	2,50	5,00	4,46	1,34	10,15	487,48	228,51	68,55	23,66	5,95	4,04
LvLN	2,50	5,00	4,46	1,34	10,15	487,48	228,51	68,55	23,66	5,95	4,04
LvLN	3,51	6,66	5,86	1,78	13,08	48,88	22,91	6,87	3,36	0,85	0,57
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,20	180,56	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,20	180,56	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,97	4,11	2,65	0,78	6,20	392,22	183,86	55,16	14,85	3,73	2,53
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,73	3,66	2,19	0,64	5,16	384,80	180,38	54,11	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,30	208,73	62,62	13,56	3,41	2,31
LvLN	1,72	3,65	2,18	0,64	5,15	385,20	180,56	54,17	12,70	3,19	2,17
LvLN	1,59	3,34	2,63	0,78	6,17	445,70	208,92	62,68	13,56	3,41	2,31

Bijlage - Lijst van provinciale wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
A. Fokker	9,43	3,01	2,67	77,45	87,38	94,49	103,64	109,16	103,87
A. Fokker	9,43	3,01	2,67	77,45	87,38	94,49	103,64	109,16	103,87
LvLN	23,85	3,19	8,20	80,59	90,60	97,68	106,81	112,45	107,16
LvLN	14,61	1,95	5,02	79,64	89,68	96,66	105,62	111,79	106,63
LvLN	11,06	1,48	3,81	78,89	88,92	95,89	104,80	111,10	105,96
LvLN	12,41	1,66	4,27	80,04	90,60	98,91	107,21	113,29	109,04
LvLN	8,88	1,19	3,06	79,34	89,81	98,18	106,44	112,59	108,38
LvLN	14,61	1,95	5,02	80,40	91,14	99,32	107,73	113,52	109,18
LvLN	8,88	1,19	3,06	79,34	89,81	98,18	106,44	112,60	108,38
LvLN	12,41	1,66	4,27	77,47	86,71	94,64	101,33	105,76	101,61
LvLN	12,41	1,66	4,27	77,47	86,71	94,64	101,33	105,76	101,61
LvLN	8,88	1,19	3,06	76,69	85,83	93,87	100,51	105,04	100,93
LvLN	8,88	1,19	3,06	76,69	85,83	93,87	100,51	105,04	100,93
LvLN	14,61	1,95	5,02	79,64	89,68	96,66	105,62	111,79	106,63
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,59	95,51	104,33	110,89	105,80
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,59	95,51	104,33	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,24	105,10	111,57	106,46
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,24	105,10	111,57	106,46
LvLN	14,61	1,95	5,02	79,64	89,68	96,66	105,62	111,79	106,63
LvLN	23,85	3,19	8,20	80,59	90,60	97,68	106,81	112,45	107,16
LvLN	23,85	3,19	8,20	80,59	90,60	97,68	106,81	112,45	107,16
LvLN	3,25	0,43	1,12	71,36	81,31	88,48	97,78	102,87	97,45
LvLN	11,06	1,48	3,81	78,89	88,92	95,89	104,80	111,10	105,96
LvLN	11,30	1,51	3,89	77,15	86,54	94,37	101,08	105,43	101,25
LvLN	11,32	1,51	3,89	77,22	86,68	94,46	101,17	105,48	101,28
LvLN	0,24	0,03	0,08	61,83	71,15	79,10	85,72	90,19	86,05
LvLN	2,44	0,33	0,84	67,78	79,22	85,50	92,66	95,35	90,21
LvLN	14,85	1,99	5,11	77,91	87,42	95,13	101,89	106,14	101,91
LvLN	14,85	1,99	5,11	77,91	87,42	95,13	101,89	106,14	101,91
LvLN	11,06	1,48	3,81	78,89	88,92	95,89	104,80	111,10	105,96
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,59	95,51	104,33	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,24	105,10	111,57	106,46
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,24	105,10	111,57	106,46
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,60	95,51	104,34	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,25	105,11	111,58	106,46
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,60	95,51	104,34	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,25	105,11	111,58	106,46
LvLN	11,06	1,48	3,81	78,89	88,92	95,89	104,80	111,10	105,96
LvLN	14,61	1,95	5,02	79,64	89,68	96,66	105,62	111,79	106,63
LvLN	3,25	0,43	1,12	71,36	81,31	88,48	97,78	102,87	97,45
LvLN	3,25	0,43	1,12	71,36	81,31	88,48	97,78	102,87	97,45
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,59	95,51	104,33	110,89	105,80
LvLN	14,61	1,95	5,02	79,64	89,68	96,66	105,62	111,79	106,63
LvLN	11,06	1,48	3,81	78,89	88,92	95,89	104,80	111,10	105,96
LvLN	23,85	3,19	8,20	80,59	90,60	97,68	106,81	112,45	107,16
LvLN	23,85	3,19	8,20	80,59	90,60	97,68	106,81	112,45	107,16
LvLN	3,25	0,43	1,12	71,36	81,31	88,48	97,78	102,87	97,45
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,59	95,51	104,33	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,24	105,10	111,57	106,46
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,24	105,10	111,57	106,46
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,59	95,51	104,33	110,89	105,80
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,60	95,51	104,34	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,25	105,11	111,58	106,46
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,25	105,11	111,58	106,46
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,60	95,51	104,34	110,89	105,80
LvLN	11,06	1,48	3,81	78,89	88,92	95,89	104,80	111,10	105,96
LvLN	14,61	1,95	5,02	79,64	89,68	96,66	105,62	111,79	106,63
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,24	105,10	111,57	106,46
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,59	95,51	104,33	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	80,04	90,60	98,91	107,21	113,28	109,03
LvLN	8,88	1,19	3,06	79,34	89,81	98,18	106,44	112,60	108,38
LvLN	12,41	1,66	4,27	79,24	89,32	96,25	105,11	111,58	106,46
LvLN	8,88	1,19	3,06	78,54	88,60	95,51	104,34	110,89	105,80
LvLN	12,41	1,66	4,27	80,04	90,60	98,91	107,21	113,29	109,04

Bijlage - Lijst van provinciale wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A. Fokker	95,40	84,42	111,37	73,16	83,19	90,16	99,09	105,34	100,20
A. Fokker	95,40	84,42	111,37	73,16	83,19	90,16	99,09	105,34	100,20
LvLN	98,66	87,60	114,64	75,80	85,89	92,72	101,36	108,40	103,40
LvLN	98,01	86,81	113,91	75,16	85,28	92,04	100,54	107,94	102,99
LvLN	97,32	86,09	113,20	74,48	84,60	91,36	99,83	107,30	102,35
LvLN	98,93	86,27	115,60	75,84	85,52	94,46	102,30	109,45	105,52
LvLN	98,26	85,58	114,90	75,20	84,85	93,81	101,64	108,81	104,88
LvLN	99,13	86,60	115,86	76,07	85,90	94,72	102,65	109,60	105,63
LvLN	98,26	85,58	114,91	75,20	84,86	93,81	101,64	108,81	104,89
LvLN	92,53	80,85	108,52	73,14	81,05	90,15	96,51	101,77	97,92
LvLN	92,53	80,85	108,52	73,14	81,05	90,15	96,51	101,77	97,92
LvLN	91,81	80,07	107,78	72,47	80,33	89,48	95,82	101,11	97,27
LvLN	91,81	80,07	107,78	72,47	80,33	89,48	95,82	101,11	97,27
LvLN	98,01	86,81	113,91	75,16	85,28	92,04	100,54	107,94	102,99
LvLN	97,11	85,81	112,96	74,26	84,40	91,12	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,11	85,81	112,96	74,26	84,40	91,12	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	98,01	86,81	113,91	75,16	85,28	92,04	100,54	107,94	102,99
LvLN	98,66	87,60	114,64	75,80	85,89	92,72	101,36	108,40	103,40
LvLN	98,66	87,60	114,64	75,80	85,89	92,72	101,36	108,40	103,40
LvLN	89,08	78,20	105,14	66,27	76,30	83,22	92,02	98,61	93,53
LvLN	97,32	86,09	113,20	74,48	84,60	91,36	99,83	107,30	102,35
LvLN	92,22	80,63	108,20	72,80	80,85	89,83	96,21	101,40	97,53
LvLN	92,28	80,74	108,26	72,84	80,98	89,90	96,28	101,43	97,55
LvLN	76,98	65,36	92,94	57,61	65,67	74,68	81,02	86,24	82,37
LvLN	82,45	72,31	98,43	61,94	72,49	79,53	86,37	89,99	85,46
LvLN	92,94	81,42	108,92	73,46	81,61	90,51	96,91	102,05	98,16
LvLN	92,94	81,42	108,92	73,46	81,61	90,51	96,91	102,05	98,16
LvLN	97,32	86,09	113,20	74,48	84,60	91,36	99,83	107,30	102,35
LvLN	97,11	85,81	112,96	74,26	84,40	91,12	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	97,11	85,82	112,96	74,26	84,40	91,13	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,78	86,50	113,66	74,90	85,05	91,78	100,19	107,81	102,88
LvLN	97,11	85,82	112,96	74,26	84,40	91,13	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,78	86,50	113,66	74,90	85,05	91,78	100,19	107,81	102,88
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	97,11	85,81	112,96	74,26	84,40	91,12	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,11	85,82	112,96	74,26	84,40	91,13	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,78	86,50	113,66	74,90	85,05	91,78	100,19	107,81	102,88
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	97,11	85,81	112,96	74,26	84,40	91,12	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,11	85,82	112,96	74,26	84,40	91,13	99,53	107,16	102,24
LvLN	97,78	86,50	113,66	74,90	85,05	91,78	100,19	107,81	102,88
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	97,32	86,09	113,20	74,48	84,60	91,36	99,83	107,30	102,35
LvLN	98,01	86,81	113,91	75,16	85,28	92,04	100,54	107,94	102,99
LvLN	97,78	86,49	113,65	74,89	85,05	91,77	100,19	107,80	102,87
LvLN	97,11	85,81	112,96	74,26	84,40	91,12	99,53	107,16	102,24
LvLN	98,93	86,27	115,60	75,84	85,52	94,45	102,30	109,45	105,52
LvLN	98,26	85,58	114,91	75,20	84,86	93,81	101,64	108,81	104,89
LvLN	97,78	86,50	113,66	74,90	85,05	91,78	100,19	107,81	102,88
LvLN	97,11	85,82	112,96	74,26	84,40	91,13	99,53	107,16	102,24
LvLN	98,93	86,27	115,60	75,84	85,52	94,46	102,30	109,45	105,52

Bijlage - Lijst van provinciale wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
A. Fokker	91,56	80,35	107,45	70,50	80,39	87,62	97,00	101,78	96,27
A. Fokker	91,56	80,35	107,45	70,50	80,39	87,62	97,00	101,78	96,27
LvLN	94,63	83,22	110,42	73,60	83,63	90,87	100,33	104,90	99,26
LvLN	94,17	82,67	109,92	72,35	82,40	89,54	98,84	104,00	98,56
LvLN	93,52	82,01	109,27	71,51	81,55	88,67	97,92	103,24	97,85
LvLN	95,25	82,16	111,69	72,54	83,86	91,69	100,36	105,49	100,82
LvLN	94,61	81,52	111,04	71,73	82,90	90,82	99,43	104,71	100,13
LvLN	95,38	82,38	111,85	72,98	84,47	92,19	100,95	105,81	101,01
LvLN	94,62	81,53	111,05	71,73	82,91	90,82	99,43	104,71	100,13
LvLN	88,45	76,09	104,41	70,27	80,47	87,53	94,56	98,19	93,66
LvLN	88,45	76,09	104,41	70,27	80,47	87,53	94,56	98,19	93,66
LvLN	87,79	75,42	103,75	69,35	79,40	86,61	93,57	97,36	92,90
LvLN	87,79	75,42	103,75	69,35	79,40	86,61	93,57	97,36	92,90
LvLN	94,17	82,67	109,92	72,35	82,40	89,54	98,84	104,00	98,56
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,09	88,16	97,32	102,93	97,62
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,09	88,16	97,32	102,93	97,62
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	94,17	82,67	109,92	72,35	82,40	89,54	98,84	104,00	98,56
LvLN	94,63	83,22	110,42	73,60	83,63	90,87	100,33	104,90	99,26
LvLN	94,63	83,22	110,42	73,60	83,63	90,87	100,33	104,90	99,26
LvLN	84,84	73,56	100,68	64,55	74,55	81,86	91,45	95,53	89,71
LvLN	93,52	82,01	109,27	71,51	81,55	88,67	97,92	103,24	97,85
LvLN	88,10	75,81	104,05	69,95	80,24	87,26	94,28	97,87	93,31
LvLN	88,14	75,90	104,09	70,01	80,33	87,33	94,35	97,91	93,34
LvLN	72,94	60,68	88,89	54,29	64,36	71,63	78,51	82,36	77,94
LvLN	76,95	66,13	92,89	61,52	73,25	79,18	86,57	88,76	83,16
LvLN	88,75	76,50	104,71	70,81	81,22	88,13	95,20	98,66	94,03
LvLN	88,75	76,50	104,71	70,81	81,22	88,13	95,20	98,66	94,03
LvLN	93,52	82,01	109,27	71,51	81,55	88,67	97,92	103,24	97,85
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,09	88,16	97,32	102,93	97,62
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,10	88,17	97,32	102,94	97,63
LvLN	94,02	82,48	109,77	71,87	81,95	89,04	98,25	103,70	98,34
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,10	88,17	97,32	102,94	97,63
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,10	88,17	97,32	102,94	97,63
LvLN	94,02	82,48	109,77	71,87	81,95	89,04	98,25	103,70	98,34
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,10	88,17	97,32	102,94	97,63
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,10	88,17	97,32	102,94	97,63
LvLN	94,02	82,48	109,77	71,87	81,95	89,04	98,25	103,70	98,34
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,10	88,17	97,32	102,94	97,63
LvLN	93,52	82,01	109,27	71,51	81,55	88,67	97,92	103,24	97,85
LvLN	94,17	82,67	109,92	72,35	82,40	89,54	98,84	104,00	98,56
LvLN	94,02	82,47	109,76	71,87	81,94	89,04	98,25	103,70	98,33
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,09	88,16	97,32	102,93	97,62
LvLN	95,25	82,16	111,69	72,53	83,85	91,69	100,36	105,49	100,82
LvLN	94,62	81,53	111,05	71,73	82,91	90,82	99,43	104,71	100,13
LvLN	94,02	82,48	109,77	71,87	81,95	89,04	98,25	103,70	98,34
LvLN	93,38	81,84	109,12	71,04	81,10	88,17	97,32	102,94	97,63
LvLN	95,25	82,16	111,69	72,54	83,86	91,69	100,36	105,49	100,82

Bijlage - Lijst van provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
A. Fokker	88,00	77,24	104,10
A. Fokker	88,00	77,24	104,10
LvLN	91,04	80,26	107,24
LvLN	90,17	79,21	106,25
LvLN	89,42	78,42	105,47
LvLN	90,91	78,67	107,88
LvLN	90,18	77,88	107,09
LvLN	91,18	79,09	108,23
LvLN	90,19	77,88	107,09
LvLN	85,04	73,95	101,07
LvLN	85,04	73,95	101,07
LvLN	84,20	73,00	100,21
LvLN	84,20	73,00	100,21
LvLN	90,17	79,21	106,25
LvLN	89,12	78,04	105,12
LvLN	89,12	78,04	105,12
LvLN	89,87	78,81	105,91
LvLN	89,87	78,81	105,91
LvLN	90,17	79,21	106,25
LvLN	91,04	80,26	107,24
LvLN	91,04	80,26	107,24
LvLN	81,66	71,06	97,96
LvLN	89,42	78,42	105,47
LvLN	84,73	73,70	100,76
LvLN	84,79	73,79	100,81
LvLN	69,22	58,05	85,21
LvLN	75,88	66,03	91,93
LvLN	85,54	74,60	101,57
LvLN	85,54	74,60	101,57
LvLN	89,42	78,42	105,47
LvLN	89,12	78,04	105,12
LvLN	89,87	78,81	105,91
LvLN	89,87	78,81	105,91
LvLN	89,12	78,04	105,13
LvLN	89,87	78,82	105,91
LvLN	89,12	78,04	105,13
LvLN	89,87	78,82	105,91
LvLN	89,42	78,42	105,47
LvLN	90,17	79,21	106,25
LvLN	81,66	71,06	97,96
LvLN	81,66	71,06	97,96
LvLN	89,12	78,04	105,12
LvLN	90,17	79,21	106,25
LvLN	89,42	78,42	105,47
LvLN	91,04	80,26	107,24
LvLN	91,04	80,26	107,24
LvLN	81,66	71,06	97,96
LvLN	89,12	78,04	105,12
LvLN	89,87	78,81	105,91
LvLN	89,87	78,81	105,91
LvLN	89,12	78,04	105,12
LvLN	89,12	78,04	105,13
LvLN	89,87	78,82	105,91
LvLN	89,87	78,82	105,91
LvLN	89,12	78,04	105,13
LvLN	89,12	78,04	105,13
LvLN	89,42	78,42	105,47
LvLN	90,17	79,21	106,25
LvLN	89,87	78,81	105,91
LvLN	89,12	78,04	105,12
LvLN	90,91	78,67	107,88
LvLN	90,19	77,88	107,09
LvLN	89,87	78,82	105,91
LvLN	89,12	78,04	105,13
LvLN	90,91	78,67	107,88

Bijlage - Lijst van provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hbron	Wegdek
LvLN	Laan van Nieuwland	159885,25	498339,93	159875,64	498348,58	0,00	0,75	W11
LvLN	Laan van Nieuwland	159871,80	498325,15	159878,55	498319,45	0,00	0,75	W1

Bijlage - Lijst van provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
LvLN	Fijngebezemd beton	80	80	80	80	80	80	80	80	80
LvLN	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
LvLN	False	6265,84	6,67	3,02	0,98	--	--	--	93,80	97,24	89,69	3,55
LvLN	False	7264,80	6,67	3,01	0,99	--	--	--	93,37	97,09	88,82	3,61

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
LvLN	1,97	4,11	2,65	0,78	6,20	392,22	183,86	55,16	14,85	3,73	2,53
LvLN	2,02	4,17	3,01	0,89	7,01	452,65	212,18	63,65	17,52	4,41	2,99

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
LvLN	11,06	1,48	3,81	79,66	90,31	98,55	106,91	112,82	108,52
LvLN	14,61	1,95	5,02	79,64	89,68	96,66	105,62	111,79	106,63

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
LvLN	98,45	85,88	115,15	75,40	85,18	94,04	101,93	108,95	104,99
LvLN	98,01	86,81	113,91	75,16	85,28	92,04	100,54	107,94	102,99

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
LvLN	94,74	81,71	111,20	72,16	83,53	91,32	100,03	105,03	100,32
LvLN	94,17	82,67	109,92	72,35	82,40	89,54	98,84	104,00	98,56

Bijlage - Lijst van provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
LvLN	90,45	78,29	107,44
LvLN	90,17	79,21	106,25

Bijlage - Lijst van toetspunten provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
120	8245 AA, Buizerdweg, 33	158363,55	500100,95	2,00	5,00	--	--	--
121	8245 AA, Buizerdweg, 33	158370,14	500100,05	2,00	5,00	--	--	--
122	8245 AA, Buizerdweg, 33	158364,50	500094,57	2,00	5,00	--	--	--
273	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158450,99	500226,94	2,00	--	--	--	--
274	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158472,32	500237,19	2,00	--	--	--	--
275	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158467,74	500205,85	2,00	--	--	--	--
276	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158486,08	500186,98	2,00	--	--	--	--
277	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158502,80	500178,81	2,00	--	--	--	--
278	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158499,62	500163,63	2,00	--	--	--	--
279	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158475,93	500169,72	2,00	--	--	--	--
280	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158446,30	500199,90	2,00	--	--	--	--
290	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	2,00	5,00	--	--	--

Bijlage - Lijst van toetspunten provinciale wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
120	--	2,00/5,00	Ja
121	--	2,00/5,00	Ja
122	--	2,00/5,00	Ja
273	--	2,00	Ja
274	--	2,00	Ja
275	--	2,00	Ja
276	--	2,00	Ja
277	--	2,00	Ja
278	--	2,00	Ja
279	--	2,00	Ja
280	--	2,00	Ja
290	--	2,00/5,00	Ja

Bijlage - Lijst van schermen

Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend
		-0,25	-1,20	Absoluut				0 dB	Nee
133	zwevend - kunstwerk	0,90	2,03	Eigen waarde				2 dB	Ja
134	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
135	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
136	zwevend - kunstwerk	0,90	2,08	Eigen waarde				2 dB	Ja
137	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
138	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
*168 omd	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
32	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
33	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
48	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
49	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
50	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
51	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
52	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
53	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
54	grond - barrier	0,90	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
18	zwevend - barrier	1,80	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
83	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
84	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
85	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
89	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
90	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
93	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
96	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
97	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
98	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
99	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
100	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
101	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
159	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
160	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
162	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
163	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
164	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
165	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
166	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
167	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
01	scherm 7,5 m+ bestaand mv	7,50	--	Relatief				0 dB	Nee
		0,50	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
		0,50	--	Eigen waarde				2 dB	Ja
		0,50	-1,50	Eigen waarde				2 dB	Ja
		0,50	-3,37	Eigen waarde				2 dB	Ja
		0,50	-3,37	Eigen waarde				2 dB	Ja
s:21000002	s:2100000201	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000001	--	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000002	2,97	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000003	--	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000004	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000005	2,80	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000006	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000007	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000008	1,49	1,21	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000009	1,30	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000010	1,80	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000011	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000012	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000013	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000014	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000015	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000016	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000018	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000020	1,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Ja

Bijlage - Lijst van schermen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
133	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
134	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
135	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
136	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
137	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
138	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
*168 omd	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
32	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
33	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
48	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
49	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
50	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
51	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
52	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
53	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
54	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
18	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
83	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
84	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
85	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
89	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
90	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
93	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
96	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
97	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
98	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
99	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
100	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
101	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
159	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
160	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
162	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
163	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
164	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
165	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
166	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
167	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
01	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
s:21000002	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage - Lijst van schermen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125
	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
138	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
*168 omd	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
32	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
33	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
48	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
49	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
50	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
51	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
52	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
53	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
54	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
18	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
85	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
89	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
93	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
97	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
98	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
100	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
01	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
s:21000002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Bijlage - Lijst van schermen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
133	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
134	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
136	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
138	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
*168 omd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
159	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
162	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
164	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
165	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
166	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
167	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage - Lijst van schermen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend
s:21040000	s:2104000021	1,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000022	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000023	2,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000025	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000027	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000029	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000031	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000033	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000035	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000037	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000039	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000043	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000045	--	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000058	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000059	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000060	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000061	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000062	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000063	--	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000064	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000065	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000066	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000067	--	1,30	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000068	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000069	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000070	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000071	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000072	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000073	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000074	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000075	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000076	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000077	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000078	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000079	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000080	2,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000081	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000083	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000085	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000086	1,48	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000087	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000088	1,80	1,40	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000089	--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000090	1,30	1,40	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000091	1,30	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000092	1,30	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000093	1,80	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000094	1,80	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040000	s:2104000096	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Ja
s:21040000	s:2104000098	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000101	3,30	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000102	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000103	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000104	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000105	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000106	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000107	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000108	3,30	1,30	Eigen waarde				0 dB	Nee
s:21040001	s:2104000109	--	1,50	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:10457715	p:1045771517	1,00	1,58	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:10457715	p:1045771518	1,00	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:10457715	p:1045771519	1,00	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:10457715	p:1045771520	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:10457715	p:1045771527	1,00	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage - Lijst van schermen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
s:21040001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Bijlage - Lijst van schermen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21040001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10457715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10457715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10457715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10457715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage - Lijst van schermen

Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend
p:10457715	p:1045771528	1,00	1,58	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:10457715	p:1045771540	1,00	1,56	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:10457715	p:1045771541	1,00	1,58	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:22040000	p:2204000001	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee
p:22040000	p:2204000002	1,00	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
ok:LLS 135	ok:LLS 135__ T:39.909981_1	6,29	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
ok:LLS 135	ok:LLS 135__ T:39.909981_2	6,29	1,40	Eigen waarde				0 dB	Nee
		-2,80	--	Absoluut				0 dB	Nee
		-2,80	--	Absoluut				0 dB	Nee
		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee
houten dam	houten damwand	0,95	--	Relatief				2 dB	Nee
houten dam	houten damwand	0,95	--	Relatief				2 dB	Nee
Scherm	Scherm wijkontsluiting	--	--	Absoluut				0 dB	Nee
houten dam	houten damwand	0,95	-1,20	Relatief				2 dB	Nee
161	zwevend - kunstwerk	0,90	--	Eigen waarde				2 dB	Ja

Bijlage - Lijst van schermen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
p:10457715	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10457715	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:22040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:22040000	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ok:LLS 135	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ok:LLS 135	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
houten dam	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
houten dam	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
Scherm	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00
houten dam	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
161	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00

Bijlage - Lijst van schermen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:10457715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:22040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
p:22040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
ok:LLS 135	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
ok:LLS 135	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
houten dam	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0
houten dam	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0
Scherf	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
houten dam	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0
161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Bijlage - Lijst van schermen

Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
p:10457715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10457715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10457715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:22040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:22040000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ok:LLS 135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ok:LLS 135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
houten dam	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
houten dam	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
houten dam	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN

Bijlage - Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_A	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157903,92	500107,28	2,00	43,28	40,30	36,27	44,83
005_B	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157903,92	500107,28	5,00	43,57	40,50	36,49	45,07
006_A	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157901,66	500107,64	8,00	43,76	40,62	36,62	45,22
007_A	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157904,88	500123,68	2,00	43,23	40,26	36,23	44,79
007_B	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157904,88	500123,68	5,00	43,52	40,47	36,46	45,03
008_A	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157902,59	500123,78	8,00	43,73	40,60	36,60	45,20
009_A	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157905,77	500139,51	2,00	43,19	40,23	36,20	44,75
009_B	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157905,77	500139,51	5,00	43,50	40,45	36,45	45,02
010_A	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157903,50	500139,91	8,00	43,69	40,57	36,57	45,16
011_A	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157906,72	500155,66	2,00	43,20	40,24	36,22	44,77
011_B	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157906,72	500155,66	5,00	43,50	40,46	36,47	45,03
012_A	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157904,43	500155,87	8,00	43,70	40,58	36,60	45,18
013_A	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157907,62	500171,58	2,00	43,19	40,23	36,23	44,77
013_B	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157907,62	500171,58	5,00	43,50	40,46	36,47	45,03
014_A	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157905,32	500171,78	8,00	43,68	40,58	36,60	45,18
015_A	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157908,56	500187,78	2,00	43,17	40,22	36,22	44,75
015_B	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157908,56	500187,78	5,00	43,48	40,45	36,47	45,02
016_A	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157906,22	500187,92	8,00	43,67	40,57	36,60	45,17
017_A	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157909,47	500203,53	2,00	43,12	40,18	36,19	44,71
017_B	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157909,47	500203,53	5,00	43,43	40,41	36,44	44,98
018_A	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157907,06	500203,69	8,00	43,62	40,53	36,56	45,13
019_A	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157910,41	500219,70	2,00	43,09	40,16	36,17	44,69
019_B	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157910,41	500219,70	5,00	43,41	40,39	36,43	44,97
020_A	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157908,15	500219,87	8,00	43,60	40,51	36,55	45,11
021_A	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157911,32	500235,64	2,00	43,07	40,15	36,17	44,68
021_B	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157911,32	500235,64	5,00	43,39	40,39	36,43	44,96
022_A	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157909,14	500235,78	8,00	43,59	40,51	36,56	45,11
023_A	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157912,24	500251,63	2,00	43,02	40,10	36,14	44,64
023_B	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157912,24	500251,63	5,00	43,34	40,34	36,40	44,92
024_A	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157909,99	500251,84	8,00	43,55	40,48	36,54	45,08
025_A	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157913,16	500267,44	2,00	42,97	40,06	36,10	44,60
025_B	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157913,16	500267,44	5,00	43,29	40,30	36,36	44,88
026_A	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157910,99	500267,61	8,00	43,50	40,43	36,50	45,04
027_A	8245 HN, Waterbies, 106	158522,25	500401,48	2,00	45,66	41,92	38,17	46,86
027_B	8245 HN, Waterbies, 106	158522,25	500401,48	5,00	51,95	48,14	44,36	53,09
027_C	8245 HN, Waterbies, 106	158522,25	500401,48	8,00	56,27	52,38	48,61	57,36
028_A	8245 HN, Waterbies, 106	158522,19	500397,07	2,00	44,24	40,52	36,72	45,43
028_B	8245 HN, Waterbies, 106	158522,19	500397,07	5,00	50,17	46,44	42,55	51,31
028_C	8245 HN, Waterbies, 106	158522,19	500397,07	8,00	53,39	49,58	45,73	54,50
029_A	8245 HN, Waterbies, 104	158526,58	500393,60	2,00	43,04	39,28	35,56	44,24
029_B	8245 HN, Waterbies, 104	158526,58	500393,60	5,00	48,56	44,80	40,95	49,70
029_C	8245 HN, Waterbies, 104	158526,58	500393,60	8,00	52,17	48,34	44,49	53,27
030_A	8245 HN, Waterbies, 102	158531,32	500389,98	2,00	41,08	37,24	33,73	42,32
030_B	8245 HN, Waterbies, 102	158531,32	500389,98	5,00	45,59	41,73	38,10	46,77
030_C	8245 HN, Waterbies, 102	158531,32	500389,98	8,00	50,47	46,60	42,87	51,59
052_A	8245 HN, Waterbies, 90	158549,25	500431,79	2,00	48,00	44,34	40,70	49,30
052_B	8245 HN, Waterbies, 90	158549,25	500431,79	5,00	53,32	49,51	45,85	54,51
052_C	8245 HN, Waterbies, 90	158549,25	500431,79	8,00	57,94	54,04	50,33	59,05
053_A	8245 HN, Waterbies, 90	158556,02	500433,97	2,00	43,16	39,54	36,12	44,58
053_B	8245 HN, Waterbies, 90	158556,02	500433,97	5,00	48,77	44,97	41,46	50,04
053_C	8245 HN, Waterbies, 90	158556,02	500433,97	8,00	54,06	50,18	46,54	55,22
054_A	8245 HN, Waterbies, 90	158547,64	500424,68	2,00	44,32	40,53	36,81	45,50
054_B	8245 HN, Waterbies, 90	158547,64	500424,68	5,00	49,91	46,09	42,33	51,05
054_C	8245 HN, Waterbies, 90	158547,64	500424,68	8,00	54,04	50,14	46,39	55,14
059_A	8245 HN, Waterbies, 84	158577,23	500448,57	2,00	42,12	38,16	34,66	43,29
059_B	8245 HN, Waterbies, 84	158577,23	500448,57	5,00	47,37	43,38	39,84	48,51
060_A	8245 HN, Waterbies, 84	158576,79	500456,12	2,00	48,17	44,50	40,92	49,49
060_B	8245 HN, Waterbies, 84	158576,79	500456,12	5,00	52,90	49,09	45,47	54,11
061_A	8245 HN, Waterbies, 82	158581,30	500460,53	2,00	48,21	44,54	40,95	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_B	8245 HN, Waterbies, 82	158581,30	500460,53	5,00	52,88	49,07	45,45	54,09
062_A	8245 HN, Waterbies, 80	158586,68	500465,87	2,00	48,23	44,57	40,99	49,55
062_B	8245 HN, Waterbies, 80	158586,68	500465,87	5,00	52,87	49,05	45,45	54,08
063_A	8245 HN, Waterbies, 78	158591,30	500470,39	2,00	48,35	44,68	41,11	49,67
063_B	8245 HN, Waterbies, 78	158591,30	500470,39	5,00	52,86	49,04	45,44	54,07
064_A	8245 HN, Waterbies, 76	158596,37	500475,43	2,00	48,39	44,73	41,16	49,72
064_B	8245 HN, Waterbies, 76	158596,37	500475,43	5,00	52,85	49,03	45,43	54,06
065_A	8245 HN, Waterbies, 74	158601,16	500480,10	2,00	48,49	44,82	41,25	49,81
065_B	8245 HN, Waterbies, 74	158601,16	500480,10	5,00	52,79	48,97	45,38	54,01
066_A	8245 HN, Waterbies, 74	158606,86	500478,43	2,00	41,91	38,23	34,82	43,30
066_B	8245 HN, Waterbies, 74	158606,86	500478,43	5,00	47,25	43,42	39,95	48,52
067_A	8245 HA, Koriander, 100	158625,68	500501,52	2,00	47,30	43,59	39,91	48,55
067_B	8245 HA, Koriander, 100	158625,68	500501,52	5,00	51,95	48,09	44,47	53,13
067_C	8245 HA, Koriander, 100	158625,68	500501,52	8,00	56,69	52,77	49,08	57,80
068_A	8245 HA, Koriander, 100	158631,12	500504,06	2,00	41,66	37,92	34,46	42,99
068_B	8245 HA, Koriander, 100	158631,12	500504,06	5,00	47,73	43,81	40,32	48,93
068_C	8245 HA, Koriander, 100	158688,03	500504,06	8,00	53,50	49,57	45,93	54,63
069_A	8245 HA, Koriander, 100	158625,45	500495,36	2,00	42,04	38,09	34,62	43,23
069_B	8245 HA, Koriander, 100	158625,45	500495,36	5,00	47,07	43,15	39,58	48,24
069_C	8245 HA, Koriander, 100	158625,45	500495,36	8,00	52,21	48,32	44,60	53,33
100_A	8245 HN, Waterbies, 48	158688,03	500565,28	2,00	49,09	45,44	41,91	50,44
100_B	8245 HN, Waterbies, 48	158688,03	500565,28	5,00	52,99	49,16	45,64	54,23
101_A	8245 HN, Waterbies, 48	158692,43	500560,59	8,00	55,31	51,36	47,72	56,43
102_A	8245 HN, Waterbies, 50	158684,24	500561,57	2,00	49,08	45,43	41,90	50,43
102_B	8245 HN, Waterbies, 50	158684,24	500561,57	5,00	52,98	49,15	45,62	54,22
103_A	8245 HN, Waterbies, 52	158680,72	500558,12	2,00	49,08	45,43	41,90	50,43
103_B	8245 HN, Waterbies, 52	158680,72	500558,12	5,00	52,99	49,16	45,63	54,23
104_A	8245 HN, Waterbies, 54	158677,02	500554,50	2,00	49,09	45,44	41,91	50,44
104_B	8245 HN, Waterbies, 54	158677,02	500554,50	5,00	52,99	49,16	45,63	54,23
105_A	8245 HN, Waterbies, 56	158673,05	500550,61	2,00	49,11	45,46	41,92	50,46
105_B	8245 HN, Waterbies, 56	158673,05	500550,61	5,00	53,01	49,18	45,65	54,25
105_C	8245 HN, Waterbies, 56	158673,05	500550,61	8,00	57,50	53,59	49,94	58,64
106_A	8245 HN, Waterbies, 56	158675,23	500543,54	2,00	37,04	33,06	29,59	38,21
106_B	8245 HN, Waterbies, 56	158675,23	500543,54	5,00	42,12	38,06	34,62	43,26
106_C	8245 HN, Waterbies, 56	158675,23	500543,54	8,00	48,51	44,53	40,92	49,62
107_A	8245 HN, Waterbies, 58	158672,92	500541,83	2,00	36,84	32,99	29,55	38,11
107_B	8245 HN, Waterbies, 58	158672,92	500541,83	5,00	42,44	38,39	34,96	43,59
107_C	8245 HN, Waterbies, 58	158672,92	500541,83	8,00	48,99	45,02	41,44	50,12
108_A	8245 HN, Waterbies, 58	158666,57	500544,33	2,00	49,10	45,45	41,91	50,45
108_B	8245 HN, Waterbies, 58	158666,57	500544,33	5,00	53,00	49,17	45,63	54,24
108_C	8245 HN, Waterbies, 58	158666,57	500544,33	8,00	57,50	53,59	49,94	58,64
109_A	8245 HN, Waterbies, 60	158662,57	500540,42	2,00	49,09	45,44	41,89	50,43
109_B	8245 HN, Waterbies, 60	158662,57	500540,42	5,00	52,97	49,15	45,61	54,21
110_A	8245 HN, Waterbies, 60	158666,35	500536,58	8,00	54,31	50,35	46,69	55,41
111_A	8245 HN, Waterbies, 62	158659,01	500536,95	2,00	49,08	45,43	41,89	50,43
111_B	8245 HN, Waterbies, 62	158659,01	500536,95	5,00	52,99	49,16	45,62	54,23
112_A	8245 HN, Waterbies, 62	158662,74	500533,10	8,00	55,34	51,38	47,73	56,44
113_A	8245 HN, Waterbies, 64	158655,37	500533,39	2,00	49,09	45,44	41,89	50,43
113_B	8245 HN, Waterbies, 64	158655,37	500533,39	5,00	53,00	49,17	45,63	54,24
114_A	8245 HN, Waterbies, 64	158659,01	500529,51	8,00	55,57	51,62	47,97	56,68
115_A	8245 HN, Waterbies, 66	158651,75	500529,86	2,00	48,91	45,26	41,69	50,24
115_B	8245 HN, Waterbies, 66	158651,75	500529,86	5,00	52,92	49,09	45,54	54,15
116_A	8245 HN, Waterbies, 68	158647,96	500526,16	2,00	48,90	45,24	41,68	50,23
116_B	8245 HN, Waterbies, 68	158647,96	500526,16	5,00	52,95	49,11	45,56	54,17
117_A	8245 HN, Waterbies, 70	158644,52	500522,80	2,00	48,86	45,20	41,64	50,19
117_B	8245 HN, Waterbies, 70	158644,52	500522,80	5,00	52,90	49,08	45,52	54,13
118_A	8245 HN, Waterbies, 72	158640,55	500518,92	2,00	48,85	45,19	41,63	50,18
118_B	8245 HN, Waterbies, 72	158640,55	500518,92	5,00	52,92	49,09	45,53	54,15
118_C	8245 HN, Waterbies, 72	158640,55	500518,92	8,00	57,46	53,56	49,89	58,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	8245 HN, Waterbies, 72	158641,78	500512,62	2,00	41,58	37,59	34,13	42,75
119_B	8245 HN, Waterbies, 72	158641,78	500512,62	5,00	47,02	43,01	39,50	48,16
119_C	8245 HN, Waterbies, 72	158641,78	500512,62	8,00	52,53	48,57	44,91	53,63
120_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158363,55	500100,95	2,00	55,45	51,79	47,79	56,58
120_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158363,55	500100,95	5,00	56,21	52,47	48,50	57,31
121_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158370,14	500100,05	2,00	48,92	45,53	41,40	50,16
121_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158370,14	500100,05	5,00	48,85	45,37	41,28	50,06
122_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158364,50	500094,57	2,00	54,17	50,43	46,47	55,27
122_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158364,50	500094,57	5,00	55,13	51,32	47,39	56,20
149_A	8245 HW, Haagwinde, 33	158699,85	500356,36	2,00	35,69	32,01	28,15	36,87
149_B	8245 HW, Haagwinde, 33	158699,85	500356,36	5,00	39,58	35,92	31,99	40,74
149_C	8245 HW, Haagwinde, 33	158699,85	500356,36	8,00	43,01	39,33	35,32	44,13
150_A	8245 HW, Haagwinde, 35	158704,80	500352,67	2,00	36,43	32,77	28,88	37,61
150_B	8245 HW, Haagwinde, 35	158704,80	500352,67	5,00	39,97	36,30	32,37	41,13
150_C	8245 HW, Haagwinde, 35	158704,80	500352,67	8,00	43,20	39,52	35,50	44,31
151_A	8245 HW, Haagwinde, 37	158709,79	500348,94	2,00	36,87	33,21	29,32	38,05
151_B	8245 HW, Haagwinde, 37	158709,79	500348,94	5,00	40,29	36,62	32,67	41,44
151_C	8245 HW, Haagwinde, 37	158709,79	500348,94	8,00	42,98	39,30	35,29	44,10
152_A	8245 HW, Haagwinde, 39	158714,47	500345,44	2,00	37,19	33,52	29,64	38,37
152_B	8245 HW, Haagwinde, 39	158714,47	500345,44	5,00	40,59	36,91	32,96	41,73
152_C	8245 HW, Haagwinde, 39	158714,47	500345,44	8,00	43,15	39,46	35,44	44,26
153_A	8245 HW, Haagwinde, 41	158719,09	500341,99	2,00	37,54	33,86	30,00	38,72
153_B	8245 HW, Haagwinde, 41	158719,09	500341,99	5,00	40,71	37,03	33,08	41,85
153_C	8245 HW, Haagwinde, 41	158719,09	500341,99	8,00	42,96	39,27	35,26	44,07
155_A	8245 HV, Kamille, 18	158721,52	500280,50	2,00	41,35	37,64	33,78	42,51
156_A	8245 HV, Kamille, 18	158728,26	500275,37	5,00	41,96	38,22	34,41	43,13
156_B	8245 HV, Kamille, 18	158728,26	500275,37	8,00	43,65	39,92	36,06	44,80
157_A	8245 HV, Kamille, 18	158728,43	500270,25	2,00	32,35	28,53	24,69	33,46
157_B	8245 HV, Kamille, 18	158728,43	500270,25	5,00	39,52	35,79	31,75	40,59
157_C	8245 HV, Kamille, 18	158728,43	500270,25	8,00	42,08	38,34	34,29	43,14
158_A	8245 HV, Kamille, 18	158733,01	500271,17	2,00	23,86	20,15	17,31	25,51
158_B	8245 HV, Kamille, 18	158733,01	500271,17	5,00	26,61	22,90	20,00	28,23
158_C	8245 HV, Kamille, 18	158733,01	500271,17	8,00	30,74	27,10	24,01	32,31
159_A	8245 HV, Kamille, 16	158737,57	500277,05	2,00	23,91	20,22	17,36	25,56
159_B	8245 HV, Kamille, 16	158737,57	500277,05	5,00	26,78	23,08	20,16	28,40
159_C	8245 HV, Kamille, 16	158737,57	500277,05	8,00	30,75	27,10	24,01	32,31
160_A	8245 HV, Kamille, 16	158732,53	500280,81	5,00	41,92	38,19	34,38	43,09
160_B	8245 HV, Kamille, 16	158732,53	500280,81	8,00	43,72	39,99	36,13	44,87
161_A	8245 HV, Kamille, 16	158725,50	500285,61	2,00	41,11	37,40	33,54	42,27
162_A	8245 HV, Kamille, 14	158740,26	500285,38	2,00	32,76	28,92	25,14	33,88
162_B	8245 HV, Kamille, 14	158740,26	500285,38	5,00	40,39	36,65	32,71	41,50
162_C	8245 HV, Kamille, 14	158740,26	500285,38	8,00	42,64	38,91	34,91	43,73
163_A	8245 HV, Kamille, 14	158744,98	500286,53	2,00	24,08	20,39	17,52	25,73
163_B	8245 HV, Kamille, 14	158744,98	500286,53	5,00	26,81	23,11	20,18	28,42
163_C	8245 HV, Kamille, 14	158744,98	500286,53	8,00	31,16	27,52	24,41	32,72
164_A	8245 HV, Kamille, 14	158740,07	500290,46	5,00	41,75	38,02	34,21	42,92
164_B	8245 HV, Kamille, 14	158740,07	500290,46	8,00	43,55	39,83	35,97	44,71
165_A	8245 HV, Kamille, 14	158734,23	500294,87	2,00	40,50	36,79	32,96	41,68
166_A	8245 HV, Kamille, 12	158748,00	500295,33	2,00	32,69	28,85	25,07	33,81
166_B	8245 HV, Kamille, 12	158748,00	500295,33	5,00	40,05	36,31	32,36	41,16
166_C	8245 HV, Kamille, 12	158748,00	500295,33	8,00	42,48	38,75	34,75	43,57
167_A	8245 HV, Kamille, 12	158752,78	500296,56	2,00	24,65	20,94	18,11	26,30
167_B	8245 HV, Kamille, 12	158752,78	500296,56	5,00	27,26	23,53	20,65	28,88
167_C	8245 HV, Kamille, 12	158752,78	500296,56	8,00	31,22	27,56	24,48	32,78
168_A	8245 HV, Kamille, 12	158747,71	500300,27	5,00	41,40	37,68	33,86	42,58
168_B	8245 HV, Kamille, 12	158747,71	500300,27	8,00	43,16	39,43	35,58	44,32
169_A	8245 HV, Kamille, 12	158742,83	500303,94	2,00	40,02	36,31	32,49	41,20
174_A	8245 HV, Kamille, 8	158767,89	500319,38	2,00	26,99	23,32	20,43	28,64
174_B	8245 HV, Kamille, 8	158767,89	500319,38	5,00	31,74	28,09	25,09	33,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_C	8245 HV, Kamille, 8	158767,89	500319,38	8,00	35,12	31,54	28,37	36,69
177_A	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158700,54	500260,10	2,00	42,65	38,94	35,01	43,78
178_A	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158699,62	500253,69	2,00	42,57	38,86	34,85	43,67
178_B	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158699,62	500253,69	5,00	42,76	39,03	35,04	43,85
179_A	8245 HE, Ranonkellaan, 203	158702,01	500251,24	2,00	42,63	38,91	34,90	43,72
179_B	8245 HE, Ranonkellaan, 203	158702,01	500251,24	5,00	42,80	39,07	35,08	43,89
180_A	8245 HE, Ranonkellaan, 205	158706,96	500247,03	2,00	42,68	38,96	34,95	43,77
180_B	8245 HE, Ranonkellaan, 205	158706,96	500247,03	5,00	42,90	39,16	35,17	43,99
181_A	8245 HE, Ranonkellaan, 207	158711,51	500242,37	2,00	42,65	38,93	34,91	43,74
181_B	8245 HE, Ranonkellaan, 207	158711,51	500242,37	5,00	42,70	38,96	34,96	43,78
182_A	8245 HE, Ranonkellaan, 209	158715,03	500238,77	2,00	42,62	38,89	34,88	43,71
182_B	8245 HE, Ranonkellaan, 209	158715,03	500238,77	5,00	42,88	39,14	35,14	43,96
183_A	8245 HE, Ranonkellaan, 211	158719,78	500233,90	2,00	42,56	38,83	34,81	43,64
183_B	8245 HE, Ranonkellaan, 211	158719,78	500233,90	5,00	42,84	39,10	35,09	43,92
184_A	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158727,28	500233,08	2,00	38,10	34,35	30,57	39,28
185_A	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158725,50	500228,05	2,00	42,80	39,06	35,05	43,88
185_B	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158725,50	500228,05	5,00	42,99	39,24	35,24	44,07
186_A	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158735,84	500224,63	2,00	21,31	17,68	14,75	22,97
187_A	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158730,44	500222,99	2,00	42,73	39,00	34,96	43,80
187_B	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158730,44	500222,99	5,00	42,75	39,00	34,99	43,82
188_A	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158738,16	500222,41	2,00	36,22	32,45	28,73	37,41
189_A	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158736,44	500216,83	2,00	42,51	38,78	34,76	43,59
189_B	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158736,44	500216,83	5,00	42,73	38,98	34,97	43,80
190_A	8245 HE, Ranonkellaan, 219	158741,02	500212,15	2,00	42,54	38,81	34,77	43,61
190_B	8245 HE, Ranonkellaan, 219	158741,02	500212,15	5,00	42,75	39,01	34,99	43,83
191_A	8245 HE, Ranonkellaan, 221	158744,40	500208,69	2,00	42,41	38,68	34,65	43,49
191_B	8245 HE, Ranonkellaan, 221	158744,40	500208,69	5,00	42,66	38,91	34,90	43,73
194_A	8245 HE, Ranonkellaan, 227	158762,11	500197,13	2,00	21,47	17,74	14,98	23,15
222_A	8245 HW, Haagwinde, 12	158567,07	500361,25	8,00	46,38	42,68	38,98	47,62
223_A	8245 HW, Haagwinde, 12	158573,51	500362,69	8,00	42,64	38,94	35,62	44,06
224_A	8245 HW, Haagwinde, 14	158582,55	500353,43	8,00	39,68	36,01	32,70	41,12
225_A	8245 HW, Haagwinde, 14	158582,28	500347,79	8,00	36,13	32,58	29,35	37,69
226_A	8245 HW, Haagwinde, 16	158576,27	500340,10	8,00	35,97	32,42	29,20	37,54
227_A	8245 HW, Haagwinde, 16	158571,53	500339,39	8,00	47,27	43,61	39,54	48,37
228_A	8245 HW, Haagwinde, 18	158560,28	500348,20	8,00	46,20	42,55	38,53	47,33
229_A	8245 HW, Haagwinde, 18	158559,57	500353,90	8,00	46,87	43,18	39,42	48,09
230_A	8245 HW, Haagwinde, 20	158567,34	500361,51	11,00	49,01	45,22	41,52	50,20
231_A	8245 HW, Haagwinde, 20	158573,72	500362,48	11,00	45,71	41,93	38,47	47,01
232_A	8245 HW, Haagwinde, 22	158582,71	500353,27	11,00	43,24	39,56	36,16	44,64
233_A	8245 HW, Haagwinde, 22	158582,14	500347,61	11,00	39,00	35,46	32,17	40,54
234_A	8245 HW, Haagwinde, 24	158576,12	500339,90	11,00	38,37	34,82	31,56	39,92
235_A	8245 HW, Haagwinde, 24	158571,42	500339,48	11,00	47,79	44,09	40,05	48,88
236_A	8245 HW, Haagwinde, 26	158560,12	500348,32	11,00	47,11	43,40	39,42	48,22
237_A	8245 HW, Haagwinde, 26	158559,77	500354,10	11,00	49,01	45,24	41,50	50,19
238_A	8245 HW, Haagwinde, 28	158567,65	500361,82	14,00	50,88	47,04	43,31	52,02
239_A	8245 HW, Haagwinde, 28	158573,93	500362,26	14,00	48,02	44,17	40,62	49,24
240_A	8245 HW, Haagwinde, 30	158582,87	500353,11	14,00	45,81	42,03	38,53	47,09
241_A	8245 HW, Haagwinde, 30	158582,03	500347,47	14,00	39,44	35,84	32,59	40,96
242_A	8245 HW, Haagwinde, 32	158575,98	500339,72	14,00	38,88	35,29	32,05	40,41
243_A	8245 HW, Haagwinde, 32	158571,27	500339,60	14,00	48,62	44,88	40,86	49,70
244_A	8245 HW, Haagwinde, 34	158559,97	500348,44	14,00	48,07	44,32	40,34	49,16
245_A	8245 HW, Haagwinde, 34	158559,89	500354,22	14,00	50,89	47,07	43,31	52,03
246_A	8245 HW, Haagwinde, 36	158567,88	500362,05	17,00	52,33	48,48	44,70	53,44
247_A	8245 HW, Haagwinde, 36	158574,17	500362,02	17,00	48,92	45,04	41,49	50,12
248_A	8245 HW, Haagwinde, 38	158583,07	500352,90	17,00	47,08	43,24	39,72	48,32
249_A	8245 HW, Haagwinde, 38	158581,87	500347,27	17,00	39,95	36,33	33,07	41,45
250_A	8245 HW, Haagwinde, 40	158575,85	500339,56	17,00	39,40	35,78	32,53	40,91
251_A	8245 HW, Haagwinde, 40	158571,13	500339,71	17,00	49,10	45,34	41,32	50,16
252_A	8245 HW, Haagwinde, 42	158559,81	500348,56	17,00	49,53	45,78	41,75	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	8245 HW, Haagwinde, 42	158560,08	500354,40	17,00	52,41	48,58	44,76	53,52
254_A	8245 HW, Haagwinde, 44	158568,12	500362,28	20,00	53,45	49,59	45,79	54,55
255_A	8245 HW, Haagwinde, 44	158574,35	500361,84	20,00	49,72	45,81	42,25	50,90
256_A	8245 HW, Haagwinde, 46	158583,28	500352,68	20,00	47,88	44,00	40,47	49,09
257_A	8245 HW, Haagwinde, 46	158581,74	500347,11	20,00	40,39	36,73	33,47	41,86
258_A	8245 HW, Haagwinde, 48	158575,71	500339,38	20,00	39,91	36,25	33,00	41,39
259_A	8245 HW, Haagwinde, 48	158571,00	500339,81	20,00	50,08	46,32	42,27	51,13
260_A	8245 HW, Haagwinde, 50	158559,68	500348,67	20,00	50,62	46,86	42,81	51,67
261_A	8245 HW, Haagwinde, 50	158560,26	500354,58	20,00	53,48	49,63	45,80	54,57
262_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158600,12	500373,08	2,00	36,57	32,78	29,37	37,89
262_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158600,12	500373,08	5,00	38,66	34,81	31,43	39,96
263_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158622,38	500377,64	2,00	33,66	29,92	26,59	35,05
263_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158622,38	500377,64	5,00	36,54	32,76	29,43	37,90
264_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158624,84	500356,95	2,00	29,95	26,26	23,02	31,42
264_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158624,84	500356,95	5,00	33,81	30,07	26,87	35,26
265_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158639,24	500356,49	2,00	33,79	30,00	26,65	35,14
265_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158639,24	500356,49	5,00	36,36	32,52	29,26	37,72
266_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158653,67	500348,89	2,00	29,67	26,01	22,86	31,20
266_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158653,67	500348,89	5,00	32,96	29,24	26,14	34,47
267_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158643,40	500337,66	2,00	29,57	25,84	22,20	30,82
267_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158643,40	500337,66	5,00	35,30	31,67	27,75	36,49
268_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158618,93	500326,58	2,00	26,97	23,32	20,02	28,43
268_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158618,93	500326,58	5,00	31,70	28,11	24,55	33,08
269_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158602,46	500327,57	2,00	34,97	31,20	27,38	36,12
269_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158602,46	500327,57	5,00	39,38	35,65	31,69	40,49
270_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158607,54	500342,19	2,00	42,30	38,65	34,53	43,39
270_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158607,54	500342,19	5,00	43,18	39,50	35,47	44,29
271_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158615,00	500350,75	2,00	30,17	26,45	22,67	31,36
271_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158615,00	500350,75	5,00	34,60	30,95	27,05	35,78
272_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158594,22	500352,04	2,00	30,01	26,24	22,56	31,22
272_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158594,22	500352,04	5,00	33,09	29,38	25,62	34,30
273_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158450,99	500226,94	2,00	53,85	50,22	46,13	54,96
274_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158472,32	500237,19	2,00	47,32	43,84	39,69	48,50
275_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158467,74	500205,85	2,00	40,63	37,06	33,18	41,87
276_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158486,08	500186,98	2,00	42,29	38,79	34,79	43,52
277_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158502,80	500178,81	2,00	41,62	38,13	34,16	42,87
278_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158499,62	500163,63	2,00	23,99	20,33	17,49	25,67
279_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158475,93	500169,72	2,00	49,11	45,44	41,33	50,19
280_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158446,30	500199,90	2,00	51,37	47,72	43,63	52,47
290_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	2,00	21,44	17,73	14,96	23,12
290_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	5,00	25,10	21,48	18,51	26,74
291_A	Waterbies 101	158490,41	500328,45	5,00	53,85	50,18	46,02	54,91
292_A	Waterbies 101	158497,46	500325,80	5,00	44,86	41,41	36,91	45,91
293_A	Waterbies 99	158502,05	500330,24	5,00	43,92	40,46	36,04	44,99
294_A	Waterbies 97	158506,55	500334,60	5,00	42,94	39,48	35,15	44,05
295_A	Waterbies 95	158511,01	500338,92	5,00	42,05	38,59	34,36	43,21
296_A	Waterbies 93	158515,67	500343,43	5,00	41,46	38,00	33,85	42,65
297_A	Waterbies 93	158518,81	500348,68	5,00	28,54	24,85	21,90	30,15
298_A	Waterbies 93	158517,88	500353,55	5,00	40,03	36,15	32,76	41,30
299_A	Waterbies 91	158513,18	500359,28	5,00	41,21	37,33	33,92	42,47
300_A	Waterbies 89	158509,49	500363,80	5,00	42,02	38,13	34,69	43,26
301_A	Waterbies 87	158505,55	500368,61	5,00	43,51	39,64	36,16	44,75
302_A	Waterbies 85	158500,94	500374,00	5,00	46,27	42,46	38,92	47,52
303_A	Waterbies 85	158496,10	500373,48	5,00	53,12	49,38	45,54	54,28
304_A	Waterbies 85	158490,27	500367,83	5,00	53,49	49,74	45,91	54,64
305_A	Waterbies 83	158484,02	500361,77	5,00	53,99	50,24	46,39	55,13
306_A	Waterbies 83	158482,86	500356,23	5,00	53,58	49,87	45,88	54,69
307_A	Waterbies 83	158490,98	500360,90	5,00	34,92	31,03	27,30	36,03
308_A	Waterbies 87	158494,64	500357,88	5,00	49,77	46,18	42,12	50,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6. Berekening toetspunten aandachtsgebieden gemeentelijk (plan) aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Waterbies 89	158498,86	500353,51	5,00	52,09	48,40	44,34	53,18
310_A	Waterbies 91	158503,79	500352,80	5,00	49,88	46,21	42,13	50,97
311_A	Waterbies 95	158501,11	500349,00	5,00	50,18	46,46	42,41	51,25
312_A	Waterbies 97	158496,75	500344,74	5,00	51,89	48,15	44,14	52,97
313_A	Waterbies 99	158492,57	500340,65	5,00	49,40	45,65	41,69	50,50
314_B	Waterbies 111	158514,94	500354,05	8,00	45,55	41,69	38,17	46,78
315_B	Waterbies 109	158508,55	500361,75	8,00	48,26	44,37	40,75	49,42
316_B	Waterbies 107	158504,22	500366,98	8,00	49,78	45,90	42,26	50,94
317_B	Waterbies 105	158499,51	500372,49	8,00	51,68	47,80	44,13	52,83
318_B	Waterbies 119	158490,41	500328,45	8,00	55,09	51,38	47,23	56,13
319_B	Waterbies 119	158497,46	500325,80	8,00	44,64	41,17	36,66	45,67
320_B	Waterbies 117	158502,05	500330,24	8,00	43,72	40,25	35,82	44,78
321_B	Waterbies 115	158506,55	500334,60	8,00	42,97	39,49	35,13	44,06
322_B	Waterbies 113	158511,01	500338,92	8,00	42,32	38,84	34,54	43,43
323_B	Waterbies 111	158515,67	500343,43	8,00	41,81	38,33	34,11	42,96
324_B	Waterbies 105	158490,27	500367,83	8,00	57,18	53,34	49,52	58,28
325_B	Waterbies 103	158484,02	500361,77	8,00	57,53	53,69	49,87	58,63
326_B	Waterbies 103	158482,86	500356,23	8,00	56,12	52,33	48,38	57,20
327_B	Waterbies 103	158490,98	500360,90	8,00	38,68	34,77	31,03	39,78
328_B	Waterbies 107	158494,64	500357,88	8,00	50,58	46,92	42,89	51,70
329_B	Waterbies 109	158498,86	500353,51	8,00	53,84	50,09	46,06	54,91
330_B	Waterbies 111	158501,11	500349,00	8,00	51,83	48,06	44,04	52,89
331_B	Waterbies 115	158496,75	500344,74	8,00	54,19	50,40	46,41	55,25
332_B	Waterbies 117	158492,57	500340,65	8,00	52,19	48,38	44,45	53,26
333_C	Waterbies 129	158514,94	500354,05	11,00	49,16	45,30	41,69	50,34
334_C	Waterbies 127	158508,55	500361,75	11,00	50,81	46,94	43,30	51,97
335_C	Waterbies 125	158504,22	500366,98	11,00	52,27	48,39	44,73	53,42
336_C	Waterbies 123	158499,51	500372,49	11,00	54,40	50,50	46,81	55,52
337_C	Waterbies 137	158490,41	500328,45	11,00	55,65	51,93	47,76	56,67
338_C	Waterbies 137	158497,46	500325,80	11,00	44,45	40,97	36,47	45,48
339_C	Waterbies 135	158502,05	500330,24	11,00	43,57	40,08	35,65	44,62
340_C	Waterbies 133	158506,55	500334,60	11,00	42,82	39,32	34,96	43,90
341_C	Waterbies 131	158511,01	500338,92	11,00	42,18	38,68	34,38	43,28
342_C	Waterbies 129	158515,67	500343,43	11,00	41,66	38,15	33,94	42,79
343_B	Waterbies 111	158518,04	500347,93	8,00	29,92	26,23	23,23	31,50
344_B	Waterbies 105	158494,42	500371,85	8,00	56,98	53,14	49,32	58,08
345_C	Waterbies 123	158490,27	500367,83	11,00	58,96	55,10	51,26	60,04
346_C	Waterbies 121	158484,02	500361,77	11,00	59,16	55,30	51,45	60,24
347_C	Waterbies 121	158482,86	500356,23	11,00	57,03	53,22	49,26	58,09
348_C	Waterbies 121	158490,98	500360,90	11,00	41,82	37,95	34,12	42,90
349_C	Waterbies 125	158494,64	500357,88	11,00	51,30	47,59	43,57	52,39
350_C	Waterbies 127	158498,86	500353,51	11,00	54,51	50,73	46,71	55,56
351_C	Waterbies 127	158503,79	500352,80	11,00	52,12	48,35	44,33	53,18
352_C	Waterbies 131	158501,11	500349,00	11,00	52,72	48,92	44,94	53,78
353_C	Waterbies 133	158496,75	500344,74	11,00	55,03	51,22	47,25	56,08
354_C	Waterbies 135	158492,57	500340,65	11,00	53,35	49,52	45,63	54,43
355_C	Waterbies 129	158518,04	500347,93	11,00	32,50	28,84	25,60	33,98
356_C	Waterbies 123	158494,42	500371,85	11,00	58,87	55,02	51,17	59,95
357_A	Waterbies 93	158503,95	500351,77	5,00	51,53	47,86	43,77	52,62
358_B	Waterbies 111	158503,95	500351,77	8,00	52,63	48,91	44,84	53,70
359_C	Waterbies 129	158503,95	500351,77	11,00	53,41	49,64	45,60	54,46
395_A	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157914,12	500283,94	2,00	42,90	39,99	36,03	44,53
395_B	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157914,12	500283,94	5,00	43,22	40,23	36,30	44,81
396_A	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157911,86	500284,24	8,00	43,42	40,36	36,43	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten provinciale wegen
Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 7. Berekening toetspunten aandachtsgebied provinciaal (plan) aangepast toetspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158363,55	500100,95	2,00	4,49	1,29	-2,26	6,12
120_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158363,55	500100,95	5,00	0,56	-2,82	-6,07	2,22
121_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158370,14	500100,05	2,00	30,70	27,69	23,49	32,15
121_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158370,14	500100,05	5,00	30,26	27,15	23,00	31,67
122_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158364,50	500094,57	2,00	53,58	50,40	46,24	54,94
122_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158364,50	500094,57	5,00	54,54	51,15	47,02	55,78
273_A	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158450,99	500226,94	2,00	1,98	-1,14	-5,00	3,52
274_A	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158472,32	500237,19	2,00	11,87	8,78	4,95	13,44
275_A	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158467,74	500205,85	2,00	15,17	11,81	8,15	16,65
276_A	8245 AA, Buizerdweg 27 t/m 31	158486,08	500186,98	2,00	13,41	10,01	6,28	14,83
277_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158502,80	500178,81	2,00	7,89	4,86	1,21	9,59
278_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158499,62	500163,63	2,00	46,29	43,28	39,13	47,77
279_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158475,93	500169,72	2,00	46,21	43,22	39,08	47,70
280_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158446,30	500199,90	2,00	45,48	42,51	38,39	47,00
290_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	2,00	52,76	49,57	45,41	54,12
290_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	5,00	53,74	50,35	46,22	54,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd/gezamenlijk
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 26. Berekening cumulatief gemeentelijk en provinciaal (3 - gezamenlijk)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_A	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157903,92	500107,28	2,00	44,93	42,03	38,00	46,53
005_B	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157903,92	500107,28	5,00	45,20	42,22	38,21	46,76
006_A	8244 GR, Hollandse Hout, 384	157901,66	500107,64	8,00	45,37	42,33	38,32	46,89
007_A	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157904,88	500123,68	2,00	44,90	42,00	37,97	46,50
007_B	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157904,88	500123,68	5,00	45,16	42,19	38,18	46,73
008_A	8244 GR, Hollandse Hout, 382	157902,59	500123,78	8,00	45,34	42,30	38,29	46,86
009_A	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157905,77	500139,51	2,00	44,87	41,97	37,95	46,48
009_B	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157905,77	500139,51	5,00	45,14	42,17	38,17	46,71
010_A	8244 GR, Hollandse Hout, 380	157903,50	500139,91	8,00	45,31	42,27	38,28	46,84
011_A	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157906,72	500155,66	2,00	44,86	41,97	37,96	46,48
011_B	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157906,72	500155,66	5,00	45,13	42,17	38,18	46,71
012_A	8244 GR, Hollandse Hout, 378	157904,43	500155,87	8,00	45,30	42,27	38,29	46,84
013_A	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157907,62	500171,58	2,00	44,85	41,96	37,96	46,47
013_B	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157907,62	500171,58	5,00	45,13	42,16	38,18	46,71
014_A	8244 GR, Hollandse Hout, 376	157905,32	500171,78	8,00	45,28	42,26	38,28	46,83
015_A	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157908,56	500187,78	2,00	44,84	41,96	37,96	46,47
015_B	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157908,56	500187,78	5,00	45,11	42,16	38,19	46,71
016_A	8244 GR, Hollandse Hout, 374	157906,22	500187,92	8,00	45,28	42,26	38,29	46,83
017_A	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157909,47	500203,53	2,00	44,80	41,93	37,94	46,44
017_B	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157909,47	500203,53	5,00	45,08	42,13	38,17	46,68
018_A	8244 GR, Hollandse Hout, 372	157907,06	500203,69	8,00	45,24	42,23	38,27	46,80
019_A	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157910,41	500219,70	2,00	44,76	41,90	37,92	46,41
019_B	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157910,41	500219,70	5,00	45,05	42,10	38,15	46,66
020_A	8244 GR, Hollandse Hout, 370	157908,15	500219,87	8,00	45,21	42,20	38,26	46,78
021_A	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157911,32	500235,64	2,00	44,76	41,89	37,92	46,41
021_B	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157911,32	500235,64	5,00	45,04	42,10	38,15	46,65
022_A	8244 GR, Hollandse Hout, 368	157909,14	500235,78	8,00	45,20	42,19	38,26	46,78
023_A	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157912,24	500251,63	2,00	44,71	41,86	37,90	46,38
023_B	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157912,24	500251,63	5,00	44,99	42,06	38,13	46,62
024_A	8244 GR, Hollandse Hout, 366	157909,99	500251,84	8,00	45,16	42,16	38,23	46,74
025_A	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157913,16	500267,44	2,00	44,67	41,81	37,87	46,34
025_B	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157913,16	500267,44	5,00	44,95	42,02	38,10	46,58
026_A	8244 GR, Hollandse Hout, 364	157910,99	500267,61	8,00	45,12	42,12	38,20	46,71
027_A	8245 HN, Waterbies, 106	158522,25	500401,48	2,00	45,68	41,95	38,20	46,88
027_B	8245 HN, Waterbies, 106	158522,25	500401,48	5,00	51,95	48,15	44,36	53,09
027_C	8245 HN, Waterbies, 106	158522,25	500401,48	8,00	56,27	52,38	48,61	57,36
028_A	8245 HN, Waterbies, 106	158522,19	500397,07	2,00	44,29	40,57	36,77	45,48
028_B	8245 HN, Waterbies, 106	158522,19	500397,07	5,00	50,17	46,44	42,55	51,31
028_C	8245 HN, Waterbies, 106	158522,19	500397,07	8,00	53,39	49,58	45,73	54,50
029_A	8245 HN, Waterbies, 104	158526,58	500393,60	2,00	43,64	40,01	36,25	44,90
029_B	8245 HN, Waterbies, 104	158526,58	500393,60	5,00	48,93	45,25	41,38	50,11
029_C	8245 HN, Waterbies, 104	158526,58	500393,60	8,00	52,43	48,66	44,80	53,56
030_A	8245 HN, Waterbies, 102	158531,32	500389,98	2,00	42,29	38,69	35,04	43,62
030_B	8245 HN, Waterbies, 102	158531,32	500389,98	5,00	46,49	42,81	39,10	47,74
030_C	8245 HN, Waterbies, 102	158531,32	500389,98	8,00	50,94	47,17	43,40	52,11
052_A	8245 HN, Waterbies, 90	158549,25	500431,79	2,00	48,03	44,37	40,73	49,33
052_B	8245 HN, Waterbies, 90	158549,25	500431,79	5,00	53,33	49,53	45,85	54,52
052_C	8245 HN, Waterbies, 90	158549,25	500431,79	8,00	57,94	54,04	50,33	59,05
053_A	8245 HN, Waterbies, 90	158556,02	500433,97	2,00	43,18	39,56	36,14	44,60
053_B	8245 HN, Waterbies, 90	158556,02	500433,97	5,00	48,79	45,00	41,48	50,06
053_C	8245 HN, Waterbies, 90	158556,02	500433,97	8,00	54,07	50,19	46,55	55,23
054_A	8245 HN, Waterbies, 90	158547,64	500424,68	2,00	44,45	40,68	36,95	45,64
054_B	8245 HN, Waterbies, 90	158547,64	500424,68	5,00	49,94	46,12	42,36	51,08
054_C	8245 HN, Waterbies, 90	158547,64	500424,68	8,00	54,07	50,18	46,43	55,17
059_A	8245 HN, Waterbies, 84	158577,23	500448,57	2,00	42,18	38,23	34,72	43,35
059_B	8245 HN, Waterbies, 84	158577,23	500448,57	5,00	47,40	43,42	39,88	48,54
060_A	8245 HN, Waterbies, 84	158576,79	500456,12	2,00	48,17	44,50	40,92	49,49
060_B	8245 HN, Waterbies, 84	158576,79	500456,12	5,00	52,90	49,09	45,47	54,11
061_A	8245 HN, Waterbies, 82	158581,30	500460,53	2,00	48,21	44,54	40,96	49,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd/gezamenlijk

Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 26. Berekening cumulatief gemeentelijk en provinciaal (3 - gezamenlijk)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_B	8245 HN, Waterbies, 82	158581,30	500460,53	5,00	52,88	49,07	45,45	54,09
062_A	8245 HN, Waterbies, 80	158586,68	500465,87	2,00	48,23	44,57	40,99	49,55
062_B	8245 HN, Waterbies, 80	158586,68	500465,87	5,00	52,87	49,05	45,45	54,08
063_A	8245 HN, Waterbies, 78	158591,30	500470,39	2,00	48,35	44,68	41,11	49,67
063_B	8245 HN, Waterbies, 78	158591,30	500470,39	5,00	52,86	49,04	45,44	54,07
064_A	8245 HN, Waterbies, 76	158596,37	500475,43	2,00	48,39	44,73	41,16	49,72
064_B	8245 HN, Waterbies, 76	158596,37	500475,43	5,00	52,85	49,03	45,43	54,06
065_A	8245 HN, Waterbies, 74	158601,16	500480,10	2,00	48,49	44,82	41,25	49,81
065_B	8245 HN, Waterbies, 74	158601,16	500480,10	5,00	52,79	48,97	45,38	54,01
066_A	8245 HN, Waterbies, 74	158606,86	500478,43	2,00	41,95	38,27	34,86	43,34
066_B	8245 HN, Waterbies, 74	158606,86	500478,43	5,00	47,29	43,45	39,98	48,55
067_A	8245 HA, Koriander, 100	158625,68	500501,52	2,00	47,32	43,60	39,94	48,57
067_B	8245 HA, Koriander, 100	158625,68	500501,52	5,00	51,95	48,09	44,47	53,13
067_C	8245 HA, Koriander, 100	158625,68	500501,52	8,00	56,69	52,77	49,08	57,80
068_A	8245 HA, Koriander, 100	158631,12	500504,06	2,00	41,68	37,94	34,48	43,01
068_B	8245 HA, Koriander, 100	158631,12	500504,06	5,00	47,74	43,83	40,33	48,94
068_C	8245 HA, Koriander, 100	158688,03	500504,06	8,00	53,51	49,58	45,94	54,64
069_A	8245 HA, Koriander, 100	158625,45	500495,36	2,00	42,19	38,29	34,81	43,41
069_B	8245 HA, Koriander, 100	158625,45	500495,36	5,00	47,18	43,27	39,70	48,35
069_C	8245 HA, Koriander, 100	158625,45	500495,36	8,00	52,40	48,56	44,82	53,54
100_A	8245 HN, Waterbies, 48	158688,03	500565,28	2,00	49,09	45,44	41,91	50,44
100_B	8245 HN, Waterbies, 48	158688,03	500565,28	5,00	52,99	49,16	45,64	54,23
101_A	8245 HN, Waterbies, 48	158692,43	500560,59	8,00	55,31	51,36	47,72	56,43
102_A	8245 HN, Waterbies, 50	158684,24	500561,57	2,00	49,08	45,43	41,90	50,43
102_B	8245 HN, Waterbies, 50	158684,24	500561,57	5,00	52,98	49,15	45,62	54,22
103_A	8245 HN, Waterbies, 52	158680,72	500558,12	2,00	49,08	45,43	41,90	50,43
103_B	8245 HN, Waterbies, 52	158680,72	500558,12	5,00	52,99	49,16	45,63	54,23
104_A	8245 HN, Waterbies, 54	158677,02	500554,50	2,00	49,09	45,44	41,91	50,44
104_B	8245 HN, Waterbies, 54	158677,02	500554,50	5,00	52,99	49,16	45,63	54,23
105_A	8245 HN, Waterbies, 56	158673,05	500550,61	2,00	49,11	45,46	41,92	50,46
105_B	8245 HN, Waterbies, 56	158673,05	500550,61	5,00	53,01	49,18	45,65	54,25
105_C	8245 HN, Waterbies, 56	158673,05	500550,61	8,00	57,50	53,59	49,94	58,64
106_A	8245 HN, Waterbies, 56	158675,23	500543,54	2,00	37,09	33,12	29,64	38,27
106_B	8245 HN, Waterbies, 56	158675,23	500543,54	5,00	42,15	38,09	34,65	43,29
106_C	8245 HN, Waterbies, 56	158675,23	500543,54	8,00	48,55	44,58	40,97	49,67
107_A	8245 HN, Waterbies, 58	158672,92	500541,83	2,00	36,87	33,03	29,58	38,14
107_B	8245 HN, Waterbies, 58	158672,92	500541,83	5,00	42,45	38,40	34,97	43,60
107_C	8245 HN, Waterbies, 58	158672,92	500541,83	8,00	49,00	45,03	41,45	50,13
108_A	8245 HN, Waterbies, 58	158666,57	500544,33	2,00	49,10	45,45	41,91	50,45
108_B	8245 HN, Waterbies, 58	158666,57	500544,33	5,00	53,00	49,18	45,63	54,24
108_C	8245 HN, Waterbies, 58	158666,57	500544,33	8,00	57,50	53,59	49,94	58,64
109_A	8245 HN, Waterbies, 60	158662,57	500540,42	2,00	49,09	45,44	41,90	50,44
109_B	8245 HN, Waterbies, 60	158662,57	500540,42	5,00	52,97	49,15	45,61	54,21
110_A	8245 HN, Waterbies, 60	158666,35	500536,58	8,00	54,31	50,35	46,69	55,41
111_A	8245 HN, Waterbies, 62	158659,01	500536,95	2,00	49,08	45,44	41,89	50,43
111_B	8245 HN, Waterbies, 62	158659,01	500536,95	5,00	52,99	49,16	45,62	54,23
112_A	8245 HN, Waterbies, 62	158662,74	500533,10	8,00	55,34	51,38	47,73	56,44
113_A	8245 HN, Waterbies, 64	158655,37	500533,39	2,00	49,09	45,44	41,89	50,43
113_B	8245 HN, Waterbies, 64	158655,37	500533,39	5,00	53,00	49,17	45,63	54,24
114_A	8245 HN, Waterbies, 64	158659,01	500529,51	8,00	55,57	51,62	47,97	56,68
115_A	8245 HN, Waterbies, 66	158651,75	500529,86	2,00	48,91	45,26	41,70	50,25
115_B	8245 HN, Waterbies, 66	158651,75	500529,86	5,00	52,92	49,09	45,54	54,15
116_A	8245 HN, Waterbies, 68	158647,96	500526,16	2,00	48,90	45,25	41,69	50,24
116_B	8245 HN, Waterbies, 68	158647,96	500526,16	5,00	52,95	49,11	45,56	54,17
117_A	8245 HN, Waterbies, 70	158644,52	500522,80	2,00	48,86	45,22	41,64	50,20
117_B	8245 HN, Waterbies, 70	158644,52	500522,80	5,00	52,92	49,08	45,52	54,14
118_A	8245 HN, Waterbies, 72	158640,55	500518,92	2,00	48,85	45,21	41,63	50,19
118_B	8245 HN, Waterbies, 72	158640,55	500518,92	5,00	52,92	49,09	45,53	54,15
118_C	8245 HN, Waterbies, 72	158640,55	500518,92	8,00	57,46	53,56	49,89	58,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd/gezamenlijk

Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 26. Berekening cumulatief gemeentelijk en provinciaal (3 - gezamenlijk)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	8245 HN, Waterbies, 72	158641,78	500512,62	2,00	41,66	37,67	34,21	42,83
119_B	8245 HN, Waterbies, 72	158641,78	500512,62	5,00	47,10	43,11	39,60	48,25
119_C	8245 HN, Waterbies, 72	158641,78	500512,62	8,00	52,69	48,77	45,09	53,81
120_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158363,55	500100,95	2,00	55,45	51,79	47,79	56,58
120_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158363,55	500100,95	5,00	56,21	52,47	48,50	57,31
121_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158370,14	500100,05	2,00	48,94	45,54	41,42	50,18
121_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158370,14	500100,05	5,00	48,85	45,38	41,28	50,06
122_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158364,50	500094,57	2,00	56,90	53,43	49,37	58,12
122_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158364,50	500094,57	5,00	57,87	54,24	50,23	59,02
149_A	8245 HW, Haagwinde, 33	158699,85	500356,36	2,00	42,25	38,97	34,94	43,61
149_B	8245 HW, Haagwinde, 33	158699,85	500356,36	5,00	43,67	40,30	36,30	44,98
149_C	8245 HW, Haagwinde, 33	158699,85	500356,36	8,00	45,74	42,31	38,29	47,01
150_A	8245 HW, Haagwinde, 35	158704,80	500352,67	2,00	42,27	38,96	34,93	43,61
150_B	8245 HW, Haagwinde, 35	158704,80	500352,67	5,00	43,72	40,33	36,33	45,02
150_C	8245 HW, Haagwinde, 35	158704,80	500352,67	8,00	45,82	42,39	38,36	47,08
151_A	8245 HW, Haagwinde, 37	158709,79	500348,94	2,00	42,21	38,88	34,85	43,54
151_B	8245 HW, Haagwinde, 37	158709,79	500348,94	5,00	43,76	40,36	36,35	45,05
151_C	8245 HW, Haagwinde, 37	158709,79	500348,94	8,00	45,71	42,27	38,25	46,97
152_A	8245 HW, Haagwinde, 39	158714,47	500345,44	2,00	42,09	38,73	34,71	43,40
152_B	8245 HW, Haagwinde, 39	158714,47	500345,44	5,00	43,77	40,34	36,34	45,05
152_C	8245 HW, Haagwinde, 39	158714,47	500345,44	8,00	45,77	42,32	38,29	47,02
153_A	8245 HW, Haagwinde, 41	158719,09	500341,99	2,00	42,01	38,60	34,60	43,30
153_B	8245 HW, Haagwinde, 41	158719,09	500341,99	5,00	43,74	40,29	36,29	45,00
153_C	8245 HW, Haagwinde, 41	158719,09	500341,99	8,00	45,65	42,21	38,18	46,91
155_A	8245 HV, Kamille, 18	158721,52	500280,50	2,00	42,52	38,90	34,98	43,71
156_A	8245 HV, Kamille, 18	158728,26	500275,37	5,00	42,18	38,47	34,65	43,36
156_B	8245 HV, Kamille, 18	158728,26	500275,37	8,00	43,91	40,19	36,33	45,07
157_A	8245 HV, Kamille, 18	158728,43	500270,25	2,00	33,27	29,58	25,77	34,47
157_B	8245 HV, Kamille, 18	158728,43	500270,25	5,00	40,14	36,49	32,49	41,28
157_C	8245 HV, Kamille, 18	158728,43	500270,25	8,00	43,47	39,92	35,89	44,66
158_A	8245 HV, Kamille, 18	158733,01	500271,17	2,00	27,14	23,76	20,52	28,81
158_B	8245 HV, Kamille, 18	158733,01	500271,17	5,00	30,93	27,61	24,22	32,56
158_C	8245 HV, Kamille, 18	158733,01	500271,17	8,00	38,18	35,07	31,28	39,76
159_A	8245 HV, Kamille, 16	158737,57	500277,05	2,00	27,59	24,24	20,93	29,24
159_B	8245 HV, Kamille, 16	158737,57	500277,05	5,00	31,76	28,51	25,02	33,39
159_C	8245 HV, Kamille, 16	158737,57	500277,05	8,00	38,95	35,85	32,01	40,51
160_A	8245 HV, Kamille, 16	158732,53	500280,81	5,00	42,14	38,44	34,62	43,33
160_B	8245 HV, Kamille, 16	158732,53	500280,81	8,00	43,97	40,26	36,39	45,13
161_A	8245 HV, Kamille, 16	158725,50	500285,61	2,00	42,37	38,77	34,85	43,58
162_A	8245 HV, Kamille, 14	158740,26	500285,38	2,00	33,69	30,01	26,24	34,91
162_B	8245 HV, Kamille, 14	158740,26	500285,38	5,00	41,10	37,45	33,52	42,27
162_C	8245 HV, Kamille, 14	158740,26	500285,38	8,00	44,33	40,81	36,82	45,55
163_A	8245 HV, Kamille, 14	158744,98	500286,53	2,00	28,17	24,85	21,48	29,81
163_B	8245 HV, Kamille, 14	158744,98	500286,53	5,00	32,12	28,87	25,33	33,73
163_C	8245 HV, Kamille, 14	158744,98	500286,53	8,00	40,01	36,91	33,01	41,54
164_A	8245 HV, Kamille, 14	158740,07	500290,46	5,00	42,08	38,38	34,57	43,27
164_B	8245 HV, Kamille, 14	158740,07	500290,46	8,00	43,87	40,16	36,30	45,03
165_A	8245 HV, Kamille, 14	158734,23	500294,87	2,00	40,91	37,25	33,40	42,11
166_A	8245 HV, Kamille, 12	158748,00	500295,33	2,00	33,63	29,93	26,17	34,85
166_B	8245 HV, Kamille, 12	158748,00	500295,33	5,00	40,88	37,24	33,31	42,06
166_C	8245 HV, Kamille, 12	158748,00	500295,33	8,00	44,63	41,15	37,14	45,87
167_A	8245 HV, Kamille, 12	158752,78	500296,56	2,00	28,81	25,49	22,06	30,42
167_B	8245 HV, Kamille, 12	158752,78	500296,56	5,00	32,41	29,14	25,57	33,99
167_C	8245 HV, Kamille, 12	158752,78	500296,56	8,00	40,21	37,07	33,13	41,70
168_A	8245 HV, Kamille, 12	158747,71	500300,27	5,00	42,12	38,44	34,58	43,30
168_B	8245 HV, Kamille, 12	158747,71	500300,27	8,00	43,86	40,18	36,29	45,03
169_A	8245 HV, Kamille, 12	158742,83	500303,94	2,00	40,40	36,73	32,89	41,60
174_A	8245 HV, Kamille, 8	158767,89	500319,38	2,00	28,84	25,34	22,16	30,46
174_B	8245 HV, Kamille, 8	158767,89	500319,38	5,00	33,41	29,93	26,67	35,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd/gezamenlijk Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 26. Berekening cumulatief gemeentelijk en provinciaal (3 - gezamenlijk)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_C	8245 HV, Kamille, 8	158767,89	500319,38	8,00	39,56	36,31	32,59	41,08
177_A	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158700,54	500260,10	2,00	43,56	39,92	35,96	44,72
178_A	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158699,62	500253,69	2,00	46,20	42,83	38,80	47,50
178_B	8245 HE, Ranonkellaan, 201	158699,62	500253,69	5,00	46,39	42,99	38,97	47,68
179_A	8245 HE, Ranonkellaan, 203	158702,01	500251,24	2,00	46,33	42,96	38,93	47,63
179_B	8245 HE, Ranonkellaan, 203	158702,01	500251,24	5,00	46,49	43,09	39,07	47,78
180_A	8245 HE, Ranonkellaan, 205	158706,96	500247,03	2,00	46,05	42,64	38,58	47,31
180_B	8245 HE, Ranonkellaan, 205	158706,96	500247,03	5,00	46,24	42,79	38,75	47,49
181_A	8245 HE, Ranonkellaan, 207	158711,51	500242,37	2,00	46,32	42,94	38,90	47,61
181_B	8245 HE, Ranonkellaan, 207	158711,51	500242,37	5,00	46,45	43,04	39,02	47,73
182_A	8245 HE, Ranonkellaan, 209	158715,03	500238,77	2,00	46,22	42,83	38,78	47,50
182_B	8245 HE, Ranonkellaan, 209	158715,03	500238,77	5,00	46,43	42,99	38,96	47,69
183_A	8245 HE, Ranonkellaan, 211	158719,78	500233,90	2,00	46,39	43,00	38,97	47,68
183_B	8245 HE, Ranonkellaan, 211	158719,78	500233,90	5,00	46,61	43,19	39,17	47,88
184_A	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158727,28	500233,08	2,00	40,78	37,16	33,23	41,97
185_A	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158725,50	500228,05	2,00	46,44	43,05	39,00	47,72
185_B	8245 HE, Ranonkellaan, 213	158725,50	500228,05	5,00	46,62	43,19	39,15	47,88
186_A	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158735,84	500224,63	2,00	40,70	37,49	33,39	42,07
187_A	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158730,44	500222,99	2,00	46,53	43,14	39,09	47,81
187_B	8245 HE, Ranonkellaan, 215	158730,44	500222,99	5,00	46,64	43,22	39,20	47,91
188_A	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158738,16	500222,41	2,00	40,06	36,45	32,51	41,25
189_A	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158736,44	500216,83	2,00	46,34	42,95	38,89	47,61
189_B	8245 HE, Ranonkellaan, 217	158736,44	500216,83	5,00	46,53	43,10	39,05	47,78
190_A	8245 HE, Ranonkellaan, 219	158741,02	500212,15	2,00	46,51	43,11	39,07	47,79
190_B	8245 HE, Ranonkellaan, 219	158741,02	500212,15	5,00	46,71	43,28	39,25	47,97
191_A	8245 HE, Ranonkellaan, 221	158744,40	500208,69	2,00	46,35	42,95	38,89	47,62
191_B	8245 HE, Ranonkellaan, 221	158744,40	500208,69	5,00	46,55	43,11	39,07	47,80
194_A	8245 HE, Ranonkellaan, 227	158762,11	500197,13	2,00	42,78	39,71	35,67	44,27
222_A	8245 HW, Haagwinde, 12	158567,07	500361,25	8,00	46,52	42,83	39,12	47,76
223_A	8245 HW, Haagwinde, 12	158573,51	500362,69	8,00	42,72	39,03	35,69	44,14
224_A	8245 HW, Haagwinde, 14	158582,55	500353,43	8,00	39,74	36,07	32,77	41,19
225_A	8245 HW, Haagwinde, 14	158582,28	500347,79	8,00	43,14	39,98	36,09	44,64
226_A	8245 HW, Haagwinde, 16	158576,27	500340,10	8,00	43,21	40,06	36,17	44,72
227_A	8245 HW, Haagwinde, 16	158571,53	500339,39	8,00	48,92	45,46	41,37	50,14
228_A	8245 HW, Haagwinde, 18	158560,28	500348,20	8,00	48,11	44,67	40,64	49,37
229_A	8245 HW, Haagwinde, 18	158559,57	500353,90	8,00	47,17	43,51	39,72	48,40
230_A	8245 HW, Haagwinde, 20	158567,34	500361,51	11,00	49,04	45,26	41,55	50,23
231_A	8245 HW, Haagwinde, 20	158573,72	500362,48	11,00	45,71	41,93	38,48	47,02
232_A	8245 HW, Haagwinde, 22	158582,71	500353,27	11,00	43,24	39,56	36,16	44,64
233_A	8245 HW, Haagwinde, 22	158582,14	500347,61	11,00	44,26	41,02	37,20	45,74
234_A	8245 HW, Haagwinde, 24	158576,12	500339,90	11,00	44,34	41,11	37,27	45,82
235_A	8245 HW, Haagwinde, 24	158571,42	500339,48	11,00	49,26	45,73	41,68	50,45
236_A	8245 HW, Haagwinde, 26	158560,12	500348,32	11,00	48,74	45,21	41,21	49,95
237_A	8245 HW, Haagwinde, 26	158559,77	500354,10	11,00	49,08	45,31	41,57	50,26
238_A	8245 HW, Haagwinde, 28	158567,65	500361,82	14,00	50,88	47,05	43,31	52,02
239_A	8245 HW, Haagwinde, 28	158573,93	500362,26	14,00	48,02	44,17	40,63	49,24
240_A	8245 HW, Haagwinde, 30	158582,87	500353,11	14,00	45,81	42,03	38,53	47,09
241_A	8245 HW, Haagwinde, 30	158582,03	500347,47	14,00	44,50	41,20	37,41	45,95
242_A	8245 HW, Haagwinde, 32	158575,98	500339,72	14,00	44,60	41,32	37,49	46,05
243_A	8245 HW, Haagwinde, 32	158571,27	500339,60	14,00	49,87	46,27	42,24	51,03
244_A	8245 HW, Haagwinde, 34	158559,97	500348,44	14,00	49,40	45,80	41,81	50,57
245_A	8245 HW, Haagwinde, 34	158559,89	500354,22	14,00	50,89	47,07	43,31	52,03
246_A	8245 HW, Haagwinde, 36	158567,88	500362,05	17,00	52,33	48,49	44,70	53,45
247_A	8245 HW, Haagwinde, 36	158574,17	500362,02	17,00	48,92	45,05	41,49	50,12
248_A	8245 HW, Haagwinde, 38	158583,07	500352,90	17,00	47,08	43,25	39,73	48,32
249_A	8245 HW, Haagwinde, 38	158581,87	500347,27	17,00	44,85	41,50	37,72	46,28
250_A	8245 HW, Haagwinde, 40	158575,85	500339,56	17,00	44,94	41,61	37,79	46,36
251_A	8245 HW, Haagwinde, 40	158571,13	500339,71	17,00	50,30	46,67	42,64	51,44
252_A	8245 HW, Haagwinde, 42	158559,81	500348,56	17,00	50,59	46,96	42,92	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd/gezamenlijk
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 26. Berekening cumulatief gemeentelijk en provinciaal (3 - gezamenlijk)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	8245 HW, Haagwinde, 42	158560,08	500354,40	17,00	52,41	48,58	44,76	53,52
254_A	8245 HW, Haagwinde, 44	158568,12	500362,28	20,00	53,45	49,59	45,79	54,55
255_A	8245 HW, Haagwinde, 44	158574,35	500361,84	20,00	49,72	45,81	42,25	50,90
256_A	8245 HW, Haagwinde, 46	158583,28	500352,68	20,00	47,88	44,00	40,48	49,09
257_A	8245 HW, Haagwinde, 46	158581,74	500347,11	20,00	45,14	41,75	37,97	46,54
258_A	8245 HW, Haagwinde, 48	158575,71	500339,38	20,00	45,25	41,86	38,06	46,64
259_A	8245 HW, Haagwinde, 48	158571,00	500339,81	20,00	51,12	47,46	43,41	52,23
260_A	8245 HW, Haagwinde, 50	158559,68	500348,67	20,00	51,53	47,85	43,81	52,63
261_A	8245 HW, Haagwinde, 50	158560,26	500354,58	20,00	53,48	49,64	45,80	54,57
262_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158600,12	500373,08	2,00	36,66	32,88	29,47	37,99
262_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158600,12	500373,08	5,00	38,78	34,94	31,55	40,08
263_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158622,38	500377,64	2,00	33,89	30,17	26,81	35,28
263_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158622,38	500377,64	5,00	36,87	33,12	29,75	38,23
264_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158624,84	500356,95	2,00	29,95	26,26	23,04	31,42
264_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158624,84	500356,95	5,00	33,81	30,07	26,87	35,26
265_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158639,24	500356,49	2,00	33,82	30,03	26,68	35,17
265_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158639,24	500356,49	5,00	36,37	32,54	29,27	37,73
266_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158653,67	500348,89	2,00	34,96	31,90	28,27	36,65
266_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158653,67	500348,89	5,00	36,40	33,16	29,67	38,04
267_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158643,40	500337,66	2,00	42,84	39,76	35,74	44,33
267_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158643,40	500337,66	5,00	43,51	40,33	36,33	44,94
268_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158618,93	500326,58	2,00	43,04	39,98	35,95	44,54
268_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158618,93	500326,58	5,00	43,41	40,29	36,29	44,88
269_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158602,46	500327,57	2,00	43,80	40,73	36,70	45,29
269_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158602,46	500327,57	5,00	44,90	41,68	37,66	46,30
270_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158607,54	500342,19	2,00	42,42	38,79	34,66	43,52
270_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158607,54	500342,19	5,00	43,27	39,60	35,57	44,38
271_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158615,00	500350,75	2,00	30,73	27,07	23,28	31,96
271_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158615,00	500350,75	5,00	35,34	31,74	27,85	36,56
272_A	8245 HW, Haagwinde, 2	158594,22	500352,04	2,00	38,83	35,81	31,78	40,35
272_B	8245 HW, Haagwinde, 2	158594,22	500352,04	5,00	40,18	37,04	33,05	41,65
273_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158450,99	500226,94	2,00	53,85	50,23	46,14	54,97
274_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158472,32	500237,19	2,00	47,32	43,84	39,69	48,50
275_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158467,74	500205,85	2,00	40,88	37,33	33,43	42,13
276_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158486,08	500186,98	2,00	42,30	38,80	34,80	43,53
277_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158502,80	500178,81	2,00	41,62	38,13	34,17	42,88
278_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158499,62	500163,63	2,00	46,32	43,30	39,15	47,79
279_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158475,93	500169,72	2,00	50,92	47,48	43,36	52,14
280_A	8245 AA, Buizerdweg 25 t/m 31	158446,30	500199,90	2,00	52,38	48,86	44,76	53,56
290_A	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	2,00	52,74	49,55	45,39	54,10
290_B	8245 AA, Buizerdweg, 33	158371,01	500093,48	5,00	53,74	50,34	46,21	54,98
291_A	Waterbies 101	158490,41	500328,45	5,00	54,26	50,65	46,50	55,36
292_A	Waterbies 101	158497,46	500325,80	5,00	47,33	44,07	39,78	48,58
293_A	Waterbies 99	158502,05	500330,24	5,00	46,83	43,59	39,36	48,12
294_A	Waterbies 97	158506,55	500334,60	5,00	46,25	43,03	38,85	47,58
295_A	Waterbies 95	158511,01	500338,92	5,00	45,84	42,64	38,50	47,20
296_A	Waterbies 93	158515,67	500343,43	5,00	45,39	42,19	38,09	46,77
297_A	Waterbies 93	158518,81	500348,68	5,00	41,48	38,50	34,47	43,03
298_A	Waterbies 93	158517,88	500353,55	5,00	40,19	36,34	32,94	41,48
299_A	Waterbies 91	158513,18	500359,28	5,00	41,22	37,34	33,93	42,48
300_A	Waterbies 89	158509,49	500363,80	5,00	42,03	38,14	34,70	43,27
301_A	Waterbies 87	158505,55	500368,61	5,00	43,52	39,65	36,17	44,76
302_A	Waterbies 85	158500,94	500374,00	5,00	46,28	42,46	38,92	47,52
303_A	Waterbies 85	158496,10	500373,48	5,00	53,12	49,38	45,55	54,28
304_A	Waterbies 85	158490,27	500367,83	5,00	53,49	49,74	45,91	54,64
305_A	Waterbies 83	158484,02	500361,77	5,00	53,99	50,24	46,39	55,13
306_A	Waterbies 83	158482,86	500356,23	5,00	53,80	50,12	46,12	54,92
307_A	Waterbies 83	158490,98	500360,90	5,00	35,22	31,38	27,65	36,36
308_A	Waterbies 87	158494,64	500357,88	5,00	49,89	46,31	42,25	51,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd/gezamenlijk
 Akoestisch onderzoek Rondweg Lelystad

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: 26. Berekening cumulatief gemeentelijk en provinciaal (3 - gezamenlijk)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

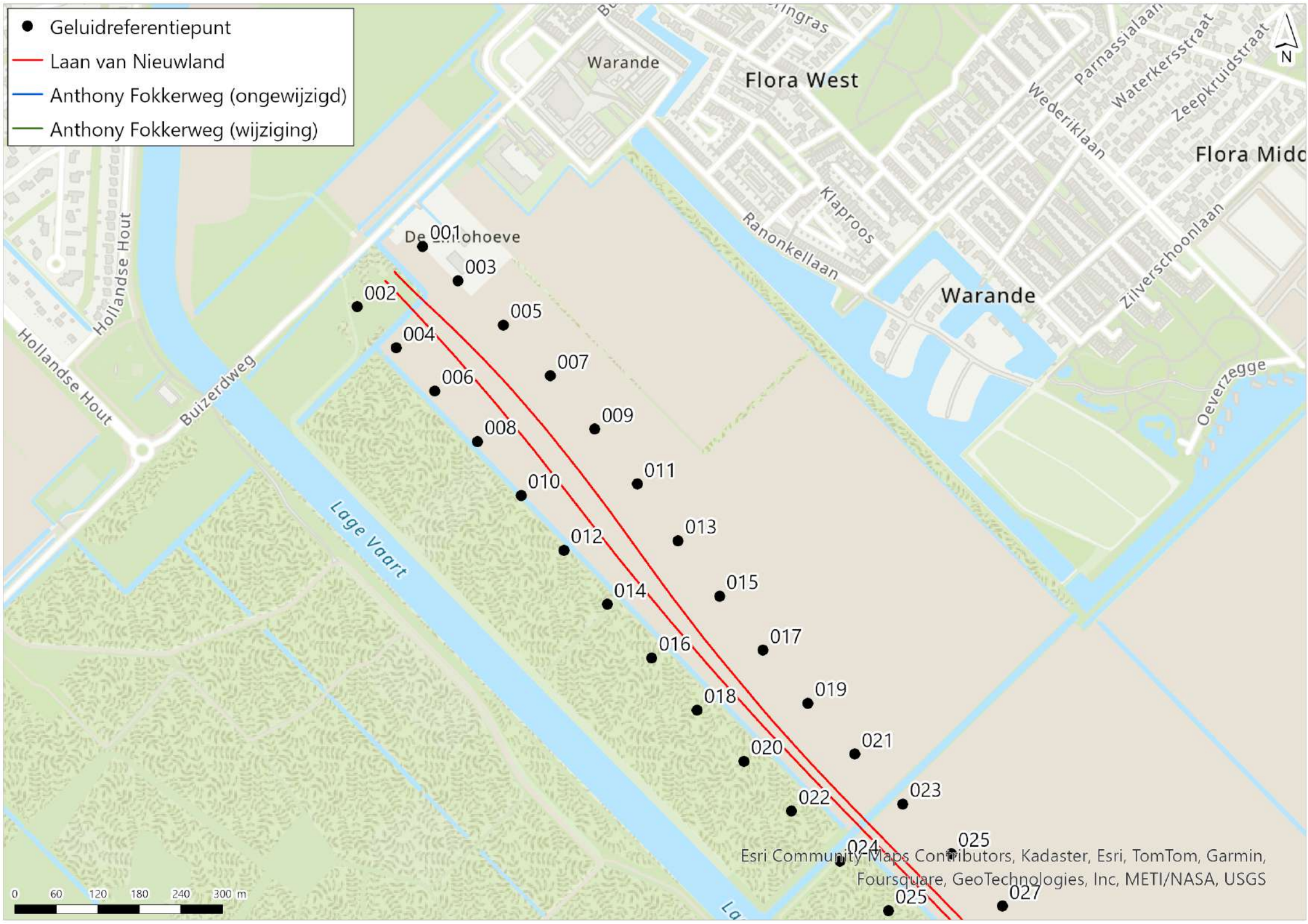
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Waterbies 89	158498,86	500353,51	5,00	52,10	48,41	44,36	53,19
310_A	Waterbies 91	158503,79	500352,80	5,00	49,89	46,22	42,14	50,98
311_A	Waterbies 95	158501,11	500349,00	5,00	50,18	46,47	42,41	51,26
312_A	Waterbies 97	158496,75	500344,74	5,00	51,89	48,15	44,14	52,97
313_A	Waterbies 99	158492,57	500340,65	5,00	49,40	45,66	41,69	50,50
314_B	Waterbies 111	158514,94	500354,05	8,00	45,56	41,70	38,18	46,79
315_B	Waterbies 109	158508,55	500361,75	8,00	48,26	44,37	40,75	49,42
316_B	Waterbies 107	158504,22	500366,98	8,00	49,78	45,90	42,26	50,94
317_B	Waterbies 105	158499,51	500372,49	8,00	51,68	47,82	44,14	52,83
318_B	Waterbies 119	158490,41	500328,45	8,00	55,40	51,74	47,60	56,47
319_B	Waterbies 119	158497,46	500325,80	8,00	47,24	43,95	39,67	48,48
320_B	Waterbies 117	158502,05	500330,24	8,00	46,76	43,49	39,27	48,04
321_B	Waterbies 115	158506,55	500334,60	8,00	46,34	43,09	38,91	47,65
322_B	Waterbies 113	158511,01	500338,92	8,00	46,06	42,82	38,68	47,39
323_B	Waterbies 111	158515,67	500343,43	8,00	45,70	42,47	38,36	47,05
324_B	Waterbies 105	158490,27	500367,83	8,00	57,18	53,34	49,52	58,28
325_B	Waterbies 103	158484,02	500361,77	8,00	57,53	53,69	49,87	58,63
326_B	Waterbies 103	158482,86	500356,23	8,00	56,24	52,47	48,51	57,32
327_B	Waterbies 103	158490,98	500360,90	8,00	38,89	35,02	31,29	40,01
328_B	Waterbies 107	158494,64	500357,88	8,00	50,69	47,05	43,02	51,82
329_B	Waterbies 109	158498,86	500353,51	8,00	53,85	50,11	46,07	54,92
330_B	Waterbies 111	158501,11	500349,00	8,00	51,83	48,06	44,05	52,89
331_B	Waterbies 115	158496,75	500344,74	8,00	54,19	50,40	46,41	55,25
332_B	Waterbies 117	158492,57	500340,65	8,00	52,19	48,39	44,45	53,26
333_C	Waterbies 129	158514,94	500354,05	11,00	49,16	45,32	41,69	50,35
334_C	Waterbies 127	158508,55	500361,75	11,00	50,81	46,94	43,30	51,97
335_C	Waterbies 125	158504,22	500366,98	11,00	52,27	48,39	44,73	53,42
336_C	Waterbies 123	158499,51	500372,49	11,00	54,40	50,50	46,81	55,52
337_C	Waterbies 137	158490,41	500328,45	11,00	55,94	52,27	48,10	56,99
338_C	Waterbies 137	158497,46	500325,80	11,00	47,21	43,91	39,63	48,44
339_C	Waterbies 135	158502,05	500330,24	11,00	46,77	43,47	39,25	48,03
340_C	Waterbies 133	158506,55	500334,60	11,00	46,36	43,08	38,91	47,65
341_C	Waterbies 131	158511,01	500338,92	11,00	46,07	42,79	38,66	47,38
342_C	Waterbies 129	158515,67	500343,43	11,00	45,74	42,47	38,37	47,07
343_B	Waterbies 111	158518,04	500347,93	8,00	39,92	36,95	33,04	41,53
344_B	Waterbies 105	158494,42	500371,85	8,00	56,98	53,15	49,32	58,08
345_C	Waterbies 123	158490,27	500367,83	11,00	58,97	55,10	51,26	60,05
346_C	Waterbies 121	158484,02	500361,77	11,00	59,16	55,30	51,45	60,24
347_C	Waterbies 121	158482,86	500356,23	11,00	57,14	53,34	49,38	58,21
348_C	Waterbies 121	158490,98	500360,90	11,00	42,28	38,50	34,67	43,41
349_C	Waterbies 125	158494,64	500357,88	11,00	51,49	47,80	43,78	52,60
350_C	Waterbies 127	158498,86	500353,51	11,00	54,55	50,78	46,76	55,61
351_C	Waterbies 127	158503,79	500352,80	11,00	52,17	48,40	44,38	53,23
352_C	Waterbies 131	158501,11	500349,00	11,00	52,73	48,93	44,95	53,79
353_C	Waterbies 133	158496,75	500344,74	11,00	55,03	51,22	47,25	56,08
354_C	Waterbies 135	158492,57	500340,65	11,00	53,35	49,52	45,63	54,43
355_C	Waterbies 129	158518,04	500347,93	11,00	40,61	37,55	33,69	42,19
356_C	Waterbies 123	158494,42	500371,85	11,00	58,87	55,02	51,17	59,95
357_A	Waterbies 93	158503,95	500351,77	5,00	51,53	47,86	43,78	52,62
358_B	Waterbies 111	158503,95	500351,77	8,00	52,63	48,91	44,84	53,70
359_C	Waterbies 129	158503,95	500351,77	11,00	53,42	49,67	45,62	54,48
395_A	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157914,12	500283,94	2,00	44,62	41,77	37,83	46,30
395_B	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157914,12	500283,94	5,00	44,90	41,97	38,06	46,54
396_A	8244 GR, Hollandse Hout, 362	157911,86	500284,24	8,00	45,06	42,07	38,15	46,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

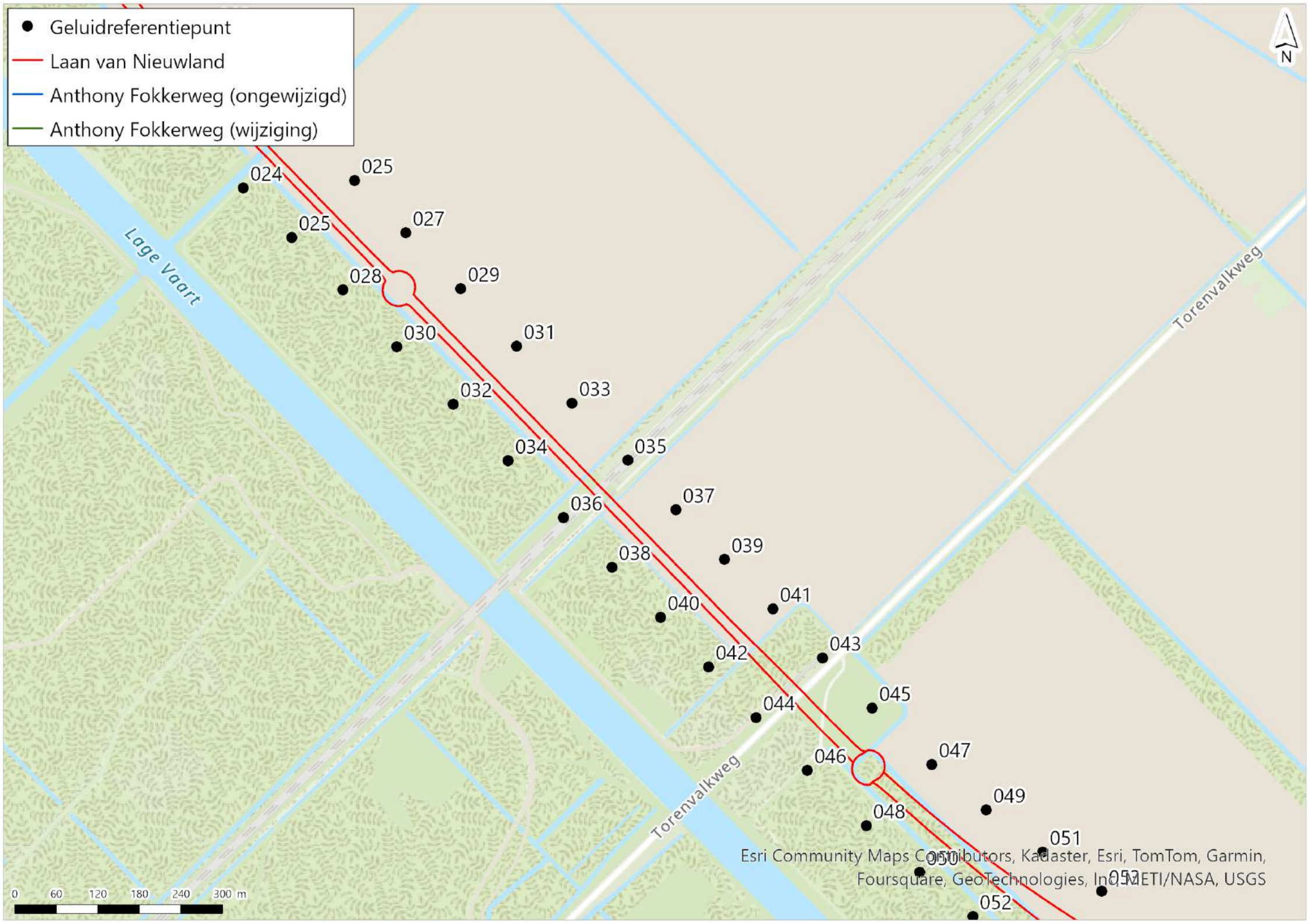
IV

BIJLAGE: SITUERING REFERENTIEPUNTEN

- Geluidreferentiepunt
- Laan van Nieuwland
- Anthony Fokkerweg (ongewijzigd)
- Anthony Fokkerweg (wijziging)



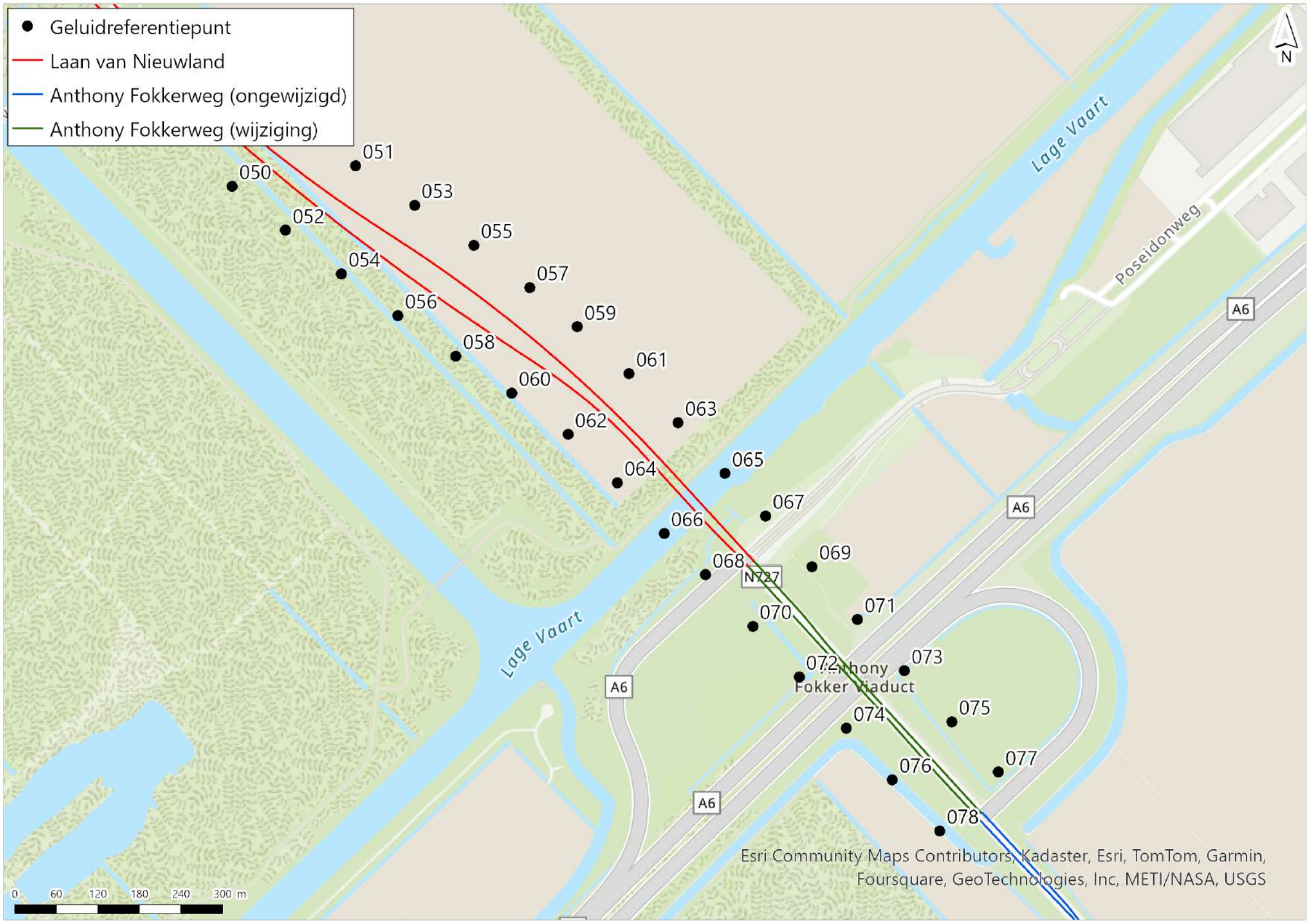
- Geluidreferentiepunt
- Laan van Nieuwland
- Anthony Fokkerweg (ongewijzigd)
- Anthony Fokkerweg (wijziging)



Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc., METI/NASA, USGS



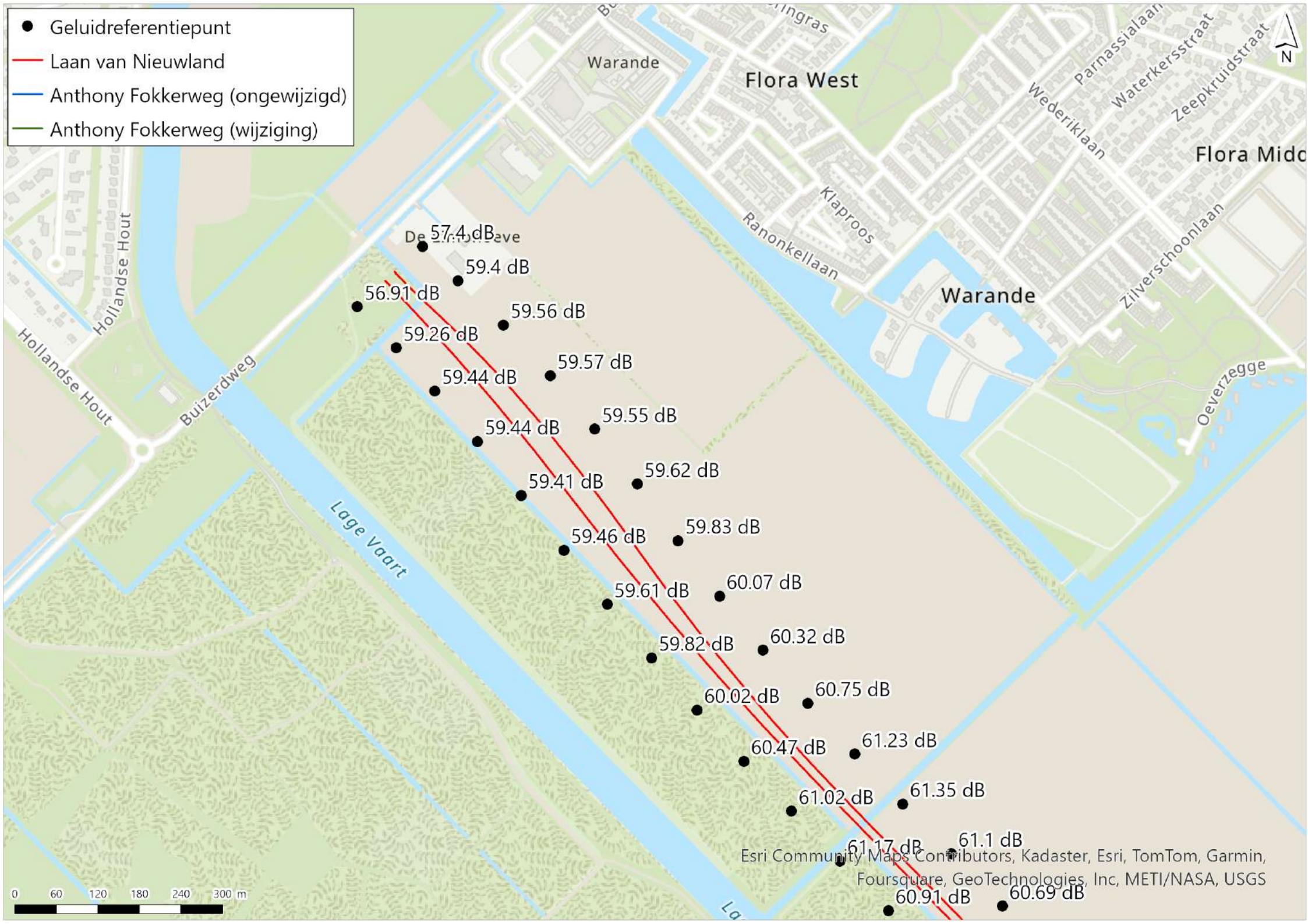
- Geluidreferentiepunt
- Laan van Nieuwland
- Anthony Fokkerweg (ongewijzigd)
- Anthony Fokkerweg (wijziging)



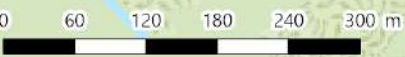


BIJLAGE: HET GELUID OP EEN REFERENTIEPUNT

- Geluidreferentiepunt
- Laan van Nieuwland
- Anthony Fokkerweg (ongewijzigd)
- Anthony Fokkerweg (wijziging)

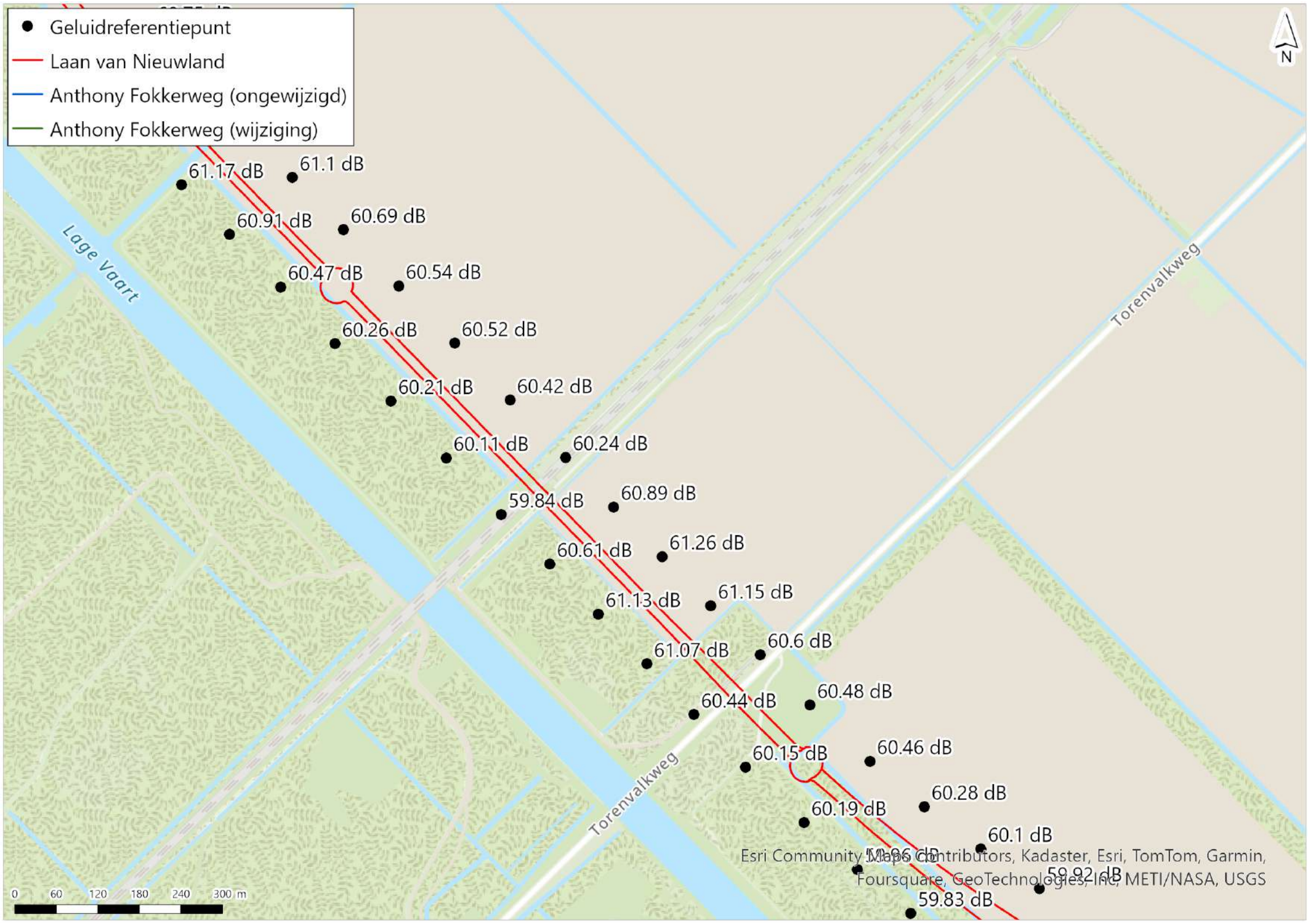


Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS





- Geluidreferentiepunt
- Laan van Nieuwland
- Anthony Fokkerweg (ongewijzigd)
- Anthony Fokkerweg (wijziging)



Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS



