

DUURZAME EN INNOVATIEVE ONTWIKKELING OP EN ROND LELYSTAD AIRPORT (BUSINESSPARK)



Overzicht projecten & initiatieven



INHOUDSOPGAVE

An aerial photograph of a large airport terminal and surrounding landscape. The terminal is a long, rectangular building with a glass facade, situated in the center of the image. To the left of the terminal is a large parking lot filled with cars. To the right of the terminal is a large, open area of land, possibly a construction site or a future expansion area. The background shows a mix of green fields and some industrial buildings. The sky is clear and blue.

A. INLEIDING

B. PROJECTEN

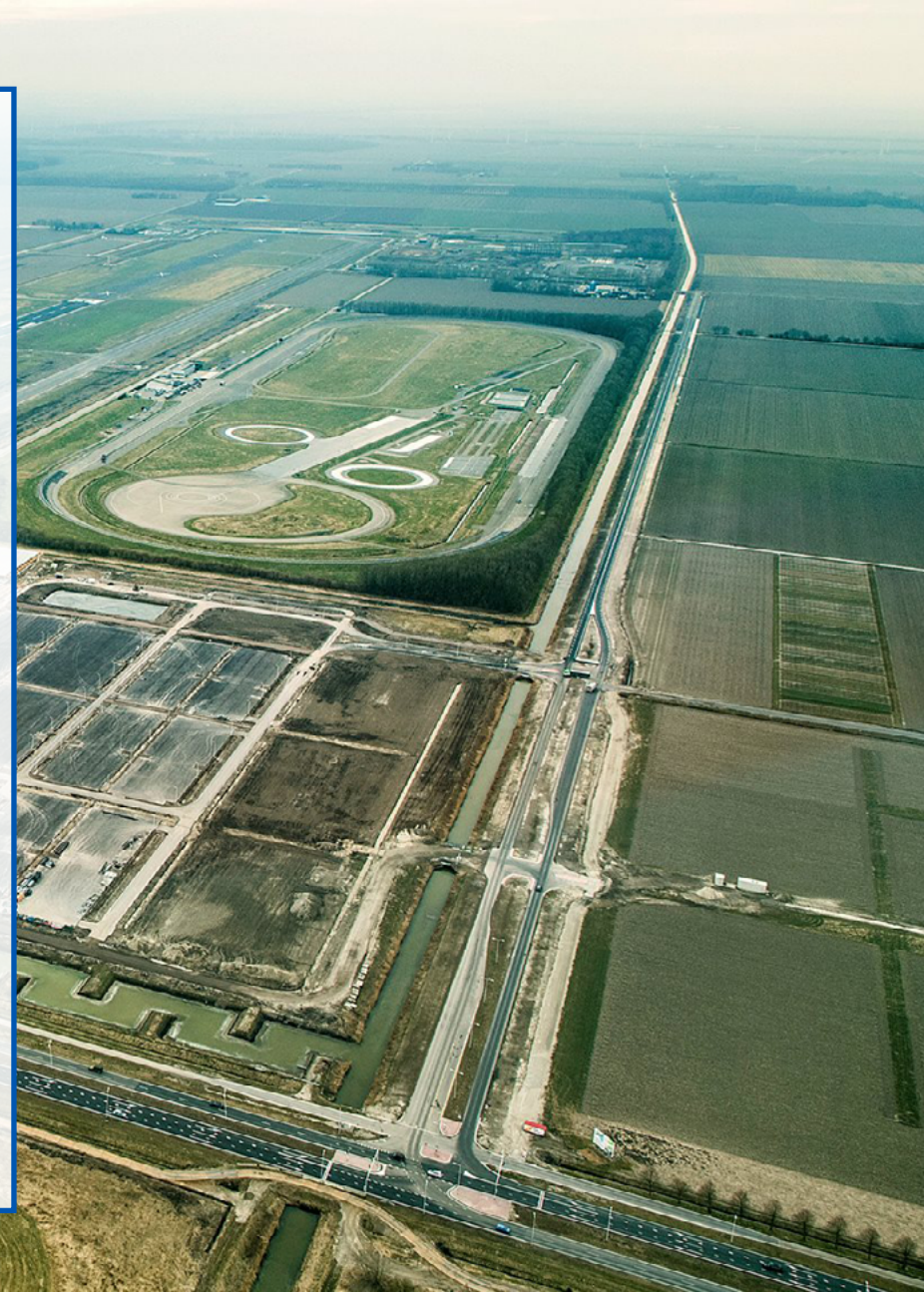
A. ACHTERGROND

Om de economische functie van Schiphol te behouden en versterken, is afgesproken Lelystad Airport in de periode tot circa 2043 selectief te ontwikkelen als overloopluchthaven van Schiphol. De focus voor Lelystad Airport ligt op het realiseren van verbindingen met toeristische steden en regio's in Europa en de overige landen rond de Middellandse Zee. Lelystad Airport heeft de ambitie om Europe's preferred leisure airport te worden. Voor de ontwikkeling van het aantal vliegtuigbewegingen wordt een ingroeipad van 4.000-7.000-10.000 vliegbewegingen voorzien. Voor verdere groei voorbij 10.000 vliegtuigbewegingen is een herziening van het Nederlandse luchtruim noodzakelijk. Daarmee ontstaat voor Lelystad Airport ruimte om door te groeien naar 25.000 en op termijn maximaal 45.000 vliegbewegingen per jaar.

Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark (LAB), provincie Flevoland en gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied in Lelystad zo duurzaam en circulair mogelijk te ontwikkelen en exploiteren. De partijen streven hierbij naar een eenduidige uitstraling van het gebied. Vanuit eigen beleid en doelstellingen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

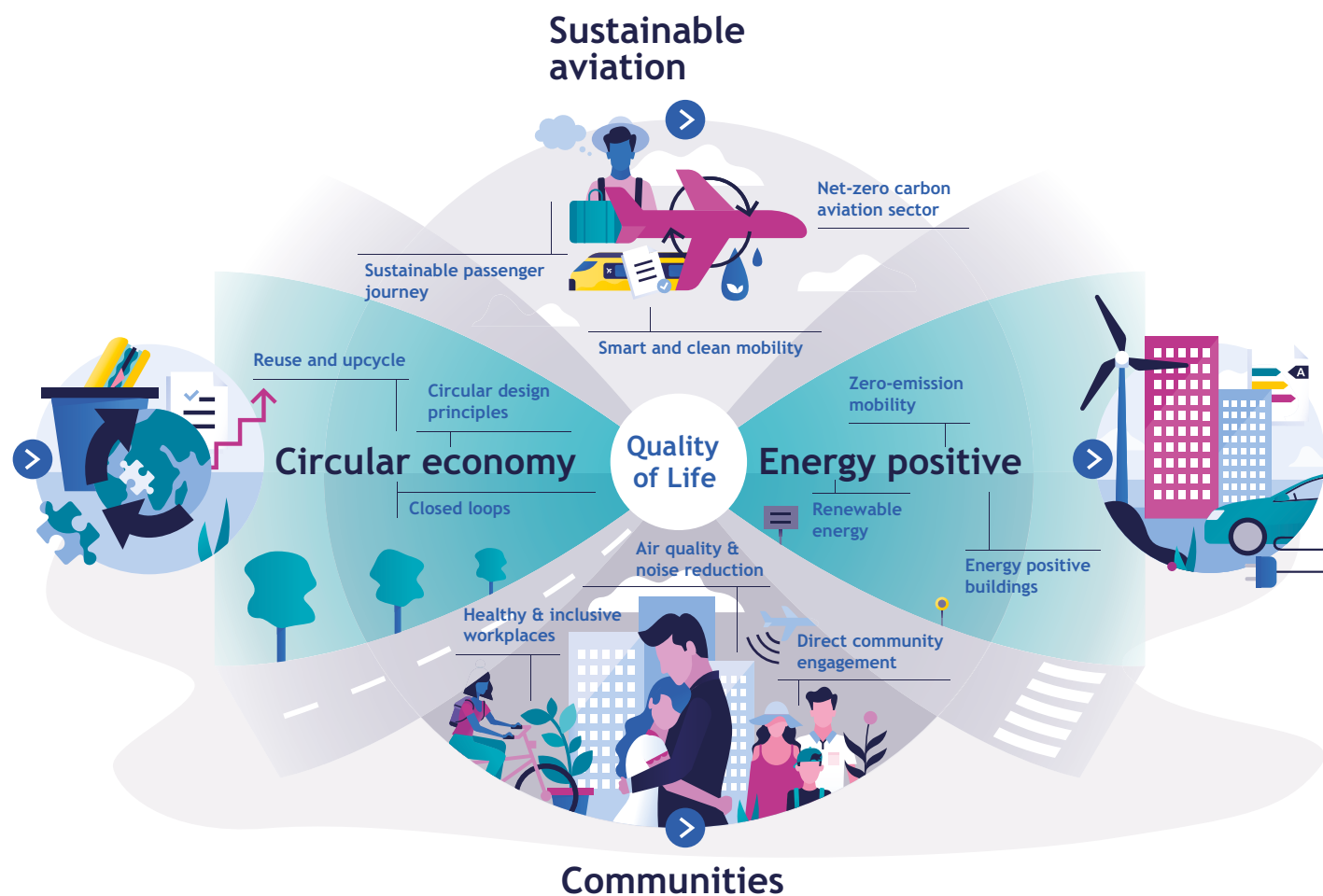
Bij de realisatie van de luchthaven en bedrijfsterreininfrastructuur nemen de partijen ambitieuze maatregelen op het gebied van energiebesparing, gebruik van duurzame energie, lokale werkgelegenheid en het delen van kennis.

Versie: juni 2020



A. GEZAMENLIJKE AMBITIE

Alle partijen richten zich op aantoonbare verbetering van de luchthaven en directe omgeving op het gebied van vier thema's.



A. DOEL VAN DIT OVERZICHT

Om het luchthavengebied zo duurzaam mogelijk te ontwikkelen, informeren en inspireren partijen elkaar. De uitwisseling van kennis en projecten kan leiden tot nieuwe samenwerkingen en nieuwe kansen. Daarnaast is een gezamenlijk luchthavenfonds opgericht voor de financiering van initiatieven die de leefbaarheid, duurzaamheid en economische netwerkvorming op en rondom Lelystad Airport bevorderen.

Dit document geeft een overzicht van de duurzame projecten, inclusief omschrijving en het beoogde resultaat.

De term duurzaamheid wordt in dit document gebruikt om de brede maatschappelijke verantwoording van de betrokken partijen te benoemen. De definitie van duurzaamheid, zoals gehanteerd door de Verenigde Naties is daarbij het best van toepassing:

“Duurzame ontwikkeling is de ontwikkeling die aansluit op de behoeften van het heden zonder het vermogen van de toekomstige generaties om in hun eigen behoeften te voorzien in gevaar te brengen.”



B. OVERZICHT PROJECTEN

1. EFFICIËNTE LUCHTHAVEN
2. TOEKOMSTBESTENDIGE LUCHTHAVENOMGEVING
- 2A. OLIFANTSGRAS
- 2B. PROEFTUIN KOOLSTOF
- 2C. BIODIVERSITEIT
- 2D. CITIZEN SCIENCE
- 2E. LELYSTAD AIRPORT ALS OPLEIDINGSAIRPORT
3. ENERGIEPOSITIEF
4. INPASSING GROOTSCHALIGE ZONNE-ENERGIE
5. BIOBASED GRONDSTOFFEN
6. DUURZAME WATERKETEN
7. BODEMENERGIE
8. MATERIALENHUB
9. AFVALSTROMEN: RECYCLEN EN PREVENTIE
10. PLAN VAN AANPAK LEEFBAARHEID EN HINDER
11. MOBILITEIT
12. CONVENANT VOEDSELVEILIGHEID
13. STADSBOERDERIJ 'BOER KOK'
14. DE LELYSTADSE BOER
15. STAGE- EN WERKERVERINGSPLEKKEN
16. CERTIFICERING
17. GEBIEDSMANAGEMENT

1. EFFICIËNTE LUCHTHAVEN

PROJECTOMSCHRIJVING

Er is een nieuwe luchthaven gebouwd voor voornamelijk vakantie- (leisure) en pointtopointverkeer. In de ontwikkeling en realisatie van de uitbreiding van Lelystad Airport is en wordt de Best Value-aanpak gebruikt.

Bij de aanleg van de start- en landingsbaan hebben innovatieve concepten geleid tot minder grondverzet en materiaalgebruik.

Daarnaast is de terminal circulair gebouwd (gebruik van hout en glas, demontabel en modulair uitbreidbaar). De materialen die in de terminal zijn gebruikt, zijn ook geregistreerd in het Madaster.



RESULTAAT

Een luchthaven met een energiezuinig gebouw, met innovatieve layout en toepassingen, waarbij de wensen van de reiziger en de behoeftes van de vliegmaatschappijen centraal staan.

In de aanbesteding zijn ook de eerste 15 jaar beheer en onderhoud opgenomen. Hierdoor zijn duurzame oplossingen ook in het belang van de aannemer.



FEITEN

TREKKER

Lelystad Airport

THEMA'S

Circulaire economie
Energie positief
Duurzame luchtvaart

INFORMATIE

Meer informatie over de Best Value-aanpak vind je op:

<https://www.lelystadairport.nl/uploads/documents/factsheet-best-valuedef-aanp.pdf>

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering -
Gereed

2. TOEKOMSTBESTENDIGE LUCHTHAVENOMGEVING

PROJECTOMSCHRIJVING

In december 2019 hebben Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, gemeente Lelystad en Provincie Flevoland de Samenwerkings-overeenkomst Toekomstbestendige Luchthaven-omgeving ondertekend. Elke partij draagt bij aan toekomstige kansen en aanpak van knelpunten op het gebied van duurzame energie, klimaat, gezondheid, ecologie en economie. Lelystad Airport (Businesspark) is bij uitstek een geschikt gebied voor pilots en onderzoek voor duurzame verbeteringen van de luchthaven(omgeving).

Het 'Onderzoeks- en innovatieprogramma luchthavenomgeving Lelystad toekomstbestendig' zorgt voor verdere versterking van het hoogwaardige en duurzame karakter van Lelystad Airport (Businesspark) en omgeving. En het programma geeft een impuls aan de innovatie- en concurrentiekracht van het gebied.

Betrokken onderzoeksinstituten en omgevingspartners gaan dit programma de komende tijd verder vorm en inhoud geven. Deze versterken al lopende duurzaamheidsprojecten in het gebied, zoals omschreven in deze notitie. De al lopende duurzaamheidsprojecten laten zien waarom het gebied op en om de luchthaven bij uitstek geschikt is voor duurzame verbetering van de luchthaven(omgeving). Lelystad Airport (Businesspark) en omgeving zijn volop in ontwikkeling.

Er liggen veel kansen om het gebied zo toekomstbestendige mogelijk te ontwikkelen, waarvoor ook de ruimte beschikbaar is.

Binnen Toekomstbestendige Luchthaven worden de volgende initiatieven op dit moment verder uitgewerkt:

- a) Olifantsgras
- b) Proeftuin Koolstof
- c) Biodiversiteit
- d) Citizen science
- e) Lelystad Airport als opleidingsairport



RESULTAAT

Een onderzoeks- en innovatieprogramma op Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark en omgeving om bij te dragen aan onderzoek, innovatie en het ontwikkelen en toepassen van kennis en technologie gericht op toekomstbestendige luchtvaart, luchthavens en luchthavenomgevingen. Partijen hebben als stip op de horizon een nationaal innovatiecluster waarin publieke en private instellingen, onderwijs en kennis- en onderwijsinstellingen onderzoeken doen, innoveren en nieuwe kennis en technologie ontwikkelen en toepassen die bijdragen aan deze lange termijn visie.

FEITEN

TREKKER

Provincie Flevoland, Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, Gemeente Lelystad

THEMA'S

Circulaire economie
Energie positief
Duurzame luchtvaart
Communities

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering - Gereed

2A. OLIFANTSGRAS

PROJECTOMSCHRIJVING

Olifantsgras draagt op meerdere manieren bij aan de duurzame, circulaire en innovatieve ontwikkeling van de luchthavenomgeving. Olifantsgras combineert mogelijkheden in de circulaire economie met geluidsreductie en een aanzienlijke CO2-vastlegging. Daarnaast heeft olifantsgras een vogelwerende werking wat de vliegveiligheid bevordert.

Op dit moment wordt gewerkt aan een onderzoeksopzet voor onderzoek naar de reductie van grondgeluid met Olifantsgras en metingen naar de verspreiding en reductie van ultrafijn stof.



RESULTAAT

Het toepassen van Olifantsgras in de luchthavenomgeving op locaties waar deze het meest bijdragen aan de reductie van grondgeluid en de reductie van ultrafijn stof.

FEITEN

TREKKER

Lelystad Airport Businesspark en Provincie Flevoland

THEMA'S

Duurzame luchtvaart
Circulaire economie
Communities

STADIUM:

Idee - [Uitwerking](#) - Uitvoering - Gereed

2B. PROEFTUIN KOOLSTOF

PROJECTOMSCHRIJVING

Door De Lelystadse Boer wordt de mogelijkheid onderzocht om koolstof vast te leggen in de bodem. Door meer organische stof (koolstof) vast te leggen in de bodem wordt die kwaliteit beter. Er ontstaat meer bodemleven. En de CO₂ die anders in de lucht komt, wordt vastgelegd. Ander positief neveneffect is het tegengaan van de uitspoeling van nutriënten en het hogere waterbindend vermogen, waardoor de bodembiodiversiteit toeneemt.

Door een drietal studenten van Aeres is onderzocht hoeveel koolstof door verschillende maatregelen kan worden vastgelegd in de bodem. Naast Aeres zijn ook Windesheim en NLR aangesloten als onderzoeks- en onderwijsinstellingen.

De grootste uitdaging hierbij is het accrediteren van koolstofcredits, waarmee de boeren gecompenseerd kunnen worden. Hierbij wordt de samenwerking opgezocht met andere initiatieven in het land.



RESULTAAT

Het vastleggen van koolstof in de bodem door De Lelystadse Boer, waarmee de bodemkwaliteit en -biodiversiteit toeneemt en CO₂ wordt vastgelegd.

FEITEN

TREKKER

Lelystadse Boer

THEMA'S

Duurzame luchtvaart
Energie positief

STADIUM:

Idee - [Uitwerking](#) - Uitvoering -
Gereed

2C. BIODIVERSITEIT

PROJECTOMSCHRIJVING

Om de duurzaamheid op en rond Lelystad Airport en Lelystad Airport Businesspark integraal te benaderen, is ook aandacht nodig voor biodiversiteit en klimaatbestendigheid van het gebied. Door een verscheidenheid aan gebiedspartijen is daarom gestart met het gezamenlijk ontwikkelen van een gebiedsplan biodiversiteit. Hierbij zien de partners de beste mogelijkheden om de insectendiversiteit in het gebied te verhogen.

Daarnaast zijn, ter bevordering van de biodiversiteit natuur- en landschapswaarde, bloemen in bermen en akkerranden ingezaaid.



RESULTAAT

Een gebiedsplan biodiversiteit, waarmee de insectendiversiteit in het gebied wordt verhoogd.

FEITEN

TREKKER

Provincie Flevoland

THEMA'S

Duurzame luchtvaart

STADIUM:

Idee - [Uitwerking](#) - Uitvoering - Gereed

2D. CITIZEN SCIENCE

PROJECTOMSCHRIJVING

Om de betrokkenheid en het draagvlak in de luchthavenomgeving te vergroten en de kwaliteit van het gebied te bevorderen, kan ook gebruik worden gemaakt van de kennis en stem van de omgeving en inwoners van Lelystad. Maar hoe benut je deze kennis en op welke onderwerpen kan dit worden ingezet?

Dit project bevindt zich nog in een beginstadium. Daarom zullen studenten van meerdere technasia vanaf schooljaar 2020-2021 met ons meedenken over de inzet van citizen science in de luchthavenomgeving.



RESULTAAT

Een antwoord op de vraag hoe de stem en kennis van de luchthavenomgeving en inwoners van Lelystad kan worden ingezet ter bevordering van de betrokkenheid, draagvlak en kwaliteit van het gebied.

FEITEN

TREKKER

Lelystad Airport en
Provincie Flevoland

THEMA'S

Communities

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering -
Gereed

2E. LELYSTAD AIRPORT ALS OPLEIDINGSAIRPORT

PROJECTOMSCHRIJVING

Met het 'SamenwerkingsCollege Amsterdam Lelystad Airport' als basis, kan de functie van Lelystad Airport als opleidingsairport verder worden versterkt. Het doel hierbij is om opleidingen en bedrijven te verbinden, volwaardige banen te creëren die passen bij de talenten van de beroepsbevolking, jongeren te motiveren voor een baan in de luchtvaartsector en verschillende opleidingsniveaus met elkaar te integreren.



RESULTAAT

Lelystad Airport staat bekend als opleidingsairport, waarbij verschillende opleidingsniveaus met elkaar zijn geïntegreerd. De banen, opleidingen en vraag en aanbod in de luchtvaartsector sluiten op elkaar.

FEITEN

TREKKER

Gemeente Lelystad

THEMA'S

Communities

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering - Gereed

3. ENERGIEPOSITIEF

PROJECTOMSCHRIJVING

Lelystad Airport Businesspark (LAB) heeft een overeenkomst met Liander voor het aanleggen van een toekomstbestendig energienetwerk op LA, LAB en bij mogelijke gebiedspartners, waar opwekking en consumptie zoveel mogelijk op elkaar afgestemd is.

Liander heeft als eerste project uit deze overeenkomst een gelijkstroomnet aangelegd op LAB. Het koppelen van vraag en aanbod van gelijkstroom in een lokaal stroomnet biedt voordelen zoals besparing van energie, apparatuur, ruimte en geld.



RESULTAAT

LAB is het 1^e bedrijventerrein met een publiek gelijkstroomnetwerk en legt daarmee de basis voor een onderscheidend werkmilieu.

De aanwezigheid van het hybride stroomnetwerk maakt het gebied aantrekkelijk voor innovatieve en toekomstgerichte ondernemers.

FEITEN

TREKKER

LAB

THEMA'S

Energiepositief

INFORMATIE

Meer informatie over het hybride stroomnetwerk vind je op:
<https://lelystadairportbusinesspark.nl/project/alliander-installeert-eerste-publieke-gelijkstroomstation/>

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering -
Gereed

4. INPASSING GROOTSCHALIGE ZONNE-ENERGIE

PROJECTOMSCHRIJVING

In samenwerking met gebiedspartners wordt een zonne-energiesysteem ontwikkeld die zoveel mogelijk in de eigen energiebehoefte moet voorzien. Lelystad Airport Businesspark stimuleert bedrijven in de uitgiftevoorwaarden om zonnepanelen op het dak te realiseren.

Daarnaast spelen er meerdere zonne-initiatieven in het gebied bij verschillende initiatiefnemers (waaronder De Lelystadse Boer en Rijkswaterstaat). Partijen zijn een proces gestart om de initiatieven zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. In juni 2019 is een intentieovereenkomst tussen de provincie, gemeente, Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, De Lelystadse Boer en Liander getekend. De eerste fase van het haalbaarheidsonderzoek is afgerond. Een vervolgonderzoek heeft in kaart gebracht wat de aanvullende technische, economisch en juridische haalbaarheid is.

Door met de ontwikkelaars rondom Lelystad Airport samen te werken, kan de energie-infrastructuur tijdig en volgens de nieuwste inzichten worden aangelegd. Met als resultaat dat netwerkkosten worden bespaard en duurzame energieprojecten financieel haalbaar worden.



RESULTAAT

Het streven is een zo hoog mogelijk percentage schone energie op te wekken. Daarnaast maakt het gebruik van zonnepanelen het opwekken van duurzame energie zichtbaar voor bezoekers en levert duurzame energie voor het gebied. Het gaat hierbij niet alleen om de productie, maar ook om het lokaal gebruiken en eventueel opslaan van duurzame energie.

Op termijn is de ambitie om ook de parkeerterreinen te overkappen met solar carports en te integreren met laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (toepassen concept PowerParking).

FEITEN

TREKKER

Provincie Flevoland, LAB, Lelystad Airport en Alliander

THEMA'S

Energiepositief

INFORMATIE

Meer informatie over grootschalige zonne-energievoorziening vind je op: <https://lelystadairportbusinesspark.nl/project/lab-ondertekent-intentieovereenkomst-duurzame-energie/>

STADIUM:

Idee - [Uitwerking](#) - Uitvoering - Gereed

5. BIOBASED GRONDSTOFFEN

PROJECTOMSCHRIJVING

Rondom de luchthaven worden grassen en andere plantaardige biomassa tot groene grondstoffen verwerkt voor de transportsector, duurzame producten voor de agrarische sector en verpakkingsmateriaal. Bij de luchthaven wordt gekozen voor het verbouwen van planten die vogelwerend werken.

In het onderzoeksprogramma toekomstbestendige luchthavenomgeving is een onderzoeksvorstel geschreven om geluiddemping, fijnstofafvang en vogelwerendheid verder te onderzoeken.



RESULTAAT

Vogelwerende gewassen rond de luchthaven dragen bij aan de vliegveiligheid. Daarnaast stimuleert het de productie van groene grondstoffen.

FEITEN

TREKKER

LAB en Lelystad Airport

THEMA'S

Circulaire economie

STADIUM:

Idee - [Uitwerking](#) - Uitvoering - Gereed

6. DUURZAME WATERKETEN

PROJECTOMSCHRIJVING

Op Lelystad Airport en Lelystad Airport Businesspark (LAB) speelt duurzaam gebruik van water een belangrijke rol. Beide partijen zoeken naar robuuste oplossingen voor watervoorziening op de lange termijn.

Een intentieovereenkomst duurzame waterketen is in juni 2017 ondertekend met als doelstelling zoveel mogelijk drinkwater te besparen, efficiënt in te zamelen en decentraal te zuiveren.

LAB is gestart met de aanleg van een vacuüm riolering systeem. Verdere innovatiekansen worden onderzocht



RESULTAAT

Beperking van het (drink)watergebruik, gevolgd door cascadering (optimaal benutten) van het watergebruik, waterarm inzamelen, zwart, grijs en hemelwater apart afvoeren en het winnen van energie en grondstoffen uit afvalwater.

FEITEN

TREKKER

Provincie Flevoland, OMALA en Waterschap

THEMA'S

Circulaire economie
Duurzame luchtvaart

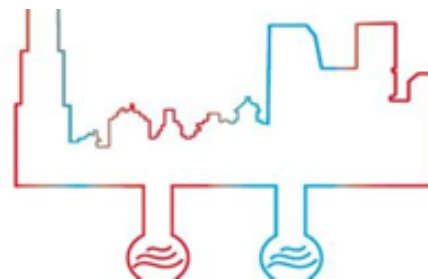
STADIUM:

Idee - Uitwerking - [Uitvoering](#) - Gereed

7. BODEMENERGIE

PROJECTOMSCHRIJVING

Op Lelystad Airport en Lelystad Airport Businesspark (LAB) komt geen gasaansluiting. De bodem op LAB wordt gebruikt voor opslag van energie: warmte- en koudeopslag. Hiervoor is een masterplan voor de bodem ontwikkeld dat uitwisseling van thermische energie tussen gebouwen en de bodem optimaliseert.



RESULTAAT

De eerste bronnen op Flight District I worden toekomstbestendig aangelegd zodat toekomstige gebruikers er efficiënt op kunnen aansluiten.

FEITEN

TREKKER

LAB en provincie Flevoland

THEMA'S

Circulaire economie
Duurzame luchtvaart

SAMENHANG

Lokale duurzame energievoorziening

STADIUM:

Idee - [Uitwerking](#) - Uitvoering -
Gereed

8. MATERIALENHUB

PROJECTOMSCHRIJVING

Binnen het luchthavengebied wordt een depot aangelegd. Hier worden grondstoffen die vrijkomen bij bouwwerkzaamheden opgeslagen. Door dit lokaal op te slaan en opnieuw te gebruiken, ontstaat een gesloten grondbalans. Het doel hiervan is om zuinig met grondstoffen om te gaan.

Bij Lelystad Airport Businesspark wordt de vrijgekomen grond van de watergang in het gebied hergebruikt, onder andere voor de wegcunnetten.



RESULTAAT

We werken samen op het gebied van (zuinig gebruik van) grondstoffen, zowel bij vraag als bij aanbod. Een voorbeeld hiervan is dat vrijgekomen materialen van de uit de watergangen van Lelystad Airport Businesspark worden gebruikt in de aan te leggen geluidswal. Het eerste deel van het grondlichaam is gerealiseerd.

FEITEN

TREKKER

LAB en Lelystad Airport

THEMA'S

Circulaire economie

SAMENHANG

- Efficiënte luchthaven
- Mobiliteit

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering - Gereed

9. AFVALSTROMEN: RECYCLEN EN PREVENTIE

PROJECTOMSCHRIJVING

Het scheiden van afval bij de bron en de hoeveelheid afval verminderen.

Dit gebeurt efficiënt door centrale inzameling van gescheiden afvalstromen op het hele luchthaven-terrein en op Lelystad Airport Businesspark.

Het doel is om een deel van het afval lokaal te hergebruiken.



RESULTAAT

De adviezen in het rapport van het Groene Brein worden op de luchthaven geoperationaliseerd door Viggo. Op Lelystad Airport Businesspark worden nieuwe bedrijven verplicht om afval in minimaal vijf gescheiden stromen aan te bieden voor inzameling.

FEITEN

TREKKER

LAB en Lelystad Airport

THEMA'S

Circulaire economie

SAMENHANG

Efficiënte luchthaven

STADIUM:

Idee - [Uitwerking](#) - Uitvoering - Gereed

10. PLAN VAN AANPAK LEEFBAARHEID EN HINDER

PROJECTOMSCHRIJVING

Lelystad Airport zet zich in voor het zo veel mogelijk beperken van hinder rond de luchthaven.

Lelystad Airport, provincie Flevoland en gemeente Lelystad hebben gezamenlijk het Luchthavenfonds opgericht. Doel van het Luchthavenfonds is het stimuleren van duurzaamheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling op en rond de luchthaven.

Door de provincie en Lelystad Airport wordt in samenwerking met de gemeenten en omgeving een geluidmeetnetwerk opgezet en een meldpunt ingericht. Daarnaast wordt door Lelystad Airport een omgevingswebsite gerealiseerd, waarin informatie beschikbaar en toegankelijk is voor de omwonenden van de luchthaven en andere geïnteresseerden.



RESULTAAT

Een plan van aanpak zorgt dat adequaat gehandeld wordt bij het beperken van hinder waar mogelijk en bij het behoud van de leefbaarheid. Met als resultaat dat de uitbreiding van de luchthaven niet botst met de omgeving.

FEITEN

TREKKER

Lelystad Airport

THEMA'S

Communities

STADIUM:

Idee - Uitwerking - [Uitvoering](#) - Gereed

11. MOBILITEIT

PROJECTOMSCHRIJVING

De nieuwe provinciale weg (Anthony Fokkerweg, N727) tussen de A6 en de luchthaven is cruciaal voor de bereikbaarheid. De aanleg van de provinciale weg omvat een aantal duurzame aspecten.

Bij de verbreding van de A6 wordt extra op duurzaamheid ingezet, onder andere door een onderzoek van RWS naar zonnepanelen.

De bus tussen Lelystad en Lelystad Airport wordt elektrisch.

Daarnaast is een e-bikeroute met snelfietspad van station Lelystad Centrum naar de luchthaven aangelegd. In het gebied worden tevens e-bikes ter beschikking gesteld.

Tevens is een autodeelsysteem in gebruik genomen om elektrisch personenvervoer op maat te faciliteren tussen Lelystad Centraal en Lelystad Airport Businesspark.



RESULTAAT

Minder energie en grondstofgebruik, zichtbaarheid van duurzame keuzes en toekomstbestendig maken van de infrastructuur voor toekomstige veranderingen in het mobiliteitssysteem.

FEITEN

TREKKER

Provincie Flevoland

THEMA'S

Duurzame luchtvaart
Energie positief

INFORMATIE

Meer informatie over de mobiliteit vind je op:

<https://lelystadairportbusinesspark.nl/e-bike-autodeelsysteem/>

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering - Gereed

12. CONVENANT VOEDSELVEILIGHEID

PROJECTOMSCHRIJVING

In maart 2015 hebben het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Stichting Comité Direct Omwonenden (CDO), Lelystad Airport en provincie Flevoland afspraken vastgelegd in het convenant 'Voedselveiligheid en nadeelcompensatie in de omgeving van Lelystad Airport'.

Hierin zijn afspraken gemaakt over het toekomstig monitoren van landbouwgewassen in de omgeving van de luchthaven.



RESULTAAT

Uit de uitgevoerde metingen blijkt dat de lucht-havenactiviteiten geen nadelige invloed hebben op landbouwgewassen in de omgeving.

FEITEN

TREKKER

Provincie Flevoland

THEMA'S

Communities

SAMENHANG

- Plan van aanpak leefbaarheid en hinder
- Stadsboerderij 'Boer Kok'

INFORMATIE

Meer informatie over het convenant voedselveiligheid vind je op:
<https://www.lelystadairport.nl/actueel/lelystad-airport-heeft-geen-negatieve-invloed-op-landbouwgewassen>

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering -
Gereed

13. STADSBOERDERIJ 'BOER KOK'

PROJECTOMSCHRIJVING

Een boerderij gelegen binnen het gebied van Lelystad Airport Businesspark waar voedsel verbouwd wordt met een breder doel dan alleen productie. O.a. door jongeren bekend te maken met de oorsprong van voedsel en mensen met afstand tot de arbeidsmarkt hier te laten werken.



RESULTAAT

Boer Kok zorgt voor een sociale bijdrage aan de regio, zichtbare duurzame keuzes, een aantrekkelijke bestemming en vergroening van het luchthavengebied.

FEITEN

TREKKER

Boer Kok en LAB

THEMA'S

Communities

SAMENHANG

- Convenant voedselveiligheid
- Stage en werk- ervaringsplekken

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering - Gereed

14. DE LELYSTADSE BOER

PROJECTOMSCHRIJVING

Een agrarisch gebied rondom Lelystad Airport, met ondernemers in verschillende agrarische sectoren. Stichting De Lelystadse Boer wil met zijn activiteiten een bijdrage leveren aan bredere maatschappelijke effecten (sociale cohesie, leefbaarheid, vergroten acceptatie luchthaven en duurzaamheid).

De Lelystadse Boer kent drie werksporen:

1. Rentmeesterschap: onderhoud luchthavenomgeving
2. Hofleverancier: lokaal voedsel, lokaal gegeten,
3. Duurzame landbouw



RESULTAAT

Dura Vermeer heeft voor het beheer van Lelystad Airport een overeenkomst gesloten met De Lelystadse Boer. Tevens wordt het bermbeheer bij Lelystad Airport Businesspark door De Lelystadse Boer uitgevoerd.

De Lelystadse Boer onderzoekt de mogelijkheden voor het opwekken van zonne-energie op dak en grond en onderzoekt de mogelijkheden voor een voedselconcept voor Lelystad Airport.

FEITEN

TREKKER

Stichting de Lelystadse Boer

THEMA'S

Circulaire economie
Energiepostief
Communities

SAMENHANG

- Convenant voedselveiligheid
- Bio-based grondstoffen

STADIUM:

Idee - Uitwerking - [Uitvoering](#) - Gereed

15. STAGE- EN WERKERVARINGSPLEKKEN

PROJECTOMSCHRIJVING

Het ROC van Amsterdam, het ROC van Flevoland, Lelystad Airport, Werkbedrijf Lelystad, Luchtvaart - Themapark Aviodrome, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad hebben de overeenkomst 'SamenwerkingsCollege Amsterdam Lelystad Airport' ondertekend.

De onderwijsportfolio bevat vier onderdelen:

- Leisure & Hospitality;
- Maintenance, Repair and Overhaul;
- Airport Services;
- Logistiek.



RESULTAAT

Kansen creëren voor de arbeidsmarkt. Dit project vormt een impuls voor starters en herintreders op de arbeidsmarkt in de regio.

FEITEN

TREKKER

Gezamenlijk i.s.m. SCALA en Hogeschool van Amsterdam

THEMA'S

Communities

STADIUM:

Idee - Uitwerking - [Uitvoering](#) - Gereed

16. CERTIFICERING

PROJECTOMSCHRIJVING

BREEAM-NL is het instrument om integraal de duurzaamheid van nieuwe en bestaande gebouwen, gebieden en sloopprojecten te meten en te beoordelen. BREEAM-NL is afgeleid van het internationale BREEAM en wordt beheerd en ontwikkeld door de Dutch Green Building Council. Voor de ontwerpfase van Lelystad Airport Businesspark is een certificaat behaald.

Inditex bouwt conform de LEED Gold certificaat eisen.

Tevens is de terminal conform LEED Gold certificaat gebouwd. Leed is het internationaal erkende systeem voor het rangschikken van de verduurzaming van gebouwen. De certificering volgt de 'certified, silver, gold, platinum' trap.



RESULTAAT

Lelystad Airport Businesspark heeft voor de planvorming een BREEAM waardering gekregen van drie sterren en is daarmee het eerste bedrijventerrein in Nederland met een BREEAM-certificaat. Inmiddels zijn er meerdere. Bij de realisatie van het bedrijventerrein is het de ambitie om minimaal deze sterren te behouden.

FEITEN

TREKKER

LAB en LA

THEMA'S

Communities

INFORMATIE

Meer informatie over BREEAM-NL vind je op: <https://www.breem.nl/projecten/lelystad-airport-businesspark-0>

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering -
Gereed

17. GEBIEDSMANAGEMENT

PROJECTOMSCHRIJVING

Bij Lelystad Airport Businesspark (LAB) wordt nadrukkelijk ingezet op gebiedsmanagement en mobiliteitsmanagement voor energie, data-communicatie, kwaliteit van de openbare ruimte en veiligheid. Door onder meer het in eigendom houden van een deel van de openbare ruimte en de infrastructuur, die door de gebiedsmanagement organisatie worden beheerd, kan LAB maximale efficiëntie en een integrale uitstraling behalen.



RESULTAAT

- Opzetten van dynamisch verkeers-informatiesysteem in samenwerking met COBRA
- Gestart met e-bike en e-car deelsysteem

FEITEN

TREKKER

LAB en gemeente Lelystad

THEMA'S

Communities
Circulaire economie

STADIUM:

Idee - Uitwerking - Uitvoering - Gereed

COLOFON

Dit is een uitgave van:

Provincie Flevoland
Gemeente Lelystad
Lelystad Airport
LAB



© 2020. Alle rechten voorbehouden