

Besluitenlijst Gedeputeerde Staten Provincie Flevoland

Datum

11-02-2025

01 Opening en agenda

Besluit:

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

02 Vaststellen besluitenlijst vergadering Gedeputeerde Staten d.d. 4 februari 2025

Besluit:

Het college besluit de eerste zin van de samenvatting onder punt 04 Besluitvormingskader Regiodeal Nieuwland te wijzigen in: Gedeputeerde Staten hebben het beoordelingskader behorende bij de subsidieregeling Nieuw Land vastgesteld.

Verder wordt de besluitenlijst ongewijzigd vastgesteld.

03 Beantwoording Statenvragen Partij voor de Dieren - Recht op transparantie en milieu-informatie PAS-melders

Op 17 januari 2025 heeft de Statenfractie van de Partij voor de Dieren schriftelijke vragen gesteld met als onderwerp Recht op transparantie en milieu-informatie PAS-melders. Het college heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 11 februari 2025.

Besluit:

1. De antwoorden vast te stellen op de Statenvragen van de Partij voor de Dieren aangaande Recht op transparantie en milieu-informatie PAS-melders.
2. Provinciale Staten met bijgevoegde brief en antwoorden te informeren.

04 Uitgesteld openbaar

05 Uitvoering motie 'Extra inzet op gebruik van rode diesel'

Gedeputeerde Staten heeft besloten tot het verzenden van de brief 'Aanpak netcongestie en hoge kosten dieselaggregaten in Flevoland'. De brief is gericht aan het Kabinet en gaat in op de noodzaak van orthodoxe maatregelen om netcongestie aan te pakken, bijvoorbeeld door het gebruik van rode diesel toe te staan om kosten omlaag te brengen. Het vraagt tenslotte aandacht voor het 'Actieplan Netcongestie Flevopolder'

Besluit:

1. Akkoord te gaan met verzenden brief 'Aanpak netcongestie en hoge kosten dieselaggregaten in Flevoland' aan het kabinet.

06 Uitgesteld openbaar

07 Binnen de reserve 'Mobiliteit' oormerken van vrijvallende middelen concessie IJssel-Vecht en het restantbudget 'Structuurversterking OV' 2024

Verbeteringen openbaar vervoer door vrijgekomen middelen

In 2024 kampte OV-vervoerder EBS met personeelstekorten, waardoor veel busritten in de IJssel-Vecht-regio zijn uitgevallen. Voor uitgevallen ritten ontvangt de vervoerder een veel lagere bijdrage. De Gedeputeerde Staten van Flevoland hebben besloten de middelen die hierdoor vrijkomen in te zetten om de kwaliteit van het openbaar vervoer te verbeteren.

Dit zijn de drie verbeteringen:

1. FlexRRReis Flevoland bekender maken

Vanaf 1 juli 2025 wordt extra aandacht besteed aan het gebruik van *FlexRRReis*. Met dit flexibele vervoerssysteem reizen inwoners vanaf huis naar een OV-opstappunt (hub). De provincie wil hiermee het gebruik van dit systeem stimuleren.

2. Toegankelijke bushaltes en meer voorzieningen

Meer bushaltes worden toegankelijk gemaakt voor reizigers met een rolstoel, kinderwagen of visuele beperking. Bijvoorbeeld het ophogen van haltes voor reizigers met een rolstoel en kinderwagen en het aanleggen van blindegeleidelijnen voor mensen met een visuele beperking. Ook zullen bij een aantal haltes betere fietsparkeerplekken komen.

3. Bevorderen doorstroming openbaar vervoer

Wanneer de bussen soepel kunnen doorrijden dan komt dit ten goede aan de reistijd en het comfort van de reizigers.

De vrijgevallen middelen zijn eenmalig, en daarom is het niet mogelijk om hiervan extra busritten te financieren. De kosten daarvoor zouden namelijk jaarlijks terugkeren.

Met deze maatregelen zet de provincie zich in voor een beter en toegankelijker openbaar vervoer voor iedereen.

Besluit:

1. De door ruitval 2024 in de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 vrijvallende middelen groot € 1.200.000 en het restantbudget 'Structuurversterking OV 2024' groot € 830.000 te oormerken in de reserve 'Mobiliteit' ter toekomstige dekking van de lasten samenhangend met onderstaand bestedingsplan:
 - a. € 300.000 om Flexvervoer Flevoland onder de aandacht van de inwoners brengen en het gebruik te stimuleren en zo vervoersarmoede tegen te gaan;
 - b. € 500.000 om het toegankelijk maken van haltes te versnellen;
 - c. € 1.230.000 voor aanpassingen in OV-infrastructuur die de doorstroming van het busvervoer in de concessie IJssel-Vecht bevorderen en/of de kwaliteit van haltes verbeteren.
2. De gedeputeerde Mobiliteit te mandateren om binnen het geormerkte bedrag van € 2.030.000 de verdeling over de projecten zo nodig aan te passen.
3. Provinciale Staten te informeren met een mededeling.

08 Reactienota Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) o.e.r. Omgevingsvisie Blik op de Toekomst

Gedeputeerde Staten hebben vastgesteld dat de Reactienota NRD o.e.r. Omgevingsvisie Blik op de Toekomst, met daarin de antwoorden op reacties op de gepubliceerde Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de omgevingseffectstudie voor de Omgevingsvisie Blik op de Toekomst, een solide basis is voor de verdere uitvoering van de o.e.r.

Besluit:

1. De Reactienota NRD o.e.r. Omgevingsvisie Blik op de Toekomst vast te stellen.
2. In te stemmen met versturen van de Reactienota naar indieners van reacties en opmerkingen.
3. In te stemmen met bijgevoegde PS-mededeling.

09 Partiële herziening Omgevingsprogramma i.v.m. actualisatie wegcategorisering provinciale wegen

In het Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2030 (vastgesteld 2022) is de actualisatie van de wegcategorisering als opgave opgenomen. Gedeputeerde Staten van Flevoland hebben de 'Partiële Herziening Omgevingsprogramma Flevoland i.v.m. actualisatie wegcategorisering provinciale wegen' vastgesteld. Hierin wordt de beoogde wegcategorisering van de provinciale wegen 2040 inzichtelijk gemaakt. Dit ontwerpbesluit vervangt de kaart 'Categorisering provinciaal wegennet 2030' en de bijhorende tabel met de wegkenmerken, die in het Omgevingsprogramma Flevoland (par.7.4.1) is opgenomen. De partiële herziening wordt beschikbaar gesteld in het landelijke Omgevingsloket.

Besluit:

1. De definitieve Partiele herziening Omgevingsprogramma i.v.m. actualisatie wegcategorisering provinciale wegen 2040 vast te stellen.
2. In te stemmen met de schriftelijke reactie op de zienswijze ANWB die betrekking heeft op de inrichting van de wegen en niet op de voorgestelde categorisering van wegen.
3. Provinciale Staten te informeren met een Statenmededeling.

10 Nagekomen stukken

Geen

11 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering.

Uit GS 3 december 2024

Vaststelling reizigerstarieven OV IJssel-Vecht 2025

Gedeputeerde Staten stellen jaarlijks de tarieven van de concessie IJssel-Vecht vast (voor de concessie Almere stelt de gemeente Almere de tarieven vast). Gedeputeerde Staten hebben besloten om de reizigerstarieven in IJssel-Vecht te indexeren met de Landelijke Tarievenindex van 3,34%.

Ook zullen medio 2025 bestaande reisproducten stapsgewijs worden vervangen door nieuwe reisproducten die gekoppeld kunnen worden aan OVpay. OVpay is het nieuwe betalen in het OV waarbij reizigers nu al kunnen inchecken met de betaalpas maar in de loop van 2025 ook met de nieuwe OVpas. OVpay zal uiteindelijk de OV-chipkaart helemaal vervangen. In ieder geval in heel 2025 blijft de OV-chipkaart nog wel beschikbaar maar zullen al wel steeds meer reizigers uit zichzelf al gaan overstappen naar OVpay.

Reizigers in Flevoland, Gelderland en Overijssel kunnen straks kiezen uit twee type reisproducten namelijk Dal Korting Oost en Voordeel Oost. Dal Korting Oost geeft recht op korting op reizen in de daluren. Bij Voordeel Oost krijgt de reiziger steeds meer korting (oplopend tot 100%) op de gemaakte reizen in een maand. Het Flevolandse reizigersoverleg (het ROCOVF) heeft positief geadviseerd over de nieuwe reisproducten. Volgens het reizigersoverleg zorgen de nieuwe reisproducten ervoor dat het OV aantrekkelijker wordt en het aanbod aan abonnementen voor de reiziger eenvoudiger zal worden.

Wanneer de nieuwe reisproducten precies geïntroduceerd worden is nu nog niet bekend. De landelijke planning voor de OVpas is nog onduidelijk, de abonnementen moeten worden gebouwd en getest en ook de verkoopkanalen moeten worden vernieuwd. Zodra er definitief duidelijkheid is over het tijdstip van de introductie van de nieuwe reisproducten zullen de reizigers geïnformeerd worden over de veranderingen.

Besluit:

1. Per 1 januari 2025 de tarieven van het regionale OV in de concessie IJssel-Vecht 2023 – 2035 te indexeren met de Landelijke Tariefindex (LTI) van 2024 van 3,34%.
2. De Dal Voordeel Oost jaarabonnementen Bus en Bus & Trein[1] te vervangen door de nieuwe maandelijks opzegbare Dal Korting Oost Bus en Trein & Bus zodra deze abonnementen beschikbaar zijn via OVpay.
3. De abonnementen Altijd Voordeel Oost, Dal Vrij Oost, _RRReis_Traject Vrij en _RRReis_Altijd Vrij te vervangen door de maandelijks opzegbare Voordeel Oost Bus en Voordeel Oost Trein & Bus abonnementen zodra deze beschikbaar zijn via OVpay.
4. Het kilometertarief van IJssel-Vecht op de introductiedatum van de Voordeel Oost abonnementen beperkt te verhogen conform het tariefvoorstel voor IJssel-Vecht.
5. De Lelystad Dal Vrij 65+ OV-chipkaartabonnementen af te schaffen zodra de nieuwe reisproducten worden geïntroduceerd.
6. Provinciale Staten via bijgevoegde Statenmededeling te informeren over de tarieven 2025.

Aan deze besluitenlijst en de daarin opgenomen omschrijving/samenvatting/toelichting van de afzonderlijke besluiten kunnen geen rechten worden ontleend.

De vastgestelde besluitenlijst van Gedeputeerde Staten is meestal een week na de vergadering beschikbaar.

Een groot deel van de besluiten van Gedeputeerde Staten sturen we ter informatie, bespreking of besluitvorming naar Provinciale Staten (PS). De besluiten gaan bijvoorbeeld over beleidsregels, begroting, subsidies.

Zodra de stukken voor PS beschikbaar zijn, kunt u deze vinden op ingekomen stukken of vergaderingen. Een overzicht van alle binnengekomen en beantwoorde Statenvragen vindt u op ingekomen stukken of schriftelijke vragen.

De Wet open overheid regelt dat wij steeds meer publieke informatie openbaar maken. Op deze pagina leest u hoe u deze informatie kunt vinden of aanvragen. Ook waar u een overzicht van alle openbare documenten vindt.