

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265
Fax
(0320)-265260
E-mail
provincie@Flevoland.nl
Website
www.flevoland.nl

Afvalzorg Deponie B.V.

Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT



Verzenddatum
13 maart 2019

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
2363387

Onderwerp

Wet natuurbescherming; ontwerpbesluit vergunning uitbreiding
activiteiten stortplaats Zeeasterweg te Lelystad

Geachte heer

Op 18 september 2018 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning, in het kader van de Wet natuurbescherming ontvangen voor de herontwikkeling en het toekomstig gebruik van de inrichting Zeeasterweg. In dit verband is het van belang om vast te stellen of er door het uitvoeren van de door u aangevraagde activiteiten negatieve effecten door stikstofdepositie kunnen optreden op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Het project of de handeling vindt in hoofdzaak plaats op het grondgebied van de provincie Flevoland. Gedeputeerde Staten van Flevoland zijn daarom gezien artikel 1.3, eerste en vierde lid van de Wet natuurbescherming het bevoegd gezag. Bijgevoegd treft u het ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten aan. Dit besluit doorloopt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Wij maken u er alvast op attent dat u vanwege de voorgenomen wijziging van uw bedrijf mogelijk een Omgevingsvergunning moet aanvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Ruimte en Economie

Ir. P. Spapens

Ontwerpbesluit van GEDEPUTEERDE STATEN VAN FLEVOLAND op een verzoek voor een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming en artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming.

Inhoudsopgave

- A. Ontwerpbesluit
- B. Motivering besluit
 - B.1 Wettelijk kader Wet natuurbescherming
 - B.2 Aanvraag en procedure
 - B.3 Vergunningenhistorie
 - B.4 Inhoudelijke beoordeling
 - B.5 Conclusie
- C. Kennisgeving en afschriften
- D. Terinzagelegging ontwerpbesluit
- Bijlage 1: Toelichting bij de aanvraag
- Bijlage 2: AERIUS berekening met kenmerk S5vn3FjJ5qDR

A. Ontwerpbesluit

Gedeputeerde Staten van Flevoland ZIJN VOORNEMENS, op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming, een vergunning conform de beschrijving in de toelichting bij de aanvraag te verlenen aan:

Afvalzorg Deponie B.V.
Postbus 2
1566 ZG Assendelft

Voor het gebruik van de stortlocatie en afvalbewerkingsinstallatie aan de: Zeeasterweg 42, 8219 PN Lelystad

Voor de periode tot en met 31 december 2099,

En hebben de hiervoor de noodzakelijke ontwikkelingsruimte conform artikel 2.9, eerste lid van het Besluit natuurbescherming in samenhang met artikel 2.6, derde lid van de Regeling natuurbescherming geregistreerd in AERIUS Register.

Aan deze vergunning zijn de volgende voorwaarden verbonden:

1. Op het bedrijf mag jaarlijks maximaal 1.300.000 ton aan afval per as aangevoerd worden en maximaal 1.200.000 ton aan afval en herbruikbaar materiaal per as afgevoerd worden.
2. De totale jaarlijks aangevoerde goederenstroom mag maximaal uit 20.000 ton groenafval bestaan, waarvan niet meer dan 2.000 ton wordt gecomposteerd. De rest van het groenafval wordt geshredderd of gestort.
3. Van de aan- en afvoer van materiaal, alsook van de goederenstromen groenafval, wordt een registratie bijgehouden welke te allen tijde opvraagbaar is door de handhavers in dienst van de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi- en Vechtstreek.
4. Het totaal aantal mobiele bronnen (shovels, kranen en mobiele verwerkingsinstallaties) bedraagt niet meer dan 9 stuks, waarvan maximaal 3 voldoen aan Stage III en minimaal 6 aan Stage IV of hoger. Inzet van meer mobiele bronnen is toegestaan, mits daarbij een evenredige emissie door Stage III machines wordt gesaneerd.
5. Van het totale dieselverbruik per mobiele bron wordt een registratie bijgehouden, welke te allen tijde opvraagbaar is door de handhavers in dienst van de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi- en Vechtstreek.
6. Jaarlijks wordt aan de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi- en Vechtstreek een overzicht verstrekt van de goederenstromen die het bedrijf bereikt en verlaten hebben. Tevens wordt een overzicht verstrekt van het totale dieselverbruik per mobiele bron. Dit overzicht wordt

telkens na afloop van een kalenderjaar verstrekt, uiterlijk 3 maanden na beëindiging van het kalenderjaar.

7. De vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn en op verzoek getoond te kunnen worden.
8. De toelichting bij de aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning.
9. De uitbreiding van de activiteiten dient binnen 2 jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning te zijn aangevangen, waarbij de totale beoogde capaciteit uiterlijk in 2022 wordt gerealiseerd. Op het moment dat de beoogde situatie is gerealiseerd dient hiervan melding te worden gedaan bij de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (handhaving@ofgv.nl).

Wij wijzen u erop dat indien het project of de andere handeling niet binnen de in voorschrift 9 genoemde termijn is gerealiseerd of verricht, Gedeputeerde Staten van Flevoland de vergunning (al dan niet gedeeltelijk) kunnen intrekken of wijzigen.

B. Motivering besluit

B.1 Wettelijk kader Wet natuurbescherming

Vergunningplicht

De Wet natuurbescherming (hierna Wnb) is per 1 januari 2017 het nationale wettelijke kader voor toetsing van activiteiten, plannen, projecten en handelingen met mogelijke gevolgen voor de aangewezen natuurwaarden van Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7, tweede lid Wnb luidt: Het is verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Op een of meerdere Natura 2000-gebieden veroorzaakt het project of andere handeling een stikstofdepositie van meer dan 0,05 mol/ha/jaar, maar minder dan 1 mol/ha/jaar. Ten tijde van het indienen van de aanvraag was de grenswaarde verlaagd in het Natura 2000-gebied Veluwe. Derhalve heeft u op grond hiervan een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig voor de door u aangevraagde activiteit.

Programma Aanpak Stikstof (verder PAS)

Op 1 juli 2015 is de voormalige Natuurbeschermingswet 1998 gewijzigd ten behoeve van het PAS. Met deze wetwijziging is het programma wettelijk ingebed. In het overgangsrecht van de Wnb is in artikel 9.3, derde lid geregeld dat dit programma opgevat dient te worden als een programma als bedoeld in artikel 1.13 Wnb. Daarmee is de wettelijke grondslag van het programma ook in de huidige wet geborgd. Aan het PAS 2015-2021 ligt een (generieke) passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8, derde lid Wnb ten grondslag. Onderdeel van deze passende beoordeling vormen de gebiedsanalyses die voor alle in de PAS betrokken Natura 2000-gebieden zijn opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling (inclusief de gebiedsanalyses) is dat op grond daarvan de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de in het PAS 2015-2021 betrokken Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitvoering van dit programma niet zullen worden aangetast. Door Gedeputeerde Staten van Flevoland is zowel met het PAS 2015-2021 als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling ingestemd. De PAS kent een verdeling in prioritaire projecten (segment 1) en niet-prioritaire projecten (segment 2)

Beleidsregels

Gedeputeerde Staten van Flevoland hebben op 28 februari 2017 de Beleidsregels uitvoering Wet natuurbescherming Flevoland 2016 vastgesteld. In hoofdstuk 2 van deze beleidsregels worden een aantal nadere regels gesteld met betrekking tot vergunningverlening in het kader van de PAS voor zowel vergunningen uit segment 1 (prioritaire projecten), als segment 2 (niet-prioritaire projecten).

Bevoegdheid

Artikel 1.3 Wnb regelt de bevoegdheidsverdeling onder de Wnb. Het eerste lid luidt: "Ingeval gedeputeerde staten ingevolge het bepaalde bij of krachtens deze wet bevoegd zijn tot het nemen

van een besluit met betrekking tot projecten of handelingen, zijn, tenzij anders bepaald, bevoegd gedeputeerde staten van de provincie waar het project of de handeling wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht". Uw bedrijf is gelegen in provincie Flevoland, waardoor Gedeputeerde Staten van provincie Flevoland op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb bevoegd zijn een besluit te nemen op deze aanvraag.

Overeenstemming met andere bevoegde gezagen

Artikel 1.3, derde lid stelt dat wanneer projecten of andere handelingen nadelige gevolgen hebben voor een geheel of gedeeltelijk in een andere provincie gelegen Natura 2000-gebied, gedeputeerde staten geen besluiten nemen, dan in overeenstemming met gedeputeerde staten van die andere provincie. Deze vergunning zal vanwege de effecten op de Veluwe verleend worden in overeenstemming met gedeputeerde staten van Gelderland.

B.2 Aanvraag en procedure

Op 18 september 2018 hebben wij een aanvraag voor een vergunning, in het kader van de Wnb, van u ontvangen. De aanvraag voorziet in een wijziging van de stortplaats en uitbreiding van de activiteiten vanwege het afbouwen van de huidige activiteiten op locatie Nauerna te Zaanstad welke in 2022 zal sluiten. De aanvraag behelst een uitbreiding van de verwerkingscapaciteit tot een aanvoer van 1,3 miljoen ton afval en afvoer van 1,2 miljoen ton bruikbare restproducten. Het verschil wordt gestort of gecomposteerd. Hierdoor vindt een wijziging plaats ten opzichte van het feitelijk gebruik in de referentie periode 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Op 28 september 2018 is de ontvangstbevestiging naar u verzonden. Uw aanvraag is door ons ingeboekt onder zaakmapnummer 2306275. Tegelijk met de ontvangstbevestiging op 28 september 2018 hebben wij u om aanvullende stukken verzocht. De aanvullende stukken zijn op 17 oktober en 12 december 2018 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens op 12 december 2018 was de aanvraag ontvankelijk. Dit besluit doorloopt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

B.3 Vergunningenhistorie

Historie voor inwerkingtreding PAS

Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning dan wel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Wnb of de Natuurbeschermingswet 1998 verleend.

Historie na inwerkingtreding PAS

Voor deze locatie is niet eerder een toestemmingsbesluit verleend onder de PAS.

B.4. Inhoudelijke beoordeling

Beoogde situatie

In 2022 zal de stortplaats Nauerna van Afvalzorg te Zaanstad worden gesloten. Vanaf 2019 zullen afvalstoffen worden omgebogen naar de Zeeasterweg. In de aangevraagde situatie zal de jaarlijkse doorzet van de stortactiviteiten worden vergroot. Tevens zal de totale stortcapaciteit worden vergroot door hoger te storten. De oppervlakte van de stortplaats blijft gelijk. Ook zullen bewerkingsactiviteiten worden uitgevoerd. Ten opzichte van de feitelijke situatie zullen in de aangevraagde situatie de volgende wijzigingen plaatsvinden:

1. Storten van afvalstoffen: vergroten van de jaarlijkse doorzet;
2. Op- en overslag en keuring van grond- en bouwstoffen (bouwstoffenbank);
3. Bewerken (recycling) van afvalstoffen. Naast de reeds vergunde activiteiten in de vigerende milieuvergunning zullen daaraan worden toegevoegd het composteren van groenafval en het opwerken van bodem-as. De bewerkingsactiviteiten worden uitgevoerd met diesel gedreven mobiele installaties;

In totaal hangt hiermee samen een aanvoer van 1.300.000 ton afvalstoffen per jaar en een afvoer van 1.200.000 jaar afvalstoffen c.q. producten per jaar (totaal 2,5 miljoen ton).

4. Verbranden stortgas in een fakkelinstallatie: door het storten van vers (en ten dele organisch) afval zal de stortgasproductie in de toekomst gaan stijgen.

In onderstaande tabel 1 wordt de aangevraagde situatie weergegeven. Deze komt overeen met situatie 2 in de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2).

Tabel 1 beoogde situatie

Activiteit	Subcategorie	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Zwaar vrachtverkeer	Aan- en afvoer	857,5	3,0
	Interne route storten	388,8	< 1
	Interne route bewerkingsterrein	702,7	1,4
Machines (shovels, kranen en mobiele installaties; totaal maximaal 9)	Stage III (75 m3 diesel/jaar; maximaal 3 stuks)	2.494,8	
	Stage IV (75 m3 diesel/jaar; minimaal 6 stuks)	544,2	
Fakkels		1.894,0	
Groenafvalbewerking	Composter		700,0
	Zeven/shredder		100,8
Totaal		6.882,1	806,0

Vaststellen van de feitelijk door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie Artikel 2.4, vijfde lid van de Regeling natuurbescherming vormt de grondslag voor de bepaling van de feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie. Dit betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e of i van de Wet algemene bepaling omgevingswet of een vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet. De op basis van de vigerende Omgevingsvergunningen vergunde activiteiten zijn:

1. Storten van afvalstoffen;
2. Op- en overslag en keuring van grond- en bouwstoffen (bouwstoffenbank);
3. Bewerken (recycling) van afvalstoffen met mobiele installaties (zeven, breken, shredderen, sorteren);
4. Verbranden stortgas in een fakkelinstallatie.

In totaal hangt hiermee samen een vergunde aanvoer van 740.000 ton afvalstoffen per jaar en een vergunde afvoer van 610.000 jaar afvalstoffen c.q. producten per jaar. Feitelijk, als gevolg van de economische crisis, zijn de meeste bewerkingsactiviteiten niet gerealiseerd en is het afvalaanbod beperkter geweest. In 2012, het maximale jaar, bedroeg het afvalaanbod 479.000 ton en ging 16.000 ton afvalstoffen/producten de inrichting uit De feitelijke situatie zoals beschreven in de aanvraag is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Feitelijke situatie (passend binnen milieuvergunde situatie)

Activiteit	Subcategorie	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Zwaar vrachtverkeer	Aan- en afvoer	130,5	< 1
	Interne route	210,1	< 1
Machines (shovels, kranen en mobiele installaties)	Stage IIIA (5 m3 diesel/jaar; 4 stuks)	2.217,6	
Fakkels		841,0	
Totaal		3.399,0	< 1

Deze komt overeen met situatie 1 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

Vaststellen overige effecten

Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op het Natura 2000-gebied.

B.5 Conclusie

De aangevraagde situatie past binnen de wettelijke regels. AERIUS Register heeft aangegeven dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is voor deze uitbreiding. Deze ruimte is in AERIUS Register afgeboekt. De aanvraag past echter niet binnen de door de provincie Flevoland vastgestelde beleidsregels, gezien het feit dat realisatie niet binnen 2 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning volledig gerealiseerd kan worden. Aangezien het bedrijf op de locatie Nauerna thans op zeer korte afstand ligt van Polder Westzaan in Noord-Holland is de impact op het totale Natura 2000-netwerk vanwege stikstofdepositie groter dan in de nieuwe situatie, waarbij de stortlocatie Nauerna gesloten wordt en de activiteiten verplaatst worden naar de locatie in Lelystad. Daarom achten wij het gerechtvaardigd van de beleidsregels af te wijken. Gedeputeerde Staten van provincie Gelderland zullen expliciet gevraagd worden met deze afwijking van de beleidsregels in te stemmen. Wij zijn van mening dat de gevraagde vergunning voor de beoogde situatie met bijbehorende stikstofdepositie, onder voorwaarden, kan worden verleend.

C. Kennisgeving en afschriften

Van dit besluit zal conform artikel 3:42, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht door ons kennis worden gegeven door middel van publicatie in de Flevopost en op de website van provincie Flevoland.

Afschriften van dit besluit worden verzonden aan:

- Gedeputeerde Staten van provincie Gelderland
- Afdeling handhaving van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek
- Gemeente Lelystad

D. Zienswijzen

De beschikking en de relevante documenten liggen na verzenden van het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage. Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Flevoland, Postbus 55, 8200 AB Lelystad, onder vermelding van het zaaknummer 2306275. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met de Provincie (telefoonnummer 0320 - 265 646). Wij maken u erop attent dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbende is.

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturaz000.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AFZ - ZEE	Zeeasterweg 40c, 8219PN Lelystad

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Indicatie AFZ Zeeasterweg	S6A5YCDEohmF	Provincie Flevoland

Datum berekening	Rekenjaar
08 maart 2019, 12:13	2018

Sector	Deelsector
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	3.399,20 kg/j	6.882,13 kg/j	3.482,93 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	805,98 kg/j	805,46 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Veluwe	+ 0,05

Toelichting

berekening toekomstige situatie Zee obv gegevens Nauerna 2017, uitgesplitst naar deelbronnen met:

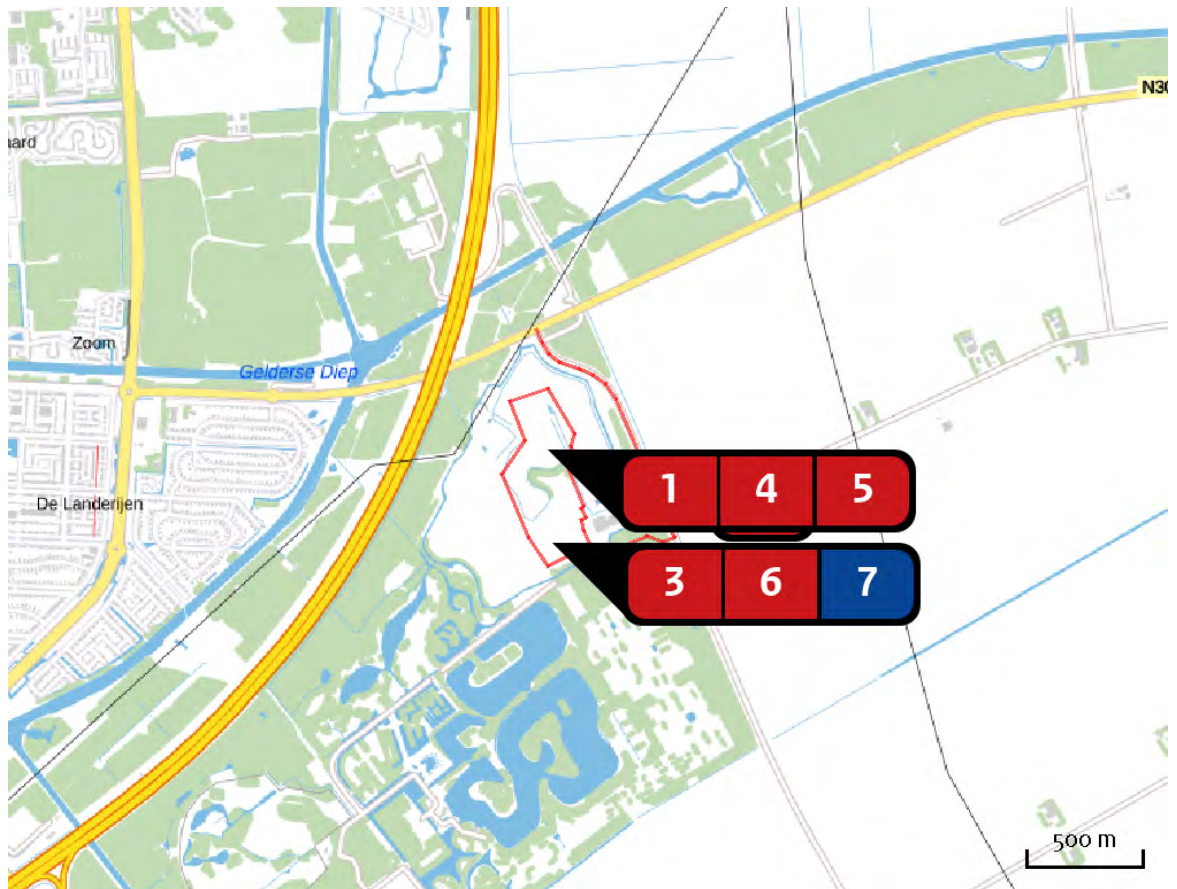
- evenredige verrekening doorzet;
- verrekening transport (over water -> per as)
- rekenjaar 2018:

Totaal 6,1 ton NOx/jaar en

- extra groencompostering/opslag groen: 0,8 ton NH₃/jaar

Opnieuw doorgerekend in AERIUS Calculator met de oorspronkelijke invoerparameters vanwege het opschuiven van de datum van een ontvankelijke aanvraag

Locatie
feitelijk

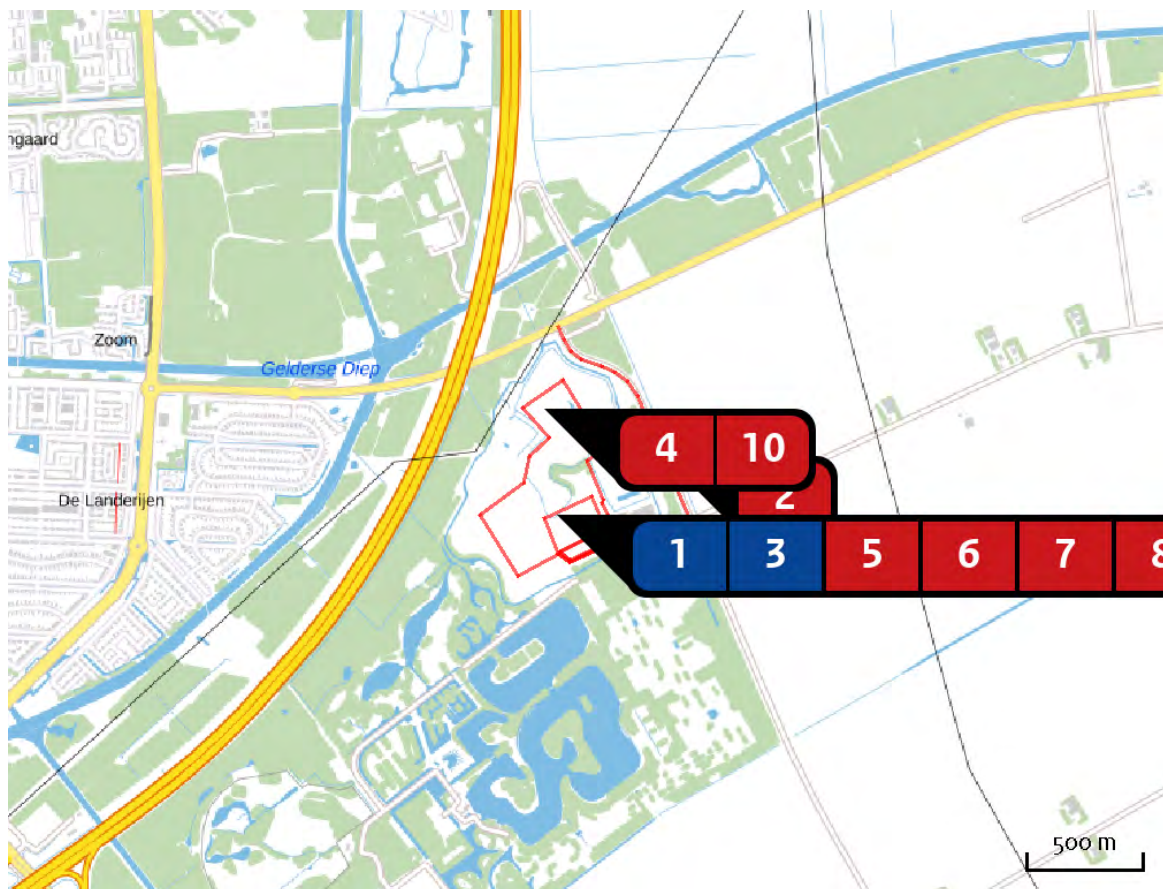


Emissie
feitelijk

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	interne route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	210,09 kg/j
2	aan/afvoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	130,51 kg/j
3	shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	554,40 kg/j
4	shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	554,40 kg/j
5	shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	554,40 kg/j
6	kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	554,40 kg/j









Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Fakkel ... Anders... Anders...	-	841,00 kg/j

Locatie
beoogd



Emissie
beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Groencompostering Anders... Anders...	700,00 kg/j	-
2	aan/afvoer Wegverkeer Buitenwegen	2,99 kg/j	857,47 kg/j
3	AFZ cf NAU 2017: Fakkels Anders... Anders...	-	1.894,00 kg/j
4	Interne route 3 AFZ (storten) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	388,79 kg/j
5	Interne route 4 AFZ (bewerking) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,41 kg/j	702,74 kg/j
6	AFZ - mobiele werktuigen loc 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	831,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 AFZ - mobiele werktuigen loc 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	831,60 kg/j
8	 AFZ - mobiele werktuigen loc 3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	831,60 kg/j
9	 AFZ - mobiele werktuigen loc 4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	90,72 kg/j
10	 AFZ - mobiele werktuigen loc 5 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	90,72 kg/j
11	 AFZ - mobiele werktuigen loc 6 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	90,72 kg/j
12	 AFZ - mobiele werktuigen loc 7 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	90,72 kg/j
13	 AFZ - mobiele werktuigen loc 8 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	90,72 kg/j
14	 AFZ - mobiele werktuigen loc 9 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	90,72 kg/j
15	... Opslag afgezeefd groen Anders... Anders...	100,80 kg/j	-

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Veluwe	0,01	0,06	+ 0,05	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Veluwe

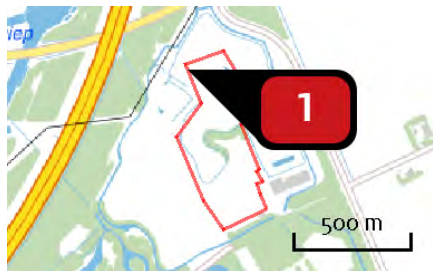
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,06	+ 0,05	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,06	+ 0,05	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,06	+ 0,05	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	>0,05	+ 0,04	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,06	+ 0,04	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	>0,05	+ 0,04	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	>0,05	+ 0,04	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	>0,05	+ 0,04	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	>0,05	+ 0,04	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	>0,05	+ 0,04	
L4030 Droge heiden	0,01	>0,05	+ 0,04	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	>0,05	+ 0,04	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	>0,05	+ 0,04	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
feitelijk



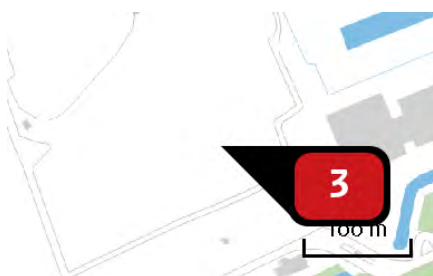
Naam **interne route 1**
 Locatie (X,Y) **165022, 501259**
 NOx **210,09 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	210,09 kg/j < 1 kg/j



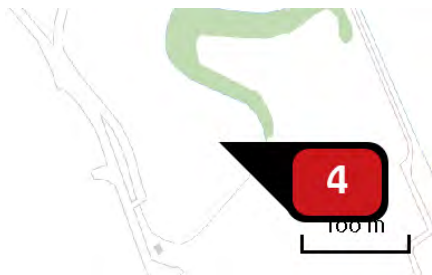
Naam **aan/afvoer**
 Locatie (X,Y) **165581, 501032**
 NOx **130,51 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	77,0	NOx NH3	130,51 kg/j < 1 kg/j



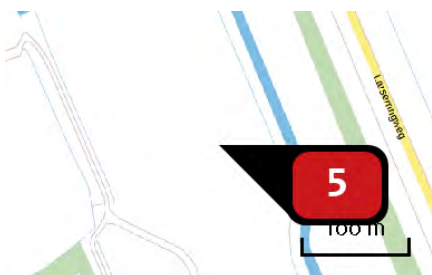
Naam **shovel**
 Locatie (X,Y) **165267, 500740**
 NOx **554,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Shovel	50.000				NOx	554,40 kg/j



Naam **shovel**
 Locatie (X,Y) **165142, 500860**
 NOx **554,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Shovel	50.000				NOx	554,40 kg/j



Naam **shovel**
 Locatie (X,Y) **165375, 501105**
 NOx **554,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Shovel	50.000				NOx	554,40 kg/j



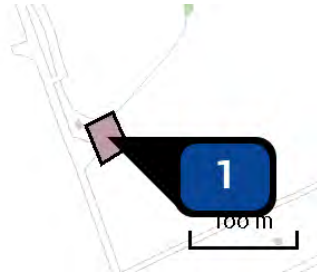
Naam **kraan**
 Locatie (X,Y) **165205, 500722**
 NOx **554,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	graafmachine (kraan)	50.000				NOx	554,40 kg/j



Naam **Fakkel**
 Locatie (X,Y) **165127, 500558**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,009 MW**
 Temporele
variatie **Continue emissie**
 NOx **841,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
beoogd

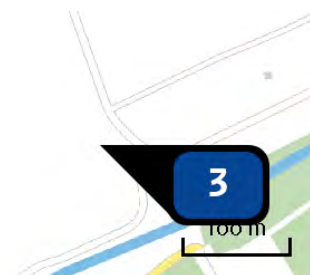


Naam **Groencompostering**
 Locatie (X,Y) **165111, 500748**
 Uitstoothoogte **2,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NH₃ **700,00 kg/j**

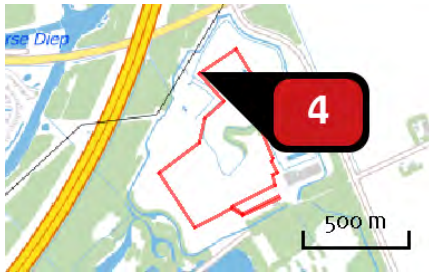


Naam **aan/afvoer**
 Locatie (X,Y) **165581, 501032**
 NO_x **857,47 kg/j**
 NH₃ **2,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0	NO _x NH ₃	9,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0	NO _x NH ₃	847,48 kg/j 2,19 kg/j

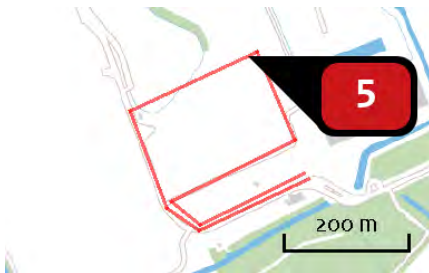


Naam **AFZ cf NAU 2017: Fakkelt**
 Locatie (X,Y) **165114, 500586**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,009 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NO_x **1.894,00 kg/j**



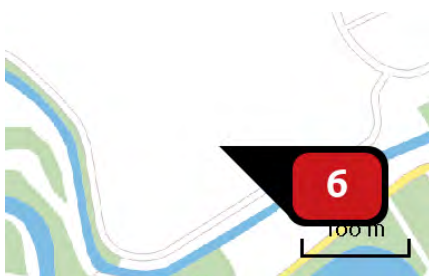
Naam **Interne route 3 AFZ (storten)**
 Locatie (X,Y) **164982, 501247**
 NOx **388,79 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0	NOx NH3	388,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Interne route 4 AFZ (bewerking)**
 Locatie (X,Y) **165256, 500856**
 NOx **702,74 kg/j**
 NH3 **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0	NOx NH3	702,74 kg/j 1,41 kg/j



Naam **AFZ - mobiele werktuigen loc 1**
 Locatie (X,Y) **165006, 500510**
 NOx **831,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	AFZ - mobiele werktuigen loc 1	75.000				NOx	831,60 kg/j



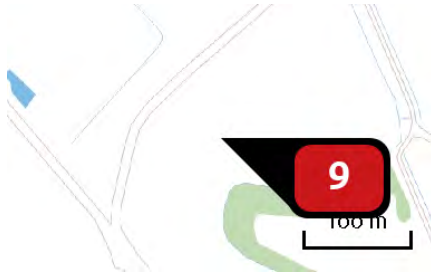
Naam **AFZ - mobiele werktuigen loc 2**
 Locatie (X,Y) **164893, 500674**
 NOx **831,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	AFZ - mobiele werktuigen loc 2	75.000				NOx	831,60 kg/j



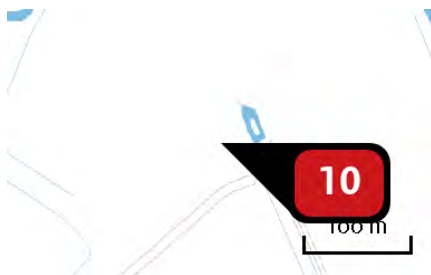
Naam **AFZ - mobiele werktuigen loc 3**
 Locatie (X,Y) **164897, 500904**
 NOx **831,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	AFZ - mobiele werktuigen loc 3	75.000				NOx	831,60 kg/j



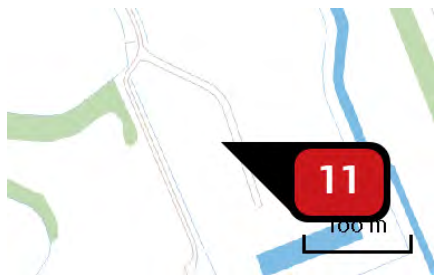
Naam **AFZ - mobiele werktuigen loc 4**
 Locatie (X,Y) **165090, 501030**
 NOx **90,72 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	AFZ - mobiele werktuigen loc 4	75.000				NOx	90,72 kg/j



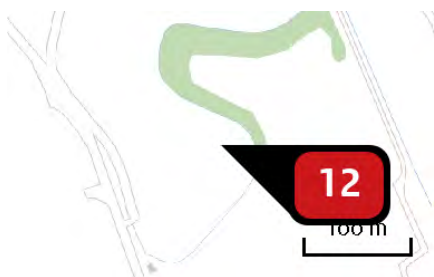
Naam **AFZ - mobiele werktuigen loc 5**
 Locatie (X,Y) **165157, 501225**
 NOx **90,72 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	AFZ - mobiele werktuigen loc 5	75.000				NOx	90,72 kg/j



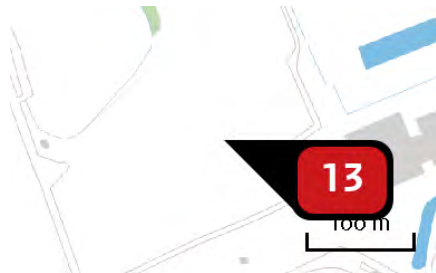
Naam **AFZ - mobiele werktuigen loc 6**
 Locatie (X,Y) **165345, 500956**
 NOx **90,72 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	AFZ - mobiele werktuigen loc 6	75.000				NOx	90,72 kg/j



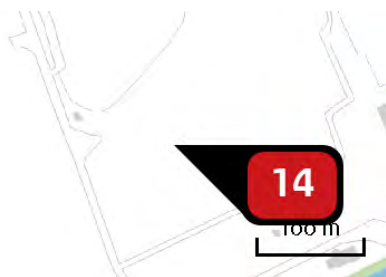
Naam **AFZ - mobiele werktuigen loc 7**
 Locatie (X,Y) **165150, 500875**
 NOx **90,72 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	AFZ - mobiele werktuigen loc 7	75.000				NOx	90,72 kg/j



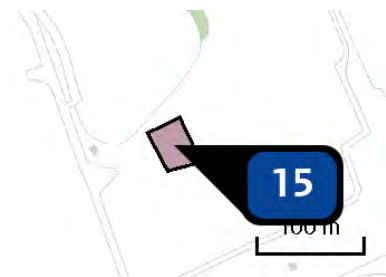
Naam AFZ - mobiele werktuigen loc 8
 Locatie (X,Y) 165253, 500765
 NOx 90,72 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	AFZ - mobiele werktuigen loc 8	75.000				NOx	90,72 kg/j



Naam AFZ - mobiele werktuigen loc 9
 Locatie (X,Y) 165176, 500733
 NOx 90,72 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	AFZ - mobiele werktuigen loc 9	75.000				NOx	90,72 kg/j



Naam Opslag afgezeefd groen
 Locatie (X,Y) 165160, 500765
 Uitstoothoogte 3,0 m
 Oppervlakte 0,1 ha
 Spreiding 0,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele
variatie Continue emissie
 NH3 100,80 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>