BIJLAGE B: INVENTARISLIJST - Woo-verzoek Campagne Lelystad Airport					
doc.nr	onderwerp / inhoud document	Uitzonderingsgronden	datum	Openbaar / niet openbaar	Link openbaar document
1	E-mail - Hybride: overleg Flevoland vliegt vooruit	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
2	E-mail - Bannerset Media	art. 5.1.2.e	28 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
3	Bijlage - Besluitenlijst Gedeputeerde Staten 27 januari_2026	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
4	Bijlage Kleuren [27 november 2025]	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
5	E-mail [wrap-up] Overleg woe 17 dec. 2025	art. 5.1.2.e	17 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
6	E-mail 1e uitwerking voor socials	art. 5.1.2.e	27 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
7	Bijlage uitwerking socials	art. 5.1.2.e	27 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
8	E-mail 1e uitwerking voor socials.1	art. 5.1.2.e	29 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
9	Bijlage uitwerking socials	n.v.t.	--	dubbel zie document 7	
10	E-mail Aanvulling LA- communicatiestrategie	art. 5.1.2.e - 5.2.1.	11 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
11	E-mail Acties en afspraken 17 februari 2026	art. 5.1.2.e - 5.1.2.f	18 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
12	E-mail acties mbt Nieuwspoort 11 maart 2026 [11-februari-2026]	art. 5.1.2.e	11 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
13	E-mail acties mbt Nieuwspoort 11 maart 2026 [11-februari-2026] bijlage	art. 5.1.2.e	11 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
14	E-mail acties mbt Nieuwspoort 11 maart 2026 [18-februari-2026]	art. 5.1.2.e	18 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
15	E-mail acties mbt Nieuwspoort 11 maart 2026 [18-februari-2026] bijlage	art. 5.1.2.e	18 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
16	E-mail Advertentie - flight april	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
17	E-mail Advertentie De Stentor Correcties graag	art. 5.1.2.e	26 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
18	E-mail Advertentie De Stentor Correcties graag bijlage	art. 5.1.2.e	26 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
19	E-mail Advertentie De Stentor Correcties graag.1	art. 5.1.2.e	26 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
20	E-mail Advertentie Telegraaf [27 januari 2026]	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
21	E-mail Advertentie Telegraaf [27 januari 2026] bijlage	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	geheel openbaar	
22	E-mail Agenda regiegroep LA	art. 5.1.2.e	24 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
23	E-mail antwoord op persvragen NRC	art. 5.1.2.e - 5.2.1.	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
24	E-mail - Zeewolde - Flevoland	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
25	E-mail antwoorden op mails	n.v.t.	--	dubbel zie document 24	
26	E-mail antwoorden op mails burgers	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
27	E-mail antwoorden op mails burgers	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
28	E-mail antwoorden op mails burgers	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
29	E-mail antwoorden op mails burgers	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
30	E-mail Banieren	art. 5.1.2.e	30 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
31	E-mail Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland	art. 5.1.2.e	5 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
32	E-mail Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland bijlage	art. 5.1.2.e - 5.1.1.c	5 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
33	E-mail Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland voorstel	art. 5.1.2.e	5 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
34	E-mail Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland voorstel bijlage	art. 5.1.2.e - 5.1.1.c	5 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
35	E-mail Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland.1	art. 5.1.2.e	6 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
36	E-mail banners overleg GS Friesland op 7 april as.	art. 5.1.2.e	7 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
37	E-mail beantwoording mails nav campagne	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
38	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 1	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
39	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 10	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
40	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 11	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
41	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 12	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
42	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 13	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
43	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 2	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
44	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 3	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
44a	Bijlage - Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
45	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 4	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
46	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 5	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
47	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 6	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
48	E-mail - feedback visual RD	n.v.t.	--	Buiten de reikwijdte van het verzoek	
49	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 8	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
50	E-mail beantwoording mails nav campagne bijlage 9	art. 5.1.2.e	18 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
51	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
52	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 1	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
53	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 10	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
54	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 11	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
55	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 2	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
56	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 3	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
57	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 4	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
58	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 5	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
59	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 6	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
60	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 7	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
61	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 8	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
62	E-mail bewijsnummer regionale dagbladen bijlage 9	n.v.t.	12 maart 2026	geheel openbaar	
63	E-mail chain Update Flevoland vliegt vooruit [3 december 2025]	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
64	E-mail chain Update Flevoland vliegt vooruit.1 [3 december 2025]	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
65	E-mail chain Update Flevoland vliegt vooruit.2 [3 december 2025]	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
66	E-mail chain Update Flevoland vliegt vooruit.3 [3 december 2025]	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
67	E-mail cijfers uit rapporten	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
68	E-mail College informeren [12 maart 2026]	art. 5.1.2.e - 5.2.1.	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
69	E-mail College informeren [12 maart 2026].1	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
70	E-mail Communicatie campagne Lelystad Airport	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
71	Bijlage - Concept persbericht n.a.v. berichtgeving uitstel vliegveld bijlage	n.v.t.	--	dubbel zie document 72	
72	Bijlage - Concept persbericht n.a.v. berichtgeving uitstel vliegveld bijlage	n.v.t.	--	geheel openbaar	
73	E-mail Concept tekst brief formateur LA (geen bijlage)	art. 5.1.2.e	12 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
74	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 1	art. 5.1.2.e	10 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
75	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 1.1	art. 5.1.2.e	5 mei 2026	gedeeltelijk openbaar	

76	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 10	art. 5.1.2.e	10 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
77	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 10.1	art. 5.1.2.e	20 oktober 2026	gedeeltelijk openbaar	
78	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 11	art. 5.1.2.e	13 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
79	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 12	art. 5.1.2.e	7 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
80	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 13	art. 5.1.2.e	30 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
81	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 14	art. 5.1.2.e	24 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
82	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 15	art. 5.1.2.e	15 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
83	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 16	art. 5.1.2.e	11 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
84	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 2	art. 5.1.2.e	8 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
85	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 2.1	n.v.t.	--	dubbel zie document 84	
86	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 2.2	art. 5.1.2.e	9 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
87	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 3	art. 5.1.2.e	30 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
88	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 3.1	art. 5.1.2.e	30 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
89	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 4	art. 5.1.2.e	7 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
90	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 4.1	art. 5.1.2.e	7 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
91	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 5	art. 5.1.2.e	7 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
92	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 5.1	art. 5.1.2.e	7 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
93	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 6	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
94	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 6.1	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
95	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 7	art. 5.1.2.e	10 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
96	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 8	art. 5.1.2.e	10 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
97	E-mail Contactaanvraag Nederland Door Flevoland 9	art. 5.1.2.e	10 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
98	E-mail DeepBlue Digital Campagne Lelystad Airport	art. 5.1.2.e	17 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
99	E-mail Directie in gesprek met ... LA [28-1-26]	art. 5.1.2.e	28 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
100	E-mail Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport	art. 5.1.2.e	6 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
101	E-mail Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport bijlage	art. 5.1.2.e	6 maart 2026	geheel openbaar	
102	E-mail Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport bijlage	art. 5.1.2.e	9 maart 2026	geheel openbaar	
103	E-mail Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport reactie	art. 5.1.2.e	9 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
104	E-mail Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport reactie FW	art. 5.1.2.e	9 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
105	E-mail Eventuele communicatiemomenten week 5 dec	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
106	E-mail Eventuele communicatiemomenten week 5 dec bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
107	E-mail GS-bespreking Lelystad Airport [5 maart 2026 7c; afspraak intern]	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
108	E-mail Inhaker felicitatie 40 dagen kabinet Jetten [3 april 2026 7c; intern]	art. 5.1.2.e	3 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
109	E-mail inhoud Displays voor Lelystad Airport [3 december 2025]	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
110	E-mail Input Over Flevoland Gesproken 05-12-'25 [3 december 2025]	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
111	E-mail Korte update - Vliegen + vliegen	art. 5.1.2.e	22 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
112	E-mail LA Presentatie 31-10-25	art. 5.1.2.e	5 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
113	E-Bijlage LA Presentatie 31-10-25 bijlage	art. 5.1.2.e	5 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
114	Bijlage LA Presentatie 31-10-25	n.v.t.	--	geheel openbaar	
115	Bijlage LA Update Deck (Presentatie) bijlage	art. 5.1.2.e	4 december 2025	geheel openbaar	
116	E-mail Lelystad Airport Advertenties	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
117	E-mail Lelystad Airport Advertenties .1	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
118	E-mail Lelystad Airport Advertenties .1 bijlage 1	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	geheel openbaar	
119	E-mail Lelystad Airport Advertenties .1 bijlage 2	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	geheel openbaar	
120	E-mail Lelystad Airport Advertenties .1 bijlage 3	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	geheel openbaar	
121	E-mail Leporello 8 Nieuwe Versie [26-januari-2026]	art. 5.1.2.e	26 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
122	E-mail Leporello 8 Nieuwe Versie [26-januari-2026] bijlage	art. 5.1.2.e	26 januari 2026	geheel openbaar	
123	E-mail Leporello 8 Nieuwe Versie [26-januari-2026] reactie 1	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
124	E-mail Leporello 8 Nieuwe Versie [26-januari-2026] reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	geheel openbaar	
125	E-mail Leporello 8 Nieuwe Versie [26-januari-2026] reactie 1.1	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
126	E-mail Leporello check v20251203	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
127	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 1	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
128	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 2	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
129	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 3	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
130	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 4	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
131	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 5	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
132	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 6	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
133	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 7	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
134	E-mail Leporello check v20251203 Bijlage 8	art. 5.1.2.e	3 december 2025	geheel openbaar	
135	E-mail Leporello update HK	art. 5.1.2.e	1 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
136	Bijlage Leporello update HK bijlage 1	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
137	Bijlage Leporello update HK bijlage 10	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
138	Bijlage Leporello update HK bijlage 11	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
139	BijlageLeporello update HK bijlage 12	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
140	BijlageLeporello update HK bijlage 13	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
141	Bijlage Leporello update HK bijlage 14	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
142	BijlageLeporello update HK bijlage 15	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
143	Bijlage Leporello update HK bijlage 16	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
144	Bijlage Leporello update HK bijlage 2	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
145	Bijlage Leporello update HK bijlage 3	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
146	BijlageLeporello update HK bijlage 4	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
147	BijlageLeporello update HK bijlage 5	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
148	Bijlage Leporello update HK bijlage 6	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
149	Bijlage Leporello update HK bijlage 7	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
150	Bijlage Leporello update HK bijlage 8	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
151	BijlageLeporello update HK bijlage 9	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
152	E-mail Leporello Vertrekpunt 1	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	

153	Bijlage Leporello Vertrekpunt	art. 5.1.2.e	27 november 2025	geheel openbaar	
154	E-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie 1	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
155	E-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	27 november 2025	geheel openbaar	
155a	Bijlage - Opmerkingen van e-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
156	E-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie 2	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
157	Bijlage Leporello Vertrekpunt 1 reactie 2	art. 5.1.2.e	27 november 2025	geheel openbaar	
157a	Bijlage - Opmerkingen van e-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie 2 bijlage	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
158	E-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie HK	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
159	E-mail Leporello Vertrekpunt 1.1	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
160	E-mail Leporello Vertrekpunt 2	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
161	Leporello Vertrekpunt 2 bijlage a	n.v.t.	27 november 2025	geheel openbaar	
162	Leporello Vertrekpunt 2 bijlage b	n.v.t.	--	geheel openbaar	
163	E-mail Leporello Vertrekpunt 2 reactie 1	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
164	Leporello Vertrekpunt 2 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	27 november 2025	geheel openbaar	
165	E-mail Leporello Vertrekpunt 2 reactie 2	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
166	E-mail Leporello Vertrekpunt 2 reactie 2 bijlage	art. 5.1.2.e	27 november 2025	geheel openbaar	
167	E-mail Leporello Vertrekpunt 2 reactie 3	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
168	E-mail Leporello Vertrekpunt 2 reactie 3 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
169	Bijlage Leporello Vertrekpunt	n.v.t.	-	dubbel	
170	Bijlage Leporello Vertrekpunt	n.v.t.	--	dubbel	
171	Bijlage Leporello Vertrekpunt 2	n.v.t.	28 november 2025	geheel openbaar	
172	Bijlage Leporello Vertrekpunt 2	n.v.t.	-	dubbel	
173	E-mail Leporello Vertrekpunt	n.v.t.	28 november 2025	dubbel	
174	E-mail Leporello Vertrekpunt 2.1	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
175	E-mail Leporello Vertrekpunt 3	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
176	E-mail Leporello Vertrekpunt 3 + 3.1 bijlage	art. 5.1.2.e	27 november 2025	geheel openbaar	
177	E-mail Leporello Vertrekpunt 3 reactie 1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
178	E-mail Leporello Vertrekpunt 3 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
179	E-mail Leporello Vertrekpunt 3.1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
180	E-mail Leporello Vertrekpunt 3.1	art. 5.1.2.e	27 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
181	E-mail Leporello Vertrekpunt 3+4 reactie 1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
182	E-mail Leporello Vertrekpunt 3+4 reactie 1 bijlage a	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
183	E-mail Leporello Vertrekpunt 3+4 reactie 1 bijlage b	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
184	E-mail Leporello Vertrekpunt 3+4 reactie 1.1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
185	E-mail Leporello Vertrekpunt 3+4 reactie 1.2	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
186	E-mail Leporello Vertrekpunt 4	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
187	E-mail Leporello Vertrekpunt 4 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
188	E-mail Leporello Vertrekpunt 4 reactie 1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
189	E-mail Leporello Vertrekpunt 4 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
190	E-mail Leporello Vertrekpunt 4 reactie 2	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
191	E-mail Leporello Vertrekpunt 4 reactie 2 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
192	E-mail Leporello Vertrekpunt 4.1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
193	E-mail Leporello Vertrekpunt 5	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
194	E-mail Leporello Vertrekpunt 5 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
195	E-mail Leporello Vertrekpunt 5 reactie 1	art. 5.1.2.e	30 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
196	E-mail Leporello Vertrekpunt 5 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	30 november 2025	geheel openbaar	
197	E-mail Leporello Vertrekpunt 5.1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
198	E-mail Leporello Vertrekpunt 6 reactie 1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
199	E-mail Leporello Vertrekpunt 6 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
200	E-mail Leporello Vertrekpunt 6 reactie 2	art. 5.1.2.e	1 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
201	E-mail Leporello Vertrekpunt 6 reactie 2	art. 5.1.2.e	1 december 2025	geheel openbaar	
201a	Bijlage - Overzicht van opmerkingen bij e-mail Leporello Vertrekpunt 6 reactie	art. 5.1.2.e	1 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
202	E-mail Leporello Vertrekpunt 6 reactie 2 bijlage	art. 5.1.2.e	1 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
203	E-mail Leporello Vertrekpunt 6.1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
204	E-mail Leporello Vertrekpunt 7	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
205	E-mail Leporello Vertrekpunt 7 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
206	E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
207	E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 1 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
207a	Bijlage - Overzicht van opmerkingen bij e-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
208	E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 2	art. 5.1.2.e	30 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
209	E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 2 bijlage	art. 5.1.2.e	30 november 2025	geheel openbaar	
209a	Bijlage - Overzicht van opmerkingen bij e-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie	art. 5.1.2.e	30 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
210	E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 3	art. 5.1.2.e	9 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
211	E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 3.1	art. 5.1.2.e	9 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
212	E-mail Leporello Vertrekpunt 7.1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
213	E-mail Leporello Vertrekpunt 8	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
214	E-mail Leporello Vertrekpunt 8 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	geheel openbaar	
214a	Bijlage - Overzicht van opmerkingen bij e-mail Leporello Vertrekpunt 8 bijlage	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
215	E-mail Leporello Vertrekpunt 8 reactie 1	art. 5.1.2.e	1 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
216	E-mail Leporello Vertrekpunt 8.1	art. 5.1.2.e	28 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
217	E-mail MATERIAAL P _ Case nummer 01199724	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
218	E-mail MATERIAAL P _ Case nummer 01199724 bijlage	n.v.t.	--	geheel openbaar	
219	E-mail Media update LA	art. 5.1.2.e	11 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
220	E-mail Media update LA bijlage	art. 5.1.2.e	11 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
221	E-mail mediacampagne terugkoppeling aan GS [13 maart 2026]	art. 5.1.2.e	13 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
222	E-mail Mediamix LA _ Provincie Flevoland [24-2-26]	art. 5.1.2.e - 5.1.2.f	24 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
223	E-mail Mediamix LA Provincie Flevoland prijsopgave	art. 5.1.2.e - 5.1.2.f	23 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	

224	E-mail Mediamix LA Provincie Flevoland prijsopgave	5.1.2.f	23 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
225	E-mail Mediamix LA Provincie Flevoland prijsopgave	n.v.t.	--	dubbel zie document 224	
226	E-mail Nieuwe versie leporello's [10 december 25]	art. 5.1.2.e	10 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
227	E-mail Nieuwe versie leporello's [9 december 25]	art. 5.1.2.e	9 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
228	E-mail Nieuwe versie leporello's [9 december 25] reactie 1	art. 5.1.2.e	11 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
229	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 1 [10 december 25]	n.v.t.	--	geheel openbaar	
230	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 2 [10 december 25]	n.v.t.	10 december 2025	dubbel zie document 229	
231	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 3 [10 december 25]	n.v.t.	10 december 2025	dubbel zie document 229	
232	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 4 [10 december 25]	n.v.t.	10 december 2025	dubbel zie document 229	
233	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 5 [10 december 25]	n.v.t.	10 december 2025	dubbel zie document 229	
234	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 6 [10 december 25]	n.v.t.	10 december 2025	dubbel zie document 229	
235	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 7 [10 december 25]	n.v.t.	10 december 2025	dubbel zie document 229	
236	E-mail Nieuwe versie leporello's Bijlage 8 [10 december 25]	n.v.t.	10 december 2025	dubbel zie document 229	
237	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025	art. 5.1.2.e	12 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
238	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 1	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
239	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 2	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
240	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 3	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
241	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 4	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
242	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 5	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
243	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 6	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
244	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 7	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
245	E-mail Nieuwe versie leporello's versie 12.12.2025 bijlage 8	n.v.t.	12 december 2025	dubbel zie document 229	
246	E-mail Nieuwsbrief Public Affairs test	n.v.t.	--	Buiten de reikwijdte van het verzoek	
247	E-mail Nieuwsbrief Public Affairs week 49 '25	n.v.t.	--	Buiten de reikwijdte van het verzoek	
248	E-mail Offerte Mediamix LA Provincie Flevoland	art. 5.1.2.e	25 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
249	E-mail Offerte Mediaplan - digitaal + printmedia en algemene toelichting op mediamix	art. 5.1.2.e - 5.1.2.f	10 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
250	E-mail Offerte Mediaplan - digitaal + printmedia en algemene toelichting op mediamix Bijlage	art. 5.1.2.e	10 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
251	E-mail opdracht Advertentie Omroep Flevoland	art. 5.1.2.e	28 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
252	E-mail Opiniestuk V1	art. 5.1.2.e	4 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
253	E-mail Opiniestuk V1 reactie 2	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
254	E-mail Opiniestuk V1 reactie 1	art. 5.1.2.e	4 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
255	E-mail Opiniestuk V1 reactie 1.1	art. 5.1.2.e	4 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
256	E-mail Opiniestuk V1 reactie 2 bijlage	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
257	E-mail Opiniestuk V1 reactie 2.2	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
258	E-mail Opiniestuk V1 reactie 2.2 bijlage	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
259	E-mail Opiniestuk V1 reactie 2.3	art. 5.1.2.e	6 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
260	E-mail Opiniestuk V1 reactie 3	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
261	E-mail Opiniestuk V1 reactie 3 bijlage	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
262	E-mail Opiniestuk V2	art. 5.1.2.e	27 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
263	E-mail Opiniestuk V2 bijlage	art. 5.1.2.e	27 maart 2026	geheel openbaar	
264	E-mail Opiniestuk V2 reactie	art. 5.1.2.e	30 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
265	E-mail Opiniestuk V2 reactie bijlage	art. 5.1.2.e	30 maart 2026	geheel openbaar	
266	E-mail Opiniestuk V3	art. 5.1.2.e	13 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
267	E-mail Opiniestuk V3 bijlage	art. 5.1.2.e	13 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
268	E-mail Opiniestuk V3 reactie	art. 5.1.2.e	14 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
269	E-mail Opiniestuk V3 reactie.1	art. 5.1.2.e	13 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
270	E-mail Overleg 14-11-25 Lelystad Airport [12 november 2025]	art. 5.1.2.e	12 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
271	E-mail Overleg 20 nov 2025 [21-11-25]	art. 5.1.2.e	21 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
272	E-mail overleg regiegroep 3 feb 26	art. 5.1.2.e	4 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
273	E-mail overleg regiegroep van gisteren [4-2-2026]	art. 5.1.2.e	4 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
274	E-mail overzichtje momenten [12 januari 2026]	art. 5.1.2.e	12 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
275	E-mail Persbericht; het regeerakkoord... uitnodiging tot samenwerking [5 februari 2026; interne organisatie]	art. 5.1.2.e	5 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
276	E-mail plaatsing Displays voor Lelystad Airport [3 december 2025]	art. 5.1.2.e	3 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
277	E-mail Presentatie Media Mix 17 feb 26	art. 5.1.2.e	18 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
278	E-mail Presentatie Media Mix 17 feb 26 bijlage	art. 5.1.2.e	17 februari 2026	geheel openbaar	
279	E-mail Projectvoorstel Lelystad Airport	art. 5.1.2.e - 5.1.2.f	17 oktober 2025	gedeeltelijk openbaar	
280	E-mail Q&A - versie 7 [27 januari 2026]	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
281	E-mail Q&A - versie 7 [27 januari 2026] bijlage	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	geheel openbaar	
282	E-mail Q&A - Vliegen + vliegen [26 januari 2026]	art. 5.1.2.e	26 januari 2026	geheel openbaar	
283	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27 januari 2026]	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
284	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27 januari 2026] Bijlage 1	n.v.t.	--	dubbel zie document 187	
285	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27 januari 2026] Bijlage 2	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	dubbel zie document 187	
286	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27 januari 2026] Bijlage 3	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	dubbel zie document 187	
287	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27 januari 2026] Bijlage 4	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	dubbel zie document 187	
288	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27-januari-2026]	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
289	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27-januari-2026] bijlage 1	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	geheel openbaar	
290	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27-januari-2026] bijlage 2	n.v.t.	27 januari 2026	dubbel zie document 289	
291	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27-januari-2026] bijlage 3	n.v.t.	27 januari 2026	dubbel zie document 289	
292	E-mail Q&A en narratieven (leporello's) [27-januari-2026] bijlage 4	n.v.t.	27 januari 2026	dubbel zie document 289	
293	E-mail Reply verzoek om Slides [17 november 2025]	art. 5.1.2.e	17 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
294	E-mail Reply verzoek om Slides Bijlage [17 november 2025]	n.v.t.	--	Buiten de reikwijdte van het verzoek	
295	E-mail sheets en presentatie van dinsdag	art. 5.1.2.e	4 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
296	E-mail sheets en presentatie van dinsdag bijlage	n.v.t.	--	dubbel zie document 278	
297	E-mail social media en campagne LA	art. 5.1.2.e	19 april 2026	gedeeltelijk openbaar	
298	E-mail social media en campagne LA bijlage	n.v.t.	--	dubbel	
299	e-mail Start campagne + Planning DEEL 2	art. 5.1.2.e	10 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
300	e-mail Start campagne + Planning DEEL 2.1	art. 5.1.2.e	17 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	

301	e-mail Start campagne + Planning DEEL 2.2	art. 5.1.2.e	24 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
302	e-mail Start campagne + Planning DEEL 2.2 bijlage 1	art. 5.1.2.e	24 maart 2026	geheel openbaar	
303	e-mail Start campagne + Planning DEEL 2.2 bijlage 2	art. 5.1.2.e	24 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
304	E-mail Ter Akkoord Opdrachtbrief advertentie De Stentor 28-01-2026	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
305	E-mail Ter Akkoord Opdrachtbrief advertentie De Stentor 28-01-2026 bijlage 1	art. 5.1.2.e	28 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
306	E-mail Ter Akkoord Opdrachtbrief advertentie De Stentor 28-01-2026 bijlage 2	art. 5.1.2.e	28 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
307	E-mail Ter Akkoord Opdrachtbrief advertentie De Telegraaf 27-01-2026	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
308	E-mail Ter Akkoord Opdrachtbrief advertentie De Telegraaf 27-01-2026 bijlage 1	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
309	E-mail Ter Akkoord Opdrachtbrief advertentie De Telegraaf 27-01-2026 bijlage 2	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
310	E-mail toelichting advertentie Lelystad Airport	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
311	E-mail Uitgave AlleTijd d.d. 4-4-2026	art. 5.1.2.e	10 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
312	E-mail Uitgave AlleTijd d.d. 4-4-2026 bijlage	art. 5.1.2.f	10 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
313	E-mail Uitwerking Lelystad Airport op socials	art. 5.1.2.e	9 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
314	E-mail Uitwerking Lelystad Airport op socials bijlage	art. 5.1.2.e	9 maart 2026	geheel openbaar	
315	E-mail Uitwerking Lelystad Airport op socials.1	art. 5.1.2.e	11 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
316	Bijlage - Uitwerking Lelystad Airport op socials.1 bijlage	art. 5.1.2.e	11 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
317	E-mail update Flevolandgogogo [20 november 2025]	art. 5.1.2.e	20 november 2025	gedeeltelijk openbaar	
318	Bijlage logo image provincie	n.v.t.	--	--	
319	Bijlage - tijdslijn	art. 5.1.2.e - art 5.2.1.	24 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
320	Bijlage - tijdslijn	n.v.t.	--	dubbel	
321	Bijlage - presentatie	n.v.t.	24 januari 2026	geheel openbaar	
322	E-mail Update voor GS Lelystad Airport	art. 5.1.2.e	5 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
323	E-mail Update voor GS Lelystad Airport bijlage	art. 5.1.2.e	3 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
324	E-mail Verhaallijn CdK [18 dec 25]	art. 5.1.2.e	18 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
325	E-mail Verhaallijn CdK [18 dec 25] bijlage concept	n.v.t.	--	Buiten de reikwijdte van het verzoek	
326	E-mail Verspreidingsgebieden regionale dagbladen	art. 5.1.2.e	11 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
327	E-mail Verspreidingsgebieden regionale dagbladen bijlage	-	-	dubbel	
328	E-mail Verspreidingsgebieden regionale dagbladen.1	art. 5.1.2.e	11 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
329	E-mail Verspreidingsgebieden regionale dagbladen.2	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
330	E-mail Verspreidingsgebieden regionale dagbladen.2 Bijlage 1	n.v.t.	12 maart 2026	dubbel	
331	E-mail Verspreidingsgebieden regionale dagbladen.2 Bijlage 2	n.v.t.	12 maart 2026	dubbel	
332	E-mail Verspreidingsgebieden regionale dagbladen.2 Bijlage 3	n.v.t.	12 maart 2026	dubbel	
333	E-mail Verzoek om afspraak ivm nieuw narratief rond Lelystad Airport	art. 5.1.2.e	17 oktober 2025	gedeeltelijk openbaar	
334	E-mail Vliegen + vliegen [27 januari 2026]	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
335	E-mail Vliegen + vliegen [27 januari 2026] bijlage	art. 5.1.2.e	27 januari 2026	geheel openbaar	
336	E-mail Vragen over Advertentie in NRC	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
337	E-mail Vragen over Advertentie in Zeewolde Actueel	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
338	E-mail Vragen over Advertentie in Zeewolde Actueel.1	art. 5.1.2.e	12 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
339	E-mail Website wegens LA	art. 5.1.2.e	12 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
340	E-mail Werkbezoek 15-12-25	art. 5.1.2.e	12 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
341	E-mail Woordvoeringslijn	art. 5.1.2.e	9 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
342	E-mail Woordvoeringslijn bijlage	art. 5.1.2.e	9 december 2025	gedeeltelijk openbaar	
343	E-mail zijn de banners in Flevoland	art. 5.1.2.e	25 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
344	E-mail Zin aanpassen	art. 5.1.2.e	11 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
345	E-mail Zin aanpassen reactie	art. 5.1.2.e	11 maart 2026	gedeeltelijk openbaar	
346	MAIL RE_ Printmedia campagne Airport	art. 5.1.2.e	16 februari 2026	gedeeltelijk openbaar	
347	Memo Communicatiecampagne Lelystad Airport	art. 5.1.2.e - 5.1.2.f	26 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
348	Whatsapp Chat extern media	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
349	Whatsapp bijlage 1	art. 5.1.2.e		geheel openbaar	
350	Whatsapp bijlage 2	art. 5.1.2.e		geheel openbaar	
351	Whatsapp bijlage 3	n.v.t.	--	--	
352	Whatsapp Chat intern PF - De strategische vleugels	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
353	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 1 00000016-PHOTO-2025-12-05-19-01-34	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
354	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 10 00000077-PHOTO-2026-01-26-17-16-02	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
355	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 11 00000078-PHOTO-2026-01-26-22-10-56	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
356	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 12 00000113-VIDEO-2026-01-30-15-52-16	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
357	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 13 00000116-PHOTO-2026-01-31-08-41-53	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
358	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 14 00000117-PHOTO-2026-01-31-08-41-53	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
359	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 15 00000118-PHOTO-2026-01-31-08-41-53	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
360	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 16 00000119-PHOTO-2026-01-31-08-50-34	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
361	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 17 00000130-VIDEO-2026-02-04-08-20-45	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
362	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 18 00000134-PHOTO-2026-02-09-12-10-18	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
363	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 19 00000144-PHOTO-2026-02-12-16-28-33	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
364	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 2 00000017-PHOTO-2025-12-05-19-01-34	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
365	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 20 00000146-PHOTO-2026-02-13-07-58-29	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
366	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 21 00000149-PHOTO-2026-03-11-21-54-09	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
367	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 22 00000150-PHOTO-2026-03-11-21-54-09	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
368	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 23 00000152-PHOTO-2026-03-12-07-41-50	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
369	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 24 00000154-PHOTO-2026-03-12-07-42-36	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
370	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 25 00000158-PHOTO-2026-03-12-20-55-09	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
371	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 26 00000167-PHOTO-2026-04-21-11-09-30	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
372	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 27 00000168-PHOTO-2026-04-21-11-09-30	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
373	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 28 00000169-PHOTO-2026-04-21-11-09-31	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
374	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 29 00000170-PHOTO-2026-04-21-11-09-32	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
375	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 3 00000018-PHOTO-2025-12-05-19-01-34	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
376	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 30 00000171-PHOTO-2026-04-21-11-09-32	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
377	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 31 00000172-PHOTO-2026-04-21-11-09-33	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	

378	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 32 00000174-PHOTO-2026-04-21-11-35-38	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
379	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 33 00000178-PHOTO-2026-04-27-14-49-21	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
380	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 4 00000019-PHOTO-2025-12-05-19-01-34	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
381	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 5 00000020-PHOTO-2025-12-05-19-01-34	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
382	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 6 00000041-PHOTO-2025-12-19-16-12-49	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
383	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 7 00000043-Kamerbrief Definitief NPRD v171225_	-	-	geheel openbaar	Aanbiedingsbrief bij definitief NPRD | Rijksoverheid.nl
384	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 8 00000068-PHOTO-2026-01-26-11-27-29	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
385	Whatsapp Chat De Strategische Vleugels bijlage 9 00000072-F_LA_Stentor_pagina	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
386	Whatsapp chat berichten	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
387	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
388	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 1 00000008-GIF-2025-12-05-13-51-43	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
389	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 10 00000100-VIDEO-2026-02-02-11-47-50	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
390	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 11 00000118-PHOTO-2026-02-06-10-11-53	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
391	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 12 00000123-PHOTO-2026-02-06-11-49-38	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
392	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 13 00000124-PHOTO-2026-02-06-11-49-38	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
393	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 14 00000157-PHOTO-2026-02-12-19-55-03	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
394	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 15 00000182-CD0175_LA_Adv_264x186_DeStentor	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
395	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 2 00000011-PHOTO-2026-01-11-19-46-37	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
396	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 3 00000025-PHOTO-2026-01-21-16-54-39	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
397	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 4 00000033-PHOTO-2026-01-24-10-53-15	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
398	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 5 00000034-PHOTO-2026-01-24-10-53-15	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
399	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 6 00000056-PHOTO-2026-01-27-11-07-30	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
400	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 7 00000064-PHOTO-2026-01-28-08-45-18	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
401	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 8 00000075-GIF-2026-01-28-12-48-11	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
402	WhatsApp Chat Flevoland Vliegt Vooruit bijlage 9 00000087-PHOTO-2026-01-30-13-13-08	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
403	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
404	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 1 00000061-VIDEO-2025-12-18-15-56-15	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
405	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 10 00000131-LA_leporello_05_Morgen_plano	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
406	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 11 00000132-LA_leporello_06_Joint_plano	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
407	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 12 00000133-LA_leporello_07_Afspraak_plano	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
408	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 13 00000134-LA_leporello_08_Mensenwerk_plano	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
409	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 14 00000157-PHOTO-2026-01-15-08-54-45	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
410	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 15 00000172-PHOTO-2026-01-15-18-37-39	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
411	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 16 00000173-PHOTO-2026-01-15-18-38-08	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
412	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 17 00000249-GIF-2026-02-12-19-14-26	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
413	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 18 00000259-PHOTO-2026-02-16-16-42-51	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
414	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 19 00000270-PHOTO-2026-04-10-11-46-34	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
415	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 2 00000076-GIF-2025-12-19-08-37-53	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
416	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 3 00000117-PHOTO-2026-01-06-18-34-56	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
417	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 4 00000122-GIF-2026-01-06-19-07-50	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
418	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 5 00000126-GIF-2026-01-09-08-21-57	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
419	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 6 00000127-LA_leporello_01_Allesiseral_plano	n.v.t.		Buiten de reikwijdte van het verzoek	
420	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 7 00000128-LA_leporello_02_Groeimotor_plano	art. 5.1.2.e		geheel openbaar	
421	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 8 00000129-LA_leporello_03_Bestemming_plano	art. 5.1.2.e		geheel openbaar	
422	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping bijlage 9 00000130-LA_leporello_04_Hightech_plano	art. 5.1.2.e		geheel openbaar	
423	WhatsApp Chat Happy Flevo-Kamping	art. 5.1.2.e	15 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	
424	FW: kosten vliegen + vliegen	art. 5.1.2.e		gedeeltelijk openbaar	
425	Email - FW: Campagne Lelystad Airport CRM:0456104	art. 5.1.2.e	15 januari 2026	geheel openbaar	
426	Email - FW: Campagne Lelystad Airport CRM:0456104	art. 5.1.2.e	15 januari 2026	gedeeltelijk openbaar	

Document 1

Van: art. 5.1.2.e
Aan: art. 5.1.2.e
Cc: art. 5.1.2.e
Onderwerp: Hybride: overleg Flevoland vliegt vooruit

3-12-25 NS

Goedemorgen allemaal,

N.a.v. de opdracht van GS richting directie hebben art. en art. enorm veel werk gericht om het verhaal (de verhaallijnen) rond LA op te maken. Gistermiddag zijn art. en art. in GS geweest om de stand van zaken te presenteren, nadat ze afgelopen maandag gedeputeerden Klopman en Muller, samen met de CvdK, al kort hadden bijgepraat.

Zover wij hebben gehoord zijn ze allen positief, en gaan we vooruit met wat er tot nu toe ligt. Dat betekent dat we van start kunnen gaan. Maar de tijd is krap en het momentum is nu. Graag nemen art. en art. jullie mee in de stand van zaken en waar we naartoe willen.

Agenda:

1.
Waar komen vandaan en waar staan we nu? (30 min.)
2.
Hoe nu verder? In gesprek over de communicatie-ideeën + woordvoering.

Graag zien we je op dit moment, zodat we samen verder kunnen om de verhaallijnen te implementeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Microsoft Teams Need help? <https://aka.ms/JoinTeamsMeeting?omkt=en-US>
Join the meeting now <https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MWE2ZjM5MzAtZmQ2Zi00MmUzLWE0ZjUtOWJkODZhNThhZGUw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%2295f3a7d8-730c-4f35-a909-867d3fbde8fe%22%2c%22Oid%22%3a%222f57fa04-b487-4409-ac98-c24b6e39a4e1%22%7d>
Meeting ID: [redacted]
Passcode: [redacted]

For organizers: Meeting options <https://teams.microsoft.com/meetingOptions/?organizerId=2f57fa04-b487-4409-ac98-c24b6e39a4e1&tenantId=95f3a7d8-730c-4f35-a909-867d3fbde8fe&threadId=19_meeting_MWE2ZjM5MzAtZmQ2Zi00MmUzLWE0ZjUtOWJkODZhNThhZGUw@thread.v2&messageId=0&language=en-US>

Document 2

art. 5.1.2.e

Van: art. 5.1.2.e@houseofweb.nl>
Verzonden: dinsdag 28 april 2026 16:55
Aan: art. 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo art. 5.1.2.e

Klopt helemaal, excuus! Het is enorm druk en de facturatie is helaas even blijven liggen.
Ik heb het direct in orde gemaakt voor je!

Met vriendelijke groet,
Best regards,
art. 5.1.2.e



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel

Van: art. 5.1.2.e@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 28 april 2026 09:33
Aan: art. 5.1.2.e houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Dag art. 5.1.2.e

Volgens onze administratie is tot heden geen factuur ingediend. Wil je deze naar art. 5.1.2.e@flevoland.nl sturen met mij in de CC? Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

art. 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 art. 5.1.2.e
E-mail : art. 5.1.2.e@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
art. 5.1.2.e
.....

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: maandag, 23 maart 2026 om 14:41
Aan: [redacted]houseofweb.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Dag [redacted]

Bedankt voor je mail! Je kunt de factuur sturen naar [redacted]@flevoland.nl en de kostenplaats [redacted] erbij vermelden. Weet je zo voldoende?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted]

.....

Van: [redacted]houseofweb.nl>
Datum: vrijdag, 20 maart 2026 om 12:52
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted] en [redacted]

Hopelijk is alles goed aan die kant?

Hebben jullie nog de facturatiegegevens voor ons?

Met vriendelijke groet,
Best regards,

art. 5.1.2.e



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

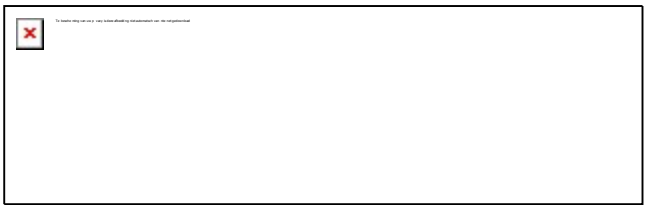
Van: art. 5.1.2.e @houseofweb.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 13:38
Aan: art. 5.1.2.e @flevoland.nl art. 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo art. 5.1.2.e

Zie onderstaande mail.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

art. 5.1.2.e



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: art. 5.1.2.e @houseofweb.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 12:08
Aan: art. 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

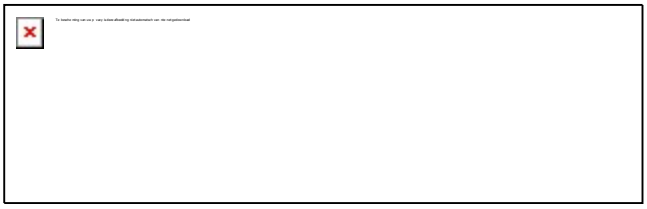
Hallo art. 5.1.2.e

Hierbij alle bestanden. Zowel die voor de DV360 HTML5 banners alsmede die paar static varianten (seamless ad, native ad)

https://houseofads.transfernow.net/dl/20260305XnpKUy4L

Met vriendelijke groet,
Best regards,

art. 5.1.2.e
[redacted]



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: [redacted]art. 5.1.2.e@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 11:12
Aan: [redacted]art. 5.1.2.e@houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Top dankjewel!

Met vriendelijke groet,

[redacted]art. 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06[redacted]art. 5.1.2.e
E-mail : [redacted]art. 5.1.2.e@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted]art. 5.1.2.e
.....

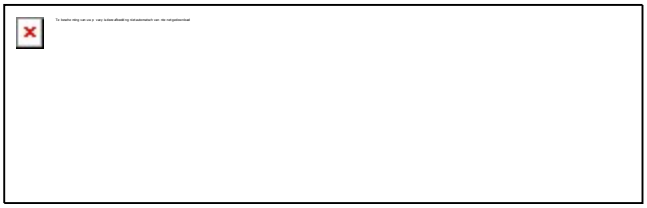
Van: [redacted]art. 5.1.2.e@houseofweb.nl>
Datum: donderdag, 5 maart 2026 om 11:11
Aan: [redacted]art. 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted]art. 5.1.2.e

We maken eerst nog de backup GIF's voor de DV360 set en dan stuur ik je straks nog (ruim op tijd) de download link.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

[redacted]art. 5.1.2.e



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: [redacted] art. 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 11:09
Aan: [redacted] art. 5.1.2.e @houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Dag [redacted] art. 5.1.2.e

Ziet er top uit. Wil je de bestanden met mij delen? Dan kan ik deze mooi op tijd aanleveren.

Met vriendelijke groet,

[redacted] art. 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted] art. 5.1.2.e
E-mail : [redacted] art. 5.1.2.e @flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted] art. 5.1.2.e
.....

Van: [redacted] art. 5.1.2.e @houseofweb.nl>
Datum: donderdag, 5 maart 2026 om 10:53
Aan: [redacted] art. 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted] art. 5.1.2.e

We hebben aan dezelfde link ook nog de static JPG's onderaan toegevoegd. Als je die niet ziet, dan zou je je cache een moeten wissen. Laat maar weten als alles akkoord is.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

[redacted]



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: [redacted]@houseofweb.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 10:33
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Goedemorgen [redacted]

Onderstaand vast de complete html5 formaten. Wij gaan ondertussen nog de statics (seamless ad etc) maken.

https://bannersetje.nl/voorbeeld/5859_OmroepFlevoland_Preview_v2/

Met vriendelijke groet,
Best regards,

[redacted]



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 15:44
Aan: [redacted]@houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Dat kan!

Van: [redacted]@houseofweb.nl>
Verzonden: Wednesday, March 4, 2026 3:28:41 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted]

Oké, geef maar een seintje als we dan verder kunnen met de overige formaten 🙂

Met vriendelijke groet,
Best regards,

[redacted]

Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 15:27
Aan: [redacted]@houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Nee hoeft niet! Was esthetisch op deze manier

Van: [redacted]@houseofweb.nl>
Verzonden: Wednesday, March 4, 2026 3:07:15 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted]

De aangepaste versie:
https://bannersetje.nl/voorbeeld/5859_OmroepFlevoland_Preview_v1/

Moet er trouwens in de eerste twee dan niet een afbreekstreepje bij 'toekomstmakend'?

Met vriendelijke groet,
Best regards,

[redacted]

Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel

[redacted]

Van: [redacted]art. 5.1.2.e@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 11:37
Aan: [redacted]art. 5.1.2.e@houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hoi [redacted]art. 5.1.2.e

Ik denk inderdaad wat anders positioneren. Wil je kijken wat het beste werkt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]art. 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]art. 5.1.2.e
E-mail : [redacted]art. 5.1.2.e@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted]art. 5.1.2.e
.....

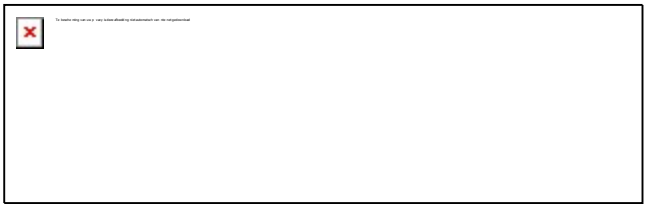
Van: [redacted]art. 5.1.2.e@houseofweb.nl>
Datum: woensdag, 4 maart 2026 om 11:36
Aan: [redacted]art. 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted]art. 5.1.2.e

Dat van die schaduw snap ik, maar wat bedoel je met ruimte onder de F35? Dat die straaljager hoger moet wat al zou gebeuren als we die schaduw niet laten afsnijden neem ik aan? Misschien dat we hem dan ook wat anders moeten positioneren meer rechts van de witte tekst op het groene omdat hij anders vrij dicht bij de witte tekst zou komen als we hem hoger plaatsen?

Met vriendelijke groet,
Best regards,

[redacted]art. 5.1.2.e



Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: [redacted] art. 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 11:30
Aan: [redacted] art. 5.1.2.e @houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Goedemorgen [redacted] art. 5.1.2.e

Dankjewel voor de snelle opmaak! Heb een paar kleine puntjes van onze vormgevers gekregen:

- Bij de laatste banner van 970x250 wordt de schaduw van de straaljager afgesneden, en dat is niet de bedoeling.
- Onderste zit F35 nogal op de bodem — daar moet ruimte onder.
- Toekomstmakend is in de laatste banner aan elkaar, niet met spatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted] art. 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted] art. 5.1.2.e
E-mail : [redacted] art. 5.1.2.e @flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
[redacted] art. 5.1.2.e
.....

Van: [redacted] art. 5.1.2.e @houseofweb.nl>
Datum: woensdag, 4 maart 2026 om 09:41
Aan: [redacted] art. 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Goedemorgen [redacted]

Onderstaand alvast wat formaten om feedback of akkoord op te geven.

https://bannersetje.nl/voorbeeld/5859_OmroepFlevoland_Preview/

Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Bannersetje

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: Tuesday, March 3, 2026 4:09:30 PM
Aan: [redacted]@houseofweb.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Ja akkoord en kan van start!

Van: [redacted]@houseofweb.nl>
Verzonden: Tuesday, March 3, 2026 4:06:05 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted]

Ja hoor. Ziet er helemaal in orde uit. Zo zien we het het liefst [redacted] We kunnen op basis van dit bestand wel de complete set gaan maken. Ik neem aan dat de kosten akkoord waren en we eraan kunnen gaan beginnen? Dan heb ik morgen vast een eerste preview voor je.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

[redacted]

Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 3 maart 2026 15:58
Aan: [redacted]@houseofweb.nl>
Onderwerp: FW: Bannerset Mediamix LA Provincie Flevoland

Dag [redacted]

Kun je de map op de volgende manier openen? Of is het handiger via wetransfer?

PROVINCIE FLEVOLAND

Bijlage Besluitenlijst Gedeputeerde Staten

Datum	27-01-2026
Tijd	9:30 - 12:30
Locatie	04.01 Han Lammerszaal
Voorzitter	A.J. Gerritsen
Aanwezigen	A.J. Gerritsen, J. Klopman, E.T.M. Müller, A.J.A. van Dijk, H.J. Hofstra, J.N. Simonse, D.J. Tijl en 5.1.2.e

B.01 Opening en agenda

Besluit:
De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

B.02 Toelichting op agendapunten

buiten reikwijdte van verzoek

B.03 Vaststellen bijlage besluitenlijst vergadering Gedeputeerde Staten d.d. 20 januari 2026

Besluit:
De bijlage besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

B.04 Afzonderlijke PS-Mededelingen

B.04.A buiten reikwijdte van verzoek

B.04.B *buiten reikwijdte van verzoek*

B.04.C

B.04.D

B.05

B.05.A *buiten reikwijdte van verzoek*

B.05.B *buiten reikwijdte van verzoek*

B.05.C **Communicatiecampagne Lelystad Airport**

Besluit:

Het college stemt in met de opzet van de communicatiecampagne inzake Lelystad Airport. Geadviseerd wordt nadrukkelijker aan te haken bij de eigen en omliggende regionale omroepen.

Het college besluit de kosten te dekken uit het budget voor de ontwikkeling van Lelystad Airport.

B.06 *buiten reikwijdte van verzoek*

B.07 Mededelingen

B.07.A Mededelingen gedeputeerde Klopman

buiten de reikwijdte van uw Woo-verzoek

[redacted]

B.07.B Mededelingen gedeputeerde Müller

buiten de reikwijdte van uw Woo-verzoek

[redacted]

B.07.C Mededelingen gedeputeerde Van Dijk

buiten de reikwijdte van uw Woo-verzoek

[redacted]

B.07.D Mededelingen gedeputeerde Hofstra

buiten de reikwijdte van uw Woo-verzoek

[redacted]

B.07.E Mededelingen gedeputeerde Simonse

buiten de reikwijdte van uw Woo-verzoek

[redacted]

B.07.G Mededelingen provinciesecretaris

Geen.

B.07.H Mededelingen commissaris van de Koning

buiten de reikwijdte van uw Woo-verzoek

[redacted]

B.07.I Mededelingen bestuurssecretaris

Geen.

B.08 **Afzonderlijke memo's**

B.08.A *buiten reikwijdte van verzoek*

[redacted]

B.09 **Rondvraag**

Geen.

B.10 **Sluiting**

Besluit:

De voorzitter sluit de vergadering.

Vastgesteld in de vergadering van Gedeputeerde Staten d.d. 3 februari 2026.

de secretaris,

[redacted]

drs. D.J. Tijl

de voorzitter,

[redacted]

A.J. Gerritsen

Document 4


ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: FFCC32
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 885925
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 543516
ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 44C8F5
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 00554C
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 043430
ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: A1D078
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 525D2C
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 293017
ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: FAA74A
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 87441F
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 402012
ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: C19DC6
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 651D38
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 3D1321
ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 60BE7B
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 005631
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 024026
ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: F58E8B
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 841729
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 1E1115
ORIGINELE KLEUR
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: F5A3C1
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 876846
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 861735
RGB: 000/000/000 CMYK: 000/000/000/000 HEX: 240D13

Document 5

Wednesday, June 24, 2026 at 12:07:51 PM Central European Summer Time

---

Onderwerp: Re: [wrap-up] Overleg woe 17 dec. 2025
Datum: woensdag 17 december 2025 om 20:36:40 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Bijlagen: image001.png

Hoi [redacted]

Dank voor de uiteenzetting,

Ik mis nog het stuk over afstemming met de 4 bestuurders. Kun jij hier een sleutelrol in spelen?

Ook lijkt het me goed dat we nog nadenken over hoe we ervoor kunnen zorgen dat we in de week van 5 januari, naast de speech van de CdK proactief naar buiten kunnen gaan.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag 17 december 2025 om 2:17 PM
Aan: [redacted]@happykamping.com>, [redacted]@happykamping.com>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: [wrap-up] Overleg woe 17 dec. 2025

Beste allen,

Voor de oplettende lezer ;) ben [redacted] (nogmaals excuses) vergeten bij de kerngroep te zetten én woordvoeringslijn wordt uiterlijk morgenochtend aangeleverd.

Nogmaals: vul aan waar nodig.
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag, 17 december 2025 om 11:52
Aan: [redacted]@happykamping.com>, <[redacted]@happykamping.com>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: [wrap-up] Overleg woe 17 dec. 2025

Beste allen,

Dank allen voor het gesprek. Weer een mooie stap voorwaarts, hieronder een wrap-up van ons

overleg vanmorgen. Vul aan waar nodig [redacted]

Het is deze week koffiedikkijken als het gaat om het onderwerp LA: welke kant gaat het op?
Dat houden we nauwlettend in de gaten.

1. [redacted] heeft einde dag - woe. 17 dec overleg met ministerie en geeft ons nadien een heads-up;
2. [redacted] deelt de tot nu toe liggende woordvoeringslijn met ons;
3. Van daaruit kunnen we verder acteren.
    a. Finetunen van de te ondernemen stappen;
    b. De kerngroep [redacted] staan voor aanstaande vrijdag klaar -> [redacted] hebben hun hulp aangeboden om de narratieven verder uit te beelden.
4. Check voor een war room -> [redacted] (staat uit bij [redacted]);
5. Kerngroep komt in het nieuwe jaar wekelijks fysiek bij elkaar = vanuit daar worden de lijnen verder uitgezet (=> [redacted]
    a. Kerngroepleden: [redacted]
    b. Com. Kerngroep: [redacted]
        i. [redacted] zijn de *linking pin* naar PA-team.

Dit voor nu. We gaan elkaar horen/zien/spreken.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]
.....
PROVINCIE FLEVOLAND

Wednesday, June 24, 2026 at 2:07:37 PM Central European Summer Time

Onderwerp: 1e uitwerking voor socials
Datum: vrijdag 27 maart 2026 om 10:29:05 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Bijlagen: 20260326_socials_schetsen_mk.pdf

Dag allen,

Hierbij een tussenuitwerking hoe de vorm van de socials eruit kan komen te zien.
We zijn zowel inhoudelijk als in vorm er nog mee bezig.
Updates volgen dus nog. Maar commentaar is nu al welkom. :-)

Hartelijke groet en fijn weekend alvast.

[redacted]

--

.....

[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Reputatiecampagne: socials LA

Verhalen en feiten

Provincie Flevoland

Waar hebben we het over?

Een reputatiecampagne die Flevolanders laat zien waarom medegebruik kan én in hun belang is. Tegelijk maakt het Den Haag vanuit Provincie Flevoland helder: Nederland door Flevoland wint hierbij. Deze uitwerkingen zijn voor inzet via eigen socials.

Formats

Twee versies, meerdere varianten. Een vanuit verhalen nationaal, provinciaal, lokaal. De ander vanuit feiten. Basis is algemene inzetbaarheid vanuit reputatie, nu focus op LA, vertrekkend vanuit dezelfde haakjes tot nu toe, dito qua vorm en taal.

Lelystad Airport Focus op medegebruik & medemenselijk

samen is meer mogelijk.

vooruitgang is mensenwerk.

’t is de groeimotor voor Nederland.

morgen wordt hier beter.

er is een brede hightech horizon.

Flevoland is een bestemming.

alles is er al.

afspraak is afspraak.

Format 1:

Verhalen

Reputatiecampagne: socials LA verhalen A

Aanzet



Simpel vormidee: kleine animatie in versies van de som die voorbij scrollen.

Het kleine vierkantje zoomt van (inter)nationaal steeds verder uit qua beeld. Tekst juist andersom. Lokaal is immers dichtbij.

Thema

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

Reputatiecampagne: socials LA verhalen A

Aanzet

Het moet natuurlijk integraal worden bekeken op de schaal van het land niet alleen op de schaal van lokaal...



Ron Jetten, maandag 24 oktober
Bron: Tweede Kamer

nationaal
Tekstanimatie

...maar dat ontslaat ons als provincie niet van oog en oor hebben voor wat er allemaal bij komt kijken.



Samen met partners en inwoners stemmen we af en stellen we bij...

provinciaal,
Videofragment of foto plus audio

...en daardoor kan ik mezelf blijven ontwikkelen in een omgeving die ook constant in ontwikkeling is.



lokaal
Voxpop video

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

Reputatiecampagne: socials LA verhalen A

Aanzet



Eindbeeld

Simpel vormidee: kleine animatie in versies van de zin die iets meer zeggen over Flevo zoals de inmiddels al ingezette scroll-video.

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

Reputatiecampagne: socials LA verhalen B

Aanzet



Simpel vormidee: kleine animatie in versies van de som die voorbij scrollen.

Het kleine vierkantje zoomt van (inter)nationaal steeds verder uit qua beeld. Tekst juist andersom. Lokaal is immers dichtbij.

Thema

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

Reputatiecampagne: socials LA verhalen B

Aanzet



lokaal
Voxpop video



provinciaal,
Videofragment of foto plus audio



nationaal
Tekstanimatie

Reputatiecampagne: socials LA verhalen B

Aanzet



Simpel vormidee: kleine animatie in versies van de zin die iets meer zeggen over Flevo zoals de inmiddels al ingezette scroll-video.

Thema

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

Format 2:

Feiten

Reputatiecampagne: socials LA feiten

Aanzet



Simpel vormidee: kleine animatie in versies van de som die voorbij scrollen.

Thema

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

Reputatiecampagne: socials LA feiten

Aanzet

Economie
Lelystad Airport Businesspark (LAB) is de nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Bedrijven, kennisinstellingen en overheden werken hier samen aan slimme oplossingen voor food, energie, circulaire maakindustrie en luchtvaart, zoals het eerste openbare gelijkstroomnetwerk.

*In 2023 vlogen vanaf Lelystad Airport **achttien elektrische testvluchten** naar Schiphol-Oost met de **Pipistrel Velis Electro**. Samen met partners ontstond zo nieuwe kennis voor de toekomst van de luchtvaart.*

Werkgelegenheid
Nieuwe, hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan duurzamere luchtvaart. Daarbij helpt de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

Thema

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

Reputatiecampagne: socials LA verhalen A

Aanzet



Eindbeeld

Simpel vormidee: kleine animatie in versies van de zin die iets meer zeggen over Flevo zoals de inmiddels al ingezette scroll-video.

Intentie is alles te animeren als video-shorts, dus tekstanimaties, videofragmenten, geluid en overgangen.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 29 maart 2026 19:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 1e uitwerking voor socials

Dag iedereen,

Heb even gekeken wie er wel en niet kunnen zijn morgen 30 maart om 9 uur.
In de afspraak lijkt wel iedereen te staan, dus ik weet niet precies wat er is gebeurd dat [redacted] en [redacted] deze niet lijken te hebben ontvangen.

Er zijn een groot aantal mensen niet aanwezig, zodat het niet lukt om de afspraak door te laten gaan. Ik stel voor dat ik morgen om 9 uur even naar de verkeerstoren loop om met [redacted] en [redacted] te kijken wanneer het wel kan, bv online op dinsdag.

Ik annuleer de afspraak en laat even een nieuwe afspraak erin zetten (en even checken wat hier is gebeurd met de afspraak bij [redacted] en [redacted]

Misschien kunnen we afspreken dat uiterlijk morgen iedereen even reageert op opiniestuk zodat dit alvast wel door kan naar anderen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]happykamping.com>
Verzonden: vrijdag 27 maart 2026 12:54
Aan: [redacted]flevoland.nl>; [redacted]flevoland.nl>
CC: [redacted]flevoland.nl>; [redacted]flevoland.nl>; [redacted]flevoland.nl>; [redacted]happykamping.com>; [redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Re: 1e uitwerking voor socials

Hi [redacted]

Ik geloof niet dat ik een uitnodiging heb gezien voor aanstaande maandag. En heb het ook niet bij [redacted] voorbij zien komen in zijn agenda.

[redacted] en ik hebben om 9.15 uur een andere meeting, dus kort overleg kan, maar dus niet lang.

Groet,

[redacted]

Op vr 27 mrt 2026 om 11:49 schree[redacted]flevoland.nl>:

> Dag iedereen,
>
> Maandagochtend staat de regiegroep gepland om 9 uur. Wil graag even een bericht:
>
> - Wie er wel/niet is want krijg net niet helemaal het overzicht;
> - Tot nu toe: artikel 5.1.2.e komt om 9.30, artikel 5.1.2.e is er niet;
> - En de rest? Ik zie namelijk een hoop voorlopig
>
> Met vriendelijke groet,
>
> artikel 5.1.2.e
>
> artikel 5.1.2.e
> Expertiseteam gebiedsontwikkeling
>
> Provincie Flevoland
>
> Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
>
> T 0320-artikel
>
> M 06artikel
>
> artikel 5. flevoland.nl
>
> www.flevoland.nl
>
> PROVINCIE FLEVOLAND

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 11 december 2025 13:14
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Aanvulling LA- communicatiestrategie

Ook voor jullie.
5.1.2.

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 11 december 2025 13:09
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: Aanvulling LA- communicatiestrategie

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik begrijp dat er in de organisatie behoefte is aan een ”formeel directiebesluit” waarin klip en klaar staat aangegeven dat de directie heeft besloten dat we de communicatiestrategie t.a.v. Lelystad Airport wijzigen van terughoudend naar pro-actief.

Hierover heeft niet de directie een besluit genomen. Dit is een GS-opdracht, uit de vergadering van 30 september jl. GS heeft daar de provinciesecretaris de opdracht gegeven om met een voorstel te komen voor een eigen, pro-actieve, andere provinciale communicatiestrategie richting de besluitvorming rond Lelystad Airport. Aanleiding hiervoor was de GS-brede opvatting dat de huidige aanpak niet tot het gewenst resultaat leidde. De provinciesecretaris heeft hierop opdracht gegeven aan 5.1.2.e

In de GS-vergadering van dinsdag 2 december is GS akkoord gegaan met implementatie van de voorstellen van 5.1.2.e Direct daarop is het traject gestart om de organisatie breed te informeren. Om samen invulling te geven aan de implementatie van deze opdracht. Ik ga er van uit dat dit voor de collega’s uit jullie teams voldoende is om op volle kracht hieraan mee te doen. En mochten er nog aanvullende vragen zijn, die jullie niet zouden kunnen beantwoorden, dan weet je me te vinden.

5.2.1

Groet, 5.1.2.e

Verzonden vanaf Outlook voor Mac

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 14:01
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Acties en afspraken 17 februari 2026

Ook voor jou. Zie in de gele arcering een actie.
5.1.2.

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 10:31
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Acties en afspraken 17 februari 2026

Dag iedereen,

Hierbij even kort de afspraken uit ons overleg van 17 februari 2026, ook omdat een deel van de mensen aanwezig was:

- Media insteek van 5.1.2.e besproken. Twee momenten: eerste op 2 maart bespreken (2 maart van 13.00-14.00) en plaatsen op 14 maart, vanuit gedachte vliegen +vliegen is toekomst maken. Tweede moment in april.
- Ten behoeve van 2 maart, mogelijk pas beschikbaar tijdens ons overleg op die dag:
  - Concept-insteek tbv media door 5.1.2.e en 5.1.2.e even bekijken wel/niet explainers, heeft dat zin.
  - Voorzet voor opiniërend stuk: 5.1.2.e en 5.1.2.
  - A4 tje over welke stappen worden gezet komende periode: 5.1.2.e en 5.1.2.
- Afspraken maar over wie waarvoor verantwoordelijk is en plan van aanpak
  - Eerste kapstok 5.1.2. bij een aantal mensen verspreid, reactie op geven;
  - Inzicht in scenario's, zodat we sneller kunnen handelen.
  - Gesprek 5.1.2.e 5.1.2. en 5.1.2.e over taken etc
- Welke afspraken zijn er over het budget en de opdrachten 5.1.2.e te bespreken). 5.1.2.e en 5.1.2. leveren aan 5.1.2.e even inzicht in uren etc en er is volgens aangeven van 5.1.2.e een bedrag van € 5.1.2.f voor de marketingcampagne.

NB 5.1.2.e kan jij de presentatie even rondsturen en delen met iedereen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320 5.1.2.
M 06 5.1.2.e
5.1.2.e @flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Document 12

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 15:56
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: DOCUVITP-#3483903-v1-LA_Acties_11-03-2026_Nieuwspoort
Bijlagen: DOCUVITP-#3483903-v1-LA_Acties_11-03-2026_Nieuwspoort.docx

Dag iedereen,

Even een actielijstje,

5.1.2.e

Document 13

Nieuwspoort 11 maart 2026: van 18.00-21.00

Acties uit overleg van [redacted]

Acties		
1. Uitnodigingen maken	Vooral informatie verstrekken (routes, natuurvergunning etc)	[redacted] Uiterlijk 6 februari/ Afgerond
2. Wie uitnodigen (cie defensie en IenW, fractievz?)	Bespreken met [redacted], [redacted] kan jij afspraak maken	[redacted] Afgerond
3. Aanwezig: Jan Klopman, CdK, Ellentrees M....	Checken agenda's	Bekijken verder wie er uitgenodigd moeten worden ([redacted] Eerste insteek bepaald. 11-2 totaallijst wordt gemaakt door [redacted] Uitnodigingen woordvoerders zijn weg, maar de anderen nog niet.
4. Vragen [redacted]	[redacted] vraagt na	[redacted]. Antwoord: [redacted] liever niet, besluit: [redacted] is moderator
5. Aanwezig [redacted]	[redacted] doet check	[redacted] kan helaas niet. [redacted] informeert of iemand kan vervangen (10-2)
6. Aanwezig [redacted]	Informatie verstrekken routes	[redacted] neemt contact op. Het lijkt erop dat één van de mensen er boven uitgenodigd is door [redacted] vraagt 11-2 na bij [redacted].
7. VNO-NCW	Navragen	[redacted] Gedaan. 5-2-2026 [redacted] al in agenda laten reserveren
8. Bepalen onderwerpen	Moeten er nog meer mensen worden gevraagd (natuurvergunning etc).	[redacted] maakt voorzet voor programma
9. Navragen bij gemeente wie er aanwezig kan zijn	[redacted]	[redacted] belt [redacted] Mail van [redacted] burgemeester en [redacted] kunnen. Nog beantwoording mail 11 februari door [redacted]
10. Suggesties [redacted]	Vragen [redacted] (KLM of andere partij) [redacted] bv	
11. Informatiepakketje maken	Bv leporello's, positionpaper LA, etc	
12. Events en inrichting	3 tafels van 8 mensen voor tweede kamerleden etc Statafels voor overige mensen	Events pakt het op, is gang gezet
13. Overleg [redacted] volgende week plannen		[redacted]
14. Programma voorzet	Voorgerecht routes, hoofdgerecht Schiphol/LA wat moet er nog gebeuren en laatste gang wat betekent het voor ons (VNO-NCW misschien?)	[redacted]

15. Eventueel Toon aanwezig	Toon is er op woensdag/wel/niet mee laten eten etc	Nog even bepalen, mss wat veel ?

Document 14

Nieuwspoort 11 maart 2026: van 18.00-21.00

Acties uit overleg van [redacted] met [redacted]

Acties		
1. Uitnodigingen maken voor kamerleden	Vooral informatie verstrekken (routes, natuurvergunning etc)	[redacted] Uiterlijk 6 februari/ Afgerond
2. Uitnodigingen voor de overige aanwezigen	Aanpassen uitnodigingen	Uiterlijk 19 februari [redacted] iom [redacted]
3. Wie uitnodigen (cie defensie en IenW, fractievz?)	Bespreken met [redacted], [redacted] kan jij afspraak maken	[redacted] en [redacted] Afgerond
4. Bespreken programma met bestuurders	Begin week 2 maart	[redacted] datum afspreken
5. Vragen [redacted]	[redacted] vraagt na	[redacted]. Antwoord: [redacted] [redacted] liever niet, besluit: [redacted] is moderator
6. Aanwezig [redacted] en [redacted]	[redacted] doet check	[redacted] kan helaas niet. [redacted] informeert of iemand kan vervangen (10-2). Mail gestuurd op 18 februari met reminder
7. Aanwezig [redacted]	Informatie verstrekken routes	In Mt LvNL afspraak gemaakt over aanwezigheid.
8. VNO-NCW	Navragen / afgerond	[redacted] Gedaan. 5-2-2026 Heske [redacted] in agenda laten reserveren
9. Bepalen onderwerpen	Moeten er nog meer mensen worden gevraagd (natuurvergunning etc).	[redacted] maakt voorzet voor programma
10. Navragen bij gemeente wie er aanwezig kan zijn	[redacted]	[redacted]. Mail van [redacted] burgemeester en [redacted] kunnen. Nog beantwoording mail 11 februari door [redacted] Beantwoord, uitnodiging volgt.
11. Suggesties [redacted]	Vragen [redacted] (KLM of andere partij) [redacted] bv	
12. Informatiepakketje maken	Bv leporello's, positionpaper LA, etc	Nog niet gevraagd.
13. Events en inrichting	3 tafels van 8 mensen voor tweede kamerleden etc Statafels voor overige mensen	Events pakt het op, is gang gezet
14. Overzicht aanmeldingen		Events: 20 februari iom [redacted]
15. Programma voorzet	Voorgerecht routes, hoofdgerecht Schiphol/LA wat moet er nog gebeuren en laatste gang wat betekent het voor ons (VNO-NCW misschien?)	[redacted]
16. Eventueel Toon aanwezig 17. Directeur Horizon	Toon is er op woensdag/wel/niet mee laten eten etc	Nog even bepalen, mss wat veel ?
18. Ook vragen [redacted]		Staat op genodigden lijst

Document 15

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 16:47
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: DOCUVITP-#3483903-v1-LA_Acties_11-03-2026_Nieuwspoort
Bijlagen: DOCUVITP-#3483903-v1-LA_Acties_11-03-2026_Nieuwspoort.docx

Dag allemaal,

Nog even een bijgewerkte actielijst,

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted] 5.1.2.e
M 06-[redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e@flevoland.nl
www.flevoland.nl



5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 10:20
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Advertentie - flight april

Dan bel ik je.

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 09:56
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Advertentie - flight april
Ik ben 5.1.2.e
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, March 18, 2026 9:51:43 AM
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Advertentie - flight april
Hoi 5.1.2.e
Ik heb zo meteen een afspraak. Ik loop rond half 12 even bij je langs, tenminste als je in ph bent?
5.1.2.

Van: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 09:05
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Advertentie - flight april
Dag 5.1.2.
Even contact hierover,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @happykamping.com>
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 14:24
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e @happykamping.com>; 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Advertentie - flight april
Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e
Omdat er op dit moment geen overleg gepland staat, hierbij alvast even een vraag aan jullie.

De Landelijke Mediagroep pusht op het inplannen van de volgende flight voor advertentie LA. Eerder hadden we deze gepland voor het weekend voorafgaand aan het landelijk debat op 7 april.

Nu is de vraag of dat nog het juiste moment is, om een paar redenen:
1) Het betreft het Paasweekend, wat de prijzen opdrijft.
2) De vraag is in hoeverre we vooraf daadwerkelijk invloed uitoefenen op dat moment.

Ons voorstel is om te kijken wanneer het juiste moment zich aandient en we dan iets te kunnen reageren. En daarmee dus niet voor het weekend van 4 april te gaan.
Een reactie-advertentie betekent wel tzt snel handelen, als we binnen 24 uur ergens op willen reageren. Ik weet niet of dat met de interne lijnen mogelijk is, als we net als voorgaand eerst langs GS willen. Maar het kan wel effectiever zijn om op die manier een tegengeluid te laten horen.

Hoe kijken jullie hiernaar?
De Landelijke Media Groep wacht op antwoord, dus fijn als we snel kunnen beslissen.
Misschien ook goed om nog een nieuw overleg in te plannen?

Dank alvast.
Groet,

5.1.2.e
--
.....
5.1.2.e
happykamping.com
5.1.2.e

Wednesday, June 24, 2026 at 1:41:06 PM Central European Summer Time

Onderwerp: Advertentie | Correcties graag voor 13.30 uur
Datum: maandag 26 januari 2026 om 11:10:44 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Bijlagen: F_LA_Stentor_pagina.pdf

Dag allen,

Willen jullie even meekijken naar de advertentie die is opgemaakt voor De Stentor? Ik hoor graag of jullie nog aandachtspunten of suggesties hebben. De advertentie voor De Telegraaf wordt inhoudelijk identiek, met alleen een paar kleine formaat-aanpassingen.

Als achtergrondkleur is nu oranje gekozen, mede vanuit het idee dat we het voor Nederland doen. Als jullie liever een andere kleur zien, dan kan dat natuurlijk ook.

Als er aanpassingen nodig zijn (tekst of beeld), dan graag uiterlijk 13.30 uur, zodat de wijzigingen gedaan kunnen worden en we het voor 15.00 uur kunnen aanleveren.

Kan iemand ook de check richting CdK op zich nemen?

Groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]

[redacted]@happykamping.com

+[redacted]

Document 18

vliegen + vliegen = sterke regionomie*









* **Medegebruik maakt een sterke regio mede mogelijk.** Het versterkt de economie én eigen regie van Flevolanders met kansen om te wonen, leren, werken en ondernemen. Medegebruik brengt ook uitdagingen mee, zoals overlast en ruimtebeslag. Daarom zetten we ons in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. **Daarom werken we samen aan Lelystad Airport, en daarmee aan een provincie waar mensen toekomst maken.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat medegebruik van Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 26 januari 2026 12:29
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Advertentie | Correcties graag voor 13.30 uur

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Even wat reacties:

- Ik vind de insteek van de regionale context een goede keuze en ook passend bij deze week van 40 jaar Flevoland;
- Het sterretje achter regionomie en dan bij medegebruik vind ik wat afleiden en wat minder nodig;
- Tekst medegebruik maakt een sterke regio mede mogelijk, vind het woordje mede de tekst wat afzwakken, maar zal wel bewust gekozen zijn vanwege het woord medegebruik. Qua opmaak zou het mooier zijn als dit 1 kop is en niet doorloopt.
- Ik vraag mij af of iedereen begrijpt op basis van deze tekst en afbeeldingen of het duidelijk is om welk medegebruik het gaat, want dat komt in de tekst niet voor.

Dit als even wat reacties,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-5.1.2.
M 06-5.1.2.e
5.1.2.e @flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Onderwerp: Advertentie Telegraaf
Datum: dinsdag 27 januari 2026 om 08:25:31 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Bijlagen: F_LA_DeTelegraaf_pagina.pdf

Dag allen,

Hierbij de advertentie voor de Telegraaf. N.a.v. de bijeenkomst van gisteravond is aan deze versie nog het woordje veilig toegevoegd. Dit houdt wel in dat de advertenties van Stentor en Telegraaf minimaal verschillen.

Advertenties zijn voor akkoord. Dan kan deze daarna ingestuurd worden.

Groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Document 21

vliegen + vliegen = sterke regionomie









Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie maakt een sterke regio mede mogelijk. Het versterkt de economie én de eigen regie van Flevolanders, met kansen om te wonen, leren, werken en ondernemen. Dit brengt uitdagingen met zich mee, zoals overlast en ruimtebeslag. We zetten ons in voor eerlijke, veilige, duidelijke en goed geregelde oplossingen. **Zo werken we samen aan een provincie waar mensen toekomst maken.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat medegebruik van Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 24 maart 2026 15:08
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Agenda regiegroep LA

Beste allen,

Laatste punt heb ik jullie al voor ge-update 😊

> *Beste allen,*
>
> *Na ons overleg - even snel geschakeld met Arjen. Graag wel wat plaatsen voor de collegeontmoeting [banier] @LA voor 7 april met Friesland.*
> 5.1.2.e *kunnen jullie daar bij helpen? Niet overdreven maar een paar accenten.*

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 42 35 98 29
E-mail : 5.1.2.e @flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl | www.nederlanddoorflevoland.nl
Werkdagen: 5.1.2.e
.....

Van: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Datum: dinsdag, 24 maart 2026 om 13:30
Aan: 5.1.2.e @happykamping.com>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @happykamping.com>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Agenda regiegroep LA

Dag iedereen,

Even een korte samenvatting van de afspraken:

- Terugblik mediacampagne: op zich even piek reacties, daarna wel weer snel uitgedoofd. Wel veel burger vragen, die binnen team LA worden beantwoord. Actie: we vragen 5.1.2.e om een nieuwe analyse te maken (actie: 5.1.2.e
- Vervolgacties
  - 5.1.2.e maakt het opiniestuk morgen af en via 5.1.2.e kan dit dan aan 5.1.2.e etc worden voorgelegd (actie: 5.1.2.e);
  - Het stuk met de tijdlijn wordt aangevuld en even meegestuurd (actie: 5.1.2.e);
  - 5.1.2.e maakt een update van de storytelling wat meer gericht op onderwerpen/contacten die er nu al zijn (actie: 5.1.2.e
- In een volgend overleg bekijken we een vervolg rond de campagne: moeten we niet frame veranderen: meer high tech misschien?;
- 5.1.2.e vraagt haar secretariaat nieuwe afspraken te maken: bij voorkeur op maandag 45/60 minuten, dan wel op dinsdag via teams (actie: 5.1.2.e
- 5.1.2.e vraagt even na of bij werkbezoek Friesland er banners wensen zijn vanuit het college in de terminal (actie: 5.1.2.e en daarna 5.1.2.e iom LA).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-5.1.2.
M 06-5.1.2.e
5.1.2.e @flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 24 maart 2026 09:40
Aan: 5.1.2.e @happykamping.com>; 5.1.2.e @happykamping.com>; 5.1.2.e 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Agenda regiegroep LA

Dag iedereen,

Toch maar even een agenda voor het overleg Regiegroep LA:

1. Opening en mededelingen (5 minuten)
2. Terugblik afgelopen mediacampagne (15 minuten)
3. Vervolgacties 20 minuten
   - Storytelling
   - Opiniestuk
   - Vervolg campagne
4. Wvttk
   - Te plannen overleggen: frequentie en duur overleggen (5 minuten)
   - Tijdlijn
5. Rondvraag en sluiting

Tot straks. Zitten we alleen in teams of ook nog in onze 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-5.1.2.
M 06-5.1.2.e
5.1.2.e @flevoland.nl
www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 14:01
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op persvragen NRC

Beste 5.1.2.

We kunnen niet wachten; Zeewolde heeft het bericht van de omroep ook gezien en vragen zsm om onze reactie.
5.2.1

Groet,
5.1.2.

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 13:55
Aan: 5.1.2.e ; ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; ;
Onderwerp: Re: antwoord op persvragen NRC

Hallo allen,

Ik heb Arjen gevraagd de burgemeester te bellen. Maar Arjen is vandaag niet aanwezig. Weet dus niet wanneer dit/gaat plaatsvinden. Even daar op wachten?

Grtz. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>
Verzonden: donderdag, maart 12, 2026 1:32 PM
Aan: 5.1.2.e flevoland.nl>; <flevoland.nl>; 5.1.2.e flevoland.nl>; <flevoland.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e <flevoland.nl>
Onderwerp: RE: antwoord op persvragen NRC

Hoi

Prima tekst.

Wel nog een vraag over de volgorde van beantwoording naar Zeewolde en NRC. Is het handiger om eerst dit antwoord naar de bestuurscommunicatieadviseur van burgemeester van Zeewolde te sturen? En dat het telefoontje van CdK daaraan voorafgaat?

Onderstaand antwoord moet ook naar de lijstaanvoerder van Zeewolde Liberaal. Laten we in alle beantwoord onderstaande lijn aanhouden.

Groet,

Van: <flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 13:26

Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: antwoord op persvragen NRC

Beste collega's,

NRC heeft ons benaderd nav de advertentie die geplaatst is in Zeewolde en de reacties die daarop kwamen vanuit de gemeenteraad.
Hieronder de voorgestelde beantwoording. Willen jullie voor 14:00 uur reageren?

Waarom adverteert de provincie Flevoland?
De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken.

Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij.

In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

Waarom verschijnt deze uiting juist nu, in campagnetijd?
De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven.
De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06[redacted]
E-mail : [redacted]flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

5.1.2.e [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Vragen over advertentie in Zeewolde Actueel

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 15:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Vragen over advertentie in Zeewolde Actueel

Hoi [redacted]

Nog even als aanvulling op ons eerdere telefoongesprek hierbij de vragen die vanuit verschillende fracties aan ons college zijn voorgelegd. Ik heb inmiddels begrepen dat het de volgende partijen betreft: CDA, ChristenUnie, GroenLinks-PvdA en Leefbaar Zeewolde.
- Is het gebruikelijk dat de provincie op deze manier lokaal adverteert?
- Wat is het doel van deze advertentie/wat beoogt de provincie te bereiken?
- Waarom is gekozen voor dit moment, midden in de campagne vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e [redacted]
Gemeente Zeewolde
T 085-[redacted] | **E** [redacted]@meerinzicht.nl

Aanwezig: [redacted]

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 16:53
Aan: 5.1.2.e @planet.nl'
Onderwerp: antwoord op uw vraag via e-mail

Goedemiddag,

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u vraagt waarom op de website *Nederland door Flevoland* in de letterzoeklijst de letter o van overlast niet te activeren is. Hierbij ontvangt u onze uitleg:

De woordenlijst, waarin de letter o niet aanklikbaar is, gaat om de lijst met vaktermen en beleidsbegrippen die daarna in eenvoudige taal zijn uitgelegd. Omdat *overlast* geen vakterm of beleidsbegrip is, is dit woord daar niet in meegenomen. Bovenaan de woordenlijst staat dit als uitleg:

Uitleg bij woorden
De gesprekken over Lelystad Airport gebruiken soms vaktermen of beleidsbegrippen. In deze lijst leggen we ze eenvoudig uit, zodat je met dezelfde taal en kennis het gesprek kunt volgen, en je eigen vertrekpunt kunt bepalen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E 5.1.2.e flevoland.nl
W www.flevoland.nl

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:51
Aan: 5.1.2.e @gmail.com'
Onderwerp: reactie op uw e-mail

Goedemiddag,

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u vraagt waar u een tegengeluid kunt laten horen. Ook wilt u weten wat het doel van de QR-code in de advertentie is. Hierbij ontvangt u ons antwoord.

Een tegengeluid kunt u laten horen via de nog komende formele procedures van het Rijk. Het Rijk is namelijk bevoegd gezag voor besluitvorming over de openstelling van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Uiteraard kunt u een tegengeluid ook met de provincie Flevoland delen. Het is namelijk onze rol om de omgeving bij ontwikkelingen te betrekken.

Via de QR-code kunt u meer lezen op de website: NederlanddoorFlevoland.nl. Daar vindt u feitelijke informatie en achtergronden overzichtelijk samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E 5.1.2.e flevoland.nl
W www.flevoland.nl

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e @gmail.com'
Onderwerp: reactie op uw e-mail over Nederland door Flevoland

Beste 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u aangeeft erg geschrokken te zijn van de advertentie. Hopelijk kunnen wij dit wat verzachten door het doel en de context van deze activiteit toe te lichten.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E 5.1.2.e @flevoland.nl
W www.flevoland.nl

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:13
Aan: 5.1.2.@zeewoldeliberaal.nl'
Onderwerp: toelichting advertentie Lelystad Airport

Beste 5.1.2.e ,

Gisteren heeft u contact gehad met mijn collega 5.1.2.e . Via deze mail ontvangt u onze toelichting bij het doel van de advertentie.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E 5.1.2.e @flevoland.nl
W www.flevoland.nl

5.1.2.e

Document 30

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Banieren
Datum: maandag 30 maart 2026 11:18:03

Ha [redacted]

De banieren voor Lelystad Airport staan in de 'verkeerstoren'. Er zijn 4 stellages en 8 banieren, dus je kan kiezen. :-)

Verder heb ik het probleem van de uitnodiging gevonden... de mail zat in mijn spambox waar ik niet in gekeken had. Mijn fout dus!

Groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]

happykamping.com

+[redacted]

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Fw: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland
Datum: donderdag 5 februari 2026 17:03:34
Bijlagen: Outlook-4mz1xe2m.png
Outlook-iqyjwtqu.png
Provincie Flevoland - 2025 (4).pdf

Hoi 5.1.2.e

Wil jij voor bijgevoegde offerte een opdracht verstrekken die 5.1.2.e kan ondertekenen? Als het goed is, is ze via 5.1.2.e al op de hoogte hiervan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e@flevoland.nl
0320 – 5.1.2.e

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: 5.1.2.e@omroepflevoland.nl>
Verzonden: donderdag, februari 5, 2026 2:35 PM
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Goedemiddag 5.1.2.e

In het vorige voorstel stond een klein foutje.

Dit is de correcte versie.

Met Vriendelijke Groeten

5.1.2.e

Tel: 06 5.1.2.e

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 14:28
Aan: [redacted]@omroepflevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Beste [redacted]

Hartelijk bedankt voor ons prettige telefoongesprek van net. Hieronder heeft u mijn contactgegevens. Graag zie ik de offerte tegemoet, alvast hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]@flevoland.nl
0320 – [redacted]

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@omroepflevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, February 4, 2026 1:24:41 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Goedemiddag,

Via de website van RTV Oost hebben wij uw bericht ontvangen waarin u aangeeft interesse te hebben in het adverteren op zowel de website van RTV Oost als op de website van Omroep Gelderland.

U verzoekt ons een offerte op te stellen voor advertenties die gedurende één week op beide websites worden getoond, inclusief de bijbehorende specificaties (zoals afmetingen en andere technische vereisten).

Naar aanleiding van uw aanvraag heb ik nog enkele vragen. Ik zou deze graag telefonisch met u doornemen. Zou u mij hierover kunnen bellen, of wilt u mij laten weten wanneer ik u het beste kan bereiken?

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.

Met Vriendelijke Groeten

[redacted]
[redacted]
Tel: 06 [redacted]

DISCLAIMER Aan de inhoud van dit bericht, afkomstig van Omroep Flevoland, kunnen geen rechten worden ontleend. Rechten kunnen slechts worden ontleend aan documenten getekend door iemand die daartoe bevoegd is.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail
DISCLAIMER Aan de inhoud van dit bericht, afkomstig van Omroep Flevoland, kunnen geen rechten worden ontleend. Rechten kunnen slechts worden ontleend aan documenten getekend door iemand die daartoe bevoegd is.

Document 32

Omroep Flevoland
Laserpoortweg 40
8218 NK Lelystad
Telefoon : 0320-[redacted]

Provincie Flevoland
t.a.v. mevrouw [redacted]
Postbus 55
8200 AB LELYSTAD

Lelystad, donderdag 5 februari 2026

Betreft : **Offerte online Flevoland, Gelderland & Oost - 2026**

Beste [redacted]

Hierbij ontvang je offerte voor de online campagne bij Omroep Flevoland, Omroep Gelderland en RTV Oost voor 2026.

Medium	**: Banners op omroepflevoland.nl, smartphone- en tablet app**
Bannerformaten	: 300x250, 728x90, 320x100 en 300x600
Periode	: 1 week, nader te bepalen
Totaal aantal vertoningen	: 100.000 vertoningen
Totaal netto-investering	**: €** [redacted]

Medium	: **Banners op rtvoost.nl, smartphone- en tablet app**
Bannerformaten	: 300x250, 300x600 & 970x250
Periode	: 1 week, nader te bepalen
Totaal aantal vertoningen	: 100.000 vertoningen
Totaal netto-investering	: **€** [redacted]

Medium	: **Banners op omroepgelderland.nl, smartphone- en tablet app**
Bannerformaten	: 300x250, 320x100, 728x90 & 300x600
Periode	: 1 week, nader te bepalen
Totaal aantal vertoningen	: 300.000 vertoningen
Netto-investering	: **€** [redacted]

Bijzonderheden:

- Alle genoemde bedragen zijn exclusief btw en productiekosten
- Op dit voorstel zijn onze algemene en actie voorwaarden van toepassing
- Facturatie en betaling vinden plaats in het jaar van uitzenden

Mocht je nog vragen hebben en/of extra informatie wensen dan kun je mij bereiken via mail [redacted]@omroepflevoland.nl of telefoon 06 [redacted]. Ik kijk uit naar het vervolg van onze plezierige samenwerking.

Met vriendelijke groet,
RTV Utrecht / Omroep Flevoland

[redacted]

Voor akkoord:
Provincie Flevoland

[redacted]

5.1.2.e

Van: Media
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 14:09
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland
Bijlagen: Provincie Flevoland - 2025 (2).pdf

Van: 5.1.2.e @omroepflevoland.nl>
Verzonden: Donderdag, 5 Februari, 2026 14:07
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Goedemiddag 5.1.2.e ,

Sorry dat het zo lang geduurd heeft maar hierbij het voorstel.

Mocht u hier vragen over hebben dan hoor ik dat graag.

Met Vriendelijke Groeten

5.1.2.e
5.1.2.e
Tel: 06 5.1.2.e

Van: Media <media@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 14:28
Aan: 5.1.2.e @omroepflevoland.nl>
CC: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Beste 5.1.2

Hartelijk bedankt voor ons prettige telefoongesprek van net. Hieronder heeft u mijn contactgegevens. Graag zie ik de offerte tegemoet, alvast hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Communicatieadviseur en woordvoerder

Media@flevoland.nl
0320 –

Van: 5.1.2.e @omroepflevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, February 4, 2026 1:24:41 PM
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Goedemiddag,

Via de website van RTV Oost hebben wij uw bericht ontvangen waarin u aangeeft interesse te hebben in het adverteren op zowel de website van RTV Oost als op de website van Omroep Gelderland.

U verzoekt ons een offerte op te stellen voor advertenties die gedurende één week op beide websites worden getoond, inclusief de bijbehorende specificaties (zoals afmetingen en andere technische vereisten).

Naar aanleiding van uw aanvraag heb ik nog enkele vragen. Ik zou deze graag telefonisch met u doornemen. Zou u mij hierover kunnen bellen, of wilt u mij laten weten wanneer ik u het beste kan bereiken?

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.

Met Vriendelijke Groeten

5.1.2.e
Tel: 06 5.1.2.e

DISCLAIMER Aan de inhoud van dit bericht, afkomstig van Omroep Flevoland, kunnen geen rechten worden ontleend. Rechten kunnen slechts worden ontleend aan documenten getekend door iemand die daartoe bevoegd is.

Omroep Flevoland
Laserpoortweg 40
8218 NK Lelystad
Telefoon : 0320-285085

Provincie Flevoland
t.a.v. 5.1.2.e [redacted]
Postbus 55
8200 AB LELYSTAD

Lelystad, donderdag 5 februari 2026

Betreft : **Offerte online Flevoland, Gelderland & Oost - 2026**

Beste 5.1.2.e

Hierbij ontvang je offerte voor de online campagne bij Omroep Flevoland, Omroep Gelderland en RTV Oost voor 2026.

Medium	**: Banners op omroepflevoland.nl, smartphone- en tablet app**
Bannerformaten	: 300x250, 728x90, 320x100 en 300x600
Periode	: 1 week, nader te bepalen
Totaal aantal vertoningen	: 100.000 vertoningen
Totaal netto-investering	**: €** 5.1.1.c

Medium	: **Banners op rtvoost.nl, smartphone- en tablet app**
Bannerformaten	: 300x250, 300x600 & 970x250
Periode	: 1 week, nader te bepalen
Totaal aantal vertoningen	: 100.000 vertoningen
Totaal netto-investering	: **€** 5.1.1.c

Medium	: **Banners op omroepgelderland.nl, smartphone- en tablet app**
Bannerformaten	: 300x250, 320x100, 728x90 & 300x600
Periode	: 1 week, nader te bepalen
Totaal aantal vertoningen	: 300.000 vertoningen
Netto-investering	: **€** 5.1.1.c [redacted]

Bijzonderheden:

- Alle genoemde bedragen zijn exclusief btw en productiekosten
- Op dit voorstel zijn onze algemene en actie voorwaarden van toepassing
- Facturatie en betaling vinden plaats in het jaar van uitzenden

Mocht je nog vragen hebben en/of extra informatie wensen dan kun je mij bereiken via mail [redacted]@omroepflevoland.nl of telefoon 06 [redacted] kijk uit naar het vervolg van onze plezierige samenwerking.

Met vriendelijke groet,
RTV Utrecht / Omroep Flevoland

[redacted]

Voor akkoord:
Provincie Flevoland

[redacted]

5.1.2.e

Van: Media
Verzonden: vrijdag 6 februari 2026 08:19
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Hoi 5.1.2.e

Dat kan rechtstreeks via Jan zelf. Gewoon per mail.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e flevoland.nl
0320 -

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e happykamping.com>
Verzonden: Thursday, February 5, 2026 4:33:18 PM
Aan: Media <media@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>
Onderwerp: Re: FW: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Hi 5.1.2.e

Omroep Gelderland gaat uit van 300.000 vertoningen, ipv 100.000 bij de andere.
Ik vermoed dat dit zo is, omdat ze daar hogere bezoekersaantallen hebben vanwege grotere provincie en misschien gewoon beter bereik. Dan is het wel fijn dat het daar ook wat langer meedraait. Als dat inderdaad zo is, dan zou ik het zo houden.

Verder inderdaad akkoord. Wij kunnen morgenvroeg aanleveren en dan zou het fijn zijn als het zsm gaat draaien.
Vraag jij om de aanleverspecificaties. Formaten staan erin, maar ik weet zo even niet wat het aanlever-adres. is.

Dank je wel weer voor het uitzoeken.
Hartelijke groet,

Op do 5 feb 2026 om 14:56 schreef Media <media@flevoland.nl>:

Hoi [redacted]

[redacted] vroeg me of jij hier een klap op kan geven. Zij is akkoord met wat wij besluiten. Ik vind de offerte zelf prima maar ik vind het wel gek dat Omroep Gelder 3x zo veel is, qua budget en qua vertoningen. Mijn voorstel is om dat recht te trekken vergeleken met de andere 2 omroepen.

Hoe sta jij hierin? Wat is jouw besluit?

Met vriendelijke groet,

[redacted] en woordvoerder

media@flevoland.nl
06 – [redacted]

Van: [redacted]@omroepflevoland.nl>
Verzonden: donderdag 5 februari 2026 14:35
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Goedemiddag [redacted]

In het vorige voorstel stond een klein foutje.

Dit is de correcte versie.

Met Vriendelijke Groeten

[redacted]
Tel: 06 [redacted]

Van: Media <media@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 14:28
Aan: [redacted]@omroepflevoland.nl>
CC: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Beste [redacted]

Hartelijk bedankt voor ons prettige telefoongesprek van net. Hieronder heeft u mijn contactgegevens. Graag zie ik de offerte tegemoet, alvast hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] en woordvoerder

Media@flevoland.nl
0320 – [redacted]

Van: [redacted]omroepflevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, February 4, 2026 1:24:41 PM
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Banner Campagne RTV Oost en Omroep Flevoland

Goedemiddag,

Via de website van RTV Oost hebben wij uw bericht ontvangen waarin u aangeeft interesse te hebben in het adverteren op zowel de website van RTV Oost als op de website van Omroep Gelderland.

U verzoekt ons een offerte op te stellen voor advertenties die gedurende één week op beide websites worden getoond, inclusief de bijbehorende specificaties (zoals afmetingen en andere technische vereisten).

Naar aanleiding van uw aanvraag heb ik nog enkele vragen. Ik zou deze graag telefonisch met u doornemen. Zou u mij hierover kunnen bellen, of wilt u mij laten weten wanneer ik u het beste kan bereiken?

Alvast hartelijk dank voor uw reactie.

Met Vriendelijke Groeten

[redacted]
Tel: 06[redacted]



DISCLAIMER Aan de inhoud van dit bericht, afkomstig van Omroep Flevoland, kunnen geen rechten worden ontleend. Rechten kunnen slechts worden ontleend aan documenten getekend door iemand die daartoe bevoegd is.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

DISCLAIMER Aan de inhoud van dit bericht, afkomstig van Omroep Flevoland, kunnen geen rechten worden ontleend. Rechten kunnen slechts worden ontleend aan documenten getekend door iemand die daartoe bevoegd is.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

artikel 5.1.2.e

Van:
Verzonden: woensdag 1 juli 2026 16:19
Aan: artikel 5.1.2.e
Onderwerp: FW: overleg GS Friesland op 7 april as.

Dag beiden,

Nummer 32 banners Friesland,

artikel 5.1.2.e

Van: artikel 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 31 maart 2026 14:29
Aan: artikel 5.1.2.e @flevoland.nl>
CC: artikel 5.1.2.e < flevoland.nl>
Onderwerp: overleg GS Friesland op 7 april as.

Dag artikel en r,

Kunnen jullie nog even het programma doorgeven voor 7 april.
Mij is namelijk gevraagd (door de CdK) om banners neer te zetten van de Happy Kamping. Moet ik nog even voerleggen met Lelystad Airport.

Met vriendelijke groet,

artikel 2.e
artikel 5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-
M 06-
flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 13:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: beantwoording mails nav campagne
Bijlagen: DOCUVITP-3498113.DOCX.DRF; FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland; FW: Vragen over advertentie in Zeewolde Actueel; FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland; FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland; DOCUVITP-# 3498113-v1-ingekomen_mails_nav_campagne.DOCX; Re: Feedback: visual ; FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland; FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland; FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland; RE: Document 3497325 is toegevoegd aan zaakmap 3497323; Re: reactie op uw e-mail over Nederland door Flevoland; FW: Nieuwe werkvoorraad - 3497871: Verzoek - Bezorgdheid over advertentie en groei luchtvaart Stentor 14 maart 2026

Dag allen,

In afstemming met [redacted] heb ik alle ingekomen mails in een overzicht gezet, zie document edocs. Een deel is vorige week donderdag afgehandeld. De rest moet nog. Wie pakt de gele arceringen op in de bijlage 1?

Ik heb alle ingekomen reacties in deze mail gebundeld. In mijn volgende mail zitten de antwoorden van [redacted] en mij.

Groet,
[redacted]

Ingekomen mails als reactie op advertentiecampagne LA
Vragen en beantwoording zijn te vinden in map #3501419

Datum mail	Wie	Beantwoord	eDocsnummer
11/3	[redacted] – Zeewolde Liberaal	Ja, op 12/3, door [redacted]	Binnengekomen telefoontje Antwoord #3501506
11/3	[redacted]	Ja, op 12/3, door [redacted]	Reactie #3501611 Antwoord #3501499
11/3	[redacted]	Ja, 12/3, door [redacted]	Reactie #3501512 Antwoord #3501503
11/3	Bestuurscomm. adviseur burgemeester Zeewolde	Ja, 12/3, door [redacted]	Reactie #3501511 Antwoord #3501511
11/3	[redacted]	Ja, 12/3 door [redacted]	Reactie #3501610 Antwoord #3501504
12/3	[redacted], Almere	Ja, 10/4 door [redacted]	Reactie #3503730 Antwoord #3505002
13/3	[redacted] (zeewolde.nl)	Ja, 30/3 door [redacted]	Reactie # 3501551 Antwoord #3501602
14/3	[redacted]	Ja, 30/3 door [redacted]	Reactie #3501565 Antwoord #3501601
14/3	[redacted]	Ja, 13/04 door [redacted]	Reactie #3501574 Antwoord #3505165
15/3	[redacted]	Geen antwoord	Reactie #3501552 Antwoord: niet
16/3	[redacted], reactie op antwoord [redacted]	Ja, door [redacted] 9 april	Reactie: #3501584 Antwoord: #3504521
18/3	[redacted]	Ja, 10/4 door [redacted]	Reactie: #3501589 Antwoord: #3505005
22/3	[redacted]	Ja, 7 april door [redacted] en [redacted]	Reactie: #3503722 Antwoord: #3503723
24/3	Aircreation – commercieel bericht	Geen antwoord	Reactie: #3503743 Antwoord: niet
28/3	[redacted] @duck.com	Ja, 7 april door [redacted] en [redacted]	Reactie: #3503741 Antwoord: #3503742
30/3	De heer/mevrouw [redacted]	Ja, 10 april door [redacted] en [redacted]	Reactie: #3503856 Antwoord: #3504992

3498113

30/3	Mevrouw [redacted], reactie op antwoord [redacted]	Ja, 7 april door [redacted] en [redacted]	Reactie 2 en antwoord: #3503729
7/4	[redacted]@duck.com – mail 2 Naam: [redacted]	[redacted] vraagt na bij LVNL 10/4 Concept in de grondverf	Reactie 2 en antwoord: #3505165 Er is afgesproken dat er geen reactie komt.

[redacted]

Van: Media
Verzonden: maandag 16 maart 2026 09:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland
Verzonden: zaterdag 14 maart 2026 13:25
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: De aan- en afvoer routes zijn op de side niet te vinden. Natuurlijk is er geluidsoverlast. Kan aangegeven worden waar en hoeveel er verwacht wordt. Ben blij met de positieve toon en opties die er genoemd worden. Graag een meer reeele voorlichting
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

artikel 5.1.2.e

Van: artikel 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 12:44
Aan: artikel 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Document 3497325 is toegevoegd aan zaakmap 3497323

Hierbij het bericht:

Van: artikel 5.1.2.e
Verstuurd: zaterdag, maart 14, 2026 1:20:20 p.m.
Aan: info@provincieflevoland.nl
CC: artikel 5.1.2.e
Onderwerp: Provincie en luchthaven

Geachte lezer,

De advertentie van de Provincie Flevoland op 14 maart in de krant wekt mijn woede op. Het is volslagen waanzin hier in de aanloop naar gemeenteraadsverkiezingen op deze wijze aandacht voor te vragen.
Het promoten van openstelling van Lelystad Airport gaat perken te buiten. Een luchthaven gebouwd zonder vergunningen en openstellen zonder vereiste vergunningen is niet te tolereren en druist in tegen de Nederlandse wetgeving, fatsoensnormen en duurzaamheid.
Feitelijk zit niemand te wachten op deze activiteiten, al helemaal niet nu defensie er ook bezit over gaat krijgen.

Ik kan op diverse rapporten en studies wijzen maar rationeel denken is welhaast uitgesloten nu er voortdurend doordrammen plaatsvindt. Het is werkelijk te hopen dat een natuurvergunning nimmer zal worden verleend. Ik vrees echter dat hieraan ook voorbij wordt gegaan. Mensen leren blijkbaar niets uit ervaringen in het verleden. Economisch belang schijnt te allen tijde primair te staan. Dat onze provincie hier op zeer verkeerde wijze aan bijdraagt, is werkelijk beschamend.
Met groet,
[redacted]

Verzonden vanaf Outlook voor Android

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 12:22
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Document 3497325 is toegevoegd aan zaakmap 3497323

Beste [redacted]

Helaas kan ik de bijlage niet openen.

Groet,
[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 10:51
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Document 3497325 is toegevoegd aan zaakmap 3497323

Dag [redacted] en [redacted]

Gisteren kregen [redacted] en ik onderstaand bericht doorgestuurd. Denk dat het goed is als jullie hier ook van op de hoogte zijn. Wellicht goed om even af te stemmen wie hierop reageert.

Groet,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: grs@flevoland.nl <grs@flevoland.nl>
Verzonden: maandag 16 maart 2026 14:57
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Document 3497325 is toegevoegd aan zaakmap 3497323

Document 3497325 " Emailheader - Fw: Provincie en luchthaven " is toegevoegd aan zaakmap 3497323 " Kennisgeving - Reactie op advertentie luchthaven Lelystad ".

Je ontvangt dit bericht omdat je lid bent van behandelgroep *buiten reikwijdte van* [redacted] Klik op de verwijzing in de bijlage om het document te openen.

Wil je de zaakmap bijwerken of de voortgang afhandelen, ga dan naar de zoekvraag '*buiten reikwijdte van verzoek* [redacted] " (te vinden in eDocs / DOCUVITP onder de Snelzoekopdrachten).

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @gmail.com>
Verzonden: maandag 16 maart 2026 15:13
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: reactie op uw e-mail over Nederland door Flevoland

Hallo,

Bedankt voor uw reactie.

Ik ben van deze verkoopadvertentie erg geschrokken om de volgende reden.
Al jaren de ontwikkelingen gezien op een manier die mij als burger erg tegen de borst stuit.
Het destijds niet ontwikkelde vliegveld is door Schiphol en provincie gewoon gekaapt.
Tegen alle benodigde vergunningen in.
Als ik iets wil bouwen heb ik een vergunning nodig ,zij niet.
En dan later, na miljoenen kosten huilen dat er niet meer gestopt kan worden . Want dat zou zonde zijn van de inmiddels al gemaakt kosten.
Voor mij is dat de wereld op zijn kop.
Ik voel mij als burger al vaker door de provinvie niet gehoord.
En volgens mij zijn dergelijke instituten er voor de burgers en ontlenen ze daar hun bestaansrecht aan.
Ik zie dat bij de afvalstoffen stort, vliegveld met zijn overlast routes klein vliegverkeer Liander hoogspanningsmasten.
Overlast verkeerslawaai A6.
Misschien na meer dan 50 jaar maar eens naar een andere gemeente. Provincie uitzien.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op do 12 mrt 2026, 15:39 schreef 5.1.2.e < flevoland.nl>:

> Beste meneer 5.1.2.e
>
> Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u aangeeft erg geschrokken te zijn van de advertentie. Hopelijk kunnen wij dit wat verzachten door het doel en de context van deze activiteit toe te lichten.
>
> De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.
>
> Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en

achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs

Provincie Flevoland

E 5.1.2.e flevoland.nl

W www.flevoland.nl

5.1.2.e

.....

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 10:24
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Nieuwe werkvoorraad - 3497871: Verzoek - Bezorgdheid over advertentie en groei luchtvaart Stentor 14 maart 2026
Bijlagen: DOCUVITP-3497871-Verzoek - Bezorgdheid over advertentie en groei luchtvaart Stentor 14 maart 2026.DRF

Er is zojuist een contactformulier ingevuld op flevoland.nl:

Voorletter(s): 5.1.2
Achternaam: 5.1.2.e
E-mailadres: @gmail.com
Adres: 5.1.2.e
Postcode: 5.1.2.e
Woonplaats: 5.1.2.e
Telefoonnummer: 0575- 5.1.2.e
De vraag: Geachte Heer, Mevrouw, In de Stentor van 14 maart 2026 hebt u een advertentie geplaatst dat vliegen en vliegen toekomst makend is. Helaas kan ik hiervan de waarde niet inzien. Zelf heb ik met mijn eerste man 20 jaar onder de giftige rook van Schiphol gewoond, wat een geluidsoverlast, wat een slechte lucht, wat een vervuiling van de omgeving, wat een stikstofuitstoot. Wat was ik blij dat we eindelijk konden verhuizen. Eenmaal in Nunspeet lazen wij tot onze verbijstering dat het 'vakantievliegveld Lelystad'een geweldig project was. In prognoses die mij later onder ogen kwamen, werd het aantal vluchten tot ongekende hoogte opgeschroefd. Verbijsterd vraag ik mij af, is er nooit een einde aan de groei, is het enige wat telt alsmaar meer vliegen, als maar meer vervuiling, als maar meer geluidsoverlast. We zouden toch minder moeten vliegen ??? Ondergetekende vliegt heel bewust niet. De advertentie vond ik dan ook zeer misplaatst en behoeft een herijking. Wij leven in een van de dichtstbevolkte landen van de wereld, met alle negatieve consequenties. En als dan ook nog het vliegen ongelimiteerd voortgang kan hebben, betekent dat alleen maar dat wij als mensheid ons eigen graf graven. De wezenlijke waarden van het leven zijn immers niet voor geld te koop, en er is al immense schade toegebracht aan het welzijn van mensen. Toen ik 14 jaar geleden nog wel eens door de polder reed, kreeg ik een autoruit vol insecten 'cadeau'. Inmiddels is het aantal insecten gedecimeerd met grote gevolgen voor de vogelstand. Ik zou het zeer op prijs stellen, als u zou afstappen van groter, groter, grootst, van meer en nog meer en nog meer. Het is goed om andere waarden dan alleen het grote geld in het oog te houden. En wat betreft die werkgelegenheid, daarvoor moeten natuurlijk weer migranten komen, die we volledig uitbuiten, dat is ook onmenselijk in deze tijd. Ik hoop dat u de stemmen van bezorgde burgers eindelijk echt mee wilt wegen, en dat niet alleen als een proforma zogenaamd democratisch principe, waarin alleen maar formele procedures gelden en de noodkreten van burgers niet worden gehoord. Dit moest mij echt van het hart. Bij een eerlijk onderzoek zou er geen vergunning voor het opengaan voor vakantievluchten gegeven moeten worden. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e

Dit is een automatisch verstuurde e-mail, u kunt deze e-mail daarom niet beantwoorden.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: dms@flevoland.nl <dms@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 18 maart 2026 08:48
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Nieuwe werkvoorraad - 3497871: Verzoek - Bezorgdheid over advertentie en groei luchtvaart Stentor 14 maart 2026

De zaakmap staat in zoekvraag 5.1.2.e ".
Deadline afhandeling: 13-05-2026
De behandelgroep is verantwoordelijk voor het afdoen van de zaakmap.
Bericht is automatisch verzonden. Op reply's wordt niet gereageerd.

5.1.2.e

Van: Media
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 15:40
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik kreeg net in de media-inbox onderstaande reactie/vraag. Willen jullie deze oppakken?

Groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06
E-mail : flevoland.nl
Werkdagen:

.....

PROVINCIE FLEVOLAND

40 FLEVOLAND

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 14:46
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Ik zie een advertentie over vliegveld Lelystad, alsof alle Flevolanders er blij mee zijn. Dat is absoluut niet het geval. Waar kan ik, naar de provincie een tegen geluid laten horen. Wat is het doel van de qr code in de advertentie
Telefoonnummer:
E-mailadres: @gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 9 maart 2026 15:53
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport
Bijlagen: 20260306_GS_update communicatie LA.pdf

Dag iedereen,

Sorry, even de goede versie,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: Media
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 09:08
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Hoi 5.1.2.e

Ik kreeg onderstaande mail in de media-inbox. Is dit iets wat jij met team Luchtvaart oppakt?

Groet,

5.1.2.e

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 04:28
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Hallo, ik ben erg geschrokken van dit reclame stuk voor het uitbreiden van het vliegveld
Telefoonnummer: 5.1.2.e
E-mailadres: 5.1.2.e @gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

5.1.2.e [redacted]

Van: Media
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 11:07
Aan: 5.1.2.e [redacted] [redacted]
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 21:41
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Ik kan in de letterzoek lijst de letter o van overlast niet activeren waarom staat dat er niet in?
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@planet.nl
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a [redacted] submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

Ingekomen mails als reactie op advertentiecampagne LA

Datum mail	Wie	Beantwoord
11/3	5.1.2.e – Zeewolde Liberaal – binnengekomen telefoongje	Ja, op 12/3, door 5.1.2.
11/3	5.1.2.e	Ja, op 12/3, door 5.1.2.
11/3	5.1.2.e	Ja, 12/3, door 5.1.2.
11/3	Bestuurscomm. Adviseur burgemeester Zeewolde	Ja, 12/3, door 5.1.2.e
11/3	5.1.2.e	Ja, 12/3 door 5.1.2.
13/3	5.1.2.e (zeewolde.nl)	Nee, actie 5.1.2.e
14/3	5.1.2.e	Nee, actie 5.1.2.e
14/3	5.1.2. 6	Nee, actie ??
15/3	5.1.2.e	Nee, actie ??
16/3	5.1.2.e reactie op antwoord 5.1.2.	Niet weer beantwoorden?
18/3	5.1.2.e	Nee, actie ??

5.1.2.e

Van: Media
Verzonden: maandag 16 maart 2026 09:32
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland
Verzonden: vrijdag 13 maart 2026 07:51
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Kan de provincie op deze informatieve website ook een beschouwing toevoegen over het onafhankelijke rapport van de adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening waarin vooral onduidelijkheden en negatieve conclusies worden getrokken?
Telefoonnummer: 5.1.2.e
E-mailadres: 5.1.2.e @zeewolde.nl
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

5.1.2.e

Van: Media
Verzonden: maandag 16 maart 2026 09:30
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland
Verzonden: zondag 15 maart 2026 21:48
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Stop met reclame maken voor je vliegen + vliegen
Telefoonnummer:
E-mailadres: 5.1.2.e @icloud.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 11:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bewijsnummer regionale dagbladen
Bijlagen: bewijsnummer_1173179 (1).jpg; bewijsnummer_1173177.jpg; bewijsnummer_1173175.jpg; bewijsnummer_1173172.jpg; bewijsnummer_1173156.jpg; bewijsnummer_1173153.jpg; bewijsnummer_1173152.jpg; bewijsnummer_1173179.jpg; bewijsnummer_1173162.jpg; bewijsnummer_1173245.jpg; bewijsnummer_1173151.jpg

Hoi allemaal,

Ook voor jullie de bevestiging dat de huis aan huis kranten advertenties uitgezet zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted]
.....

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Datum: donderdag, 12 maart 2026 om 11:13
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: SPOED!!: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Hi [redacted] en [redacted]

Bijgaand de bewijsnummers van de huis-aan-huis kranten. Ik begreep zojuist van [redacted] dat er al wat reacties binnen zijn gekomen. Positief of Negatief? Hopelijk positief natuurlijk!

Het aangepaste materiaal is aangeleverd. Geen nieuws is goed nieuws in deze... 😊.

Gr.

DEEP BLUE DIGITAL

[redacted]

(+31) [redacted]

www.deepbluedigital.nl / www.landelijkemediagroep.nl

[redacted]@landelijkemediagroep.nl

Turbinestraat 17, 1014 AV Amsterdam & Hurksestraat 19-1.33.m Eindhoven

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Document 52

vliegen + vliegen = toekomst makend

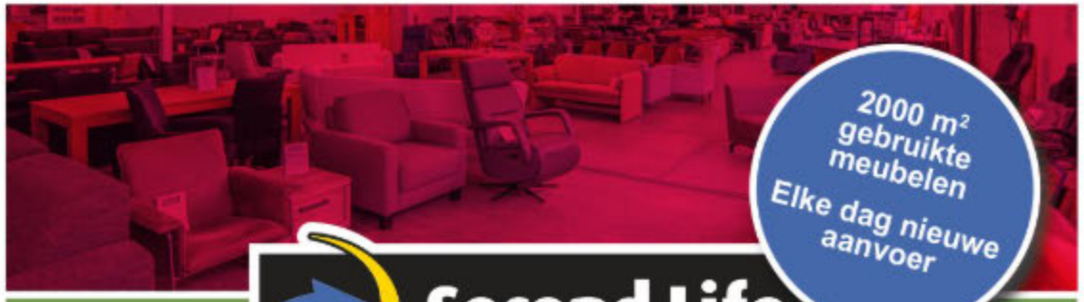
Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. **Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.



Second Life Meubelen

www.secondlifemeubelen.nu

Welkom bij Second Life Meubelen, dé plek voor kwalitatieve tweedehands meubelen. Bij ons vindt u meubelen die nog een tweede leven verdienen, tegen aantrekkelijke prijzen. Onze winkel biedt een ruim assortiment aan gebruikte meubelen, perfect voor mensen die op zoek zijn naar betaalbare en duurzame oplossingen voor hun interieur. De meubelen zien er nog prima uit, en zijn geschikt voor nog een tweede gebruiksronde.

U bent van harte welkom om onze meubelen te komen bekijken en ons assortiment te ontdekken. Kom langs en geef gebruikte meubelen een tweede leven.

Second Life Meubelen | Industrieweg 12 | 8471 AD Wolvega | Tel. 0561 61 15 95
Onze winkel is geopend van woensdag t/m zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur.





Wonen aan de Biezenzoom

De Biezenzoom in Kraggenburg biedt een unieke mix van 8 bijzondere kwadrantwoningen en 6 levensloop patiowoningen, allemaal ontworpen met comfort, privacy en verbinding met groen in het achterhoofd. Op fietsafstand van het Voorsterbos, het Waterloopbos en het Zwarte Water.

Meer informatie: **Biezenzoom.nl**

8 kwadrantwoningen & 6 levensloop patiowoningen



Verkoop & informatie

ALPINA MAKELAARDIJ

De Deel 211, 8302 EK Emmeloord
0527 - 616 561
nieuwbouw.emmeloord@alpina.nl
alpina.nl

Ontwikkeling
nafbv.nl

NAF NIEUWBOUW ADVIES FLEVOLAND

Bouw
bouwvanpijkeren.nl

VAN PIJKEREN WONINGBOUW

vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND



MEDIO 2026

Vrijwilligers gezocht voor De Bagijnhof

Medio 2026 opent De Bagijnhof in Nijkerk – een kleinschalig, liefdevol huis voor ouderen met dementie.

Ben jij die actieve persoon die samen met onze vrijwilligers en medewerkers de bewoners kunt ondersteunen? Wil u meer informatie neem dan contact op met Bert van der Meer, locatiemanager.

Email: bmeer@bagijnhof.nl
tel.: 085 - 4644 681
www.debagijnhof.nl

DE BAGIJNHOF
Bagijnenhof 1, 3861 JT Nijkerk - 085 - 4644 681

Kom jij ons versterken als
SPECIALIST WONINGTRANSACTIES?
Samen maken we het verschil in de woningmarkt!



Stichting OpMaat is het expertisecentrum voor betaalbare koopwoningen in Nederland. Met onze instrumenten zoals KoopStart en KoopGarant en het Nationaal Fonds Betaalbare Koopwoningen helpen we woningcorporaties, ontwikkelaars en gemeenten om betaalbare koopwoningen mogelijk te maken voor starters en doorstromers.

Jouw baan
Als Specialist Woningtransacties ben jij hét aanspreekpunt voor woning corporaties, projectontwikkelaars én bewoners in het gehele proces van terugkoop, doorverkoop en afkoop van woningen die zijn verkocht met onze producten KoopGarant en KoopStart. In deze juridisch/administratieve rol begeleid je deze processen op afstand via een workflow systeem.

Jouw profiel
Je hebt minimaal hbo werk- en denkniveau. Relevante ervaring in een juridische/administratieve functie is een pré, net als affiniteit met de woningmarkt.

Je werkt nauwkeurig en kunt goed omgaan met complexe dossiers. Je communiceert helder en bent telefonisch sterk met overtuigingskracht. Je beheerst de Nederlandse taal uitstekend.

Ons aanbod
- Een verantwoordelijke baan binnen een gezellig team
- Bruto maandsalaris (full time/36 uur) tussen € 3.978 en € 5.017
- Flexibele werktijden met veel regelmogelijkheden
- 24-28 uur per week, vanuit huis en op kantoor
- Opleidingsmogelijkheden en goede secundaire voorwaarden

Interesse?
Scan de QR-code voor alle informatie of bel Simone van de Kuil 06 208 379 93.
Werving via bureau is niet nodig.

OpMaat
Betaalbaar wonen voor iedereen

Samen Fit en Vitaalmiddag druk bezocht

Samen Fit en Vitaalmiddag



NIJKERK In sporthal Watergoor werd donderdagmiddag 5 maart onder goede belangstelling de 'Samen Fit & Vitaaldag' gehouden. Het werd een actieve en gezellige middag, specifiek voor 55-plussers. De laagdrempelige activiteiten stonden in het teken van bewegen, veiligheid en ontmoeting. Lees het volledige verslag op De Stad Nijkerk.nl.



Echtpaar Veldhuizen-Heinen 60 Jaar getrouwd

NIJKERK Burgemeester Tinnet de Jonge bracht dinsdag 10 maart een bezoek aan het 60 jaar getrouwde bruidspaar Peter en Gerrie Veldhuizen – Heinen. De felicitaties het bruidspaar namens de gemeente Nijkerk en overhandigde een mooi boeket bloemen.Peter is 1 april 1944 geboren in Nijkerk. Gerrie Heinen is 23 juni 1945 geboren in Bunschoten – Spakenburg.Ze hebben elkaar ontmoet bij een cafetaria waar Peter Gerrie tegenkwam op de trap.



Zevende editie pop up iftar

NIJKERK De zevende editie van de pop up iftar vond onlangs plaats in de bibliotheek van Nijkerk. Ruim tachtig vrouwen uit alle hoeken van de gemeente Nijkerk kwamen samen om het vasten te verbreken en elkaar te ontmoeten. De groep bestond uit vrouwen met en zonder islamitische achtergrond. Tijdens de avond gaf raadslid Fatima Laghmouchi een korte introductie over het belang van de ramadan. Burgemeester Tinnet de Jonge was aanwezig en sprak over het belang van ontmoeting. Zij benadrukte dat verbinding ontstaat wanneer mensen elkaar blijven opzoeken en elkaar vasthouden in de samenleving. De organisatie kijkt terug op een waardevolle avond.

Basisschool De Appelgaard viert 120-Jarig bestaan



NIJKERK Op 5 maart was het precies 120 jaar geleden dat de eerste steen van basisschool De Appelgaard werd gelegd. Dat jubileum vierde de school dit jaar in klein: paraveilcadeau voor bezoekers van 't Appel huus en een lekkere traktatie voor kinderen en leerkrachten. Meer weten over de geschiedenis van de school? Op de website van de Appelgaard staat een documentaire van Olaf Kneßeijn uit 2025. Over vijf jaar plant de school een groot jubileumfeest.

11 MAART

Open bijeenkomst PROI1

PROI1 organiseert een open bijeenkomst. Gemeenteleden en inwoners die het bij elkaar. Het thema is: Hoe zorgen we ervoor dat inwoners en de gemeente elkaar beter begrijpen? Voor veel mensen voelt het stadium soms vervelend. Van 20.00 tot 21.30 uur zijn belangstellenden van harte welkom in de Wijkhub Angerer 2 in Nijkerk. (vrije inloop)

12 MAART

Inloopspreekuur Openbaar Vervoer

Ontdek hoe te besparen op OV-reiskosten. Vol. OV bedrijven bieden speciaal voor ouderen verschillende kortingen en voordeelabonnementen aan waarmee voordeliger gereisd kan worden. Tijd: 14.00 uur tot 15.30 uur Locatie: Bibliotheek Nijkerk ontwikkelplein, Frieswijkstraat 90.

VUN Historische lezing: Michiel de Ruyter 1676 (350 jaar)

Geschiedenis docent Wilson Thoppen neemt toehoorders mee in het leven van Nederlands grootste zeeheld. Michiel de Ruyter. Kosten €8,50 p.p. Aanmelden via de website van de VUN.

13 MAART

Johannes Passion

Bach Consort Nijkerk brengt voor het eerst de indrukwekkende Johannes Passion naar de Kruiskerk in Nijkerk. Met bezetting van solisten, koor en barokorkest La Serpente. Start: 19:30 uur. Toegang: €25,00. Tickets: bachconsortnijkerk.nl/passion.

Sing in Hoevelaken

Sing in of het thema 'Samen op weg naar Pasen' met de Jonge Lichten, de Lichten en Salvation. De collecte is bestemd voor de strijd tegen kinderslavernij van Woord en Daad Hoevelaken. Aanvang 19.00 uur in Dorpskerk Hoevelaken.

14 MAART

Beethovens ons toefelijke geliefde

In deze muzikale voorstelling in theater Streams Breede Beek ontvouwt het Dutch String Collective een vrijwel onbekend, dramatisch liefdesverhaal van Ludwig van Beethoven. De muziek wordt live uitgevoerd door meesterpianist Jonathan Wilson en het Dutch String Collective. Kaarten via streamsbreedebeek.nl.

The Crucifixion

Uitvoering van het passie-oratorium The Crucifixion van de componist John Stainer. Projectkoor o.l.v. Diederik Thenkeetsijs. Orgel: Jeroen Koopman. Organisatie in samenwerking met Zaterdagmiddagmuziek De Rentiers. Locatie: De Fontein, Dominee Kuyperstraat 2. Aanvang 16.00 uur (loek open 15.30 uur). Er is een collecte. Informatie: nijkerkmuziek.nl.

14 MAART

30+40+50+ Dancing Party Nijkerk

30+ Dancing Party met hits vanaf de 70's tot en met de recentste hits. Vanaf 20.00 uur 't Koetshuis, Spoorstraat 34, Nijkerk. Kaarten via dancing-party.nl/events/nijkerk.

15 MAART

The Passion

Jongerenkoor Milk & Honey voert woensdagmiddag 15 maart The Passion op in de RK St. Catharinakerk in Nijkerk met bekende popliedjes van onder andere Racoon, Suzan & Frouk en Islamnikers als Blowin' in the wind, afgewisseld met korte toelichtingen. Toegang is gratis. Aanvang 16.00 uur.

16 MAART

Jongerendisket bij Chill Out

Jongerendisket in jongerencentrum Chill-Out in Nijkerk. Van 19.00 tot 20.30 uur gaan zij met elkaar de met lokale politici in gesprek over onderwerpen die hen direct aangaan. Tijdens het debat staan actuele thema's centraal, zoals woningnood, veiligheid en welzijn, duurzaamheid, de leefomgeving en democratie. Jeroen Post leidt de avond. Aanmelden via Robertijnjongerenwerk@nijkerk.nl.

Cursus: De oretie van Salvatore van kolonisat naar participatief

Nederlandse Expansie in de Nieuwe Wereld. Al in de tweede helft van de 16e eeuw voeren er Nederlandse schepen naar de Nieuwe Wereld. Ze dreven handel met de Indianen en stichtten er boschaden handelsposten. Zo begon de Nederlandse expansie naar Amerika. De VUN peeft een cursus hierover in o.m. het Museum Nijkerk. Cursusdatums: 16 maart, 30 maart, 13 april en 20 april 2026. Lestijden: 19:30 – 21:30 uur Locatie: Bibliotheek Nijkerk. Aanmelden via de website van de VUN voor deze cursus is verplicht. Kosten € 85,00 p.p.

17 MAART

Meet & Greet: Anya Nieuwerra

Beleef een speciale Boekenweekavond op dinsdag 17 maart in Bibliotheek Nijkerk met Anya Nieuwerra. De bestsellerauteur van o.a. De Camino, Het bloemenmeisje, Het dossier. Vrij uitzicht en De Nomade. Tijdens deze avond vertelt Anya over haar schrijfproces en haar carrière. Na afloop is er gelegenheid om boeken te kopen en te laten signeren. Aanmelden via bibliotheek@nijkerk.nl.

Op De Stad Nijkerk.nl staat een activiteitenagenda voor maart



Records voor Flevo wedstrijdzwemmers

HARDERWIJK Bij de meerkamp wedstrijdzwemmen was Flevo was met een groep zwemmers aanwezig. Op het programma stonden verschillende individuele afstanden. Ook stond er estafette op het programma, met resultaat: er zijn veel persoonlijke records gezwommen.

Document 54

Opstaan voor Dronten



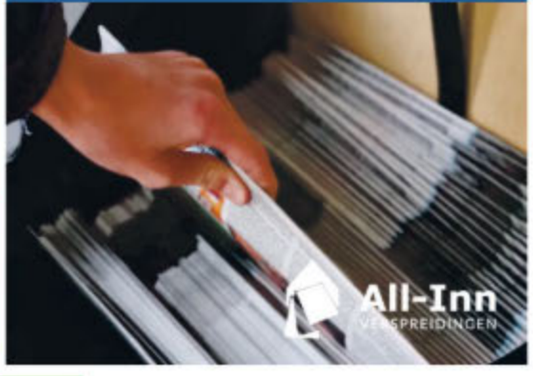
Meer weten? kijk op dronten.christenunie.nl

STEM

ChristenUnie Dronten

DEZE KRANT BEZORGEN? GOED PLAN!

Meld je aan via www.allinnbezorger.nl of scan de QR-code.



vliegen + vliegen = toekomst makend

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. **Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Dronten Toen 278



Kees Hermus | Stichting Historisch Dronten

Eilanden in de Zuiderzee

Aflevering 278 van 'Dronten Toen' gaat over eilanden in de Zuiderzee.

Voordat de Zuiderzeewerken begonnen, waren er verschillende eilanden in het Zuiderzeegebied aanwezig: Wieringen, Urk, Schokland, Marken en Pampus.
Het eiland Wieringen verloor de status van eiland, toen in voorbereiding van de Wieringermeer het Amsteldiep en het Ulkediep werden afgesloten. Urk was geen eiland meer, toen de Noordoostpolder werd bedijkt en later droogviel. Urk werd pas via het land ontsloten, toen er drie jaar na de oorlog een wegverbinding naar Urk gereed kwam. Daarvóór was er alleen nog maar een veerboot actief van en naar Urk.
Het al eerder verlaten eiland Schokland kwam in de Noordoostpolder te liggen. Halverwege de 19de eeuw moesten de bewoners het eiland verlaten op last van de Staat en hun heil zoeken op het vaste land. Velen zijn daarna in (de omgeving van) Kampen en in andere plaatsen rond de Zuiderzee komen te wonen. Het eiland Marken werd door dijkbouw in de tijd van de Duitse bezetting een schiereiland.
Het eiland Pampus is een bijzonder verhaal. Het was oorspronkelijk een net onder het water liggende zandbank, zoals er wel meer zandbanken zijn geweest. In zekere zin heeft de mens het eiland Pampus gemaakt. Het is, als eiland, namelijk geen natuurlijk overblijfsel, dat er al eeuwen lag en kan dus een 'kunstmatig' eiland worden genoemd.
Het was door de aanleg van de Afsluitdijk, dat het waterpeil ging dalen en daardoor kwam het eiland Pampus zichtbaarder boven het water te liggen. Het bekendste onderdeel van het eiland Pampus is het Fort Pampus. Het was één van de 45 forten van de Stelling van Amsterdam, een 19de eeuwse verdedigingsgordel, vergelijkbaar met de (Nieuwe) Waterlinie.
Het Fort Pampus is gebouwd tussen 1878 en 1896 en was bedoeld om Amsterdam te beschermen tegen een aanval uit het noorden. Men baggerde de modder weg en stortte schoon zand weer terug. Zinkstukken, stortsteen en basaltblokken gaven het eiland een solide basis.
Het fort staat op 4000 heipalen van 11 meter lengte, heeft een ovale vorm en twee verdiepingen. Beneden bevinden zich de verblijven voor de manschappen en o.a. de keuken. Er was een eigen watervoorziening door een waterkelder waar regenwater werd opgeslagen. Er stonden ook twee stoommachines van 20 pk. Rond het gebouw ligt een droge gracht.
In de Tweede Oorlog werd het door de Duitsers gebruikt als oefenobject voor duikbommenwerpers. Thans is het een Rijksmonument en museum, geopend voor bezoekers in de periode van april tot en met november. In de winterperiode is het gesloten voor onderhoud. ■

Bron: Wikipedia

www.historischdronten.nl



Eiland Pampus. Wikipedia



Voorzitter Klaas uit de Bosch en vrijwilliger Wesley Kollen van de Speelgoedbank met Lisette Guitoneau van het Inloophuis Biddinghuizen voor de kasten met speelgoed. Speelgoedbank Dronten

Speelgoedbank weer in Biddinghuizen

BIDDINGHUIZEN Speelgoedbank Dronten heeft een nieuw uitgiftepunt gevonden in het Inloophuis aan Plein 26-28 in Biddinghuizen. Daarmee krijgt het dorp opnieuw een vaste locatie waar kinderen uit gezinnen met een kleine beurs gratis speelgoed kunnen uitzoeken. De Speelgoedbank is hier voortaan elke dinsdag en donderdag open van 10:00 tot 15:00 uur. De stichting deed al eerder een poging om Biddinghuizen te bedienen met een maandelijkse openstelling in het MFC, maar die pilot bleek minder succesvol dan gehoopt. Omdat de organisatie volledig draait op vrijwilligers, werd in de zomer van 2025 besloten te stoppen met de lokale uitgifte. Enkele maanden later kwam er een nieuwe kans toen Lisette Guitoneau, initiatiefnemer van het nieuwe Inloophuis, voorzitter Klaas uit de Bosch van de Speelgoedbank benaderde. Het Inloophuis moest een plek worden voor ontmoeting én voor lokale sociale initiatieven. Omdat er al ruimte kwam voor een kledingbank, was er volgens de organisatie ook plaats voor speelgoeduitgifte. Na overleg over de werkwijze, visie en praktische invulling werden onlangs kasten geplaatst en ingericht met speelgoed. Ook zijn de medewerkers van het Inloophuis inmiddels ingewerkt, zodat de uitgifte op dezelfde manier verloopt als in de hoofdlocatie in Dronten. De bevoorrading en de controle van gedoneerd speelgoed blijven vanuit Dronten georganiseerd. Tijdens de maandelijkse inzamelmomenten, op elke eerste zaterdag van de maand, wordt speelgoed ingezameld en gecontroleerd op kwaliteit. Volgens voorzitter Uit de Bosch is de Speelgoedbank "heel blij" met de ruimte in het Inloophuis. Het feit dat het gebouw meerdere dagen per week geopend is, ziet hij als een groot voordeel. Daardoor kunnen gezinnen niet alleen uit Biddinghuizen, maar ook uit Dronten en Swifterbant vaker langskomen om speelgoed uit te kiezen. Zie voor meer informatie www.speelgoedbankdronten.nl. ■

De Huijskamer in Swifterbant heropent

SWIFTERBANT De Huijskamer aan De Poort 16 in Swifterbant opent opnieuw de deuren, ditmaal als locatie voor feestjes en bijeenkomsten. De heropening wordt gevierd met een open dag op zaterdag 14 maart van 11:00 tot 15:00 uur. De Huijskamer deed jarenlang dienst als eetcafé voor inwoners van Swifterbant en omgeving. Na de coronaperiode werd de zaak niet meer heropend. De locatie heeft inmiddels een vernieuwde uitstraling gekregen en is nu volledig beschikbaar voor verhuur. Volgens eigenaar Henk Slump, tevens eigenaar van de naastgelegen Albert Heijn, moet De Huijskamer opnieuw een toegankelijke plek worden waar bezoekers zich direct op hun gemak voelen. De locatie is volgens de eigenaar geschikt voor diverse kleinschalige evenementen. Aanmelden is niet nodig, het is vrije inloop. ■

FLEVOPOST

Verkorte BBL-opleiding doktersassistent

DRONTEN Doktersassistenten vervullen een centrale rol binnen de huisartsenpraktijk. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor patiënten en combineren medische kennis met organisatorisch talent en persoonlijk contact. Door het groeiende tekort aan doktersassistenten zijn vacatures steeds lastiger te vervullen, ook in Flevoland. Om nieuwe professionals op te leiden starten Medrie en Firda een verkorte BBL-opleiding voor zij-instromers. De opleiding combineert theorie met praktijk, en deelnemers krijgen een betaalde stageplek bij een huisartsenpraktijk in Flevoland. Zo doen zij direct werkervaring op en ontvangen zij salaris tijdens de opleiding. Met dit traject wil Medrie het tekort aan doktersassistenten in de regio terugdringen en mensen uit andere sectoren de kans geven versneld een zorgopleiding te volgen. Medrie roept iedereen die in Flevoland woont en in het bezit is van minimaal een mbo-3-diploma op om bij interesse zo snel mogelijk te reageren via https://werkenbij.medrie.nl. ■

Document 55

Gemeenteraadsverkiezingen 2026

Gemeente Almere



DRIVE-THROUGH STEMLOCATIE

Ook op 18 maart kun je in Almere stemmen in een drive-through stemlocatie. Deze vind je in Almere Buiten bij Doemere. Een drive-through stemlocatie is een grote tent met 2 rijbanen. De linker rijbaan is gereserveerd voor auto's en motoren. Op de rechterrijbaan mag je komen met alle andere voertuigen op wielen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een scootmobiel, skateboard, fiets, steelers, brommer of step. Op de afbeelding kun je hier hoe het stemmen op een drive-through stembureau werkt.

STEMLOCATIES

Op 18 maart zijn de meeste stembureaus geopend van 7.30 tot 21.00 uur. Er zijn een aantal uitzonderingen:

Hal Station NS Almere Centrum	Stationsplein 27, Almere Stad	06.30 tot 23.00 uur
Inspiratie paleis	Zadelmakerstraat 112, Almere Stad	07.30 tot 20.00 uur
Flevoziekenhuis	Hospitaalweg 1, Almere Stad	07.30 tot 20.00 uur
De DUINhal	Zeeduinweg 706, Almere Poort	07.30 tot 20.00 uur
Drive-through Doemere	Miamistraat, parkeerplaats naast de wasstraat, Almere Buiten	07.30 tot 20.00 uur

Het tellen van de stemmen op lijsttrekker van deze stembureaus begint om 21.00 uur in het Topsportcentrum, Pierre de Coubertinpaleis 4, 1362 LB Almere Poort.

Je vindt alle stembureaus op **almere.nl/verkiezingen/stembureaus**. Op tijd met stembureaus krijg je ook thuisgestuurd; die staat op de achterkant van de kandidatenlijst en op de bijsluiter in de enveloppe van je stempas.

Kijk voor de zekerheid voordat je gaat stemmen op onze website naar de actuele lijst met stemlocaties.

EXTRA TOEGANKELIJKE STEMBUREAUS

Bijna alle stembureaus in Almere zijn toegankelijk voor kiezers met een beperking. Behalve de stembureaus in Dependance de Archipel, Gymzaal Danstaan en de Groene Eem. Deze stembureaus zijn niet toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

Om te zorgen dat verschillende groepen kiezers ook bij de Gemeenteraadsverkiezingen makkelijker kunnen stemmen, hebben we in Almere 2 exclusief toegankelijke stembureaus ingericht in locatie de Speelzaal Prizastraat in Almere Stad en in locatie Stichting Philadelphia Zorg in Almere Buiten. Hier zijn extra hulpmiddelen om het stemmen

Elke stem telt

Beste Almeerders,

Binnenkort krijgt u opnieuw de kans om invloed uit te oefenen op de toekomst van onze stad. Op woensdag 18 maart zijn de gemeenteraadsverkiezingen en kunt u stemmen voor de gemeenteraad van Almere.

De gemeenteraad neemt besluiten over onderwerpen die ons dagelijks leven raken, zoals veiligheid in de stad, schoolgebouwen, toerisme, ondersteuning voor mensen met een laag inkomen en het behoud van natuur en groen. Met uw stem bepaalt u welke partijen en vertegenwoordigers zich de komende jaren voor Almere inzetten.



Peter Maarten Penseel

Op 18 maart kunt u stemmen bij een van de 97 stembureaus in de stad. Deze zijn geopend van 07.30 tot 21.00 uur. Vergeet niet uw stempas en een geldig identiteitsbewijs mee te nemen. Vrijwel alle stembureaus zijn toegankelijk voor mensen die minder goed ter been zijn of gebruikmaken van een rolstoel. Op 2 locaties zijn extra voorzieningen, zoals een oefenruimte, audio-ondersteuning en speciaal getrainde medewerkers. Ook heeft elk stembureau een QR-code waarmee u snel een doorsnee kunt inlezen.

Kunt u zelf niet stemmen op 18 maart? Dan kunt u iemand machtigen om dit namens u te doen. Jongeren die dit jaar voor het eerst mogen stemmen, ontvangen van mij een persoonlijke uitnodiging. Meer informatie vindt u op .

Maak gebruik van uw stemrecht en beslis mee over de toekomst van onze stad. Zien we elkaar bij het stembureau? Ik reken op u!

Mein van der Loo
Burgemeester van Almere

makkelijker te maken, zoals geleidelijnen, een stemmal en een stembox. Met hulp van deze middelen kunnen mensen met een visuele beperking, en mensen met een beperkte handfunctie, desondanks of laagdrempelig zelf hun stem uit brengen. In de speciaal ingerichte oefenruimte kun je oefenen hoe het stemmen werkt.

Mensen met een beperking die gaan verwijzen naar dit stembureau hebben, kunnen gebruikmaken van:

- Wmo vervoer via Saldenc dit kan als u een pasje heeft, reserveren via de bekende kanalen, inclusief rolstoelvervoer
- Buurthopper: via **buurthopper.nl**
- AutoMaatje, VMCA: via **vmca.nl/uawb-automaatje**

VERVANGENDE STEMPAS OF SCHRIFTELIJKE VOLMACHT

Stempas kwijt of niet ontvangen

- In het stadhuis: van maandag 2 maart tot en met dinsdag 17 maart 12.00 uur kun je de (vervangende) stempas persoonlijk bij de balie in het stadhuis aanvragen.
- Online: van maandag 2 maart tot en met vrijdag 13 maart 17.00 uur kun je met je DigiD online een vervangende stempas aanvragen. Vraag je stempas zo vroeg mogelijk aan. Als je dit na woensdag 11 maart doet, kan het gebeuren dat je stempas te laat wordt bezorgd. We raden je aan om na 11 maart de stempas op het stadhuis aan te vragen.

Schriftelijke volmacht: iemand anders voor je laten stemmen

Van maandag 2 maart tot en met vrijdag 13 maart 2026, 17.00 uur kun je online een schriftelijke volmacht aan te vragen. Vraag je volmacht zo vroeg mogelijk aan. Als je dit na woensdag 11 maart doet, kan het gebeuren dat deze te laat wordt bezorgd.



Raad van Almere

Raadsnieuws

Woensdag 11 maart 2026
raadvanalmere.nl

Ontwikkeling Hortus



In de derde bespreking over dit raadsvoorstel beantwoordde het college de vragen die in de eerste termijn waren blijven liggen. Daarna volgde de tweede termijn van de fracties, waarin zij hun standpunten scheislen en moties en amendementen aankondigden.

Veel fracties spraken waardering uit voor het ontwikkelingsplan en voor de ambitie om in 2026 al te starten met de eerste aanbestedingen voor woningbouw. Enkele fracties waren kritischer en gaven aan dat nieuws het nu voor grotere positieve resultaat alsnog negatief kunnen maken. Met dat positieve resultaat doelen zij op het financiële beeld in het plan, waarin staat dat de opbrengsten, vooral uit woningbouw, hoger worden ingeschat dan de kosten die de gemeente maakt om het gebied te ontwikkelen. De wethouder verwacht met dat dit omslaat en wees erop dat het grootste financiële risico snelkan afnemen doordat vrijwel direct met woningbouw kan worden gestart.

Fracties konden een groot aantal moties en amendementen aan. De raad bespreekt deze op 9 april, tijdens de eerste reguliere Politieke Markt na de verkiezingen. De besluitvorming over het voorstel volgt later.

Afscheid huidige raad en beëdiging nieuwe raad

De eerstvolgende Politieke Markt vindt plaats op dinsdagavond 31 maart. Tijdens deze avond neemt de raad afscheid.

Op woensdagavond 1 april volgt de beëdiging van de nieuwe raad, gevolgd door de eigenlijke beschouwingen naar aanleiding van de verkiezingsuitslag en de benoeming van de leden van het presidium.

Beide vergaderingen beginnen om 20.00 uur in de raadzaal. U bent van harte welkom.

Politieke Markt 31 maart

U bent van harte welkom op de Politieke Markt in het stadhuis van Almere op dinsdagavond 31 maart.

PLENAIRE VERGADERING
Tijdens de plenaire vergadering staat het volgende op de agenda:
- **Besluitvorming**
- **Afscheid raad**

Politieke Markt 1 april

U bent van harte welkom op de Politieke Markt in het stadhuis van Almere op woensdagavond 1 april.

PLENAIRE VERGADERING
Tijdens de plenaire vergadering staat het volgende op de agenda:
- **Beëdiging raad**
- **Algemene beschouwingen n.a.v. verkiezingsuitslag**
- **Benoeming leden presidium**

Live een kijkje komen nemen in het stadhuis? U bent van harte welkom. Lees meer over een bezoek aan de Politieke Markt op raadvanalmere.nl/politiekemarkt

vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

**Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.**

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

Provincie Flevoland

Document 56



CDA

1. Een weerbare samenleving en veilige schone wijken met goede verlichting.
2. Meer betaalbare woningen voor jongeren en starters. Harderwijkers krijgen voorrang.
3. We zorgen voor veilige wandel- en fietsroutes, goed openbaar vervoer en voldoende parkeergelegenheid.
4. We investeren in sport- en speelplekken en sportverenigingen zonder wachtlijsten.
5. We verminderen regeldruk voor ondernemers, verenigingen en (buurt)initiatieven.
6. Er komt één loket voor iedereen die hulp nodig heeft met onder andere schulden, vrijwilligerswerk of zorg.
7. We gaan zorgvuldig om met geld van inwoners en houden lasten zo laag mogelijk.
8. Harderwijk groeit niet boven de 60.000 inwoners, Hierden behoudt zijn dorpse karakter.
9. We zorgen voor een goed vestigingsklimaat voor ondernemers.
10. We investeren in een levendige binnenstad en vitaal dorp.

SAMEN VOOR EEN LEEFBAAR, VEILIG EN GROEN HARDERWIJK EN HIERDEN

Dit is een politieke reclameboodschap in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen.
Meer informatie op politiekereclame.nl

vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is.
Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

Hardlopen door de stad

Halve Marathon is beleving voor de deelnemers

Samen ergens naar toe werken, aangemoedigd worden en het gevoel van voldoening na de finish. Dat is de ultieme beleving van de Broekhuis Halve Marathon van Harderwijk, die op zaterdag 14 maart terugkeert op de boulevard. Een populair hardloopevenement met 2.500 deelnemers krijgt de ambiance van een stadsevenement.

Het initiatief van horecaondernemers en hardloopliefhebbers Arjan Visch (Monopole) en Gert Reijerse (De Admiraal) om de wedstrijd naar de boulevard te verplaatsen kreeg eind oktober veel positieve reacties. De inschrijving opende 1 november en de halve en kwart marathon waren in twee dagen uitverkocht. „Dat daarde bij de vorige editie een maand. Mensen kijken er maar uit om vanuit de boulevard te starten en daar te finishen. De eerste dag waren er al 915 inschrijvingen. Straks staan er bij de halve en kwart marathon 1.250 deelnemers aan de start, waarvan velen een paar maanden getraind hebben om het beste uit zich dag te halen", zegt Wisse van de Gochte van de organisatie.

Ook de 5 kilometer, met maximaal 950 deelnemers, was eind november al uitverkocht, waar dat de vorige keer in januari was. Met aantal bedrijfsteams is gestegen van 69 naar 84. De bedrijfsloop gaat over 5 kilometer en een kwart marathon (10,6 kilometer). Hier kunnen vijf deelnemers per team lopen, in totaal zijn dit 400 lopers.

Alleen voor de kinderen van 800 meter (980 inderen, categorie 5 t/m 8 en 9 t/m 12 jari kan op de dag zelf nog worden ingeschreven bij de tent van het wedstrijdsecretariaat op de Wijde Wellen. Van de Gochte vindt het mooi om te zien dat het evenement steeds meer leeft in de omgeving. Van de in totaal 2.500 deelnemers komt de helft uit Harderwijk en 30 procent uit de regio. „Voor jezelf een doel stellen en daarnaartoe trainen. Dat zien we ook bij de bedrijfsteams, waar 84 teams aan meedoen. Tijdens de koffie vragen collega's elkaar hoe ver ze zijn en hoe het gaat. Sponsoren melden zich aan en bedrijven verbinden er graag hun naam aan."

BELEVING Ook Jeroen Celie kijkt al uit naar de 44e editie, hij loopt de 21,1 kilometer. De fanatieke hardloper (47) heeft al acht keer eerder meegedaan aan de Broekhuis Halve Marathon van Harderwijk. Vorig jaar was hij de beste Harderwijker in 1.37.08. Zijn PR verbeteren (1.34.28) lukte door de warmte toen niet. „Het parcours met tunnelsen bruggen is uitdagend. Pure hardlopers maakt dat niet uit, in de minderheid, niet drukt voor de mooiste mensen om de loopervaring. Hardlopen is een beleving en als je daar een stadsevenement van maakt, past dat perfect bij die beleving. Vrienden en familie staan bij de start en aan de deelnemers twee keer hoogtepunten. De tarwaaien zitten vol en de boulevard staat op de kaart. Je drinkt op voorhand een kopje koffie en komt na afloop met je medelle om bekenden tegen. Hopelijk blijven er veel mensen hangen, zodat ieder een sfeer proeft."

> *Hardlopen is een beleving en een stadsevenement past perfect bij die beleving*

DRIE JAAR VERGUNNING Van de Gochte mailt dat de vergunning vanuit de gemeente voor drie jaar verleend is. Ook hoofdsponsor Broekhuis heeft het contract met drie jaar verlengd. Op de Wijde Wellen komt een ontmoetingsplein en tijdelijke horeca. „We gaan voor kwaliteit; de boulevard is een prachtige locatie met een breed startpunt en de lopers komen onder de Visschpoort door. Toeschouwers kunnen via livetracking op de app Chronomoc de mensen volgen. Als deelnemers met een glimlach over de finish komen en vrijwilligers voldaan naar huis gaan, dan is het evenement voor de organisatie geslaagd."

LAAGDREMPELIG Hardlopen is laagdrempelig en daardoor populair, weet Celie. „Het is een totale work-out voor je lijf en biedt veel ruimte in je hoofd. je komt volledig tot ontspanning. Ik loop soms met mezelf op, hardlopen is voor mij een manier om tot rust te komen en na te denken."

> *Hardlopen is een manier om tot rust te komen*

Toch is Celie om echte wedstrijdlopen die zichzelf blijft uitdagen. Hardlopen is voor hem het ontmoetelijke mogelijk worden. De grens opzoeken. Om grote afstanden te kunnen lopen moet je investeren in jezelf, benadrukt hij. „Voor een amateur kan ik goed lopen, maar daar moet ik ook veel voor doen. Hardlopen doe ik zeven tot tien keer per week. Vorig jaar heb ik geprobeerd als een topsporter te leven, naast mijn baan. Ik liep dagelijks en deed twee keer per week krachttraining. Met als doel de marathon van Rotterdam zo snel te lopen dat ik het clubrecord van Athlos zou verbreken. Dat staat op 2:18:34, maar dat is met een tijd van 2:43 helaas niet gelukt."

Er lopen bij de halve marathon drie pacers om verschillende richttijden te 44, 1.52 en 2.20 minuut per kilometer aan te geven. Zo vindt iedereen zijn weg. Ongeveer/of begint/end is 10 kilometer per uur lopen een mooie richtijd. Terwijl de lopers en publiek genieten, is er veel organisatie rondom het evenement. Er zijn 73 verkeersregelaars op de weg en op de dag zelf zijn in totaal 350 vrijwilligers bezig. De route is dit jaar tegengesteld, vanaf de boulevard wordt richting de Wijde Wellen en over het Zeeppad gelopen, ook het Triaspleintje wordt weer gepasseerd. Met 600 draagbakken wordt een deel van het parcours afgezet. Van de Gochte: „We willen de deelnemers veilig laten starten en door de breedte hun positie laten vinden. Voor het publiek geldt: gezellig dat je komt kijken en de mensen komt aanmoedigen. Volg de aanwijzingen van de verkeersregelaars wel goed op. Dat is belangrijk voor je eigen veiligheid en voor de veiligheid van de hardlopers. Onderschat hun snelheid niet en steek niet zomaar over."

Voor Van de Gochte is het de laatste keer dat hij als voorzitter van de organisatie het aanspreekpunt is. In 2021 kreeg hij deze rol en de wedstrijd op 14 maart wordt zijn vijfde grote evenement. „Als voorzitter zwengel je een aantal dingen aan, zoals de voorbereiding met politie, brandweer en gemeente, maar het is vooral een teamprestatie. De organiserende club heeft veel ervaring opgebouwd. Ik stop omdat ik geen lid meer ben van Athlos. Het stokje draag ik over aan Wilt Pathuis. Hij is een Athlos-man en heeft ervaring met het organiseren van de trailrun."

STARTTIJDEN
11.30 uur: 5 kilometer
13.30 uur: Kidsrun
14.00 uur: Kwart en Halve Marathon



Jeroen Celie, snelste Harderwijker op de halve marathon van vorig jaar, en Wisse van de Gochte, organisatie Broekhuis Halve Marathon van Harderwijk.

vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR code voor meer informatie.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

SCHUIT

Zaterdag 14 maart
SDC Putten 1 - DTS '35 Ede 1 aanvang 14:30 uur

RFS
www.rfsputten.nl



Stichting SDC Putten

de Boer

Molpoly Benelux B.V.

De Puttenaer. Zaterdag 21 maart Bennekom 1 - SDC Putten 1 15:00 uur De Puttenaer.


Scheve mond?



Verwarde spraak?


Lamme arm?

MOND SPRAAK ARM
BEROERTE ALARM BEL 112

hartstichting.nl Hartstichting

SHOWROOM LEEGVERKOOP

MRT 10 | MRT 11 | MRT 12 | MRT 13 | MRT 14 | MRT 16 | MRT 17 | MRT 18

IDEAAL VOOR SENIOREN HOOG -LAAG BOXSPRING

Onze speciaal ontworpen boxspring op wielen biedt de perfecte ergonomische ondersteuning voor senioren. De eenvoudige mattressen zorgen voor een rustgevende slaap en een verkwikkende start van uw dag. Ontvang nu de tweede matras gratis en we nemen uw oude matrassen of bed gratis mee.


2495

MAKKELIJK OPMAKEN
De bedden kunnen eenvoudig uit elkaar worden gehaald. Opmaken en stofzuigen is een fluitje van een cent.

TOT €1000 INRUIL

DEZE WEEK TOT 63% KORTING



BIJ UNIEK SLAPEN PROFITEERT U VAN SPECTACULAIRE KORTINGEN!

WE NEMEN ALLE TIJD VOOR EEN WEDEREN ADVIES

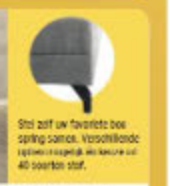
Bij Uniek Slapen komt u binnen in een wereld waar gast vrijheid en vakmanschap samenkomen. Het familiebedrijf is opgericht door drie broers die al jong leerden hoe leuk het is om klanten in de watten te leggen. Onze kennis over gezond slapen helpt u bij de juiste keuze in boxsprings, matrassen en meer.

Het team is gespecialiseerd in ergonomisch slapen en helpt u graag bij het vinden van comfort dat bijdraagt aan uw vitaliteit. Bij Uniek Slapen draait het om prachtige producten en eerlijk advies in een gezellige sfeer. U bent van harte welkom.


1395
SENIOR DE LUXE
Speciaal uitgerust op de behoefte van senioren. In verschillende kleuren. Past in iedere slaapkamer. In diverse maten leverbaar.


1499
BOXSPRING DEN HAAG
Met bedblad. Extra comfort door koudschuim, royal topper, pocketveren. Elektrisch verstelbaar optioneel in diverse maten.


1995
GERMAN HANDMADE
Handgemaakte boxspring voor een heerlijke nacht rust. Deze is leverbaar in verschillende maten. U kunt ook kiezen uit diverse toppers. Combi van topcomfort deze is de perfect variatie tussen een die altijd zacht blijven ondersteunen die zorgen voor een aangenaam nachtrust. Leverbaar in alle maten.


Stel zelf uw favoriete box spring samen. Verschillende opties mogelijk en keuze uit 40 soorten stof.

€300 TERUG VOOR UW OUDE BED

DEZE WEEK TOT 63% KORTING

TWEEDE MATRAS GRATIS




OOK LAST VAN UW RUG?
Een matras dat niet goed past bij uw lichaam zorgt voor ruggijn en nekenzaak slaapster-queen. Als uw rugpijn vooral tijdens het slapen niet in voor rechts tijd bij is te bleven groot dat u niet uitgerust wakker wordt.

DEZE WEEK TOT 63% KORTING

€150 TERUG VOOR UW OUDE MATRAS





MATRAS WALES
349



SENIOR DE LUXE
1049



KINGS ROYAL
749



DUTCH MADE
949

LEEGVERKOOP SPECTACULAIRE KORTINGEN!

UNIEKSLAPEN.NL KOM SNEL NAAR EEN UNIEK SLAPEN WINKEL BIJ U IN DE BUURT

OPENINGSTIJDEN

Maandag	13:30 – 17:30
Dinsdag	09:30 – 17:30
Woensdag	09:30 – 17:30
Donderdag	09:30 – 17:30
Vrijdag	09:30 – 17:30
Zaterdag	09:30 – 17:00

BENNEKOM
Dorpsstraat 52
6721 JM Bennekom
0342 434659
Parkeren om de hoek

ZEIST
Mr. de Klerkstraat 3
3701 DL Zeist
0342 434659
Ma 13:30 - 17:30
Di t/m za v.a. 10:00 uur

BARNEVELD
Gasthuisstraat 14
3771 HE Barneveld
0342 434659
Vrijdag koopavond tot 20:00 uur

NIJKERK
Friesewijkstraat 1
3861 BK Nijkerk
0342 434659

NUNSPEET
Eperweg 2 en 4
8071 AX Nunspeet
0342 434659
Ma 13:30 - 17:00
Di t/m za 10:00 - 17:00

uniek slapen

Document 58



BOUWEN IN VERTROUWEN

De SGP is een christelijke partij. Wij baseren onze politieke visie op de Bijbel. Wij lichten graag onze speerpunten toe.

VOOR EEN BETER WONINGAANBOD
Wij willen stevig inzetten op woningbouw, zodat Ermeloërs in hun eigen dorp kunnen blijven wonen.

VOOR DE ONDERNEMERS
Wij blijven opkomen voor het behouden en versterken van werkgelegenheid. Ondernemers én agrariërs verdienen onze steun.

VOOR DE ZONDAGSRUST
Wij geloven dat God een wekelijkse rustdag heeft gegeven. Wij pleiten voor het behoud van de zondagsrust.

VOOR HET BUITENGEBIED EN SPEULD
Wij pleiten voor het behoud van het buitengebied, met ruimte voor de boer. Bij planvorming moet er gezocht worden naar een goede balans tussen de diverse belangen.

SGP ERMELO

ERMELO.SGP.nl

Dit is een politieke reclameboodschap in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen.
Meer informatie op politiekereclame.nl

vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is.
Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

‘Omdat het nog steeds nodig is’

Internationale Vrouwendag

ERMELO „Is het vieren van Internationale Vrouwendag nog steeds nodig?” Een vraag die mensen stellen aan Krna Vromen, marktkoopman werker van Welzijn Ermelo. „Het levert mooie gesprekken op over de positie van vrouwen, en mannen.” Dat laatste vindt ze toe met een glimlach, want die doelgroep heeft geen eigen dag. Maar is dat nodig?

Suzanne Feuver

Internationale Vrouwendag, elk jaar op 8 maart, staat wereldwijd in het teken van de sociale, economische, culturele en politieke prestaties van vrouwen. Stilstaan bij vrouwenrechten is niet alleen om vooruitgang te vieren, maar ook om stil te staan bij ongelijkheid die nog steeds bestaat, zoals loonverschillen, ondervertegenwoordiging en gewelddadigheden vrouwen.
Vooruitgang zien die verschillen groot, maar ook in Ermelo is de vrouw niet overal in dezelfde mate aanwezig als de man. Kijk maar naar de politiek. Het college van burgemeester en wethouders is momenteel een mannenbolwerk. Ook de kandidaat wethouders, die tijdens de gemeenteraadsverkiezingen officieel zijn aangewezen, zijn mannen. Weliswaar zijn drie van de tien lijstplekken vrouw, een kwestie van percentage, maar misschien op de kandidatenlijsten geeft echt een ander beeld. Slechts 27 procent van de kandidaten is vrouw.

VERBINDEN Krna is blij met de aandacht die er is voor Internationale Vrouwendag. „In heel Nederland worden evenementen gevierd. In Ermelo doen we dat hier in een sachte vorm op zoek naar verbinding. Tussenkortijd is er een avond over krachtig leiderschap met Ermelose politici. Daar gaan onze hartjes wat sneller van kloppen. Dat er vrouwen opstaan, kracht uitstralen en voor rechten strijden.”
De avond van Welzijn Ermelo draait om verbinding zoeken, met elkaar, tussen vrouwen en tussen culturen. Buiten nodig Ermelose dames hebben hun weg gevonden naar de bijeenkomst, met een schaal eten om samen te delen. In de zaal hangen werken van kunstenares Dilyse Bulut, die ook tijd voor Internationale Vrouwendag schilderijen maakte. Naast een opening van Laleh Rahmani, gaan de vrouwen samen dansen. „Een dans die ze zelf maken waarin ze elkaar aanraken wanneer ze aanraken.”

VROUWENRECHTEN Ermelose Laleh Rahmani opent de avond met een persoonlijk verhaal. Zij is van geboorte Iraanse en als vijftienjarige in 1994 gedwongen voor de politieke onderdrukking waarbij vrijheid van meningsuiting gezien staat voor problemen. De vrouwenrechten zijn een brom van protesten de afgelopen jaren. „De situatie in Iran is weer actueel. De rechten voor vrouwen zijn daar, sinds ik uit het land vertrok, niet verandert. Vanaf de moord op een vrouw die wat haar toende in 2022, zijn er 90.000 Iraniërs om het leven gekomen die protesteerden voor de vrijheid van vrouwen.”
Laleh geeft verdere uitleg over de situatie daar. „Met de regimeverandering in 1978 gingen vrouwen van veel vrijheid naar een situatie waarbij de vrouwenrechten volledig zijn ingeperkt. Vrouwen mogen rijden in Iran, zelfs niet zingen, dat is alleen voor de mannen. Zonder toestemming van hun echtgenoot mogen ze nog steeds niet werken of reizen.”

DANSEN Laleh hoopt dat er verandering komt in Iran, voor vrouwen en mannen. „Dat mensen daar dansen in de straat vanwege de dood van een leider, is onbegrijpelijk.”
Maar verhaal is krachtig, van een vrouw die heeft moeten knokken om te komen waar ze nu staat. Het verschil met Nederland is groot en niet vergelijkbaar. Maar ook hier is nog veel winst te behalen.



Laleh Rahmani vertelt haar persoonlijke verhaal over het vluchten uit Iran.


Laleh Rahmani en Mathilde Stam, directeur bestuurder van Welzijn Ermelo.

Overeenkomst herinrichting N302

Aanpassing Ermelose kruising

HARDERWIJK In juni start het onderhoud en de herinrichting van de N302 tussen Harderwijk en Ermelo. De samenwerkingsovereenkomst is al ondertekend door gedeputeerde Klaas Rutenberg (provincie Gelderland), wethouder Wilco Manier (Harderwijk) en Gerwin van Haarlem van Platform N302 Harderwijk.

Doel van het project is de verkeersveiligheid op de provinciale weg te verbeteren. Vooral de fietsoversteken worden nu als onveilig ervaren. De provincie ontving circa vierhonderd meldingen van verkeersknelpunten, waarvan er 24 worden aangepakt. De N302 bij de Leeuwenmeerweg is daar één van.
Volgens wethouder Manier is de verbetering al lang gewenst door aanwonenden en sportverenigingen rond sportpark De Strokel. De weg heeft een regionale functie en is belangrijk in verband met uitbreidingsplannen van de gemeente en de geplande intensivering van Defensieactiviteiten op de Vliehoe.

FIETSERS In de plannen wordt de fietsoversteek naar de sportvelden verplaatst naar de zuidrijde van de Strokelweg en wordt de zuidelijke helling van de fietsbrug aangepast. Ook wordt het zicht verbeterd bij onder meer het parkeerterrein van hotel Van der Valk en bij de in- en uitrit van dierenasiel De Ark. Verder komen er middengeleiders bij verschillende oversteken en afslagen om verkeer af te remmen.
Op Ermelo's grondgebied wordt de kruising bij de Jhr. Dr. Sandbergweg aangepast, waarbij fietsers voorrang krijgen.
De werkzaamheden moeten op 1 juni beginnen en uiterlijk eind juli klaar zijn, voordat het drukke vakantieseizoen start.


De samenwerkingsovereenkomst is getekend.



COLUMN
Zo vrij als een aardbei

Op 18 maart gaan we naar de stembus. In 342 gemeenten tegelijk. In totaal doen 989 partijen mee. En ja, dat betekent ook ongeveer 989 verkiezingsslogans. Goede, slechte en alles daartussen. Probeer maar eens origineel te zijn als iedereen dat probeert.

Sommige slogans zijn zó slecht dat ze weer goed worden. Een kleine bloemlezing uit het land:
-> Minder belasting. Meer bittenballen! — VVD Delft
-> Bedankt dat je naar me omkijkt. — ChristenUnie Zwolle
-> Ga met D66 in (de)bad.
-> Omdat u goed groenbeheer belangrijker vindt dan theatervoorstellingen. — SGP

Je denkt bijna: dit kan toch niet serieus bedoeld zijn? Maar jawel.

De reclamewereld kijkt er trouwens heel anders naar. Daar geldt: any publicity is good publicity. Als een boodschap een emotie oproept — of dat nu lachen, ergernis of plaatsvervangende schaamte is — dan blijft hij hangen. En wat blijft hangen, wordt onthouden. En wat wordt onthouden, krijgt soms zelfs loyale fans.

Neem die man uit de Hiruzo-reclames met dat kunstgebit. Dat principe werkt blijkbaar ook in de politiek. In Maassluis haalde het CDA er Koen Hawinkel de slogan-Koen moet je doen. Het resultaat? Met voorkeurstemmen de raad in.
Het hoeft dus ook zo om een slechte slogans te bedenken. Omdat ik zelf op plek 5 van de lijst van Progressief Ermelo sta, dacht ik: laat ik mijn sociale omgeving ook eens creatief roosteren. Dat had ik misschien beter niet kunnen doen.

Mijn vrienden bleken namelijk opvallend vrij in hun interpretatie van verkiezingsslogans. Maar goed, beloftes maakt schuld. Ik zou ze origineel moeten delen. Dus daar gaan we:
-> Philippe Abbing: hij weet ook niet precies hoe de gemeente werkt, maar hij gáát het uitzoeken.
-> Stem op 5 — want 1 t/m 4 hebben al genoeg aandacht gehad.
-> Philippe Abbing: progressief genoeg voor Ermelo, maar nog gewoon te pruimen op verjaardagen.
-> Philippe Abbing: de enige kandidaat die zijn eigen naam correct kan spellen.
-> Stem op Philippe — zijn moeder is er heel trots op.
-> Abbing voor Ermelo: eindelijk een politicus die zijn fiets niet dubbel parkeert.
-> Stem Philippe Abbing — uw buren doen het ook, en die zijn best slim.

Ik heb er hard om gelachen. Al weet ik nog niet zeker of ik met iedereen nog vrienden blijf. Mocht u trouwens nog een betere slogan weten: ik trakteer.

Maar bovenal: Veel stemplezier op 18 maart. En stem vooral zo vrij als een aardbei!

Philippe Abbing

Document 59

vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND



MEI/O 2026
Vrijwilligers gezocht voor De Bagijnhof

Medio 2026 opent De Bagijnhof in Nijkerk – een kleinschalig, liefdevol huis voor ouderen met dementie.
Ben jij die actieve persoon die samen met onze vrijwilligers en medewerkers de bewoners kunt ondersteunen? Wil je meer informatie neem dan contact op met Bert van der Meer, locatiemanager.
Email: bmeer@bagijnhof.nl
Tel.: 085 - 4444 691
www.debagijnhof.nl

DE BAGIJNHOF
Bagijnenhof 1, 3861 JT Nijkerk - 085 - 4444 681

Kom jij ons versterken als
SPECIALIST WONINGTRANSACTIES?
Samen maken we het verschil in de woningmarkt!



Stichting OpMaat is het expertisecentrum voor betaalbare koopwoningen in Nederland. Met onze instrumenten zoals KoopStart en KoopGarant en het Nationaal Fonds Betaalbare Koopwoningen helpen we woningcorporaties, ontwikkelaars en gemeenten om betaalbare koopwoningen mogelijk te maken voor starters en doorstromers.

Jouw baan
Als Specialist Woningtransacties ben jij hét aanspreekpunt voor woningcorporaties, projectontwikkelaars én bewoners in het gehele proces van terugkoop, doorverkoop en afkoop van woningen die zijn verkocht met onze producten KoopGarant en KoopStart. In deze juridisch/administratieve rol begeleid je deze processen op afstand via een workflow systeem.

Jouw profiel
Je hebt minimaal hbo werk- en denkniveau. Relevante ervaring in een juridische/administratieve functie is een pré, net als affiniteit met de woningmarkt.

Je werkt nauwkeurig en kunt goed omgaan met complexe dossiers. Je communiceert helder en bent telefonisch sterk met overtuigingskracht. Je beheerst de Nederlandse taal uitstekend.

Ons aanbod
- Een verantwoordelijke baan binnen een gezellig team
- Bruto maandsalaris (full time/36 uur) tussen € 3.978 en € 5.017
- Flexibele werktijden met veel regelmogelijkheden
- 24-28 uur per week, vanuit huis en op kantoor
- Opleidingsmogelijkheden en goede secundaire voorwaarden

Interesse?
Scan de QR-code voor alle informatie of bel Simone van de Kuil 06 208 379 93.
Werving via bureau is niet nodig.

OpMaat
Betaalbaar wonen voor iedereen

Samen Fit en Vitaalmiddag druk bezocht

Samen Fit en Vitaalmiddag



NIJKERK In sporthal Watergoor werd donderdagmiddag 5 maart onder goede belangstelling de 'Samen Fit & Vitaaldag' gehouden. Het werd een actieve en gezellige middag, specifiek voor 55-plussers. De laagdrempelige activiteiten stonden in het teken van bewegen, veiligheid en ontmoeting, tenslotte het slotlied van dag op De Stad Nijkerk.nl.



Echtpaar Veldhuizen-Heinen 60 Jaar getrouwd

NIJKERK Burgemeester Tinet de Jonge bracht dinsdag 10 maart een bezoek aan het 60 jaar getrouwde bruidspaar Peter en Gerrie Veldhuizen – Heinen. De felicitaties het bruidspaar namens de gemeente Nijkerk en overhandigde een mooi boeket bloemen.Peter is 1 april 1944 geboren in Nijkerk. Gerrie Heinen is 23 juni 1945 geboren in Bunschoten – Spakenburg.Ze hebben elkaar ontmoet bij een cafetaria waar Peter Gerrie tegenkwam op de trap.



Zevende editie pop up iftar

NIJKERK De zevende editie van de pop up iftar vond onlangs plaats in de bibliotheek van Nijkerk. Ruim tachtig vrouwen uit alle hoeken van de gemeente Nijkerk kwamen samen om het vasten te verbreken en elkaar te ontmoeten. De groep bestond uit vrouwen met en zonder islamitische achtergrond. Tijdens de avond gaf raadslid Fatima Laghmouchi een korte introductie over het belang van de ramadan. Burgemeester Tinet de Jonge was aanwezig en sprak over het belang van ontmoeting. Zij benadrukte dat verbinding ontstaat wanneer mensen elkaar blijven opzoeken en elkaar vasthouden in de samenleving. De organisatie kijkt terug op een waardevolle avond.

Basisschool De Appelgaard viert 120-Jarig bestaan



NIJKERK Op 5 maart was het precies 120 jaar geleden dat de eerste steen van basisschool De Appelgaard werd gelegd. Dat jubileum vierde de school dit jaar in klein: paraveldwerken voor bezoekers van 't Appel huus en een lekkere traktatie voor kinderen en leerkrachten. Meer weten over de geschiedenis van de school? Op de website van de Appelgaard staat een documentaire van Olaf Kneßenijn uit 2025. Over vijf jaar plant de school een groot jubileumfeest.

11 MAART

Open bijeenkomst PROI1

PROI1 organiseert een open bijeenkomst. Gemeenteleden en inwoners die het bij elkaar. Het thema is: Hoe zorgen we ervoor dat inwoners en de gemeente elkaar beter begrijpen? Voor veel mensen voelt het stadium soms vervelend. Van 20.00 tot 21.30 uur zijn belangstellenden van harte welkom in de Wijkhub Angerer 2 in Nijkerk. (vrije inloop)

12 MAART

Inloopspreekuur Openbaar Vervoer

Ontdek hoe te besparen op OV-reizen kosten. Veel OV bedrijven bieden speciaal voor ouderen verschillende kortingen en voordeelabonnementen aan waarmee voordeliger gereisd kan worden. Tijd: 14.00 uur tot 15.30 uur Locatie: Bibliotheek Nijkerk ontwikkelplein, Frieverijkstraat 99.

VUN Historische lezing: Michiel de Ruyter 1676 (350 jaar)

Geschiedenis docent Wilson Hoogers neemt toehoorders mee in het leven van Nederlands grootste zeeheld. Michiel de Ruyter. Kosten €8,50 p.p. Aanmelden via de website van de VUN.

13 MAART

Johannes Passion

Bach Consort Nijkerk brengt voor het eerst de indrukwekkende Johannes Passion naar de Kruiskerk in Nijkerk. Met bezetting van solisten, koor en barokorkest La Serpente. Start: 19:30 uur. Toegang: €22,50. Tickets: bachconsortnijkerk.nl/passion.

Sing in Hoevelaken

Sing in of het thema 'Samen op weg naar Pasen' met de Jonge Lofsten, de Lofsten en Salvation. De collecte is bestemd voor de strijd tegen kinderslavernij van Woord en Daad Hoevelaken. Aanvang 19.00 uur in Dorpskerk Hoevelaken.

14 MAART

Beethovens ons teerlijke geliefde

In deze muzikale voorstelling in theater Streams Breede Beek ontvouwt het Dutch String Collective een vrijwel onbekend, dramatisch liefdesverhaal van Ludwig van Beethoven. De muziek wordt live uitgevoerd door meesterpianist Jonathan Wilson en het Dutch String Collective. Kaarten via streamsbreedebeek.nl.

The Crucifixion

Uitvoering van het passie-oratorium The Crucifixion van de componist John Stainer. Projectkoor o.l.v. Diederik Thenkeetijn. Orgel: Jeroen Koopman. Organisatie in samenwerking met Zaterdagmiddagmuziek De Rontsen. Locatie: De Fontein, Dominee Kuyperstraat 2. Aanvang 16.00 uur (loek open 15.30 uur). Er is een collecte. Informatie: nijkerkmuziek.nl.

14 MAART

30+40+50+ Dancing Party Nijkerk

30+ Dancing Party met hits vanaf de 70's tot en met de recente hits. Vanaf 20.00 uur 't Koetshuis, Spoorstraat 34, Nijkerk. Kaarten via dancing-party.nl/events/nijkerk.

15 MAART

The Passion

Jongerenkoor Milk & Honey voert woensdagmiddag 15 maart The Passion op in de RK St. Catharinakerk in Nijkerk met bekende popliedjes van onder andere Racoon, Suzan & Frouk en Hannikers als Blowin' in the wind, afgewisseld met korte toelichtingen. Toegang is gratis. Aanvang 16.00 uur.

16 MAART

Jongerendisket bij Chill Out

Jongerendisket in jongerencentrum Chill-Out in Nijkerk. Van 19.00 tot 20.30 uur gaan zij met elkaar de met lokale politici in gesprek over onderwerpen die hen direct aangaan. Tijdens het debat staan actuele thema's centraal, zoals woningnood, veiligheid en welzijn, duurzaamheid, de leefomgeving en democratie. Jeroen Post leidt de avond. Aanmelden via Robertijnjongerenwerknijkerk.nl.

Cursus: De oretie van Salvatore van kolenkind naar pensioenkind

Nederlandse Expansie in de Nieuwe Wereld. Al in de tweede helft van de 16e eeuw voeren er Nederlandse schepen naar de Nieuwe Wereld. Ze dreven handel met de Indianen en stichtten of bezochten handelsposten. Zo begon de Nederlandse expansie naar Amerika. De VUN geeft een cursus hierover in o.m. het Museum Nijkerk. Cursusdatums: 16 maart, 30 maart, 13 april en 20 april 2026. Lestijden: 19:30 – 21:30 uur Locatie: Bibliotheek Nijkerk. Aanmelden via de website van de VUN voor deze cursus is verplicht. Kosten € 85,00 p.p.

17 MAART

Meet & Greet: Anya Nieuwerra

Beleef een speciale Boekenweekavond op dinsdag 17 maart in Bibliotheek Nijkerk met Anya Nieuwerra. De bestsellerauteur van o.a. De Camino, Het bloemenmeisje, Het dossier, Vrij uitzicht en De Nomade. Tijdens deze avond vertelt Anya over haar schrijfproces en haar carrière. Na afloop is er gelegenheid om boeken te kopen en te laten signeren. Aanmelden via bibliotheeknijkerk.nl.

Op De Stad Nijkerk.nl staat een activiteitenagenda voor maart



Records voor Flevo wedstrijdzwemmers

HARDERWIJK Bij de meerkamp wedstrijdzwemmen was Flevo was met een groep zwemmers aanwezig. Op het programma stonden verschillende individuele afstanden. Ook stond er estafette op het programma, met resultaat: er zijn veel persoonlijke records gezwommen.

Document 60

OP DE AKKER

VERPACHTING BIJ INSCHRIJVING

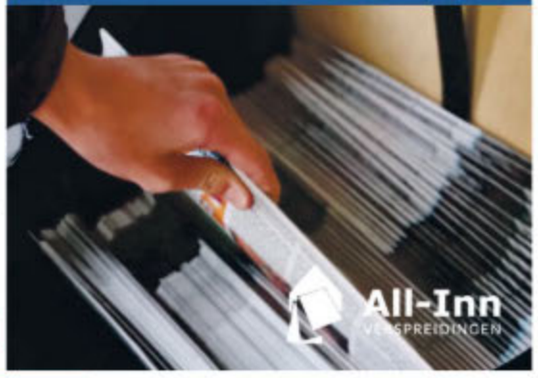
Uitnodiging tot onderhandse inschrijving verpachting berm- en reserveringsstroken provincie Flevoland

Ga voor meer informatie en voorwaarden naar:
www.opdeakker.nl

OP DE AKKER
RENTMEESTERKANTOOR

DEZE KRANT BEZORGEN? GOED PLAN!

Meld je aan via
www.allinnbezorger.nl
of scan de QR-code.



vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. **Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.**

**Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.**

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

**Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.**

PROVINCIE FLEVOLAND

SPORTSERVICE FLEVOLAND

Bijna elke topsporter begint met dezelfde ultieme droom: de Olympische Spelen. De afgelopen maand hebben we weer kunnen genieten van de Winterspelen en de Paralympische Spelen zijn intussen in volle gang. Maar ook deze atleten begonnen klein. Training voor training, met vallen en opstaan, met geloven in wat mogelijk is. Voor die jonge sporters met grote dromen is Topsport Flevoland er. We staan naast hen op weg naar de top. We delen verhalen, bieden inspiratie en ondersteunen aanstormend talent met kennis en advies. Ben jij zo'n sporter met grote ambities? Of klopt jouw hart sneller van sport en talentontwikkeling? Neem dan eens een kijkje op **topsportflevoland.nl** of volg ons op Instagram @topsportflevoland en blijf betrokken bij de sporters van morgen.

TOPSPORT FLEVOLAND

Haal alles uit je sport met de Topsportpas

Ben jij een sporttalent met grote ambities? Dat komt goed uit! Topsport Flevoland helpt jou op weg naar de top met de digitale Topsportpas. Ze kijken mee naar jouw wensen en behoeften en zoeken daar de juiste ondersteuning bij. Wil je bijvoorbeeld meer weten over voeding, spreken met een sportpsycholoog of heb je hulp nodig om je trainings- en wedstrijdschema met je leermeester af te stemmen? Ook biedt Topsport Flevoland regelmatig workshops aan voor jou en je ouders over topsport gerelateerde onderwerpen. Zo krijg jij een waardevol steuntje in de rug om te blijven groeien. Vraag jouw persoonlijke Topsportpas aan via www.topsportflevoland.nl/topsportpas en haal het maximale uit je sportcarrière!

Sportevenementenkalender maart - april 2026

Het voorjaar komt eraan, tijd om lekker buiten te gaan sporten! Ook nu staan er weer veel mooie sportevenementen op het programma. Of je nu zelf meedoet of komt aanmoedigen: er is voor iedereen wat te beleven. Mis het niet!

21 maart	FitStap-wandeling - Almere
22 maart	Almere Lenteloop – 40e editie
6 april	Open dag Roeivereniging Pampus – Almere
11 april	Zuiderzeeronde – Dronten
18 april	Tulpen Classic – Urk
18 april	12 Dorpenloop – Noordoostpolder

Benieuwd wat er de rest van het jaar op de planning staat, of wil je zelf een sportevenement aanmelden? Scan de QR-code voor de sportevenementenkalender.

Deze pagina wordt mede mogelijk gemaakt door provincie Flevoland.



Foto: Sportservice Flevoland

Keurmerk is uitkomst voor sportaanbieders

Verschillende sportaanbieders in Flevoland dragen het keurmerk 'Topsportvereniging Flevoland'. Verenigingen met een keurmerk bieden talentontwikkeling aan binnen hun organisatie en begeleiden ze sporttalenten richting de top. Door het keurmerk krijgen ze erkenning en extra ondersteuning van Topsport Flevoland.

Ook sportcoaches binnen de topsportverenigingen merken verschil sinds de benoeming, zoals windsurfcoach Robbert-Jan van Velzen:
"We kunnen nu met vragen terecht bij Topsport Flevoland en haar netwerk. Ook merken we dat scholen veel soepeler omgaan met het aanpassen van roosters, nu we officieel een topsportvereniging zijn."
Met deze aanpak zorgt Topsport Flevoland ervoor dat jonge sporttalenten in de regio goede hulp en begeleiding krijgen. Zo kunnen ze makkelijker ontdekt worden, langer blijven groeien en zich zo goed mogelijk doorontwikkelen richting het hoogst haalbare sportniveau.

Goede sportvoeding met vijf simpele producten als sterke basis

Een van de belangrijkste onderdelen voor een topsporter is goede voeding. Het helpt om optimaal te presteren, het herstel te versnellen en blessures of ziekte te voorkomen. Goede sportvoeding hoeft niet ingewikkeld te zijn. Wie dat kan beamen is voedingsdeskundige Sanne Kramer. "In de begeleiding van jonge topsporters zie ik vaak dat kleine aanpassingen in de basis al een groot verschil kunnen maken. Door de juiste producten in huis te hebben, wordt het makkelijker om op drukke dagen een goede keuze te maken".



Vijf producten
Welke producten dat zijn? Als Sanne vijf producten zou moeten kiezen, dan zijn dat kiwi, pompoenpitten, havermout, diepvriesfruit en volkorenwraps. "Kiwi zit bomvol vitamine C, antioxidanten en serotonine, wat kan bijdragen aan herstel én slaapkwaliteit. Pompoenpitten zijn echte voedingsbommetjes. Ideaal als topping over de yoghurt of om door een salade te doen. Havermout is wat mij betreft een klassieker die niet mag ontbreken. Het levert langzame koolhydraten, wat zorgt voor langdurige energie en een stabiele bloedsuikerspiegel. Diepvriesfruit is lang houdbaar en ideaal voor smoothies, havermout, yoghurt of door pannenkoekbeslag. En tot slot volkorenwraps: een goede basis voor zowel lunch als avondeten en makkelijk te combineren". Goede sportvoeding hoeft dus niet ingewikkeld te zijn. Met een paar vaste producten leg je al een sterke basis voor energie, herstel en prestaties, ongeacht of je aan het opbouwen of afbouwen bent. Kijk eens in je keukenkastjes en check of je deze producten al in huis hebt! Kies deze week één product om bewust mee aan de slag te gaan. Kleine stappen maken op de lange term@n een groot verschil.

Kampen RAADSNIEUWS
2026-11 | 10 MAART 2026

Vergaderingen

WOENSDAG 18 MAART
Gemeenteraadsverkiezingen
MAANDAG 30 MAART
Afscheid vertrekkende raadsleden en raadsvergadering
WOENSDAG 1 APRIL
Raadsvergadering, installatie nieuwe gemeenteraad

Alle vergaderingen vinden plaats in het gemeentehuis en beginnen om 19.30 uur (tenzij anders vermeld). De commissie- en raadsvergaderingen zijn ook te volgen op internet via de raadsleden.kampen.raadsinformatie.nl, zowel live als achteraf.

Gemeenteraadsverkiezingen, afscheid en installatie

In deze bijdrage vermelden we informatie over de Gemeenteraadsverkiezingen, de Verkiezingsavond, de officiële uitslag, de afscheids- en installatieraadsvergaderingen en het voornemen van de nieuwe raadsleden om op locatie kennis te maken en in gesprek te gaan met inwoners.

Gemeenteraadsverkiezingen, verkiezingsavond en uitslag

Op woensdag 18 maart vinden de Gemeenteraadsverkiezingen plaats. Op woensdagavond is de Verkiezingsavond in de raadzaal en de hal van het stadhuis. Vanaf ongeveer 22.00 uur komen de eerste uitslagen per partij van de stembureaus binnen die vervolgens worden gepresenteerd. Rond middernacht is het voorlopige totaalbeeld op partijniveau bekend. De deuren van het stadhuis gaan om 21.30 uur open.

Op donderdag 26 maart om 10.00 uur wordt de officiële uitslag van de verkiezingen bekendgemaakt. Dit gebeurt tijdens een openbare zitting in het stadhuis. Dan is ook bekend wat de zetelverdeling is en welke kandidaten door voorkeurstemmen een plek in de raad krijgen. De uitslag wordt vervolgens gepubliceerd op www.kampen.nl/verkiezingen.

Twijfelt u nog op welke partij u wilt stemmen?
Dan kunt u gebruik maken van de stemhulp Kieskompas via kampen.kieskompas.nl.

Afscheidsvergadering

Op maandag 30 maart vindt de raadsvergadering plaats waarin afscheid wordt genomen van de vertrekkende raadsleden. We nodigen ook jou als inwoner van harte uit om deze raadsvergadering bij te wonen. Na afloop is er gelegenheid om onder het genot van een hapje en een drankje afscheid te nemen van de raad.

Locatie: Raadzaal
Aanvang: 19.30 uur
Gelegenheid tot afscheid: ca. 21.00 uur

Installatievergadering

Op woensdag 1 april vindt er een bijzondere vergadering van de gemeenteraad plaats. In die vergadering worden 31 personen als raadslid geïnstalleerd. De nieuwgekozen – en herkozen raadsleden leggen hierbij de eed of belofte af. We nodigen ook jou als inwoner van harte uit om deze raadsvergadering bij te wonen. Aansluitend aan de vergadering is er gelegenheid om de geïnstalleerde raadsleden te feliciteren en ze iets toe te wensen.

Locatie: Raadzaal
Aanvang: 19.30 uur
Gelegenheid tot felicitatie: ca. 21.00 uur

Vragen en informatie

Heeft u vragen naar aanleiding van deze informatie? Neem dan contact op met de griffie op het telefoonnummer 038 - 339 4570 of per e-mail naar griffie@kampen.nl.

Op kampen.raadsinformatie.nl kunt u alle openbare informatie vinden over de gemeenteraad van Kampen, zoals vergaderingen, agenda's, besluiten, raadsstukken en vergaderingen (live meekijken of terugkijken).

Scan de QR-code



vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is.
Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Gemeenteraadsverkiezingen

Woensdag 18 maart 2026

Op woensdag 18 maart 2026 zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Door te stemmen bepaalt u samen met andere inwoners wie er in de nieuwe gemeenteraad komt. U heeft hiermee invloed op beslissingen die de gemeente Kampen de komende jaren neemt.



Stemmen met stempas en identiteitsbewijs

Om te stemmen heeft u een stempas en uw identiteitsbewijs nodig. Uw stempas heeft u thuis via de post ontvangen. Neem bij het stemmen uw stempas en een geldig identiteitsbewijs mee. Een geldig identiteitsbewijs is een paspoort, identiteitskaart of rijbewijs. Om te stemmen mag uw identiteitsbewijs maximaal 5 jaar zijn verlopen.

Stempas kwijt of niet ontvangen?

Bent u uw stempas kwijt, heeft u geen stempas ontvangen of is uw stempas beschadigd? U kunt dan een nieuwe stempas aanvragen. Dit kan tot en met vrijdag 13 maart via www.kampen.nl/verkiezingen. In het stadhuis kunt u tot 17 maart om 17.00 uur persoonlijk een nieuwe stempas aanvragen. Vraagt u een nieuwe stempas aan, dan is uw oude stempas niet meer geldig.

Waar kunt u stemmen?

Om te stemmen gaat u naar een stemlokaal in de gemeente Kampen. Op de stempas staat een stemlokaal bij u in de buurt. U hoeft niet verplicht om daar te stemmen. U kunt in alle stemlokalen in de gemeente Kampen uw stem uitbrengen. De stemlokalen zijn geopend van 7.30 tot 21.00 uur. Alle stemlokalen zijn toegankelijk voor minder validen.

KAMPEN
- Akkeltil (Sporthal Calleborgh)
- Buiten Nieuwstraat 50-03 (Parochiecentrum Het Klooster)
- Burgemeester Berghuisplein 1 (Stadhuis)
- Burgwal 59 (De Burgwal)
- Burgwal 84 (Stadsgehoorzaal)
- Calis 1 (Ratelkerk)
- Hogelanbergplantsoen 3 (Myosotis)
- Gildestraat 1 (Impact)
- Koornmarkt 28 (Bovenkerk)
- Lelystraat 49 (Kerkelijk Centrum Open Hof)
- Lorentstraat 1 (Vakgarage Van Wensum)
- Marinus Postlaan 1 (Almere College)
- Reijerstlijk 7 (Wijkcentrum Reyerstam)
- Schaapmanlaan 11 (De Cimmeland)
- Triangel 1 (De Schalmei)
- Voermos 34 (Almere College / ISK)
- Veneweg 1 (Sporthal KHC)
- Wederiklaan 7 (De Amandelhoorn)
- Wederiklaan 54 (Fodokkerk)
- Wilhelminalaan 97 (Wederkerk)

IJSSELMUIDEN
- Dijkgraafstraat 4 (De Bron)
- Dorpsweg 30 (Hervormd Centrum De Zaalar)
- Goudplevier 103 (De Hoekstein)
- Oosterholtsewag 11 (Sporthal Oosterholthoeve)
- Slenkstraat 19 (Maarlenhof)

OVERIGE KLINKEN
- Grafhorst, Grafhorsterweg 30A (De Herberg)
- 't-Heerenbroek, J.W. van Lenthestraat 7 (De Kandelaar)
- Kamperveen, Hogeweg 40 (De Veenhof)
- Wilsum, Quarles van Ufffordweg 2 (MFC De Toekomst)
- Zalk, Broekslootweg 62 (An de Steuge)

www.kampen.nl/verkiezingen

Hulp bij stemmen

Kunt u door een lichamelijke beperking niet zelf stemmen? Dan mag iemand u helpen in het stemhokje. Bijvoorbeeld als u slechtziend of blind bent of de ziekte van Parkinson heeft. U kunt zelf iemand meenemen om te helpen, of een stembureaulid om hulp vragen.

Iemand anders voor u laten stemmen

Kunt u niet zelf stemmen? Dan kunt u een andere kiezer vragen om voor u te stemmen. Dit heet machtigen. Om iemand te machtigen vult u de achterkant van uw stempas in. Dit kan bijvoorbeeld als u ziek bent. U zet uw handtekening en geeft de stempas aan de andere kiezer samen met een kopie van uw identiteitsbewijs. De andere kiezer moet in de gemeente Kampen wonen en zelf ook gaan stemmen. Deze kiezer mag voor maximaal 2 anderen stemmen. Dit moet gelijktijdig met het uitbrengen van de eigen stem.

Iemand machtigen via een machtigingsformulier

U kunt ook iemand machtigen als dit niet met uw stempas kan. Bijvoorbeeld als u langere tijd in het buitenland bent.
De aanvraagformulieren zijn beschikbaar op www.kampen.nl/verkiezingen. De aanvraag moet uiterlijk 13 maart door de gemeente zijn ontvangen. De gemachtigde ontvangt daarna een volmachtbewijs en hoeft geen kopie van uw identiteitsbewijs te laten zien.

Centraal tellen in het stadhuis

Op woensdagavond 18 maart maken de stembureaus vanaf 21.00 uur een voorlopige telling op partijniveau.
Op donderdag 19 maart telt het gemeentelijk stembureau de stemmen per kandidaat. Dit gebeurt in het stadhuis, Burgemeester Berghuisplein 1 in Kampen. U mag hierbij aanwezig zijn.

Stemhulp via Kieskompas



Voor de gemeenteraadsverkiezingen in de gemeente Kampen is een stemhulp ontwikkeld. Met de stemhulp van Kieskompas kunt u ontdekken welke politieke partij het beste bij u past.

De stemhulp is beschikbaar via: KAMPEN.KIESKOMPAS.NL

Bekendmaking uitslagen

Op donderdag 26 maart om 10.00 uur maakt het centraal stembureau van de gemeente Kampen de definitieve uitslag van de gemeenteraadsverkiezingen bekend.

Dit gebeurt tijdens een openbare zitting in het stadhuis. Dan is ook bekend wat de zetelverdeling is en welke kandidaten door voorkeurstemmen een plek in de raad krijgen.

Informatie over de verkiezingen

Kijk voor meer informatie over de verkiezingen op **www.kampen.nl/verkiezingen**. Ook in het stadhuis kunt u bij Burgerzaken informatie krijgen over de verkiezingen.

Een afspraak maakt u eenvoudig via www.kampen.nl/afspraak. Of neem contact met ons op via verkiezingen@kampen.nl of telefoonnummer 14 038.

Uitnodiging Verkiezingsavond

Op woensdag 18 maart kiezen we een nieuwe gemeenteraad. Bent u benieuwd naar de uitslagen? Kom dan naar de verkiezingsavond in het stadhuis (Burgemeester Berghuisplein 1).

De deuren gaan om 21.30 uur open. Rond 22.00–22.30 uur verwachten we de eerste voorlopige uitslagen per partij en een voorlopige zetelverdeling. Aan het einde van de avond maken we de totale voorlopige uitslag bekend. De avond duurt tot ongeveer 0.00 uur.

Woensdag 18 maart
Vanaf 21.30 uur in het stadhuis van Kampen

U bent van harte welkom!

Winnaars Sportgala Zeewolde sportjaar 2025

Stichting Sportgala Zeewolde



DE WINNAARS VAN LINKS NAAR RECHTS

DANK aan de sponsoren & Balletschool Zeewolde!

Zeewolde

brugmedia

Zeewolde Actueel

Lokale Omroep Zeewolde Op Internet TV en Radio

brugmedia
BEZORGT



Bezorger worden van Zeewolde Actueel

Voordelen van werken bij Brugmedia Bezorgt:

Flexibele werkuren

Goede vergoeding

Bij jou in de buurt

Aanmelden:
www.brugmediabezorgt.nl/bezorger-worden/ of scan de QR-code.

SPOEDEISENDE ZORG
Huisartsenspoedpost Harderwijk (HAP)
Weth. Jansenlaan 90, Harderwijk
Eerst telefonisch contact
Tel. 085-7737371
ma t/m do 17.00-08.00 uur
Weekend en feestdagen 24 uur geopend.

APOTHEEK
Apotheek Zeewolde, Horsterweg 30
Tel. 036-522 1444.
Apotheek Atlantis, Krachtenveld 1-1
Tel. 036-522 0221
Openingstijden beide locaties:
iedere werkdag van 8.00 tot 17.30 uur

Poli-apotheek in ziekenhuis St. Jansdal in Harderwijk open op zaterdag, zondag en feestdagen vanaf 09.00 - 18.00 uur. De HAPotheek, naast de huisartsenpost, is elke avond vanaf 18.00 u, geopend voor spoedrecepten.

KERKDIENSTEN
Rooms-katholieke kerk:
www.parochiezeewolde.nl
Protestantse gemeente:
www.pgzeewolde.nl
Christelijke Gereformeerde kerk:
www.cgkzeewolde.nl
Christengemeente Zeewolde:
www.christengemeentezeewolde.nl
Nederlandse Gereformeerde kerk:
NGK De Schuilhof
www.schuilhof.nl
NGK Het Kruispunt
www.ngkzeewolde.nl
Vrijzinnige geloofsgemeenschap:
www.eigentijdsgeloven.nl
Evangelische gemeente:
www.evangelischegemeente.nl
Baptistengemeente:
www.baptistenharderwijk.nl

MAANDTOPPER



Bouwjaar 2022 | 147.133 km | Prijs €34.500

AUTOBEDRIJF VAN DER KNAAP

Eenspan 41, 3897AL Zeewolde
Tel: +31 365 255 757
info@autobedrijfvanderknaap.nl
www.autobedrijfvanderknaap.nl



Een fatsoenlijk Zeewolde.

CDA

Scan de code voor onze plannen

welzijn ZEEWOLDE

Wat kan je doen bij Welzijn Zeewolde?



" MAAR IK DOE HET MET LIEFDE HOOR "

VRIJWILLIGERSWERK OF MANTELZORG?

BEKIJK OOK ONZE ACTIVITEITEN EN BIJEENKOMSTEN!

WIST JE DAT JE BIJ WELZIJN OOK TERECHT KAN VOOR ALLES RONDOM MANTELZORG?

Zorg jij voor een naaste? Daar rol je vaak in zonder dat je er erg in hebt. Vrijwilligerswerk is meestal een keuze. Je kijkt wat bij je past, wanneer het jou uitkomt en hoeveel tijd je eraan wilt besteden. Mantelzorg is iets waar je niet vrijwillig voor kiest. Je kiest niet wat je leuk vindt om te doen, maar alles wat gedaan moet worden, moet gedaan worden. Het is een vertrouwensrelatie en er is afhankelijkheid.

Heb jij vragen op het gebied van mantelzorg? Neem gerust contact met ons op!

Mantelzorger in Zeewolde

Welzijn Zeewolde | Kerkplein 20 | 3891 ED Zeewolde | www.welzijnzeewolde.nl | Email: welzijn@zeewolde.nl | Tel. 036 522 46 55

vliegen + vliegen = toekomst makend

Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 3 december 2025 09:40
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit

Ik alleen tussen 12 en 14 uur

Gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: Wednesday, December 3, 2025 9:34:37 AM
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Update: Flevoland vliegt vooruit
Ik alleen tussen half 12 en 13 uur. En weer na half 5. Afspraken kan ik ECHT niet verzetten. 's Ochtends geef ik 5.1.2.e en 's middags ben ik bij 5.1.2.e .
Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 18:36
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit
Ik ben de hele dag beschikbaar morgen.

Van: 5.1.2.e flevoland.nl>
Verzonden: Tuesday, December 2, 2025 6:25:40 PM
Aan: 5.1.2.e flevoland.nl>; flevoland.nl>; flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Update: Flevoland vliegt vooruit
Dag allemaal,
Even een terugkoppeling (doe ik, maar weet niet of dit de bedoeling was).
@5.1.2.e morgen even overleg over 5 december
Straks kijk ik even in de agenda's.
Met vriendelijke groet,

Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-5.1.2.e
M 06-5.1.2.e
flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 18:22
Aan: 5.1.2.e happykamping.com>
CC: 5.1.2.e flevoland.nl>; 5.1.2.e happykamping.com>; 5.1.2.e flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Update: Flevoland vliegt vooruit

Dag 5.1.2.e
Dank voor de terugkoppeling.
Ik zou het fijn vinden als de mensen breder aanwezig kunnen zijn, want bij mij in het team zijn de mensen die het directe contact hebben rond de luchthaven en de partners 5.1.2.e en rond defensie (5.1.2.e en 5.1.2.e en 5.1.2.e
Rond 5 december zal ik morgen even overleg hebben wat er wel en niet kan, dat horen jullie even van mij terug.
Ik kan in de ochtend (moet alleen om 11 uur even bij een korte privéafspraak zijn), en in de middag hebben wij overleg met het Rijk (eind van de middag).
Zal straks even in de agenda kijken wie er kan,
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320- 5.1.2.e
M 06- 5.1.2.e
flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: 5.1.2.e happykamping.com>
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 18:14
Aan: 5.1.2.e flevoland.nl>; 5.1.2.e flevoland.nl>; 5.1.2.e happykamping.com>; flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit

Betrokkenen bedoel ik zo breed mogelijk, dus het liefst ook en public affairs. En iedereen die nodig is om het verhaal de komende twee weken naar buiten te krijgen.
We zijn de laatste aanpassingen aan het doen. Morgen om 10.00 uur komen dan de voorlopig definitieve versies jouw kant op. Tot die tijd kan je de versies van maandag gebruiken.
Kleine aanvulling. Tot 12.30 kunnen we fysiek. 's middags liever digitaal. Wij hebben niet specifiek een voorkeur.
Mocht er maar een kleine groep kunnen, dan kunnen we natuurlijk ook begin volgende week een extra update geven.
Groet,
5.1.2.e
Op di 2 dec 2025 om 18:02 schreef 5.1.2.e flevoland.nl>:

> Dank voor de terugkoppeling 5.1.2.e
> Betrokkenen bedoel je hier mee de groep waar we vorige week meezaten? - 5.1.2.e
> 5.1.2.e
> Mooi dat we vrijdag ook de banners en leporello's en video-opnames maken. Is misschien goed dat dit wordt meegenomen in de communicatie achteraf?

❓Hebben jullie voor mij ook de definitieve versie van de narratieven? Zodat deze meegenomen kan worden in de voorbereiding voor de commissaris bij zijn optreden bij Omroep Flevoland.
Grt. 5.1.2.

Van: 5.1.2.e happykamping.com>
Datum: dinsdag, 2 december 2025 om 17:49
Aan: 5.1.2.e flevoland.nl>, 5.1.2.e flevoland.nl>, flevoland.nl>
CC: happykamping.com>
Onderwerp: Update: Flevoland vliegt vooruit

Goedenavond allen,
Vanmiddag zijn 5.1.2.e en ik in de GS geweest om de stand van zaken te presenteren, nadat we gisteren gedeputeerden Klopman en Muller, samen met de CvdK, al kort hadden bijgepraat.
Zover wij hebben gehoord zijn ze allen positief, en gaan we vooruit met wat er tot nu toe was. Dat betekent concreet:

Vrijdag 5 December

- Jan Klopman wil 1 of 2 slides gebruiken rondom 'Alles is er al'. Die leveren wij morgen aan bij 5.1.2.e en 5.1.2.e
- Verder is de vraag of er 4 leporello's mee kunnen in het Sint-cadeau. Wij zorgen dat die vrijdag gedrukt zijn.
- Alle 8 de narratieven krijgen een poster of banner om in de ruimte neer te zetten.
- 5.1.2.e 5.1.2.e) en 5.1.2.e zouden vrijdag er graag bij willen zijn, om zowel banners goed neer te zetten, leporello's af te leveren en video-opnames te maken. Idee is om 5.1.2.e te vragen om kort op beeld wat te zeggen, wat later met zijn toestemming in communicatie gebruikt kan worden. Verder alvast wat sfeerbeelden, zonder mensen. @5.1.2.e kan je dit regelen met toegang?

Print:

Morgenvroeg gaat er om 10.00 uur een kleine oplage van de leporello's naar de drukker. Mocht er nog grote bezwaren zijn, dan horen we het graag. Anders kunnen aanpassingen ook in een volgende druk-moment worden meegenomen.

Meeting plannen voor update betrokken binnen Provinciehuis

Heel graag willen we zsm de betrokkenen binnen het provinciehuis bijpraten op wat er op dit moment is gebeurd en wat er de komende periode kan plaatsvinden, mits we samen werken.
Bij voorkeur doen we dat fysiek of digitaal. Morgen is wat kort dag, maar als het **donderdagochtend zou kunnen voor 12.30 of na 16.00 uur**, dan zou dat heel fijn zijn. Als tussen 13.00 en 16.00 beter uitkomt, kan dat ook. Maar bij voorkeur niet.
@5.1.2.e en @5.1.2.e kunnen jullie daar in faciliteren?
Als jullie iets hebben gehoord vanuit GS wat voor ons van belang is, dan horen we dat natuurlijk ook graag.
Hartelijke groet,

--

.....

happykamping.com
+

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Wednesday, June 24, 2026 at 12:05:08 PM Central European Summer Time

---

Onderwerp: FW: Flevoland vliegt vooruit
Datum: woensdag 3 december 2025 om 09:18:14 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Bijlagen: image001.jpg

Het lijkt me vanuit bestuur trouwens ook goed om [redacted] aan te sluiten en wellicht nog bestuursadviseurs die gelinkt zijn aan [redacted] Maar daar ga ik eigenlijk niet over.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag 3 december 2025 om 9:03 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>, [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Re: Flevoland vliegt vooruit

Hoi [redacted]

Wil jij naar een geschikt moment kijken voor een afspraak? Ik zit vandaag en morgen in een DMT tweedaagse, maar stap eruit wanneer dat nodig is.

Vanuit communicatie lijkt het me goed als de volgende mensen aanwezig zijn:

[redacted]: communicatie Lelystad Airport
[redacted]: Public Affairs en woordvoering
[redacted]: Woordvoering
[redacted]: Regelen tactische praktische zaken die nodig zijn zoals bv drukwerk (zal haar ook zo direct aan [redacted] koppelen)
[redacted]: Social Media
[redacted]: Monitoring

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Datum: dinsdag 2 december 2025 om 6:32 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>, <[redacted]@happykamping.com>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit

Dank [redacted]

Inderdaad: hoe meer mensen, hoe beter. Dus zeker ook jouw team en het team rondom defensie.

Groet,

[redacted]

Op di 2 dec 2025 om 18:21 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Dag [redacted]
>
> Dank voor de terugkoppeling.
> Ik zou het fijn vinden als de mensen breder aanwezig kunnen zijn, want bij mij in het team zijn de mensen die het directe contact hebben rond de luchthaven en de partners ([redacted], [redacted] en rond defensie ([redacted] en [redacted] en [redacted]
> Rond 5 december zal ik morgen even overleg hebben wat er wel en niet kan, dat horen jullie even van mij terug.
>
> Ik kan in de ochtend (moet alleen om 11 uur even bij een korte [redacted] zijn), en in de middag hebben wij overleg met het Rijk (eind van de middag).
>
> Zal straks even in de agenda kijken wie er kan,
>
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]
> Expertiseteam gebiedsontwikkeling
> Provincie Flevoland
> Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
> T 0320-[redacted]
> M 06-[redacted]
> [redacted]@flevoland.nl
> www.flevoland.nl
> PROVINCIE FLEVOLAND
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]@happykamping.com>
> **Verzonden:** dinsdag 2 december 2025 18:14
> **Aan:** [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>; [redacted]
> <[redacted]@flevoland.nl>
> **Onderwerp:** Re: Update: Flevoland vliegt vooruit
>
> Betrokkenen bedoel ik zo breed mogelijk, dus het liefst ook communicatie en public affairs. En iedereen die nodig is om het verhaal de komende twee weken naar buiten te krijgen.
>
> We zijn de laatste aanpassingen aan het doen. Morgen om 10.00 uur komen dan de

voorlopig definitieve versies jouw kant op. Tot die tijd kan je de versies van maandag gebruiken.

Kleine aanvulling. Tot 12.30 kunnen we fysiek. 's middags liever digitaal. Wij hebben niet specifiek een voorkeur.
Mocht er maar een kleine groep kunnen, dan kunnen we natuurlijk ook begin volgende week een extra update geven.

Groet,

5.1.2.e

Op di 2 dec 2025 om 18:02 schreef 5.1.2.e @flevoland.nl>:

> Dank voor de terugkoppeling 5.1.2.e
> Betrokkenen bedoel je hier mee de groep waar we vorige week meezaten? - 5.1.2.e, 5.1.2.e?
> Mooi dat we vrijdag ook de banners en leporello's en video-opnames maken. Is misschien goed dat dit wordt meegenomen in de communicatie achteraf?
>
> ❓ Hebben jullie voor mij ook de definitieve versie van de narratieven? Zodat deze meegenomen kan worden in de voorbereiding voor de commissaris bij zijn optreden bij Omroep Flevoland.
> Grt. 5.1.2.e
>
> ---
>
> **Van:** 5.1.2.e @happykamping.com>
> **Datum:** dinsdag, 2 december 2025 om 17:49
> **Aan:** 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @flevoland.nl>
> **CC:** 5.1.2.e @happykamping.com>
> **Onderwerp:** Update: Flevoland vliegt vooruit
>
> Goedenavond allen,
>
> Vanmiddag zijn 5.1.2.e en ik in de GS geweest om de stand van zaken te presenteren, nadat we gisteren gedeputeerden Klopman en Muller, samen met de CvdK, al kort hadden bijgepraat.
>
> Zover wij hebben gehoord zijn ze allen positief, en gaan we vooruit met wat er tot nu toe was. Dat betekent concreet:
>
> **Vrijdag 5 December**
> - Jan Klopman wil 1 of 2 slides gebruiken rondom 'Alles is er al'. Die leveren wij morgen aan bij 5.1.2.e en 5.1.2.e
> - Verder is de vraag of er 4 leporello's mee kunnen in het Sint-cadeau. Wij zorgen dat

die vrijdag gedrukt zijn.
- Alle 8 de narratieven krijgen een poster of banner om in de ruimte neer te zetten.
- [redacted] ([redacted] en [redacted] zouden vrijdag er graag bij willen zijn, om zowel banners goed neer te zetten, leporello's af te leveren en video-opnames te maken. Idee is om [redacted] te vragen om kort op beeld wat te zeggen, wat later met zijn toestemming in communicatie gebruikt kan worden. Verder alvast wat sfeerbeelden, zonder mensen. @[redacted] kan je dit regelen met toegang?

Print:
Morgenvroeg gaat er om 10.00 uur een kleine oplage van de leporello's naar de drukker. Mocht er nog grote bezwaren zijn, dan horen we het graag. Anders kunnen aanpassingen ook in een volgende druk-moment worden meegenomen.

Meeting plannen voor update betrokken binnen Provinciehuis
Heel graag willen we zsm de betrokkenen binnen het provinciehuis bijpraten op wat er op dit moment is gebeurd en wat er de komende periode kan plaatsvinden, mits we samen werken.
Bij voorkeur doen we dat fysiek of digitaal. Morgen is wat kort dag, maar als het **donderdagochtend zou kunnen voor 12.30 of na 16.00 uur**, dan zou dat heel fijn zijn. Als tussen 13.00 en 16.00 beter uitkomt, kan dat ook. Maar bij voorkeur niet.
@[redacted] en @[redacted] kunnen jullie daar in faciliteren?

Als jullie iets hebben gehoord vanuit GS wat voor ons van belang is, dan horen we dat natuurlijk ook graag.

Hartelijke groet,

[redacted]

--

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

.....
[redacted]

Wednesday, June 24, 2026 at 12:06:41 PM Central European Summer Time

Onderwerp: Re: FW: Flevoland vliegt vooruit
Datum: woensdag 3 december 2025 om 11:56:59 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: img-315df719-45f4-49b9-b468-6fc81ae82dae

Hoi [redacted]

Ook leuk om met jou kennis te maken! Van wat ik nu begrijp heb je voor aankomende vrijdag nog geen ondersteuning in het realiseren van middelen nodig, klopt dat? Mocht daar iets in veranderen, laat het me weten. Morgen ben ik wel beperkt bereikbaar.

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted]
.....

Van: [redacted]@happykamping.com>
Datum: woensdag, 3 december 2025 om 11:36
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: FW: Flevoland vliegt vooruit

Hoi [redacted] en [redacted]

@[redacted] leuk om alvast online kennis te maken.

Op dit moment redden we ons. Voor de snelheid zijn de eerste leporello's in lage oplage naar de drukker.

En ondertussen zijn we aan het uitzoeken hoe we snel displays/banieren vrijdag in de ruimte kunnen hebben.
We komen nu op displays uit omdat een eerste idee met karton te veel droogtijd vergt. Voordeel van deze displays is dat we later evt een update kunnen maken op voorkant, want die zijn vervangbaar. De kosten zijn ongeveer 500 per stuk. Vandaag hebben we ook nog even contact met [redacted] over hoe om te gaan met allerlei budget-vragen.

Laten we daarna kijken hoe dingen zo kosten en tijd-efficiënt mogelijk kunnen maken.

Hartelijke groet,

[redacted]

Op wo 3 dec 2025 om 09:12 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Hoi [redacted] en [redacted]
>
> Het is me even niet duidelijk of jullie nu ook direct hulp nodig hebben om dingen te laten drukken vanuit ons team. Mocht dat zo zijn dan kunnen jullie contact opnemen met [redacted] (06-[redacted]). Zijn kan jullie verder helpen.
>
> Groet, [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]@happykamping.com>
> **Datum:** dinsdag 2 december 2025 om 5:49 PM
> **Aan:** [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
> **CC:** [redacted]@happykamping.com>
> **Onderwerp:** Update: Flevoland vliegt vooruit
>
> Goedenavond allen,

Vanmiddag zijn [redacted] en ik in de GS geweest om de stand van zaken te presenteren, nadat we gisteren gedeputeerden Klopman en Muller, samen met de CvdK, al kort hadden bijgepraat.

Zover wij hebben gehoord zijn ze allen positief, en gaan we vooruit met wat er tot nu toe was. Dat betekent concreet:

Vrijdag 5 December

- Jan Klopman wil 1 of 2 slides gebruiken rondom 'Alles is er al'. Die leveren wij morgen aan bij [redacted] en [redacted].

- Verder is de vraag of er 4 leporello's mee kunnen in het Sint-cadeau. Wij zorgen dat die vrijdag gedrukt zijn.

- Alle 8 de narratieven krijgen een poster of banner om in de ruimte neer te zetten.

- [redacted]) en [redacted] zouden vrijdag er graag bij willen zijn, om zowel banners goed neer te zetten, leporello's af te leveren en video-opnames te maken. Idee is om [redacted] te vragen om kort op beeld wat te zeggen, wat later met zijn toestemming in communicatie gebruikt kan worden. Verder alvast wat sfeerbeelden, zonder mensen. @[redacted] kan je dit regelen met toegang?

Print:

Morgenvroeg gaat er om 10.00 uur een kleine oplage van de leporello's naar de drukker. Mocht er nog grote bezwaren zijn, dan horen we het graag. Anders kunnen aanpassingen ook in een volgende druk-moment worden meegenomen.

Meeting plannen voor update betrokken binnen Provinciehuis

Heel graag willen we zsm de betrokkenen binnen het provinciehuis bijpraten op wat er op dit moment is gebeurd en wat er de komende periode kan plaatsvinden, mits we samen werken.

Bij voorkeur doen we dat fysiek of digitaal. Morgen is wat kort dag, maar als het **donderdagochtend zou kunnen voor 12.30 of na 16.00 uur**, dan zou dat heel fijn zijn. Als tussen 13.00 en 16.00 beter uitkomt, kan dat ook. Maar bij voorkeur niet.

@[redacted] en @[redacted] kunnen jullie daar in faciliteren?

Als jullie iets hebben gehoord vanuit GS wat voor ons van belang is, dan horen we dat natuurlijk ook graag.

Hartelijke groet,

[redacted]

--

……

[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

……
[redacted]

Document 66

Wednesday, June 24, 2026 at 12:06:04 PM Central European Summer Time

---

Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit
Datum: woensdag 3 december 2025 om 10:13:25 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e

Ik kan helaas allen digitaal. Zit in er. Tweedaagse op locatie

---

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, December 3, 2025 10:02:08 AM
Aan: 5.1.2.e@happykamping.com>; 5.1.2.e
5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@happykamping.com>
Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit

Ik zal het regelen. Gr. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@happykamping.com>
Datum: woensdag, 3 december 2025 om 09:18
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@happykamping.com>
Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit

Goedemorgen,

Laten we dat tijdsblok dan pakken.
We doen dit het liefst fysiek in Lelystad, vanwege betere dynamiek in gesprek.

Ik moet om 13.00 echt weg. 5.1.2.e kan nog iets langer blijven voor aanvullende vragen.

Eventueel kunnen we mensen ook later bijpraten, maar zoveel mogelijk in één keer is handig.

Is er iemand die de meeting kan organiseren qua uitnodiging en vergaderzaal? Dank alvast!

Hartelijke groet,

5.1.2.e

> Op 3 dec 2025 om 08:50 heeft 5.1.2.e@flevoland.nl>
> het volgende geschreven:

Dag [redacted] en [redacted]

Ik denk gezien te hebben dat het voor ons ([redacted]) lukt om bv donderdag van circa 11.30-13.00 af te spreken. Heb het niet helemaal kunnen checken. Ik hoor het wel,

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: dinsdag 2 december 2025 18:14
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Update: Flevoland vliegt vooruit

Betrokkenen bedoel ik zo breed mogelijk, dus het liefst ook communicatie en public affairs. En iedereen die nodig is om het verhaal de komende twee weken naar buiten te krijgen.

We zijn de laatste aanpassingen aan het doen. Morgen om 10.00 uur komen dan de voorlopig definitieve versies jouw kant op. Tot die tijd kan je de versies van maandag gebruiken.

Kleine aanvulling. Tot 12.30 kunnen we fysiek. 's middags liever digitaal. Wij hebben niet specifiek een voorkeur.
Mocht er maar een kleine groep kunnen, dan kunnen we natuurlijk ook begin volgende week een extra update geven.

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 09:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: cijfers uit rapporten

Ja, dat is 'm. Elk jaar komt er zo'n onderzoek. Ook weer in aankomende december te verwachten. Vaak wordt het dan in januari gepubliceerd. Dus in januari 2026 openbaar.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 08:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Happykamping ; [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: Re: cijfers uit rapporten

Hi [redacted]

Als jij refereert naar Motivaction, bedoel je dan deze: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1180707.pdf ?

Hartelijke groet,

[redacted]

Op do 27 nov 2025 om 17:30 schreef [redacted] <[redacted]flevoland.nl>:

> Dag beiden,
>
> Heb nog even met [redacted] gebeld over cijfers in stuk over hoeveel Flevolanders voor zijn etc. Dit komt uit onze leaflet, wat prima is.
>
> Het rapport van motivaction gaat meer over de beleving van luchtvaart, wat wel een heel goed rapport is om erbij te betrekken.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
> Expertiseteam gebiedsontwikkeling
>
> Provincie Flevoland
>
> Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
>
> T 0320-[redacted]

M 06-[redacted]

[redacted]flevoland.nl

www.flevoland.nl



disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

Wednesday, June 24, 2026 at 2:05:38 PM Central European Summer Time

Onderwerp: RE: College informeren
Datum: donderdag 12 maart 2026 om 15:23:30 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: image001.jpg, image002.jpg

Dag iedereen,

Heb nu de onderstaande tekst aangevuld:

- Even de tekst van [redacted] uit de beantwoording van de pers overgenomen
- Aan het einde zin [redacted] opgenomen mbt luchtvaartdebat.
- Opmerking dat er vragen zijn gesteld over de plaatsing van de advertenties en de samenloop met de gemeentelijke verkiezingen.
- Namens [redacted] en [redacted] gemaakt omdat wij in GS hebben gezeten.

NB ik ben zo naar de luchthaven. Als er nog iets is, geef dat vanmiddag nog even aan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Beste collegeleden,

Naar aanleiding van de bespreking afgelopen dinsdag in de GS willen wij jullie graag een korte update geven.
Bij het aanleveren van de advertenties ‘vliegen + vliegen = toekomstmakend‘ in de regionale kranten zijn deze door enkele uitgevers geoormerkt als een politieke boodschap. Als gevolg daarvan hebben sommige regionale kranten gevraagd om onderaan de advertentie een banner te plaatsen met de tekst: “Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek.” Daarnaast werd verzocht om ook het ‘rode potloodje’ te plaatsen. Omdat het om een informatieve advertentie gaat en niet om een boodschap met het doel de

gemeenteraadsverkiezingen te beïnvloeden, hebben wij dat laatste niet gedaan.

Uiteindelijk lijkt het erop dat de advertenties voor de Stentor en de Gelderlander, zonder potlood (als referenties naar verkiezingen), goedgekeurd zijn voor plaatsing.

De advertentie is zonder aanpassing geplaatst in de Gooi- en Eemlander, diverse huis-aan-huisbladen en online via verschillende mediakanalen, waaronder ook de DPG-kranten.

Daarnaast zijn er persvragen gesteld over de plaatsing van de advertenties in de lokale kranten en de samenloop met de gemeentelijke verkiezingscampagnes.

Daarnaast hebben wij besloten om de socialmediacampagne tijdelijk stil te zetten tot na 18 maart. Na die datum benaderen we jullie opnieuw met het verzoek om het bericht via de eigen socialmediakanalen te delen, waarbij de inhoud meer zal worden toegespitst op de eigen portefeuille.

Als reactie hebben wij de volgende tekst voorbereid:

Waarom adverteert de provincie Flevoland?
De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken.

Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij.

In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

Waarom verschijnt deze uiting juist nu, in campagnetijd?
De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven.
De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland

economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.
De plaatsing past in aanloop naar het komende luchtvaartdebat en heeft geen link met de gemeenteraadsverkiezingen.

[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 14:44
Aan: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Re: College informeren

Hi allen,

Toevoeging die Arjen nog heeft gegeven ook in gesprek met de burgemeester van Zeewolde is dat we aansluiting zoeken in aanloop naar het luchtvaartdebat. Geen link met de gemeenteraadsverkiezingen. De link met luchtvaartdebat nog toevoegen in de mail?

Met vriendelijke groet,

artikel [redacted]
Strategische adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A. J. (Arjen) Gerritsen
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl | www.nederlanddoorflevoland.nl
[redacted]
.....

Van: [redacted]@happykamping.com>
Datum: donderdag, 12 maart 2026 om 13:45
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>

Onderwerp: College informeren

Beiden, hierbij een voorzet. Pas aan naar believen.

Beste collegeleden,
Naar aanleiding van de bespreking afgelopen dinsdag in de GS willen wij jullie graag een korte update geven.
Bij het aanleveren van de advertenties ‘vliegen + vliegen = toekomstmakend‘ in de regionale kranten zijn deze door enkele uitgevers geoormerkt als een politieke boodschap. Als gevolg daarvan hebben sommige regionale kranten gevraagd om onderaan de advertentie een banner te plaatsen met de tekst: “Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek.” Daarnaast werd verzocht om ook het ‘rode potloodje’ te plaatsen. Omdat het om een informatieve advertentie gaat en niet om een boodschap met het doel de gemeenteraadsverkiezingen te beïnvloeden, hebben wij dat laatste niet gedaan.

Uiteindelijk lijkt het erop dat de advertenties voor de Stentor en de Gelderlander, zonder potlood (als referenties naar verkiezingen), goedgekeurd zijn voor plaatsing.

De advertentie is zonder aanpassing geplaatst in de Gooi- en Eemlander, diverse huis-aan-huisbladen en online via verschillende mediakanalen, waaronder ook de DPG-kranten.

Daarnaast hebben wij besloten om de socialmediacampagne tijdelijk stil te zetten tot na 18 maart. Na die datum benaderen we jullie opnieuw met het verzoek om het bericht via de eigen socialmediakanalen te delen, waarbij de inhoud meer zal worden toegespitst op de eigen portefeuille.

Als reactie hebben wij de volgende tekst voorbereid:

> ***Waarom adverteert provincie Flevoland?***
> *De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken.*
>
> *Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.*
> *Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij.*
>
> *In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen*

inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

Waarom verschijnt deze uiting juist nu, in campagnetijd?
De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven.

De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,
Team Lelystad Airport

.....
[redacted] @marcelkampman.com
+[redacted]
.....

📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at
http://happyplaces.space

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 14:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: College informeren

Hoi [redacted]

Kun je mij het def. antwoord aan Zeewolde doorsturen? Dan kan ik daarmee aan de slag richting [redacted]

Dank,
[redacted]

Document 70

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Communicatie campagne Lelystad Airport
Datum: woensdag 3 december 2025 10:15:45

Hi, het lijkt me handig dat je hier zsm mee begint. Wellicht handig om vandaag al zelf contact op te nemen met 5.1.2.e en 5.1.2.e en wellicht 5.1.2.e en 5.1.2.e ook aan te sluiten zodat niet al het werk bij jou alleen komt te liggen. Groet, 5.1.2.e

---

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, December 3, 2025 9:29:15 AM
Aan: @flevoland.nl>
CC: 5.1.2.eflevoland.nl>
Onderwerp: RE: Communicatie campagne Lelystad Airport

Hoi 5.1.2.e

Morgenochtend geef ik samen met 5.1.2.e een training. En morgenmiddag ben ik bij de burgemeester Noordoostpolder. Ben om half 5 weer terug. Heb alleen ruimte tussen half 12 en 13:00 uur.

Een vraag aan jullie allebei: vandaag wil ik een start maken met de woordvoeringslijn ter voorbereiding op afstemming met gemeente en LA op 9/12 (woordvoeringslijn rondom besluit 19/12). Gezien onderstaande….moet ik daar nu wel of niet aan beginnen?

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 3 december 2025 09:17
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Communicatie campagne Lelystad Airport

Goedemorgen allemaal,

Maandag gaf ik het al aan tijdens de weekstart, dat er vanaf 5 december een campagne rondom LA wordt gelanceerd. Om dit in goede banen te laten verlopen hebben we morgen een overleg met het marketingbureau. Zij gaan ons bijpraten en ook meenemen in wat er nog moet gebeuren mij inziens bv QenA, Woordvoeringslijn, Monitoring, informeren stakeholders etc. Ik denk dat hierbij jullie hulp echt nodig is. Dus wil jullie vragen om hierbij aanwezig te zijn en tijd vrij te maken. Onderstaande rollen zie ik hierbij voor jullie:

5.1.2.e: communicatie Lelystad Airport

[redacted]: Public Affairs en woordvoering
[redacted]: Woordvoering
[redacted]: Bestuurscommunicatie
[redacted]: Social Media
[redacted]: Monitoring

[redacted] plant vandaag de afspraak in.

Groet, [redacted]

Vliegen vanuit Flevoland, want

Medegebruik van Lelystad Airport.

Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want voor de provincie Flevoland is het belangrijk dat Lelystad Airport, naast de komst van de F-35's, nu ook wordt opengesteld voor vakantievluchten. Dat is goed voor de economische ontwikkeling van Flevoland en Nederland. Het biedt plek voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en stimuleert innovatie.

Nederland staat voor grote opgaven. Daarom is het belangrijk toekomstgericht te blijven denken én doen. Flevoland heeft de ruimte, de innovatiekracht, de pioniersscultuur en de ambitie om oplossingen te bieden voor de complexe vraagstukken van nu, voor heel Nederland.

Waar civiele en militaire luchtvaart elkaar vinden op Lelystad Airport, ontstaat nieuwe kracht. Niet alleen door luchtruimte te delen, maar door ambities te vermenigvuldigen: voor veiligheid, innovatie en veerkracht. Deze alliantie past bij het karakter van Flevoland: praktisch, vooruitkijkend en vol pioniersgeest.

Voor Defensie is snelle inzetbaarheid essentieel. Lelystad Airport heeft daar alles voor: ruimte, goede infrastructuur en bestaande voorzieningen. Die blijven alleen behouden als ook vakantievluchten mogelijk zijn. Zo besparen we de maatschappij dubbele kosten en benutten we wat er al is.

Samenwerken loont. Defensie en burgerluchtvaart versterken elkaar en brengen nieuwe banen, kennis en bedrijvigheid naar de regio. Dat past bij Flevoland: nuchter, praktisch en pionierend.

Veel Flevolanders steunen die combinatie. Ze zien dat veiligheid, innovatie en werkgelegenheid hier samenkomen. Daarom is het tijd om door te zetten. Elke vertraging kost toekomst. Flevoland is klaar om verantwoordelijkheid te nemen, met ruimte, mensen en energie voor morgen.

Ontdek meer op www.eengoedvertrekpunt.nl.

PROVINCIE FLEVOLAND

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 januari 2026 10:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept tekst brief formateur LA

Dag beiden,
Ti: de tweede alinea van de brief is samengestelde tekst van [redacted] Maar dat hadden jullie vast al gezien…

Ik stel voor dat we deze (of enige andere) brief de reguliere route laten lopen. Dat is wel zo zuiver.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 11 januari 2026 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Concept tekst brief formateur LA

Hoi beiden,

Even snel gekeken en wat kleine aanpassingen gedaan. Intro en slotalinea moeten er inderdaad nog bij. Ga ik niet nu doen, maar komt begin van de week.

Wat betreft [redacted] misschien kunnen we wat teksten uit hun creatie (voor kerst en voor 19/12), zie bijlage, halen? Niet zozeer qua inhoud, maar meer qua stijl? Kortere zinnen, bijv.
Op vrijdag 19/12 had [redacted] ook nog een herschrijving van het door [redacted] mij en aanwezige crew opgestelde persbericht aangeleverd. Die heb ik alleen live gezien en niet digitaal in mijn inbox. CdK heeft uiteindelijk niets met die [redacted]-versie gedaan.

Ik twijfel sterk of we deze formatiebrief langs de kerngroep met [redacted] en [redacted] moeten halen…. Is het laten zien dat we iets met hun input (bijlage en leporello's) hebben gedaan, voldoende?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 16:27
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Concept tekst brief formateur LA

Dag [redacted]

Ik vind de opzet niet verkeer, [redacted] kan jij er nog een kop en staart aan toevoegen.
Zit ik nog wel met Happy Kamping, hoe gaan we wel/niet input breder vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 11:37
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Concept tekst brief formateur LA

Dag [redacted] en [redacted]

Bijgevoegd de concepttekst. Is het name de inhoud. Mist nog een kop en staart. Goed om nog te kijken naar perspectief (door wie en aan wie geschreven).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Gebiedsontwikkeling
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]
.....

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 april 2026 13:54
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Dag [redacted]

Ik neem aan dat we niet op alles ingaan? Zo klopt het dat het luchthavenbesluit spreek van gesloten ipv geopend. Maar om iets uit te leggen op een website maakt dat niet uit vind ik. Het argument dat hij aanvoert over oprekken klopt niet en is ook niet relevant voor het een of het ander. Ik ben nog wat extra info aan het ophalen bij Armand dat we eventueel kunnen toevoegen. Deze reactie is dus nog niet klaar om te versturen.

Groet,
[redacted]

Geachte [redacted]

Dank u voor uw reactie.
Luchtverkeersleiding Nederland heeft op 31 maart jl. in de Tweede Kamer tijdens technische briefing over Lelystad Airport uitgelegd hoe het level vliegen van en naar Lelystad Airport is opgelost. Voor een verdere uitleg en vragen over de vliegprocedures en het gebruik van de routes kunt u contact opnemen met Luchtverkeersleiding Nederland.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 17:40
Aan: [redacted] ; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Hoi beiden,

De heer heeft weer een reactie gestuurd. Wat doen we hiermee?

Zijn identiteit is nu wel bekend.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@duck.com [redacted]@duck.com>
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 17:30
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Re: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Geachte [redacted]

Dank u voor uw reactie. Helaas bevat de website vele onjuistheden of halve waarheden. Voor mensen die niet goed op de hoogte zijn van het dossier Lelystad Airport lijkt het al gauw, dat er weinig hinder zal zal voor omwonenden, dat wordt samengewerkt met omwonenden, dat de problemen rond de laagvliegroutes zijn opgelost, dat de natuurvergunning voor Lelystad Airport verleend kan worden omdat daar de ruimte voor zou zijn, dat het de meeste duurzame luchthaven zou zijn (PS luchtvaart is allesbehalve duurzaam) etc.
Bijv. door in het onderstaande tekstdeel alleen te spreken over naderingsroutes wordt in de hele website voorbij gegaan aan de niet opgeloste problemen rond de vertrekroutes.

" Voor burgerluchtvaart is het uitgangspunt dat de naderingsroutes worden aangepast. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de naderingsroute naar Lelystad Airport over de Veluwe niet nodig is voor de 10.000 vliegbewegingen per jaar. Voor vakantievluchten naar Lelystad Airport lopen er dus geen routes over de Veluwe. Op alle routes die gebruikt gaan worden van en naar Lelystad Airport is sprake van continue doorklimmen en dalen."

De LVNL heeft verklaard de aanvliegroute via Lemelerveld uit het routepakket is gehaald, waarmee alle aanvliegproblemen (lees: het lange tijd op minimaal 1800 m./ca. 6000ft vliegen) zijn opgelost en overal continu gedaald en gestegen kan worden. Dat is echter een onjuiste voorstelling van zaken (die graag door Lelystad Airport, de provincie Flevoland, Lelystad en het ministerie wordt herhaald). Een voorstelling van zaken, die voorbij gaat aan de -nog steeds bestaande- heetste hangijzers voor de Kop van de Veluwe.

Bij de ontwikkeling van de LA-routes is onderscheid gemaakt tussen de zogenaamde "aansluitroutes" en de "B+ routes". Bij de bewering ‘dat alle laagvliegroutes’ zijn verdwenen, gaat het fout omdat die opmerking op de aansluitroutes slaat. Het zit zo:

De B+ routes lopen boven Flevoland én boven de Gelderse gemeenten Oldebroek, Hattem en Heerde. Bij Hattemerbroek, op de grens van de gemeenten Oldebroek en Hattem, ligt een "exitpoint" waar de komen de B+ routes #23 en #05 samenkomen en de gecombineerde aansluitroutebegint, Langs deze route zal circa 95% van al het LA verkeer moeten vertrekken.

Wat de LVNL c.s. niet vermelden is, dat binnen de B+ route helemaal geen sprake is van continu stijgen en dalen omdat het Schipholverkeer in de weg zit. Of beter gezegd, Lelystad Airport Schiphol in de weg zit. Er zal dus toch tientallen kilometers op max 6000ft moeten worden laaggevlogen. Dus ook over de Gelderse gemeenten. Waarbij ook hier het wrange punt naar voren komt, dat de suggestie wordt gewekt, dat " zorgvuldig is omgegaan met omgeving en omwonenden" terwijl in realiteit, de " omgeving en omwonenden" slechts die van Flevoland betreft. Zo is bij de ontwikkeling van de B+ routes (Alderstafel) voor Flevoland wel de afspraak nagekomen om "niet boven bebouwde kommen te vliegen" maar dit voor de grote kernen van Wezep, Heerde en Hattemerbroek niet het geval is. De kern van de weerstand op de Noord-Veluwe zit hem in de overval door onduidelijke communicatie (pas na vaststelling van de B+route bleek hoe de vork in de steel zat, oa ook, dat over het omringende N2000 gebied zou worden gevlogen).

En die slechte communicatie is er nog steeds, getuige uw eigen website. Een voorbeeld is, dat door de LVNL wordt gesteld dat boven de " IJsselarea" de problemen zijn opgelost , waardoor kan worden doorgeklommen naar 9500ft. Wat niet helder wordt gemaakt is, dat dit doorklimmen pas kan vanaf het exitpunt Hattemerbroek en dat in die zone (zeg grofweg rond/boven Wezep, Hattemerbroek, Hattem, Oene, Heerde, Wapenveld) dit doorklimmen gepaard gaat met een sterke toename van de geluidsoverlast vergelijkbaar met het geluid rond de startbaan, zo'n ca 65 dB LA_{max}.

Om kort te gaan, hier is helemaal geen sprake van een verbetering laat staan een oplossing voor "de flessenhals Wezep" , maar een verslechtering tov de eerdere situatie. Voor alle duidelijkheid: de Kop van de Veluwe was in het MER van 2015 al het gebied met het hoogste aantal ernstig gehinderden en slaapverstoorden. Dit wordt verergerd door de de openingstijden: 06.00 – 23.00 en een extensie voor vertragingen tot 24.00 uur. De ongestoorde nachtrust zal hierdoor structureel maar max. zeven uur bedragen en in drukke tijden (vakanties, weekends) vaak maar zes uren. Terwijl acht uren de norm is. Overigens ook hier is de website weer onvolledig: de luchthaven kent geen sluitingstijden maar openingstijden (itt het eerdere luchthavenbesluit, wat wel degelijk een verschil is omdat openingstijden makkeljk opgerekt kunnen worden en sluitingstijden hard zijn). En er zal gewoon sprake zijn van nachtvluchten (nl die tussen 6-7 uur en tussen 23-24 uur). Dat er geen vrachtvluchten komen is niet juridisch handhaafbaar vastgelegd, dus een wassen neus.

Nog een aantal onjuistheden: " aan de voorwaarde van het verkrijgen van een natuurvergunning is voldaan". Pertinent onjuist. "Lelystad irport beschkt over de stikstofrechten die nodig zijn voor de natuurvergunning" Onjuist. "De zorgen van de Veluwe zijnserieus genomen: er wordt hoger gevlogen waarbij ongehinder klimmen en dalen uitgangspunt zijn". Onjuist, zie hierboven, de problemen zijn juist groter geworden. "...symbool van bestuurlijke verlamming".." omdat politiek haar besluiten niet durft uit te voeren" Onjuist, er zijn foutieve besluiten genomen (lees: "schiphol regeert" en tegen beter weten in doorgedrukt. Als de politiek had besloten wat ze hadden moeten besluiten, dan had er geen uitbreiding plaatsgevonden.

Tot slot: de site bevat tientallen fouten en onjuistheden. Het is een product van de provincie Flevoland en zou derhalve feiten moeten bevatten in plaats van wensen, meningen etc. Graag rectificeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

-------- Original Message --------
On Tuesday, 04/07/26 at 16:01 [redacted]@duck.com> wrote:

> Geachte meneer of mevrouw,
>
> Hartelijk dank voor uw e-mail. Wij begrijpen dat de formulering wat toelichting vraagt.
>
> De vliegroutes van en naar Lelystad Airport verbinden de luchthaven met het internationale routenetwerk. De afgelopen jaren is er door Luchtverkeersleiding Nederland gewerkt aan het

mogelijk maken van continu klimmen en dalen tussen Lelystad Airport en de internationale routes. Dit is wenselijk voor zowel de omgeving als voor de prestatie van een vliegtuig omdat dit minder geluid produceert en er langer op grotere hoogte wordt gevlogen.

Voor één route naar Lelystad Airport was het niet mogelijk om een continue daling naar de luchthaven uit te voeren waardoor er langer op dezelfde hoogte gevlogen zou moeten worden. Daarom is besloten dat deze route - die over de Veluwe liep - niet gebruikt gaat worden. Voor het overige zijn er oplossingen gevonden voor de routes over de Veluwe.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam [redacted] en public affairs

Provincie Flevoland

E [redacted] flevoland.nl

W www.flevoland.nl

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zaterdag 28 maart 2026 12:33
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: De website bevat tal van onjuistheden en geeft een vertekend beeld over Lelystad Airport. Een overheid dient feitelijk juiste info te geven ipv suggestieve onwaarheden. Bijv. dat bij 10k vb geen routes over de Veluwe gaan. Graag rectificeren.

Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@duck.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 5 mei 2026 11:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Hoi [redacted]

Kan me er in vinden. Is in lijn met afspraken van het po.

Gr [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, May 5, 2026 10:39:07 AM
Aan: [redacted]
CC: [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: FW: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland
Dag [redacted]
In het laatste PO LA hebben we het in algemene zin gehad over de vragen die er worden gesteld n.a.v. de NL door FL-campagne. Er is toen ook besproken dat het niet in alle gevallen nodig/wenselijk is om te (blijven) reageren. Ik wil graag onderstaande aan je voorleggen. Na een reactie op zijn oorspronkelijke bericht volgende een uitgebreider bericht van zijn kant. [redacted] en ik zijn van mening hier niet op te reageren. Er worden geen vragen gesteld. De meeste tekst gaat over laagvliegen. Wij baseren ons op LVNL en I&W. LVNL en I&W hebben in geschetst hoe het laagvliegen is opgelost. Als het goed is wordt daar als invulling van een toezegging aan de [redacted] nogmaals een verduidelijking op gegeven. Het overige dat hij stelt is onduidelijk en/of niet correct.
Kan jij je erin vinden dat we niet meer reageren?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 april 2026 13:32
Aan: [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: RE: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland
Hoi [redacted]
Ik deel je mening.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 22 april 2026 11:55
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: RE: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland
Dag [redacted] en [redacted]
In onderstaande reactie worden geen vragen aan ons gesteld of om een reactie van onze kant gevraagd. Wel worden verschillende stelling gedaan over dat wij onjuiste informatie zouden verstrekken en dat anderen onjuiste informatie zouden verstrekken. Ook ligt er een verzoek om te rectificeren.
5.2.1 [redacted]

Ik heb geen reactie gehad van [redacted] die helpt in de beantwoording.
Wat de [redacted] stelt is veelal onduidelijk of incorrect. Zo is er geen wettelijk definitie van een nachtvlucht maar worden deze per algemene maatregel van bestuur (luchthavenbesluit) vastgelegd.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 17:43
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: RE: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland
En een zeer bekende in de media....

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 17:40
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: FW: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland
Hoi beiden,
De heer heeft weer een reactie gestuurd. Wat doen we hiermee?
Zijn identiteit is nu wel bekend.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@duck.com [redacted]@duck.com>
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 17:30
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Re: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland
Geachte [redacted]
Dank u voor uw reactie. Helaas bevat de website vele onjuistheden of halve waarheden. Voor mensen die niet goed op de hoogte zijn van het dossier Lelystad Airport lijkt het al gauw, dat er weinig hinder zal zal voor omwonenden, dat wordt samengewerkt met omwonenden, dat de problemen rond de laagvliegroutes zijn opgelost, dat de natuurvergunning voor Lelystad Airport verleend kan worden omdat daar de ruimte voor zou zijn, dat het de meeste duurzame luchthaven zou zijn (PS luchtvaart is allesbehalve duurzaam) etc.
Bijv. door in het onderstaande tekstdeel alleen te spreken over naderingsroutes wordt in de hele website voorbij gegaan aan de niet opgeloste problemen rond de vertrekroutes.
" Voor burgerluchtvaart is het uitgangspunt dat de naderingsroutes worden aangepast. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de naderingsroute naar Lelystad Airport over de Veluwe niet nodig is voor de 10.000 vliegbewegingen per jaar. Voor vakantievluchten naar Lelystad Airport lopen er dus geen routes over de Veluwe. Op alle routes die gebruikt gaan worden van en naar Lelystad Airport is sprake van continue doorklimmen en dalen."
De LVNL heeft verklaard de aanvliegroute via Lemelerveld uit het routepakket is gehaald, waarmee alle aanvliegproblemen (lees: het lange tijd op minimaal 1800 m./ca. 6000ft vliegen) zijn opgelost en overal continu gedaald en gestegen kan worden. Dat is echter een onjuiste voorstelling van zaken (die graag door Lelystad Airport, de provincie Flevoland, Lelystad en het ministerie wordt herhaald). Een voorstelling van zaken, die voorbij gaat aan de -nog steeds bestaande- heetste hangijzers voor de Kop van de Veluwe.
Bij de ontwikkeling van de LA-routes is onderscheid gemaakt tussen de zogenaamde "aansluitroutes" en de "B+ routes". Bij de bewering ‘dat alle laagvliegroutes’ zijn verdwenen, gaat het fout omdat die opmerking op de aansluitroutes slaat. Het zit zo:

De B+ routes lopen boven Flevoland én boven de Gelderse gemeenten Oldebroek, Hattem en Heerde. Bij Hattemerbroek, op de grens van de gemeenten Oldebroek en Hattem, ligt een "exitpoint" waar de komen de B+ routes #23 en #05 samenkomen en de gecombineerde aansluitroutebegint, Langs deze route zal circa 95% van al het LA verkeer moeten vertrekken.
Wat de LVNL c.s. niet vermelden is, dat binnen de B+ route helemaal geen sprake is van continu stijgen en dalen omdat het Schipholverkeer in de weg zit. Of beter gezegd, Lelystad Airport Schiphol in de weg zit. Er zal dus toch tientallen kilometers op max 6000ft moeten worden laaggevlogen. Dus ook over de Gelderse gemeenten. Waarbij ook hier het wrange punt naar voren komt, dat de suggestie wordt gewekt, dat " zorgvuldig is omgegaan met omgeving en omwonenden" terwijl in realiteit, de " omgeving en omwonenden" slechts die van Flevoland betreft. Zo is bij de ontwikkeling van de B+ routes (Alderstafel) voor Flevoland wel de afspraak nagekomen om "niet boven bebouwde kommen te vliegen" maar dit voor de grote kernen van Wezep, Heerde en Hattemerbroek niet het geval is. De kern van de weerstand op de Noord-Veluwe zit hem in de overval door onduidelijke communicatie (pas na vaststelling van de B+route bleek hoe de vork in de steel zat, oa ook, dat over het omringende N2000 gebied zou worden gevlogen).
En die slechte communicatie is er nog steeds, getuige uw eigen website. Een voorbeeld is, dat door de LVNL wordt gesteld dat boven de " IJsselarea" de problemen zijn opgelost , waardoor kan worden doorgeklommen naar 9500ft. Wat niet helder wordt gemaakt is, dat dit doorklimmen pas kan vanaf het exitpunt Hattemerbroek en dat in die zone (zeg grofweg rond/boven Wezep, Hattemerbroek, Hattem, Oene, Heerde, Wapenveld) dit doorklimmen gepaard gaat met een sterke toename van de geluidsoverlast vergelijkbaar met het geluid rond de startbaan, zo'n ca 65 dB LA_{max}.
Om kort te gaan, hier is helemaal geen sprake van een verbetering laat staan een oplossing voor "de flessenhals Wezep" , maar een verslechtering tov de eerdere situatie. Voor alle duidelijkheid: de Kop van de Veluwe was in het MER van 2015 al het gebied met het hoogste aantal ernstig gehinderden en slaapverstoorden. Dit wordt verergerd door de de openingstijden: 06.00 – 23.00 en een extensie voor vertragingen tot 24.00 uur. De ongestoorde nachtrust zal hierdoor structureel maar max. zeven uur bedragen en in drukke tijden (vakanties, weekends) vaak maar zes uren. Terwijl acht uren de norm is.
Overigens ook hier is de website weer onvolledig: de luchthaven kent geen sluitingstijden maar openingstijden (itt het eerdere luchthavenbesluit, wat wel degelijk een verschil is omdat openingstijden makkeljk opgerekt kunnen worden en sluitingstijden hard zijn). En er zal gewoon sprake zijn van nachtvluchten (nl die tussen 6-7 uur en tussen 23-24 uur). Dat er geen vrachtvluchten komen is niet juridisch handhaafbaar vastgelegd, dus een wassen neus.
Nog een aantal onjuistheden: " aan de voorwaarde van het verkrijgen van een natuurvergunning is voldaan". Pertinent onjuist. "Lelystad irport beschkt over de stikstofrechten die nodig zijn voor de natuurvergunning" Onjuist. "De zorgen van de Veluwe zijnserieus genomen: er wordt hoger gevlogen waarbij ongehinder klimmen en dalen uitgangspunt zijn". Onjuist, zie hierboven, de problemen zijn juist groter geworden. "...symbool van bestuurlijke verlamming".." omdat politiek haar besluiten niet durft uit te voeren" Onjuist, er zijn foutieve besluiten genomen (lees: "schiphol regeert" en tegen beter weten in doorgedrukt. Als de politiek had besloten wat ze hadden moeten besluiten, dan had er geen uitbreiding plaatsgevonden.
Tot slot: de site bevat tientallen fouten en onjuistheden. Het is een product van de provincie Flevoland en zou derhalve feiten moeten bevatten in plaats van wensen, meningen etc. Graag rectificeren.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

-------- Original Message --------
On Tuesday, 04/07/26 at 16:01 [redacted]@duck.com> wrote:

Geachte meneer of mevrouw,

Hartelijk dank voor uw e-mail. Wij begrijpen dat de formulering wat toelichting vraagt. De vliegroutes van en naar Lelystad Airport verbinden de luchthaven met het internationale routenetwerk. De afgelopen jaren is er door Luchtverkeersleiding Nederland gewerkt aan het mogelijk maken van continu klimmen en dalen tussen Lelystad Airport en de internationale routes. Dit is wenselijk voor zowel de omgeving als voor de [redacted] van een vliegtuig omdat dit minder geluid produceert en er langer op grotere hoogte wordt gevlogen.
Voor één route naar Lelystad Airport was het niet mogelijk om een continue daling naar de luchthaven uit te voeren waardoor er langer op dezelfde hoogte gevlogen zou moeten worden. Daarom is besloten dat deze route - die over de Veluwe liep - niet gebruikt gaat worden. Voor het overige zijn er oplossingen gevonden voor de routes over de Veluwe.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland
Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland
E [redacted]flevoland.nl
W www.flevoland.nl
[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zaterdag 28 maart 2026 12:33
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland
Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: De website bevat tal van onjuistheden en geeft een vertekend beeld over Lelystad Airport. Een overheid dient feitelijk juiste info te geven ipv suggestieve onwaarheden. Bijv. dat bij 10k vb geen routes over de Veluwe gaan. Graag rectificeren.
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@duck.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 april 2026 22:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Dag beiden,

Ook deze bekend nu kleur….ik zat er min of meer op te wachten. Ook haar laatste zin komt voor mij niet onverwachts. Ik krijg 5.2.1 [redacted]

Laten we hopen 5.2.1 [redacted] We hebben 5.2.1 [redacted]

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 april 2026 21:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Beste [redacted]

Dank voor uw uitgebreide reactie. Ik draai al wat langer mee in het dossier luchtvaart als vrijwilliger bij stichting S4R en weet ondertussen goed hoe lobby, politieke keuzes en misleidende claims (of weglaten van informatie) werken in het luchtvaartdossier.

Uw website is NIET neutraal maar wel van een overheidsinstantie (provincie) en dat is kwalijk. Om een paar punten te noemen:
- Er ligt geen natuurvergunning (ook niet voor militaire vluchten);
- Laagvliegroutes zijn niet opgelost op alle punten (en wat is laagvliegen, boven de 1800 meter zorgen vliegtuigen ook voor veel overlast)
- Er wordt niet gerept over de extra ultrafijnstof en NOX die ook schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Stiltegebieden en woonkernen in met name Gelderland worden geofferd (Veluwe, Lemelerveld en Weerribben)
- Lelystad gaat Schiphol niet ontlasten (erkend door minister Tieman in zijn laatste debat).

Uiteraard gun ik Flevoland alle ontwikkeling en werkgelegenheid, maar dat kan op andere manieren. Een nieuw vliegveld midden in een klimaat en stikstof crisis openen voor zowel militair als groothandelsverkeer is het meest onbetrouwbare wat je als overheid kan doen. De beslissing is landelijk, maar er reclame voor maken zonder de schade en nadelen te noemen ligt bij jullie als provincie. Ik overweeg een officiële klacht in te dienen bij de ombudsman.

Vriendelijke groet,
[redacted]

Op vr 10 apr 2026 om 16:22 schreef [redacted] <[redacted]flevoland.nl>:

> Geachte [redacted]

Dank u voor uw reactie op de website Nederland Door Flevoland. Het is uw goed recht om een eigen mening te hebben over ontwikkelingen in de provincie.

Het is goed om te weten dat de doorontwikkeling van de luchthaven onder bevoegd gezag van het Rijk valt. In 2008 nam het toenmalige kabinet Balkenende het advies van de Alderstafel over en wees Lelystad Airport (samen met Eindhoven) aan als overloopluchthaven voor Schiphol. Provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Schiphol Group hebben vervolgens hierop gehandeld. De luchthaven heeft een door het Rijk vastgesteld Luchthavenbesluit gekregen in 2015. En de luchthaven is al meer dan 50 jaar in bedrijf voor de afhandeling van General Aviation (lesvluchten, medische vluchten, etc.). Zoals gezegd staan Gedeputeerde Staten achter de openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer, aangezien zij deze ontwikkeling als waardevol zien voor de versterking van de economische structuur van Flevoland. Daarbij hebben zij zeker oog voor de impact op de omgeving. Het behoud van een van een goed woon-, werk- en leefklimaat is essentieel.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam [redacted] en public affairs

Provincie Flevoland

E [redacted]flevoland.nl

W www.flevoland.nl

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: maandag 30 maart 2026 10:25
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Beste, wat een ongelofelijk slechte actie. Ongehoord dat onze eigen overheid een framiningssite als dit maakt met belastinggeld om draagvlak te creëren voor dubieuze politieke keuzes. Aandacht voor de negatieve aspecten, cijfers, feiten ontbreken.
Telefoonnummer: 06-[redacted]
E-mailadres:[redacted]@gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 april 2026 11:20
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Hoi [redacted]

Het lijkt me goed om Jan Klopman over onderstaande reactie te informeren (in het bijzonder gele arcering). Zoals je weet, is CdK al op de hoogte gebracht vorige week (niet door mij).

Groet,
[redacted]

Document 78

artikel 5.1.2.e [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 april 2026 11:24
Aan: [redacted]@hotmail.com'
Onderwerp: RE: Provincie en luchthaven

Beste [redacted]

Dank u voor uw reactie op de advertentie 'Nederland Door Flevoland'. Het is uw goed recht om een eigen mening te hebben over ontwikkelingen in uw provincie. Graag geven we u een nadere toelichting:

De doorontwikkeling van de luchthaven valt onder bevoegd gezag van het Rijk. In 2008 nam het toenmalige kabinet Balkenende het advies van de Alderstafel over en wees Lelystad Airport (samen met Eindhoven) aan als overlooplucht haven voor Schiphol. Provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Schiphol Group hebben vervolgens hierop gehandeld. De luchthaven heeft een door het Rijk vastgesteld Luchthavenbesluit gekregen in 2015. En de luchthaven is al meer dan 50 jaar in bedrijf voor de afhandeling van General Aviation (lesvluchten, medische vluchten, etc.). Zoals gezegd staan Gedeputeerde Staten achter de openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer, aangezien zij deze ontwikkeling als waardevol zien voor de versterking van de economische structuur van Flevoland. Daarbij hebben zij zeker oog voor de impact op de omgeving. Het behoud van een van een goed woon-, werk- en leefklimaat is essentieel.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs Provincie Flevoland

E [redacted]flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verstuurd: zaterdag, maart 14, 2026 1:20:20 p.m.
Aan: info@provincieflevoland.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: Provincie en luchthaven

Geachte lezer,

De advertentie van de Provincie Flevoland op 14 maart in de krant wekt mijn woede op. Het is volslagen waanzin hier in de aanloop naar gemeenteraadsverkiezingen op deze wijze aandacht voor te vragen.
Het promoten van openstelling van Lelystad Airport gaat perken te buiten. Een luchthaven gebouwd zonder vergunningen en openstellen zonder vereiste vergunningen is niet te tolereren en druist in tegen de Nederlandse wetgeving, fatsoensnormen en duurzaamheid.
Feitelijk zit niemand te wachten op deze activiteiten, al helemaal niet nu defensie er ook bezit over gaat krijgen.

Ik kan op diverse rapporten en studies wijzen maar rationeel denken is welhaast uitgesloten nu er voortdurend doordrammen plaatsvindt. Het is werkelijk te hopen dat een natuurvergunning nimmer zal worden verleend. Ik vrees echter dat hieraan ook voorbij wordt gegaan. Mensen leren blijkbaar niets uit ervaringen in het verleden. Economisch belang schijnt te allen tijde primair te staan. Dat onze provincie hier op zeer verkeerde wijze aan bijdraagt, is werkelijk beschamend.
Met groet,
[redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 16:01
Aan: [redacted]@duck.com'
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Geachte meneer of mevrouw,

Hartelijk dank voor uw e-mail. Wij begrijpen dat de formulering wat toelichting vraagt.

De vliegroutes van en naar Lelystad Airport verbinden de luchthaven met het internationale routenetwerk. De afgelopen jaren is er door Luchtverkeersleiding Nederland gewerkt aan het mogelijk maken van continu klimmen en dalen tussen Lelystad Airport en de internationale routes. Dit is wenselijk voor zowel de omgeving als voor de prestatie van een vliegtuig omdat dit minder geluid produceert en er langer op grotere hoogte wordt gevlogen.

Voor één route naar Lelystad Airport was het niet mogelijk om een continue daling naar de luchthaven uit te voeren waardoor er langer op dezelfde hoogte gevlogen zou moeten worden. Daarom is besloten dat deze route - die over de Veluwe liep - niet gebruikt gaat worden. Voor het overige zijn er oplossingen gevonden voor de routes over de Veluwe.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E [redacted]flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zaterdag 28 maart 2026 12:33
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: De website bevat tal van onjuistheden en geeft een vertekend beeld over Lelystad Airport. Een overheid dient feitelijk juiste info te geven ipv suggestieve onwaarheden. Bijv. dat bij 10k vb geen routes over de Veluwe gaan. Graag rectificeren.
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@duck.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: maandag 30 maart 2026 10:25
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Beste, wat een ongelofelijk slechte actie. Ongehoord dat onze eigen overheid een framiningssite als dit maakt met belastinggeld om draagvlak te creëren voor dubieuze politieke keuzes. Aandacht voor de negatieve aspecten, cijfers, feiten ontbreken.
Telefoonnummer: 06-[redacted]
E-mailadres:[redacted]@gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: dinsdag 24 maart 2026 19:37
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: U adverteert VLIEGEN+VLIEGEN VANUIT FLEVOLAND, WANT.... mijn voorstel vliegtuigreclame bij nl boven topevents in NL in eenformatie2 vliegtuigen FLEVOLAND VOOR NEDERLAND vliegtuig2 NEDERLAND DOOR FLEVOLAND[redacted]artikel 5.1.2.e
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@aircreation.nl
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zondag 15 maart 2026 21:48
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Stop met reclame maken voor je vliegen + vliegen
Telefoonnummer:
E-mailadres: [redacted]@icloud.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 14:46
Aan: Media
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Ik zie een advertentie over vliegveld Lelystad, alsof alle Flevolanders er blij mee zijn. Dat is absoluut niet het geval. Waar kan ik, naar de provincie een tegen geluid laten horen. Wat is het doel van de qr code in de advertentie
Telefoonnummer: 06[redacted]
E-mailadres:[redacted]@gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 8 april 2026 17:19
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: reactie op uw e-mail over Nederland door Flevoland

Hoi beiden,

Hierbij mijn voorstel voor een reactie:

Beste 5.1.2.e

Wij vinden het vervelend om te horen dat u zich niet gehoord voelt. Het is uw goed recht om een eigen mening te hebben over ontwikkelingen in de provincie.

Het is goed om te weten dat de doorontwikkeling van de luchthaven onder bevoegd gezag van het Rijk valt. In 2008 nam het toenmalige kabinet Balkenende het advies van de Alderstafel over en wees Lelystad Airport (samen met Eindhoven) aan als overloopluchthaven voor Schiphol. Provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Schiphol Group hebben vervolgens hierop gehandeld. De luchthaven heeft een door het Rijk vastgesteld Luchthavenbesluit gekregen in 2015. En de luchthaven is al meer dan 50 jaar in bedrijf voor de afhandeling van General Aviation (lesvluchten, medische vluchten, etc.). Zoals gezegd staat Gedeputeerde Staten achter de openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer, aangezien zij deze ontwikkeling als waardevol ziet voor de versterking van de economische structuur van Flevoland. Daarbij hebben zij zeker oog voor de impact op de omgeving. Het behoud van een van een goed woon-, werk- en leefklimaat is essentieel.

Met vriendelijke groet,

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 16 maart 2026 15:13
Aan:
Onderwerp: Re: reactie op uw e-mail over Nederland door Flevoland

Hallo,

Bedankt voor uw reactie.

Ik ben van deze verkoopadvertentie erg geschrokken om de volgende reden.
Al jaren de ontwikkelingen gezien op een manier die mij als burger erg tegen de borst stuit.
Het destijds niet ontwikkelde vliegveld is door Schiphol en provincie gewoon gekaapt.
Tegen alle benodigde vergunningen in.
Als ik iets wil bouwen heb ik een vergunning nodig ,zij niet.
En dan later, na miljoenen kosten huilen dat er niet meer gestopt kan worden . Want dat zou zonde zijn van de inmiddels al gemaakt kosten.
Voor mij is dat de wereld op zijn kop.
Ik voel mij als burger al vaker door de provinvie niet gehoord.
En volgens mij zijn dergelijke instituten er voor de burgers en ontlenen ze daar hun bestaansrecht aan.
Ik zie dat bij de afvalstoffen stort, vliegveld met zijn overlast routes klein vliegverkeer Liander hoogspanningsmasten.
Overlast verkeerslawaai A6.
Misschien na meer dan 50 jaar maar eens naar een andere gemeente. Provincie uitzien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op do 12 mrt 2026, 15:39 schreef [redacted] <[redacted]flevoland.nl>:

> Beste [redacted]
>
> Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u aangeeft erg geschrokken te zijn van de advertentie. Hopelijk kunnen wij dit wat verzachten door het doel en de context van deze activiteit toe te lichten.
>
> De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.
>
> Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.
>
> De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
>
> Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland
>
> Expertiseteam [redacted] en public affairs

Provincie Flevoland

E [redacted]flevoland.nl

W www.flevoland.nl

[redacted].

.....

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 april 2026 12:17
Aan: [redacted]'
Onderwerp: RE: reactie op uw e-mail over Nederland door Flevoland

Beste [redacted]

Wij vinden het vervelend om te horen dat u zich niet gehoord voelt. Het is uw goed recht om een eigen mening te hebben over ontwikkelingen in de provincie.

Het is goed om te weten dat de doorontwikkeling van de luchthaven onder bevoegd gezag van het Rijk valt. In 2008 nam het toenmalige kabinet Balkenende het advies van de Alderstafel over en wees Lelystad Airport (samen met Eindhoven) aan als overloopluchthaven voor Schiphol. Provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Schiphol Group hebben vervolgens hierop gehandeld. De luchthaven heeft een door het Rijk vastgesteld Luchthavenbesluit gekregen in 2015. En de luchthaven is al meer dan 50 jaar in bedrijf voor de afhandeling van General Aviation (lesvluchten, medische vluchten, etc.). Zoals gezegd staat Gedeputeerde Staten achter de openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer, aangezien zij deze ontwikkeling als waardevol ziet voor de versterking van de economische structuur van Flevoland. Daarbij hebben zij zeker oog voor de impact op de omgeving. Het behoud van een van een goed woon-, werk- en leefklimaat is essentieel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam [redacted] en public affairs
Provincie Flevoland

E [redacted]flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 maart 2026 13:55
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Dag [redacted]

Deze is ook langs [redacted] geweest maar er is geen reactie op gekomen. Deze kan verstuurd worden.
Groet,
[redacted]

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u aangeeft de routes van en naar de luchthaven niet te kunnen vinden op de website. De routes voor vakantievluchten en andere informatie over de luchthaven zijn te vinden op de website van Lelystad Airport: Opening voor vakantievluchten op Lelystad Airport. Daar staat een filmpje met uitleg over de routes voor vakantievluchten. Er zijn nog geen routes voor militaire vliegtuigen. Bij een luchthaven zal er altijd sprake zijn van hinder, onder andere geluidsoverlast, waar wel bij het kiezen van de routes zoveel mogelijk wordt geoptimaliseerd (bijvoorbeeld minder over kernen vliegen indien mogelijk). Voor Lelystad Airport zal het ook gaan om een beperkt aantal passagiersvluchten.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, sociale media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

Van: Media <media@flevoland.nl>
Verzonden: maandag 16 maart 2026 09:30
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zaterdag 14 maart 2026 13:25
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: De aan- en afvoer routes zijn op de side niet te vinden. Natuurlijk is er geluidsoverlast. Kan aangegeven worden waar en hoeveel er verwacht wordt. Ben blij met de positieve toon en opties die er genoemd worden. Graag een meer reeele voorlichting
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 maart 2026 15:22
Aan: [redacted]@gmail.com'
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u aangeeft de routes van en naar de luchthaven niet te kunnen vinden op de website. De routes voor vakantievluchten en andere informatie over de luchthaven zijn te vinden op de website van Lelystad Airport: Opening voor vakantievluchten op Lelystad Airport. Daar staat een filmpje met uitleg over de routes voor vakantievluchten. Er zijn nog geen routes voor militaire vliegtuigen. Bij een luchthaven zal er altijd sprake zijn van hinder, onder andere geluidsoverlast, waar wel bij het kiezen van de routes zoveel mogelijk wordt geoptimaliseerd (bijvoorbeeld minder over kernen vliegen indien mogelijk). Voor Lelystad Airport zal het ook gaan om een beperkt aantal passagiersvluchten.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, sociale media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E [redacted]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted].

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zaterdag 14 maart 2026 13:25
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: De aan- en afvoer routes zijn op de side niet te vinden. Natuurlijk is er geluidsoverlast. Kan

aangegeven worden waar en hoeveel er verwacht wordt. Ben blij met de positieve toon en opties die er genoemd worden. Graag een meer reeele voorlichting
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 13:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Hierbij,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 april 2026 13:21
Aan: [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u aangeeft overlast te verwachten in Biddinghuizen. Wij realiseren ons dat de komst van vakantievluchten en jachtvliegtuigen hinder kan veroorzaken in de omgeving. In de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Lelystad (CROLL) zetten wij ons samen met andere partijen in om hinder onder de aandacht te brengen en deze waar mogelijk te beperken. Ook gemeente Dronten is deelnemer aan dit overleg. Wanneer u overlast ervaart door vliegverkeer van Lelystad Airport kunt u dit melden bij Meldpunt Lelystad Airport. U kunt het ook melden bij gemeente Dronten. De meldingen worden in de CROLL besproken en zijn een belangrijk signaal om hinder te kunnen beperken.

Met vriendelijke groet,

Van: Media <media@flevoland.nl>
Verzonden: maandag 23 maart 2026 08:47
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zondag 22 maart 2026 20:29
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Fijn dat jullie er blij mee zijn, maar hier in Biddinghuizen alleen maar overlast.
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@live.nl
Referentienummer:
Checkbox: true

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 15:32
Aan: [redacted]@live.nl'
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Geachte [redacted]

Hartelijk dank voor uw bericht waarin u aangeeft overlast te verwachten in Biddinghuizen.

Wij realiseren ons dat de komst van vakantievluchten en jachtvliegtuigen hinder kan veroorzaken in de omgeving. In de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Lelystad (CROLL) zetten wij ons samen met andere partijen in om hinder onder de aandacht te brengen en deze waar mogelijk te beperken. Ook gemeente Dronten is deelnemer aan dit overleg.

Wanneer u overlast ervaart door vliegverkeer van Lelystad Airport kunt u dit melden bij Meldpunt Lelystad Airport. U kunt het ook melden bij gemeente Dronten. De meldingen worden in de CROLL besproken en zijn een belangrijk signaal om hinder te kunnen beperken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E [redacted]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted]

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: zondag 22 maart 2026 20:29
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Fijn dat jullie er blij mee zijn, maar hier in Biddinghuizen alleen maar overlast.
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@live.nl
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

5.1.2.e [redacted]

Van: 5.1.2.e [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 13:13
Aan: 5.1.2.e [redacted]
CC: 5.1.2.e [redacted]
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Dag beiden,

Zie hier met aanvulling,

[redacted]

Van: 5.1.2.e [redacted]
Verzonden: woensdag 1 april 2026 13:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Geachte [redacted]

Het adviesrapport over de luchtruimherziening is geschreven in opdracht van de minister van Infrastructuur en Waterstaat in afstemming met de staatssecretaris van Defensie. De minister heeft de toezegging gedaan aan de Tweede Kamer om op het adviesrapport te reageren en deze mee te nemen in het vervolg van het programma Luchtruimherziening. Wij wachten de reactie van de minister af voordat wij een zelf het de inhoud beoordelen ten behoeve van Lelystad Airport en richting het Voorlopige Ontwerp als onderdeel van het programma Luchtruimherziening. Voor de openstelling van Lelystad Airport voor 10.000 vliegbewegingen in het huidige luchtruim wordt gewerkt aan een actualisatie van de milieueffectrapportage. Defensie zal t.z.t. ook de effecten van haar activiteiten op de leefomgeving inzichtelijk maken. Zoals de adviescommissie aangeeft zijn er nog geen routes ontworpen voor Lelystad Airport in het nieuwe luchtruim. Dit geldt overigens voor de routes voor alle luchthavens. Duidelijk is dat 10.000 civiele vliegbewegingen (ook tot 45.000) en 2.300 sorties jachtvliegtuigen mogelijk zijn in het nieuwe luchtruim.

Met vriendelijke groet,

Van: 5.1.2.e [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: maandag 30 maart 2026 15:57
Aan: 5.1.2.e [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Hoi [redacted]

Mevrouw [redacted] heeft alweer gereageerd.... En wat wordt ons antwoord hierop?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@zeewolde.nl>
Verzonden: maandag 30 maart 2026 15:46
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Beste [redacted]

Dank voor uw reactie. Kan de provincie ook op de overige bevindingen uit hoofdstuk 7 reageren? Wat vindt de provincie bijvoorbeeld van de bevinding in hetzelfde rapport: ‘over de effecten op de leefomgeving van een eventele opening van Lelystad Airport voor civiel verkeer en militair verkeer is nog weinig bekend’?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Tel:

[redacted]

Op ma 30 mrt 2026 om 15:28 schreef [redacted]@flevoland.nl>

> Geachte [redacted]
>
> Dank u voor uw vraag over de website Nederland Door Flevoland. U vraagt of op de website een beschouwing kan worden gegeven over het in november 2025 gepubliceerde rapport door de Adviescommissie uitvoering Programma Luchtruimherziening met als voorzitter [redacted]
>
> Provincie Flevoland overweegt het gebruik van alle bronnen die bijdragen aan een evenwichtige beeldvorming over Lelystad Airport. De betreffende Adviescommissie is ingesteld door de minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), in afstemming met de staatssecretaris van Defensie. De opdracht van deze adviescommissie was te adviseren over de nut en noodzaak van het voorgestelde schetsontwerp Luchtruimherziening. De openstelling van Lelystad Airport voor 10.000 vliegbewegingen groothandelsverkeer past binnen het huidige luchtruim volgens het Programma Luchtruimherziening. Dit wordt ook benadrukt in het rapport van de Adviescommissie.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
>
> Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland
>
> Expertiseteam communicatie en public affairs

Provincie Flevoland

E [redacted]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

[redacted].

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: vrijdag 13 maart 2026 07:51
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Kan de provincie op deze informatieve website ook een beschouwing toevoegen over het onafhankelijke rapport van de adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening waarin vooral onduidelijkheden en negatieve conclusies worden getrokken?
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@zeewolde.nl
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 7 april 2026 15:50
Aan: 5.1.2.e '
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Beste 5.1.2.e ,

Het adviesrapport over de luchtruimherziening is geschreven in opdracht van de minister van Infrastructuur en Waterstaat in afstemming met de staatssecretaris van Defensie. De minister heeft de toezegging gedaan aan de Tweede Kamer om op het adviesrapport te reageren en deze mee te nemen in het vervolg van het programma Luchtruimherziening. Wij wachten de reactie van de minister af voordat wij een zelf de inhoud beoordelen ten behoeve van Lelystad Airport en richting het Voorlopige Ontwerp als onderdeel van het programma Luchtruimherziening.

Voor de openstelling van Lelystad Airport voor 10.000 vliegbewegingen in het huidige luchtruim wordt gewerkt aan een actualisatie van de milieueffectrapportage. Defensie zal t.z.t. ook de effecten van haar activiteiten op de leefomgeving inzichtelijk maken. Zoals de adviescommissie aangeeft, zijn er nog geen routes ontworpen voor Lelystad Airport in het nieuwe luchtruim. Dit geldt overigens voor de routes voor alle luchthavens. Duidelijk is dat 10.000 civiele vliegbewegingen (ook tot 45.000) en 2.300 sorties jachtvliegtuigen mogelijk zijn in het nieuwe luchtruim.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E @flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

En deze heb ik bij [redacted] en [redacted] neergelegd. Na hun reactie geef ik antwoord op de mail van deze persoon.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Beste [redacted]

Kunnen jullie mij input geven voor onderstaande vraag?

Dank,
[redacted]

Van: Media <media@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 11:07
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 21:41
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Ik kan in de letterzoek lijst de letter o van overlast niet activeren waarom staat dat er niet in?
Telefoonnummer: [redacted]
E-mailadres: [redacted]@planet.nl
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

5.1.2.e [redacted]

Van: 5.1.2.e [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 16:53
Aan: 5.1.2.e [redacted]@planet.nl'
Onderwerp: antwoord op uw vraag via e-mail

Goedemiddag,

Hartelijk dank voor uw e-mail waarin u vraagt waarom op de website *Nederland door Flevoland* in de letterzoeklijst de letter o van overlast niet te activeren is. Hierbij ontvangt u onze uitleg:

De woordenlijst, waarin de letter o niet aanklikbaar is, gaat om de lijst met vaktermen en beleidsbegrippen die daarna in eenvoudige taal zijn uitgelegd. Omdat *overlast* geen vakterm of beleidsbegrip is, is dit woord daar niet in meegenomen. Bovenaan de woordenlijst staat dit als uitleg:

Uitleg bij woorden
De gesprekken over Lelystad Airport gebruiken soms vaktermen of beleidsbegrippen. In deze lijst leggen we ze eenvoudig uit, zodat je met dezelfde taal en kennis het gesprek kunt volgen, en je eigen vertrekpunt kunt bepalen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e [redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E [redacted]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 april 2026 16:22
Aan: [redacted]@gmail.com'
Onderwerp: RE: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Geachte [redacted]

Dank u voor uw reactie op de website Nederland Door Flevoland. Het is uw goed recht om een eigen mening te hebben over ontwikkelingen in de provincie.

Het is goed om te weten dat de doorontwikkeling van de luchthaven onder bevoegd gezag van het Rijk valt. In 2008 nam het toenmalige kabinet Balkenende het advies van de Alderstafel over en wees Lelystad Airport (samen met Eindhoven) aan als overloopluchthaven voor Schiphol. Provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Schiphol Group hebben vervolgens hierop gehandeld. De luchthaven heeft een door het Rijk vastgesteld Luchthavenbesluit gekregen in 2015. En de luchthaven is al meer dan 50 jaar in bedrijf voor de afhandeling van General Aviation (lesvluchten, medische vluchten, etc.). Zoals gezegd staan Gedeputeerde Staten achter de openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer, aangezien zij deze ontwikkeling als waardevol zien voor de versterking van de economische structuur van Flevoland. Daarbij hebben zij zeker oog voor de impact op de omgeving. Het behoud van een van een goed woon-, werk- en leefklimaat is essentieel.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E [redacted]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted].

Van: Formulier Flevoland Voor Nederland <no-reply-forms@webflow.com>
Verzonden: maandag 30 maart 2026 10:25
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Contactaanvraag Nederland Door Flevoland

Er is een contactformulier ingevuld voor: Nederland Door Flevoland.

Bericht: Beste, wat een ongelofelijk slechte actie. Ongehoord dat onze eigen overheid een framiningssite als dit maakt met belastinggeld om draagvlak te creëren voor dubieuze politieke keuzes. Aandacht voor de negatieve aspecten, cijfers, feiten ontbreken.
Telefoonnummer: 06-[redacted]
E-mailadres:[redacted]@gmail.com
Referentienummer:
Checkbox: true

If you believe this is a spam submission, please forward to form-spam-reports@support.webflow.com

Unsubscribe from notifications for this site.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 10 april 2026 17:08
Aan: 5.1.2.e @gmail.com'
Onderwerp: RE: Lobbycampagne vliegveld Lelystad

Beste 5.1.2.e

Dank u wel voor uw reactie op de website Nederland Door Flevoland. Het is uw goed recht om een eigen mening te hebben over ontwikkelingen in uw provincie.

Het is goed om te weten dat de doorontwikkeling van de luchthaven onder bevoegd gezag van het Rijk valt. In 2008 nam het toenmalige kabinet Balkenende het advies van de Alderstafel over en wees Lelystad Airport (samen met Eindhoven) aan als overlooplluchthaven voor Schiphol. Provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Schiphol Group hebben vervolgens hierop gehandeld. De luchthaven heeft een door het Rijk vastgesteld Luchthavenbesluit gekregen in 2015. En de luchthaven is al meer dan 50 jaar in bedrijf voor de afhandeling van General Aviation (lesvluchten, medische vluchten, etc.). Zoals gezegd staan Gedeputeerde Staten achter de openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer, aangezien zij deze ontwikkeling als waardevol zien voor de versterking van de economische structuur van Flevoland. Daarbij hebben zij zeker oog voor de impact op de omgeving. Het behoud van een van een goed woon-, werk- en leefklimaat is essentieel.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing van de campagne houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E 5.1.2.e @flevoland.nl
W www.flevoland.nl

5.1.2.e

Van: @gmail.com>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 20:45
Aan: INFOPUNT <INFOPUNT@flevoland.nl>
Onderwerp: Lobbycampagne vliegveld Lelystad

Geachte ambtenaar,

Ik ben buitengewoon onaangenaam verrast door de groots opgezette campagne van ‘mijn’ provincie voor het openstellen van vliegveld Lelystad.
Het is een schaamteloze actie van de lobbyclubs voor de luchtvaart.
We hebben bij Schiphol gezien hoe loos hun beloftes zijn voor het beschermen van natuur en terugdringen van overlast voor bewoners. Nergens worden garanties genoemd. We lezen alleen een staaltje wensdenken waar de provincie spijt van gaat krijgen.

Provincie: toon echte lef en laat je geen rad voor de ogen draaien door lobbyisten. Ga voor structurele duurzaamheid en echt welzijn voor je burgers. Daar zit toekomst in.

Hoogachtend

[redacted]
Almere

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 10 april 2026 17:30
Aan: 5.1.2.e @gmail.com'
Onderwerp: RE: Bezorgdheid over advertentie en groei luchtvaart Stentor 14 maart 2026

Beste 5.1.2.e

Dank u wel voor uw reactie op de advertentie. Het is uw goed recht om een eigen mening te hebben over ontwikkelingen in Nederland en de provincie Flevoland. Graag geven we u een paar informatiepunten mee:

Het is goed om te weten dat de doorontwikkeling van de luchthaven onder bevoegd gezag van het Rijk valt. In 2008 nam het toenmalige kabinet Balkenende het advies van de Alderstafel over en wees Lelystad Airport (samen met Eindhoven) aan als overloopluchthaven voor Schiphol. Provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Schiphol Group hebben vervolgens hierop gehandeld. De luchthaven heeft een door het Rijk vastgesteld Luchthavenbesluit gekregen in 2015. En de luchthaven is al meer dan 50 jaar in bedrijf voor de afhandeling van General Aviation (lesvluchten, medische vluchten, etc.). Zoals gezegd staan Gedeputeerde Staten van Flevoland achter de openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer, aangezien zij deze ontwikkeling als waardevol zien voor de versterking van de economische structuur van Flevoland. Daarbij hebben zij zeker oog voor de impact op de omgeving. Het behoud van een van een goed woon-, werk- en leefklimaat is essentieel.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing van deze campagne houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs Provincie Flevoland

E @flevoland.nl
W www.flevoland.nl

.

Er is zojuist een contactformulier ingevuld op flevoland.nl:

Voorletter(s):

Achternaam: [redacted]
E-mailadres: [redacted]gmail.com
Adres: [redacted]
Postcode: [redacted]
Woonplaats: [redacted]
Telefoonnummer: 0575-[redacted]
De vraag: Geachte Heer, Mevrouw, In de Stentor van 14 maart 2026 hebt u een advertentie geplaatst dat vliegen en vliegen toekomst makend is. Helaas kan ik hiervan de waarde niet inzien. Zelf heb ik met mijn eerste man 20 jaar onder de giftige rook van Schiphol gewoond, wat een geluidsoverlast, wat een slechte lucht, wat een vervuiling van de omgeving, wat een stikstofuitstoot. Wat was ik blij dat we eindelijk konden verhuizen. Eenmaal in Nunspeet lazen wij tot onze verbijstering dat het 'vakantievliegveld Lelystad'een geweldig project was. In prognoses die mij later onder ogen kwamen, werd het aantal vluchten tot ongekende hoogte opgeschroefd. Verbijsterd vraag ik mij af, is er nooit een einde aan de groei, is het enige wat telt alsmaar meer vliegen, als maar meer vervuiling, als maar meer geluidsoverlast. We zouden toch minder moeten vliegen ??? Ondergetekende vliegt heel bewust niet. De advertentie vond ik dan ook zeer misplaatst en behoeft een herijking. Wij leven in een van de dichtstbevolkte landen van de wereld, met alle negatieve consequenties. En als dan ook nog het vliegen ongelimiteerd voortgang kan hebben, betekent dat alleen maar dat wij als mensheid ons eigen graf graven. De wezenlijke waarden van het leven zijn immers niet voor geld te koop, en er is al immense schade toegebracht aan het welzijn van mensen. Toen ik 14 jaar geleden nog wel eens door de polder reed, kreeg ik een autoruit vol insecten 'cadeau'. Inmiddels is het aantal insecten gedecimeerd met grote gevolgen voor de vogelstand. Ik zou het zeer op prijs stellen, als u zou afstappen van groter, groter, grootst, van meer en nog meer en nog meer. Het is goed om andere waarden dan alleen het grote geld in het oog te houden. En wat betreft die werkgelegenheid, daarvoor moeten natuurlijk weer migranten komen, die we volledig uitbuiten, dat is ook onmenselijk in deze tijd. Ik hoop dat u de stemmen van bezorgde burgers eindelijk echt mee wilt wegen, en dat niet alleen als een proforma zogenaamd democratisch principe, waarin alleen maar formele procedures gelden en de noodkreten van burgers niet worden gehoord. Dit moest mij echt van het hart. Bij een eerlijk onderzoek zou er geen vergunning voor het opengaan voor vakantievluchten gegeven moeten worden.

Met vriendelijke [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 11:06
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl'
Onderwerp: RE: Campagne Lelystad Airport

Hoi [redacted]

Hierbij ons kenmerk van de opdracht: 3496409. Dit is het nummer van de opdrachtbrief.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Eenheid Communicatie

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: maandag 16 maart 2026 14:32
[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Campagne Lelystad Airport

Ok, dank je!

DEEP BLUE DIGITAL

landelijke media groep

NUL40 on- en offline mediabureau

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht

kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: maandag 16 maart 2026 12:33
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@deepbluedigital.nl>
Onderwerp: Re: Campagne Lelystad Airport

Dag [redacted]

De brief hiervoor is op de route vandaag, zo gauw deze definitief is deel ik deze met je en weten onze financiële collega's ook hoe de opdracht loopt.

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: Monday, March 16, 2026 11:44:04 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@deepbluedigital.nl>
Onderwerp: RE: Campagne Lelystad Airport

Goedemorgen!

De bedragen om te factureren liggen hoger dan de onderstaande 1000 euro.

@[redacted]@flevoland.nl>, ik neem aan dat de opdrachtbrief gemaakt is en het kostenplaatsnummer [redacted] dat ik ontvangen heb afdoende is. Wil je dit voor mij controleren? En anders aan mij de brief toesturen? Graag per e-mail.

Dank je wel!

DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep

NUL40
on- en offline mediabureau

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: vrijdag 13 maart 2026 17:11
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl' [redacted]@landelijkemediagroep.nl>; [redacted]
<[redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@deepbluedigital.nl>
Onderwerp: RE: Campagne Lelystad Airport

Goedemiddag [redacted]

Het ligt er een klein beetje aan wat het te factureren bedrag is?
Is het bedrag > € 1.000,00 dan is het niet voldoende om een kostenplaats op de factuur te zetten, maar moet er vanuit de Provincie een opdrachtbrief worden gemaakt.
Is het bedrag onder de € 1.000,00 dan kan het gefactureerd worden met de notering [redacted] en de contactpersoon binnen de Provincie, zodat wij weten wie er voor prestatieverklaring kan tekenen. Dat de factuur wordt opgesteld door DeepBlue Digital is dan geen probleem.

Ik zet mijn collega @[redacted]e ook even in cc, omdat zij de facturen m.b.t. Lelystad Airport verwerkt.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Heel fijn weekend gewenst!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Expertiseteam Financiën
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]
.....

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl <[redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: vrijdag 13 maart 2026 14:00
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@deepbluedigital.nl>
Onderwerp: Campagne Lelystad Airport

Goedemiddag [redacted]

Momenteel loopt er een campagne Lelystad Airport. Ik heb daar zojuist het kostenplaatsnummer van gekregen, nmlk: [redacted]

Het digitale onderdeel wordt door ons zusterbedrijf DeepBlue Digital uitgevoerd. Is het mogelijk dat zij rechtstreeks jullie factureren voor dit digitale stuk onder dit kostenplaatsnummer of is het nummer ook gekoppeld aan de leverancier?
Ik heb mijn collega [redacted] meegenomen in de CC.

Mocht het niet gaan dan zal LMG het geheel factureren.

Ik hoor het graag!

DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep
grip op alle media

NUL40
on- en offline mediabureau

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Document 99

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Directie in gesprek met ... LA
Datum: woensdag 28 januari 2026 10:46:25

Super fijn!!!!

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag 28 januari 2026 om 10:39 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Directie in gesprek met ... LA

Dag [redacted]

Ik ben er natuurlijk ook,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 28 januari 2026 10:21
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Directie in gesprek met ... LA

Hoi [redacted]
Ik ben er!
Fijne dag.
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: Wednesday, January 28, 2026 10:19:36 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Directie in gesprek met … LA

Hoi [redacted] en [redacted]

Naar ik begrijp heeft de directie bedacht dat ik morgen tijdens Directie in gesprek met medewerkers, meer vertel over de communicatiecampagne.

Zijn jullie er morgen ook bij? Lijkt me wel fijn en dan kan ik ook onze samenwerking goed benoemen.

Groet, [redacted]

Onderwerp: Re: Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport
Datum: vrijdag 6 maart 2026 om 11:43:22 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: BestuurssecretarisGS, [redacted]
Bijlagen: image001.png, 20260306_GS_update communicatie LA.pdf

Beste [redacted],

Hierbij de presentatie voor komende dinsdag.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op wo 4 mrt 2026 om 21:57 schreef [redacted]@happykamping.com>:

Hallo [redacted], dank voor je bericht. Gaan we ontzettend ons best voor doen.

On 4 Mar 2026, at 14:17, [redacted]@flevoland.nl> wrote:

Goedemiddag [redacted]

Zojuist heb je een vergaderverzoek ontvangen voor de GS-bespreking.

Ik begrijp van [redacted] dat er documentatie (presentatie) getoond gaat worden aan GS.
Graag ontvang ik dat aanstaande vrijdag voor 13.30u, dan kan ik het voor het college klaarzetten in iBabs.

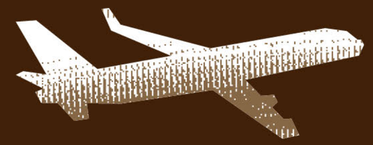
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bureau van de bestuurssecretaris
T 0320-[redacted] M 06-[redacted]
E [redacted]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Document 101

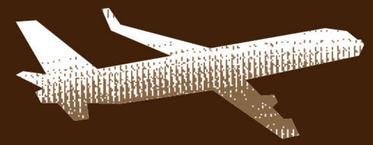
Lelystad Airport



Update communicatiestrategie Lelystad Airport

Gedeputeerde Staten
10 maart 2026

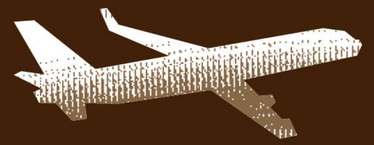
Provincie Flevoland



Doel vandaag

Update communicatiestrategie Lelystad Airport

Focus op reputatie



Vertrekpunt

Focus medegebruik en mensenwerk
met een vleugje Flevotoekomst

1 + 1 = 3 vliegen en vliegen
heeft meer waarde dan de afzonderlijke delen

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Lelystad Airport Mediamix

Paid media	Socials	Media	Lobby

Website: nederlanddoorflevoland.nl als basis voor alle informatie

Lelystad Airport



Gemeenteraadsverkiezingen

Landelijk debat

Einde budget

Regionomie
Paid media

Toekomstmakend
Paid media

Nader te bepalen
Paid media

GS

Media

GS

Media

Socials

Socials

Socials

Socials

Socials

Lobby

Februari

Maart

April

Mei

Juni

Lelystad Airport

Reputatie flight maart

Na flight maart volgt nog een volgend moment rondom landelijk debat.
Socials lopen continu door.

Lelystad Airport Reputatie flight maart

Aanleiding is het frame van tegenstanders op natuurvergunning en niet behalen van klimaatdoelen.

Daarbij gebruiken we de ‘Jetten-strategie’= onder aan de streep moeten we de doelen halen. Maar voor nu is het vliegveld van belang voor economie en provincie.



Lelystad Airport Paid Media

Dagbladen - 14 maart (½ pagina) - aanleveren 5 maart

- **De Stentor**
- **De Gelderlander**
- **Gooi & Eemlander**

H-A-H bladen Flevoland + Rand veluwemeer (½ pagina)

- **Flevopost, ed. Lelystad** | woensdag
- **Flevopost, ed. Dronten** | woensdag
- **De Noordoostpolder** | woensdag
- **Almere Deze Week** | woensdag
- **Het Urkerland** | donderdag
- **Zeewolde Actueel** | dinsdag
- **Harderwijker Courant** | woensdag
- **DePuttenaer** | woensdag
- **Ermelo's Weekblad** | woensdag
- **Stad Nijkerk** | woensdag
- **De Brug Kampen** | woensdag

Online

- **Omroep Flevoland, RTV Oost, Omroep Gelderland**
- **DVG - o.a. online Telegraaf & NRC**
- **DPG - Stentor/ Gelderlander**
- **Mediahuis**
- **Readpeka**

-> Richt zich op Flevoland en een 60KM cirkel daarom heen.

Lelystad Airport Socials

- **Doel:** Maatschappelijke bewustwording en positieve sentimentvorming rondom Lelystad Airport, via thema's die niet als politiek worden gezien.
- **Platform:** META (Instagram en Facebook) en Linkedin eigen kanalen
- **Contenttypes:** reels (video's), stories (verdwijnt na 24 uur), carrousels (plaatje, video, quotes in tekst)
- **Gesponsord:** trial-and-error voor breder bereik
- **Timing:** Socials loopt door met 1 a 2 keer per week een bericht voor continuiteit
- **Communicatiekit:** Voorstel is om berichten voor te bereiden voor gedeputeerde (in overleg) gericht op Lelystad Airport in verband met eigen dossiers die in dezelfde week geplaatst kunnen worden

Inhoud

- Feitencarroussels, gebaseerd op leporello's
- Video's waarin landelijk, provinciaal en burgerbelangen worden gekoppeld aan één thema, bijvoorbeeld economie of klimaat.

Lelystad Airport Media

Opiniestuk

Doel: Vliegveld is een schakel in een breder provinciaal perspectief. Neerzetten van **Flevoland voor Nederland, Nederland door Flevoland**

Opinie: Kort overtuigend artikel met een standpunt

Afzender: CdK

Krant: bijvoorbeeld NRC, Volkskant

Krantenartikelen - interview

Doel: Weerleggen van bestaande frames door experts aan het woord te laten

Onderwerken: natuurvergunning, economisch belang, laagvliegroutes, impact leefomgeving, gevolgen bij niet doorgaan

Krant: DPG-netwerk met Stentor, Gelderlander, Gooi & Eemlander

Lelystad Airport Lobby

11 maart: Nieuwspoort

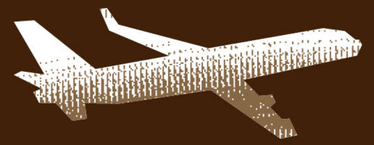
Doel: Dichtbij de Tweede Kamer een moment creëren om betrokken vanuit de landelijke overheid te informeren over Lelystad Airport.

Bezoek minister I&W aan Flevoland

Doel: Grondig informeren van de minister over alle belangrijke dossiers, waaronder Lelystad Airport.

Bezoek Eerste & Tweede Kamerleden Flevoland

Doel: Eerste en Tweede Kamerleden informeren over meerdere belangrijke thema’s in Flevoland.

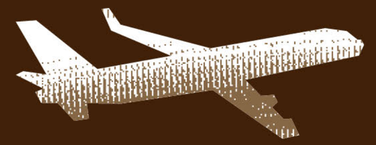


Dank!

Provincie Flevoland

Document 102

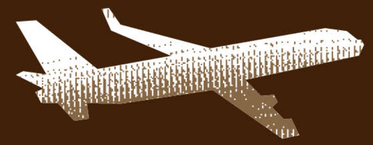
Lelystad Airport



Update communicatiestrategie Lelystad Airport

Gedeputeerde Staten
10 maart 2026

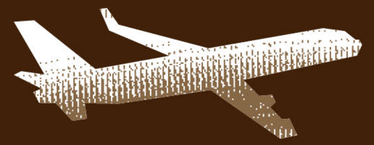
Provincie Flevoland



Doel vandaag

Update communicatiestrategie Lelystad Airport

Focus op reputatie



Vertrekpunt

Focus medegebruik en mensenwerk
met een vleugje Flevotoekomst

1 + 1 = 3 vliegen en vliegen
heeft meer waarde dan de afzonderlijke delen

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Lelystad Airport Mediamix

Paid media	Socials	Media	Lobby

Website: nederlanddoorflevoland.nl als basis voor alle informatie

Lelystad Airport



Gemeenteraadsverkiezingen

Landelijk debat

Einde budget

Regionomie
Paid media

Toekomstmakend
Paid media

Nader te bepalen
Paid media

GS

Media

GS

Media

Socials

Socials

Socials

Socials

Socials

Lobby

Februari

Maart

April

Mei

Juni

Lelystad Airport

Reputatie flight maart

Na flight maart volgt nog een volgend moment rondom landelijk debat.
Socials lopen continu door.

Lelystad Airport Reputatie flight maart

Aanleiding is het frame van tegenstanders op natuurvergunning en niet behalen van klimaatdoelen.

Daarbij gebruiken we de ‘Jetten-strategie’= onder aan de streep moeten we de doelen halen. Maar voor nu is het vliegveld van belang voor economie en provincie.



Lelystad Airport Paid Media

Dagbladen - 14 maart (½ pagina) - aanleveren 5 maart

- **De Stentor**
- **De Gelderlander**
- **Gooi & Eemlander**

H-A-H bladen Flevoland + Rand veluwemeer (½ pagina)

- **Flevopost, ed. Lelystad** | woensdag
- **Flevopost, ed. Dronten** | woensdag
- **De Noordoostpolder** | woensdag
- **Almere Deze Week** | woensdag
- **Het Urkerland** | donderdag
- **Zeewolde Actueel** | dinsdag
- **Harderwijker Courant** | woensdag
- **DePuttenaer** | woensdag
- **Ermelo's Weekblad** | woensdag
- **Stad Nijkerk** | woensdag
- **De Brug Kampen** | woensdag

Online

- **Omroep Flevoland, RTV Oost, Omroep Gelderland**
- **DVG - o.a. online Telegraaf & NRC**
- **DPG - Stentor/ Gelderlander**
- **Mediahuis**
- **Readpeka**

-> Richt zich op Flevoland en een 60KM cirkel daarom heen.

Lelystad Airport Socials

- **Doel:** Maatschappelijke bewustwording en positieve sentimentvorming rondom Lelystad Airport, via thema's die niet als politiek worden gezien.
- **Platform:** META (Instagram en Facebook) en Linkedin eigen kanalen
- **Contenttypes:** reels (video's), stories (verdwijnt na 24 uur), carrousels (plaatje, video, quotes in tekst)
- **Gesponsord:** trial-and-error voor breder bereik
- **Timing:** Socials loopt door met 1 a 2 keer per week een bericht voor continuiteit
- **Communicatiekit:** Voorstel is om berichten voor te bereiden voor gedeputeerd (in overleg) gericht op Lelystad Airport in verband met eigen dossiers die in dezelfde week geplaats kunnen worden

Inhoud

- Feitencarroussels, gebasseerd op leporello's
- Video's waarin landelijk, provinciaal en burgerbelangen worden gekoppeld aan één thema, bijvoorbeeld economie of klimaat.

Lelystad Airport Media

Opiniestuk

Doel: Vliegveld is een schakel in een breder provinciaal perspectief. Neerzetten van **Flevoland voor Nederland, Nederland door Flevoland**

Opinie: Kort overtuigend artikel met een standpunt

Afzender: nog niet bepaald - CdK?

Krant: bijvoorbeeld NRC, Volkskant

Krantenartikelen - interview

Doel: Weerleggen van bestaande frames door experts aan het woord te laten

Onderwerken: natuurvergunning, economisch belang, laagvliegroutes, impact leefomgeving, gevolgen bij niet doorgaan

Krant: DPG-netwerk met Stentor, Gelderlander, Gooi & Eemlander

Lelystad Airport Lobby

11 maart: Nieuwspoort

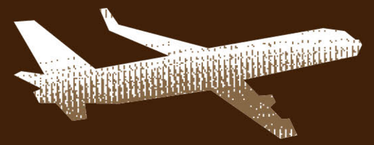
Doel: Dichtbij de 2e kamer een moment creëren om betrokken vanuit de landelijke overheid te informeren over Lelystad Airport.

Bezoek minister I&W aan Flevoland

Doel: Grondig informeren van de minister over alle belangrijke dossiers, waarond Lelystad Airport.

Bezoek 1e & 2e kamerleden Flevoland

Doel: 1e en 2e kamerleden informeren over meerdere belangrijke thema’s in Flevoland, waaronder een bezoek aan Lelystad Aiport.



Dank!

Provincie Flevoland

Onderwerp: FW: GS | Presentatie
Datum: maandag 9 maart 2026 om 15:30:56 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: 20260306_Meeting GS.pdf

Nog even ter informatie voor iedereen, de presentatie voor GS morgen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 10:14
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: GS | Presentatie

Goedemorgen. Hierbij een PDF van de presentatie. Tot 11.15 mogelijkheid tot evt. aanpassingen doen. Daarna niet beschikbaar wegens [redacted]

.....
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....

📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at
http://happyplaces.space

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 maart 2026 15:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Documentatie GS-bespreking Lelystad Airport
Bijlagen: 20260306_GS_update communicatie LA.pdf

Dag iedereen,

Sorry, even de goede versie,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 14:18
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Eventuele communicatiemomenten week 5 dec
Bijlagen: Concept tijdlijn LA.docx

Hoi [redacted]

Ken jij dit?

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: Eventuele communicatiemomenten week 5 dec

Hoi allemaal,

Bijgaand de eventuele communicatiemomenten m.b.t. het marketingoffensief rondom LA.

Groet, [redacted]

Tijdlijn

[redacted] checken of er nog andere momenten zijn op bij aan te haken

- **1 december:**
  - [redacted] bij gedeputeerden en commissaris
  - *Drukwerk naar de drukker*
- **2 december:**
  - [redacted] in Gedeputeerde Staten
- **4 december:**
  - Defensie komt langs bij provincie
  - *Printwerk gereed*
  - *Website gereed*
  - *Presentatie voor 5/12 met evt video*
- **5 december:**
  - Oude land bijeenkomst over naderingsroutes
  - Tijdens presentatie kick-off van ‘Een goed vertrekpunt’
    - Presentatie, drukwerk, website + panelen/aankleding?
    - Video van Commissaris, of juist een animatie?
  - Commissaris LinkedIn post
  - Opiniestuk/ Visie Statement dat naar kranten/ media kan
- **Attentie week 6 ™ 14 december:**
  - 1 perspectief per dag met partner?
  - In het nieuws/ op TV
  - [redacted] [redacted] in Den Haag
- **11 december:**
  - Defensie komt bij Provincie
- **x december:**
  - ‘Generale dag’ met genodigden op Lelystad Airport
- **15 december:**
  - Artikel in, bij voorkeur Telegraaf, met Commissaris
  - 2e kamerleden op bezoek bij Lelystad Airport. Commissaris aanwezig

- [redacted]: iedere vrijdagavond 22.20 NPO 2
- Buitenhof: iedere zondag rond 12.00 uur NPO 1
- [redacted] iedere werkdag, 19.00 uur NPO
- Telegraaf; [redacted] (luchtvaart) of [redacted] (parlementair)

Onderwerp: RE: GS-bespreking Lelystad Airport
Datum: donderdag 5 maart 2026 om 08:47:22 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Bijlagen: image001.jpg

Dag 5.1.2.e

Is misschien handig om het wat compact te doen in een presentatie zodat het ook gericht toegelicht kan worden.
Denk dat het goed is dat ik de hoofdlijn met 5.1.2.e deel en denk niet dat het lukt om de hele presentatie van tevoren te delen met de bestuurders.
@5.1.2.e, denk jij dat ook richting de CdK. Heb jij de hoofdlijn voldoende vorige week gedeeld?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-5.1.2.e
M 06-5.1.2.e
5.1.2.e@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: 5.1.2.e@happykamping.com>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 21:56
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: GS-bespreking Lelystad Airport

Checkvraag: Dus wel aanleveren voor 13.30 bij 5.1.2.e is veilig? Streef ik dan naar (een beetje een challenge met andere verplichtingen, maar het komt vast goed).

> On 4 Mar 2026, at 14:58, 5.1.2.e@flevoland.nl> wrote:
>
> Dag 5.1.2.e

Goede aanvulling van jou, zullen wij doen,

[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 14:21
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
<[redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Re: GS-bespreking Lelystad Airport

Hi [redacted] en [redacted]

Even n.a.v. deze verzending ook naar de GS-leden. Denk dat het belangrijk is om de nauw betrokken bestuurders alvorens wel op vlieghoogte te brengen voordat de stukken in iBabs worden gezet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon: 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@flevoland.nl
[redacted]
.....
signatureImage

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, March 4, 2026 2:17:19 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>
CC: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: GS-bespreking Lelystad Airport
Wanneer: dinsdag 10 maart 2026 13:40-14:00.
Waar: Han Lammerszaal

Ingepland op verzoek van de CdK.
4/3/[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Onderwerp: Inhaker/felicitatie 40 dagen kabinet Jetten
Datum: vrijdag 3 april 2026 om 09:49:08 Midden-Europese zomertijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e

Allen,

Hierbij een update over inhaker/felicitatie 40 dagen kabinet Jetten.

De uitwerking van het idee (een brede felicitatie in lijn van Lelystad Airport (besproken met CdK) hebben we bij 5.1.2.e neergelegd. Helaas hebben we in de einduitwerking vertraging opgelopen, omdat 5.1.2.e

Vandaag einde dag komt er een uitwerking, waarop dinsdagmorgen een klap op moet worden gegeven. Kleine aanpassingen kunnen dan ook eventueel nog doorgevoerd worden. We richten ons op plaatsing op donderdag met een halve pagina in het FD. Mocht er meer tijd nodig zijn, dan wordt het vrijdag. (Alles is ingeregeld door 5.1.2.e

Nader bericht volgt.

Gr.
5.1.2.e

Document 109

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Displays Flevoland vliegt vooruit.
Datum: woensdag 3 december 2025 17:09:13
Bijlagen: image001.png
image003.png
image004.png

Hi [redacted]

Dank je wel.
Ik heb ons secretariaat gevraagd de logistiek morgen te regelen. Kun jij ons laten weten hoe laat ze komen.

Inhoudelijk hebben wij moeite met de boodschap op banner 5, omdat die gaat over zaken die nog moeten worden gerealiseerd en wij heel terughoudend zijn met boodschappen die voor meerledige uitleg vatbaar zijn.

Heb jij hieraan voldoende?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Lelystad Airport

Emoeweg 7
8218 PC Lelystad
lelystadairport.nl

088-[redacted]
06-[redacted]
[redacted]@lelystad-airport.nl

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 3 december 2025 15:52
Aan: [redacted]@lelystad-airport.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Displays Flevoland vliegt vooruit.

Dag [redacted]

De exacte opmaak komt pas vanavond laat, maar het gaat om onderstaande teksten die op grote banners worden gezet voor 5 december.
Maar hier alvast de tekst waaruit wordt geput, die aan communicatie kan worden voorgelegd. Als er 1 banner niet voor jullie akkoord is, kan er ook altijd nog 1 worden weggehaald. Het gaat om 8 displays naar verwachting van 2 x 2 meter

Graag hoor ik even of ze deze morgen kunnen neerzetten en op welke plek dit mogelijk is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320 [redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted] @happykamping.com>
Verzonden: woensdag 3 december 2025 15:41
Aan: [redacted] @flevoland.nl>
CC: [redacted] @happykamping.com>
Onderwerp: Re: Displays Flevoland vliegt vooruit.

Dag [redacted]

Exacte opmaak is er pas vanavond laat, maar zal putten uit de volgende teksten (voorzijde/achterzijde leporello):

01:
Vliegen vanuit Flevoland, want
alles is er al.
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want alles is er al. Niet iedereen weet dat Lelystad Airport al bestaat: er zijn nu al 75.000 vluchten per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en een gereedstaande operatie is alles klaar voor de eerste vakantievlucht. Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.

02:
Vliegen vanuit Flevoland, want
't is de groeimotor voor Nederland
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want ’t is de groeimotor voor Nederland.
Meer dan andere provincies verbindt Flevoland ruimte, innovatie en ambitie. Vanuit haar centrale ligging versterkt de provincie met Lelystad Airport de economie, veiligheid en leefkwaliteit in Nederland. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

03:
Vliegen vanuit Flevoland, want
Flevoland is een bestemming
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want Flevoland is een bestemming.
Een plek voor wie verder kijkt. Waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die avontuur zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven te leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

04:
Vliegen vanuit Flevoland, want
er is een brede hightech horizon.
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want er is een brede hightech horizon.
Zoals in Eindhoven en Rotterdam, zal ook Lelystad Airport als luchthaven het technologisch ecosysteem versnellen. Flevoland groeit zo uit tot een kennisintensief maakgebied waar bedrijven innovaties uitwerken en produceren die elders zijn bedacht. Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.

05:
Vliegen vanuit Flevoland, want
beter begint op Lelystad Fairport.
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want beter begint op Lelystad Fairport.
Mensen blijven vliegen. Laten we dat doen vanaf een plek waar duurzaamheid al sinds 2015 voorop staat. Lelystad Airport is hét voorbeeld waar elektrisch vliegen, innovatie, onderwijs en omgeving samen optrekken. Een goed vertrekpunt voor samen bouwen aan de toekomst.

06:
Vliegen vanuit Flevoland, want
joint forces, joint futures.
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want joint forces, joint futures. Wanneer civiel en militair elkaar versterken, profiteren bewoners, bedrijven en Nederland van wat er op Lelystad Airport gebeurt. Zo groeit ook nieuwe bedrijvigheid, werkgelegenheid en trots. Een goed vertrekpunt voor een weerbaar en veilig Nederland.

07:
Vliegen vanuit Flevoland, want
afspraak is afspraak.
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want afspraak is afspraak. Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. Een goed vertrekpunt voor vertrouwen in de overheid.

08:
Vliegen vanuit Flevoland, want
mensen hebben mensenwensen.
Een goed vertrekpunt

Vliegen vanuit Flevoland, want mensen hebben mensenwensen. In Flevoland kijken mensen vooruit. Ze zien in Lelystad Airport geen eindpunt, maar een begin: een kans op werk, welvaart en verbinding. Vliegen is daar een onderdeel van. Een goed vertrekpunt voor het opbouwen van een samenleving.

En eventueel dit:
Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Ik hoop dat je hiermee uit de voeten kan.
Hartelijke groet,

[redacted]

> Hi [redacted]
>
> Zoals zojuist telefonisch besproken, hierbij het idee voor de displays.
> Het gaat om 8 displays van, zover ik nu even weet 2 meter x 2 meter. We kiezen ervoor om zo groot te gaan, omdat de terminal ook een grote hal is.
>
> De displays kunnen hergebruikt worden, bijvoorbeeld als we later het nodig vinden om de banier op de voorzijde te vernieuwen. Er komen 8 displays voor de 8 narratieven, te weten:
> 01 Alles is er al
> 02 't Is de groeimoter voor Nederland
> 03 Flevoland is een bestemming
> 04 Er is een brede hightech horizon
> 05 Beter begint op Lelystad Fairport
> 06 Joint Forces, joint futures
> 07 Afspraak is afspraak
> 08 Mensen hebben mensenwensen
>
> Waarschijnlijk komt er nog iets meer tekst op de voorzijde, bijvoorbeeld de slotzin uit de leporello zoals: 'Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland'.
>
> Fijn dat je even er achteraan gaat om te kijken of eea al morgenmiddag kan worden neergezet.
>
> Als er meer vragen zijn, dan hoor ik het wel.
> Hartelijke groet,
>
> [redacted]
> --
>
> .....
> [redacted]
> [redacted]
> [redacted]@happykamping.com
> +[redacted]

--

Onderwerp: [input Over Flevoland Gesproken 05-12-'25] Re: Verzoek Stentor: reactie provincie boodschap naar Den Haag
Datum: woensdag 3 december 2025 om 16:10:16 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Bijlagen: Outlook-jjifb4n2.png, Outlook-beykm3xg.png, image001.png

Hi 5.1.2.e e.a. :-)

De essentie van het geheel is:
Lelystad Airport is geen eindpunt, maar een beginpunt – voor vertrouwen, duurzame groei en een toekomst waarin economie, veiligheid en leefkwaliteit samenkomen.

Hieronder even kort en krachtig wat meer tekst die je zou kunnen verweven in de boodschap die er al ligt:

1. Alles is er al: De luchthaven is klaar, investeringen zijn gedaan. Het openen van Lelystad Airport is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte – cruciaal voor vertrouwen in overheid en bestuur (afspraak is afspraak: openstelling toont bestuurlijke betrouwbaarheid en geeft investeerders en inwoners perspectief).

2. Groeimotor voor Nederland: Lelystad Airport versterkt economie, werkgelegenheid en leefkwaliteit. Het vergroot internationale bereikbaarheid, trekt bedrijven en investeringen aan en levert honderden banen.
   Mooie kernzin: Vanuit het hart van Nederland biedt Flevoland ruimte voor (verdere) groei.

3. Ruimte voor vernieuwing: Flevoland is dé proeftuin voor duurzame luchtvaart, elektrisch vliegen en circulaire gebiedsontwikkeling. Hier groeit een ecosysteem van innovatie, onderwijs en ondernemerschap.

4. Samen sterker: Civiele en militaire luchtvaart versterken elkaar. Medegebruik door Defensie vergroot nationale weerbaarheid en creëert nieuwe kennis en werkgelegenheid.

5. Brede welvaart en leefkwaliteit -> menselijke maat: Lelystad Airport draagt bij aan een provincie waar mensen kunnen wonen, werken en ontspannen. Het verbindt familie, werk en cultuur, met oog voor natuur en omgeving.
   ➔ Niet alleen mobiliteit maar ook kansen en verbinding.

6. Duurzaamheid en toekomstbestendigheid: Van stikstofruimte tot elektrische testvluchten – Lelystad Airport laat zien dat vliegen en verduurzamen samen kunnen gaan.

Eigenlijk is de kernboodschap:
Lelystad Airport is klaar om te doen wat is beloofd: een duurzame groeimotor voor economie, innovatie en verbinding – een goed vertrekpunt voor Nederland.

Ik weet niet wat voor lijn jullie al hebben, maar zou mooi zijn om dit erin te verweven. Hoop dat jullie hier wat mee kunnen/aan hebben?
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag, 3 december 2025 om 14:06
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Verzoek Stentor: reactie provincie boodschap naar Den Haag

Hi [redacted]

Zou je op basis van die narratieven een paar zinnen eruit kunnen halen die voor het gesprek op 5 december nodig zijn?

De Stentor hebben we inmiddels voorzien van een reactie, dat was meer hoog over.

Maar voor de voorbereiding van vrijdag en ook de brief voor GS is het wel handig denk ik dat jij over LA/Defensie vanuit het narratief iets aanlevert, aangezien jij ook meer in de materie zit dan wij 🙂

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuur, Public Affairs, Europa

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
Website : www.flevoland.nl
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: Woensdag, 3 December, 2025 12:18
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Verzoek Stentor: reactie provincie boodschap naar Den Haag

Beste allen,

N.a.v onderstaande geel gearceerde heb ik net de narratieven gestuurd. Cdk kan van alles wel in de zijn w.lijn gebruiken. Op hoofdlijnen van begin tot toekomst: alles is er al, Flevoland de groeimotor voor Nederland. Daarmee is het dus een bestemming waar je alles [wonen, werken, onderwijs, high tech] kan vinden.
Laat maar weten als jullie wat hebben; ik kijk graag nog even mee.

Gr. [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: dinsdag, 2 december 2025 om 17:32
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Verzoek Stentor: reactie provincie boodschap naar Den Haag

Hi [redacted] e.a.

Dank!
Het lijkt me goed om- in navolging van ons overlegje gisteren een algemene woordvoeringslijn voor te bereiden vanuit PA/ Lobby en daarbij breed onze strategische agenda te betrekken.
Dit kan- naast reactie op de Stentor- dan ook gebruikt worden als voorbereiding voor de CdK voor zijn gesprek met [redacted] as. vrijdag.

Ik heb met [redacted] gesproken en de voorspelbare dossiers wil hij aan de orde laten komen inclusief de verwachtingen en wensen van de CdK / Provincie ten aanzien van het nieuwe kabinet.
Zou fijn zijn als vanuit het ' team PA ' dan ook input komt.
Ik heb [redacted] gisteren ook al gevraagd om met input/ advies te komen en daarbij ook

de (voorgestelde) narratieven van Lelystad Airport te betrekken.

Goed om morgen even tijd te maken om samen / met elkaar even te zitten en dat wij eea centraal oppakken. Misschien aansluitend op ons teamoverleg?
Ik pak het verder op met de CdK.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag, december 2, 2025 4:55 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Verzoek Stentor: reactie provincie boodschap naar Den Haag

Ha beiden,

Ik heb persdienst vandaag omdat [redacted] en [redacted] er niet zijn en werd net gebeld door de Stentor met de volgende vraag:
Heeft de provincie een boodschap voor de informateur? Is er een brief gestuurd naar Den Haag of is er een wensenlijst van Flevoland voor een nieuw kabinet? De Stentor maakt een rondje langs gemeenten en provincies om te kijken welke boodschap zij geven richting Den Haag.

Nu hebben we natuurlijk onderstaand bericht dat al afgestemd is met de CdK:
Reactie op de verkiezingen: Flevoland staat klaar voor samenwerking en voortgang - Provincie Flevoland

Zijn er zaken die de CdK nu zou willen toevoegen en meegeven aan de Stentor?

Willen jullie dit afstemmen met de CdK wat hij van reactie wenst te geven? Dan neem ik contact op met de journalist om dit mee te geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuur, Public Affairs, Europa
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
Website : www.flevoland.nl
[redacted])

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 22 januari 2026 16:17
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Korte update - Vliegen + vliegen

Dank voor de informatie en de terugkoppeling.
Laat het even weten als we iets moeten doen en checken, en ik zal bij 5.1.2.e even navraag doen naar de eventueel afgesproken acties,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 22 januari 2026 16:14
Aan: 5.1.2.e < happykamping.com>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < happykamping.com>
Onderwerp: Re: Korte update - Vliegen + vliegen

Mooi zo! Succes
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e < happykamping.com>
Verzonden: Thursday, January 22, 2026 3:55:12 PM
Aan: < flevoland.nl>; @flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < happykamping.com>
Onderwerp: Korte update - Vliegen + vliegen

Dag allen,

Dank voor de sessie vanochtend en alle goede feedback die we al hebben gekregen.
Vanmiddag hebben we met nog even inhoud en proces afgestemd. Qua inhoud zat ze op deze lijn als wij vanochtend, met ook een voorkeur voor de regionomie.

Voor het interne proces heeft ze een versnelling veroorzaakt door morgen een meeting te organiseren met zowel CvK als Gedeputeerde Klopman.

Aan en mij de taak om eea voor die tijd nog verder concreet uitgewerkt te hebben. Dat wil zeggen: in ieder geval de uiting (ivm deadline kranten), want aan de achterzijde hebben we net iets langer om de informatie op orde te krijgen. Daar is dan ook nog wel jullie scherpte bij nodig.

Morgen hopen we in die bespreking een akkoord te bereiken op de 'reputatie campagne' met uiting(en), waar we willen publiceren, wat er voor het interne proces verder nog nodig is.

Morgen dus meer.

Groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]

happykamping.com

+[redacted]

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 24 juni 2026 14:38
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Fw: LA | Presentatie afgelopen vrijdag
Bijlagen: 20251031_Flevoland_LelystadAirport.pdf

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1.2.e @happykamping.com>
Verzonden: woensdag, november 5, 2025 7:06 AM
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: LA | Presentatie afgelopen vrijdag

Goedemorgen, deze hadden jullie nog tegoed, excuus. Tot vrijdag.

.....
5.1.2.e
5.1.2.e .com
+5.1.2.e
.....
Postcast — Subscribe now!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Van besluiteloosdom naar besluiterijkheid:
Van informatie naar kennis naar wijsheid naar collectieve wijze besluiten vanuit begrip.



Stavaza, 31 oktober 2025

Alternatieve perspectievennota's Lelystad Airport

@Happykamping 2025. De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd.
Voor het gebruik van de inhoud, waaronder ideeën en strategieën is voorafgaande toestemming nodig.

Agenda

- Stand van zaken
- Inzicht en overzicht, principe
- Vertelvormen
- Eerste aanzet perspectieven
- Vervolg en afspraken

Stand van zaken

Stand van zaken, proces

- **Vangen:** Deskresearch en data-analyse, Interviews en gesprekken, publieksopinie en media scan, (communicatie-) mogelijkheden verkennen
- **Vatten:** Kernboodschappen formuleren, misvattingen ontzenuwen, verhaallijnen uitwerken, aansluiting op groter Flevoland-verhaal
- **Vormen:** Conceptontwikkeling, (audiovisuele) storytelling uitwerken, feedback en toetsing
- **Vaststellen:** Interne vaststelling eerste versie, bijstellen en kernboodschap finaliseren, draagvlak peilen bij sleutelfiguren
- **Variaties:** Versies ontwikkelen, aandacht voor leerstijlen, toegespitst op doelgroepen, distributieplan
- **Vermenigvuldigen:** Productie middelen, training woordvoerders, lancering intern en extern, continuïteit bewaken
- **Vieren en verder ontwikkelen:** Vieren van mijlpalen, Blijven leren en aanpassen

Stand van zaken, mensen

Provincie Flevoland
- [redacted], Programmamanager
- [redacted], Strategisch adviseur
- Jan Klopman, Gedeputeerde Provincie
- Arjen Gerritsen, Commissaris van de Koning
- [redacted], Lobbyist
- [redacted] Public Affairs
- [redacted], Communicatieadviseur

Schiphol/Lelystad Airport
- [redacted], Manager Mediarelaties en social media Schiphol
- [redacted], Communicatieadviseur en woordvoerder bij Lelystad Airport
- [redacted], Senior Manager Strategy & Airport Planning

Longlist personen/organisaties
- [redacted], directeur Lelystad Airport
- Gemeente Lelystad
- [redacted], Lobbyist Schiphol Airport
- [redacted], CEO van Schiphol (niet spreken, maar inzetten waar nodig)
- Ellentrees Müller, Gedeputeerde Provincie Flevoland
- Gemeente Lelystad
- [redacted] (via [redacted], communicatieadviseur/eerder verbonden aan regionale publieke omroep
- VNO-NCW
- OMALA | LAB Lelystad
- LVNL

Actietijdlijn, mogelijkheden voor interventies

Niet bepaald qua data:
- Overlegtafels
- Overig, minder van belang voor ons: 19 november: met provincies over FGU pockets, netcongestie

7 November
Definitieve uitslag Tweede Kamer

12 November
Installatie nieuwe Tweede kamer
Felicitatiebericht aan alle kamerleden

5 December
Bijeenkomst Provincie met gemeenten buiten Flevoland

20 februari
100 dagen nieuwe Tweede Kamer
100 dagen brief vanuit provincie

18 Maart
Gemeenteverkiezingen

OKT | NOV | DEC | JAN | FEB | MRT | APR

December
Besluit defensie door kabinet

Februari
Begrotingsbehandeling defensie

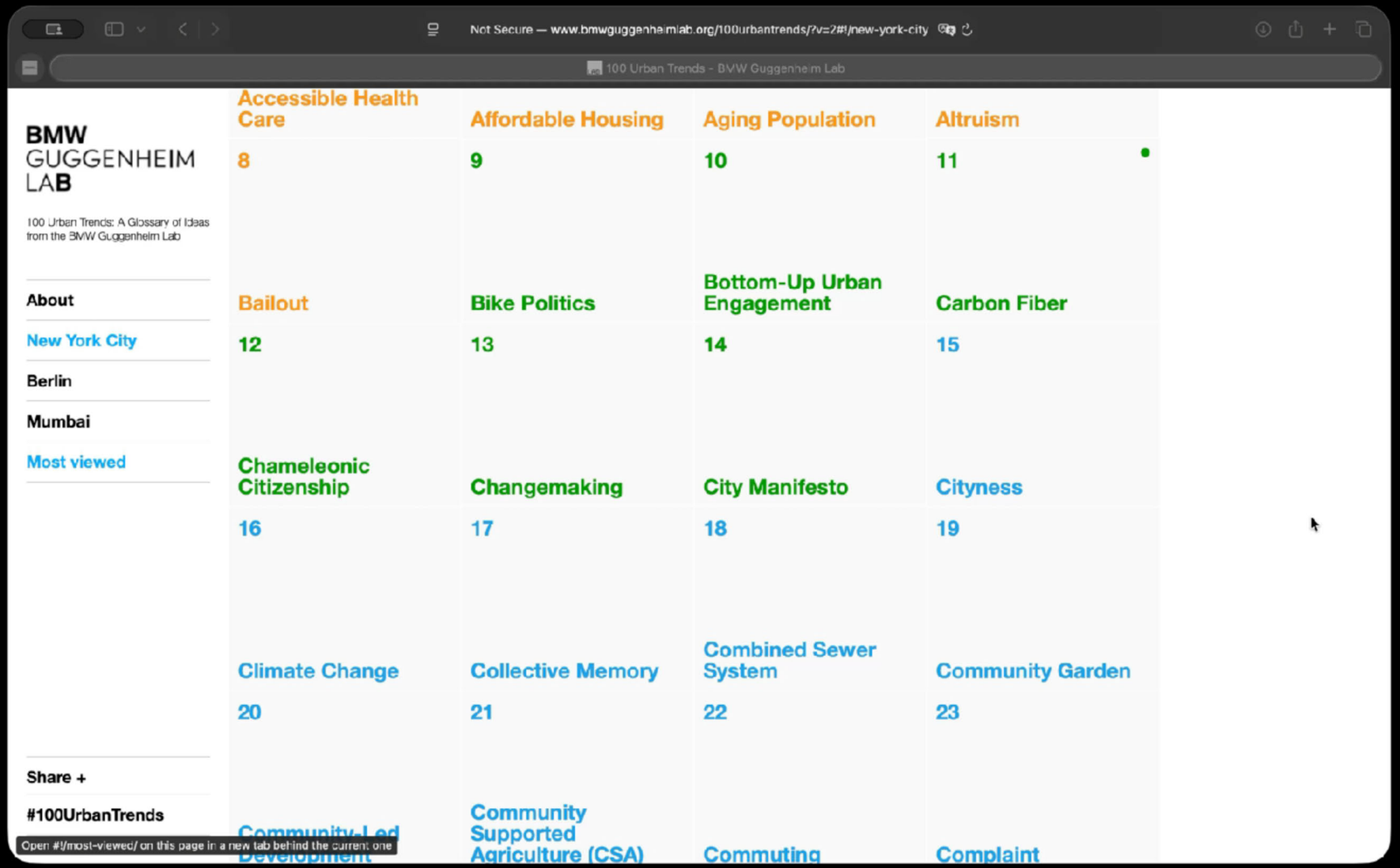
12 December
Rapport 5.1.2.e
Onafhankelijk advies opdracht voor het schrijven van een rapport voor het aanzienlijk versterken van het Nederlandse investeringsklimaat en toekomstig verdienvermogen.

Inzicht,
overzicht,
principe

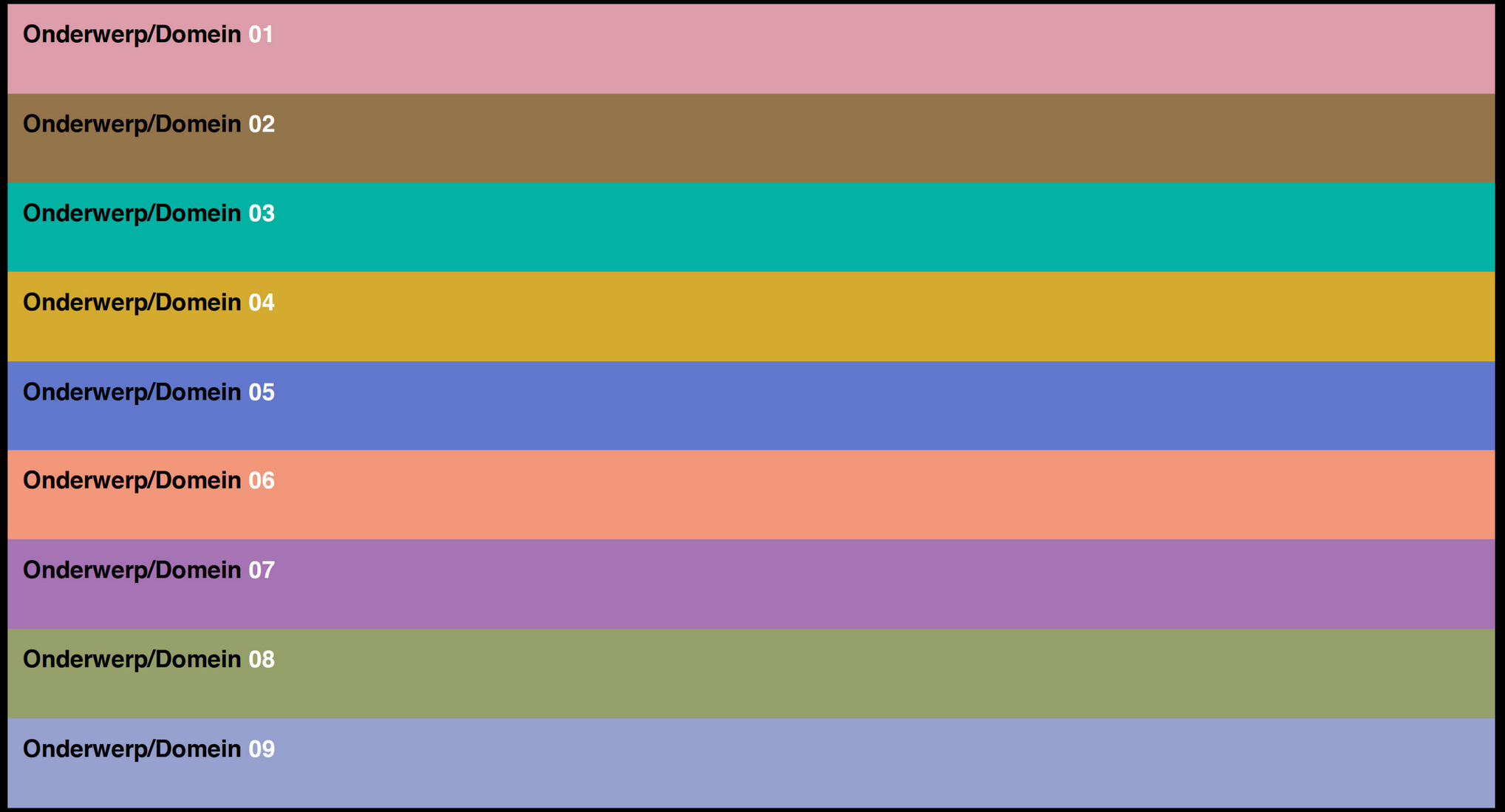
Inzicht, overzicht, principe

Het verhaal over Lelystad Airport wordt niet één waarheid, maar geeft meervoudige perspectieven. We spelen bewust met het jargon van beleid maar draaien het om tot menselijke verbeeldingsdocumenten.

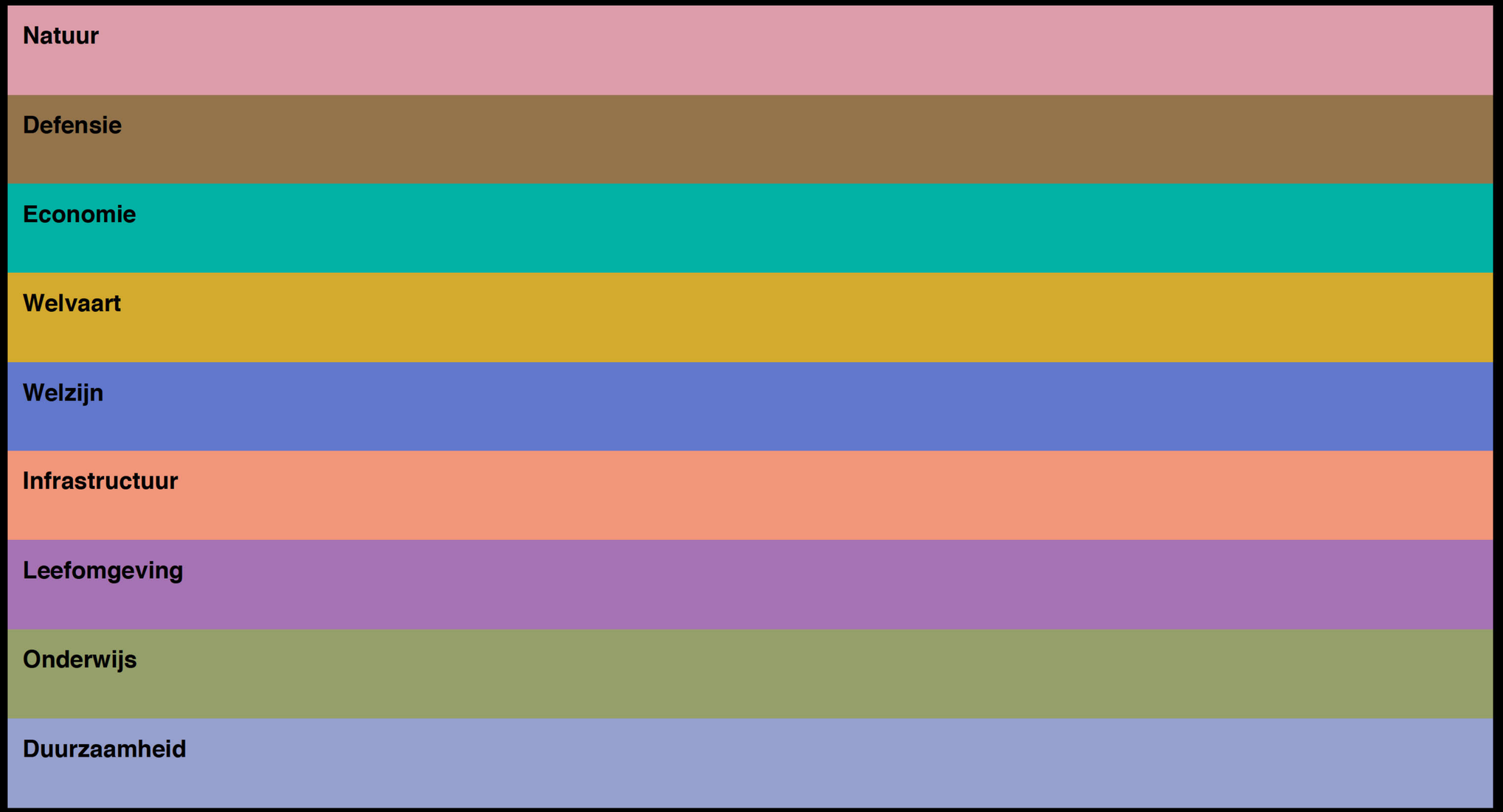
Inzicht, overzicht, principe



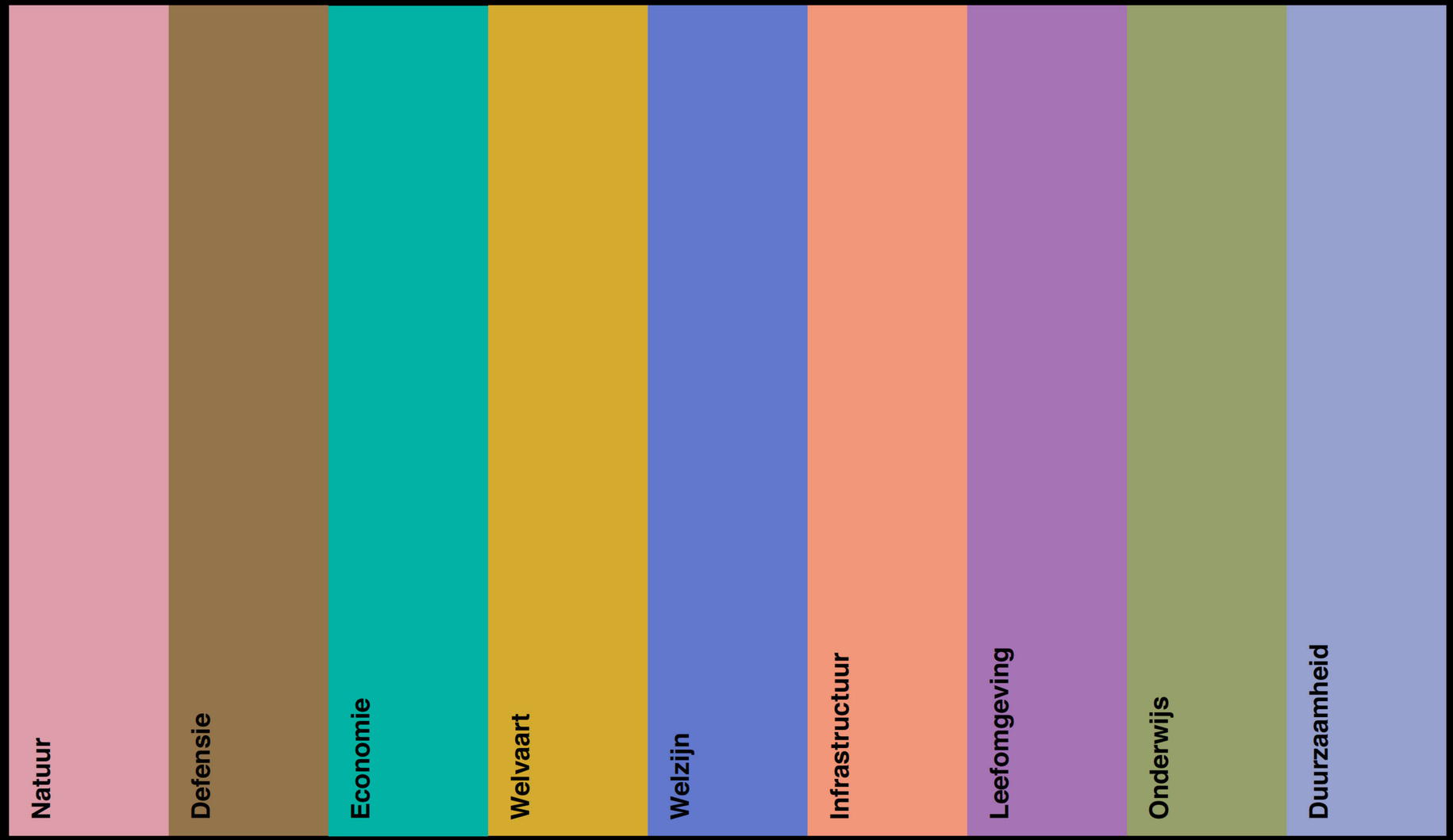
Inzicht, overzicht, principe



Inzicht, overzicht, principe



Inzicht, overzicht, principe



Perspectief

Inzicht, overzicht, principe

Natuur

Defensie

Economie

Welvaart

Welzijn

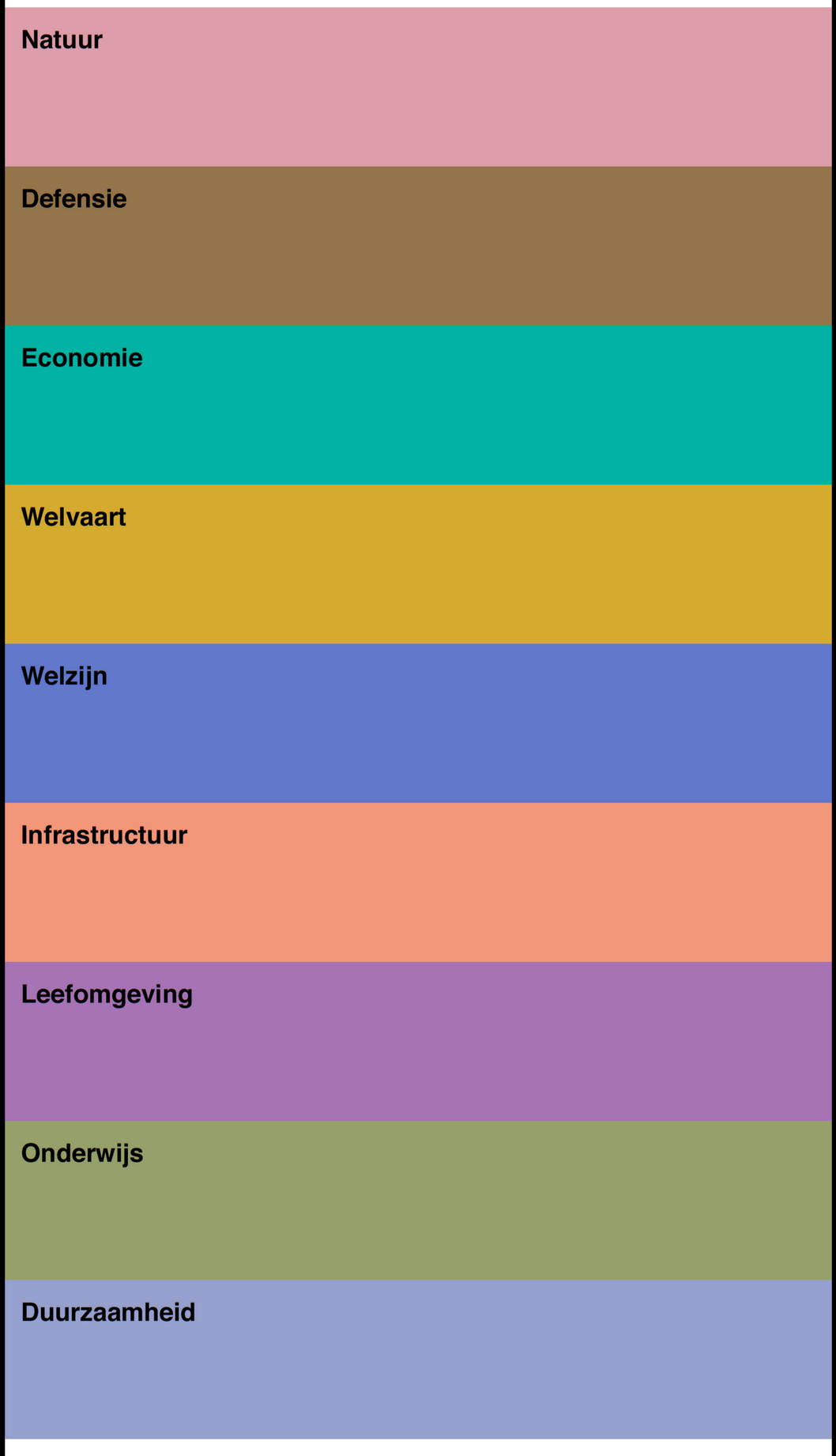
Infrastructuur

Leefomgeving

Onderwijs

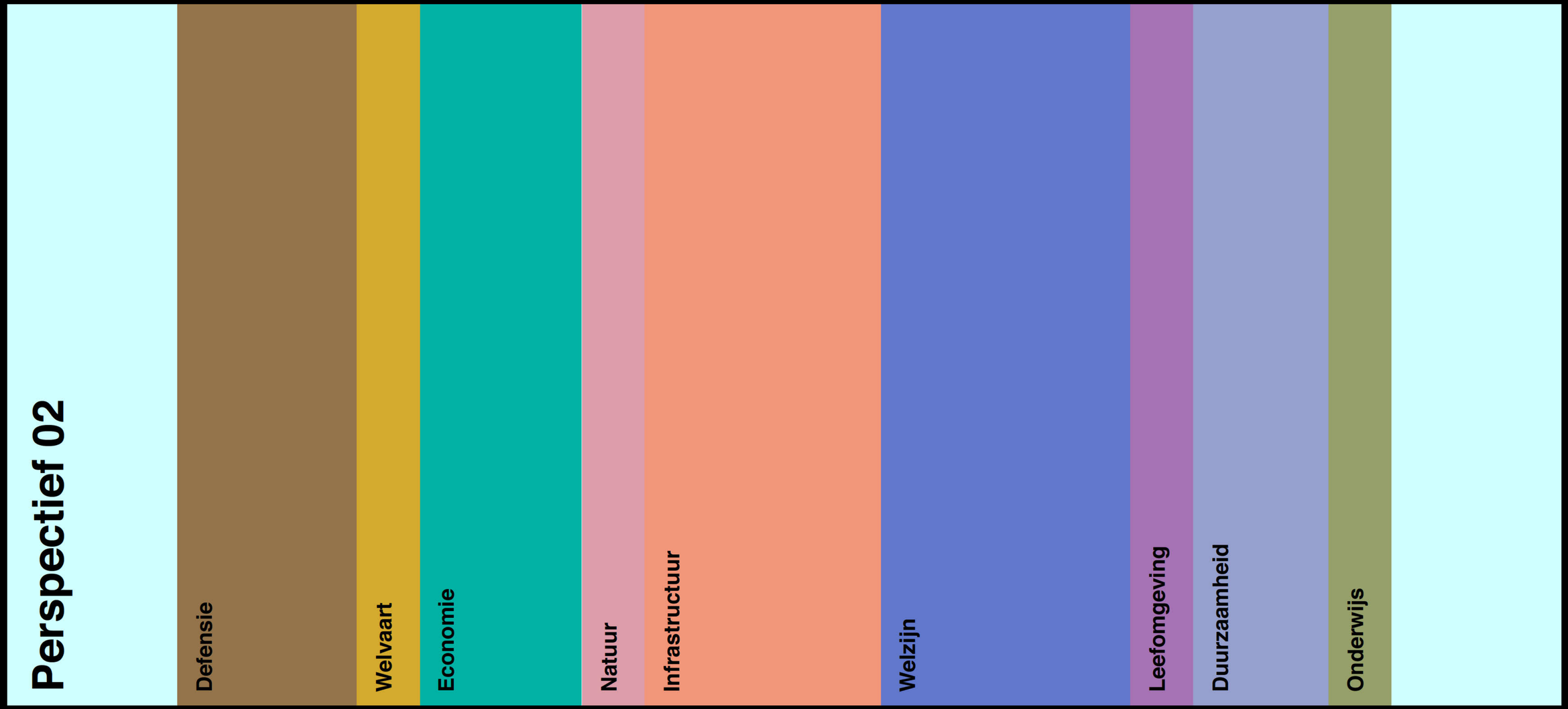
Duurzaamheid

Perspectief 01

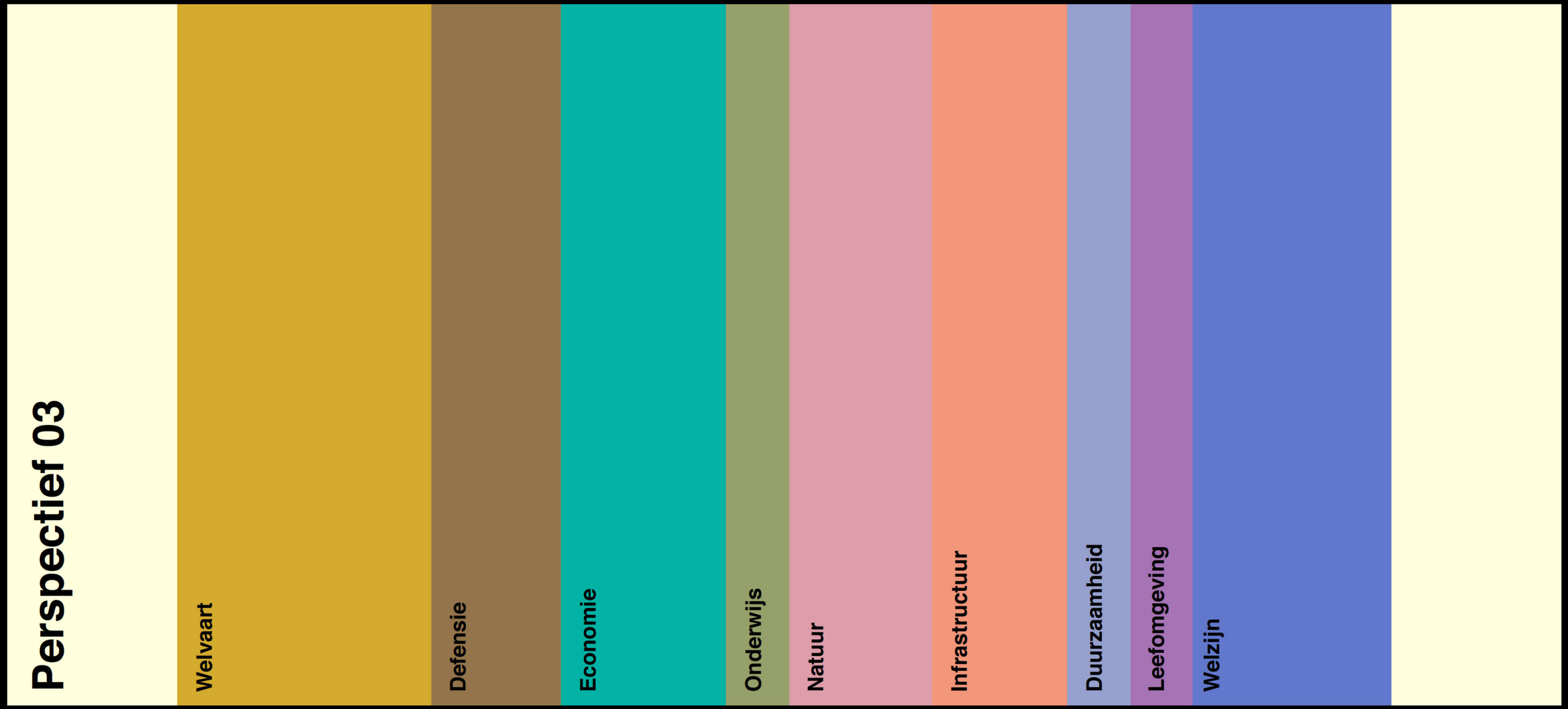


Inzicht, overzicht, principe

Inzicht, overzicht, principe



Inzicht, overzicht, principe



Vertelvormen

Vertelvormen

Aanpak
- Reeks van nota’s – compacte, verhalende documenten die scenario’s rond Lelystad Airport inzichtelijk maken.
- Kassabonnen die letterlijk laat zien wat elke keuze ‘kost’.
- Vormgegeven als een leporello – een opvouwbare strook die zich uitrolt als een filmstrip. Ingevouwen toont ze fragmenten: korte citaten, data, grafieken, zinnen die blijven hangen, ideaal voor print, mail of social.
- Uitgevouwen vormt het één doorlopend narratief.

Van leporello naar film naar expo
Het ontwerpprincipe laat zich één-op-één vertalen naar digitale vormen:
- Filmstrip-animaties: langzaam uitvouwende versies voor video en social, met voice-over of ondertiteling.
- Interactieve webversie: scrollbaar en klikbaar, waarin kijkers kunnen ‘uitvouwen’ wat ze willen weten.
- Expositie-installatie: één wandlange en wandellange print voor in de wandelgangen waarin alle scenario’s samen een collectief panorama vormen van perspectieven.

De nota’s zijn opgebouwd uit drie lagen
- Verhaal: wat betekent dit scenario voor bewoners, bestuurders en ondernemers?
- Feiten: data, geluidspatronen, frequenties, economische impact.
- Waarden: hoe raakt dit scenario aan vertrouwen, trots, leefbaarheid en toekomstbeeld.

Elke nota eindigt met een symbolische ‘totaalregel’ op de kassabon, bijvoorbeeld:
Totaal: 15 jaar te winnen toekomst.

Stijl

```
Fira Code, zelfde
familie, helemaal nota
voor koppen en feiten
```

Print en drukwerk

Standaard

Fira Sans Light

Fira Sans Light Italic

Fira Sans Book

Fira Sans Book Italic

Fira Sans Medium

Fira Sans Medium Italic

Online

Standaard

Fira Sans Light

Fira Sans Light Italic

Fira Sans Book

Fira Sans Book Italic

Fira Sans Medium

Fira Sans Medium Italic

Vertelvormen: stijl kleur

Kleuren | Onderverdeling en kleuropbouw

Gebruik bij voorkeur twee kleuren. Eén basiskleur en één accentkleur. Dit schept rust maar houdt wel de gebruikelijke kleurigheid van Provincie Flevoland.

Basiskleuren

Gebruik deze kleuren als basis in het ontwerp. Deze kleuren mogen ruim ingezet worden. In de perspectiefbalk*, driehoeken** 100% en 70%.

Donkerblauw	Groen	Zand	Paars	Zwart
C100 M57 Y0 B0	C86 M19 Y96 B5	C32 M48 Y71 B30	C45 M100 Y0 B0	C0 M0 Y0 K100
R0 G96 B172	R0 G138 B62	R146 G11 B69	R158 G25 B129	R0 G0 B0
#0060AC	#008A3E	#926E45	#9E1981	#000000

Kleurtonen

Onderstaand de meest voorkomende - vaak ook enig toegestane - tonen

Donkerblauw	Groen	Zand	Paars	Zwart
60%				
30%				

Accentkleuren

Deze kleuren worden als accent ingezet. Spaarzaam waar het nodig is om te verlevendigen. Bijvoorbeeld in de perspectiefbalk*, driehoeken** in 100% en 60%.

Cyaan	Lichtgroen	Geel	Oranje	Rood	Magenta
C100 M0 Y0 B0	C57 M0 Y100 B0	C0 M24 Y94 B0	C0 M65 Y100 B0	C0 M100 Y80 B5	C0 M100 Y0 N0
R0 G159 B227	R128 G186 B39	R253 G198 B0	R238 G114 B3	R219 G5 B44	R230 G0 B126
#009FE3	#80BA27	#FDC600	#EE7203	#DB052C	#E6007E

Kleurtonen

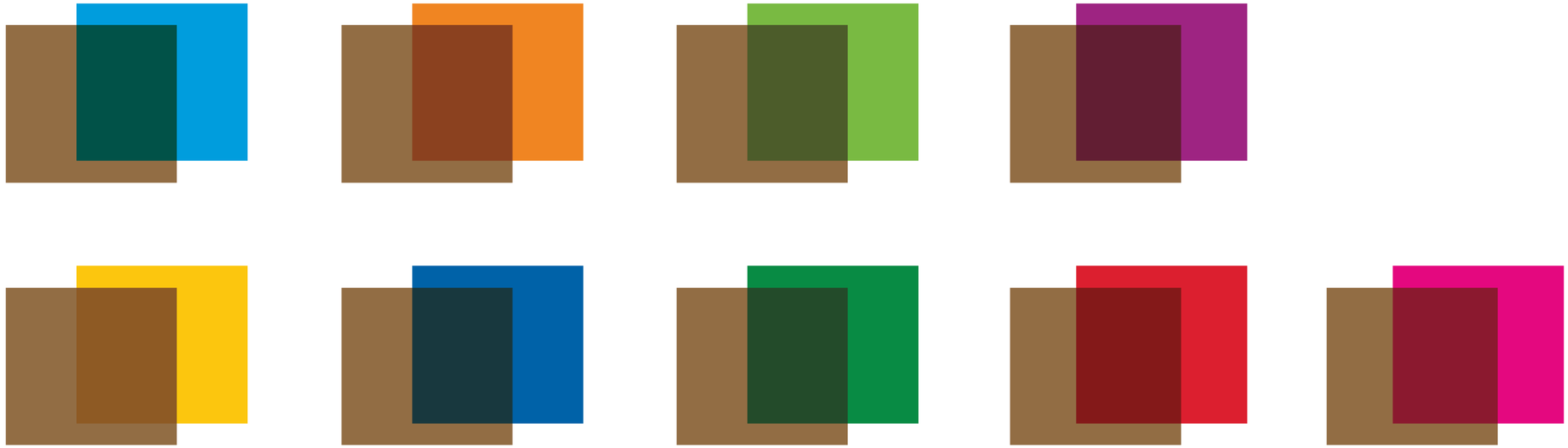
Onderstaand de meest voorkomende - vaak ook enig toegestane - tonen

Cyaan	Lichtgroen	Geel	Oranje	Rood	Magenta
60%					
30%					

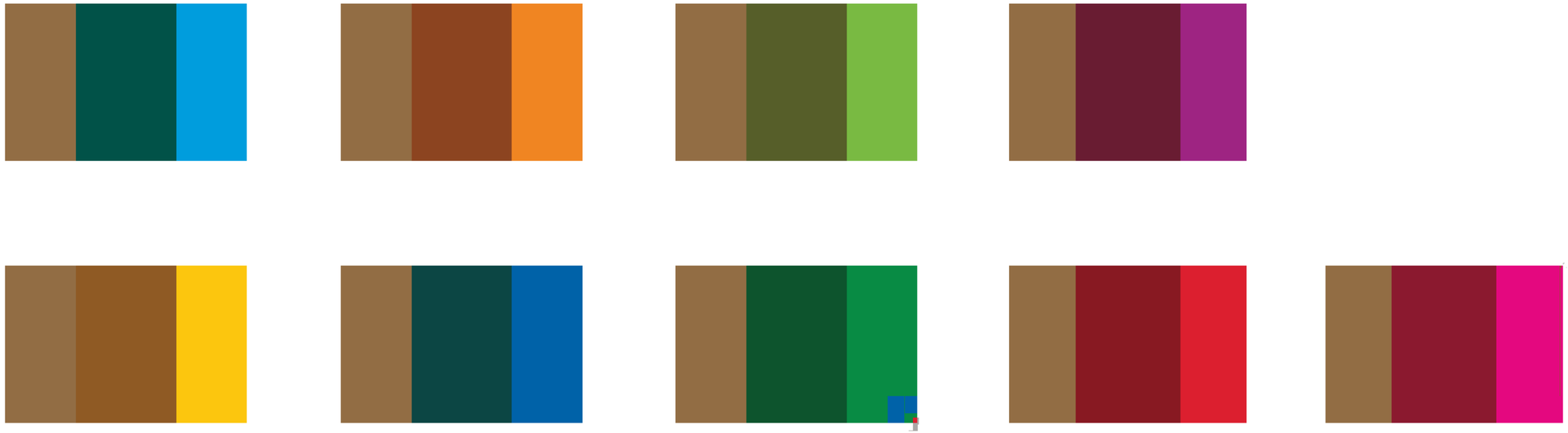
Let op

2 kleuren mengen transparant

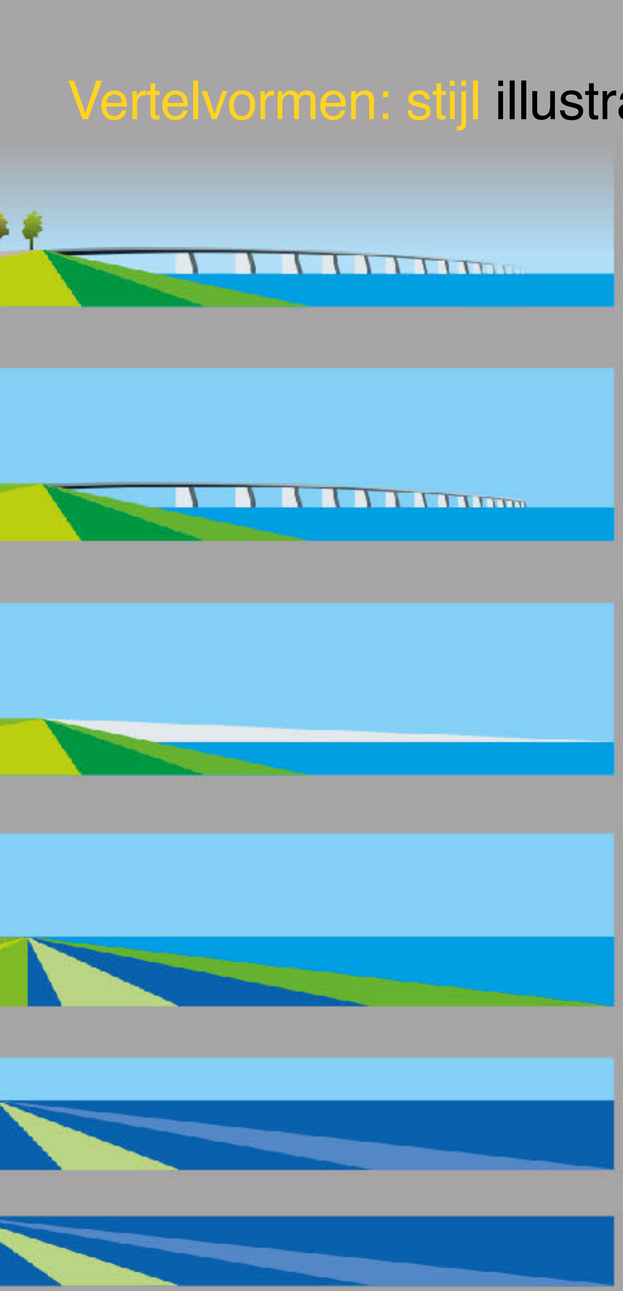
Vertelvormen: stijl kleur



3 kleuren dekkend



Vertelvormen: stijl illustratie





Vertelvormen: stijl illustratie



Vertelvormen: stijl illustratie



Vertelvormen: stijl illustratie



Vertelvormen: stijl illustratie



Vertelvormen: stijl illustratie



Vertelvormen: stijl illustratie

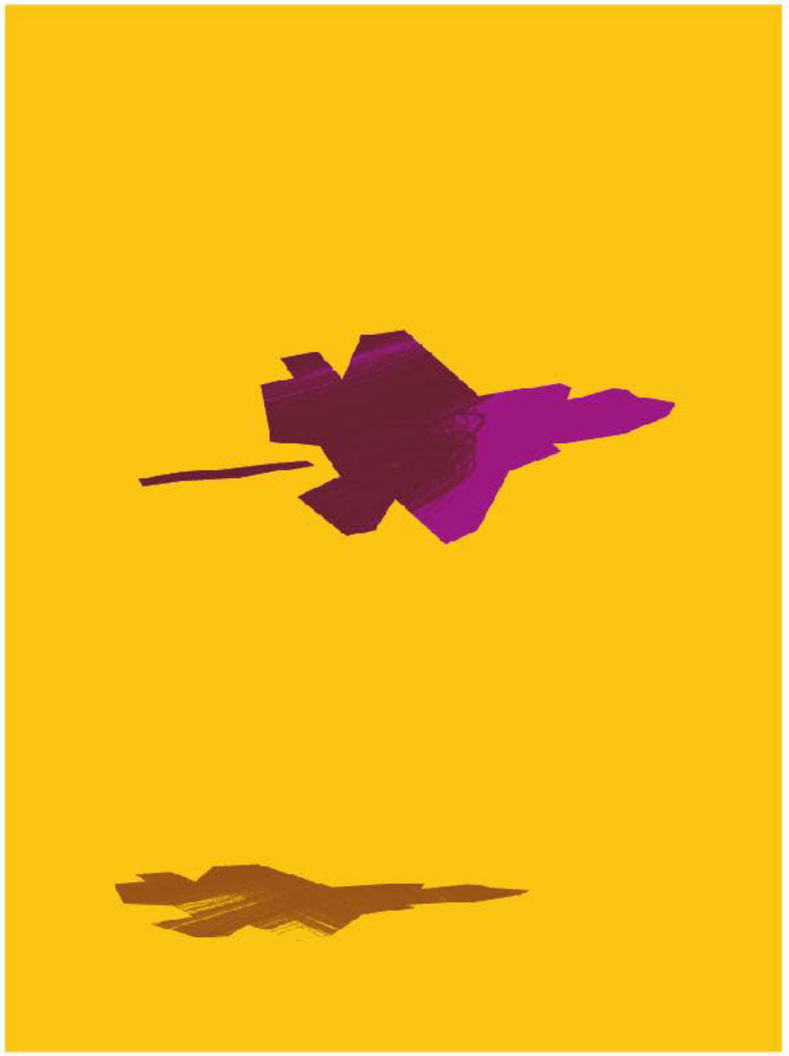


Vertelvormen: stijl illustratie



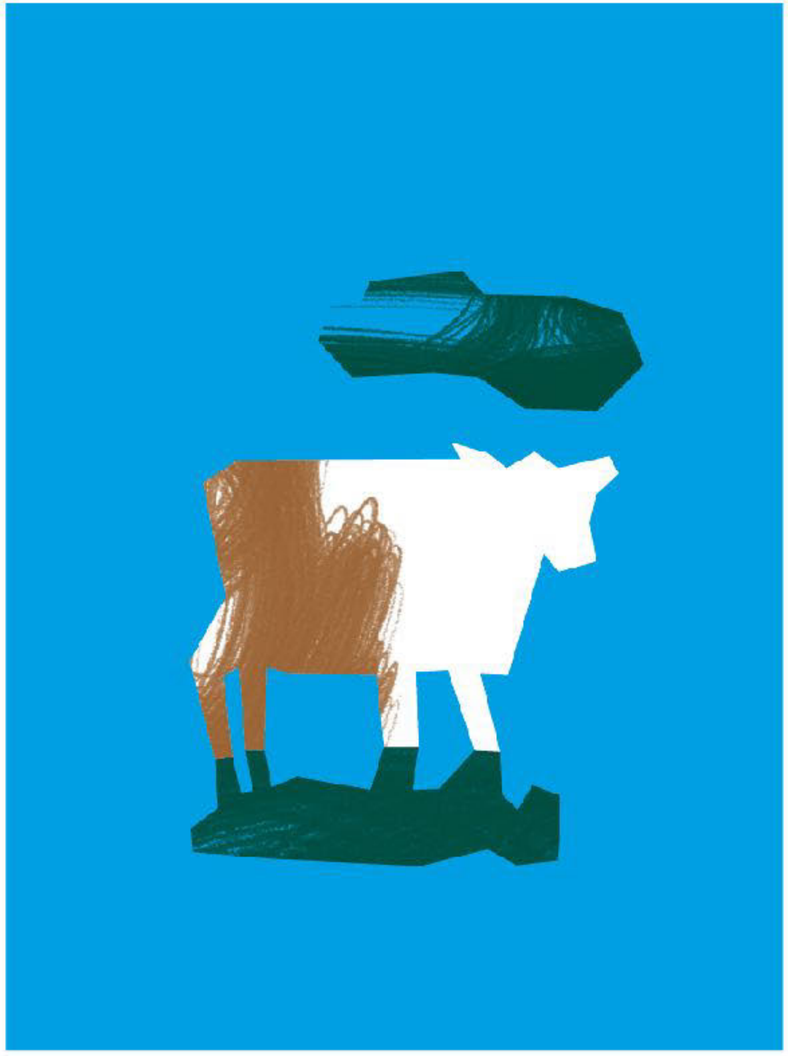
PROVINCIE FLEVOLAND

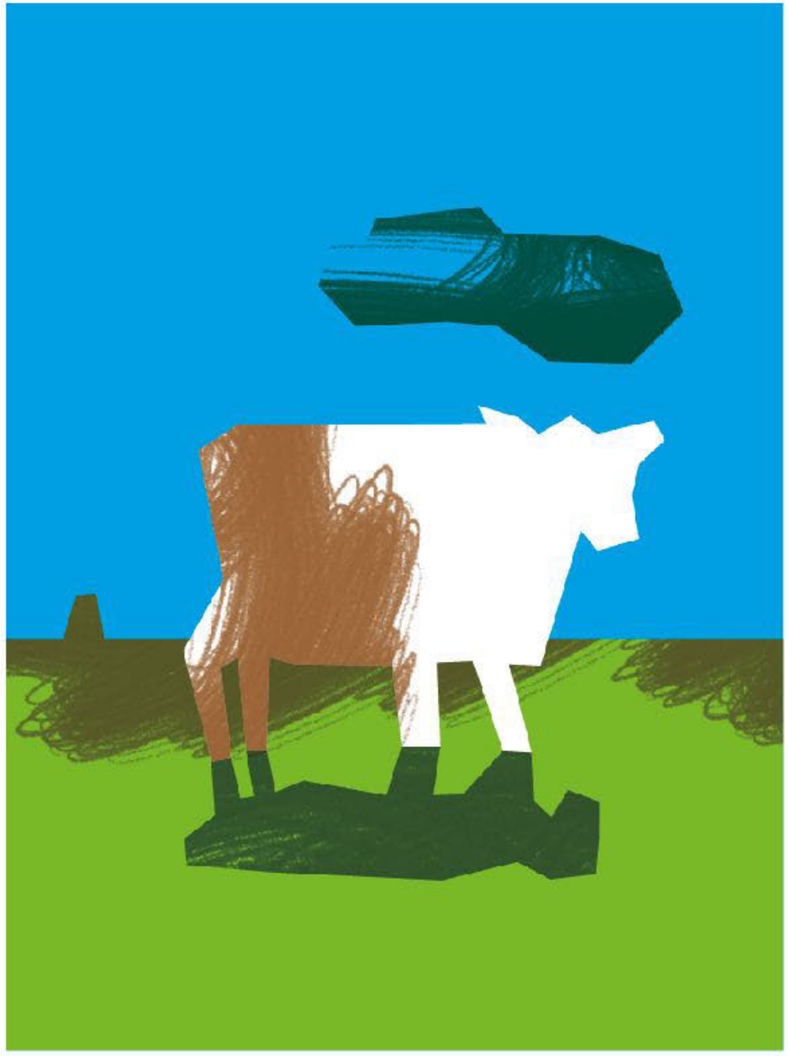
Vertelvormen: stijl illustratie





Vertelvormen: stijl illustratie



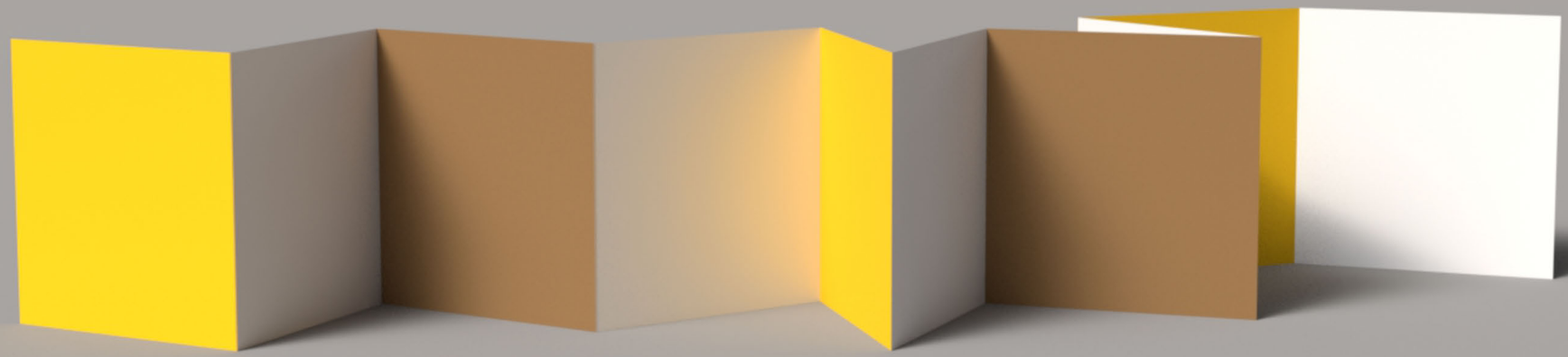


Middelen

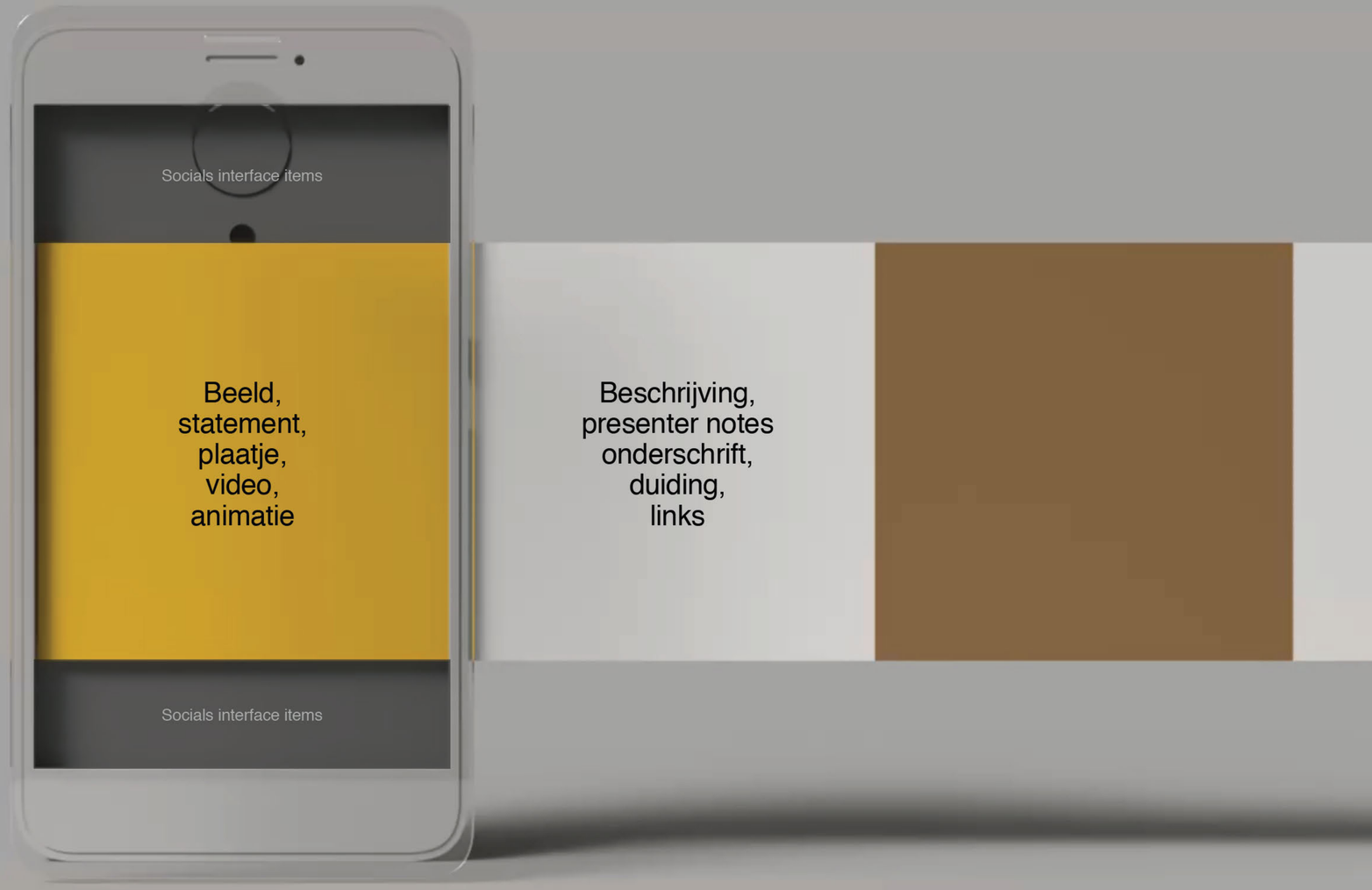
Vertelvormen: middelen



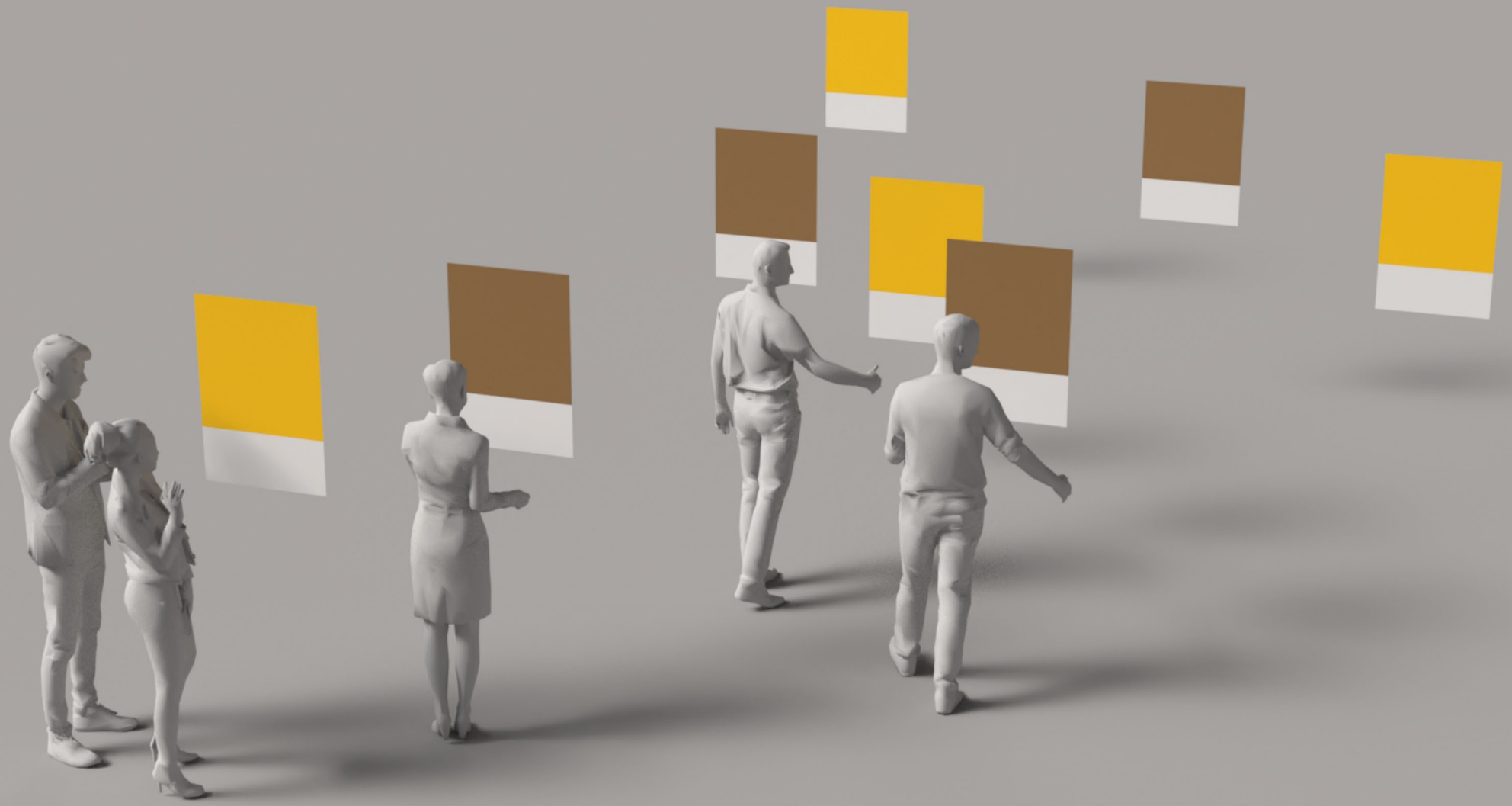
Vertelvormen: middelen



Vertelvormen: middelen



Vertelvormen: middelen



Vertelvormen: middelen



Vertelvormen: middelen



Vertelvormen: middelen



Vertelvormen: middelen



Eerste aanzet perspectieven

Eerste aanzet perspectieven (positief framen)

1. Het is er al
Wat veel mensen zich niet realiseren: Lelystad Airport bestaat al. Met 80.000 vluchtbewegingen per jaar en een volledig ingerichte terminal ligt alles klaar — alleen de eerste chartervlucht moet nog landen.

2. Groeimotor Nederland
Nederland barst uit zijn voegen in de Randstad, terwijl Flevoland ruimte biedt voor groei, vernieuwing en balans.
Als centraal gelegen sleutelregio met sterke verbindingen kan Flevoland uitgroeien tot het nieuwe zwaartepunt, een strategische motor van wonen, werken en innovatie.

3. Bestemming Flevoland
Lelystad Airport kan een krachtige aanjager worden van positieve verandering; een plek waar economie, innovatie en trots samenkomen. Door nieuwe banen en bedrijvigheid te creëren, helpt de luchthaven toekomst te brengen voor wie hier wil blijven én bouwen.

4. Hightech Horizon
Lelystad Airport kan, samen met initiatieven als het MITC en IAMM, uitgroeien tot een krachtige motor van hightech ontwikkeling in Nederland. Hier komen luchtvaart, technologie en onderwijs samen om de innovatie van morgen mogelijk te maken.

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen)

1. Lusten met lasten
Pas als militair en civiel elkaar versterken, profiteren ook bewoners en bedrijven van wat er gebeurt op Lelystad Airport. Zo ontstaat niet alleen geluid, maar ook draagvlak, banen en trots.

2. Feiten boven fabels
De oude zorgen zijn opgelost: Lelystad Airport gaat vliegen zonder nachtvluchten en overlastgevende aanvliegroutes, waarbij de maatregelen tegen geluidsoverlast ruimschoots voldoen aan de gestelde eisen. De natuurvergunning is in voorbereiding. We zijn klaar om verantwoord te kunnen vliegen.

3. Vertrouwen in bestuur
Lelystad Airport is het resultaat van een rijksbesluit waarin overheid, regio en partners al vijftien jaar samen investeren. De opening is daarmee niet alleen een kwestie van vliegen, maar van vertrouwen in een betrouwbare overheid die doet wat is afgesproken.

4.Stilstand kost toekomst
Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen blijven uit. Alles laten zoals het is, betekent langzaam achteruitgaan — terwijl de mogelijkheden voor groei en betekenis klaar liggen.

Het is er al.

Eerkens: ‘Niet alleen de vertrekhal is klaar. De startbaan is klaar. De verkeersstoren is opgehoogd. We hebben met afspraken gemaakt om de vliegroutes aan te passen, om de omwonenden optimaal tegemoet te komen. We hebben afspraken gemaakt over ingrediënten die de boeren hier kunnen gaan leveren. De boeren maaien nu ook al het gras bij ons. Er is ontzettend veel draagvlak vanuit heel Flevoland voor deze luchthaven. En sinds 2018 zijn we er al klaar voor.’

CvdK: ‘Pak na vijftien jaar nou eindelijk door, open de luchthaven en geef de regio de kans om daar de profijt van te krijgen. Het is een buitenkans, om zowel je defensietaken uit te voeren en om de verbinding van werkgelegenheid, wonen en bereikbaarheid op een mooie manier samen te brengen.’

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 01: Het is er al

Natuur
- Er ligt een geactualiseerde vergunningsaanvraag voor 10.000 vakantievuchten waarbij eventuele overtollige ruimte kosteloos aan de provincies Flevoland en Gelderland wordt afgestaan.
- Er is de afspraak dat sector 3 in de nadering van de luchthaven niet wordt gebruikt, tot de herdeling van het luchtruim. De herverdeling van het luchtruim is inmiddels ook gemaakt.

Defensie
- Het dubbelgebruik maakt een snellere realisatie mogelijk dan uitsluitend militair gebruik, dankzij de bestaande infrastructuur en de medewerking van betrokken partijen
- Een exclusief militair scenario biedt geen operationeel perspectief voor de Schiphol Group en levert vertragende juridische procedures op.

Economie
- De komst van commercieel handelsverkeer zorgt voor extra activiteit in de omgeving en geeft een economische impuls in Flevoland met kennisontwikkeling, meer menselijk kapitaal en extra werkgelegenheid voor alle opleidingsniveaus.

Welvaart
- Bij 10.000 vliegtuigbewegingen levert Lelystad Airport naar verwachting 385 FTE directe en 77 FTE indirecte banen bij toeleveringsbedrijven op.
- De indirecte voorwaartse effecten zijn niet geactualiseerd, maar worden als veel groter gezien.

Welzijn
- 46% van de Nederlanders steunt de uitbreiding van Lelystad Airport, 16% is tegen, de rest is neutraal.
- Bijna 70% van de mensen is van plan om, als dat in de toekomst zou kunnen, vanaf Lelystad Airport te reizen.

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 01: Het is er al

Infrastructuur
- Lelystad Airport beschikt sinds 2018 over een vernieuwde verkeerstoren, een duurzame terminal van 12.000 m² en een verlengde baan voor grotere vliegtuigen.
- De bereikbaarheid is verbeterd met een nieuwe A6-aansluiting, een elektrische bus van 12 minuten vanaf station Lelystad en diverse vervoersvoorzieningen.

Leefomgeving
- Lelystad Airport veroorzaakt relatief weinig hinder: bij 10.000 vliegtuigbewegingen zijn er minder dan 50 ernstig gehinderden en bij 45.000 bewegingen slechts 189, tegenover 112.300 bij Schiphol.
- 58% van de Flevolanders steunt de uitbreiding en 12% is neutraal.
- Er vinden geen nacht- of vrachtvluchten plaats

Onderwijs
- Er is al samenwerking met onder meer ROC Flevoland, voor een centrale rol bij taken zoals security, hospitality en bagageafhandeling.
- Voor technische functies zoals aircraft maintenance wordt met Lelystad Airport een nieuwe groep studenten uit Noord- en Oost-Nederland bereikt. In deze branche is een groot tekort aan gekwalificeerd personeel.

Duurzaamheid
- Rond de operatie wordt actief aan duurzaamheid gewerkt: de terminal is LEED-Gold gecertificeerd en behoort tot de duurzaamste ter wereld.
- Er rijdt een elektrische bus tussen station Lelystad Centrum en de luchthaven, en is het wagenpark van de operationele dienst vrijwel volledig elektrisch.

Groeimotor Nederland

CvdK: ‘Maar als je tien jaar vooruit kijkt, dan zie je dat in het gebied rondom Amsterdam de ontwikkelkansen in zuidelijk Flevoland liggen. Voor woningbouw, werkgelegenheid, bereikbaarheid, mobiliteit, noem het maar op. Dat zit niet meer in de Haarlemmermeer, want daar ligt Schiphol, daar zit het muurvast. Dat zit niet in het Noordzee-Kanaalgebied, want dat zit vol met woningbouw en met industrie. Dat zit niet meer richting het noorden naar Waterland, want dat is een waardevol gebied. De grondslag is daar volkomen slecht om daar nog wat te kunnen doen.’

CvdK: ‘Flevoland is een schakelprovincie: we verbinden de Randstad met de rest van Nederland. Alle grote maatschappelijke opgaven landen bij ons: economische groei, bereikbaarheid. Als provincie mogen we daar best wel wat meer trots en zelfbewustzijn uit halen.’

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 02: Groeimotor Nederland

Natuur
- Als een provincie zowel economisch als maatschappelijk wil groeien, moet zij rekening houden met de natuurlijke omstandigheden waarin die groei plaatsvindt. Projecten zoals de ontwikkeling van Lelystad Airport, de energietransitie en de versterking van natuurgebieden zoals de Oostvaardersplassen en het Marker Wadden-gebied worden telkens getoetst aan ecologische randvoorwaarden.

Defensie
- Defensie in combinatie met burgerluchtvaart versterkt de technologische en infrastructurele basis van de provincie.

Economie
- Woningnood, filedruk, luchtvervuiling en overbelaste infrastructuur stapelen zich op in de Randstad: meer dan 8 miljoen mensen op 20% van het grondgebied. Terwijl de Randstad volloopt, ligt er in de polder nog ruimte – letterlijk én economisch.
- Eindhoven Airport heeft bewezen de internationale positie van de regio te versterken door buitenlands talent aan te trekken en hun verbinding met zowel hun thuisland als Brainport te faciliteren.

Welvaart
Nu is de de werkloosheid in Lelystad is hoger dan gemiddeld in Nederland. Bovendien hebben relatief veel mensen een flexibel arbeidscontract, een tweede verklaring voor een lagere baanzekerheid.

Welzijn
Lorum ipsum

Infrastructuur
Schiphol en Lelystad Airport vormen samen één luchthaven waartussen capaciteit verdeeld kan worden. Het speelt daarmee een rol om Nederland internationaal bereikbaar te houden

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 02: Groeimotor Nederland

Leefomgeving
• Lorum ipsum

Duurzaamheid
• Lorum ipsum

Onderwijs
• Lorum ipsum

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 03: Ontgrendel Flevoland

Ontgrendel Flevoland

CvK: ‘Het werkgelegenheidsprofiel van Flevoland is zo dat de helft van onze beroepsbevolking elke dag de provincie verlaat om elders te gaan werken. Wat we graag willen — en wat het toenmalige kabinet-Balkenende ons destijds ook heeft gevraagd — is om meer werkgelegenheid in de polder te realiseren.’

CvdK: ‘Flevoland biedt ruimte. Dankzij haar strategische ligging, sterke kennisinfrastructuur en uitstekende fysieke en digitale verbindingen functioneert Flevoland als hét knooppunt voor innovatie en doorontwikkeling.’

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 01: Ontgrendel Flevoland

Natuur
- Flevoland is een grote internationale speler op het gebied van onder andere landbouw en logistiek. Door LA ontstaan er kansen om een breder economisch profiel te ontwikkelen waardoor de afhankelijkheid van landbouw minder wordt.

Defensie
- Het dubbelgebruik maakt een snellere realisatie mogelijk dan uitsluitend militair gebruik, dankzij de bestaande infrastructuur en de medewerking van betrokken partijen
- Een exclusief militair scenario biedt geen operationeel perspectief voor de Schiphol Group en levert vertragende juridische procedures op.

Economie
- In centraal gelegen Flevoland is de dynamiek tussen meerdere gebiedsontwikkelingen belangrijk. In de dynamiek tussen Flevokust Haven en het MITC ontbreekt een luchthaven als vliegwiel voor fysieke inrichting, innocatie en talentontwikkeling. Samen versterken zij de economische structuur
- Een luchthaven is een belangrijke vestigingsplaatsfactor voor bedrijven die zich in de regio willen vestigen.

Welvaart
- Flevoland groeit harder dan de rest van Nederland (24% t.ov 9,5% in 205. Daar hoort meer passende werkgelegenheid bij.
- Nu werkt nog 45% buiten Flevoland.
- In Lelystad is er structurele werkeloosheid

Welzijn
- 46% van de Nederlanders steunt de uitbreiding van Lelystad Airport, 16% is tegen, de rest is neutraal.
- Bijna 70% van de mensen is van plan om, als dat in de toekomst zou kunnen, vanaf Lelystad Airport te reizen.

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 01: Ontgrendel Flevoland

Infrastructuur
- Lelystad Airport beschikt sinds 2018 over een vernieuwde verkeerstoren, een duurzame terminal van 12.000 m² en een verlengde baan voor grotere vliegtuigen.
- De bereikbaarheid is verbeterd met een nieuwe A6-aansluiting, een elektrische bus van 12 minuten vanaf station Lelystad en diverse vervoersvoorzieningen.

Leefomgeving
- Lelystad Airport veroorzaakt relatief weinig hinder: bij 10.000 vliegtuigbewegingen zijn er minder dan 50 ernstig gehinderden en bij 45.000 bewegingen slechts 189, tegenover 112.300 bij Schiphol.
- 58% van de Flevolanders steunt de uitbreiding en 12% is neutraal.
- Er vinden geen nacht- of vrachtvluchten plaats

Onderwijs
- Er is al samenwerking met onder meer ROC Flevoland, voor een centrale rol bij taken zoals security, hospitality en bagageafhandeling.
- Voor technische functies zoals aircraft maintenance wordt met Lelystad Airport een nieuwe groep studenten uit Noord- en Oost-Nederland bereikt. In deze branche is een groot tekort aan gekwalificeerd personeel.

Duurzaamheid
- Rond de operatie wordt actief aan duurzaamheid gewerkt: de terminal is LEED-Gold gecertificeerd en behoort tot de duurzaamste ter wereld.
- Daarnaast rijdt er een elektrische bus tussen station Lelystad Centrum en de luchthaven, en is het wagenpark van de operationele dienst vrijwel volledig elektrisch.

Hightech Horizon

CvdK: ‘Onze landbouw is ook niet meer de traditionele landbouw, dat is ook high -tech. En boeren vliegen hier met drones over hun gebied. Robots doen hier de oogst en het onkruid wieden.’

Klopman: ’De luchthaven is een aanjager voor het hele gebied. Vergelijk het met Eindhoven, waar op de luchthaven ook dubbel gebruik is, civiel en militair. Weet je nog hoe het daar vijftien jaar geleden was en zie je hoe het er nu is? Het is er een en al bedrijvigheid, ook richting de hightech. Het heeft er allemaal met elkaar te maken, het heeft allemaal aantrekkingskracht, en dat verwachten wij ook voor Lelystad Airport.’

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 04: Hightech Horizon

Natuur
- Flevoland is een grote internationale speler op het gebied van onder andere landbouw en logistiek. Door LA ontstaan er kansen om een breder economisch profiel te ontwikkelen waardoor de afhankelijkheid van landbouw minder wordt.

Defensie
- Defensie wil een cargodrone-corridor naar de kennishub in Marknesse realiseren, waarmee het MITC zich verder ontwikkelt als test- en oefencentrum. Het vormt een strategisch cluster voor smart mobiliteit, technologie en samenwerking met Defensie. Ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden afgestemd om het luchtruim voor deze experimenten te behouden.

Economie
- Er ontstaat een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor innovatieve bedrijven, zoals op LAB. Zij hebben de ambitie om een proeftuin te zijn voor duurzame en innocatieve gebiedsontwikkeling.

Welvaart
Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Welzijn
Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen blijven uit. Alles laten zoals het is, betekent

Infrastructuur
Lelystad Airport beschikt over een volledig operationele civiele infrastructuur die Schiphol onderhoudt in afwachting van burgerluchtvaart. Defensie wil hiervan gebruikmaken voor de stationering van F-35’s, wat efficiënt en kosteneffectief is. Zonder burgerluchtvaart zou Defensie veel meer zelf moeten inrichten.

Eerste aanzet perspectieven (positief framen) 04: Hightech Horizon

Leefomgeving

- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Onderwijs

- In Almere wordt gewerkt aan de oprichting van IAMM, dat het zwaartepunt moet vormen van een nieuwe hightechcampus aan het Weerwater, op het voormalige Floriadeterrein. TNO leidt het initiatief en werkt samen met diverse universiteiten en het Almeerse technologiebedrijf ASM. De Tweede Kamer heeft het plan in april goedgekeurd.
- Dankzij de bijdrage van de provincie kan op het terrein de campus MITC-City worden ontwikkeld. Er komt ruimte voor startups, kennisdeling en talentontwikkeling via een doorlopende leerlijn. De eerste onderdelen starten binnenkort, terwijl het campusgebouw gepland staat voor 2027/2028.

Duurzaamheid

- De energietransitie vraagt om meer dan alleen opwek. Flevoland wil een experimenteergebied zijn voor decentrale energieoplossingen. Denk aan innovatieve manieren om netcongestie aan te pakken, energie lokaal op te slaan en slim te verdelen. Lelystad Airport kan daarbij dienen als een strategische locatie waar deze oplossingen in de praktijk worden getest en toegepast.
- Lelystad Airport wil zich verder profileren als nationale hub voor duurzame luchtvaart met een innovatiecampus voor elektrisch vliegen (Regiodeal).
- Flevoland behoort tot de provincies met een lage CO_2-uitstoot als gevolg van energiegebruik.

Lusten met lasten

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 01: Lusten met lasten

Natuur
- Locatiespecifieke effecten zijn nog niet volledig uiteen en daardoor is er onzekerheid over wat de exacte impact zal zijn voor natuurgebieden, geluidbelasting en leefomgeving.

Defensie
- Het dubbelgebruik maakt een snellere realisatie mogelijk dan uitsluitend militair gebruik, dankzij de bestaande infrastructuur en de medewerking van betrokken partijen
- Een exclusief militair scenario biedt geen operationeel perspectief voor de Schiphol Group en levert vertragende juridische procedures op.
- Voor Defensie is het gebruik van burgerluchthavens belangrijk omdat er geoefend moet worden onder de daar geldende omstandigheden. Daarnaast moeten bondgenoten welkom zijn in tijden van nood of voor gezamenlijke trainingen

Economie
- De Defensiestrategie 2025-2029 is gericht op het versterken van zowel veiligheid als economie. Door te investeren in een sterke industriële, innovatieve en kennisbasis creëert Defensie directe werkgelegenheid en stimuleert het technologische ontwikkelingen die ook civiele toepassingen vinden. Zo draagt defensie-innovatie bij aan economische groei én nationale veiligheid.

Welvaart
Steun vanuit de regio voor jachtvliegtuigen, mits in combinatie met de vakantievluchten. Acceptatie van de lasten die dit meebrengt, maar ook voor de regio de lusten.

Welzijn
Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen blijven uit. Alles laten zoals het is, betekent

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 01: Lusten met lasten

Infrastructuur
Lelystad Airport beschikt over een volledig operationele civiele infrastructuur die Schiphol onderhoudt in afwachting van burgerluchtvaart. Defensie wil hiervan gebruikmaken voor de stationering van F-35's, wat efficiënt en kosteneffectief is. Zonder burgerluchtvaart zou Defensie veel meer zelf moeten inrichten.

Leefomgeving
- Rond Lelystad Airport vallen maximaal tien woningen binnen de geluidscontour van 70 decibel of hoger — aanzienlijk minder dan bij andere mogelijke locaties. Defensie onderzoekt nog wat dit betekent voor de betreffende bewoners.
- Flevoland biedt meer draagvlak dan alternatieve locaties voor defensie.
- De wettelijk vereiste geluidsisolatie voor vakantievluchten is geregeld; voor jachtvliegtuigen volgen nog afspraken met omwonenden.

Onderwijs
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Duurzaamheid
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
-

Feiten boven fabels

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 02: Feiten boven fabels

Natuur
- Er ligt een geactualiseerde vergunningsaanvraag voor 10.000 vakantievuchten waarbij eventuele overtollige ruimte kosteloos aan de provincies Flevoland en Gelderland wordt afgestaan.
- Er is de afspraak dat sector 3 in de nadering van de luchthaven niet wordt gebruikt, tot de herdeling van het luchtruim. De herverdeling van het luchtruim is inmiddels ook gemaakt.

Defensie
De oude zorgen zijn opgelost: Lelystad Airport gaat vliegen zonder nachtvluchten en overlastgevende aanvliegroutes, waarbij de

Economie

Welvaart
Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Welzijn
Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen blijven uit. Alles laten zoals het is, betekent

Infrastructuur
Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 02: Feiten boven fabels

Leefomgeving
- Minder gehinderden dan bij andere luchthavens. Toename van de geluidcontour en piekgeluid voornamelijk bepaald door jachtvliegtuigen en niet door vakantievluchten.
- De wettelijk vereiste geluidsisolatie voor vakantievluchten is geregeld; voor jachtvliegtuigen volgen nog afspraken met omwonenden.

Onderwijs
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Duurzaamheid
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
-

Vertrouwen in bestuur

CvK: ‘Dit dossier werd vijftien jaar geleden geopend door CDA-premier Balkenende, samen met de Schiphol Groep en de regionale overheden, met als doel om deze luchthaven open te stellen. We zijn daar nu vijftien jaar mee bezig, en het is klaar voor gebruik.’

Provincie: ‘De provincie heeft op basis van de besluiten geïnvesteerd. De provincie heeft daar de infrastructuur aangelegd, óók voor het Rijk.’

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 03: Vertrouwen in bestuur

Natuur

- Pas als militair en civiel elkaar versterken, profiteren ook bewoners en bedrijven van wat er gebeurt op Lelystad Airport. Zo ontstaat niet alleen geluid, maar ook draagvlak, banen en trots.
- Pas als militair en civiel elkaar versterken, profiteren ook bewoners en bedrijven van wat er gebeurt op Lelystad Airport. Zo ontstaat niet alleen geluid, maar ook draagvlak, banen en trots.

Defensie

De oude zorgen zijn opgelost: Lelystad Airport gaat vliegen zonder nachtvluchten en overlastgevende aanvliegroutes, waarbij de

Economie

- Lelystad Airport is het resultaat van een rijksbesluit waarin overheid, regio en partners al vijftien jaar samen investeren. De opening is daarmee niet alleen een kwestie v
- Lelystad Airport is het resultaat van een rijksbesluit waarin overheid, regio en partners al vijftien jaar samen investeren. De opening is daarmee niet alleen een kwestie v
- Lelystad Airport is het resultaat van een rijksbesluit waarin overheid, regio en partners al vijftien jaar samen investeren. De opening is daarmee niet alleen een kwestie v

Welvaart

Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Welzijn

Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen blijven uit. Alles laten zoals het is, betekent

Infrastructuur

Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 03: Vertrouwen in bestuur

Leefomgeving
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Onderwijs
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Duurzaamheid
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
-

Stilstand kost toekomst

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 04: Stilstand kost toekomst

Natuur

- Pas als militair en civiel elkaar versterken, profiteren ook bewoners en bedrijven van wat er gebeurt op Lelystad Airport. Zo ontstaat niet alleen geluid, maar ook draagvlak, banen en trots.
- Pas als militair en civiel elkaar versterken, profiteren ook bewoners en bedrijven van wat er gebeurt op Lelystad Airport. Zo ontstaat niet alleen geluid, maar ook draagvlak, banen en trots.

Defensie

De oude zorgen zijn opgelost: Lelystad Airport gaat vliegen zonder nachtvluchten en overlastgevende aanvliegroutes, waarbij de

Economie

- Lelystad Airport is het resultaat van een rijksbesluit waarin overheid, regio en partners al vijftien jaar samen investeren. De opening is daarmee niet alleen een kwestie v
- Lelystad Airport is het resultaat van een rijksbesluit waarin overheid, regio en partners al vijftien jaar samen investeren. De opening is daarmee niet alleen een kwestie v
- Lelystad Airport is het resultaat van een rijksbesluit waarin overheid, regio en partners al vijftien jaar samen investeren. De opening is daarmee niet alleen een kwestie v

Welvaart

Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Welzijn

Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen blijven uit. Alles laten zoals het is, betekent

Infrastructuur

Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Eerste aanzet perspectieven (negatief frame, positief weerleggen) 04: Stilstand kost toekomst

Leefomgeving
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Onderwijs
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen

Duurzaamheid
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
- Zonder civiele invulling blijft Lelystad Airport hangen in onzekerheid: de terminal staat leeg, investeringen renderen niet en banen
-

Vervolg en afspraken

Vervolg en afspraken

- **Wie/wat/waar/wanneer**
- **Teams/ Fysiek**
- **…**
- **…**

@Happykamping 2025. De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd.
Voor het gebruik van de inhoud, waaronder ideeën en strategieën is voorafgaande toestemming nodig.

Tot zover.

@Happykamping 2025. De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd.
Voor het gebruik van de inhoud, waaronder ideeën en strategieën is voorafgaande toestemming nodig.

Document 115



Flevoland vliegt Nederland vooruit.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanaf Flevoland, want dat is goed voor Nederland.

Provincie Flevoland

Waarom ook alweer

Positief besluit ingebruikname Lelystad Airport voor vakantievluchten

=

Is goed voor Nederland. Nederland zit op slot, Flevoland is de sleutel.

Positief besluit ingebruikname Lelystad Airport voor vakantievluchten

+

Defensie vanaf Lelystad Airport

=

Dual use is common sense want kost Nederland het minst en levert Nederland het meeste op.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanaf Flevoland, want dat is goed voor Nederland. Acht goede vertrekpunten:

Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier komt het allemaal samen.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen hebben mensenwensen.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al. Niet iedereen weet dat Lelystad Airport al bestaat: er zijn nu al 75.000 vluchten per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en een gereedstaande operatie is alles klaar voor de eerste vakantievlucht. **Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland. Meer dan andere provincies verbindt Flevoland ruimte, innovatie en ambitie. Vanuit haar centrale ligging versterkt de provincie met Lelystad Airport de economie, veiligheid en leefkwaliteit in Nederland. **Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming. Een plek voor wie verder kijkt. Waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die avontuur zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven te leven. **Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon. Zoals in Eindhoven en Rotterdam, zal ook Lelystad Airport als luchthaven het technologisch ecosysteem versnellen. Flevoland groeit zo uit tot een kennisintensief maakgebied waar bedrijven innovaties uitwerken en produceren die elders zijn bedacht. **Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier komt het allemaal samen. Mensen blijven vliegen. Laten we dat beter doen. Rond Lelystad Airport is ruimte waar duurzaamheid, innovatie en elektrisch vliegen samenkomen, met onderwijs en omgeving als aanjager voor verandering. **Een goed vertrekpunt voor samen bouwen aan de toekomst.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures. Wanneer civiel en militair elkaar versterken, profiteren bewoners, bedrijven en Nederland van wat er op Lelystad Airport gebeurt. Zo groeit ook nieuwe bedrijvigheid, werkgelegenheid en trots. **Een goed vertrekpunt voor een weerbaar en veilig Nederland.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak. Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. **Een goed vertrekpunt voor vertrouwen in de overheid.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen hebben mensenwensen. In Flevoland kijken mensen vooruit. Ze zien in Lelystad Airport geen eindpunt, maar een begin: een kans op werk, welvaart en verbinding. Vliegen is daar een onderdeel van. **Een goed vertrekpunt voor het opbouwen van een samenleving.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier komt het allemaal samen.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen hebben mensenwensen.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Flevoland is een bestemming.

Een goed vertrekpunt.

er is een brede hightech horizon.

Een goed vertrekpunt.

hier komt het allemaal samen.

Een goed vertrekpunt.

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

mensen hebben mensenwensen.

Een goed vertrekpunt.

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.





PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al. Een goed vertrekpunt.

Niet iedereen weet dat Lelystad Airport al bestaat: er zijn nu al 75.000 vluchten per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en een gereedstaande operatie is alles klaar voor de eerste vakantievlucht. **Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.**

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland. Een goed vertrekpunt.

Meer dan andere provincies verbindt Flevoland ruimte, innovatie en ambitie. Vanuit haar centrale ligging versterkt de provincie met Lelystad Airport de economie, veiligheid en leefkwaliteit in Nederland. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Provincie Flevoland

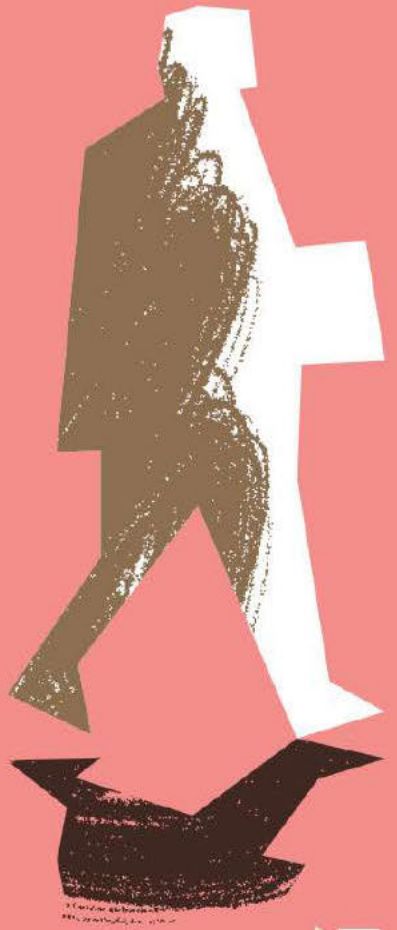
Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak.

Een goed vertrekpunt.







PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak. Een goed vertrekpunt.

Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. Een goed vertrekpunt voor vertrouwen in de overheid.

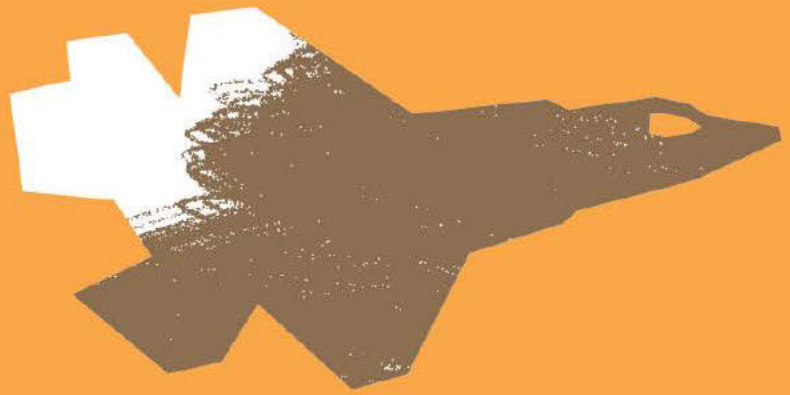
PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.

Een goed vertrekpunt.







PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures. Een goed vertrekpunt.

Wanneer civiel en militair elkaar versterken, profiteren bewoners, bedrijven en Nederland van wat er op Lelystad Airport gebeurt. Zo groeit ook nieuwe bedrijvigheid, werkgelegenheid en trots. **Een goed vertrekpunt voor een weerbaar en veilig Nederland.**

Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier komt het allemaal samen.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen hebben mensenwensen.

Een goed vertrekpunt.



Provincie Flevoland

Document 116

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 12:10
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: Fw: Lelystad Airport Advertenties

Van: [redacted] 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl [redacted] 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: Thursday, March 12, 2026 12:09:00 PM
Aan: [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Lelystad Airport Advertenties

Ok, dat zou wel zuur zijn. En heeft direct consequenties voor deel 2. Maar goed, eerst even afwachten maar.

Ik heb zoals besproken voor De Gooi- en Eemlander weer het oorspronkelijke materiaal aangeleverd.

DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep
grip op alle media

NUL40
on- en offline mediabureau

[redacted] 5.1.2.e

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 12:04
Aan: [redacted] 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl>
Onderwerp: FW: Lelystad Airport Advertenties

Laatste optie [redacted] 5.1.2.e

Als ze dus afwijzen dan is het de consequentie dat we de plek kwijt zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted] 5.1.2.e
E-mail : [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted] 5.1.2.e
.....

Van: [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl>
Datum: donderdag, 12 maart 2026 om 12:02
Aan: [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Lelystad Airport Advertenties

[redacted] 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted] 5.1.2.e
E-mail : [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted] 5.1.2.e
.....

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 11:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Lelystad Airport Advertenties
Bijlagen: CD0175_LA_Adv_264x186_DeGelderlander_v4.pdf; CD0175_LA_Adv_264x186_DeStentor_v4.pdf; CD0175_LA_Adv_266x190_Gooi-Eemlander_v4.pdf

Dag [redacted]

Hierbij het wel kloppende materiaal!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
[redacted]
.....

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: donderdag, 12 maart 2026 om 11:39
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Lelystad Airport Advertenties

[redacted]
Expertiseteam Communicatie
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**

Document 118

vliegen + vliegen = toekomst makend









Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. **Flevoland werkt aan een toekomst voor Nederland.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek

vliegen + vliegen = toekomst makend









Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. **Flevoland werkt aan een toekomst voor Nederland.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek

Document 120

vliegen + vliegen = toekomst makend







Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie versterkt onze toekomst. Het stimuleert de economie en vergroot kansen voor volgende generaties. Tegelijkertijd heeft het impact op de ruimte, de rust en het klimaat. Daarom moet het passen binnen de natuurvergunning en blijven nationale klimaatdoelen overeind. We investeren breed in duurzame energie, natuurherstel en een prettige leefomgeving. Zo zorgen we ervoor dat wat we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. **Flevoland werkt aan een toekomst voor Nederland.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek

Document 121

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: maandag 26 januari 2026 14:38
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Nieuwe versie - roze leporello
Bijlagen: vooruitgangismensenwerk.docx

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: maandag 26 januari 2026 13:20
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: Nieuwe versie - roze leporello

Dag [redacted] 5.1.2.e

Dank voor je Q&A update. Die ga ik aanpassen/doorvoeren.
Tegelijkertijd moest ook de roze leporello rondom mensenwerk nog worden aangepast. Meer aandacht voor de overlast voor de regio.

Daar hebben we nu deze aanzet voor gemaakt.
Iedere keer is boven een pagina dan de zin vliegen + vliegen vanuit Lelystad, want....

Kan je hier ook nog naar kijken zodat dit morgen op de website kan worden doorgevoerd?

--

.....

[redacted] 5.1.2.e
[redacted]@happykamping.com
+[redacted] 5.1.2.e

Document 122

Vliegen vanuit Flevoland, want vooruitgang is mensenwerk.
Een goed vertrekpunt.

Beleid is er om mensen te dienen en de samenleving die zij vormen. Achter elke regel en investering staan mensen van vlees en bloed die willen leven, leren, werken en ademen in een omgeving die goed doet en beter maakt. Flevoland en Nederland winnen bij een toekomst waarin kwaliteit van leven maatgevend is, met keuzes die niet alleen kloppen op papier, maar ook in het hart.

Tegelijk houden we oog voor de mensen die in Flevoland en de regio wonen. Het vraagt om gesprek en samenwerking: tussen wie wil reizen, wie profiteert van werk en wie overlast kan ervaren. Samen zoeken we naar een balans die voor iedereen klopt.

Mensen willen zich kunnen omringen met functies en faciliteiten die een rijk leven mogelijk maken: toegankelijke zorg, goed onderwijs, betekenisvol werk met ruimte voor natuur en cultuur. Een samenleving opbouwen is mensenwerk. Dat kan alleen als we het goed regelen voor iedereen en met ieders belangen rekening houden.

In dat brede aanbod hoort ook Lelystad Airport. Ontmoeten is wat mensen mens maakt. Vliegen maakt dat mede mogelijk en verbindt mensen, plekken en verhalen over verre grenzen heen. Dat geldt voor familiebezoek, werk of vakantie. En dat doen we graag vanaf een plek met aantoonbaar minder overlast, waar we tegelijk bijdragen aan bewuster en verantwoorder reizen.

Lelystad Airport is geen losstaand eiland, maar een levend knooppunt in de omgeving. Een plek waar mensen elkaar ontmoeten, leren en samenwerken aan stillere, schonere en menselijkere mobiliteit. Waar iedere beweging, in de lucht en op de grond, deel is van iets groters. Mét de omgeving, gericht op de toekomst.

Hiermee laat Flevoland zien hoe je een samenleving bouwt die zichzelf draagt: waar mensen elkaar versterken en samenredzaamheid groeit. Hier wordt dat niet bedacht in beleid, maar elke dag gevonden, uitgevonden en zichtbaar gemaakt door de mensen die in de provincie wonen, werken en bezoeken. Wat hier groeit, is van waarde voor Flevoland én voor heel Nederland.

Document 123

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 08:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: vooruitgangismensenwerk / roze leporello
Bijlagen: vooruitgangismensenwerk opm [redacted].docx

Dag beiden,

Hierbij een voorstel voor aanpassing van de leporello roze mensenwerk.
Nog steeds is deze wat moeizaam, en is het lastig het evenwicht te vinden tussen de beide kanten.
Maar goed we hebben een poging gedaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want vooruitgang is mensenwerk.
Een goed vertrekpunt, maar wel met aandacht voor de overlast.

Beleid is er om mensen te dienen en de samenleving die zij vormen. Achter elke regel en investering staan mensen van vlees en bloed die willen leven, leren, werken en ademen in een omgeving die goed doet en beter maakt. Flevoland en Nederland winnen bij een toekomst waarin kwaliteit van leven maatgevend is~~, met keuzes die niet alleen kloppen op papier, maar ook in het hart.~~

W~~Tegelijk houden w~~e houden oog voor de mensen die in Flevoland en de regio wonen. Het vraagt om gesprek en samenwerking: tussen wie wil reizen, wie profiteert van werk en wie overlast kan ervaren. Samen zoeken we met de partijen naar een balans die voor iedereen klopt waarbij we ons realiseren dat ook keuzes nodig zijn die overlast geven.

Mensen willen zich kunnen omringen met functies en faciliteiten die een rijk leven mogelijk maken: toegankelijke zorg, goed onderwijs, betekenisvol werk met ruimte voor natuur en cultuur. Een samenleving opbouwen is mensenwerk. Dat kan alleen als we het goed regelen voor iedereen en met ieders belangen rekening houden.
Tegelijkertijd is het essentieel dat er duidelijkheid komt voor de mensen die overlast hebben en de overlast zoveel mogelijk wordt beperkt.~~.~~ Bijvoorbeeld door optimalisatie van routes, voedselveiligheid en beperking van het effect op dieren.

Om een samenleving op te bouwen in Flevoland levert Lelystad Airport een belangrijke bijdrage. ~~In dat brede aanbod hoort ook Lelystad Airport. Ontmoeten is wat mensen mens maakt.~~ Vliegen maakt dat mede mogelijk en verbindt mensen, plekken en verhalen over verre grenzen heen. Dat geldt voor familiebezoek, werk of vakantie. En dat doen we graag vanaf een plek met aantoonbaar minder overlast, waar we tegelijk stappen zetten om bij te dragen aan bewuster en verantwoorder reizen.

Lelystad Airport is geen losstaand eiland, maar een levend knooppunt in de omgeving. Een plek waar mensen elkaar ontmoeten, leren en samenwerken. ~~aan stillere, schonere en menselijkere mobiliteit~~. Waar iedere beweging, in de lucht en op de grond, deel is van iets groters. Mét de omgeving en wel zorgend om de overlast te beperken, gericht op de toekomst.

Hiermee laat Flevoland zien hoe je een samenleving bouwt die zichzelf draagt: waar mensen elkaar versterken en samenredzaamheid groeit. Hier wordt dat niet bedacht in beleid, maar elke dag gevonden, uitgevonden en zichtbaar gemaakt door de mensen die in de provincie wonen, werken en

bezoeken. Wat hier groeit, is van waarde voor Flevoland én voor heel Nederland.

Document 125

[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 09:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: vooruitgangismensenwerk / roze leporello

Merci.
We gaan er mee aan het werk.

[redacted]

Op di 27 jan 2026 om 08:56 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Dag beiden,
>
> Hierbij een voorstel voor aanpassing van de leporello roze mensenwerk.
>
> Nog steeds is deze wat moeizaam, en is het lastig het evenwicht te vinden tussen de beide kanten.
>
> Maar goed we hebben een poging gedaan.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
> Expertiseteam gebiedsontwikkeling
>
> Provincie Flevoland
>
> Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
>
> T 0320-[redacted]
>
> M 06-[redacted]
>
> [redacted]@flevoland.nl
>
> www.flevoland.nl
>
> PROVINCIE FLEVOLAND
>
> ***disclaimer***
> https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Document 126

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 december 2025 08:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello's v20251203
Bijlagen: LA_leporello_01_Allesiseral_c.pdf; LA_leporello_02_Groeimotor_02.pdf; LA_leporello_03_Bestemming_02.pdf; LA_leporello_04_Hightech_02.pdf; LA_leporello_05_Fairport_02.pdf; LA_leporello_06_Joint_02.pdf; LA_leporello_07_Afspraak_02.pdf; LA_leporello_08_Mensenwerk_02.pdf

Dag allemaal,

Hier even voor jullie alvast.
Goed om komende dagen even een check te doen op echte fouten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 december 2025 07:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: Leporello's v20251203

Goedemorgen,

Hierbij de laatste versie van de leporello's. Ze gaan om 10:00 uur naar de drukker voor een kleine oplage, zodat we ze vrijdag kunnen gebruiken.

Gezien de snelheid van dit proces, houden we er rekening mee dat er mogelijk nog wijzigingen nodig zijn. Eventuele feedback nemen we dan graag mee voor de volgende druk. De online versie pas ik dan ook direct aan. Online staat op 8/12 gepland.

Het is even aan jullie of je deze al wilt verspreiden, of dat daar eerst onze meeting voor nodig is. Mochten er tussentijds vragen zijn, vergeet niet te vragen.

Vandaag staan in ieder geval banieren/posters op het programma die vrijdag in de vertrekhal geplaatst kunnen worden.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

--

.....

5.1.2.e

happykamping.com

+ 5.1.2.e

Document 127

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.





PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

sinds het politieke besluit in 2015 is Lelystad Airport klaar om vanaf 2018 vakantievluchten te verzorgen.
Er staat een **duurzame terminal** en een **verkeerstoren** die **nu al 75.000 vluchten** per jaar begeleidt. **Lelystad Airport is de drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland.**

Goed te weten

Lelystad Airport is nu al een van de duurzaamste luchthavens ter wereld. De terminal heeft het internationale LEED Gold-certificaat. Vanaf het eerste ontwerp stond duurzaamheid centraal.



Economie

Flevoland is sterk in landbouw, de maritieme sector en logistiek. Een vliegveld verbreedt het economische profiel, omdat nieuwe bedrijven zich graag vestigen bij goede internationale verbindingen. Zo groeit de economische veerkracht van de regio.

Werkgelegenheid

Lelystad Airport zorgt voor extra banen. Bij 10.000 vluchten ontstaan naar verwachting meer dan 400 voltijdsbanen op de luchthaven en bij toeleveranciers. Ook bedrijven in de regio profiteren van extra werk.

*Reizigers hebben volop ruimte om te **ontspannen**, te **winkelen** of iets te **eten** in de **ruime terminal**. Alles is klaar voor gebruik.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

aan de eisen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is voldaan.
De naderingsroutes zijn aangepast en de natuurvergunning ligt gereed.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan door het vliegverkeer gelijkmatig over de dag te verdelen, zodat andere routes niet te druk worden.

Ver(der)trekken

Daar knap je én het van op.

Omdat alles er al is, kunnen we verder kijken dan het vliegen zelf. Flevoland laat zien dat je opnieuw kunt bedenken wat vertrekken betekent.

Een nieuw vertrekconcept om beter terug te komen: ultra-inclusief reizen — alles tot in de puntjes verzorgd, met de complimenten van Flevoland. Van auto- en huisonderhoud tot een kofferbak vol verse lokale boodschappen bij terugkomst. Zo wordt reizen onderdeel van je leven, geen onderbreking.

Lelystad Airport is een proeftuin voor de toekomst van mobiliteit en gemak: praktisch, persoonlijk en verrassend menselijk. Met de complimenten van Flevoland, waar de mensen en mogelijkheden dichtbij zijn.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo kan Lelystad Airport **voortbouwen op zijn huidige rol** als drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland. Elk jaar zijn dat zo'n 75.000 vluchten: van les- en sportvluchten tot zakelijk verkeer, **elektrisch vliegen**, medische vluchten, helikopters en vliegtuigonderhoud.

Goed te weten

In Nederland zijn er elk jaar ongeveer 537.000 vluchten in het handelsverkeer. De geplande 10.000 vakantievluchten vanaf Lelystad Airport, gemiddeld 14 per dag, vormen straks zo'n 1,8% van dit totaal.

Reizigers eten frietjes van Lelystadse aardappels, geleverd door de ***boeren*** *van Stichting De Lelystadse Boer. Zij* ***maaien het gras*** *rond de luchthaven,* ***helpen bij gladheidsbestrijding*** *en* ***leveren lokale producten****.*

Onderwijs

Door de samenwerking tussen Lelystad Airport en het ROC van Flevoland kunnen studenten al in de praktijk leren. Er liggen ook kansen om met meer opleidingen samen te werken. Dat is belangrijk, want Flevoland heeft extra goed opgeleid personeel nodig.

Defensie

Defensie steunt het gebruik van luchthavens voor zowel civiele als militaire vluchten. Zo kunnen voorzieningen als luchtverkeersleiding, brandweer en infrastructuur worden gedeeld. Lelystad Airport is hiervoor geschikt, omdat deze voorzieningen er al zijn voor zowel recreatie- als vakantievluchten.



Vliegen vanuit Flevoland, want

Het toevoegen van 10.000 vakantie-vluchten staat niet op zichzelf. Het past bij de **verdere groei** van de **luchthaven en de regio**. Bovendien is het **nodig** om de luchthaven **rendabel** te maken.

Goed te weten

Omdat er te weinig passende banen zijn, reizen veel inwoners van Flevoland naar omliggende regio's voor werk. Tegelijk groeit de bevolking, en zijn er tot 2050 zo'n 100.000 extra woningen en meer werkplekken nodig in de provincie.

Vliegenderwijs

Reis mee en bouw mee aan brede wijsheid.

Elke reis gaat verder dan opstijgen en landen. Elke reis leert ons iets nieuws: over anderen, over de wereld en over onszelf.

Overdag helpt Lelystad Airport reizigers vlot op weg naar hun bestemming. 's Avonds wordt de luchthaven een plek om te leren en te delen. Een gesprek met een teruggekeerde reiziger is ook een reis in de wereld van een ander. Soms vliegen we iemand in, in plaats van dat we allemaal wegvliegen.

Zo groeit Flevoland uit tot een lerend ecosysteem, met het vliegveld als leerschool voor brede wijsheid. Wat je van ver haalt, kun je thuis verder brengen door het te delen. Zo hoeft niet iedereen te vliegen om van elkaar en de wereld te leren en maken we van iedereen een reisgenoot.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is maatschappelijk draagvlak:

46% van de Nederlanders is positief over vluchten vanaf Lelystad Airport. Slechts 17% is tegen. De rest is neutraal of heeft geen mening.

Goed te weten

Er is ook draagvlak voor een defensierol op Lelystad Airport. Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland is positief over het stationeren van F-35's. Meer dan 60% vindt mogelijke overlast begrijpelijk, omdat Defensie moet kunnen oefenen.



Duurzaamheid
Lelystad Airport is aangesloten bij de Electric Flying Connection, een netwerk dat elektrisch vliegen op korte afstanden ontwikkelt. Door te testen en samen te werken met bedrijven en scholen helpt het vliegveld om duurzamer vliegen sneller mogelijk te maken.

*Reizen via Lelystad Airport is **makkelijk**. De luchthaven is **goed bereikbaar** en **overzichtelijk**. Je checkt zelf in en loopt snel naar het vliegtuig. Vanaf de ingang zie je **direct** waar je moet zijn.*

Mobiliteit
De helft van de Nederlanders tussen 18 en 80 jaar maakt elk jaar één of meer vliegreizen, voor vakantie, werk of familiebezoek. De luchtvaart verwacht dat dit aantal in de komende jaren sterk zal groeien.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport is **binnen een uur bereikbaar** vanuit een groot deel van het land en biedt **vluchten op aangename tijden**. De selfservice-luchthaven is ontworpen voor spectaculair **gemak** en **overzicht**. Dat past bij de **groeiende reisbehoefte** van Nederlanders en biedt een **goed alternatief voor vliegen vanuit de buurlanden**.

Goed te weten

Als reiziger kun je met een elektrische bus in twaalf minuten rechtstreeks van station Lelystad Centrum naar de luchthaven reizen, mogelijk gemaakt door Lelystad Airport en de provincie Flevoland.

Klaar voor de start... Start!

Deel jouw startsignaal voor de volgende stap.

Met de start van vakantievluchten begint een nieuwe fase voor Flevoland én voor Nederland.

Bedrijven die hun plannen de afgelopen jaren parkeerden, zien nu weer kansen rond Lelystad Airport. Het terrein voor luchthavengebonden bedrijvigheid biedt ruimte aan ondernemers die willen groeien in een dynamische regio.

Het echte startsignaal geven we samen. We roepen ondernemers, onderwijs, overheid, zorg, cultuur en inwoners op: wat is in jouw vak of bedrijf het startsignaal voor de volgende stap naar je ambitie? En welke stap zet jij dan? Zo maken we van iedereen een symbolische starter en brengen we het economische vliegwiel rond de luchthaven op gang, in kaart en in beeld, en verbinden we de gezamenlijke energie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al. Niet iedereen weet dat Lelystad Airport al bestaat: er zijn nu al 75.000 vluchten per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en een gereedstaande operatie is alles klaar voor de eerste vakantievlucht. **Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.**

F12.02.01

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 128

Vliegen vanuit Flevoland, want

’t is de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



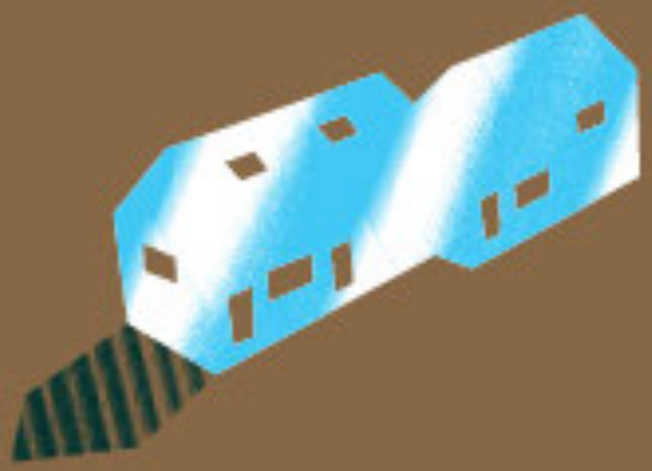
PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de Troonrede maakte duidelijk hoe groot de uitdagingen voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu, **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen. Het *Zuiderzeeproject* was het grootste inpolderingsproject ooit en maakte de grootste mensgemaakte polder ter wereld mogelijk. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.



Economie

Naast spoor, weg, water en de digitale snelweg mist Flevoland nog een goede luchtverbinding die veel mensen kunnen gebruiken. Een luchthaven zorgt juist voor meer samenhang en groei tussen de verschillende gebiedsontwikkelingen in de provincie.

Werkgelegenheid

De werkloosheid in Lelystad is nog steeds hoog, en ook in andere delen van Flevoland zijn veel mensen op zoek naar werk. Daarom is er meer passende werkgelegenheid nodig, ook voor mensen met een beroepsgerichte opleiding.

*Flevoland is de **schakelprovincie** tussen de Randstad en de rest van Nederland. **Een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen**, en waar Flevoland het **voortouw** neemt in vernieuwing.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland groeit uit tot een **nationaal centrum voor hightech**, belangrijk om de sleutelpositie van Nederland in de technologie en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische zelfstandigheid en concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Een goede internationale bereikbaarheid helpt direct bij deze ontwikkeling.

Denkstarters zijnildeeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen Europese programma's als het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering om deze middelen ook te gebruiken voor regionale hightechontwikkeling.

Protovincie Flevoland

Deze proefpolder maakt naar meer.

Flevoland is de proeftuin, of beter: de *protovincie* van Nederland. Een plek waar de toekomst niet wordt voorspeld, maar gemaakt en waargemaakt. Zoals Flevoland dat altijd heeft gedaan.

De provincie blijft nieuwe proeftuinen aanjagen: voor duurzame luchtvaart, klimaatbestendige gebiedsontwikkeling, hightech clusters en een sociale, inclusieve samenleving. Een provincie die actief samenwerkt met de wereld, en daarvoor goed bereikbaar móét zijn.

Met de start van vakantievluchten krijgt Lelystad Airport een nieuwe rol in die ontwikkelkracht: als toegangspoort voor ideeën, talent en innovatie die Nederland verder brengen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook genoeg **banen nodig en een prettige leefomgeving** met goede voorzieningen, zoals duurzaam openbaar vervoer en leuke dingen om te doen. Zo ontstaan sterke en **toekomstbestendige gemeenschappen** waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van deze woningen bouwen.

De economie van ***Flevoland*** *groeide* ***jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde****, maar vertraagde in 2024. Het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is de opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid samen, waardoor de sector sterk blijft en klaar is voor de toekomst.

Defensie

In Flevoland is de Quick Response Drone Facility geopend, waar Defensie samen met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum versterkt dit de positie van Flevoland en Nederland op het gebied van slimme technologie, veiligheid en economische groei.



Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan **vrede**, **veiligheid** en **weerbaarheid** in Nederland. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet in de combinatie van **civiele en militaire functies** van Lelystad Airport een **kansrijke en voordelige oplossing** voor het land.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide locaties maken deel uit van het *Nationaal Programma Ruimte voor Defensie*, met 56 plekken die samen de veiligheidsdeltawerken van Nederland vormen.

Startbaan van jouw toekomst

Ontgrendel jouw kansen om te ontwikkelen.

In Flevoland vliegen veel starters voor het eerst uit. Hier krijgt je leven een vliegende start: je eerste baan, je eerste huis, je eerste liefde, je eerste toekomst. *If you can't make it anywhere, you can make it here.*

Flevoland bouwt hard aan die toekomst. Er komen ruim 100.000 nieuwe woningen bij, als voedingsbodem voor groei. Met een groei van 1,6% in 2023 is het de snelst groeiende provincie van Nederland (CBS). Daarom investeert Flevoland in goed onderwijs, nieuwe banen en leefbare buurten. Lelystad Airport wordt daarin een belangrijke motor: als plek om te werken, te reizen en je te ontwikkelen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het **nodig** dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dat is **belangrijk voor de economische ontwikkeling van Flevoland en Nederland**. Het zorgt voor duurzame banen, versterkt de bereikbaarheid en **draagt bij aan vernieuwing in defensie en luchtvaart**.

Goed te weten

Besluitvorming is nodig, want er is al meer dan 250 miljoen euro geïnvesteerd in Lelystad Airport door Schiphol en de overheid, terwijl extra investeringen zijn uitgesteld. Zonder vakantievluchten heeft de luchthaven geen toekomst.



Duurzaamheid

Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Ze hebben elk hun eigen doelen, maar delen hetzelfde belang: maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijven en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte om te ondernemen, te werken en te wonen****.*

Welzijn

Bij groei moet ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is het belangrijk te investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk netwerk waarin luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat het een motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie**, die **Nederland sterker** maakt.

Leren lanceren

Laat jezelf en je idee groeien.

Hoe mooi zou het zijn om bij Lelystad Airport een plek te maken waar jongeren en ondernemers makkelijk kunnen testen, delen en groeien. Van eerste idee tot echte innovatie? Een plek waar talent letterlijk de ruimte krijgt om te vliegen.

Onderwijs speelt een sleutelrol in hoe Flevoland haar toekomst vormgeeft. Met steun van het programma *Techkwadraat* stimuleert de provincie technologieonderwijs dat studenten voorbereidt op morgen.

De luchthaven is de ideale plek waar studenten en het MKB samen prototypes kunnen testen met reizigers en partners. Zo groeit er een lerende en ondernemende omgeving die Nederland sterker maakt.

Vliegen vanuit Flevoland, want

’t is de groeimotor voor Nederland.

Meer dan andere provincies verbindt Flevoland ruimte, innovatie en ambitie. Vanuit haar centrale ligging versterkt de provincie met Lelystad Airport de economie, veiligheid en leefkwaliteit in Nederland. **Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.**

F12.02.02

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 129

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming.

Een goed vertrekpunt.



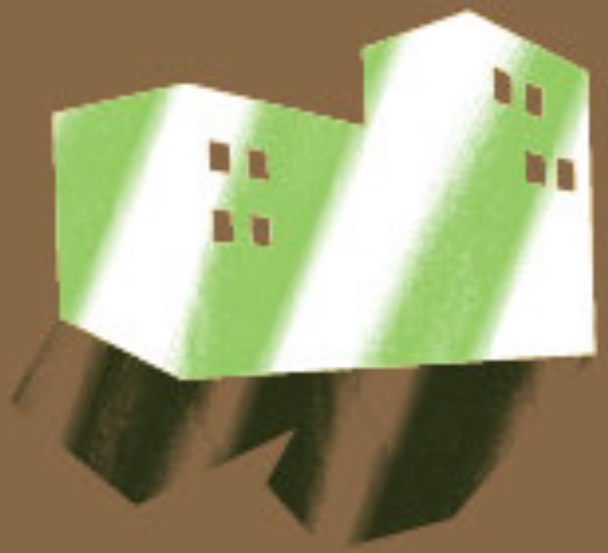
PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring met anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders is. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortels en toekomst. **Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt.**

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel mensen reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar te werken.



Economie
Een luchthaven met internationale verbindingen is een belangrijke reden voor bedrijven om zich ergens te vestigen. De economische waarde van Lelystad Airport gaat daardoor verder dan alleen de banen op en rond de luchthaven.

Werkgelegenheid
Nieuwe hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan een duurzamere luchtvaart. Ze profiteren van de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In Flevoland leef je samen met de natuur en bezoek je plekken die je nergens anders vindt. *Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt elk jaar ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie goed kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, waterstof en ruimte bouwt de provincie samen met vernieuwers aan een duurzame economie. Al 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarter

All-inclusive Flevoland

Leef je kwaliteit van leven.

Flevoland werkt hard aan regio's waar je voor niets meer de brug over hoeft naar 'het oude land'.

De provincie ontwikkelt zich tot de all-inclusive provincie van Nederland: een plek waar je kunt wonen, werken, leren én ontspannen. Waar kansen, cultuur en carrière niet elders gezocht hoeven worden, maar binnen handbereik liggen. Dat nu nog 40% van de Flevolanders buiten de provincie werkt en de werkloosheid boven het landelijk gemiddelde ligt, kan veranderen.

Door te investeren in woningen, infrastructuur, nieuwe bedrijven, mobiliteit en een eigen luchthaven groeit Flevoland uit tot een evenwichtige provincie waar mensen niet vertrekken voor kansen, maar blijven voor kwaliteit van leven.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht van de provincie. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de Europa, en **Europa met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Dat 46 procent van de tickets in het buitenland wordt verkocht laat zien welk internationaal bereik ook voor Flevoland mogelijk is.

Binnen een uur sta je *vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam* ***in Flevoland****. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Onderwijs

Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.

Defensie

Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.



Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit** op veel fronten **tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijven namen de afgelopen tien jaar sterker toe dan in de rest van Nederland. En **er is ruimte voor meer**: bedrijven krijgen hier de kans om verder te groeien en hun eigen bestemmingen waar te maken.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk. Flevoland is gemaakt voor anders denken en met nieuwe ogen kijken naar werk en samenwerking. Daar liggen de kansen, maar ontwikkeling is nodig.

Denkstarter

Flevolanding

Dat is lekker thuiskomen.

Wat als Flevoland niet alleen de plek wordt
waar je opstijgt, maar ook écht kunt landen.
Een rustpunt tussen vertrek en thuiskomst.

Waar je de vakantie nog even verlengt of juist langzaam weer
in je ritme komt. Hier vind je ruimte, stilte en vergezichten
die helpen om op te laden voordat je verder reist.
Rond Lelystad ligt een landschap vol ontspanning en
ontdekking: dwalen door de Oostvaardersplassen, uitwaaien op
de Marker Wadden of de geschiedenis van Schokland ervaren.

Flevoland is nog een onontdekt stuk Nederland,
een unieke plek om te ademen, te vertragen en
opnieuw contact te maken met de natuur.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem vol mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.



Duurzaamheid

Het gebied rond Lelystad Airport vormt een lokaal duurzaam energie-ecosysteem. Door slimme samenwerking met partners ontstaat een energieneutraal, of zelfs energiepositief,gebied.

Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen ***Flevolanders*** *zich het* ***minst verbonden*** *met hun provincie. Dat zien we als een* ***kans om samen de trots en verbondenheid te versterken.***

Mobiliteit

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten** om weg te dromen over de toekomst. Je vindt er volop **mededmakers** en **ruimte** om te **verkennen**, te **creëren** en je te **vestigen**. De cultuur is hier niet begrensd, want daar is in Flevoland nog ruimte voor. Niet ‘zo hebben we het altijd gedaan’, maar **‘we gaan iets nieuws doen’**.

Goed te weten

Flevoland is een kleine provincie qua inwonertal, maar bouwt, in verhouding tot het huidige aanbod, veel nieuwe woningen. Daardoor komen er opnieuw veel nieuwe bewoners bij, net als vroeger toen Flevoland ontstond. Dat vraagt om werk, vernieuwing en durf.

Denkstarter

Vernieuwland

Wereldbijzonder mensenwonder.

Flevoland lijkt nergens op. Het is het grootste gemaakte land van Europa. Misschien geen wereldwonder, maar wél wereldbijzonder.

Geen provincie om doorheen te reizen, maar een bestemming om bewust te ontdekken. Van de ruige Oostvaardersplassen tot de pionierende Marker Wadden en het werelderfgoed Schokland. Flevoland laat zien wat er kan ontstaan als mensen hun krachten bundelen.

Provincie Flevoland kan deze bijzondere kwaliteiten beter benutten door ze zichtbaarder te maken voor internationale bezoekers. Door te laten zien hoe bijzonder dit land is, met betere verbindingen, sterke samenwerkingen en nieuwe bezoekersprogramma's.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming.

Een plek voor wie verder kijkt. Waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die avontuur zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven te leven. **Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.**

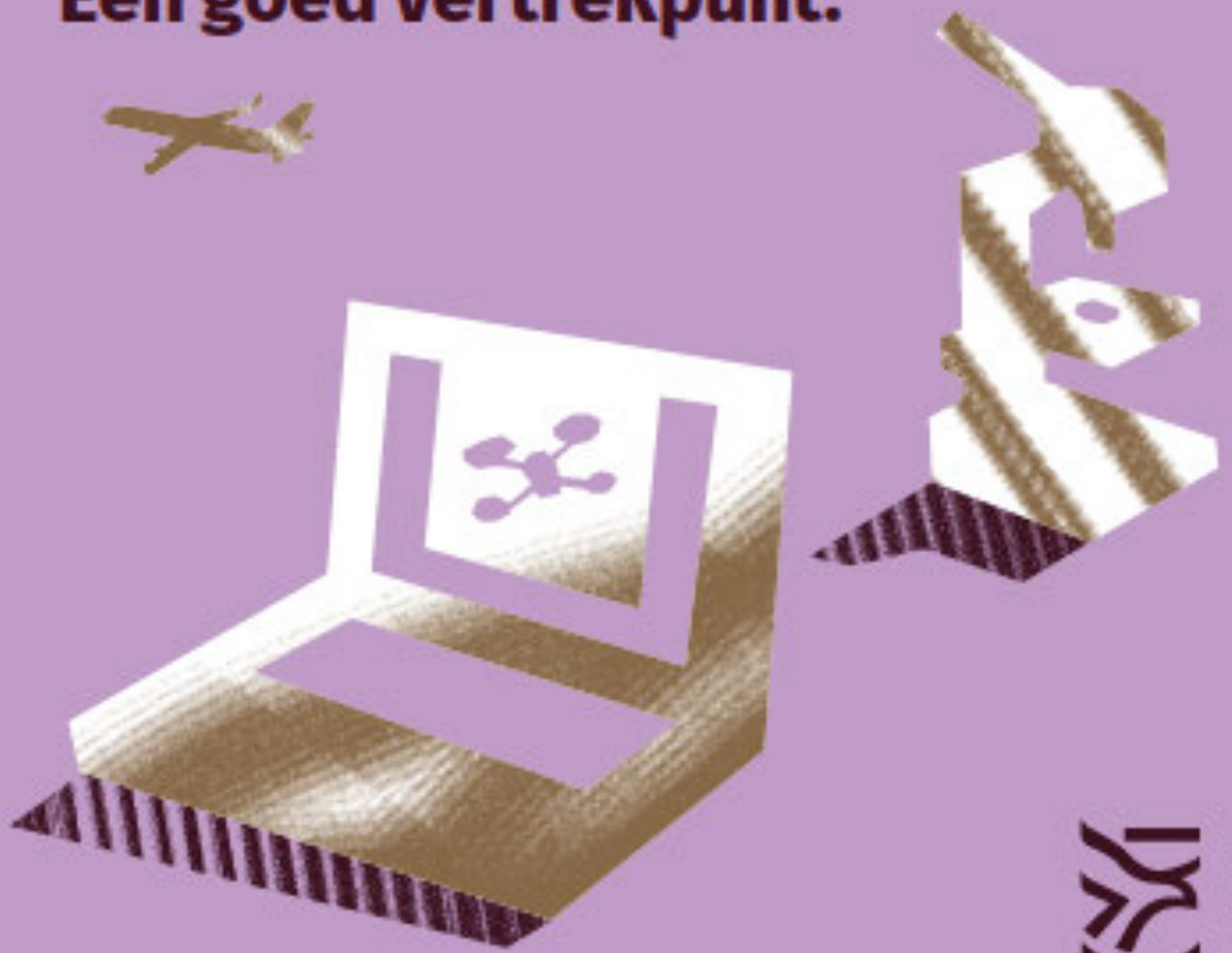
F12.02.03

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie denkt dat Flevoland alleen bestaat uit natuur, landbouw en snelwegen, heeft Flevoland én de toekomst niet begrepen. De provincie is met visie en lef op zee voor Nederland gewonnen en geeft nu vorm aan een nieuwe horizon: **een hightech regio met grote internationale waarde**.

Goed te weten

Flevoland ligt gemiddeld zes meter onder zeeniveau en is ontstaan door decennia van visionair ontwerp en vakmanschap. Groeien, bouwen en vernieuwen zitten diep in het DNA van de provincie. Met 87% glasvezeldekking hoort Flevoland tot de landelijke koplopers in digitale infrastructuur en verbinding (Nationale Glasvezeltest, 2023).



Economie

Lelystad Airport biedt kansen om het economische profiel van Flevoland te verbreden. Nieuwe sectoren versterken de regio en maken haar minder afhankelijk van logistiek en maritiem, waar Flevoland al internationaal sterk in is.

Werkgelegenheid

Flevoland pakt de onbalans op de arbeidsmarkt aan door werk en talent beter te verbinden. Zo groeien de kansen voor inwoners en bedrijven in een sterkere regionale economie.

Lelystad Airport heeft een van de eerste openbare laadpunten voor elektrische vliegtuigen in Nederland. *Zo zet de luchthaven een stap naar stillere, schonere luchtvaart en groeit uit tot* ***pionier in elektrisch vliegen****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Almere verrijst de **Green High Tech Campus**, in Marknesse staat het **Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum** en er is een **innovatief maritiem cluster**. Flevoland positioneert zich als **hightech hotspot** en nieuwe thuishaven voor bedrijven die werken aan de technologie van morgen.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

Het *Institute for Advanced Materials & Metrology* (IAMM) is een belangrijk onderdeel van de campus. Hier worden nieuwe materialen en meetmethoden ontwikkeld voor de volgende generatie microchips. Die zijn essentieel voor digitale communicatie, energie, zorg, mobiliteit en defensie. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven zoals ASM in Almere werken hier samen aan technologische vernieuwing.

Flytech High

Leren op hoog niveau en grote hoogte.

Wat als er een plek is waar je niet alleen leert over de toekomst, maar er middenin staat? Flevoland werkt daar al aan, maar kan zich met Lelystad Airport nog sterker profileren als de provincie waar de nieuwe generatie luchtvaart en technologie vorm krijgt.

Hier bouwen overheid, onderwijs en bedrijven samen aan praktijkopleidingen in labs waar drones, AI en duurzame energie samenkomen. Zo ontstaat een maaklandschap waar talent kan opstijgen, van prototype tot doorbraak. *Flytech High* laat zien hoe Flevoland de sprong maakt naar een toekomst waarin mens en technologie samen leren vliegen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

een sterk regionaal vliegveld trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter met elkaar te verbinden. **Snelle internationale bereikbaarheid stimuleert samenwerking en investeringen.**

Goed te weten

Uit onderzoek van *Motivaction* (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijkt dat veel mensen de luchthaven zien als een economische motor en internationale toegangspoort. Volgens hen maakt de luchthaven de regio aantrekkelijker voor bedrijven en talent.

Defensie vernieuwt *met slimme technologie die zowel civiel als militair inzetbaar is. Flevoland werkt mee en* ***koppelt*** *die* ***kansen aan sterke sectoren*** *als* ***hightech***, ***maritiem***, ***luchtvaart*** *en* ***maakindustrie***.

Onderwijs

MBO-school Firda in Emmeloord start met een opleiding voor dronepiloten. De studie speelt in op de groeiende vraag naar goed opgeleide piloten en werkt hiervoor samen met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), onderdeel van het MITC.

Defensie

In Flevoland worden civiele en militaire technologieën ontwikkeld en getest op locaties zoals het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het NLR. Projecten met drones, robotica, energieopslag en waterstof versterken de nationale veiligheid en weerbaarheid.



Vliegen vanuit Flevoland, want

met de komst van **vakantievluchten en Defensie** wordt Flevoland een **broedplaats** voor innovatie, technologie en maakindustrie. Door de goede bereikbaarheid, de ruimte en de sterke kennisbasis ontstaat **een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven**: rond de **luchthaven**, in **Almere** en bij het hightechcluster in **Marknesse**.

Goed te weten

Flevoland investeert €6 miljoen in het MITC in Marknesse.
Zo groeit daar een (inter)nationaal centrum voor slimme mobiliteit.
Het geld gaat naar betere testlocaties, meer kennis, een grotere campus en goed onderwijs.

Silicon Polder

Land in de toekomst.

Flevoland ontwikkelt zich snel tot een nieuwe digitale innovatiehub in Europa. In de polder groeit een netwerk waar hightechbedrijven, onderzoekscentra en onderwijsinstellingen elkaar versterken en samen werken aan de digitale toekomst.

De provincie biedt wat innovatieve sectoren zoeken: ruimte, energie, infrastructuur en talent. Steeds meer internationale techbedrijven willen zich hier vestigen en deel worden van deze *Silicon Polder*. Zo groeit in Flevoland een plek waar technologie, onderwijs en ondernemerschap samen de standaard van morgen bepalen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

met €1,5 miljoen steun van de overheid bouwt Flevoland aan **de toekomst van luchtbouw**: een nieuwe, schone en stille vorm van luchtvaart. Rond Lelystad Airport ontstaat een **proeftuin** waar **elektrisch vliegen** wordt **getest**, **ontwikkeld** en **geleerd**. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven werken samen aan technologie die **Nederland internationaal op de kaart** zet en zorgt voor nieuwe banen en bedrijvigheid.

Goed te weten

De investering in de innovatiecampus op Lelystad Airport maakt deel uit van de *Regiodeal Nieuw Land*. Daarbij ligt de focus op talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven en duurzame innovatie.



Duurzaamheid
De omgeving van Lelystad Airport is een nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Innovatie krijgt hier de ruimte. Van het eerste publieke gelijkstroomnetwerk van Nederland tot circulair watergebruik.

__ASM__ uit Almere groeit snel. In 2024 behaalde het bedrijf __2,9 miljard euro omzet__ en bijna __700 miljoen winst__, ruim het dubbele van vijf jaar geleden. In diezelfde periode __vervijfvoudigde__ de __beurswaarde__.

Welzijn
Krachtige regio's versterken de samenleving. In Flevoland gaan economie, innovatie en leefkwaliteit samen. Investeringen in duurzame mobiliteit en goed onderwijs zorgen voor werk, welzijn en toekomstkracht.

Vliegen vanuit Flevoland, want

vakantievluchten vanaf Lelystad Airport versterken deze ontwikkelingen. Ze verbinden bedrijven, onderwijs en Defensie en **geven de regio het vliegwiel dat nodig is** om economisch, technologisch en sociaal verder te groeien.

Land- en luchtbouw

Polder meets clouds.

In Flevoland groeien land en lucht samen. Waar de provincie groot werd in landbouw, groeit nu luchtbouw.

In Flevoland wordt de toekomst vanuit de lucht tot de bodem uitgezocht. Drones en lichte vliegtuigen brengen het land precies in beeld, zodat boeren kunnen zaaien, meten en bijsturen met minder middelen en meer en rijkere opbrengst.

Rond Lelystad Airport groeit een plek waar landbouw en luchtvaart samen vernieuwen. Waar data uit het luchtruim het land sterker maakt en bedrijven en boeren werken aan schoner vliegen én slimmer telen voor een toekomst die beter klopt.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon.

Zoals in Eindhoven en Rotterdam, zal ook Lelystad Airport als luchthaven het technologisch ecosysteem versnellen. Flevoland groeit zo uit tot een kennisintensief maakgebied waar bedrijven innovaties uitwerken en produceren die elders zijn bedacht. **Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.**

F12.02.04

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 131

Vliegen vanuit Flevoland, want

beter begint op Lelystad Fairport.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

mobiliteit en ruimte vragen om **slimme keuzes**. Vliegen is nog niet duurzaam, maar één ding is zeker: **mensen blijven vliegen**. Waarschijnlijk zelfs meer dan nu. En luchthavens kunnen we voor meer gebruiken dan alleen aankomen en vertrekken. Daarom gaat het om **'het systeem veranderen terwijl we vliegen'**.

Goed te weten

Duurzame ontwikkeling is volgens de Verenigde Naties 'ontwikkeling die voorziet in de behoeften van nu, zonder de mogelijkheden van toekomstige generaties te schaden'. Daarom werkt Flevoland aan groei die vandaag én morgen waarde toevoegt.



Economie

Lelystad Airport Businesspark (LAB) is de nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Bedrijven, kennisinstellingen en overheden werken hier samen aan slimme oplossingen voor food, energie, circulaire maakindustrie en luchtvaart, zoals het eerste openbare gelijkstroomnetwerk.

Werkgelegenheid

Nieuwe, hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan duurzamere luchtvaart. Daarbij helpt de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In 2023 vlogen vanaf Lelystad Airport ***achttien elektrische testvluchten*** *naar Schiphol-Oost met de* ***Pipistrel Velis Electro****. Samen met partners ontstond zo* ***nieuwe kennis*** *voor de toekomst van de luchtvaart.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

internationale handel, kennis-uitwisseling, familiebezoek en toerisme zijn diep verweven met onze samenleving. **De vraag is dus niet óf we blijven vliegen, maar hóe.** Provincie Flevoland wil het verschil maken door te laten zien dat reizen en duurzaamheid wél hand in hand kunnen gaan.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

De luchtvaartsector verwacht de komende decennia een sterke groei. *Eurocontrol* verwacht in 2031 16% meer vluchten in West-Europa dan voor corona. Airbus en Boeing rekenen op ongeveer 40% extra passagierskilometers.

Veerkrachtmeting

Verken de versterking.

Wat als we vliegen ruimhartig zouden compenseren in de directe omgeving? Met het idee van een *Regenerative Use Airport* verandert Lelystad Airport in een levende plek die meer teruggeeft dan zij verbruikt.

Een plek waar natuur, innovatie en gemeenschap elkaar versterken tot één veerkrachtig systeem. Waar de luchtvaart niet alleen probeert te beperken wat zij neemt, maar actief herstelt wat zij kan teruggeven. Denk aan landschappen die met de regio meegroeien, groene energie die wordt gedeeld en ruimte waar biodiversiteit, bedrijven en bewoners samen vooruitkomen. Zo wordt vliegen onderdeel van regeneratieve groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Fairport staat voor **duurzaamheid in de volle betekenis van het woord**: economisch sterk, ecologisch verantwoord en sociaal verbonden. Vanaf het ontwerp draait het om waarde voor **mens**, **natuur** en **toekomst**. Met het LEED Gold-certificaat en de samenwerking met de omgeving verbindt de luchthaven energie, innovatie en onderwijs en maakt daar **betekenisvolle kansen** van.

Goed te weten

In 2030 zijn alle luchthavens van Royal Schiphol Group uitstoot- en afvalvrij. In 2050 werkt de hele luchtvaartsector netto-nul, zodat vliegen schoner en duurzamer wordt.

***Aviocom** vestigde zich naast Lelystad Airport vanwege de **centrale ligging**. De nabijheid van Schiphol en de haven, gecombineerd met uitstekende trein-, bus- en wegverbindingen, maakt het gebied aantrekkelijk voor de kennis- en maakindustrie.*

Onderwijs

Provincie Flevoland bereidt jongeren voor op de banen van morgen. In publiek-private samenwerking werken onderwijs, bedrijven en overheid samen aan een betere aansluiting op de arbeidsmarkt, ook rond luchtvaart, innovatie en Lelystad Airport.

Defensie

Lelystad Airport is de meest geschikte locatie voor het stationeren van F-35's, omdat daar de minste woningen geluidsoverlast ondervinden. De Commissie voor de m.e.r. adviseert wel aanvullend onderzoek naar de effecten op geluid, voedselveiligheid, welzijn en natuur.



Vliegen vanuit Flevoland, want

elektrisch en hybride vliegen staan op de drempel van een doorbraak, met de eerste regionale commerciële vluchten die vóór 2030 worden verwacht. Met de **nieuwe innovatiecampus** voor **toekomstbestendige luchtvaart** groeit hier straks een ecosysteem waarin onderwijs, bedrijfsleven en overheid **samenwerken aan de nieuwe generatie luchtvaart**.

Goed te weten

De innovatiecampus is een project van Provincie Flevoland met Lelystad Airport en bedrijven. Op Lelystad Airport komt een test- en leeromgeving voor elektrisch vliegen, oplaadinfra en energieopslag.

Denkstarter

Toegangspoort tot de toekomst

Ervaar de power van de polder.

Wat als Lelystad Airport de toegangspoort wordt tot een toekomstbestendige en groene regio? Een plek waar schone luchtvaart, duurzame logistiek en circulaire maakindustrie samenkomen.

Hier kan een netwerk ontstaan waarin waterstofketens, agro-innovatie, elektrisch vervoer en regionale makers elkaar versterken. Reizigers, goederen en ideeën worden verbonden met pure polder power. Rond de luchthaven groeit een omgeving gericht op schone bereikbaarheid, slimme mobiliteit en duurzame bedrijvigheid.

Zo ontwikkelt Flevoland een groene toegangspoort waar elke beweging, in de lucht én op de grond, bijdraagt aan de toekomst waar we naartoe willen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier is oog voor de omgeving.
Lelystad Airport groeit mét de omgeving, niet ten koste ervan.
De luchthaven is ontworpen om zo **min mogelijk overlast** te veroorzaken met openingstijden, aanvliegroutes en een ruimtelijke inpassing die zoveel mogelijk rekening houden met **mens** en **natuur**.

Goed te weten

Royal Schiphol Group beloont luchtvaartmaatschappijen die met schonere, stillere vliegtuigen vliegen via lagere havengelden. Tegelijk ontwikkelen Airbus en Boeing motoren die minder brandstof verbruiken en uitstoten.



Duurzaamheid

Flevoland is dé proeftuin voor energie en opslag. Met duurzame energie en slimme opslag, zoals batterijen, warmte en waterstof, brengt de provincie vraag en aanbod in balans en verminderen we uitstoot. Lelystad Airport sluit hierop aan.

Lelystad Airport, provincie en gemeente startten het ***Luchthavenfonds****. Dit ondersteunt* ***initiatieven voor leefbaarheid, duurzaamheid en economie****, en versterkt zo samen een vitale luchthavenomgeving.*

Welzijn

Provincie Flevoland en Lelystad Airport beperken hinder en versterken leefbaarheid. Woningen zijn extra geïsoleerd, er is een geluidsmeetsysteem, meldpunt en omgevingswebsite met duidelijke, toegankelijke informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Provincie Flevoland, Lelystad Airport, kennisinstellingen en bedrijven **laten zien dat vliegen en verduurzamen samen kunnen** gaan. Samen bouwen zij aan luchtvaart die niet alleen schoner is, maar ook lerend, slimmer, veerkrachtiger en toekomstbestendig en **ver voorbij het vliegen** alleen **kijkt**.

Denkstarter

Vliegverbinding

Waardeer de wederkerigheid.

Wat als een luchthaven niet alleen verbindt via de lucht, maar vooral op de grond?

In Lelystad krijgt gemeenschap en wederkerigheid echte betekenis. Het gaat niet om grootspraak, maar om samen doen: een luchthaven die groeit mét de mensen om haar heen.

Een plek die uitdagingen niet uit de weg gaat, maar bijdraagt aan een provincie waar economie, leefbaarheid en trots elkaar versterken. Zo ontstaat een sociaal vliegwiel waar werken, wonen en welzijn samenkomen, en Flevoland sterker wordt van elke verbinding.

F12.02.05

Vliegen vanuit Flevoland, want

beter begint op Lelystad Fairport.

Mensen blijven vliegen. Laten we dat doen vanaf een plek waar duurzaamheid al sinds 2015 voorop staat. Lelystad Airport is hét voorbeeld waar elektrisch vliegen, innovatie, onderwijs en omgeving samen optrekken. Een goed vertrekpunt voor samen bouwen aan de toekomst.

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 132

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.



Een goed vertrekpunt.





PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de toekomst van Lelystad Airport ligt in samenwerking, mede op het gebied van nationale veiligheid. Waar civiele en militaire luchtvaart **elkaar vinden**, ontstaat nieuwe kracht. Niet alleen door ruimte te delen, maar door ambities te vermenigvuldigen voor **veiligheid**, **innovatie**, **veerkracht** en een **weerbaar Nederland**.

Goed te weten

De provincie, regio en Royal Schiphol Group steunen het medegebruik van Lelystad Airport. Het draagvlak daarvoor is stevig en breed.



Economie

Permanente stationering van jachtvliegtuigen brengt werk en investeringen met zich mee. Dat versterkt de regionale economie en biedt Defensie een gunstige locatie, dicht bij goed opgeleid personeel uit Flevoland en de Randstad.

Werkgelegenheid

De komst van Defensie naar Flevoland geeft een sterke impuls aan de werkgelegenheid. De geplande kazerne in Zeewolde biedt ruimte aan circa 7.000 militairen, en bij Lelystad Airport ontstaat daarnaast een nieuw type werkgelegenheid.

Wat civiel lijkt, kan militair onmisbaar blijken. *Drones, sensoren, AI en slimme materialen vervagen grenzen. Daarom bouwen we aan* ***één innovatieklimaat*** *waarin civiele en militaire kennis elkaar versterkt.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor defensie is snelle inzetbaarheid belangrijk. Lelystad Airport biedt alles wat daarvoor nodig is: ruimte, infrastructuur en operationele voorzieningen die hier **al aanwezig** zijn en alleen operationeel blijven met vakantievluchten. Dat **bespaart de samenleving veel dubbele kosten**. Daarom zijn we **voor delen**, vanwege **vele voordelen**.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

In een tijd van toenemende spanningen in de wereld is snelheid belangrijk voor onze nationale veiligheid en paraatheid. Door te kiezen voor gerichte samenwerking en medegebruik van de luchthaven, kan Defensie de luchthaven alvast gebruiken zonder lange juridische procedures. Dit kan al voordat een volledige *Main Operating Base* (MOB) is gebouwd.

Waarde in het kwadraat

Dubbeldekking.

Stel dat één luchthaven tegelijk economische groei, veiligheid en innovatie kan versterken.

Dat wordt mogelijk wanneer zowel Defensie als vakantievluchten op Lelystad Airport landen. Zo ontstaat een luchthaven waar waarde zich vermenigvuldigt.

Defensie, burgerluchtvaart en regionale bedrijven vormen dan één flexibel systeem. Vakantievluchten brengen groei, Defensie borgt veiligheid, en samen versnellen ze innovatie en duurzaamheid. Door infrastructuur, energie en logistiek te delen, ontstaat een vliegwiel voor banen, kennis, weerbaarheid en brede impact.

Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijkertijd brengt die samenwerking de regio vooruit. **Nieuwe bedrijvigheid, kennisuitwisseling en investeringen versterken de economische en maatschappelijke basis van Flevoland**. Wat begint als samenwerking in de lucht, landt als groei op de grond.

Goed te weten

Dat Flevoland dit kan, kun je al zien bij het *Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum* (NLR). Daar maakt de *Quick Response Drone Facility* (QRDF) het mogelijk om binnen enkele weken een nieuwe drone of nieuwe functie werkend te maken voor Defensie. Daardoor kunnen we als land snel reageren op de laatste ontwikkelingen.

Het programma Ruimte voor Defensie is één geheel, vergelijkbaar met veiligheidsdeltawerken.
Volgens de staatssecretaris is Lelystad de meest geschikte locatie voor uitbreiding van de jachtvliegtuigcapaciteit.

Onderwijs
Bij Lelystad Airport werken Defensie, onderwijs en bedrijfsleven samen aan opleidingen voor techniek, luchtvaart en veiligheid. Studenten van ROC Flevoland en Aeres leren hier in een dual-use omgeving die theorie en praktijk verbindt.

Innovatie
Defensie wil een cargodrone-corridor naar de kennishub MITC in Marknesse opzetten. Daarmee wordt het strategisch cluster van smart mobiliteit, cybertechnologie, composieten, energie en dual-use samenwerking verder versterkt.



Vliegen vanuit Flevoland, want

deze alliantie past bij het karakter van Flevoland: praktisch, vooruitkijkend en vol pioniersgeest. Hier krijgt ruimte betekenis als proeftuin voor hightech innovatie en als plek waar Defensie zich aanpast, voor een andere staat van **paraatheid**, **weerbaarheid** en **veiligheid**, **in constant veranderende tijd**.

Goed te weten

Sinds het luchthavenbesluit van 2015 is er fors geïnvesteerd door overheid en partners. Nu is het moment om die plannen te realiseren met Defensie als logische en versterkende partner.

Academie van Daadkracht

Defensie, daar heb je zelf ook wat aan.

Stel je voor dat we in Flevoland een Academie van Daadkracht openen, gebouwd op de kennis en ervaring van Defensie en bedoeld voor de hele regio. Een plek waar militaire besluitkracht, voorbereiding en teamwork worden vertaald naar organisaties, bestuur en bewoners.

Geen stoere praat, maar praktische principes: beter kiezen, sneller handelen en sterker samenwerken onder druk. We leren van jonge en ervaren militairen en van structuren die werken. Via cases uit missies zien we hoe Defensie omgaat met onzekerheid en druk en hoe die vaardigheden Flevoland helpen om in een complexe wereld niet vast te lopen, maar mee te bewegen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is breed draagvlak. De meeste Flevolanders steunen een defensierol op Lelystad Airport. Niet uit noodzaak, maar uit besef dat veiligheid, weerbaarheid, innovatie en werkgelegenheid hier samenkomen. Flevoland is daarvoor de **logische plek**, omdat juist deze regio dat als geen ander **kan waarmaken**.

Goed te weten

Ruim 47 procent van de Nederlanders is volgens onderzoek van *De Stentor* (2025) vóór Lelystad Airport als standplaats voor de F-35. Zo'n 15 procent is tegen. De geopolitieke instabiliteit en de militaire noodzaak voor Defensie om de strijdkrachten beter te trainen, lijken een rol te spelen.



Duurzaamheid
Samen delen betekent slimmer omgaan met ruimte, middelen en energie. Minder dubbel, meer gezamenlijk. Zo groeit duurzaamheid uit tot meervoudige waarde: voor economie, omgeving én samenleving tegelijk.

Met de bestaande moderne voorzieningen *zoals luchtverkeersleiding, brandweer, faunabeheer, beveiliging, sneeuw- en gladheidsbestrijding en luchtvaartmeteo* ***kan de F-35 snel en kostenefficiënt worden gestationeerd****.*

Welzijn
De wettelijke geluidsisolatie voor vakantievluchten is geregeld. Voor jachtvliegtuigen worden aanvullende afspraken gemaakt met omwonenden. Rond Lelystad Airport vallen een beperkt aantal woningen binnen de geluidscontour van 70 decibel of hoger, de kritische grens.

Vliegen vanuit Flevoland, want

provincie Flevoland werkt met Lelystad Airport en Defensie aan **een gedeelde toekomst**, want **vooruitgang doe je samen**. In Eindhoven ligt de nadruk op Defensie, met daarnaast civiele vluchten. In Lelystad is dat precies andersom: hier staan de kleine en zakelijke luchtvaart en **vakantievluchten centraal**, met **ruimte voor Defensie**.

Veiligheid, vooruit!

Zo komt veiligheid wel heel dichtbij.

Stel je een proeftuin voor waar we veiligheid niet alleen bespreken, maar samen doen.

Een levende testomgeving waar inwoners, Defensie en bedrijven nieuwe manieren ontwikkelen om onze samenleving en het straatbeeld veiliger te maken. We combineren de dagelijkse stedelijke praktijk met beproefde inzichten uit de wereld van defensie.

Als we complexe missies aankunnen, dan kunnen we zeker onze eigen leefomgeving verbeteren. In tijden van spanningen biedt dit minder angst en meer gedeelde verantwoordelijkheid: van inzicht naar actie, van bewustzijn naar betrokkenheid.

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.

Wanneer civiel en militair elkaar versterken, profiteren bewoners, bedrijven en Nederland van wat er op Lelystad Airport gebeurt. Zo groeit ook nieuwe bedrijvigheid, werkgelegenheid en trots. Een goed vertrekpunt voor een weerbaar en veilig Nederland.

F12.02.06

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 133

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak.

Een goed vertrekpunt.







PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Nederland verwachten we dat besluiten tellen. Als de overheid een koers uitzet, moeten burgers, bedrijven en regio's erop kunnen vertrouwen dat die koers wordt gevolgd, anders verliest het bestuur zijn legitimiteit. Hier kan de politiek laten zien dat het een besluit neemt en afspraken nakomt. **Bouwen aan en plannen voor de toekomst kan alleen op een fundament van vertrouwen.**

Goed te weten

In 2025 daalt het vertrouwen in de landelijke politiek opnieuw. Uit onderzoek van *Ipsos* blijkt dat nog maar 29% van de kiezers vertrouwen heeft, terwijl dat in 2024 nog 44% was.



Economie

Een vliegveld zoals Lelystad Airport versterkt de internationale bereikbaarheid van Flevoland, wat buitenlandse investeringen en toerisme stimuleert en zo de regionale economie een impuls geeft.

Werkgelegenheid

Vliegen vanaf Lelystad Airport zorgt voor extra bedrijvigheid en banen in de buurt. Daarnaast levert het ongeveer 400 fulltime banen op het vliegveld zelf op.

*Lelystad Airport is voor vakantievluchten straks open van 6.00 tot 23.00 uur, soms tot 24.00 uur bij vertraging. De luchthaven is **'s nachts gesloten** en er komen **geen nacht- of vrachtvluchten**.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

in 2015 besloot het kabinet tot de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Op basis van dat besluit investeerden Schiphol Group, provincie Flevoland, gemeente Lelystad en het Rijk gezamenlijk honderden miljoenen in **een luchthaven die sinds 2018 volledig gereed is**.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

Sinds 2008 is door vier achtereenvolgende kabinetten bevestigd dat Lelystad Airport een belangrijke rol speelt in het Nederlandse luchthavensysteem.

Poldertopmodel

Vooruitvergaderen.

Wat als polderen geen rem meer is, maar juist een versneller? Provincie Flevoland gebruikt polderen als kracht: inwoners, ondernemers en bestuurders werken samen aan besluiten die draagvlak geven én beweging brengen.

Hier ontstaat overleg dat niet vertraagt, maar vooruithelpt. Het *Poldertopmodel* is een vernieuwde versie van wat Nederland groot maakte: samen praten én doen. In Flevoland krijgt dit principe nieuwe energie. Sneller, opener en gericht op resultaat. Verschillen worden niet weggepraat, maar opgelost door samenwerking en daadkracht. Zo wordt de polder opnieuw een voorbeeld van hoe Nederland samen verder kan komen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zorgvuldigheid telt. Het dossier werd onderweg complexer: de natuurvergunning vroeg om onderbouwing, **naderingsroutes zijn herzien** en de Tweede Kamer sprak zich meerdere keren uit tegen vakantie-vluchten. Dat laat zien hoe **zorgvuldig omgaan met omgeving en omwonenden** altijd deel moet blijven van het proces.

Goed te weten

In 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat twee voorwaarden gesteld, namelijk het verkrijgen van de natuurvergunning en het vinden van een oplossing voor de naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld. Aan beide voorwaarden is voldaan.

Voor de naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle is een oplossing gevonden. *Die wordt overbodig, omdat vliegverkeer via andere routes kan, meldt Luchtverkeersleiding Nederland.*

Onderwijs

ROC van Flevoland en ROC van Amsterdam werken samen aan opleidingen in luchtvaart, beveiliging, facilitair en hospitality. Deze opleidingen worden ontwikkeld met bedrijven rond Lelystad Airport en Schiphol.

Defensie

De openstelling van Lelystad Airport voor passagiersvluchten is voor provincie Flevoland en de gemeente Lelystad een voorwaarde voor het stationeren van jachtvliegtuigen door Defensie.



Vliegen vanuit Flevoland, want

deze vraagstukken horen bij de uitvoeringsfase, niet bij de principiële keuze om de luchthaven te realiseren voor vakantievluchten. **Die keuze was al gemaakt**, vanuit een nationale visie op de toekomst van de luchtvaart in Nederland. **Op basis daarvan is gebouwd, geïnvesteerd en gepland.**

Denkstarter

De eerlijke waarheid

Daag de data uit.

De provincie kiest voor een bestuursstijl die beslissingen baseert op inhoud, transparantie en actuele kennis. Niet op wie het hardst roept of vasthoudt aan oude overtuigingen, maar op wat aantoonbaar klopt.

Als feiten minder mooi uitvallen dan gehoopt ontstaat er ruimte om te verbeteren. Te vaak werden besluiten vertroebeld door aannames en meningen. Door actuele data, onafhankelijke analyses en open gesprekken centraal te zetten, groeit een cultuur van eerlijk weten en gezamenlijk leren. Zo wordt Flevoland veerkrachtiger en het bestuur betrouwbaarder.

Vliegen vanuit Flevoland, want

wanneer de overheid gemaakte afspraken herhaaldelijk uitstelt, herziet of terugdraait, blijven investeerders, regio's en bedrijven **in onzekerheid** achter. Dat **tast vertrouwen aan** en zet een **rem op ontwikkeling**. Die stilstand **kost toekomst**.

Goed te weten

Volgens PwC (2025) laat onderzoek telkens zien dat beleidsmatige onzekerheid leidt tot minder investeringen, minder vacatures en terughoudende consumenten. Logisch: wie niet weet wat de regels van morgen zijn, wacht af en dat remt ontwikkeling.



Duurzaamheid
Lelystad Airport beschikt over de stikstofrechten die nodig zijn voor de natuurvergunning. De stikstofruimte die overblijft, schenkt de luchthaven aan de provincies Flevoland en Gelderland.

***De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen**: vliegtuigen vliegen daar niet op 1800 maar op 2700 meter hoogte. Hoe sneller ze stijgen, hoe minder overlast ontstaat.*

Mobiliteit
Volgens onderzoek van
De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

die dynamiek zien we nu rondom Lelystad Airport. **Wat begon als een breed gedragen, interbestuurlijke afspraak, is verworden tot een symbool van bestuurlijke verlamming.** Terwijl de luchthaven volledig gereed is, draait de Schiphol Group hier al jaren verlies; niet omdat er iets mis is met de luchthaven, maar **omdat de politiek haar eigen besluiten niet durft uit te voeren**.

Goed te weten

Lelystad Airport heeft in 2024, net als in eerdere jaren, een operationeel verlies van meer dan 10 miljoen euro geleden.

Waarmaken

Belofte maakt toekomst.

Wat gebeurt er als we vertrouwen niet langer bespreken, maar verdienen door te doen?

Een doe-experiment dat altijd slaagt: geen extra plannen, taskforces of vergadertafels, maar simpelweg laten zien dat we uitvoeren wat we beloven. De echte test begint nu, in de praktijk, niet op papier.

Lelystad Airport is geen idee in de marge, maar het resultaat van jaren rekenen, onderzoeken, aanpassen en samenwerken. Een belofte die klaarstaat om waargemaakt te worden. In een tijd van dalend vertrouwen is er niets krachtigers dan doen wat is afgesproken, dát is het bewijs.

Vliegen vanuit Flevoland, want

afspraak is afspraak. Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. **Een goed vertrekpunt voor vertrouwen in de overheid.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

F12.02.07

Document 134

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen hebben mensenwensen.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

beleid is er om mensen te dienen en de samenleving die zij vormen. Achter elke regel en investering staan mensen van vlees en bloed die willen leven, leren, werken en ademen in **een omgeving die goed doet en beter maakt**. Flevoland en Nederland winnen bij een toekomst waarin **kwaliteit van leven** maatgevend is, met keuzes die niet alleen kloppen op papier, maar ook in het **hart**.

Goed te weten

Flevoland groeit sneller dan elke andere provincie en heeft ruimte voor meer inwoners als er oog is voor de leefomgeving en brede welvaart.



Economie

Reisorganisaties van de ANVR willen Lelystad Airport actief inzetten om pakketreizen aan te bieden, ook omdat Eindhoven Airport vijf maanden sluit en Lelystad die vraag direct kan opvangen.

Werkgelegenheid

De werkgelegenheidsstudie van UTP Erasmus voor Rotterdam The Hague Airport laat zien dat luchthavengerelateerde activiteiten daar veel banen opleveren. Terwijl dit vliegveld al midden in een grootstedelijk gebied ligt, beschikt Flevoland juist nog over volop ruimte om in bedrijvigheid te groeien.

*Uit onderzoek van Atlas Research blijkt dat de **kwaliteit van leven** van inwoners van Lelystad de **afgelopen tien jaar** gemiddeld sterker is **gestegen** dan in vergelijkbare gemeenten. Die groei willen we doorzetten.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen willen zich kunnen omringen met functies en faciliteiten die een **rijk leven** mogelijk maken: toegankelijke zorg, goed onderwijs, **betekenisvol werk** met ruimte voor **natuur** en **cultuur**. **Een samenleving opbouwen is mensenwerk.** En dat lukt alleen als we dat **voor iedereen** organiseren.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

Nabijheid vraagt om goede bereikbaar zoals vastgelegd in het convenant landzijdige bereikbaarheid.

Denkstarter

Flevolander aandeelhouder

In het belang van alle streekholders.

Stel dat iedere inwoner mede-eigenaar
wordt van de ontwikkeling van Flevoland.
Niet alleen van gebouwen en bedrijven,
maar ook van werkgelegenheid,
gezondheid, natuur en gemeenschap.

Een vorm van eigenaarschap waarin Flevolanders zelf richting geven aan brede welvaart: meer kansen, meer verbinding en een provincie die meer teruggeeft dan ze verbruikt. Bewoners zijn geen toeschouwers, maar mede-bouwers van hun omgeving.

Zij denken mee over hoe groei eruitziet, welke waarden voorop staan en hoe opbrengsten terugkomen in de leefkwaliteit. Zo wordt Flevoland een provincie die welvaart deelt. Niet alleen in cijfers, maar in het dagelijks leven.

Vliegen vanuit Flevoland, want

in dat brede aanbod hoort ook Lelystad Airport. **Ontmoeten is wat mensen mens maakt.** Vliegen maakt dat mede mogelijk en verbindt mensen, plekken en verhalen over verre grenzen heen. **Dat geldt voor familiebezoek, werk of vakantie.** En dat doen we graag vanaf een plek met **aantoonbaar minder overlast**, waar we tegelijk bijdragen aan bewuster en verantwoorder reizen.

Goed te weten

Flevoland biedt ruimte voor spreiding van vliegbewegingen buiten Schiphol in een gebied met lage aantallen omwonenden en gehinderden. Zo helpen we de Randstad.

Provincie Flevoland beloont elke twee jaar plannen die ruimtelijke kwaliteit en identiteit versterken. *In 2024 won 'Landschap van Koplopers' de prijs voor onderzoek naar de toekomst van Warmonderhof.*

Onderwijs

De regio's in Flevoland verbeteren de komende jaren het techniekonderwijs. Met steun van Techkwadraat maken zij technologie-onderwijs toekomstgericht en inclusief, zodat het beter aansluit bij wat Flevolanders en de provincie nodig hebben.

Defensie

De komst van Defensie naar Lelystad Airport is een ingrijpende stap, maar wel één die nodig is om Nederland veilig en weerbaar te houden.



Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijk moeten we oog houden voor de mensen die in Flevoland en de regio wonen. Het vraagt om **gesprek en samenwerking**: tussen wie wil reizen, wie profiteert van werk en wie overlast kan ervaren. **Samen zoeken we naar een balans die voor iedereen klopt.**

Goed te weten

Voor vakantievluchten zijn al maatregelen getroffen met direct omwonenden. Voor Defensie is extra onderzoek nodig en moeten er oplossingen komen voor de knelpunten van direct omwonenden.

Denkstarter

Brede welvaart verdiepen

In Flevoland komt iedereen verder.

Onze provincie brengt mensen, regio's en kansen van nature samen.

We werken over grenzen heen. Met Zwolle, de Noordwest-Veluwe, Utrecht en de Metropoolregio Amsterdam, omdat opgaven belangrijker zijn dan bestuurlijke lijnen. Wat als we die verbindende kracht nog sterker zouden inzetten voor de welvaart van Flevolanders?

Dat betekent investeren in nieuwe infrastructuur die reizen makkelijker maakt: beter openbaar vervoer, slimmere routes voor fiets, bus en trein, en internationale verbindingen die familie, werk, kennis en handel dichterbij brengen. Zo wordt verbondenheid niet alleen een geografisch voordeel, maar ook een bron van brede welvaart voor iedereen in Flevoland.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport is geen losstaand eiland, maar **een levend knooppunt in de omgeving**. Een plek waar mensen elkaar ontmoeten, leren en samenwerken aan stillere, schonere en menselijkere mobiliteit. Waar iedere beweging, in de lucht en op de grond, **deel is van iets groters**. Mét de omgeving, gericht op de toekomst.

Goed te weten

De regio heeft al te veel misgelopen door uitstel. Hoge investeringen gingen voorbij, bedrijven haakten af. Het is tijd om te besluiten en perspectief te bieden. Uitstel kost groei, vertrouwen, toekomst en onnodig veel belastinggeld.



Duurzaamheid
De ontwikkeling van stillere en zuinigere vliegtuigen krijgt steun van ongeveer 75% van de Nederlanders, aldus Motivaction (2025).

***Door continu met inwoners, ondernemers en organisaties in gesprek te zijn**, houdt Provincie Flevoland toekomstvisie die aansluit bij wat er leeft.*

Mobiliteit
Volgens onderzoek van Motivation staan Nederlanders positief tegenover luchtvaart en de waardering is in 2024 voor het eerst toegenomen. Veiligheid, ecologie en de gezondheid van omwonenden zijn wel topprioriteit.

Vliegen vanuit Flevoland, want

hiermee laat Flevoland zien hoe je een samenleving bouwt die zichzelf draagt: waar mensen elkaar versterken en samenredzaamheid groeit. **Hier wordt dat niet bedacht in beleid, maar elke dag gevonden, uitgevonden en zichtbaar gemaakt door de mensen die in de provincie wonen, werken en bezoeken.** Flevoland is er voor Nederland, en voor de rest van Nederland. Dat delen we graag.

Van mens tot mens

Mag ik je ontmoeten?

Flevoland groeit uit tot een inclusieve proeftuin waar iedereen meetelt. Een plek waar generaties, culturen, beroepen en leefwerelden niet naast elkaar, maar mét elkaar bestaan.

Waar de boer en de bewoner, de nieuwkomer en de ondernemer, de reiziger en de omwonende elkaar vanzelfsprekend ontmoeten. We bouwen aan een provincie die niet scheidt, maar verbindt; waar samenleven geen abstract ideaal is, maar dagelijkse praktijk.

Lelystad Airport kan daarin een kruispunt van verhalen en ervaringen worden, waar verschillen niet botsen maar samen betekenis krijgen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen hebben mensenwensen.

In Flevoland kijken mensen vooruit. Ze zien in Lelystad Airport geen eindpunt, maar een begin: een kans op werk, welvaart en verbinding. Vliegen is daar een onderdeel van.

Een goed vertrekpunt voor het opbouwen van een samenleving.

F12.02.08

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 135

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e @happykamping.com>
Verzonden: maandag 1 december 2025 08:27
Aan: [redacted] 5.1.2.e

Onderwerp: Een goed vertrekpunt: 8 narratieven
Bijlagen: LA_leporello_01_Allesiseral_plano_01.pdf; LA_leporello_01_Allesiseral_plano_02.pdf; LA_leporello_02_Groeimotor_plano_01.pdf; LA_leporello_02_Groeimotor_plano_02.pdf; LA_leporello_03_Bestemming_plano_01.pdf; LA_leporello_03_Bestemming_plano_02.pdf; LA_leporello_04_Hightech_plano_01.pdf; LA_leporello_04_Hightech_plano_02.pdf; LA_leporello_05_Fairport_plano_02.pdf; LA_leporello_05_Fairport_plano_01.pdf; LA_leporello_06_Joint_plano_01.pdf; LA_leporello_06_Joint_plano_02.pdf; LA_leporello_07_Afspraak_plano_01.pdf; LA_leporello_07_Afspraak_plano_02.pdf; LA_leporello_08_Mensenwerk_plano_02.pdf; LA_leporello_08_Mensenwerk_plano_01.pdf

Goedemorgen allen,

Hierbij de versies van de 8 narratieven van: Een goed vertrekpunt voor vliegen vanaf Flevoland.
Omdat de bestanden in principe drukklaar zijn, bestaat ieder narratief uit 2 PDF's; voorzijde en achterzijde. Het gaat dus om een leporello, zigzag-gevouwen drukwerk.

De inhoud kan, aangepast waar nodig, gebruikt gaan worden voor abri's, social-media zoals LinkedIn, web, presentaties, posters, animaties etc etc. Alles is nu op B1-niveau geschreven.

We zijn om 11.30 bij de CvdK en de Gedeputeerden om eea met hen te bespreken. Daarvoor zijn we nu de laatste puntjes op de i voor de presentatie aan het zetten.
Laten we daarna even contact hebben over hoe verder.

Hartelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

--

.....

[redacted] 5.1.2.e

happykamping.com

+[redacted] 5.1.2.e

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

sinds het politieke besluit in 2015 is Lelystad Airport klaar om vanaf 2018 vakantievluchten te verzorgen.
Er staat een **duurzame terminal** en een **verkeerstoren** die **nu al 75.000 vluchten** per jaar begeleidt. **Lelystad Airport is de drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland.**

Goed te weten

Lelystad Airport is nu al een van de duurzaamste luchthavens ter wereld. De terminal heeft het internationale LEED Gold-certificaat. Vanaf het eerste ontwerp stond duurzaamheid centraal.



Economie
Flevoland is sterk in landbouw, de maritieme sector en logistiek. Een vliegveld verbreedt het economische profiel, omdat nieuwe bedrijven zich graag vestigen bij goede internationale verbindingen. Zo groeit de economische veerkracht van de regio.

Werkgelegenheid
Lelystad Airport zorgt voor extra banen. Bij 10.000 vluchten ontstaan naar verwachting meer dan 400 voltijdsbanen op de luchthaven en bij toeleveranciers. Ook bedrijven in de regio profiteren van extra werk.

*Reizigers hebben volop ruimte om te **ontspannen**, te **winkelen** of iets te **eten** in de **ruime terminal**. Alles is klaar voor gebruik.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

aan de eisen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is voldaan. **De naderingsroutes zijn aangepast en de natuurvergunning ligt gereed**.

Goed te weten

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan door het vliegverkeer gelijkmatig over de dag te verdelen, zodat andere routes niet te druk worden.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanmoedigen. Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

Ver(der)trekken

Daar knap je én het van op.

Omdat alles er al is, kunnen we verder kijken dan het vliegen zelf. Flevoland laat zien dat je opnieuw kunt bedenken wat vertrekken betekent.

Een nieuw vertrekconcept om beter terug te komen: ultra-inclusief reizen — alles tot in de puntjes verzorgd, met de complimenten van Flevoland. Van auto- en huisonderhoud tot een kofferbak vol verse lokale boodschappen bij terugkomst. Zo wordt reizen onderdeel van je leven, geen onderbreking.

Lelystad Airport is een proeftuin voor de toekomst van mobiliteit en gemak: praktisch, persoonlijk en verrassend menselijk. Met de complimenten van Flevoland, waar de mensen en mogelijkheden dichtbij zijn.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo kan Lelystad Airport **voortbouwen op zijn huidige rol** als drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland. Elk jaar zijn dat zo'n 75.000 vluchten: van les- en sportvluchten tot zakelijk verkeer, **elektrisch vliegen**, medische vluchten, helikopters en vliegtuigonderhoud.

Goed te weten

In Nederland zijn er elk jaar ongeveer 537.000 vluchten in het handelsverkeer. De geplande 10.000 vakantievluchten vanaf Lelystad Airport, gemiddeld 14 per dag, vormen straks zo'n 1,8% van dit totaal.

*Reizigers eten frietjes van Lelystadse aardappels, geleverd door de **boeren** van Stichting De Lelystadse Boer. Zij **maaien het gras** rond de luchthaven, **helpen bij gladheidsbestrijding** en **leveren lokale producten**.*

Defensie
Defensie steunt het gebruik van luchthavens voor zowel civiele als militaire vluchten. Zo kunnen voorzieningen als luchtverkeersleiding, brandweer en infrastructuur worden gedeeld. Lelystad Airport is hiervoor geschikt, omdat deze voorzieningen er al zijn voor zowel recreatie- als vakantievluchten.

Onderwijs
Door de samenwerking tussen Lelystad Airport en het ROC van Flevoland kunnen studenten al in de praktijk leren. Er liggen ook kansen om met meer opleidingen samen te werken. Dat is belangrijk, want Flevoland heeft extra goed opgeleid personeel nodig.



beter begint op Lelystad Fairport.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

mobiliteit en ruimte vragen om **slimme keuzes**. Vliegen is nog niet duurzaam, maar één ding is zeker: **mensen blijven vliegen**. Waarschijnlijk zelfs meer dan nu. En luchthavens kunnen we voor meer gebruiken dan alleen aankomen en vertrekken. Daarom gaat het om **'het systeem veranderen terwijl we vliegen'**.

Goed te weten

Duurzame ontwikkeling is volgens de Verenigde Naties 'ontwikkeling die voorziet in de behoeften van nu, zonder de mogelijkheden van toekomstige generaties te schaden'. Daarom werkt Flevoland aan groei die vandaag én morgen waarde toevoegt.



Economie

Lelystad Airport Businesspark (LAB) is de nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Bedrijven, kennisinstellingen en overheden werken hier samen aan slimme oplossingen voor food, energie, circulaire maakindustrie en luchtvaart, zoals het eerste openbare gelijkstroomnetwerk.

Werkgelegenheid

Nieuwe, hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan duurzamere luchtvaart. Daarbij helpt de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

*In 2023 vlogen vanaf Lelystad Airport **achttien elektrische testvluchten** naar Schiphol-Oost met de **Pipistrel Velis Electro**. Samen met partners ontstond zo **nieuwe kennis** voor de toekomst van de luchtvaart.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

internationale handel, kennis-uitwisseling, familiebezoek en toerisme zijn diep verweven met onze samenleving. **De vraag is dus niet óf we blijven vliegen, maar hóe.** Provincie Flevoland wil het verschil maken door te laten zien dat reizen en duurzaamheid wél hand in hand kunnen gaan.

Goed te weten

De luchtvaartsector verwacht de komende decennia een sterke groei. *Eurocontrol* verwacht in 2031 16% meer vluchten in West-Europa dan voor corona. Airbus en Boeing rekenen op ongeveer 40% extra passagierskilometers.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren. Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

Veerkrachtmeting

Verken de versterking.

Wat als we vliegen ruimhartig zouden compenseren in de directe omgeving? Met het idee van een *Regenerative Use Airport* verandert Lelystad Airport in een levende plek die meer teruggeeft dan zij verbruikt.

Een plek waar natuur, innovatie en gemeenschap elkaar versterken tot één veerkrachtig systeem. Waar de luchtvaart niet alleen probeert te beperken wat zij neemt, maar actief herstelt wat zij kan teruggeven. Denk aan landschappen die met de regio meegroeien, groene energie die wordt gedeeld en ruimte waar biodiversiteit, bedrijven en bewoners samen vooruitkomen. Zo wordt vliegen onderdeel van regeneratieve groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Fairport staat voor **duurzaamheid in de volle betekenis van het woord**: economisch sterk, ecologisch verantwoord en sociaal verbonden. Vanaf het ontwerp draait het om waarde voor **mens**, **natuur** en **toekomst**. Met het LEED Gold-certificaat en de samenwerking met de omgeving verbindt de luchthaven energie, innovatie en onderwijs en maakt daar **betekenisvolle kansen** van.

Goed te weten

In 2030 zijn alle luchthavens van Royal Schiphol Group uitstoot- en afvalvrij. In 2050 werkt de hele luchtvaartsector netto-nul, zodat vliegen schoner en duurzamer wordt.

***Avlocom** vestigde zich naast Lelystad Airport vanwege de **centrale ligging**. De nabijheid van Schiphol en de haven, gecombineerd met uitstekende trein-, bus- en wegverbindingen, maakt het gebied aantrekkelijk voor de kennis- en maakindustrie.*

Defensie

Lelystad Airport is de meest geschikte locatie voor het stationeren van F-35's, omdat daar de minste woningen geluidsoverlast ondervinden. De Commissie voor de m.e.r. adviseert wel aanvullend onderzoek naar de effecten op geluid, voedselveiligheid, welzijn en natuur.

Onderwijs

Provincie Flevoland bereidt jongeren voor op de banen van morgen. In publiek-private samenwerking werken onderwijs, bedrijven en overheid samen aan een betere aansluiting op de arbeidsmarkt, ook rond luchtvaart, innovatie en Lelystad Airport.











Document 138

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE
FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevol

de toekoms
ligt in same
gebied van
civiele en m
vinden, ont
alleen door
ambities te
veiligheid,
en een **wee**

Goed te weten

De provincie, regio e
gebruik van Lelystad

land, want

t van Lelystad Airport
nwerking, mede op het
nationale veiligheid. Waar
ilitaire luchtvaart **elkaar**
staat nieuwe kracht. Niet
ruimte te delen, maar door
vermenigvuldigen voor
innovatie, **veerkracht**
rbaar Nederland.

n Royal Schiphol Group steunen het meervoudig
Airport. Het draagvlak daarvoor is stevig en breed.

Werkgelegenheid

De komst van Defensie naar Flevoland geeft een sterke impuls aan de werkgelegenheid. De geplande kazerne in Zeewolde biedt ruimte aan circa 7.000 militairen, en bij Lelystad Airport ontstaat daarnaast een nieuw type werkgelegenheid.

Economie

Permanente stationering van jachtvliegtuigen brengt werk en investeringen met zich mee. Dat versterkt de regionale economie en biedt Defensie een gunstige locatie, dicht bij goed opgeleid personeel uit Flevoland en de Randstad.

Wat civiel lijkt, kan militair onmisbaar blijken. *Drones, sensoren, AI en slimme materialen vervagen grenzen. Daarom bouwen we aan* ***één innovatieklimaat*** *waarin civiele en militaire kennis elkaar versterkt.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor defensie is snelle inzetbaarheid belangrijk. Lelystad Airport biedt alles wa daarvoor nodig is: ruimte, infrastructuur en operationele voorzieningen die hier **al aanwezig** zijn en alleen operationeel blijven met vakantievluchten. Dat **bespaart de samenleving veel dubbele kosten**. Daarom zijn we **voor delen**, vanwege **vele voordelen**.

Goed te weten

In een tijd van toenemende spanningen in de wereld is snelheid belangrijk voor onze nationale veiligheid en paraatheid. Door te kiezen voor gerichte samenwerking en dubbel gebruik van de luchthaven, kan Defensie de luchthaven alvast gebruiken zonder lange juridische procedures. Dit kan al voordat een volledige *Main Operating Base* (MOB) is gebouwd.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

Waarde in het kwadraat

Dubbeldekking.

Stel dat één luchthaven tegelijk economische groei, veiligheid en innovatie kan versterken.

Dat wordt mogelijk wanneer zowel Defensie als vakantievluchten op Lelystad Airport landen. Zo ontstaat een luchthaven waar waarde zich vermenigvuldigt.

Defensie, burgerluchtvaart en regionale bedrijven vormen dan één flexibel systeem. Vakantievluchten brengen groei, Defensie borgt veiligheid, en samen versnellen ze innovatie en duurzaamheid. Door infrastructuur, energie en logistiek te delen, ontstaat een vliegwiel voor banen, kennis, weerbaarheid en brede impact.

Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijkertijd brengt die samenwerking de regio vooruit. **Nieuwe bedrijvigheid, kennisuitwisseling en investeringen versterken de economische en maatschappelijke basis van Flevoland.** Wat begint als samenwerking in de lucht, landt als groei op de grond.

Goed te weten

Dat Flevoland dit kan, kun je al zien bij het *Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum* (NLR). Daar maakt de *Quick Response Drone Facility* (QRDF) het mogelijk om binnen enkele weken een nieuwe drone of nieuwe functie werkend te maken voor Defensie. Daardoor kunnen we als land snel reageren op de laatste ontwikkelingen.

Het programma Ruimte voor Defensie is één geheel, vergelijkbaar met veiligheidsdeltawerken. *Volgens de staatssecretaris i Lelystad de meest geschikte locatie voor uitbreiding van de jachtvliegtuigcapaciteit.*

Innovatie

Defensie wil een cargodrone-corridor naar de kennishub MITC in Marknesse opzetten. Daarmee wordt het strategisch cluster van smart mobiliteit, cybertechnologie, composieten, energie en dual-use samenwerkin verder versterkt.

Onderwijs

Bij Lelystad Airport werken Defensie, onderwijs en bedrijfsleven samen aan opleidingen voor techniek, luchtvaart en veiligheid. Studenten van ROC Flevoland en Aeres leren hier in een dual-use omgeving die theorie en praktijk verbindt.

deze alliantie past bij het karakter van Flevoland: praktisch, vooruitkijkend en vol pioniersgeest. Hier krijgt ruimte betekenis als proeftuin voor hightech innovatie en als plek waar Defensie zich aanpast, voor een andere staat van **paraatheid**, **weerbaarheid** en **veiligheid**, **in constant veranderende tijd**.

Goed te weten

Sinds het luchthavenbesluit van 2015 is er fors geïnvesteerd door overheid en partners. Nu is het moment om die plannen te realiseren met Defensie als logische en versterkende partner.

Denkstarter

Academie van Daadkracht

Defensie, daar heb je zelf ook wat aan.

Stel je voor dat we in Flevoland een Academie van Daadkracht openen, gebouwd op de kennis en ervaring van Defensie en bedoeld voor de hele regio. Een plek waar militaire besluitkracht, voorbereiding en teamwork worden vertaald naar organisaties, bestuur en bewoners.

Geen stoere praat, maar praktische principes: beter kiezen, sneller handelen en sterker samenwerken onder druk. We leren van jonge en ervaren militairen en van structuren die werken. Via cases uit missies zien we hoe Defensie omgaat met onzekerheid en druk en hoe die vaardigheden Flevoland helpen om in een complexe wereld niet vast te lopen, maar mee te bewegen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is breed draagvlak. De meeste Flevolanders steunen een defensierol op Lelystad Airport. Niet uit noodzaak, maar uit besef dat veiligheid, weerbaarheid, innovatie en werkgelegenheid hier samenkomen. Flevoland is daarvoor de **logische plek**, omdat juist deze regio dat als geen ander **kan waarmaken**.

Goed te weten

Ruim 47 procent van de Nederlanders is volgens onderzoek van *De Stentor* (2025) vóór Lelystad Airport als standplaats voor de F-35. Zo'n 15 procent is tegen. De geopolitieke instabiliteit en de militaire noodzaak voor Defensie om de strijdkrachten beter te trainen, lijken een rol te spelen.



***Met de bestaande moderne voorzieningen** zoals luchtverkeersleiding, brandweer, faunabeheer, beveiliging, sneeuw- en gladheidsbestrijding en luchtvaartmeteo **kan de F-35 snel en kostenefficiënt worden gestationeerd**.*

Duurzaamheid

Samen delen betekent slimmer omgaan met ruimte, middelen en energie. Minder dubbel, meer gezamenlijk. Zo groeit duurzaamheid uit tot meervoudige waarde: voor economie, omgeving én samenleving tegelijk.

Welzijn

De wettelijke geluidsisolatie voor vakantievluchten is geregeld. Voor jachtvliegtuigen worden aanvullende afspraken gemaakt met omwonenden. Rond Lelystad Airport vallen een beperkt aantal woningen binnen de geluidscontour van 70 decibel of hoger, de kritische grens.

Vliegen vanuit Flevoland, want

provincie Flevoland werkt met Lelystad Airport en Defensie aan **een gedeelde toekomst**, want **vooruitgang doe je samen**. In Eindhoven ligt de nadruk op Defensie, met daarnaast civiele vluchten. In Lelystad is dat precies andersom: hier staan de kleine en zakelijke luchtvaart en **vakantievluchten centraal**, met **ruimte voor Defensie**.

Denkstarter

Veiligheid, vooruit!

Zo komt veiligheid wel heel dichtbij.

Stel je een proeftuin voor waar we veiligheid niet alleen bespreken, maar samen doen.

Een levende testomgeving waar inwoners, Defensie en bedrijven nieuwe manieren ontwikkelen om onze samenleving en het straatbeeld veiliger te maken. We combineren de dagelijkse stedelijke praktijk met beproefde inzichten uit de wereld van defensie.

Als we complexe missies aankunnen, dan kunnen we zeker onze eigen leefomgeving verbeteren. In tijden van spanningen biedt dit minder angst en meer gedeelde verantwoordelijkheid: van inzicht naar actie, van bewustzijn naar betrokkenheid.

Vliegen vanuit Flevoland, want

joint forces, joint futures.
Wanneer civiel en militair elkaar versterken, profiteren bewoners, bedrijven en Nederland van wat er op Lelystad Airport gebeurt. Zo groeit ook nieuwe bedrijvigheid, werkgelegenheid en trots. Een goed vertrekpunt voor een weerbaar en veilig Nederland.

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

afspraak is afspraak.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

in Nederland verwachten we dat besluiten tellen. Als de overheid een koers uitzet, moeten burgers, bedrijven en regio's erop kunnen vertrouwen dat die koers wordt gevolgd, anders verliest het bestuur zijn legitimiteit. Hier kan de politiek laten zien dat het een besluit neemt en afspraken nakomt. **Bouwen aan en plannen voor de toekomst kan alleen op een fundament van vertrouwen.**

Goed te weten

In 2025 daalt het vertrouwen in de landelijke politiek opnieuw. Uit onderzoek van *Ipsos* blijkt dat nog maar 29% van de kiezers vertrouwen heeft, terwijl dat in 2024 nog 44% was.



Economie

Een vliegveld zoals Lelystad Airport versterkt de internationale bereikbaarheid van Flevoland, wat buitenlandse investeringen en toerisme stimuleert en zo de regionale economie een impuls geeft.

Werkgelegenheid

Vliegen vanaf Lelystad Airport zorgt voor extra bedrijvigheid en banen in de buurt. Daarnaast levert het ongeveer 400 fulltime banen op het vliegveld zelf op.

Lelystad Airport is voor vakantievluchten straks open van 6.00 tot 23.00 uur, soms tot 24.00 uur bij vertraging. De luchthaven is ***'s nachts gesloten*** *en er komen* ***geen nacht- of vrachtvluchten****.*

in 2015 besloot het kabinet tot de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Op basis van dat besluit investeerden Schiphol Group, provincie Flevoland, gemeente Lelystad en het Rijk gezamenlijk honderden miljoenen in **een luchthaven die sinds 2018 volledig gereed is**.

Goed te weten

Sinds 2008 is door vier achtereenvolgende kabinetten bevestigd dat Lelystad Airport een belangrijke rol speelt in het Nederlandse luchthavensysteem.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanmoedigen. Ze zijn geen beleid of besluit.

Poldertopmodel

Vooruitvergaderen.

Wat als polderen geen rem meer is, maar juist een versneller? Provincie Flevoland gebruikt polderen als kracht: inwoners, ondernemers en bestuurders werken samen aan besluiten die draagvlak geven én beweging brengen.

Hier ontstaat overleg dat niet vertraagt, maar vooruithelpt. Het *Poldertopmodel* is een vernieuwde versie van wat Nederland groot maakte: samen praten én doen. In Flevoland krijgt dit principe nieuwe energie. Sneller, opener en gericht op resultaat. Verschillen worden niet weggepraat, maar opgelost door samenwerking en daadkracht. Zo wordt de polder opnieuw een voorbeeld van hoe Nederland samen verder kan komen.

zorgvuldigheid telt. Het dossier werd onderweg complexer: de natuurvergunning vroeg om onderbouwing, **naderingsroutes zijn herzien** en de Tweede Kamer sprak zich meerdere keren uit over vakantievluchten. Dat laat zien hoe **zorgvuldig omgaan met omgeving en omwonenden** altijd deel is geweest van het proces.

Goed te weten

In 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat twee voorwaarden gesteld, namelijk het verkrijgen van de natuurvergunning en het vinden van een oplossing voor de naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld. Aan beide voorwaarden is voldaan.

Voor de naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle is een oplossing gevonden. Die wordt overbodig, omdat vliegverkeer via andere routes kan, meldt Luchtverkeersleiding Nederland.

Defensie

De openstelling van Lelystad Airport voor passagiersvluchten is voor provincie Flevoland en de gemeente Lelystad een voorwaarde voor het stationeren van jachtvliegtuigen door Defensie.

Onderwijs

ROC van Flevoland en ROC van Amsterdam werken samen aan opleidingen in luchtvaart, beveiliging, facilitair en hospitality. Deze opleidingen worden ontwikkeld met bedrijven rond Lelystad Airport en Schiphol.



deze vraagstukken horen bij de uitvoeringsfase, niet bij de principiële keuze om de luchthaven te realiseren voor vakantievluchten. **Die keuze was al gemaakt**, vanuit een nationale visie op de toekomst van de luchtvaart in Nederland. **Op basis daarvan is gebouwd, geïnvesteerd en gepland.**

De eerlijke waarheid

Daag de data uit.

De provincie kiest voor een bestuursstijl die beslissingen baseert op inhoud, transparantie en actuele kennis. Niet op wie het hardst roept of vasthoudt aan oude overtuigingen, maar op wat aantoonbaar klopt.

Als feiten minder mooi uitvallen dan gehoopt ontstaat er ruimte om te verbeteren. Te vaak werden besluiten vertroebeld door aannames en meningen. Door actuele data, onafhankelijke analyses en open gesprekken centraal te zetten, groeit een cultuur van eerlijk weten en gezamenlijk leren. Zo wordt Flevoland veerkrachtiger en het bestuur betrouwbaarder.

wanneer de overheid gemaakte afspraken herhaaldelijk uitstelt, herziet of terugdraait, blijven investeerders, regio's en bedrijven **in onzekerheid** achter. Dat **tast vertrouwen aan** en zet een **rem op ontwikkeling**. Die stilstand **kost toekomst**.

Goed te weten

Volgens PwC (2025) laat onderzoek telkens zien dat beleidsmatige onzekerheid leidt tot minder investeringen, minder vacatures en terughoudende consumenten. Logisch: wie niet weet wat de regels van morgen zijn, wacht af en dat remt ontwikkeling.



***De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen**: vliegtuigen vliegen daar niet op 1800 maar op 2700 meter hoogte. Hoe sneller ze stijgen, hoe minder overlast ontstaat.*

Duurzaamheid

Lelystad Airport beschikt over de stikstofrechten die nodig zijn voor de natuurvergunning. De stikstofruimte die overblijft, schenkt de luchthaven aan de provincies Flevoland en Gelderland.

Mobiliteit

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

die dynamiek zien we nu rondom Lelystad Airport. **Wat begon als een breed gedragen, interbestuurlijke afspraak, is verworden tot een symbool van bestuurlijke verlamming.** Terwijl de luchthaven volledig gereed is, draait de Schiphol Group hier al jaren verlies; niet omdat er iets mis is met de luchthaven, maar **omdat de politiek haar eigen besluiten niet durft uit te voeren**.

Goed te weten

Lelystad Airport heeft in 2024, net als in eerdere jaren, een operationeel verlies van meer dan 10 miljoen euro geleden.

Waarmaken

Belofte maakt toekomst.

Wat gebeurt er als we vertrouwen niet langer bespreken, maar verdienen door te doen?

Een doe-experiment dat altijd slaagt: geen extra plannen, taskforces of vergadertafels, maar simpelweg laten zien dat we uitvoeren wat we beloven. De echte test begint nu, in de praktijk, niet op papier.

Lelystad Airport is geen idee in de marge, maar het resultaat van jaren rekenen, onderzoeken, aanpassen en samenwerken. Een belofte die klaarstaat om waargemaakt te worden. In een tijd van dalend vertrouwen is er niets krachtigers dan doen wat is afgesproken, dát is het bewijs.

afspraak is afspraak. Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. Een goed vertrekpunt voor vertrouwen in de overheid.

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

tegelijk moeten we oog houden voor de mensen die in Flevoland en de regio wonen. Het vraagt om **gesprek en samenwerking**: tussen wie wil reizen, wie profiteert van werk en wie overlast kan ervaren. **Samen zoeken we naar een balans die voor iedereen klopt.**

Goed te weten

Voor vakantievluchten zijn al maatregelen getroffen met direct omwonenden. Voor Defensie is extra onderzoek nodig en moeten er oplossingen komen voor de knelpunten van direct omwonenden.

Brede welvaart verdiepen

In Flevoland komt iedereen verder.

Onze provincie brengt mensen, regio's en kansen van nature samen.

We werken over grenzen heen. Met Zwolle, de Noordwest-Veluwe, Utrecht en de Metropoolregio Amsterdam, omdat opgaven belangrijker zijn dan bestuurlijke lijnen. Wat als we die verbindende kracht nog sterker zouden inzetten voor de welvaart van Flevolanders?

Dat betekent investeren in nieuwe infrastructuur die reizen makkelijker maakt: beter openbaar vervoer, slimmere routes voor fiets, bus en trein, en internationale verbindingen die familie, werk, kennis en handel dichterbij brengen. Zo wordt verbondenheid niet alleen een geografisch voordeel, maar ook een bron van brede welvaart voor iedereen in Flevoland.

Lelystad Airport is geen losstaand eiland, maar **een levend knooppunt in de omgeving**. Een plek waar mensen elkaar ontmoeten, leren en samenwerken aan stillere, schonere en menselijkere mobiliteit. Waar iedere beweging, in de lucht en op de grond, **deel is van iets groters**. Mét de omgeving, gericht op de toekomst.

Goed te weten

De regio heeft al te veel misgelopen door uitstel. Hoge investeringen gingen voorbij, bedrijven haakten af. Het is tijd om te besluiten en perspectief te bieden. Uitstel kost groei, vertrouwen, toekomst en onnodig veel belastinggeld.



***Door continu met inwoners, ondernemers en organisaties in gesprek te zijn**, houdt Provincie Flevoland toekomstvisie die aansluit bij wat er leeft.*

Duurzaamheid

De ontwikkeling van stillere en zuinigere vliegtuigen krijgt steun van ongeveer 75% van de Nederlanders, aldus Motivaction (2025).

Mobiliteit

Volgens onderzoek van Motivation staan Nederlanders positief tegenover luchtvaart en de waardering is in 2024 voor het eerst toegenomen. Veiligheid, ecologie en de gezondheid van omwonenden zijn wel topprioriteit.

hiermee laat Flevoland zien hoe je een samenleving bouwt die zichzelf draagt: waar mensen elkaar versterken en samenredzaamheid groeit. **Hier wordt dat niet bedacht in beleid, maar elke dag gevonden, uitgevonden en zichtbaar gemaakt door de mensen die in de provincie wonen, werken en bezoeken.** Flevoland is er voor Nederland, en voor de rest van Nederland. Dat delen we graag.

Van mens tot mens

Mag ik je ontmoeten?

Flevoland groeit uit tot een inclusieve proeftuin waar iedereen meetelt. Een plek waar generaties, culturen, beroepen en leefwerelden niet naast elkaar, maar mét elkaar bestaan.

Waar de boer en de bewoner, de nieuwkomer en de ondernemer, de reiziger en de omwonende elkaar vanzelfsprekend ontmoeten. We bouwen aan een provincie die niet scheidt, maar verbindt; waar samenleven geen abstract ideaal is, maar dagelijkse praktijk.

Lelystad Airport kan daarin een kruispunt van verhalen en ervaringen worden, waar verschillen niet botsen maar samen betekenis krijgen.

mensen hebben mensenwensen.
In Flevoland kijken mensen vooruit. Ze zien in Lelystad Airport geen eindpunt, maar een begin: een kans op werk, welvaart en verbinding. De volgende stap is menselijk: vertrouwen in een besluit. **Een goed vertrekpunt voor het opbouwen van een samenleving.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

mensen hebben mensenwensen.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

beleid is er om mensen te dienen en de samenleving die zij vormen. Achter elke regel en investering staan mensen van vlees en bloed die willen leven, leren, werken en ademen in **een omgeving die goed doet en beter maakt**. Flevoland en Nederland winnen bij een toekomst waarin **kwaliteit van leven** maatgevend is, met keuzes die niet alleen kloppen op papier, maar ook in het **hart**.

Goed te weten

Flevoland groeit sneller dan elke andere provincie en heeft ruimte voor meer inwoners als er oog is voor de leefomgeving en brede welvaart.



Economie
Reisorganisaties van de ANVR willen Lelystad Airport actief inzetten om pakketreizen aan te bieden, ook omdat Eindhoven Airport vijf maanden sluit en Lelystad die vraag direct kan opvangen.

Werkgelegenheid
De werkgelegenheidsstudie van UTP Erasmus voor Rotterdam The Hague Airport laat zien dat luchthavengerelateerde activiteiten daar veel banen opleveren. Terwijl dit vliegveld al midden in een grootstedelijk gebied ligt, beschikt Flevoland juist nog over volop ruimte om in bedrijvigheid te groeien.

*Uit onderzoek van Atlas Research blijkt dat de **kwaliteit van leven** van inwoners van Lelystad de **afgelopen tien jaar** gemiddeld sterker is **gestegen** dan in vergelijkbare gemeenten. Die groei willen we doorzetten.*

mensen willen zich kunnen omringen met functies en faciliteiten die een **rijk leven** mogelijk maken: toegankelijke zorg, goed onderwijs, **betekenisvol werk** met ruimte voor **natuur** en **cultuur**. **Een samenleving opbouwen is mensenwerk.** En dat lukt alleen als we dat **voor iedereen** organiseren.

Goed te weten

Nabijheid vraagt om goede bereikbaar zoals vastgelegd in het convenant landzijdige bereikbaarheid.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanmoedigen. Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

Flevolander aandeelhouder

In het belang van alle streekholders.

Stel dat iedere inwoner mede-eigenaar wordt van de ontwikkeling van Flevoland. Niet alleen van gebouwen en bedrijven, maar ook van werkgelegenheid, gezondheid, natuur en gemeenschap.

Een vorm van eigenaarschap waarin Flevolanders zelf richting geven aan brede welvaart: meer kansen, meer verbinding en een provincie die meer teruggeeft dan ze verbruikt. Bewoners zijn geen toeschouwers, maar mede-bouwers van hun omgeving.

Zij denken mee over hoe groei eruitziet, welke waarden voorop staan en hoe opbrengsten terugkomen in de leefkwaliteit. Zo wordt Flevoland een provincie die welvaart deelt. Niet alleen in cijfers, maar in het dagelijks leven.

in dat brede aanbod hoort ook Lelystad Airport. **Ontmoeten is wat mensen mens maakt.** Vliegen maakt dat mede mogelijk en verbindt mensen, plekken en verhalen over verre grenzen heen. **Dat geldt voor familiebezoek, werk of vakantie.** En dat doen we graag vanaf een plek met **aantoonbaar minder overlast**, waar we tegelijk bijdragen aan bewuster en verantwoorder reizen.

Goed te weten

Flevoland biedt ruimte voor spreiding van vliegbewegingen buiten Schiphol in een gebied met lage aantallen omwonenden en gehinderden. Zo helpen we de Randstad.

***Provincie Flevoland beloont elke twee jaar plannen die ruimtelijke kwaliteit en identiteit versterken.** In 2024 won 'Landschap van Koplopers' de prijs voor onderzoek naar de toekomst van Warmonderhof.*

Defensie
De komst van Defensie naar Lelystad Airport is een ingrijpende stap, maar wel één die nodig is om Nederland veilig en weerbaar te houden.

Onderwijs
De regio's in Flevoland verbeteren de komende jaren het techniekonderwijs. Met steun van Techkwadraat maken zij technologie-onderwijs toekomstgericht en inclusief, zodat het beter aansluit bij wat Flevolanders en de provincie nodig hebben.



Het toevoegen van 10.000 vakantie-vluchten staat niet op zichzelf. Het past bij de **verdere groei** van de **luchthaven en de regio**. Bovendien is het **nodig** om de luchthaven **rendabel** te maken.

Goed te weten

Omdat er te weinig passende banen zijn, reizen veel inwoners van Flevoland naar omliggende regio's voor werk. Tegelijk groeit de bevolking, en zijn er tot 2050 zo'n 100.000 extra woningen en meer werkplekken nodig in de provincie.

Denkstarter

Vliegenderwijs

Reis mee en bouw mee aan brede wijsheid.

Elke reis gaat verder dan opstijgen en landen. Elke reis leert ons iets nieuws: over anderen, over de wereld en over onszelf.

Overdag helpt Lelystad Airport reizigers vlot op weg naar hun bestemming. 's Avonds wordt de luchthaven een plek om te leren en te delen. Een gesprek met een teruggekeerde reiziger is ook een reis in de wereld van een ander. Soms vliegen we iemand in, in plaats van dat we allemaal wegvliegen.

Zo groeit Flevoland uit tot een lerend ecosysteem, met het vliegveld als leerschool voor brede wijsheid. Wat je van ver haalt, kun je thuis verder brengen door het te delen. Zo hoeft niet iedereen te vliegen om van elkaar en de wereld te leren en maken we van iedereen een reisgenoot.

er is maatschappelijk draagvlak: 46% van de Nederlanders is positief over vluchten vanaf Lelystad Airport. Slechts 17% is tegen. De rest is neutraal of heeft geen mening.

Goed te weten

Er is ook draagvlak voor een defensierol op Lelystad Airport. Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland is positief over het stationeren van F-35's. Meer dan 60% vindt mogelijke overlast begrijpelijk, omdat Defensie moet kunnen oefenen.



*Reizen via Lelystad Airport is **makkelijk**. De luchthaven is **goed bereikbaar** en **overzichtelijk**. Je checkt zelf in en loopt snel naar het vliegtuig. Vanaf de ingang zie je **direct** waar je moet zijn.*

Duurzaamheid

Lelystad Airport is aangesloten bij de Electric Flying Connection, een netwerk dat elektrisch vliegen op korte afstanden ontwikkelt. Door te testen en samen te werken met bedrijven en scholen helpt het vliegveld om duurzamer vliegen sneller mogelijk te maken.

Mobiliteit

De helft van de Nederlanders tussen 18 en 80 jaar maakt elk jaar één of meer vliegreizen, voor vakantie, werk of familiebezoek. De luchtvaart verwacht dat dit aantal in de komende jaren sterk zal groeien.

Lelystad Airport is **binnen een uur bereikbaar** vanuit een groot deel van het land en biedt **vluchten op aangename tijden**. De selfservice-luchthaven is ontworpen voor spectaculair **gemak** en **overzicht**. Dat past bij de **groeiende reisbehoefte** van Nederlanders en biedt een **goed alternatief voor vliegen vanuit de buurlanden**.

Goed te weten

Als reiziger kun je met een elektrische bus in twaalf minuten rechtstreeks van station Lelystad Centrum naar de luchthaven reizen, mogelijk gemaakt door Lelystad Airport en de provincie Flevoland.

Denkstarter

Klaar voor de start... Start!

Deel jouw startsignaal voor de volgende stap.

Met de start van vakantievluchten begint een nieuwe fase voor Flevoland én voor Nederland.

Bedrijven die hun plannen de afgelopen jaren parkeerden, zien nu weer kansen rond Lelystad Airport. Het terrein voor luchthavengebonden bedrijvigheid biedt ruimte aan ondernemers die willen groeien in een dynamische regio.

Het echte startsignaal geven we samen. We roepen ondernemers, onderwijs, overheid, zorg, cultuur en inwoners op: wat is in jouw vak of bedrijf het startsignaal voor de volgende stap naar je ambitie? En welke stap zet jij dan? Zo maken we van iedereen een symbolische starter en brengen we het economische vliegwiel rond de luchthaven op gang, in kaart en in beeld, en verbinden we de gezamenlijke energie.

alles is er al. Niet iedereen weet dat Lelystad Airport al bestaat: er zijn nu al 75.000 vluchten per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en een gereedstaande operatie is alles klaar voor de eerste vakantievlucht. **Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



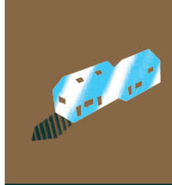
PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de Troonrede maakte duidelijk hoe groot de uitdagingen voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu, **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen. Het *Zuiderzeeproject* was het grootste inpolderingsproject ooit en maakte de grootste mensgemaakte polder ter wereld mogelijk. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.



Economie

Naast spoor, weg, water en de digitale snelweg mist Flevoland nog een goede luchtverbinding die veel mensen kunnen gebruiken. Een luchthaven zorgt juist voor meer samenhang en groei tussen de verschillende gebiedsontwikkelingen in de provincie.

Werkgelegenheid

De werkloosheid in Lelystad is nog steeds hoog, en ook in andere delen van Flevoland zijn veel mensen op zoek naar werk. Daarom is er meer passende werkgelegenheid nodig, ook voor mensen met een beroepsgerichte opleiding.

*Flevoland is de **schakelprovincie** tussen de Randstad en de rest van Nederland. **Een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen**, en waar Flevoland het **voortouw** neemt in vernieuwing.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland groeit uit tot een **nationaal centrum voor hightech**, belangrijk om de sleutelpositie van Nederland in de technologie en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische zelfstandigheid en concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Een goede internationale bereikbaarheid helpt direct bij deze ontwikkeling.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen Europese programma's als het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering om deze middelen ook te gebruiken voor regionale hightechontwikkeling.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren. Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

Protovincie Flevoland

Deze proefpolder maakt naar meer.

Flevoland is de proeftuin, of beter: de *protovincie* van Nederland. Een plek waar de toekomst niet wordt voorspeld, maar gemaakt en waargemaakt. Zoals Flevoland dat altijd heeft gedaan.

De provincie blijft nieuwe proeftuinen aanjagen: voor duurzame luchtvaart, klimaatbestendige gebiedsontwikkeling, hightech clusters en een sociale, inclusieve samenleving. Een provincie die actief samenwerkt met de wereld, en daarvoor goed bereikbaar móét zijn.

Met de start van vakantievluchten krijgt Lelystad Airport een nieuwe rol in die ontwikkelkracht: als toegangspoort voor ideeën, talent en innovatie die Nederland verder brengen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook genoeg **banen nodig en een prettige leefomgeving** met goede voorzieningen, zoals duurzaam openbaar vervoer en leuke dingen om te doen. Zo ontstaan sterke en **toekomstbestendige gemeenschappen** waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van deze woningen bouwen.

*De economie van **Flevoland** groeide **jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024. Het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Defensie

In Flevoland is de Quick Response Drone Facility geopend, waar Defensie samen met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum versterkt dit de positie van Flevoland en Nederland op het gebied van slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Onderwijs

Lelystad Airport is de opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid samen, waardoor de sector sterk blijft en klaar is voor de toekomst.



Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan **vrede**, **veiligheid** en **weerbaarheid** in Nederland. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet in de combinatie van **civiele en militaire functies** van Lelystad Airport een **kansrijke en voordelige oplossing** voor het land.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide locaties maken deel uit van het *Nationaal Programma Ruimte voor Defensie*, met 56 plekken die samen de veiligheidsdeltawerken van Nederland vormen.

Denkstarter

Startbaan van jouw toekomst

Ontgrendel jouw kansen om te ontwikkelen.

In Flevoland vliegen veel starters voor het eerst uit. Hier krijgt je leven een vliegende start: je eerste baan, je eerste huis, je eerste liefde, je eerste toekomst. *If you can't make it anywhere, you can make it here.*

Flevoland bouwt hard aan die toekomst. Er komen ruim 100.000 nieuwe woningen bij, als voedingsbodem voor groei. Met een groei van 1,6% in 2023 is het de snelst groeiende provincie van Nederland (CBS). Daarom investeert Flevoland in goed onderwijs, nieuwe banen en leefbare buurten. Lelystad Airport wordt daarin een belangrijke motor: als plek om te werken, te reizen en je te ontwikkelen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het **nodig** dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dat is **belangrijk voor de economische ontwikkeling van Flevoland en Nederland**. Het zorgt voor duurzame banen, versterkt de bereikbaarheid en **draagt bij aan vernieuwing in defensie en luchtvaart**.

Goed te weten

Besluitvorming is nodig, want er is al meer dan 250 miljoen euro geïnvesteerd in Lelystad Airport door Schiphol en de overheid, terwijl extra investeringen zijn uitgesteld. Zonder vakantievluchten heeft de luchthaven geen toekomst.



*Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijven en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie **met ruimte om te ondernemen, te werken en te wonen**.*

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Ze hebben elk hun eigen doelen, maar delen hetzelfde belang: maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Welzijn
Bij groei moet ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is het belangrijk te investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk netwerk waarin luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat het een motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie**, die **Nederland sterker** maakt.

Denkstarter

Leren lanceren

Laat jezelf en je idee groeien.

Hoe mooi zou het zijn om bij Lelystad Airport een plek te maken waar jongeren en ondernemers makkelijk kunnen testen, delen en groeien. Van eerste idee tot echte innovatie? Een plek waar talent letterlijk de ruimte krijgt om te vliegen.

Onderwijs speelt een sleutelrol in hoe Flevoland haar toekomst vormgeeft. Met steun van het programma *Techkwadraat* stimuleert de provincie technologieonderwijs dat studenten voorbereidt op morgen.

De luchthaven is de ideale plek waar studenten en het MKB samen prototypes kunnen testen met reizigers en partners. Zo groeit er een lerende en ondernemende omgeving die Nederland sterker maakt.

Vliegen vanuit Flevoland, want

de groeimotor voor Nederland.
Meer dan andere provincies verbindt Flevoland ruimte, innovatie en ambitie. Vanuit haar centrale ligging versterkt de provincie met Lelystad Airport de economie, veiligheid en leefkwaliteit in Nederland. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Flevoland is een bestemming.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring met anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders is. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortels en toekomst. **Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt.**

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel mensen reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar te werken.



Economie
Een luchthaven met internationale verbindingen is een belangrijke reden voor bedrijven om zich ergens te vestigen. De economische waarde van Lelystad Airport gaat daardoor verder dan alleen de banen op en rond de luchthaven.

Werkgelegenheid
Nieuwe hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan een duurzamere luchtvaart. Ze profiteren van de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

***In Flevoland leef je samen met de natuur en bezoek je plekken die je nergens anders vindt**. Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt elk jaar ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie goed kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, waterstof en ruimte bouwt de provincie samen met vernieuwers aan een duurzame economie. Al 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren. Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

All-inclusive Flevoland

Leef je kwaliteit van leven.

Flevoland werkt hard aan regio's waar je voor niets meer de brug over hoeft naar 'het oude land'.

De provincie ontwikkelt zich tot de all-inclusive provincie van Nederland: een plek waar je kunt wonen, werken, leren én ontspannen. Waar kansen, cultuur en carrière niet elders gezocht hoeven worden, maar binnen handbereik liggen. Dat nu nog 40% van de Flevolanders buiten de provincie werkt en de werkloosheid boven het landelijk gemiddelde ligt, kan veranderen.

Door te investeren in woningen, infrastructuur, nieuwe bedrijven, mobiliteit en een eigen luchthaven groeit Flevoland uit tot een evenwichtige provincie waar mensen niet vertrekken voor kansen, maar blijven voor kwaliteit van leven.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht van de provincie. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de Europa, en **Europa met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Dat 46 procent van de tickets in het buitenland wordt verkocht laat zien welk internationaal bereik ook voor Flevoland mogelijk is.

***Binnen een uur sta je** vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam **in Flevoland**. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Defensie
Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.

Onderwijs
Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.



Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit** op veel fronten **tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijven namen de afgelopen tien jaar sterker toe dan in de rest van Nederland. En **er is ruimte voor meer**: bedrijven krijgen hier de kans om verder te groeien en hun eigen bestemmingen waar te maken.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk. Flevoland is gemaakt voor anders denken en met nieuwe ogen kijken naar werk en samenwerking. Daar liggen de kansen, maar ontwikkeling is nodig.

Denkstarter

Flevolanding

Dat is lekker thuiskomen.

Wat als Flevoland niet alleen de plek wordt waar je opstijgt, maar ook écht kunt landen. Een rustpunt tussen vertrek en thuiskomst.

Waar je de vakantie nog even verlengt of juist langzaam weer in je ritme komt. Hier vind je ruimte, stilte en vergezichten die helpen om op te laden voordat je verder reist. Rond Lelystad ligt een landschap vol ontspanning en ontdekking: dwalen door de Oostvaardersplassen, uitwaaien op de Marker Wadden of de geschiedenis van Schokland ervaren.

Flevoland is nog een onontdekt stuk Nederland, een unieke plek om te ademen, te vertragen en opnieuw contact te maken met de natuur.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem vol mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.



*Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen **Flevolanders** zich het **minst verbonden** met hun provincie. Dat zien we als een **kans om samen de trots en verbondenheid te versterken**.*

Duurzaamheid
Het gebied rond Lelystad Airport vormt een lokaal duurzaam energie-ecosysteem. Door slimme samenwerking met partners ontstaat een energieneutraal, of zelfs energiepositief, gebied.

Mobiliteit
Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten** om weg te dromen over de toekomst. Je vindt er volop **medemakers** en **ruimte** om te **verkennen**, te **creëren** en je te **vestigen**. De cultuur is hier niet begrensd, want daar is in Flevoland nog ruimte voor. Niet 'zo hebben we het altijd gedaan', maar **'we gaan iets nieuws doen'**.

Goed te weten

Flevoland is een kleine provincie qua inwonertal, maar bouwt, in verhouding tot het huidige aanbod, veel nieuwe woningen. Daardoor komen er opnieuw veel nieuwe bewoners bij, net als vroeger toen Flevoland ontstond. Dat vraagt om werk, vernieuwing en durf.

Denkstarter

Vernieuwland

Wereldbijzonder mensenwonder.

Flevoland lijkt nergens op. Het is het grootste gemaakte land van Europa. Misschien geen wereldwonder, maar wél wereldbijzonder.

Geen provincie om doorheen te reizen, maar een bestemming om bewust te ontdekken. Van de ruige Oostvaarderplassen tot de pionierende Marker Wadden en het werelderfgoed Schokland. Flevoland laat zien wat er kan ontstaan als mensen hun krachten bundelen.

Provincie Flevoland kan deze bijzondere kwaliteiten beter benutten door ze zichtbaarder te maken voor internationale bezoekers. Door te laten zien hoe bijzonder dit land is, met betere verbindingen, sterke samenwerkingen en nieuwe bezoekersprogramma's.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming voor wie verder kijkt. Een plek waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die rust zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven te leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 149

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie denkt dat Flevoland alleen bestaat uit natuur, landbouw en snelwegen, heeft Flevoland én de toekomst niet begrepen. De provincie is met visie en lef op zee voor Nederland gewonnen en geeft nu vorm aan een nieuwe horizon: **een hightech regio met grote internationale waarde**.

Goed te weten

Flevoland ligt gemiddeld zes meter onder zeeniveau en is ontstaan door decennia van visionair ontwerp en vakmanschap. Groeien, bouwen en vernieuwen zitten diep in het DNA van de provincie. Met 87% glasvezeldekking hoort Flevoland tot de landelijke koplopers in digitale infrastructuur en verbinding (Nationale Glasvezeltest, 2023).



Economie
Lelystad Airport biedt kansen om het economische profiel van Flevoland te verbreden. Nieuwe sectoren versterken de regio en maken haar minder afhankelijk van logistiek en maritiem, waar Flevoland al internationaal sterk in is.

Werkgelegenheid
Flevoland pakt de onbalans op de arbeidsmarkt aan door werk en talent beter te verbinden. Zo groeien de kansen voor inwoners en bedrijven in een sterkere regionale economie.

Lelystad Airport heeft een van de eerste openbare laadpunten voor elektrische vliegtuigen in Nederland. *Zo zet de luchthaven een stap naar stillere, schonere luchtvaart en groeit uit tot* ***pionier in elektrisch vliegen.***

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Almere verrijst de **Green High Tech Campus**, in Marknesse staat het **Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum** en er is een **innovatief maritiem cluster**. Flevoland positioneert zich als **hightech hotspot** en nieuwe thuishaven voor bedrijven die werken aan de technologie van morgen.

Goed te weten

Het *Institute for Advanced Materials & Metrology* (IAMM) is een belangrijk onderdeel van de campus. Hier worden nieuwe materialen en meetmethoden ontwikkeld voor de volgende generatie microchips. Die zijn essentieel voor digitale communicatie, energie, zorg, mobiliteit en defensie. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven zoals ASM in Almere werken hier samen aan technologische vernieuwing.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren. Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

Flytech High

Leren op hoog niveau en grote hoogte.

Wat als er een plek is waar je niet alleen leert over de toekomst, maar er middenin staat? Flevoland werkt daar al aan, maar kan zich met Lelystad Airport nog sterker profileren als de provincie waar de nieuwe generatie luchtvaart en technologie vorm krijgt.

Hier bouwen overheid, onderwijs en bedrijven samen aan praktijkopleidingen in labs waar drones, AI en duurzame energie samenkomen. Zo ontstaat een maaklandschap waar talent kan opstijgen, van prototype tot doorbraak. *Flytech High* laat zien hoe Flevoland de sprong maakt naar een toekomst waarin mens en technologie samen leren vliegen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

een sterk regionaal vliegveld trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter met elkaar te verbinden. **Snelle internationale bereikbaarheid stimuleert samenwerking en investeringen.**

Goed te weten

Uit onderzoek van *Motivaction* (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijkt dat veel mensen de luchthaven zien als een economische motor en internationale toegangspoort. Volgens hen maakt de luchthaven de regio aantrekkelijker voor bedrijven en talent.

Defensie vernieuwt *met slimme technologie die zowel civiel als militair inzetbaar is. Flevoland werkt mee en* ***koppelt*** *die* ***kansen aan sterke sectoren*** *als* ***hightech***, ***maritiem***, ***luchtvaart*** *en* ***maakindustrie***.

Defensie
In Flevoland worden civiele en militaire technologieën ontwikkeld en getest op locaties zoals het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het NLR. Projecten met drones, robotica, energieopslag en waterstof versterken de nationale veiligheid en weerbaarheid.

Onderwijs
MBO-school Firda in Emmeloord start met een opleiding voor dronepiloten. De studie speelt in op de groeiende vraag naar goed opgeleide piloten en werkt hiervoor samen met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), onderdeel van het MITC.



met de komst van **vakantievluchten en Defensie** ontstaat Flevoland een **broedplaats** voor innovatie, technologie en maakindustrie. Door de goede bereikbaarheid, de ruimte en de sterke kennisbasis ontstaat **een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven**: rond de **luchthaven**, in **Almere** en bij het hightechcluster in **Marknesse**.

Goed te weten

Flevoland investeert €6 miljoen in het MITC in Marknesse.
Zo groeit daar een (inter)nationaal centrum voor slimme mobiliteit.
Het geld gaat naar betere testlocaties, meer kennis, een grotere campus en goed onderwijs.

Silicon Polder

Land in de toekomst.

Flevoland ontwikkelt zich snel tot een nieuwe digitale innovatiehub in Europa. In de polder groeit een netwerk waar hightechbedrijven, onderzoekscentra en onderwijsinstellingen elkaar versterken en samen werken aan de digitale toekomst.

De provincie biedt wat innovatieve sectoren zoeken: ruimte, energie, infrastructuur en talent. Steeds meer internationale techbedrijven willen zich hier vestigen en deel worden van deze *Silicon Polder*. Zo groeit in Flevoland een plek waar technologie, onderwijs en ondernemerschap samen de standaard van morgen bepalen.

met €1,5 miljoen steun van de overheid bouwt Flevoland aan **de toekomst van luchtbouw**: een nieuwe, schone en stille vorm van luchtvaart. Rond Lelystad Airport ontstaat een **proeftuin** waar **elektrisch vliegen** wordt **getest**, **ontwikkeld** en **geleerd**. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven werken samen aan technologie die **Nederland internationaal op de kaart** zet en zorgt voor nieuwe banen en bedrijvigheid.

Goed te weten

De investering in de innovatiecampus op Lelystad Airport maakt deel uit van de *Regiodeal Nieuw Land*. Daarbij ligt de focus op talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven en duurzame innovatie.



***ASM** uit Almere groeit snel. In 2024 behaalde het bedrijf **2,9 miljard euro omzet** en bijna **700 miljoen winst**, ruim het dubbele van vijf jaar geleden. In diezelfde periode **vervijfvoudigde** de **beurswaarde**.*

Duurzaamheid
De omgeving van Lelystad Airport is een nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Innovatie krijgt hier de ruimte. Van het eerste publieke gelijkstroomnetwerk van Nederland tot circulair watergebruik.

Welzijn
Krachtige regio's versterken de samenleving. In Flevoland gaan economie, innovatie en leefkwaliteit samen. Investeringen in duurzame mobiliteit en goed onderwijs zorgen voor werk, welzijn en toekomstkracht.

vakantievluchten vanaf Lelystad Airport versterken deze ontwikkelingen.
Ze verbinden bedrijven, onderwijs en Defensie en **geven de regio het vliegwiel dat nodig is** om economisch, technologisch en sociaal verder te groeien.

Land- en luchtbouw

Polder meets clouds.

In Flevoland groeien land en lucht samen. Waar de provincie groot werd in landbouw, groeit nu luchtbouw.

In Flevoland wordt de toekomst vanuit de lucht tot de bodem uitgezocht. Drones en lichte vliegtuigen brengen het land precies in beeld, zodat boeren kunnen zaaien, meten en bijsturen met minder middelen en meer en rijkere opbrengst.

Rond Lelystad Airport groeit een plek waar landbouw en luchtvaart samen vernieuwen. Waar data uit het luchtruim het land sterker maakt en bedrijven en boeren werken aan schoner vliegen én slimmer telen voor een toekomst die beter klopt.

er gloort hightech aan de horizon. **Zoals in Eindhoven en Rotterdam, zal ook Lelystad Airport als luchthaven het technologisch ecosysteem versnellen. Flevoland groeit zo uit tot een kennisintensief maakgebied waar bedrijven innovaties uitwerken en produceren die elders zijn bedacht. Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

elektrisch en hybride vliegen staan op de drempel van een doorbraak, met de eerste regionale commerciële vluchten die vóór 2030 worden verwacht. Met de **nieuwe innovatiecampus** voor **toekomstbestendige luchtvaart** groeit hier straks een ecosysteem waarin onderwijs, bedrijfsleven en overheid **samenwerken aan de nieuwe generatie luchtvaart**.

Goed te weten

De innovatiecampus is een project van Provincie Flevoland met Lelystad Airport en bedrijven. Op Lelystad Airport komt een test- en leeromgeving voor elektrisch vliegen, oplaadinfra en energieopslag.

Toegangspoort tot de toekomst

Ervaar de power van de polder.

Wat als Lelystad Airport de toegangspoort wordt tot een toekomstbestendige en groene regio? Een plek waar schone luchtvaart, duurzame logistiek en circulaire maakindustrie samenkomen.

Hier kan een netwerk ontstaan waarin waterstofketens, agro-innovatie, elektrisch vervoer en regionale makers elkaar versterken. Reizigers, goederen en ideeën worden verbonden met pure polder power. Rond de luchthaven groeit een omgeving gericht op schone bereikbaarheid, slimme mobiliteit en duurzame bedrijvigheid.

Zo ontwikkelt Flevoland een groene toegangspoort waar elke beweging, in de lucht én op de grond, bijdraagt aan de toekomst waar we naartoe willen.

hier is oog voor de omgeving. **Lelystad Airport groeit mét de omgeving, niet ten koste ervan.** De luchthaven is ontworpen om zo **min mogelijk overlast** te veroorzaken met openingstijden, aanvliegroutes en een ruimtelijke inpassing die zoveel mogelijk rekening houden met **mens** en **natuur**.

Goed te weten

Royal Schiphol Group beloont luchtvaartmaatschappijen die met schonere, stillere vliegtuigen vliegen via lagere havengelden. Tegelijk ontwikkelen Airbus en Boeing motoren die minder brandstof verbruiken en uitstoten.



*Lelystad Airport, provincie en gemeente startten het **Luchthavenfonds**. Dit ondersteunt **initiatieven voor leefbaarheid, duurzaamheid en economie**, en versterkt zo samen een vitale luchthavenomgeving.*

Duurzaamheid
Flevoland is dé proeftuin voor energie en opslag. Met duurzame energie en slimme opslag, zoals batterijen, warmte en waterstof, brengt de provincie vraag en aanbod in balans en verminderen we uitstoot. Lelystad Airport sluit hierop aan.

Welzijn
Provincie Flevoland en Lelystad Airport beperken hinder en versterken leefbaarheid. Woningen zijn extra geïsoleerd, er is een geluidsmeetsysteem, meldpunt en omgevingswebsite met duidelijke, toegankelijke informatie.

Provincie Flevoland, Lelystad Airport, kennisinstellingen en bedrijven **laten zien dat vliegen en verduurzamen samen kunnen** gaan. Samen bouwen zij aan luchtvaart die niet alleen schoner is, maar ook lerend, slimmer, veerkrachtiger en toekomstbestendig en **ver voorbij het vliegen** alleen **kijkt**.

Vliegverbinding

Waardeer de wederkerigheid.

Wat als een luchthaven niet alleen verbindt via de lucht, maar vooral op de grond?

In Lelystad krijgt *mienskip*, het Friese woord voor gemeenschap en wederkerigheid, dan echte betekenis. Het gaat niet om grootspraak, maar om samen doen: een luchthaven die groeit mét de mensen om haar heen.

Een plek die uitdagingen niet uit de weg gaat, maar bijdraagt aan een provincie waar economie, leefbaarheid en trots elkaar versterken. Zo ontstaat een sociaal vliegwiel waar werken, wonen en welzijn samenkomen, en Flevoland sterker wordt van elke verbinding.

beter begint op Lelystad Fairport. **Mensen blijven vliegen. Laten we dat doen vanaf een plek waar duurzaamheid al sinds 2015 voorop staat. Lelystad Airport is hét voorbeeld waar elektrisch vliegen, innovatie, onderwijs en omgeving samen optrekken. Een goed vertrekpunt voor vooruitgang in luchtvaardigheid.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 152

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al
Bijlagen: LA_leporello_01_Hetiseral_c.pdf

Dag beiden,

Graag vandaag even (voor zover mogelijk) een reactie,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 07:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de conceptversie van de eerste leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 7. Die volgen zsm.

Voor nu aan jullie de vraag om te kijken of dit inhoudelijk klopt en of er eventueel nog andere argumenten aan toe te voegen zijn. Niet het hele verhaal hoeft in deze leporello verteld te worden, omdat er dus ook nog 7 anderen zijn.

Informatie is gebaseerd op wat we van jullie hebben gekregen én wat online nog te vinden is. Zo staat de duurzaamste terminal er nog in, omdat dat ook nog op de website van LA is te vinden.

Ons uitgangspunt is steeds om het kort en bondig in B1-taal te vatten. Dat is een uitdaging en het kan dus zijn dat we de nuance daarmee nu soms wat missen. Daarvoor graag jullie input.

Het makkelijkst werkt het om notities in de PDF te maken. Anders werkt een los document ook.

Vandaag volgt vast meer.
Hartelijke groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Vliegen vanuit Flevoland, want

Document 153

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.

Werk in uitvoering.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

sinds het politieke besluit in 2015
is de luchthaven sinds 2018 gereed
om vakantievluchten te verzorgen.
Er staat een **duurzame terminal** en
een **operationele verkeerstoren**
die **nu al 80.000 vluchten** begeleidt
over de startbaan het luchtruim in.
Lelystad Airport is de drukste general aviation luchthaven van Nederland.

Goed te weten

Lelystad Airport is nu al een van de meest duurzame luchthavens ter wereld met voor de terminal een LEED Gold-certificaat. Vanaf het eerste ontwerp stond duurzaamheid centraal, passend bij Flevolands ambitie om koploper te zijn in de energietransitie.



Economie

Flevoland is sterk in landbouw, maritieme sector en logistiek. Een vliegveld verbreedt het economisch profiel, omdat nieuwe (luchtvaart)bedrijven zich graag dichtbij goede internationale verbindingen vestigen. Daardoor wordt de regio minder afhankelijk van enkele sectoren.

Welzijn

De helft van de Nederlanders tussen 18 en 80 jaar maakt elk jaar één of meer vliegreizen, voor vakantie, werk of familiebezoek. De luchtvaartsector verwacht dat het aantal vliegreizen de komende decennia sterk zal groeien.

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor de uitbreiding op de bestaande activiteiten met 10.000 vakantievluchten kan worden voldaan aan de voorwaarden van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: **de naderingsroutes zijn aangepast en de natuurvergunning ligt gereed**.

Goed te weten

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan als het vliegverkeer gelijk over de dag wordt verdeeld zodat andere routes niet te druk worden.

Denkstarter 01

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo kan Lelystad Airport verder bouwen op de **bestaande functie** die de luchthaven al heeft als de drukste general aviation-luchthaven van Nederland. Jaarlijks zijn dat zo'n 80.000 vliegbewegingen: van les- en sportvluchten tot zakelijk verkeer, **elektrisch vliegen**, medische vluchten en onderhoud van vliegtuigen en helikopters.

Goed te weten

Het totaal aantal vliegbewegingen in Nederland is ongeveer 665.000 per jaar. De geplande 10.000 vakantievluchten voor Lelystad Airport, gemiddeld 14 starts en landingen per dag, vormen straks 1,5% van het totaal.

Passagiers eten straks frietjes van Lelystadse aardappels, geleverd door de ***boeren*** *van Stichting De Lelystadse Boer. Zij* ***maaien het gras, helpen bij gladheidsbestrijding en leveren lokale producten****.*

Duurzaamheid

Lelystad Airport is aangesloten bij de Electric Flying Connection, een netwerk dat elektrisch vliegen op regionale afstanden ontwikkelt en opschaalt. Door testen en samenwerken met bedrijven en opleidingen helpt het vliegveld de overstap naar duurzamere luchtvaart te versnellen.

Werkgelegenheid

Lelystad Airport zorgt voor extra banen. Bij 10.000 vliegtuigbewegingen ontstaan naar verwachting 385 directe banen en 77 banen bij toeleveranciers. Daarnaast zal de luchthaven waarschijnlijk ook extra werk opleveren bij andere bedrijven die ervan profiteren.



04

10.000 vakantievluchten toevoegen staat dus niet op zichzelf. Het sluit aan bij de **verdere ontwikkeling** van de luchthaven én de regio, en is bovendien **noodzakelijk** om de luchthaven rendabel te maken.

Goed te weten

Door gebrek aan banen reizen veel inwoners van Flevoland naar omliggende regio's, terwijl bevolkingsgroei tot 2050 zowel 100.000 extra woningen als meer werkplekken in de provincie vraagt.

Denkstarter 02

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

het **maatschappelijk draagvlak is er**: 46% van de Nederlanders is positief over burgerluchtvaart vanaf Lelystad, slechts 17% is tegen, de rest is neutraal of heeft geen mening.

Goed te weten

Er is ook draagvlak voor een defensierol op Lelystad Airport. Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland staat positief tegenover het stationeren van F-35's. Ruim 60% accepteert mogelijke overlast omdat Defensie moet kunnen oefenen.



Onderwijs

Het vliegveld werkt al samen met ROC Flevoland, zodat studenten in de praktijk kunnen leren. Er zijn kansen om met meer opleidingen samen te werken, wat belangrijk is omdat Flevoland extra goed opgeleid personeel nodig heeft.

*Reizen via Lelystad Airport is **makkelijk**. De luchthaven is **goed bereikbaar** en **overzichtelijk**. Je checkt zelf in en loopt snel naar het vliegtuig. Vanaf de ingang zie je meteen waar je moet zijn.*

Defensie

Defensie steunt het dubbel gebruik van luchthavens, omdat voorzieningen zoals luchtverkeersleiding, brandweer en infrastructuur gedeeld kunnen worden. Lelystad Airport is hiervoor geschikt, omdat die voorzieningen al aanwezig zijn voor general aviation en voor vakantievluchten.

Vliegen vanuit Flevoland, want

de luchthaven is vanuit een groot deel van het land **binnen een uur bereikbaar** en kan vluchten aanbieden op normale, comfortabele tijden. Dat sluit aan bij de **groeiende reisbehoefte** van de Nederlander en **biedt een alternatief** voor vliegen vanuit de buurlanden.

Goed te weten

Lelystad Airport en de provincie Flevoland zorgen samen voor een elektrische bus die in twaalf minuten rechtstreeks van station Lelystad Centrum naar de luchthaven rijdt.

Denkstarter 03

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is er al. Dat Lelystad Airport gewoon al bestaat weten de meeste mensen niet. Er zijn al 80.000 vluchtbewegingen per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en netwerk staat alles klaar voor het eerste vakantievluchtvertrek.

Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 154

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al
Bijlagen: LA_leporello_01_Hetiseral_c opmJB.pdf

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

Dag beiden,

Graag vandaag even (voor zover mogelijk) een reactie,

[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 07:58
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
<[redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de conceptversie van de eerste leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 7. Die volgen zsm.

Voor nu aan jullie de vraag om te kijken of dit inhoudelijk klopt en of er eventueel nog andere argumenten aan toe te voegen zijn. Niet het hele verhaal hoeft in deze leporello verteld te worden, omdat er dus ook nog 7 anderen zijn.

Informatie is gebaseerd op wat we van jullie hebben gekregen én wat online nog te vinden is. Zo staat de duurzaamste terminal er nog in, omdat dat ook nog op de website van LA is te vinden.

Ons uitgangspunt is steeds om het kort en bondig in B1-taal te vatten. Dat is een uitdaging en het kan dus zijn dat we de nuance daarmee nu soms wat missen. Daarvoor graag jullie input.

Het makkelijkst werkt het om notities in de PDF te maken. Anders werkt een los document ook.

Vandaag volgt vast meer.
Hartelijke groet,

[redacted]

Vliegen vanuit Flevoland, want

Document 155

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.

Werk in uitvoering.

Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

sinds het politieke besluit in 2015
is de luchthaven sinds 2018 gereed
om vakantievluchten te verzorgen.
Er staat een **duurzame terminal** en
een **operationele verkeerstoren**
die **nu al 80.000 vluchten** begeleidt
over de startbaan het luchtruim in.
Lelystad Airport is de drukste general aviation luchthaven van Nederland.

Goed te weten

Lelystad Airport is nu al een van de meest duurzame luchthavens ter wereld met voor de terminal een LEED Gold-certificaat. Vanaf het eerste ontwerp stond duurzaamheid centraal, passend bij Flevolands ambitie om koploper te zijn in de energietransitie.



Economie

Flevoland is sterk in landbouw, maritieme sector en logistiek. Een vliegveld verbreedt het economisch profiel, omdat nieuwe (luchtvaart)bedrijven zich graag dichtbij goede internationale verbindingen vestigen. Daardoor wordt de regio minder afhankelijk van enkele sectoren.

Welzijn

De helft van de Nederlanders tussen 18 en 80 jaar maakt elk jaar één of meer vliegreizen, voor vakantie, werk of familiebezoek. De luchtvaartsector verwacht dat het aantal vliegreizen de komende decennia sterk zal groeien.

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor de uitbreiding op de bestaande activiteiten met 10.000 vakantievluchten kan worden voldaan aan de voorwaarden van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: **de naderingsroutes zijn aangepast en de natuurvergunning ligt gereed**.

Goed te weten

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan als het vliegverkeer gelijk over de dag wordt verdeeld zodat andere routes niet te druk worden.

Denkstarter 01

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo kan Lelystad Airport verder bouwen op de **bestaande functie** die de luchthaven al heeft als de drukste general aviation-luchthaven van Nederland. Jaarlijks zijn dat zo'n 80.000 vliegbewegingen: van les- en sportvluchten tot zakelijk verkeer, **elektrisch vliegen**, medische vluchten en onderhoud van vliegtuigen en helikopters.

Goed te weten

Het totaal aantal vliegbewegingen in Nederland is ongeveer 665.000 per jaar. De geplande 10.000 vakantievluchten voor Lelystad Airport, gemiddeld 14 starts en landingen per dag, vormen straks 1,5% van het totaal.

Passagiers eten straks frietjes van Lelystadse aardappels, geleverd door de ***boeren*** *van Stichting De Lelystadse Boer. Zij* ***maaien het gras, helpen bij gladheidsbestrijding en leveren lokale producten****.*

Duurzaamheid

Lelystad Airport is aangesloten bij de Electric Flying Connection, een netwerk dat elektrisch vliegen op regionale afstanden ontwikkelt en opschaalt. Door testen en samenwerken met bedrijven en opleidingen helpt het vliegveld de overstap naar duurzamere luchtvaart te versnellen.

Werkgelegenheid

Lelystad Airport zorgt voor extra banen. Bij 10.000 vliegtuigbewegingen ontstaan naar verwachting 385 directe banen en 77 banen bij toeleveranciers. Daarnaast zal de luchthaven waarschijnlijk ook extra werk opleveren bij andere bedrijven die ervan profiteren.



04

10.000 vakantievluchten toevoegen staat dus niet op zichzelf. Het sluit aan bij de **verdere ontwikkeling** van de luchthaven én de regio, en is bovendien **noodzakelijk** om de luchthaven rendabel te maken.

Goed te weten

Door gebrek aan banen reizen veel inwoners van Flevoland naar omliggende regio's, terwijl bevolkingsgroei tot 2050 zowel 100.000 extra woningen als meer werkplekken in de provincie vraagt.

Denkstarter 02

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

het **maatschappelijk draagvlak is er**: 46% van de Nederlanders is positief over burgerluchtvaart vanaf Lelystad, slechts 17% is tegen, de rest is neutraal of heeft geen mening.

Goed te weten

Er is ook draagvlak voor een defensierol op Lelystad Airport. Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland staat positief tegenover het stationeren van F-35's. Ruim 60% accepteert mogelijke overlast omdat Defensie moet kunnen oefenen.



Onderwijs

Het vliegveld werkt al samen met ROC Flevoland, zodat studenten in de praktijk kunnen leren. Er zijn kansen om met meer opleidingen samen te werken, wat belangrijk is omdat Flevoland extra goed opgeleid personeel nodig heeft.

*Reizen via Lelystad Airport is **makkelijk**. De luchthaven is **goed bereikbaar** en **overzichtelijk**. Je checkt zelf in en loopt snel naar het vliegtuig. Vanaf de ingang zie je meteen waar je moet zijn.*

Defensie

Defensie steunt het dubbel gebruik van luchthavens, omdat voorzieningen zoals luchtverkeersleiding, brandweer en infrastructuur gedeeld kunnen worden. Lelystad Airport is hiervoor geschikt, omdat die voorzieningen al aanwezig zijn voor general aviation en voor vakantievluchten.

Vliegen vanuit Flevoland, want

de luchthaven is vanuit een groot deel van het land **binnen een uur bereikbaar** en kan vluchten aanbieden op normale, comfortabele tijden. Dat sluit aan bij de **groeiende reisbehoefte** van de Nederlander en **biedt een alternatief** voor vliegen vanuit de buurlanden.

Goed te weten

Lelystad Airport en de provincie Flevoland zorgen samen voor een elektrische bus die in twaalf minuten rechtstreeks van station Lelystad Centrum naar de luchthaven rijdt.

Denkstarter 03

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is er al. Dat Lelystad Airport gewoon al bestaat weten de meeste mensen niet. Er zijn al 80.000 vluchtbewegingen per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en netwerk staat alles klaar voor het eerste vakantievluchtvertrek.

Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Overzicht van opmerkingen bij 155. 3521147-v1-E-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie 1 bijlage.PDF

Pagina: 6

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:18:29 +01'00'

75.000 in 2024
https://meldpunt.lelystadairport.nl/wp-content/uploads/2025/04/Meldpunt-Lelystad-Airport-2024.pdf

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:11:42 +01'00'

https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/verkeer-en-vervoer/verkeer/vliegbewegingen
Dit aantal klopt niet. De genoemde 665.000 is alleen van Schiphol,Eindhoven, RTHA, [redacted] en MAA en dat cijfer is inclusief ander verkeer (zijnde GA) dan handelsverkeer. Van die 665.000 waren op die luchthaven 537.000 handelsverkeer. As je wilt laten zien wat 10.000 handelsverkeer als percentage is dan moet je die bij 537.000 optellen en daar het totaal van nemen. Als je ook GA meerkend dan ontbrekencijfers van grotere GA luchthaven luchthavens zoals Lelystad, Teuge, Hilversum etc.
Ik zou alleen handesverkeer meenemen in de vergelijking: 10.000/(537.000+10.000)=1,8%

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:40:00 +01'00'

Ondanks dat dit net te kwalificeren is zou ik hier niet 'waarschijnlijk'gebruiken.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:31:33 +01'00'

75.000

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:32:14 +01'00'

het is vliegbewegingen, niet vluchtbewegingen

Document 156

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 15:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al
Bijlagen: LA_leporello_01_Hetiseral_c opmJB_IB.pdf

En mijn reactie in hetzelfde document. Ik weet niet of ik de tijd heb om de volgende docs allemaal zo te bekijken.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 13:44
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

Dag beiden,

Graag vandaag even (voor zover mogelijk) een reactie,

[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 07:58
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
<[redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

Goedemorgen [redacted]

Hierbij de conceptversie van de eerste leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 7. Die volgen zsm.

Voor nu aan jullie de vraag om te kijken of dit inhoudelijk klopt en of er eventueel nog andere argumenten aan toe te voegen zijn. Niet het hele verhaal hoeft in deze leporello verteld te worden, omdat er dus ook nog 7 anderen zijn.

Informatie is gebaseerd op wat we van jullie hebben gekregen én wat online nog te vinden is. Zo staat de duurzaamste terminal er nog in, omdat dat ook nog op de website van LA is te vinden.

Ons uitgangspunt is steeds om het kort en bondig in B1-taal te vatten. Dat is een uitdaging en het kan dus zijn dat we de nuance daarmee nu soms wat missen. Daarvoor graag jullie input.

Het makkelijkst werkt het om notities in de PDF te maken. Anders werkt een los document ook.

Vandaag volgt vast meer.
Hartelijke groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Vliegen vanuit Flevoland, want

Typ hier uw tekst

Document 157

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.

Werk in uitvoering.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

sinds het politieke besluit in 2015
is de luchthaven sinds 2018 gereed
om vakantievluchten te verzorgen.
Er staat een **duurzame terminal** en
een **operationele verkeerstoren**
die **nu al 80.000 vluchten** begeleidt
over de startbaan het luchtruim in.
Lelystad Airport is de drukste general aviation luchthaven van Nederland.

Goed te weten

Lelystad Airport is nu al een van de meest duurzame luchthavens ter wereld met voor de terminal een LEED Gold-certificaat. Vanaf het eerste ontwerp stond duurzaamheid centraal, passend bij Flevolands ambitie om koploper te zijn in de energietransitie.



Economie

Flevoland is sterk in landbouw, maritieme sector en logistiek. Een vliegveld verbreedt het economisch profiel, omdat nieuwe (luchtvaart)bedrijven zich graag dichtbij goede internationale verbindingen vestigen. Daardoor wordt de regio minder afhankelijk van enkele sectoren.

Welzijn

De helft van de Nederlanders tussen 18 en 80 jaar maakt elk jaar één of meer vliegreizen, voor vakantie, werk of familiebezoek. De luchtvaartsector verwacht dat het aantal vliegreizen de komende decennia sterk zal groeien.

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor de uitbreiding op de bestaande activiteiten met 10.000 vakantievluchten kan worden voldaan aan de voorwaarden van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: **de naderingsroutes zijn aangepast en de natuurvergunning ligt gereed**.

Goed te weten

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan als het vliegverkeer gelijk over de dag wordt verdeeld zodat andere routes niet te druk worden.

Denkstarter 01

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo kan Lelystad Airport verder bouwen op de **bestaande functie** die de luchthaven al heeft als de drukste general aviation-luchthaven van Nederland. Jaarlijks zijn dat zo'n 80.000 vliegbewegingen: van les- en sportvluchten tot zakelijk verkeer, **elektrisch vliegen**, medische vluchten en onderhoud van vliegtuigen en helikopters.

Goed te weten

Het totaal aantal vliegbewegingen in Nederland is ongeveer 665.000 per jaar. De geplande 10.000 vakantievluchten voor Lelystad Airport, gemiddeld 14 starts en landingen per dag, vormen straks 1,5% van het totaal.

Passagiers eten straks frietjes van Lelystadse aardappels, geleverd door de ***boeren*** *van Stichting De Lelystadse Boer. Zij* ***maaien het gras, helpen bij gladheidsbestrijding en leveren lokale producten****.*

Duurzaamheid

Lelystad Airport is aangesloten bij de Electric Flying Connection, een netwerk dat elektrisch vliegen op regionale afstanden ontwikkelt en opschaalt. Door testen en samenwerken met bedrijven en opleidingen helpt het vliegveld de overstap naar duurzamere luchtvaart te versnellen.

Werkgelegenheid

Lelystad Airport zorgt voor extra banen. Bij 10.000 vliegtuigbewegingen ontstaan naar verwachting 385 directe banen en 77 banen bij toeleveranciers. Daarnaast zal de luchthaven waarschijnlijk ook extra werk opleveren bij andere bedrijven die ervan profiteren.



04

10.000 vakantievluchten toevoegen staat dus niet op zichzelf. Het sluit aan bij de **verdere ontwikkeling** van de luchthaven én de regio, en is bovendien **noodzakelijk** om de luchthaven rendabel te maken.

Goed te weten

Door gebrek aan banen reizen veel inwoners van Flevoland naar omliggende regio's, terwijl bevolkingsgroei tot 2050 zowel 100.000 extra woningen als meer werkplekken in de provincie vraagt.

Denkstarter 02

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

het **maatschappelijk draagvlak is er**: 46% van de Nederlanders is positief over burgerluchtvaart vanaf Lelystad, slechts 17% is tegen, de rest is neutraal of heeft geen mening.

Goed te weten

Er is ook draagvlak voor een defensierol op Lelystad Airport. Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland staat positief tegenover het stationeren van F-35's. Ruim 60% accepteert mogelijke overlast omdat Defensie moet kunnen oefenen.



Onderwijs

Het vliegveld werkt al samen met ROC Flevoland, zodat studenten in de praktijk kunnen leren. Er zijn kansen om met meer opleidingen samen te werken, wat belangrijk is omdat Flevoland extra goed opgeleid personeel nodig heeft.

*Reizen via Lelystad Airport is **makkelijk**. De luchthaven is **goed bereikbaar** en **overzichtelijk**. Je checkt zelf in en loopt snel naar het vliegtuig. Vanaf de ingang zie je meteen waar je moet zijn.*

Defensie

Defensie steunt het dubbel gebruik van luchthavens, omdat voorzieningen zoals luchtverkeersleiding, brandweer en infrastructuur gedeeld kunnen worden. Lelystad Airport is hiervoor geschikt, omdat die voorzieningen al aanwezig zijn voor general aviation en voor vakantievluchten.

Vliegen vanuit Flevoland, want

de luchthaven is vanuit een groot deel van het land **binnen een uur bereikbaar** en kan vluchten aanbieden op normale, comfortabele tijden. Dat sluit aan bij de **groeiende reisbehoefte** van de Nederlander en **biedt een alternatief** voor vliegen vanuit de buurlanden.

Goed te weten

Lelystad Airport en de provincie Flevoland zorgen samen voor een elektrische bus die in twaalf minuten rechtstreeks van station Lelystad Centrum naar de luchthaven rijdt.

Denkstarter 03

Titel

Werk in uitvoering.

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is er al. Dat Lelystad Airport gewoon al bestaat weten de meeste mensen niet. Er zijn al 80.000 vluchtbewegingen per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en netwerk staat alles klaar voor het eerste vakantievluchtvertrek.

Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 157a

Overzicht van opmerkingen bij 157. DOCUVITP-#3521150-v1-E-mail Leporello Vertrekpunt 1 reactie 2 bijlage__.PDF

Pagina: 1

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:46:57 +01'00'

Mooie boodschap: simpel en raak.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:37:52 +01'00'

Vindt Lelystad Airport het oké dat jullie dit hebben afgeleid van hun pay-off: Een nieuwe vertrekpunt?

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:09:37 +01'00'

twee keer sinds in een zin is niet fraai.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:48:09 +01'00'

Ik weet niet hoe groot dit wordt getoond/afgedrukt, maar ik vind dit type pagina's in het gehele stuk teveel tekst. Overkill aan zinnen. Misschien iets met de opmaak waardoor er lucht en ruimte ontstaat in de zinnen.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:18:49 +01'00'

over de startbaan het luchtruim in vind ik wat overbodig.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:49:35 +01'00'

Duurzaam ontworpen luchthaven heeft ook de maken met circulair bouwen, hergebruik van water, gebruik van type materialen. Gaat niet alleen over slim met energie omgaan.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:51:10 +01'00'

Omdraaien naar het effect. Positief formuleren. Wat brengt het ons?

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:39:18 +01'00'

Ik zie de samenhang tussen de thema's op deze pagina niet.(op sommige andere pagina's speelt dat ook). Inhoudelijk zou ik graag meer geclusterde thematiek wensen. Ik weet niet of deze platen tot een gesprek moeten leiden, maar zo creëer je een chaotische dialoog, volgens mij.

Auteur: brusi01 Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:52:21 +01'00'

Dit is 5.1.2.e welzijn, maar mobiliteit. Ook mogelijkheid om de wereld te ontdekken. Avontuur en verbinding.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:24:07 +01'00'

Dat is nu al zo.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:24:56 +01'00'

Dit is een kromme redenering. De juiste volgorde is: vliegen vanuit Flevoland, want aan de voorwaarden is voldaan.

De huidige zin is erg complex.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:26:24 +01'00'

Complexe zin. Ik zou het zo doen:

zo kan LA verder bouwen op de bestaande functie als de drukste general aviation-luchthaven van Nederland.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:18:29 +01'00'

75.000 in 2024
https://meldpunt.lelystadairport.nl/wp-content/uploads/2025/04/Meldpunt-Lelystad-Airport-2024.pdf

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:11:42 +01'00'

https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/verkeer-en-vervoer/verkeer/vliegbewegingen
Dit aantal klopt niet. De genoemde 665.000 is alleen van Schiphol,Eindhoven, RTHA, [redacted] en MAA en dat cijfer is inclusief ander verkeer (zijnde GA) dan handelsverkeer. Van die 665.000 waren op die luchthaven 537.000 handelsverkeer. As je wilt laten zien wat 10.000 handelsverkeer als percentage is dan moet je die bij 537.000 optellen en daar het totaal van nemen. Als je ook GA meerkend dan ontbrekencijfers van grotere GA luchthaven luchthavens zoals Lelystad, Teuge, Hilversum etc.
Ik zou alleen handesverkeer meenemen in de vergelijking: 10.000/(537.000+10.000)=1,8%

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:20:39 +01'00'
Mooie start: perspectief vanuit de passagier. Elders heten ze wel reiziger. Liever 1 term.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:40:00 +01'00'
Ondanks dat dit net te kwalificeren is zou ik hier niet 'waarschijnlijk'gebruiken.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:27:00 +01'00'
Ik vind profiteren geen fijn werkwoord. Bijzin kan volgens mij weg.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:37:13 +01'00'
Complexe zin. Opknippen in meerdere zinnen.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:14:31 +01'00'
Ik zou de alinea starten vanuit de student en niet vanuit het vliegveld.

Zet de mensen centraal: studenten, passagiers, inwoners, werkenden, etc.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:30:02 +01'00'
Begin liever met het perspectief van de studenten.

Zet de mensen centraal: reizigers, inwoners, werkenden, studenten, etc.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:32:10 +01'00'
Goed stuk.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:31:20 +01'00'
Wat is snel? Liever concreet maken: in 20 minuten van check-in tot in de lucht.

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:32:40 +01'00'
Wat is normaal?

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:33:13 +01'00'
Liever vanuit het perspectief van de reiziger.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:35:25 +01'00'
Dat vind ik aanmatigend. Het is er al, lijkt mij voldoende.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:31:33 +01'00'
75.000

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 15:32:14 +01'00'
het is vliegbewegingen, niet vluchtbewegingen

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:34:28 +01'00'
Wat bedoelen we met netwerk?

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 27-11-2025 16:34:10 +01'00'
Moeilijk woord.

Document 158

[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 21:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Happykamping; [redacted]
Onderwerp: Re: FW: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

Dank allen voor het commentaar.
Dit scherpt het lekker aan en is goed aan te passen.
Daar gaan we mee aan de slag.

Groet,

[redacted]

Op do 27 nov 2025 om 17:07 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Dag [redacted] en [redacted]
>
> Reactie van [redacted] (tussendoor staan ook nog de opmerkingen van [redacted]
>
> Heb alleen gezien dat ik nog even bij [redacted] moet checken of dit nu de cijfers van het motivaction onderzoek zijn of niet,
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
> Expertiseteam gebiedsontwikkeling
>
> Provincie Flevoland
>
> Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
>
> T 0320-[redacted]
>
> M 06-[redacted]
>
> [redacted]@flevoland.nl
>
> www.flevoland.nl
>
> PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 15:45
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al

En mijn reactie in hetzelfde document. Ik weet niet of ik de tijd heb om de volgende docs allemaal zo te bekijken.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

.....
[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Wednesday, June 24, 2026 at 11:55:52 AM Central European Summer Time

---

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 01: alles is er al
Datum: donderdag 27 november 2025 om 07:59:09 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_01_Hetiseral_c.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Hierbij de conceptversie van de eerste leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 7. Die volgen zsm.

Voor nu aan jullie de vraag om te kijken of dit inhoudelijk klopt en of er eventueel nog andere argumenten aan toe te voegen zijn. Niet het hele verhaal hoeft in deze leporello verteld te worden, omdat er dus ook nog 7 anderen zijn.

Informatie is gebaseerd op wat we van jullie hebben gekregen én wat online nog te vinden is. Zo staat de duurzaamste terminal er nog in, omdat dat ook nog op de website van LA is te vinden.

Ons uitgangspunt is steeds om het kort en bondig in B1-taal te vatten. Dat is een uitdaging en het kan dus zijn dat we de nuance daarmee nu soms wat missen. Daarvoor graag jullie input.

Het makkelijkst werkt het om notities in de PDF te maken. Anders werkt een los document ook.

Vandaag volgt vast meer.
Hartelijke groet,

[redacted]

--

……

[redacted]
[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Document 160

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:31
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor
Bijlagen: LA_leporello_02_Groeimotor_02.pdf; Kleuren.pdf

Van: [redacted] Happykamping
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:27
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor

Goedemiddag [redacted] 5.1.2.e 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e

Hierbij de conceptversie van de tweede leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 6. Die volgen z.s.m. Qua verwachtingsmanagement: eerst 03 Bestemming Flevoland, dan 05 Lelystad Fairport, dan 06 Joint Forces, Joint Futures. Ambitie is deze allen voor 1700 bij jullie in de mail te hebben.

Zelfde spelregels als de voorgaande.

Praktisch: we hebben de kleuren aangepast om richting of geheel WCAG AA te gaan. Dat betekent praktisch dat we minder harde kleuren hebben maar afgeleide gedemptere kleuren om beter contrast te waarborgen, zie bijlage. We werken met de naar links geschoven blokjes: bruine als vast met de optelkleur als donkere kleur (we gebruiken geen zwart).

.....
[redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e@[redacted].com
+[redacted] 5.1.2.e
.....
📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 161

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de troonrede maakte duidelijk hoe groot de opgaven voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen: het Zuiderzeeproject — het grootste inpolderingsproject ooit en het grootste mensgemaakte eiland ter wereld. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.

Economie

Het logistieke cluster Almere-Lelystad-Zeewolde is de derde logistieke hotspot van Nederland. Logistiek Centrum Flevoland versterkt samenwerking, ontwikkelt talent en stimuleert duurzame groei. Lelystad Airport fungeert daarbij als vliegwiel voor verdere ontwikkeling van de logistieke sector in Flevoland.

Werkgelegenheid

Flevoland groeit de komende twintig jaar twee keer zo snel als voorheen met 100.000 nieuwe woningen. Dat vraagt om nieuwe, goed georganiseerde werkgelegenheid die meegroeit met de bevolking en de regio en Nederland toekomstbestendig maakt.

Flevoland is de ***schakelprovincie*** *tussen Randstad en Nederland, een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen en Flevoland* ***voordoet én voorloopt in vernieuwing****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland ziet Almere ontwikkelen tot een **nationaal hightech brandpunt**, noodzakelijk om de sleutelpositie van Nederland in de tech- en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische autonomie** en **concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Goede internationale bereikbaarheid draagt direct bij aan deze ontwikkelingen.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering deze middelen ook in te zetten voor regionale hightech-ontwikkeling.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook voldoende **banen** nodig en een prettige leefomgeving met **goede voorzieningen**, zoals duurzaam openbaar vervoer en **leuke dingen** om te doen. Zo ontstaan sterke, toekomstbestendige gemeenschappen waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van die woningen realiseren.

*De economie van **Flevoland groeide jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024: het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is dé opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid hand in hand, waardoor de sector sterk en toekomstgericht verbonden blijft.

Defensie

Flevoland opende de Quick Response Drone Facility, waar Defensie met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum versterkt dit Flevolands én nationaal belang in slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan de nationale **veiligheid** en **weerbaarheid**. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet daarnaast in de **dubbele functie** van Lelystad Airport een **kansrijke én voordelige oplossing** voor Nederland.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide maken daarmee deel uit van het Nationale Programma Ruimte voor Defensie met 56 plekken als veiligheidsdeltawerken van Nederland.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het nodig dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dit is belangrijk **voor de economische ontwikkeling van Flevoland én Nederland**. Het biedt ruimte voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en speelt een rol in defensie- en luchtvaartinnovatie.

Goed te weten

Er is al meer dan 250 miljoen euro in Lelystad Airport geïnvesteerd door Schiphol en overheden. De luchthaven heeft geen bestaansrecht als er geen vakantievluchten mogelijk zijn.

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Vanuit hun eigen doelen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijfsvestigingen en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte voor ondernemen, werken en wonen****.*

Welzijn
Met groei moet er ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving hard nodig.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk regionaal verbonden netwerk waar luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat de motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie** die **Nederland sterker** maakt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland. Flevoland verbindt ruimte, innovatie en ambitie. Als hightech brandpunt en Lelystad Airport als dubbelkans versterkt de provincie de nationale economie, veiligheid en leefkwaliteit. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Typ hier uw

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 163

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 16:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor
Bijlagen: LA_leporello_02_Groeimotor_02_IB.pdf

En daar nummer 2.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:27
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij de conceptversie van de tweede leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 6. Die volgen z.s.m. Qua verwachtingsmanagement: eerst 03 Bestemming Flevoland, dan 05 Lelystad Fairport, dan 06 Joint Forces, Joint Futures. Ambitie is deze allen voor 1700 bij jullie in de mail te hebben.

Zelfde spelregels als de voorgaande.

Praktisch: we hebben de kleuren aangepast om richting of geheel WCAG AA te gaan. Dat betekent praktisch dat we minder harde kleuren hebben maar afgeleide gedemptere kleuren om beter contrast te waarborgen, zie bijlage. We werken met de naar links geschoven blokjes: bruine als vast met de optelkleur als donkere kleur (we gebruiken geen zwart).

.....

[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]

.....

Document 164

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de troonrede maakte duidelijk hoe groot de opgaven voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen: het Zuiderzeeproject — het grootste inpolderingsproject ooit en het grootste mensgemaakte eiland ter wereld. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.

Economie

Het logistieke cluster Almere-Lelystad-Zeewolde is de derde logistieke hotspot van Nederland. Logistiek Centrum Flevoland versterkt samenwerking, ontwikkelt talent en stimuleert duurzame groei. Lelystad Airport fungeert daarbij als vliegwiel voor verdere ontwikkeling van de logistieke sector in Flevoland.

Werkgelegenheid

Flevoland groeit de komende twintig jaar twee keer zo snel als voorheen met 100.000 nieuwe woningen. Dat vraagt om nieuwe, goed georganiseerde werkgelegenheid die meegroeit met de bevolking en de regio en Nederland toekomstbestendig maakt.

Flevoland is de ***schakelprovincie*** *tussen Randstad en Nederland, een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen en Flevoland* ***voordoet én voorloopt in vernieuwing****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland ziet Almere ontwikkelen tot een **nationaal hightech brandpunt**, noodzakelijk om de sleutelpositie van Nederland in de tech- en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische autonomie** en **concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Goede internationale bereikbaarheid draagt direct bij aan deze ontwikkelingen.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering deze middelen ook in te zetten voor regionale hightech-ontwikkeling.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook voldoende **banen** nodig en een prettige leefomgeving met **goede voorzieningen**, zoals duurzaam openbaar vervoer en **leuke dingen** om te doen. Zo ontstaan sterke, toekomstbestendige gemeenschappen waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van die woningen realiseren.

*De economie van **Flevoland groeide jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024: het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is dé opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid hand in hand, waardoor de sector sterk en toekomstgericht verbonden blijft.

Defensie

Flevoland opende de Quick Response Drone Facility, waar Defensie met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum versterkt dit Flevolands én nationaal belang in slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan de nationale **veiligheid** en **weerbaarheid**. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet daarnaast in de **dubbele functie** van Lelystad Airport een **kansrijke én voordelige oplossing** voor Nederland.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide maken daarmee deel uit van het Nationale Programma Ruimte voor Defensie met 56 plekken als veiligheidsdeltawerken van Nederland.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het nodig dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dit is belangrijk **voor de economische ontwikkeling van Flevoland én Nederland**. Het biedt ruimte voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en speelt een rol in defensie- en luchtvaartinnovatie.

Goed te weten

Er is al meer dan 250 miljoen euro in Lelystad Airport geïnvesteerd door Schiphol en overheden. De luchthaven heeft geen bestaansrecht als er geen vakantievluchten mogelijk zijn.

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Vanuit hun eigen doelen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijfsvestigingen en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte voor ondernemen, werken en wonen****.*

Welzijn
Met groei moet er ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving hard nodig.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk regionaal verbonden netwerk waar luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat de motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie** die **Nederland sterker** maakt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland. Flevoland verbindt ruimte, innovatie en ambitie. Als hightech brandpunt en Lelystad Airport als dubbelkans versterkt de provincie de nationale economie, veiligheid en leefkwaliteit. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 166

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de troonrede maakte duidelijk hoe groot de opgaven voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen: het Zuiderzeeproject — het grootste inpolderingsproject ooit en het grootste mensgemaakte eiland ter wereld. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.

Economie

Het logistieke cluster Almere-Lelystad-Zeewolde is de derde logistieke hotspot van Nederland. Logistiek Centrum Flevoland versterkt samenwerking, ontwikkelt talent en stimuleert duurzame groei. Lelystad Airport fungeert daarbij als vliegwiel voor verdere ontwikkeling van de logistieke sector in Flevoland.

Werkgelegenheid

Flevoland groeit de komende twintig jaar twee keer zo snel als voorheen met 100.000 nieuwe woningen. Dat vraagt om nieuwe, goed georganiseerde werkgelegenheid die meegroeit met de bevolking en de regio en Nederland toekomstbestendig maakt.

Flevoland is de ***schakelprovincie*** *tussen Randstad en Nederland, een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen en Flevoland* ***voordoet én voorloopt in vernieuwing****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland ziet Almere ontwikkelen tot een **nationaal hightech brandpunt**, noodzakelijk om de sleutelpositie van Nederland in de tech- en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische autonomie** en **concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Goede internationale bereikbaarheid draagt direct bij aan deze ontwikkelingen.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering deze middelen ook in te zetten voor regionale hightech-ontwikkeling.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook voldoende **banen** nodig en een prettige leefomgeving met **goede voorzieningen**, zoals duurzaam openbaar vervoer en **leuke dingen** om te doen. Zo ontstaan sterke, toekomstbestendige gemeenschappen waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van die woningen realiseren.

*De economie van **Flevoland groeide jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024: het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is dé opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid hand in hand, waardoor de sector sterk en toekomstgericht verbonden blijft.

Defensie

Flevoland opende de Quick Response Drone Facility, waar Defensie met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum versterkt dit Flevolands én nationaal belang in slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan de nationale **veiligheid** en **weerbaarheid**. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet daarnaast in de **dubbele functie** van Lelystad Airport een **kansrijke én voordelige oplossing** voor Nederland.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide maken daarmee deel uit van het Nationale Programma Ruimte voor Defensie met 56 plekken als veiligheidsdeltawerken van Nederland.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het nodig dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dit is belangrijk **voor de economische ontwikkeling van Flevoland én Nederland**. Het biedt ruimte voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en speelt een rol in defensie- en luchtvaartinnovatie.

Goed te weten

Er is al meer dan 250 miljoen euro in Lelystad Airport geïnvesteerd door Schiphol en overheden. De luchthaven heeft geen bestaansrecht als er geen vakantievluchten mogelijk zijn.

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Vanuit hun eigen doelen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijfsvestigingen en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte voor ondernemen, werken en wonen****.*

Welzijn
Met groei moet er ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving hard nodig.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk regionaal verbonden netwerk waar luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat de motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie** die **Nederland sterker** maakt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland. Flevoland verbindt ruimte, innovatie en ambitie. Als hightech brandpunt en Lelystad Airport als dubbelkans versterkt de provincie de nationale economie, veiligheid en leefkwaliteit. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 165

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 16:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: leporrelo 2
Bijlagen: LA_leporello_02_Groeimotor_02 opmJB.pdf

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Gebiedsontwikkeling
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]
.....



Document 166

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de troonrede maakte duidelijk hoe groot de opgaven voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen: het Zuiderzeeproject — het grootste inpolderingsproject ooit en het grootste mensgemaakte eiland ter wereld. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.

Economie

Het logistieke cluster Almere-Lelystad-Zeewolde is de derde logistieke hotspot van Nederland. Logistiek Centrum Flevoland versterkt samenwerking, ontwikkelt talent en stimuleert duurzame groei. Lelystad Airport fungeert daarbij als vliegwiel voor verdere ontwikkeling van de logistieke sector in Flevoland.

Werkgelegenheid

Flevoland groeit de komende twintig jaar twee keer zo snel als voorheen met 100.000 nieuwe woningen. Dat vraagt om nieuwe, goed georganiseerde werkgelegenheid die meegroeit met de bevolking en de regio en Nederland toekomstbestendig maakt.

Flevoland is de ***schakelprovincie*** *tussen Randstad en Nederland, een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen en Flevoland* ***voordoet én voorloopt in vernieuwing****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland ziet Almere ontwikkelen tot een **nationaal hightech brandpunt**, noodzakelijk om de sleutelpositie van Nederland in de tech- en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische autonomie** en **concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Goede internationale bereikbaarheid draagt direct bij aan deze ontwikkelingen.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering deze middelen ook in te zetten voor regionale hightech-ontwikkeling.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook voldoende **banen** nodig en een prettige leefomgeving met **goede voorzieningen**, zoals duurzaam openbaar vervoer en **leuke dingen** om te doen. Zo ontstaan sterke, toekomstbestendige gemeenschappen waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van die woningen realiseren.

*De economie van **Flevoland groeide jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024: het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is dé opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid hand in hand, waardoor de sector sterk en toekomstgericht verbonden blijft.

Defensie

Flevoland opende de Quick Response Drone Facility, waar Defensie met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum versterkt dit Flevolands én nationaal belang in slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan de nationale **veiligheid** en **weerbaarheid**. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet daarnaast in de **dubbele functie** van Lelystad Airport een **kansrijke én voordelige oplossing** voor Nederland.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide maken daarmee deel uit van het Nationale Programma Ruimte voor Defensie met 56 plekken als veiligheidsdeltawerken van Nederland.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het nodig dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dit is belangrijk **voor de economische ontwikkeling van Flevoland én Nederland**. Het biedt ruimte voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en speelt een rol in defensie- en luchtvaartinnovatie.

Goed te weten

Er is al meer dan 250 miljoen euro in Lelystad Airport geïnvesteerd door Schiphol en overheden. De luchthaven heeft geen bestaansrecht als er geen vakantievluchten mogelijk zijn.

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Vanuit hun eigen doelen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijfsvestigingen en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte voor ondernemen, werken en wonen****.*

Welzijn
Met groei moet er ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving hard nodig.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk regionaal verbonden netwerk waar luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat de motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie** die **Nederland sterker** maakt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland. Flevoland verbindt ruimte, innovatie en ambitie. Als hightech brandpunt en Lelystad Airport als dubbelkans versterkt de provincie de nationale economie, veiligheid en leefkwaliteit. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Doucment 167

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor
Datum: donderdag 27 november 2025 16:42:16
Bijlagen: LA_leporello_02_Groeimotor_02.pdf

Paar opmerkingen/suggesties erbij gezet

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 15:39
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor

Dag beiden,

Er zijn verschillende vertrekpunten. In deze is ook defensie opgenomen.
Kunnen jullie deze uiterlijk morgenochtend vroeg voorzien in de pdf van eventuele opmerkingen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320- [redacted]
M 06- [redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: donderdag 27 november 2025 14:27
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>;
[redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij de conceptversie van de tweede leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 6. Die volgen z.s.m. Qua verwachtingsmanagement: eerst 03 Bestemming Flevoland, dan 05 Lelystad Fairport, dan 06 Joint Forces, Joint Futures. Ambitie is deze allen voor 1700 bij jullie in de mail te hebben.

Zelfde spelregels als de voorgaande.

Praktisch: we hebben de kleuren aangepast om richting of geheel WCAG AA te gaan. Dat betekent praktisch dat we minder harde kleuren hebben maar afgeleide gedemptere kleuren om beter contrast te waarborgen, zie bijlage. We werken met de naar links geschoven blokjes: bruine als vast met de optelkleur als donkere kleur (we gebruiken geen zwart).

.....
[redacted]
creative strategy | strategic creativity
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....
Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at
http://happyplaces.space

Document 168

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de troonrede maakte duidelijk hoe groot de opgaven voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen: het Zuiderzeeproject — het grootste inpolderingsproject ooit en het grootste mensgemaakte eiland ter wereld. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.

Economie

Het logistieke cluster Almere-Lelystad-Zeewolde is de derde logistieke hotspot van Nederland. Logistiek Centrum Flevoland versterkt samenwerking, ontwikkelt talent en stimuleert duurzame groei. Lelystad Airport fungeert daarbij als vliegwiel voor verdere ontwikkeling van de logistieke sector in Flevoland.

Werkgelegenheid

Flevoland groeit de komende twintig jaar twee keer zo snel als voorheen met 100.000 nieuwe woningen. Dat vraagt om nieuwe, goed georganiseerde werkgelegenheid die meegroeit met de bevolking en de regio en Nederland toekomstbestendig maakt.

Flevoland is de ***schakelprovincie*** *tussen Randstad en Nederland, een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen en Flevoland* ***voordoet én voorloopt in vernieuwing****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland ziet Almere ontwikkelen tot een **nationaal hightech brandpunt**, noodzakelijk om de sleutelpositie van Nederland in de tech- en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische autonomie** en **concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Goede internationale bereikbaarheid draagt direct bij aan deze ontwikkelingen.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering deze middelen ook in te zetten voor regionale hightech-ontwikkeling.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook voldoende **banen** nodig en een prettige leefomgeving met **goede voorzieningen**, zoals duurzaam openbaar vervoer en **leuke dingen** om te doen. Zo ontstaan sterke, toekomstbestendige gemeenschappen waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van die woningen realiseren.

*De economie van **Flevoland groeide jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024: het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is dé opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid hand in hand, waardoor de sector sterk en toekomstgericht verbonden blijft.

Defensie

Flevoland opende de Quick Response Drone Facility, waar Defensie met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum versterkt dit Flevolands én nationaal belang in slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan de nationale **veiligheid** en **weerbaarheid**. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet daarnaast in de **dubbele functie** van Lelystad Airport een **kansrijke én voordelige oplossing** voor Nederland.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide maken daarmee deel uit van het Nationale Programma Ruimte voor Defensie met 56 plekken als veiligheidsdeltawerken van Nederland.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het nodig dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dit is belangrijk **voor de economische ontwikkeling van Flevoland én Nederland**. Het biedt ruimte voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en speelt een rol in defensie- en luchtvaartinnovatie.

Goed te weten

Er is al meer dan 250 miljoen euro in Lelystad Airport geïnvesteerd door Schiphol en overheden. De luchthaven heeft geen bestaansrecht als er geen vakantievluchten mogelijk zijn.

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Vanuit hun eigen doelen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijfsvestigingen en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte voor ondernemen, werken en wonen****.*

Welzijn
Met groei moet er ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving hard nodig.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk regionaal verbonden netwerk waar luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat de motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie** die **Nederland sterker** maakt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland. Flevoland verbindt ruimte, innovatie en ambitie. Als hightech brandpunt en Lelystad Airport als dubbelkans versterkt de provincie de nationale economie, veiligheid en leefkwaliteit. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 171

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de troonrede maakte duidelijk hoe groot de opgaven voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen: het Zuiderzeeproject — het grootste inpolderingsproject ooit en het grootste mensgemaakte eiland ter wereld. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.

Economie

Het logistieke cluster Almere-Lelystad-Zeewolde is de derde logistieke hotspot van Nederland. Logistiek Centrum Flevoland versterkt samenwerking, ontwikkelt talent en stimuleert duurzame groei. Lelystad Airport fungeert daarbij als vliegwiel voor verdere ontwikkeling van de logistieke sector in Flevoland.

Werkgelegenheid

Flevoland groeit de komende twintig jaar twee keer zo snel als voorheen met 100.000 nieuwe woningen. Dat vraagt om nieuwe, goed georganiseerde werkgelegenheid die meegroeit met de bevolking en de regio en Nederland toekomstbestendig maakt.

Flevoland is de ***schakelprovincie*** *tussen Randstad en Nederland, een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen en Flevoland* ***voordoet én voorloopt in vernieuwing****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland ziet Almere ontwikkelen tot een **nationaal hightech brandpunt**, noodzakelijk om de sleutelpositie van Nederland in de tech- en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische autonomie** en **concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Goede internationale bereikbaarheid draagt direct bij aan deze ontwikkelingen.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering deze middelen ook in te zetten voor regionale hightech-ontwikkeling.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook voldoende **banen** nodig en een prettige leefomgeving met **goede voorzieningen**, zoals duurzaam openbaar vervoer en **leuke dingen** om te doen. Zo ontstaan sterke, toekomstbestendige gemeenschappen waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van die woningen realiseren.

*De economie van **Flevoland groeide jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024: het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is dé opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid hand in hand, waardoor de sector sterk en toekomstgericht verbonden blijft.

Defensie

Flevoland opende de Quick Response Drone Facility, waar Defensie met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum versterkt dit Flevolands én nationaal belang in slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan de nationale **veiligheid** en **weerbaarheid**. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet daarnaast in de **dubbele functie** van Lelystad Airport een **kansrijke én voordelige oplossing** voor Nederland.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide maken daarmee deel uit van het Nationale Programma Ruimte voor Defensie met 56 plekken als veiligheidsdeltawerken van Nederland.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het nodig dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dit is belangrijk **voor de economische ontwikkeling van Flevoland én Nederland**. Het biedt ruimte voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en speelt een rol in defensie- en luchtvaartinnovatie.

Goed te weten

Er is al meer dan 250 miljoen euro in Lelystad Airport geïnvesteerd door Schiphol en overheden. De luchthaven heeft geen bestaansrecht als er geen vakantievluchten mogelijk zijn.

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Vanuit hun eigen doelen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijfsvestigingen en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte voor ondernemen, werken en wonen****.*

Welzijn
Met groei moet er ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving hard nodig.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk regionaal verbonden netwerk waar luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat de motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie** die **Nederland sterker** maakt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland. Flevoland verbindt ruimte, innovatie en ambitie. Als hightech brandpunt en Lelystad Airport als dubbelkans versterkt de provincie de nationale economie, veiligheid en leefkwaliteit. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 173

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de troonrede maakte duidelijk hoe groot de opgaven voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen: het Zuiderzeeproject — het grootste inpolderingsproject ooit en het grootste mensgemaakte eiland ter wereld. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.

Economie

Het logistieke cluster Almere-Lelystad-Zeewolde is de derde logistieke hotspot van Nederland. Logistiek Centrum Flevoland versterkt samenwerking, ontwikkelt talent en stimuleert duurzame groei. Lelystad Airport fungeert daarbij als vliegwiel voor verdere ontwikkeling van de logistieke sector in Flevoland.

Werkgelegenheid

Flevoland groeit de komende twintig jaar twee keer zo snel als voorheen met 100.000 nieuwe woningen. Dat vraagt om nieuwe, goed georganiseerde werkgelegenheid die meegroeit met de bevolking en de regio en Nederland toekomstbestendig maakt.

Flevoland is de ***schakelprovincie*** *tussen Randstad en Nederland, een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen en Flevoland* ***voordoet én voorloopt in vernieuwing****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland ziet Almere ontwikkelen tot een **nationaal hightech brandpunt**, noodzakelijk om de sleutelpositie van Nederland in de tech- en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische autonomie** en **concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Goede internationale bereikbaarheid draagt direct bij aan deze ontwikkelingen.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering deze middelen ook in te zetten voor regionale hightech-ontwikkeling.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook voldoende **banen** nodig en een prettige leefomgeving met **goede voorzieningen**, zoals duurzaam openbaar vervoer en **leuke dingen** om te doen. Zo ontstaan sterke, toekomstbestendige gemeenschappen waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van die woningen realiseren.

*De economie van **Flevoland groeide jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024: het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs

Lelystad Airport is dé opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid hand in hand, waardoor de sector sterk en toekomstgericht verbonden blijft.

Defensie

Flevoland opende de Quick Response Drone Facility, waar Defensie met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum versterkt dit Flevolands én nationaal belang in slimme technologie, veiligheid en economische groei.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan de nationale **veiligheid** en **weerbaarheid**. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet daarnaast in de **dubbele functie** van Lelystad Airport een **kansrijke én voordelige oplossing** voor Nederland.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35's. Beide maken daarmee deel uit van het Nationale Programma Ruimte voor Defensie met 56 plekken als veiligheidsdeltawerken van Nederland.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35's is het nodig dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dit is belangrijk **voor de economische ontwikkeling van Flevoland én Nederland**. Het biedt ruimte voor duurzame werkgelegenheid, versterkt de nationale bereikbaarheid en speelt een rol in defensie- en luchtvaartinnovatie.

Goed te weten

Er is al meer dan 250 miljoen euro in Lelystad Airport geïnvesteerd door Schiphol en overheden. De luchthaven heeft geen bestaansrecht als er geen vakantievluchten mogelijk zijn.

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Vanuit hun eigen doelen delen zij het belang van maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijfsvestigingen en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie ***met ruimte voor ondernemen, werken en wonen****.*

Welzijn
Met groei moet er ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving hard nodig.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk regionaal verbonden netwerk waar luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat de motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie** die **Nederland sterker** maakt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

het is een groeimotor voor Nederland. Flevoland verbindt ruimte, innovatie en ambitie. Als hightech brandpunt en Lelystad Airport als dubbelkans versterkt de provincie de nationale economie, veiligheid en leefkwaliteit. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Wednesday, June 24, 2026 at 11:56:35 AM Central European Summer Time

---

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 02: Groeimotor
Datum: donderdag 27 november 2025 om 14:28:03 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_02_Groeimotor_02.pdf, Kleuren.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Hierbij de conceptversie van de tweede leporello. Nog steeds work-in-progress, terwijl we ook al hard aan het werk zijn aan de volgende 6. Die volgen z.s.m. Qua verwachtingsmanagement: eerst 03 Bestemming Flevoland, dan 05 Lelystad Fairport, dan 06 Joint Forces, Joint Futures. Ambitie is deze allen voor 1700 bij jullie in de mail te hebben.

Zelfde spelregels als de voorgaande.

Praktisch: we hebben de kleuren aangepast om richting of geheel WCAG AA te gaan. Dat betekent praktisch dat we minder harde kleuren hebben maar afgeleide gedemptere kleuren om beter contrast te waarborgen, zie bijlage. We werken met de naar links geschoven blokjes: bruine als vast met de optelkleur als donkere kleur (we gebruiken geen zwart).

……
[redacted]
creative strategy | strategic creativity
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
……

📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
……
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 175

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 november 2025 17:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 03: Bestemming
Bijlagen: LA_leporello_03_Bestemming_02.pdf

Dag beiden,

Wie nog tijd heeft…

[redacted]

Van: [redacted] Happykamping
Verzonden: donderdag 27 november 2025 16:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 03: Bestemming

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....

[redacted]

.....

📮 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 176

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring in anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders ís. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortel en toekomst. Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt. **Kom maar eens langs met je durf**.

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel werkenden reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar aan de slag te gaan.

Economie

Een luchthaven met haar aanbod van internationale luchtverbindingen is een van de belangrijke vestigingsplaatsfactoren voor bedrijven. De economische bijdrage van Lelystad Airport gaat daarme verder dan de directe werkgelegenheid in de luchtvaartsector.

Werkgelegenheid

Hoogwaardige nieuwe banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die de luchtvaart verduurzamen, versterkt door de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In Flevoland leef je samen met en bezoek je natuur die je nergens anders vindt. *Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt jaarlijks ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, ruimte en vernieuwers bouwt de provincie aan een duurzame economie: 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers en blijvers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de wereld, en **de wereld met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Van alle vliegtickets met bestemming Eindhoven wordt 46 procent in het buitenland verkocht, waardoor de luchthaven en regio veel internationale reizigers trekt.

Binnen een uur sta je *vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam* ***in Flevoland****. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Onderwijs

Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.

Defensie

Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit op veel fronten tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijfsvestigingen zijn de afgelopen tien jaar harder gegroeid dan in de rest van Nederland. En er is ruimte voor meer. Met meer mogelijkheden voor bedrijven om hun beoogde **bedrijfsbestemmingen** te bereiken. Flevoland is **bestemd voor anders** en **met nieuwe ogen kijken** naar werken en omgaan met elkaar.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 wel achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt daarom trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem aan mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport kocht stikstofruimte, geen boerderijen. De ruimte komt van bedrijven die wilden stoppen. Wat overblijft, wordt vrijwillig afgestaan – meer dan nodig voor de eigen vergunning.

Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen ***Flevolanders*** *zich het* ***minst verbonden*** *met hun provincie. Dat zien we als* ***kans om samen trots en verbondenheid te versterken.***

Welzijn

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten**. Om bij weg te dromen in het licht van de ondergaande zon, of om vorm te geven als tastbare toekomst. Je vindt er **volop mededmakers** en **ruimte om te verkennen**, **te creëren** en je **te vestigen**. Met een cultuur en uitingen daarvan die niet begrensd zijn, omdat daar in Flevoland nog ruimte voor bestaat. Niet ‘zo hebben we het altijd gedaan’, maar ‘**we gaan iets nieuws doen**’.

Goed te weten

xxxxx

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming voor wie verder kijkt. Een plek waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die rust zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 177

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 09:44
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA_leporello_03_Bestemming_02.pdf
Bijlagen: LA_leporello_03_Bestemming_02.pdf

Dag beiden,

Als dat nog lukt, kunnen jullie dan in deze versie verder werken?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted] 5.1.2.e
M 06-[redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Flevoland is de bestemming.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring in anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders ís. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortel en toekomst. Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt. **Kom maar eens langs met je durf**.

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel werkenden reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar aan de slag te gaan.

Economie

Een luchthaven met haar aanbod van internationale luchtverbindingen is een van de belangrijke vestigingsplaatsfactoren voor bedrijven. De economische bijdrage van Lelystad Airport gaat daarme verder dan de directe werkgelegenheid in de luchtvaartsector.

Werkgelegenheid

Hoogwaardige nieuwe banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die de luchtvaart verduurzamen, versterkt door de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In Flevoland leef je samen met en bezoek je natuur die je nergens anders vindt. *Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt jaarlijks ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, ruimte en vernieuwers bouwt de provincie aan een duurzame economie: 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers en blijvers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de wereld, en **de wereld met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Van alle vliegtickets met bestemming Eindhoven wordt 46 procent in het buitenland verkocht, waardoor de luchthaven en regio veel internationale reizigers trekt.

Binnen een uur sta je *vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam* ***in Flevoland****. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Onderwijs

Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.

Defensie

Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit op veel fronten tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijfsvestigingen zijn de afgelopen tien jaar harder gegroeid dan in de rest van Nederland. En er is ruimte voor meer. Met meer mogelijkheden voor bedrijven om hun beoogde **bedrijfsbestemmingen** te bereiken. Flevoland is **bestemd voor anders** en **met nieuwe ogen kijken** naar werken en omgaan met elkaar.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 wel achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt daarom trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem aan mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport kocht stikstofruimte, geen boerderijen. De ruimte komt van bedrijven die wilden stoppen. Wat overblijft, wordt vrijwillig afgestaan – meer dan nodig voor de eigen vergunning.

Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen ***Flevolanders*** *zich het* ***minst verbonden*** *met hun provincie. Dat zien we als* ***kans om samen trots en verbondenheid te versterken.***

Welzijn

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten**. Om bij weg te dromen in het licht van de ondergaande zon, of om vorm te geven als tastbare toekomst. Je vindt er **volop mededmakers** en **ruimte om te verkennen**, **te creëren** en je **te vestigen**. Met een cultuur en uitingen daarvan die niet begrensd zijn, omdat daar in Flevoland nog ruimte voor bestaat. Niet ‘zo hebben we het altijd gedaan’, maar ‘**we gaan iets nieuws doen**’.

Goed te weten

xxxxx

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming voor wie verder kijkt. Een plek waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die rust zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 176

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring in anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders ís. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortel en toekomst. Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt. **Kom maar eens langs met je durf**.

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel werkenden reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar aan de slag te gaan.

Economie

Een luchthaven met haar aanbod van internationale luchtverbindingen is een van de belangrijke vestigingsplaatsfactoren voor bedrijven. De economische bijdrage van Lelystad Airport gaat daarme verder dan de directe werkgelegenheid in de luchtvaartsector.

Werkgelegenheid

Hoogwaardige nieuwe banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die de luchtvaart verduurzamen, versterkt door de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In Flevoland leef je samen met en bezoek je natuur die je nergens anders vindt. *Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt jaarlijks ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, ruimte en vernieuwers bouwt de provincie aan een duurzame economie: 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers en blijvers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de wereld, en **de wereld met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Van alle vliegtickets met bestemming Eindhoven wordt 46 procent in het buitenland verkocht, waardoor de luchthaven en regio veel internationale reizigers trekt.

Binnen een uur sta je *vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam* ***in Flevoland****. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Onderwijs

Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.

Defensie

Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit op veel fronten tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijfsvestigingen zijn de afgelopen tien jaar harder gegroeid dan in de rest van Nederland. En er is ruimte voor meer. Met meer mogelijkheden voor bedrijven om hun beoogde **bedrijfsbestemmingen** te bereiken. Flevoland is **bestemd voor anders** en **met nieuwe ogen kijken** naar werken en omgaan met elkaar.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 wel achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt daarom trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem aan mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport kocht stikstofruimte, geen boerderijen. De ruimte komt van bedrijven die wilden stoppen. Wat overblijft, wordt vrijwillig afgestaan – meer dan nodig voor de eigen vergunning.

Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen ***Flevolanders*** *zich het* ***minst verbonden*** *met hun provincie. Dat zien we als* ***kans om samen trots en verbondenheid te versterken.***

Welzijn

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten**. Om bij weg te dromen in het licht van de ondergaande zon, of om vorm te geven als tastbare toekomst. Je vindt er **volop mededmakers** en **ruimte om te verkennen**, **te creëren** en je **te vestigen**. Met een cultuur en uitingen daarvan die niet begrensd zijn, omdat daar in Flevoland nog ruimte voor bestaat. Niet ‘zo hebben we het altijd gedaan’, maar ‘**we gaan iets nieuws doen**’.

Goed te weten

xxxxx

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming voor wie verder kijkt. Een plek waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die rust zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Flevoland is de bestemming.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring in anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders ís. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortel en toekomst. Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt. **Kom maar eens langs met je durf**.

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel werkenden reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar aan de slag te gaan.

Economie

Een luchthaven met haar aanbod van internationale luchtverbindingen is een van de belangrijke vestigingsplaatsfactoren voor bedrijven. De economische bijdrage van Lelystad Airport gaat daarme verder dan de directe werkgelegenheid in de luchtvaartsector.

Werkgelegenheid

Hoogwaardige nieuwe banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die de luchtvaart verduurzamen, versterkt door de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In Flevoland leef je samen met en bezoek je natuur die je nergens anders vindt. *Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt jaarlijks ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, ruimte en vernieuwers bouwt de provincie aan een duurzame economie: 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers en blijvers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de wereld, en **de wereld met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Van alle vliegtickets met bestemming Eindhoven wordt 46 procent in het buitenland verkocht, waardoor de luchthaven en regio veel internationale reizigers trekt.

Binnen een uur sta je *vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam* ***in Flevoland****. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Onderwijs

Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.

Defensie

Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit op veel fronten tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijfsvestigingen zijn de afgelopen tien jaar harder gegroeid dan in de rest van Nederland. En er is ruimte voor meer. Met meer mogelijkheden voor bedrijven om hun beoogde **bedrijfsbestemmingen** te bereiken. Flevoland is **bestemd voor anders** en **met nieuwe ogen kijken** naar werken en omgaan met elkaar.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 wel achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt daarom trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem aan mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport kocht stikstofruimte, geen boerderijen. De ruimte komt van bedrijven die wilden stoppen. Wat overblijft, wordt vrijwillig afgestaan – meer dan nodig voor de eigen vergunning.

Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen ***Flevolanders*** *zich het* ***minst verbonden*** *met hun provincie. Dat zien we als* ***kans om samen trots en verbondenheid te versterken.***

Welzijn

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten**. Om bij weg te dromen in het licht van de ondergaande zon, of om vorm te geven als tastbare toekomst. Je vindt er **volop mededmakers** en **ruimte om te verkennen**, **te creëren** en je **te vestigen**. Met een cultuur en uitingen daarvan die niet begrensd zijn, omdat daar in Flevoland nog ruimte voor bestaat. Niet ‘zo hebben we het altijd gedaan’, maar ‘**we gaan iets nieuws doen**’.

Goed te weten

xxxxx

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming voor wie verder kijkt. Een plek waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die rust zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 09:24
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 03: Bestemming
Bijlagen: LA_leporello_03_Bestemming_02.pdf

Dag beiden,

Nu raak ik natuurlijk de draad kwijt….

Volgens mij hebben we nu 1 en 2 van een reactie voorzien.

Dit is de derde, ik dacht dat jullie die nog niet hadden gehad. En de vierde ligt al bij jullie,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted] 5.1.2.e
M 06-[redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted] Happykamping
Verzonden: donderdag 27 november 2025 16:54
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 03: Bestemming

Goedemiddag [redacted] 5.1.2.e 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e

Zelfde spelregels als de voorgaande.

……
[redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e@[redacted] 5.1.2.e.com
+[redacted] 5.1.2.e
……
📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
……

Wednesday, June 24, 2026 at 11:57:29 AM Central European Summer Time

---

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 03: Bestemming
Datum: donderdag 27 november 2025 om 16:54:27 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted] Happykamping
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Bijlagen: LA_leporello_03_Bestemming_02.pdf

Goedemiddag [redacted] 5.1.2.e 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....

[redacted]
creative strategy | strategic creativity
[redacted] 5.1.2.e @ [redacted] 5.1.2.e .com
+[redacted] 5.1.2.e

.....

📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 181

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 13:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Leporello 3 en 4
Bijlagen: LA_leporello_03_Bestemming_02[redacted].pdf; LA_leporello_04_Hightech_02 opm[redacted].pdf

Dag [redacted]
Bijgevoegd mijn opmerkingen op vertrekpunt 3 en 4.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Gebiedsontwikkeling
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]
.....

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming.

Een goed vertrekpunt.

Provincie Flevoland

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring in anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders ís. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortel en toekomst. Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt. **Kom maar eens langs met je durf**.

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel werkenden reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar aan de slag te gaan.

Economie

Een luchthaven met haar aanbod van internationale luchtverbindingen is een van de belangrijke vestigingsplaatsfactoren voor bedrijven. De economische bijdrage van Lelystad Airport gaat daarme verder dan de directe werkgelegenheid in de luchtvaartsector.

Werkgelegenheid

Hoogwaardige nieuwe banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die de luchtvaart verduurzamen, versterkt door de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In Flevoland leef je samen met en bezoek je natuur die je nergens anders vindt. *Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt jaarlijks ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, ruimte en vernieuwers bouwt de provincie aan een duurzame economie: 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers en blijvers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de wereld, en **de wereld met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Van alle vliegtickets met bestemming Eindhoven wordt 46 procent in het buitenland verkocht, waardoor de luchthaven en regio veel internationale reizigers trekt.

Binnen een uur sta je *vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam* ***in Flevoland****. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Onderwijs

Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.

Defensie

Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit op veel fronten tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijfsvestigingen zijn de afgelopen tien jaar harder gegroeid dan in de rest van Nederland. En er is ruimte voor meer. Met meer mogelijkheden voor bedrijven om hun beoogde **bedrijfsbestemmingen** te bereiken. Flevoland is **bestemd voor anders** en **met nieuwe ogen kijken** naar werken en omgaan met elkaar.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 wel achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt daarom trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem aan mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport kocht stikstofruimte, geen boerderijen. De ruimte komt van bedrijven die wilden stoppen. Wat overblijft, wordt vrijwillig afgestaan – meer dan nodig voor de eigen vergunning.

Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen ***Flevolanders*** *zich het* ***minst verbonden*** *met hun provincie. Dat zien we als* ***kans om samen trots en verbondenheid te versterken.***

Welzijn

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten**. Om bij weg te dromen in het licht van de ondergaande zon, of om vorm te geven als tastbare toekomst. Je vindt er **volop mededmakers** en **ruimte om te verkennen**, **te creëren** en je **te vestigen**. Met een cultuur en uitingen daarvan die niet begrensd zijn, omdat daar in Flevoland nog ruimte voor bestaat. Niet ‘zo hebben we het altijd gedaan’, maar ‘**we gaan iets nieuws doen**’.

Goed te weten

xxxxx

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is de bestemming voor wie verder kijkt. Een plek waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die rust zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 183

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie denkt dat Flevoland slechts bestaat uit natuur, landbouw en snelwegen, heeft Flevoland én de toekomst niet begrepen. De provincie is voor Nederland met visie en lef op de zee gewonnen en geeft nu gestalte aan **een nieuwe horizon voor Nederland**: een **hightech regio** met **grote internationale waarde**.

Goed te weten

Flevoland ligt gemiddeld zes meter onder zeeniveau en is ontstaan uit decennia van visionair ontwerp en vakmanschap. Groeien, bouwen en innoveren zit diep in het DNA van de provincie. Met 87% glasvezeldekking behoort Flevoland tot de landelijke koplopers in digitale infrastructuur en connectiviteit (Nationale Glasvezeltest, 2023).

Economie

Lelystad Airport biedt kansen om het economische profiel van Flevoland te verbreden. Nieuwe sectoren versterken de regio en verkleinen de afhankelijkheid van logistiek en maritiem, waar Flevoland al internationaal sterk in is.

Werkgelegenheid

Flevoland gaat de onbalans op de arbeidsmarkt aanpakken door werk en talent beter te verbinden. Zo groeien kansen voor inwoners én bedrijven in een sterkere regionale economie.

Lelystad Airport heeft een van de eerste openbare laadstations voor elektrische vliegtuigen in Nederland. *Daarmee zet de luchthaven een stap naar stillere, schonere luchtvaart en groeit uit tot* ***pionier in elektrisch vliegen.***

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Almere verrijst een **Green High Tech Campus** die ruimte biedt aan kennisintensieve bedrijven, onderzoeksinstituten, startups en onderwijsinstellingen. Hiermee wil Almere uitgroeien tot de vijfde **hightech-hotspot** en een pleisterplaats worden voor **deeptech-bedrijven** die zich bezighouden met de **chiptechnologie van morgen**.

Goed te weten

Het *Institute for Advanced Materials & Metrology* (IAMM) is een belangrijk onderdeel van de campus. Hier worden nieuwe materialen en nauwkeurige meetmethoden ontwikkeld voor de volgende generatie microchips, essentieel voor digitale communicatie, energie, zorg, mobiliteit en defensie. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven zoals ASM werken hier samen aan technologische vernieuwing.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

een sterk regionaal vliegveld trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter te verbinden. **Snelle internationale bereikbaarheid stimuleert samenwerking en investeringen**. Zo kan Lelystad Airport, net als Eindhoven Airport, het technologische ecosysteem in Flevoland versnellen.

Goed te weten

Uit onderzoek van *Motivaction* (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijkt dat veel mensen de luchthaven zien als economische motor en internationale toegangspoort. De luchthaven verhoogt volgens hen de aantrekkelijkheid van de regio voor bedrijven en talent.

Defensie vernieuwt *met slimme technologie die* ***zowel civiel als militair*** *te gebruiken is.* ***Flevoland*** *werkt mee en* ***verbindt*** *die kansen met sterke sectoren als hightech, maritiem, luchtvaart en maakindustrie.*

Onderwijs

MBO-opleiding Firda in Emmeloord begint volgend jaar met een opleiding voor dronepiloten. De studie speelt in op de groeiende vraag naar goed opgeleide opgeleide dronepiloten en werkt hiervoor samen met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).

Defensie

In Flevoland worden civiel en militair inzetbare technologieën ontwikkeld en getest op locaties zoals het MITC en NLR. Drones, robotica, energieopslag en waterstofprojecten versterken de nationale veiligheid en weerbaarheid.

Vliegen vanuit Flevoland, want

met de komst van vakantievluchten en Defensie wordt Flevoland **een broedplaats voor innovatie, technologie en logistiek**. Dankzij de goede bereikbaarheid, ruimte en sterke kennisbasis ontstaat een **aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven**, rond de luchthaven, in Almere en bij het hightechcluster in Marknesse, waar MITC en NLR al actief zijn.

Goed te weten

Flevoland investeert €6 miljoen in het MITC in Marknesse. Zo ontstaat een (inter)nationaal centrum voor slimme mobiliteit. Het geld gaat naar betere testlocaties, meer kennis, een groeiende campus en goed onderwijs.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

met €1,5 miljoen steun van de overheid bouwt Flevoland aan de toekomst van **luchtbouw**, een nieuwe, schone en stille vorm van luchtvaart. Rond Lelystad Airport en het MITC in Marknesse ontstaat een **proeftuin waar elektrisch vliegen wordt getest, ontwikkeld en geleerd**. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven werken hier samen aan technologie die Nederland internationaal op de kaart zet en nieuwe banen en bedrijvigheid creëert.

Goed te weten

De investering in de innovatiecampus op Lelystad Airport is onderdeel van de regiodeal *Nieuw Land* waarin focus ligt op talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs-bedrijfsleven en duurzame innovatie.

Duurzaamheid

De omgeving van Lelystad Airport is een nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Innovatie krijgt hier de ruimte, bijvoorbeeld door het eerste publieke gelijkstroomnetwerk van Nederland tot circulair watergebruik.

***ASM uit Almere groeit in hoog tempo**. In 2024 behaalde het bedrijf een omzet van 2,9 miljard euro en een **winst van bijna 700 miljoen**, ruim het dubbele van vijf jaar geleden. In diezelfde periode **vervijfvoudigde de beurswaarde**.*

Welzijn

Krachtige regio's versterken de samenleving. In Flevoland gaan economie, innovatie en leefkwaliteit samen. Investeringen in duurzame mobiliteit en onderwijs zorgen voor werk, welzijn en toekomstkracht.

Vliegen vanuit Flevoland, want

vakantievluchten vanaf Lelystad Airport versterken deze ontwikkelingen.
Ze verbinden bedrijven, onderwijs en Defensie en geven de regio het **vliegwiel** dat nodig is om economisch, technologisch en maatschappelijk verder te groeien.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Lelystad Airport groeit, samen met MITC en IAMM, uit tot een sterke aanjager voor hightech ontwikkeling. Hier komen luchtvaart, technologie en onderwijs samen voor de innovaties van morgen. Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 184

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 18:22
Aan: [redacted] Happykamping; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello 3 en 4
Bijlagen: LA_leporello_03_Bestemming_02 opmJB.pdf; LA_leporello_04_Hightech_02 opm JB.pdf

Daf beiden,

Dit is de reactie van [redacted] en mij op 3 en 4.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Document 185

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 13:28
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Leporello 3 en 4

Even een korte opmerking bij Leporello 3: wijs HappyKamping even op de website branding Flevoland: www.inflevoland.nl (domeinen bezoek, leef en groei) en de recente campagne Toekomstmakers. Daar staat ook het verhaal van Flevoland.

Dank,
[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 13:15
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: Leporello 3 en 4

Dag [redacted] 5.1.2.e
Bijgevoegd mijn opmerkingen op vertrekpunt 3 en 4.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e
Expertiseteam Gebiedsontwikkeling
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted] 5.1.2.e
E-mail : [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl
[redacted] 5.1.2.e
.....



Document 186

artikel 5.1.2.e

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 08:33
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 04: Hightech
Bijlagen: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf

Het vierde vertrekpunt,

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] Happykamping
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 08:00
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 04: Hightech

Goedemorgen [redacted] 5.1.2.e 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....

[redacted] 5.1.2.e
5.1.2.e@ 5.1.2.e.com
+ 5.1.2.e

.....

📮 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 187

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie denkt dat Flevoland slechts bestaat uit natuur, landbouw en snelwegen, heeft Flevoland én de toekomst niet begrepen. De provincie is voor Nederland met visie en lef op de zee gewonnen en geeft nu gestalte aan **een nieuwe horizon voor Nederland**: een **hightech regio** met **grote internationale waarde**.

Goed te weten

Flevoland ligt gemiddeld zes meter onder zeeniveau en is ontstaan uit decennia van visionair ontwerp en vakmanschap. Groeien, bouwen en innoveren zit diep in het DNA van de provincie. Met 87% glasvezeldekking behoort Flevoland tot de landelijke koplopers in digitale infrastructuur en connectiviteit (Nationale Glasvezeltest, 2023).

Economie

Lelystad Airport biedt kansen om het economische profiel van Flevoland te verbreden. Nieuwe sectoren versterken de regio en verkleinen de afhankelijkheid van logistiek en maritiem, waar Flevoland al internationaal sterk in is.

Werkgelegenheid

Flevoland gaat de onbalans op de arbeidsmarkt aanpakken door werk en talent beter te verbinden. Zo groeien kansen voor inwoners én bedrijven in een sterkere regionale economie.

Lelystad Airport heeft een van de eerste openbare laadstations voor elektrische vliegtuigen in Nederland. *Daarmee zet de luchthaven een stap naar stillere, schonere luchtvaart en groeit uit tot* ***pionier in elektrisch vliegen.***

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Almere verrijst een **Green High Tech Campus** die ruimte biedt aan kennisintensieve bedrijven, onderzoeksinstituten, startups en onderwijsinstellingen. Hiermee wil Almere uitgroeien tot de vijfde **hightech-hotspot** en een pleisterplaats worden voor **deeptech-bedrijven** die zich bezighouden met de **chiptechnologie van morgen**.

Goed te weten

Het *Institute for Advanced Materials & Metrology* (IAMM) is een belangrijk onderdeel van de campus. Hier worden nieuwe materialen en nauwkeurige meetmethoden ontwikkeld voor de volgende generatie microchips, essentieel voor digitale communicatie, energie, zorg, mobiliteit en defensie. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven zoals ASM werken hier samen aan technologische vernieuwing.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

een sterk regionaal vliegveld trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter te verbinden. **Snelle internationale bereikbaarheid stimuleert samenwerking en investeringen**. Zo kan Lelystad Airport, net als Eindhoven Airport, het technologische ecosysteem in Flevoland versnellen.

Goed te weten

Uit onderzoek van *Motivaction* (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijkt dat veel mensen de luchthaven zien als economische motor en internationale toegangspoort. De luchthaven verhoogt volgens hen de aantrekkelijkheid van de regio voor bedrijven en talent.

Defensie vernieuwt *met slimme technologie die* ***zowel civiel als militair*** *te gebruiken is.* ***Flevoland*** *werkt mee en* ***verbindt*** *die kansen met sterke sectoren als hightech, maritiem, luchtvaart en maakindustrie.*

Onderwijs

MBO-opleiding Firda in Emmeloord begint volgend jaar met een opleiding voor dronepiloten. De studie speelt in op de groeiende vraag naar goed opgeleide opgeleide dronepiloten en werkt hiervoor samen met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).

Defensie

In Flevoland worden civiel en militair inzetbare technologieën ontwikkeld en getest op locaties zoals het MITC en NLR. Drones, robotica, energieopslag en waterstofprojecten versterken de nationale veiligheid en weerbaarheid.

Vliegen vanuit Flevoland, want

met de komst van vakantievluchten en Defensie wordt Flevoland **een broedplaats voor innovatie, technologie en logistiek**. Dankzij de goede bereikbaarheid, ruimte en sterke kennisbasis ontstaat een **aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven**, rond de luchthaven, in Almere en bij het hightechcluster in Marknesse, waar MITC en NLR al actief zijn.

Goed te weten

Flevoland investeert €6 miljoen in het MITC in Marknesse. Zo ontstaat een (inter)nationaal centrum voor slimme mobiliteit. Het geld gaat naar betere testlocaties, meer kennis, een groeiende campus en goed onderwijs.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

met €1,5 miljoen steun van de overheid bouwt Flevoland aan de toekomst van **luchtbouw**, een nieuwe, schone en stille vorm van luchtvaart. Rond Lelystad Airport en het MITC in Marknesse ontstaat een **proeftuin waar elektrisch vliegen wordt getest, ontwikkeld en geleerd**. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven werken hier samen aan technologie die Nederland internationaal op de kaart zet en nieuwe banen en bedrijvigheid creëert.

Goed te weten

De investering in de innovatiecampus op Lelystad Airport is onderdeel van de regiodeal *Nieuw Land* waarin focus ligt op talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs-bedrijfsleven en duurzame innovatie.

Duurzaamheid

De omgeving van Lelystad Airport is een nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Innovatie krijgt hier de ruimte, bijvoorbeeld door het eerste publieke gelijkstroomnetwerk van Nederland tot circulair watergebruik.

***ASM uit Almere groeit in hoog tempo**. In 2024 behaalde het bedrijf een omzet van 2,9 miljard euro en een **winst van bijna 700 miljoen**, ruim het dubbele van vijf jaar geleden. In diezelfde periode **vervijfvoudigde de beurswaarde**.*

Welzijn

Krachtige regio's versterken de samenleving. In Flevoland gaan economie, innovatie en leefkwaliteit samen. Investeringen in duurzame mobiliteit en onderwijs zorgen voor werk, welzijn en toekomstkracht.

Vliegen vanuit Flevoland, want

vakantievluchten vanaf Lelystad Airport versterken deze ontwikkelingen.
Ze verbinden bedrijven, onderwijs en Defensie en geven de regio het **vliegwiel** dat nodig is om economisch, technologisch en maatschappelijk verder te groeien.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Lelystad Airport groeit, samen met MITC en IAMM, uit tot een sterke aanjager voor hightech ontwikkeling. Hier komen luchtvaart, technologie en onderwijs samen voor de innovaties van morgen. Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 188

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 10:04
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf
Bijlagen: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf

Dag beiden,

Als het nog lukt, graag op deze versie doorwerken,

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted] 5.1.2.e
M 06-[redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e r@flevoland.nl
www.flevoland.nl



Document 189

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie denkt dat Flevoland slechts bestaat uit natuur, landbouw en snelwegen, heeft Flevoland én de toekomst niet begrepen. De provincie is voor Nederland met visie en lef op de zee gewonnen en geeft nu gestalte aan **een nieuwe horizon voor Nederland**: een **hightech regio** met **grote internationale waarde**.

Goed te weten

Flevoland ligt gemiddeld zes meter onder zeeniveau en is ontstaan uit decennia van visionair ontwerp en vakmanschap. Groeien, bouwen en innoveren zit diep in het DNA van de provincie. Met 87% glasvezeldekking behoort Flevoland tot de landelijke koplopers in digitale infrastructuur en connectiviteit (Nationale Glasvezeltest, 2023).

Economie

Lelystad Airport biedt kansen om het economische profiel van Flevoland te verbreden. Nieuwe sectoren versterken de regio en verkleinen de afhankelijkheid van logistiek en maritiem, waar Flevoland al internationaal sterk in is.

Werkgelegenheid

Flevoland gaat de onbalans op de arbeidsmarkt aanpakken door werk en talent beter te verbinden. Zo groeien kansen voor inwoners én bedrijven in een sterkere regionale economie.

Lelystad Airport heeft een van de eerste openbare laadstations voor elektrische vliegtuigen in Nederland. *Daarmee zet de luchthaven een stap naar stillere, schonere luchtvaart en groeit uit tot* ***pionier in elektrisch vliegen.***

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Almere verrijst een **Green High Tech Campus** die ruimte biedt aan kennisintensieve bedrijven, onderzoeksinstituten, startups en onderwijsinstellingen. Hiermee wil Almere uitgroeien tot de vijfde **hightech-hotspot** en een pleisterplaats worden voor **deeptech-bedrijven** die zich bezighouden met de **chiptechnologie van morgen**.

Goed te weten

Het *Institute for Advanced Materials & Metrology* (IAMM) is een belangrijk onderdeel van de campus. Hier worden nieuwe materialen en nauwkeurige meetmethoden ontwikkeld voor de volgende generatie microchips, essentieel voor digitale communicatie, energie, zorg, mobiliteit en defensie. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven zoals ASM werken hier samen aan technologische vernieuwing.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

een sterk regionaal vliegveld trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter te verbinden. **Snelle internationale bereikbaarheid stimuleert samenwerking en investeringen**. Zo kan Lelystad Airport, net als Eindhoven Airport, het technologische ecosysteem in Flevoland versnellen.

Goed te weten

Uit onderzoek van *Motivaction* (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijkt dat veel mensen de luchthaven zien als economische motor en internationale toegangspoort. De luchthaven verhoogt volgens hen de aantrekkelijkheid van de regio voor bedrijven en talent.

Defensie vernieuwt *met slimme technologie die* ***zowel civiel als militair*** *te gebruiken is.* ***Flevoland*** *werkt mee en* ***verbindt*** *die kansen met sterke sectoren als hightech, maritiem, luchtvaart en maakindustrie.*

Onderwijs

MBO-opleiding Firda in Emmeloord begint volgend jaar met een opleiding voor dronepiloten. De studie speelt in op de groeiende vraag naar goed opgeleide opgeleide dronepiloten en werkt hiervoor samen met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).

Defensie

In Flevoland worden civiel en militair inzetbare technologieën ontwikkeld en getest op locaties zoals het MITC en NLR. Drones, robotica, energieopslag en waterstofprojecten versterken de nationale veiligheid en weerbaarheid.

Vliegen vanuit Flevoland, want

met de komst van vakantievluchten en Defensie wordt Flevoland **een broedplaats voor innovatie, technologie en logistiek**. Dankzij de goede bereikbaarheid, ruimte en sterke kennisbasis ontstaat een **aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven**, rond de luchthaven, in Almere en bij het hightechcluster in Marknesse, waar MITC en NLR al actief zijn.

Goed te weten

Flevoland investeert €6 miljoen in het MITC in Marknesse. Zo ontstaat een (inter)nationaal centrum voor slimme mobiliteit. Het geld gaat naar betere testlocaties, meer kennis, een groeiende campus en goed onderwijs.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

met €1,5 miljoen steun van de overheid bouwt Flevoland aan de toekomst van **luchtbouw**, een nieuwe, schone en stille vorm van luchtvaart. Rond Lelystad Airport en het MITC in Marknesse ontstaat een **proeftuin waar elektrisch vliegen wordt getest, ontwikkeld en geleerd**. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven werken hier samen aan technologie die Nederland internationaal op de kaart zet en nieuwe banen en bedrijvigheid creëert.

Goed te weten

De investering in de innovatiecampus op Lelystad Airport is onderdeel van de regiodeal *Nieuw Land* waarin focus ligt op talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs-bedrijfsleven en duurzame innovatie.

Duurzaamheid

De omgeving van Lelystad Airport is een nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Innovatie krijgt hier de ruimte, bijvoorbeeld door het eerste publieke gelijkstroomnetwerk van Nederland tot circulair watergebruik.

***ASM uit Almere groeit in hoog tempo**. In 2024 behaalde het bedrijf een omzet van 2,9 miljard euro en een **winst van bijna 700 miljoen**, ruim het dubbele van vijf jaar geleden. In diezelfde periode **vervijfvoudigde de beurswaarde**.*

Welzijn

Krachtige regio's versterken de samenleving. In Flevoland gaan economie, innovatie en leefkwaliteit samen. Investeringen in duurzame mobiliteit en onderwijs zorgen voor werk, welzijn en toekomstkracht.

Vliegen vanuit Flevoland, want

vakantievluchten vanaf Lelystad Airport versterken deze ontwikkelingen.
Ze verbinden bedrijven, onderwijs en Defensie en geven de regio het **vliegwiel** dat nodig is om economisch, technologisch en maatschappelijk verder te groeien.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Lelystad Airport groeit, samen met MITC en IAMM, uit tot een sterke aanjager voor hightech ontwikkeling. Hier komen luchtvaart, technologie en onderwijs samen voor de innovaties van morgen. Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf
Datum: vrijdag 28 november 2025 11:10:54
Bijlagen: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf

Er staan gele ballonnetjes in de tekst. Die kan ik niet lezen/openen.

Ik heb alleen een opmerking over “NLR en MITC”, het is eerder: “MITC, waaronder NLR”

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 10:35
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
<[redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf

Dag [redacted]

Hierbij nog een versie, het verzoek als het lukt om even naar de defensieonderdelen te kijken.

Zelf ben ik om 11.15 op weg naar de NLR naar een opening de hele middag en dan slecht bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320[redacted]
M 06[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 10:04
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf

Dag beiden,

Als het nog lukt, graag op deze versie doorwerken,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320- 5.1.2.e
M 06- 5.1.2.e
5.1.2.e@flevoland.nl
www.flevoland.nl



Document 191
Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie denkt dat Flevoland slechts bestaat uit natuur, landbouw en snelwegen, heeft Flevoland én de toekomst niet begrepen. De provincie is voor Nederland met visie en lef op de zee gewonnen en geeft nu gestalte aan **een nieuwe horizon voor Nederland**: een **hightech regio** met **grote internationale waarde**.

Goed te weten

Flevoland ligt gemiddeld zes meter onder zeeniveau en is ontstaan uit decennia van visionair ontwerp en vakmanschap. Groeien, bouwen en innoveren zit diep in het DNA van de provincie. Met 87% glasvezeldekking behoort Flevoland tot de landelijke koplopers in digitale infrastructuur en connectiviteit (Nationale Glasvezeltest, 2023).

Economie

Lelystad Airport biedt kansen om het economische profiel van Flevoland te verbreden. Nieuwe sectoren versterken de regio en verkleinen de afhankelijkheid van logistiek en maritiem, waar Flevoland al internationaal sterk in is.

Werkgelegenheid

Flevoland gaat de onbalans op de arbeidsmarkt aanpakken door werk en talent beter te verbinden. Zo groeien kansen voor inwoners én bedrijven in een sterkere regionale economie.

Lelystad Airport heeft een van de eerste openbare laadstations voor elektrische vliegtuigen in Nederland. *Daarmee zet de luchthaven een stap naar stillere, schonere luchtvaart en groeit uit tot* ***pionier in elektrisch vliegen.***

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Almere verrijst een **Green High Tech Campus** die ruimte biedt aan kennisintensieve bedrijven, onderzoeksinstituten, startups en onderwijsinstellingen. Hiermee wil Almere uitgroeien tot de vijfde **hightech-hotspot** en een pleisterplaats worden voor **deeptech-bedrijven** die zich bezighouden met de **chiptechnologie van morgen**.

Goed te weten

Het *Institute for Advanced Materials & Metrology* (IAMM) is een belangrijk onderdeel van de campus. Hier worden nieuwe materialen en nauwkeurige meetmethoden ontwikkeld voor de volgende generatie microchips, essentieel voor digitale communicatie, energie, zorg, mobiliteit en defensie. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven zoals ASM werken hier samen aan technologische vernieuwing.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

een sterk regionaal vliegveld trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter te verbinden. **Snelle internationale bereikbaarheid stimuleert samenwerking en investeringen**. Zo kan Lelystad Airport, net als Eindhoven Airport, het technologische ecosysteem in Flevoland versnellen.

Goed te weten

Uit onderzoek van *Motivaction* (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijkt dat veel mensen de luchthaven zien als economische motor en internationale toegangspoort. De luchthaven verhoogt volgens hen de aantrekkelijkheid van de regio voor bedrijven en talent.

Defensie vernieuwt *met slimme technologie die* ***zowel civiel als militair*** *te gebruiken is.* ***Flevoland*** *werkt mee en* ***verbindt*** *die kansen met sterke sectoren als hightech, maritiem, luchtvaart en maakindustrie.*

Onderwijs

MBO-opleiding Firda in Emmeloord begint volgend jaar met een opleiding voor dronepiloten. De studie speelt in op de groeiende vraag naar goed opgeleide opgeleide dronepiloten en werkt hiervoor samen met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).

Defensie

In Flevoland worden civiel en militair inzetbare technologieën ontwikkeld en getest op locaties zoals het MITC en NLR. Drones, robotica, energieopslag en waterstofprojecten versterken de nationale veiligheid en weerbaarheid.

Vliegen vanuit Flevoland, want

met de komst van vakantievluchten en Defensie wordt Flevoland **een broedplaats voor innovatie, technologie en logistiek**. Dankzij de goede bereikbaarheid, ruimte en sterke kennisbasis ontstaat een **aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven**, rond de luchthaven, in Almere en bij het hightechcluster in Marknesse, waar MITC en NLR al actief zijn.

Goed te weten

Flevoland investeert €6 miljoen in het MITC in Marknesse. Zo ontstaat een (inter)nationaal centrum voor slimme mobiliteit. Het geld gaat naar betere testlocaties, meer kennis, een groeiende campus en goed onderwijs.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

met €1,5 miljoen steun van de overheid bouwt Flevoland aan de toekomst van **luchtbouw**, een nieuwe, schone en stille vorm van luchtvaart. Rond Lelystad Airport en het MITC in Marknesse ontstaat een **proeftuin waar elektrisch vliegen wordt getest, ontwikkeld en geleerd**. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven werken hier samen aan technologie die Nederland internationaal op de kaart zet en nieuwe banen en bedrijvigheid creëert.

Goed te weten

De investering in de innovatiecampus op Lelystad Airport is onderdeel van de regiodeal *Nieuw Land* waarin focus ligt op talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs-bedrijfsleven en duurzame innovatie.

Duurzaamheid

De omgeving van Lelystad Airport is een nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Innovatie krijgt hier de ruimte, bijvoorbeeld door het eerste publieke gelijkstroomnetwerk van Nederland tot circulair watergebruik.

***ASM uit Almere groeit in hoog tempo**. In 2024 behaalde het bedrijf een omzet van 2,9 miljard euro en een **winst van bijna 700 miljoen**, ruim het dubbele van vijf jaar geleden. In diezelfde periode **vervijfvoudigde de beurswaarde**.*

Welzijn

Krachtige regio's versterken de samenleving. In Flevoland gaan economie, innovatie en leefkwaliteit samen. Investeringen in duurzame mobiliteit en onderwijs zorgen voor werk, welzijn en toekomstkracht.

Vliegen vanuit Flevoland, want

vakantievluchten vanaf Lelystad Airport versterken deze ontwikkelingen.
Ze verbinden bedrijven, onderwijs en Defensie en geven de regio het **vliegwiel** dat nodig is om economisch, technologisch en maatschappelijk verder te groeien.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

er gloort hightech aan de horizon.

Lelystad Airport groeit, samen met MITC en IAMM, uit tot een sterke aanjager voor hightech ontwikkeling. Hier komen luchtvaart, technologie en onderwijs samen voor de innovaties van morgen. Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 04: Hightech
Datum: vrijdag 28 november 2025 om 08:16:46 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_04_Hightech_02.pdf

Goedemorgen [redacted],

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 193

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 18:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 05: Fairport
Bijlagen: LA_leporello_05_Fairport_02.pdf

Dit is 5,

[redacted]

Van: [redacted] Happykamping
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 16:16
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 05: Fairport

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....

[redacted]

[redacted]@[redacted].com

+[redacted]

.....

📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 194
Vliegen vanuit Flevoland, want

Beter begint op Lelystad Fairport.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

we moeten slimmer omgaan met mobiliteit en de plekken die we daarvoor nodig hebben. Vliegen is nog niet duurzaam, maar één ding is zeker: **mensen willen blijven vliegen**. Eerder meer, niet minder. En met die plekken kunnen we meer doen, aan alleen gebruiken voor aankomen en vertrekken. Dus gaat het om **'changing the system while flying'**.

Goed te weten

Duurzame ontwikkeling is volgens de Verenigde Naties 'de ontwikkeling die aansluit op de behoeften van het heden zonder het vermogen van de toekomstige generaties om in hun eigen behoeften te voorzien in gevaar te brengen'. Flevoland wil het liefst dat vermogen zo groot maken, dat we het met iedereen kunnen delen.

Economie

Lelystad Airport Businesspark (LAB) is de nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Bedrijven, kennisinstellingen en overheden werken hier samen aan slimme oplossingen voor mobiliteit, energie, data en water, zoals het eerste openbare gelijkstroomnetwerk.

Werkgelegenheid

Nieuwe, hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan een duurzamere luchtvaart. Daarbij helpt de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In 2023 vlogen vanaf Lelystad Airport ***achttien elektrische testvluchten*** *naar Schiphol-Oost met de Pipistrel Velis Electro. Samen met partners ontstond zo* ***nieuwe kennis*** *voor de toekomst van de luchtvaart.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

internationale handel, kennisuitwisseling, familiebezoek en toerisme zijn diep verweven met onze samenleving. **De vraag is dus niet óf we blijven vliegen, maar hóe.** Provincie Flevoland wil het verschil maken door te laten zien dat reizen en duurzaamheid wél hand in hand kunnen gaan.

Goed te weten

De luchtvaartsector verwacht een de komende decennia een sterke groei. Eurocontrol verwacht in 2031 16% meer vluchten in West-Europa dan voor corona. Airbus en Boeing rekenen op ongeveer 40% extra passagierskilometers.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Fairport staat voor **duurzaamheid in de volle betekenis van het woord**: economisch sterk, ecologisch verantwoord en sociaal verbonden. Vanaf het ontwerp draait het om waarde voor **mens**, **natuur** en **toekomst**. Met het LEED Gold-certificaat en samenwerking met de omgeving verbindt de luchthaven energie, innovatie en educatie tot betekenisvolle kansen.

Goed te weten

In 2030 zijn alle luchthavens van Royal Schiphol Group uitstoot- en afvalvrij. In 2050 werkt de hele luchtvaartsector netto-nul, zodat vliegen schoner en duurzamer wordt.

Aviocom *vestigde zich naast Lelystad Airport vanwege de* ***centrale ligging****. De nabijheid van Schiphol en de haven, samen met uitstekende trein-, bus- en wegverbindingen, maakt het gebied tot* ***een krachtige logistieke hub voor Flevoland****.*

Onderwijs

Provincie Flevoland bereidt jongeren voor op de banen van morgen. In publiek-private samenwerking werken onderwijs, bedrijven en overheid samen aan een betere aansluiting op de arbeidsmarkt, ook rond luchtvaart, innovatie en Lelystad Airport.

Defensie

Lelystad Airport is de meest geschikte locatie voor het stationeren van F-35's, omdat daar de minste woningen geluidsoverlast ondervinden. De Commissie voor de m.e.r. adviseert wel aanvullend onderzoek naar de effecten op geluid en natuur.

Vliegen vanuit Flevoland, want

elektrisch en hybride vliegen staan op de drempel van een doorbraak, met de eerste regionale commerciële vluchten **verwacht vóór 2030**. Met de **nieuwe innovatiecampus** voor **duurzame luchtvaart** groeit hier een ecosysteem waarin onderwijs, bedrijfsleven en overheid samenwerken aan de nieuwe generatie luchtvaart.

Goed te weten

De innovatiecampus is een project van Provincie Flevoland met Lelystad Airport en bedrijven. Op Lelystad Airport komt een test- en leeromgeving voor elektrisch vliegen, oplaadinfra en energieopslag.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier is oog voor de omgeving. **Lelystad Airport groeit mét de omgeving, niet ten koste ervan.** De luchthaven is ontworpen om zo min mogelijk overlast te veroorzaken met openingstijden, aanvliegroutes en een ruimtelijke inpassing die zoveel mogelijk rekening houdt met mens en natuur.

Goed te weten

Royal Schiphol Group beloont luchtvaartmaatschappijen die met schonere, stillere vliegtuigen vliegen via lagere havengelden. Tegelijk ontwikkelen Airbus en Boeing motoren die minder brandstof verbruiken en uitstoten.

Duurzaamheid

Flevoland is dé proeftuin voor energie en opslag. Met duurzame energie en slimme opslag, zoals batterijen, warmte en waterstof, brengt de provincie vraag en aanbod in balans en verminderen we uitstoot. Lelystad Airport sluit hierop aan.

Lelystad Airport, provincie en gemeente startten het ***Luchthavenfonds****. Dit ondersteunt* ***initiatieven voor leefbaarheid, duurzaamheid en economie****, en versterkt zo samen een vitale luchthavenomgeving.*

Welzijn

Provincie Flevoland en Lelystad Airport beperken hinder en versterken leefbaarheid. Woningen zijn extra geïsoleerd, er is een geluidsmeetnetwerk, meldpunt en omgevingswebsite met duidelijke, toegankelijke informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Provincie Flevoland, Lelystad Airport, kennisinstellingen en bedrijven **laten zien dat vliegen en verduurzamen samen kunnen**. Samen bouwen zij aan luchtvaart die niet alleen schoner is, maar ook lerend, slimmer, veerkrachtiger en toekomstbestendig en ver voorbij het vliegen alleen kijkt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

beter begint op Lelystad Fairport.

Mensen blijven vliegen. Laten we dat doen vanaf een plek waar duurzaamheid vooropstaat sinds 2015. Lelystad Airport is hét voorbeeld waar elektrisch vliegen, innovatie, onderwijs en omgeving samen optrekken. **Een goed vertrekpunt voor vooruitgang in vliegen.**

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 195

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: zondag 30 november 2025 22:09
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: RE: LA_leporello_05_Fairport_02.pdf
Bijlagen: LA_leporello_05_Fairport_02 opmJB.pdf

Dag [redacted] 5.1.2.e

Bijgevoegd mijn opmerkingen op 5.
Morgenochtend krijg je 6 en 8.
Groet,
[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 19:42
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA_leporello_05_Fairport_02.pdf

Dag beiden,

Dit is de vijfde met een reactie van mij.
Ik maak straks op de bank even mijn commentaar op de rest af,

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted] 5.1.2.e
M 06-[redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Document 196

Vliegen vanuit Flevoland, want

Beter begint op Lelystad Fairport.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

we moeten slimmer omgaan met mobiliteit en de plekken die we daarvoor nodig hebben. Vliegen is nog niet duurzaam, maar één ding is zeker: **mensen willen blijven vliegen**. Eerder meer, niet minder. En met die plekken kunnen we meer doen, aan alleen gebruiken voor aankomen en vertrekken. Dus gaat het om **'changing the system while flying'**.

Goed te weten

Duurzame ontwikkeling is volgens de Verenigde Naties 'de ontwikkeling die aansluit op de behoeften van het heden zonder het vermogen van de toekomstige generaties om in hun eigen behoeften te voorzien in gevaar te brengen'. Flevoland wil het liefst dat vermogen zo groot maken, dat we het met iedereen kunnen delen.

Economie

Lelystad Airport Businesspark (LAB) is de nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Bedrijven, kennisinstellingen en overheden werken hier samen aan slimme oplossingen voor mobiliteit, energie, data en water, zoals het eerste openbare gelijkstroomnetwerk.

Werkgelegenheid

Nieuwe, hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan een duurzamere luchtvaart. Daarbij helpt de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In 2023 vlogen vanaf Lelystad Airport ***achttien elektrische testvluchten*** *naar Schiphol-Oost met de Pipistrel Velis Electro. Samen met partners ontstond zo* ***nieuwe kennis*** *voor de toekomst van de luchtvaart.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

internationale handel, kennisuitwisseling, familiebezoek en toerisme zijn diep verweven met onze samenleving. **De vraag is dus niet óf we blijven vliegen, maar hóe.** Provincie Flevoland wil het verschil maken door te laten zien dat reizen en duurzaamheid wél hand in hand kunnen gaan.

Goed te weten

De luchtvaartsector verwacht een de komende decennia een sterke groei. Eurocontrol verwacht in 2031 16% meer vluchten in West-Europa dan voor corona. Airbus en Boeing rekenen op ongeveer 40% extra passagierskilometers.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Fairport staat voor **duurzaamheid in de volle betekenis van het woord**: economisch sterk, ecologisch verantwoord en sociaal verbonden. Vanaf het ontwerp draait het om waarde voor **mens**, **natuur** en **toekomst**. Met het LEED Gold-certificaat en samenwerking met de omgeving verbindt de luchthaven energie, innovatie en educatie tot betekenisvolle kansen.

Goed te weten

In 2030 zijn alle luchthavens van Royal Schiphol Group uitstoot- en afvalvrij. In 2050 werkt de hele luchtvaartsector netto-nul, zodat vliegen schoner en duurzamer wordt.

Aviocom *vestigde zich naast Lelystad Airport vanwege de* ***centrale ligging****. De nabijheid van Schiphol en de haven, samen met uitstekende trein-, bus- en wegverbindingen, maakt het gebied tot* ***een krachtige logistieke hub voor Flevoland****.*

Onderwijs

Provincie Flevoland bereidt jongeren voor op de banen van morgen. In publiek-private samenwerking werken onderwijs, bedrijven en overheid samen aan een betere aansluiting op de arbeidsmarkt, ook rond luchtvaart, innovatie en Lelystad Airport.

Defensie

Lelystad Airport is de meest geschikte locatie voor het stationeren van F-35's, omdat daar de minste woningen geluidsoverlast ondervinden. De Commissie voor de m.e.r. adviseert wel aanvullend onderzoek naar de effecten op geluid en natuur.

Vliegen vanuit Flevoland, want

elektrisch en hybride vliegen staan op de drempel van een doorbraak, met de eerste regionale commerciële vluchten **verwacht vóór 2030**. Met de **nieuwe innovatiecampus** voor **duurzame luchtvaart** groeit hier een ecosysteem waarin onderwijs, bedrijfsleven en overheid samenwerken aan de nieuwe generatie luchtvaart.

Goed te weten

De innovatiecampus is een project van Provincie Flevoland met Lelystad Airport en bedrijven. Op Lelystad Airport komt een test- en leeromgeving voor elektrisch vliegen, oplaadinfra en energieopslag.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier is oog voor de omgeving. **Lelystad Airport groeit mét de omgeving, niet ten koste ervan.** De luchthaven is ontworpen om zo min mogelijk overlast te veroorzaken met openingstijden, aanvliegroutes en een ruimtelijke inpassing die zoveel mogelijk rekening houdt met mens en natuur.

Goed te weten

Royal Schiphol Group beloont luchtvaartmaatschappijen die met schonere, stillere vliegtuigen vliegen via lagere havengelden. Tegelijk ontwikkelen Airbus en Boeing motoren die minder brandstof verbruiken en uitstoten.

Duurzaamheid

Flevoland is dé proeftuin voor energie en opslag. Met duurzame energie en slimme opslag, zoals batterijen, warmte en waterstof, brengt de provincie vraag en aanbod in balans en verminderen we uitstoot. Lelystad Airport sluit hierop aan.

Lelystad Airport, provincie en gemeente startten het ***Luchthavenfonds****. Dit ondersteunt* ***initiatieven voor leefbaarheid, duurzaamheid en economie****, en versterkt zo samen een vitale luchthavenomgeving.*

Welzijn

Provincie Flevoland en Lelystad Airport beperken hinder en versterken leefbaarheid. Woningen zijn extra geïsoleerd, er is een geluidsmeetnetwerk, meldpunt en omgevingswebsite met duidelijke, toegankelijke informatie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Provincie Flevoland, Lelystad Airport, kennisinstellingen en bedrijven **laten zien dat vliegen en verduurzamen samen kunnen**. Samen bouwen zij aan luchtvaart die niet alleen schoner is, maar ook lerend, slimmer, veerkrachtiger en toekomstbestendig en ver voorbij het vliegen alleen kijkt.

Goed te weten

XXXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

beter begint op Lelystad Fairport.

Mensen blijven vliegen. Laten we dat doen vanaf een plek waar duurzaamheid vooropstaat sinds 2015. Lelystad Airport is hét voorbeeld waar elektrisch vliegen, innovatie, onderwijs en omgeving samen optrekken. **Een goed vertrekpunt voor vooruitgang in vliegen.**

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 05: Fairport
Datum: vrijdag 28 november 2025 om 16:16:42 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted] Happykamping
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_05_Fairport_02.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 198

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 20:44
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA_leporello_06_Joint_02.pdf
Bijlagen: LA_leporello_06_Joint_02.pdf

Dag beiden,

Hierbij mijn commentaar op nr 6,

[redacted] 5.1.2.e

Document 199

Vliegen vanuit Flevoland, want

Joint Forces, Joint Futures.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de toekomst van Lelystad Airport ligt in samenwerking, mede op het gebied van nationale veiligheid. Waar civiele en militaire luchtvaart **elkaar vinden**, ontstaat nieuwe kracht. Niet alleen door ruimte te delen, maar door ambities te vermenigvuldigen voor **veiligheid**, **innovatie**, **veerkracht** en een **weerbaar Nederland**.

Goed te weten

De provincie, regio en Royal Schiphol Group steunen het meervoudig gebruik van Lelystad Airport. Het draagvlak daarvoor is stevig en breed.

Economie

Voor de uitbreiding van Defensie bij Lelystad Airport is naar schatting 60 tot 90 hectare nodig. Een deel daarvan kan op terreinen van Lelystad Airport zelf, maar waarschijnlijk is ook ruimte buiten het vliegveld nodig.

Werkgelegenheid

Permanente stationering van jachtvliegtuigen brengt werk en investeringen met zich mee. Dat versterkt de regionale economie en biedt Defensie een gunstige locatie, dicht bij goed opgeleid personeel uit Flevoland en de Randstad.

Wat civiel lijkt, kan militair onmisbaar blijken. *Drones, sensoren, AI en slimme materialen vervagen grenzen. Daarom bouwen we aan* ***één innovatieklimaat waar kennis tussen civiel en militair vrij stroomt.***

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor defensie is snelle inzetbaarheid belangrijk. Lelystad Airport biedt alles wat daarvoor nodig is: ruimte, infrastructuur en operationele voorzieningen die hier **al aanwezig** zijn en alleen operationeel blijven met vakantievluchten. Dat **bespaart de samenleving veel dubbele kosten**. Daarom zijn we **voor delen**, vanwege **vele voordelen**.

Goed te weten

In een tijd van toenemende spanningen in de wereld is snelheid belangrijk voor onze nationale veiligheid en paraatheid. Door te kiezen voor gerichte samenwerking en dubbel gebruik van de luchthaven, kan Defensie de luchthaven alvast gebruiken zonder lange juridische procedures. Dit kan al voordat een volledige *Main Operating Base* (MOB) is gebouwd.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijkertijd brengt die samenwerking de regio vooruit. **Nieuwe bedrijvigheid, kennisuitwisseling en investeringen versterken de economische en maatschappelijke basis van Flevoland**. Wat begint als samenwerking in de lucht, landt als groei op de grond.

Goed te weten

Dat Flevoland dit kan, kun je al zien bij het *Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum* (NLR). Daar maakt de *Quick Response Drone Facility* (QRDF) het mogelijk om binnen enkele weken een nieuwe drone of nieuwe functie werkend te maken voor Defensie. Daardoor kunnen we als land snep reageren op de laatste ontwikkelingen.

Het programma Ruimte voor Defensie is één geheel, vergelijkbaar met veiligheidsdeltawerken.

Volgens de staatssecretaris is Lelystad de meest geschikte locatie voor uitbreiding van de jachtvliegtuigcapaciteit.

Onderwijs

Bij Lelystad Airport werken Defensie, onderwijs en bedrijfsleven samen aan opleidingen voor techniek, luchtvaart en veiligheid. Studenten van ROC Flevoland en Aeres leren hier in een dual-use omgeving die theorie en praktijk verbindt.

Innovatie

Defensie wil een cargodrone-corridor naar het MITC in Marknesse, een strategische hub voor smart mobiliteit, cybertechnologie, composieten, energie en dual-use samenwerking. Deze corridor versterkt het MITC als test- en oefencentrum.

Vliegen vanuit Flevoland, want

deze alliantie past bij het karakter van Flevoland: praktisch, vooruitkijkend en vol pioniersgeest. Hier krijgt ruimte betekenis als proeftuin voor hightech innovatie en als plek waar Defensie zich aanpast, voor een andere staat van **paraatheid**, **weerbaarheid** en **veiligheid**, **in constant veranderende tijd**.

Goed te weten

Sinds het luchthavenbesluit van 2015 is er fors geïnvesteerd door overheid en partners. Nu is het moment om die plannen te realiseren met Defensie als logische en versterkende partner.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is breed draagvlak. De meeste Flevolanders steunen een defensierol op Lelystad Airport . Niet uit noodzaak, maar uit besef dat veiligheid, weerbaarheid, innovatie en werkgelegenheid hier samenkomen. Flevoland is daarvoor de logische plek, omdat juist deze regio dat als geen ander kan waarmaken.

Goed te weten

Ruim 47 procent van de Nederlanders is volgens onderzoek van *De Stentor* (2025) vóór Lelystad Airport als standplaats voor de F-35. Zo'n 15 procent is tegen. De geopolitieke instabiliteit en de militaire noodzaak voor Defensie om de strijdkrachten beter te trainen, lijken een rol te spelen.

Duurzaamheid

Samen delen betekent slimmer omgaan met ruimte, middelen en energie. Minder dubbel, meer gezamenlijk. Zo groeit duurzaamheid uit tot meervoudige waarde: voor economie, omgeving én samenleving tegelijk.

Met moderne voorzieningen zoals luchtverkeersleiding, brandweer, faunabeheer, beveiliging, sneeuw- en gladheidsbestrijding en luchtvaartmeteo kan de F-35 snel en kostenefficiënt worden gestationeerd.

Welzijn

De wettelijke geluidsisolatie voor vakantievluchten is geregeld. Voor jachtvliegtuigen worden aanvullende afspraken gemaakt met omwonenden. Rond Lelystad Airport vallen maximaal tien woningen binnen de geluidscontour van 70 decibel of hoger, de kritische grens.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Provincie Flevoland werkt met Lelystad Airport en Defensie aan een gedeelde toekomst, want vooruitgang doe je samen. In Eindhoven ligt de nadruk op Defensie, met daarnaast civiele vluchten. In Lelystad is dat precies andersom: hier staan vakantievluchten centraal, met ruimte voor Defensie.

Goed te weten

xxxxx

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Joint Forces, Joint Futures.

Wanneer militair en civiel elkaar versterken, profiteren bewoners, bedrijven en Nederland van wat er op Lelystad Airport gebeurt. Zo groeit ook nieuwe bedrijvigheid, werkgelegenheid en trots. Een goed vertrekpunt voor een weerbaar en veilig Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 200

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 december 2025 11:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: LA_leporello_06_Joint_02.pdf

Dag [redacted]
Hopelijk kan onderstaande nog worden meegenomen als er nog een slag wordt gemaakt in de documenten.

Mijn opmerking over leporello 6:
P11.: De kritische grens is een wat abstracte benadering. Als het over welzijn gaat is dat niet wat je wilt uitstralen, of toch in i.i.g. benoemen welke kritische grens dan wordt overschreden.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 20:44
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: LA_leporello_06_Joint_02.pdf

Dag beiden,

Hierbij mijn commentaar op nr 6,

[redacted]

Document 201

Vliegen vanuit Flevoland, want

Joint Forces, Joint Futures.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de toekomst van Lelystad Airport ligt in samenwerking, mede op het gebied van nationale veiligheid. Waar civiele en militaire luchtvaart **elkaar vinden**, ontstaat nieuwe kracht. Niet alleen door ruimte te delen, maar door ambities te vermenigvuldigen voor **veiligheid**, **innovatie**, **veerkracht** en een **weerbaar Nederland**.

Goed te weten

De provincie, regio en Royal Schiphol Group steunen het meervoudig gebruik van Lelystad Airport. Het draagvlak daarvoor is stevig en breed.

Economie

Voor de uitbreiding van Defensie bij Lelystad Airport is naar schatting 60 tot 90 hectare nodig. Een deel daarvan kan op terreinen van Lelystad Airport zelf, maar waarschijnlijk is ook ruimte buiten het vliegveld nodig.

Werkgelegenheid

Permanente stationering van jachtvliegtuigen brengt werk en investeringen met zich mee. Dat versterkt de regionale economie en biedt Defensie een gunstige locatie, dicht bij goed opgeleid personeel uit Flevoland en de Randstad.

Wat civiel lijkt, kan militair onmisbaar blijken. *Drones, sensoren, AI en slimme materialen vervagen grenzen. Daarom bouwen we aan* ***één innovatieklimaat waar kennis tussen civiel en militair vrij stroomt.***

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor defensie is snelle inzetbaarheid belangrijk. Lelystad Airport biedt alles wat daarvoor nodig is: ruimte, infrastructuur en operationele voorzieningen die hier **al aanwezig** zijn en alleen operationeel blijven met vakantievluchten. Dat **bespaart de samenleving veel dubbele kosten**. Daarom zijn we **voor delen**, vanwege **vele voordelen**.

Goed te weten

In een tijd van toenemende spanningen in de wereld is snelheid belangrijk voor onze nationale veiligheid en paraatheid. Door te kiezen voor gerichte samenwerking en dubbel gebruik van de luchthaven, kan Defensie de luchthaven alvast gebruiken zonder lange juridische procedures. Dit kan al voordat een volledige *Main Operating Base* (MOB) is gebouwd.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijkertijd brengt die samenwerking de regio vooruit. **Nieuwe bedrijvigheid, kennisuitwisseling en investeringen versterken de economische en maatschappelijke basis van Flevoland**. Wat begint als samenwerking in de lucht, landt als groei op de grond.

Goed te weten

Dat Flevoland dit kan, kun je al zien bij het *Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum* (NLR). Daar maakt de *Quick Response Drone Facility* (QRDF) het mogelijk om binnen enkele weken een nieuwe drone of nieuwe functie werkend te maken voor Defensie. Daardoor kunnen we als land snep reageren op de laatste ontwikkelingen.

Het programma Ruimte voor Defensie is één geheel, vergelijkbaar met veiligheidsdeltawerken.

Volgens de staatssecretaris is Lelystad de meest geschikte locatie voor uitbreiding van de jachtvliegtuigcapaciteit.

Onderwijs

Bij Lelystad Airport werken Defensie, onderwijs en bedrijfsleven samen aan opleidingen voor techniek, luchtvaart en veiligheid. Studenten van ROC Flevoland en Aeres leren hier in een dual-use omgeving die theorie en praktijk verbindt.

Innovatie

Defensie wil een cargodrone-corridor naar het MITC in Marknesse, een strategische hub voor smart mobiliteit, cybertechnologie, composieten, energie en dual-use samenwerking. Deze corridor versterkt het MITC als test- en oefencentrum.

Vliegen vanuit Flevoland, want

deze alliantie past bij het karakter van Flevoland: praktisch, vooruitkijkend en vol pioniersgeest. Hier krijgt ruimte betekenis als proeftuin voor hightech innovatie en als plek waar Defensie zich aanpast, voor een andere staat van **paraatheid**, **weerbaarheid** en **veiligheid**, **in constant veranderende tijd**.

Goed te weten

Sinds het luchthavenbesluit van 2015 is er fors geïnvesteerd door overheid en partners. Nu is het moment om die plannen te realiseren met Defensie als logische en versterkende partner.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is breed draagvlak. De meeste Flevolanders steunen een defensierol op Lelystad Airport . Niet uit noodzaak, maar uit besef dat veiligheid, weerbaarheid, innovatie en werkgelegenheid hier samenkomen. Flevoland is daarvoor de logische plek, omdat juist deze regio dat als geen ander kan waarmaken.

Goed te weten

Ruim 47 procent van de Nederlanders is volgens onderzoek van *De Stentor* (2025) vóór Lelystad Airport als standplaats voor de F-35. Zo'n 15 procent is tegen. De geopolitieke instabiliteit en de militaire noodzaak voor Defensie om de strijdkrachten beter te trainen, lijken een rol te spelen.

Duurzaamheid

Samen delen betekent slimmer omgaan met ruimte, middelen en energie. Minder dubbel, meer gezamenlijk. Zo groeit duurzaamheid uit tot meervoudige waarde: voor economie, omgeving én samenleving tegelijk.

Met moderne voorzieningen zoals luchtverkeersleiding, brandweer, faunabeheer, beveiliging, sneeuw- en gladheidsbestrijding en luchtvaartmeteo kan de F-35 snel en kostenefficiënt worden gestationeerd.

Welzijn

De wettelijke geluidsisolatie voor vakantievluchten is geregeld. Voor jachtvliegtuigen worden aanvullende afspraken gemaakt met omwonenden. Rond Lelystad Airport vallen maximaal tien woningen binnen de geluidscontour van 70 decibel of hoger, de kritische grens.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Provincie Flevoland werkt met Lelystad Airport en Defensie aan een gedeelde toekomst, want vooruitgang doe je samen. In Eindhoven ligt de nadruk op Defensie, met daarnaast civiele vluchten. In Lelystad is dat precies andersom: hier staan vakantievluchten centraal, met ruimte voor Defensie.

Goed te weten

xxxxx

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Joint Forces, Joint Futures.

Wanneer militair en civiel elkaar versterken, profiteren bewoners, bedrijven en Nederland van wat er op Lelystad Airport gebeurt. Zo groeit ook nieuwe bedrijvigheid, werkgelegenheid en trots. Een goed vertrekpunt voor een weerbaar en veilig Nederland.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 201a

Overzicht van opmerkingen bij 201. DOCUVITP-#3521645-v1-E-mail Leporello Vertrekpunt 6 reactie 2 bijlage__.PDF

Pagina: 1

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:28:38 +01'00'

weet niet zo goed, of dit snel pakbaar is

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 1-12-2025 08:45:27 +01'00'

niet vermenigvuldigen, eerder bundelen

Pagina: 3

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 1-12-2025 08:49:51 +01'00'

Hectares niet noemen. noem dan wat er komt. Suggestie voor tekst: Bij de jachtvliegtuigen wil Defensie een Main Operating Base vestigen. Hiervoor is ruimte nodig.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:30:14 +01'00'

60-90 hectare niet opnemen, er is nog een hele discussie over veel meer hectares. Dit onderwerp wordt pas echt uitgewerkt. Dit is niet de goede tekst

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:32:43 +01'00'

dit is ook maar de vraag. Ik zou inzoomen op dat er een main operating base komt die ook in de directe omgeving van LA komt. uitwerking is de volgende fase. Wel kan je aangeven dat ook defensie werkgelegenheid met zich mee kan brengen.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 1-12-2025 08:52:43 +01'00'

Zou focussen op dual use.Ontwikkelingen in het bedrijfsleven en ontwikkelingen bij Defensie kunnen elkaar versterken. Dan gaat het eerder om symbiose.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:33:04 +01'00'

moeilijk te begrijpen

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:34:19 +01'00'

dat kan ook vaak moeilijk vanwege veiligheidseisen vanuit de nato etc. Er kan wel een innovatiecluster ontstaan. maar het kan niet vrij stromen....

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:35:29 +01'00'

snel

Pagina: 7

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:36:08 +01'00'

wel in medegebruik volgens de mer

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 1-12-2025 09:05:21 +01'00'

keuze voor Lelystad is vooral ingegeven door het geringere aantal gehinderden door geluid

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:37:37 +01'00'

zou twee zinnen maken. Dit versterkt de ....

Pagina: 8

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 1-12-2025 09:07:51 +01'00'

voorbereidt op, of iets opmerken dat dit de praatheid, weerbaarheid en veiligheid versterkt

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:39:10 +01'00'

is aanpast nu het goede woord

Pagina: 11

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 1-12-2025 09:11:39 +01'00'

geen aantallen noemen en niet als maximum neerzetten. Constateren dat een aantal woningen niet kan blijven.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:40:50 +01'00'

er is nog een discussie over het aantal wo, mss 11?

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 1-12-2025 09:13:03 +01'00'
Hier is er een stevige civiele basis van General Aviation en vakantievluchten

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:41:36 +01'00'
en general aviation dan

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:42:32 +01'00'

zou het andersom doen civiel met militair, en daar ook alle teksten op checken. Het is vakantievluchten met medegebruik van jachtvliegtuigen

Document 202

Van: [redacted] 5.1.2.e
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA_leporello_06_Joint_02.pdf
Datum: maandag 1 december 2025 08:15:04
Bijlagen: LA_leporello_06_Joint_02.pdf

Paar suggesties

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 06: Joint
Datum: vrijdag 28 november 2025 om 15:15:19 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted] Happykamping
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_06_Joint_02.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted]

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted].com
+[redacted]
.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 204

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 18:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Leporello Vertrekpunt 07: Afspraak
Bijlagen: LA_leporello_07_Afspraak_02.pdf

Dit is 7, 6 heb ik volgens mij nog niet gezien.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 17:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 07: Afspraak

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....
📪 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 205

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Nederland verwachten we dat besluiten tellen. Als de overheid een koers uitzet, moeten burgers, bedrijven en regio's erop kunnen **vertrouwen** dat die wordt gevolgd anders verliest bestuur zijn legitimiteit. In een tijd waar veel politieke onrust is, kan de politiek hier laten zien dat het **afspraken nakomt**. Bouwen aan en plannen voor de toekomst kan alleen op een fundament van vertrouwen.

Goed te weten

In 2025 daalt het vertrouwen in de landelijke politiek opnieuw. Uit onderzoek van Ipsos blijkt dat nog maar 29% van de kiezers vertrouwen heeft, terwijl dat in 2024 nog 44% was.

Economie

Een vliegveld zoals Lelystad Airport versterkt de internationale bereikbaarheid van Flevoland, wat buitenlandse investeringen en toerisme stimuleert en zo de regionale economie een impuls geeft.

Werkgelegenheid

Bij 10.000 vluchtbewegingen levert de luchthaven zo'n 400 banen fte op. Indirect gaat het om veel meer werkgelegenheid omdat de luchthaven nieuwe bedrijven zal aantrekken.

*Lelystad Airport is voor vakantievluchten straks open van 6.00 tot 23.00 uur, soms tot 24.00 uur bij vertraging. De luchthaven is **'s nachts gesloten** en er komen **geen nacht- of vrachtvluchten**.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

in 2015 besloot het kabinet tot de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Op basis van dat besluit investeerden Schiphol Group, provincie Flevoland, gemeente Lelystad en het Rijk gezamenlijk honderden miljoenen in **een luchthaven die sinds 2018 volledig gereed is**.

Goed te weten

Sinds 2008 is door vier achtereenvolgende kabinetten bevestigd dat Lelystad Airport een belangrijke rol speelt in het Nederlandse luchthavensysteem.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

zorgvuldigheid hoort er ook bij. Het dossier werd onderweg complexer: de natuurvergunning vroeg om onderbouwing, **naderingsroutes zijn herzien** en de Tweede Kamer sprak zich meerdere keren uit over vakantievluchten. Dat laat zien hoe **zorgvuldig omgaan met omgeving en omwonenden** altijd deel is geweest van het proces.

Goed te weten

In 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat twee voorwaarden gesteld, namelijk het verkrijgen van de natuurvergunning en het vinden het vinden van een oplossing voor de naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld. Aan beide voorwaarden is voldaan.

Voor de naderingsroute tussen Lemerveld en Zwolle is een oplossing gevonden.
Die wordt overbodig, omdat vliegverkeer via andere routes kan, meldt Luchtverkeersleiding Nederland.

Onderwijs
ROC Flevoland en ROC Amsterdam werken in SCALA samen aan opleidingen in luchtvaart, beveiliging, facilitair en hospitality, ontwikkeld met bedrijven rond Lelystad Airport en Schiphol.

Defensie
De openstelling van Lelystad Airport voor passagiersvluchten is voor provincie Flevoland en gemeente Lelystad voorwaarde voor de stationering van jachtvliegtuigen door Defensie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijkertijd geldt dat deze vraagstukken horen bij de uitvoeringsfase, niet bij de principiële keuze om de luchthaven te realiseren voor vakantievluchten. **Die keuze was al gemaakt**, vanuit een nationale visie op de toekomst van de luchtvaart in Nederland. **Op basis daarvan is gebouwd, geïnvesteerd en gepland.**

Goed te weten

XXXX

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

wanneer de overheid gemaakte afspraken herhaaldelijk uitstelt, herziet of terugdraait, blijven investeerders, regio's en bedrijven in onzekerheid achter. Dat **tast vertrouwen aan** en zet een **rem op ontwikkeling**. Die stilstand **kost toekomst**.

Goed te weten

Volgens PwC (2025) laat onderzoek telkens zien dat beleidsmatige onzekerheid leidt tot minder investeringen, minder vacatures en terughoudende consumenten. Logisch: wie niet weet wat de regels van morgen zijn, wacht af en dat remt ontwikkeling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport heeft de benodigde stikstofrechten verworven voor de natuurvergunning. Daarvoor heeft Schiphol Group van twaalf boerenbedrijven stikstofrechten opgekocht.

***De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen**: vliegtuigen vliegen daar niet op 1800 maar op 2700 meter hoogte. Hoe sneller ze stijgen, hoe minder overlast ontstaat.*

Mobiliteit

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

die dynamiek zien we nu rondom Lelystad Airport. **Wat begon als een breed gedragen, interbestuurlijke afspraak, is verworden tot een symbool van bestuurlijke verlamming.** Terwijl de luchthaven volledig gereed is, draait de Schiphol Group hier al jaren verlies; niet omdat er iets mis is met de luchthaven, maar **omdat de politiek haar eigen besluiten niet durft uit te voeren**.

Goed te weten

Lelystad Airport heeft in 2024, net als in eerdere jaren, een operationeel verlies van meer dan 10 miljoen euro geleden.

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak. Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. Een goed vertrekpunt voor vertrouwen.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 206

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 21:06
Aan: [redacted] Happykamping; [redacted]
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA_leporello_07_Afspraak_02.pdf
Bijlagen: LA_leporello_07_Afspraak_02.pdf

Dag beiden,

Reactie van mij op versie 7.
NB [redacted] 5.1.2.e hier zitten hoogten in en andere gegevens. Deze graag in ieder geval nog controleren.

Groet,
[redacted] 5.1.2.e

Document 207
Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Nederland verwachten we dat besluiten tellen. Als de overheid een koers uitzet, moeten burgers, bedrijven en regio's erop kunnen **vertrouwen** dat die wordt gevolgd anders verliest bestuur zijn legitimiteit. In een tijd waar veel politieke onrust is, kan de politiek hier laten zien dat het **afspraken nakomt**. Bouwen aan en plannen voor de toekomst kan alleen op een fundament van vertrouwen.

Goed te weten

In 2025 daalt het vertrouwen in de landelijke politiek opnieuw. Uit onderzoek van Ipsos blijkt dat nog maar 29% van de kiezers vertrouwen heeft, terwijl dat in 2024 nog 44% was.

Economie

Een vliegveld zoals Lelystad Airport versterkt de internationale bereikbaarheid van Flevoland, wat buitenlandse investeringen en toerisme stimuleert en zo de regionale economie een impuls geeft.

Werkgelegenheid

Bij 10.000 vluchtbewegingen levert de luchthaven zo'n 400 banen fte op. Indirect gaat het om veel meer werkgelegenheid omdat de luchthaven nieuwe bedrijven zal aantrekken.

*Lelystad Airport is voor vakantievluchten straks open van 6.00 tot 23.00 uur, soms tot 24.00 uur bij vertraging. De luchthaven is **'s nachts gesloten** en er komen **geen nacht- of vrachtvluchten**.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

in 2015 besloot het kabinet tot de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Op basis van dat besluit investeerden Schiphol Group, provincie Flevoland, gemeente Lelystad en het Rijk gezamenlijk honderden miljoenen in **een luchthaven die sinds 2018 volledig gereed is**.

Goed te weten

Sinds 2008 is door vier achtereenvolgende kabinetten bevestigd dat Lelystad Airport een belangrijke rol speelt in het Nederlandse luchthavensysteem.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

zorgvuldigheid hoort er ook bij. Het dossier werd onderweg complexer: de natuurvergunning vroeg om onderbouwing, **naderingsroutes zijn herzien** en de Tweede Kamer sprak zich meerdere keren uit over vakantievluchten. Dat laat zien hoe **zorgvuldig omgaan met omgeving en omwonenden** altijd deel is geweest van het proces.

Goed te weten

In 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat twee voorwaarden gesteld, namelijk het verkrijgen van de natuurvergunning en het vinden het vinden van een oplossing voor de naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld. Aan beide voorwaarden is voldaan.

Voor de naderingsroute tussen Lemerveld en Zwolle is een oplossing gevonden.
Die wordt overbodig, omdat vliegverkeer via andere routes kan, meldt Luchtverkeersleiding Nederland.

Onderwijs
ROC Flevoland en ROC Amsterdam werken in SCALA samen aan opleidingen in luchtvaart, beveiliging, facilitair en hospitality, ontwikkeld met bedrijven rond Lelystad Airport en Schiphol.

Defensie
De openstelling van Lelystad Airport voor passagiersvluchten is voor provincie Flevoland en gemeente Lelystad voorwaarde voor de stationering van jachtvliegtuigen door Defensie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijkertijd geldt dat deze vraagstukken horen bij de uitvoeringsfase, niet bij de principiële keuze om de luchthaven te realiseren voor vakantievluchten. **Die keuze was al gemaakt**, vanuit een nationale visie op de toekomst van de luchtvaart in Nederland. **Op basis daarvan is gebouwd, geïnvesteerd en gepland.**

Goed te weten

XXXX

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

wanneer de overheid gemaakte afspraken herhaaldelijk uitstelt, herziet of terugdraait, blijven investeerders, regio's en bedrijven in onzekerheid achter. Dat **tast vertrouwen aan** en zet een **rem op ontwikkeling**. Die stilstand **kost toekomst**.

Goed te weten

Volgens PwC (2025) laat onderzoek telkens zien dat beleidsmatige onzekerheid leidt tot minder investeringen, minder vacatures en terughoudende consumenten. Logisch: wie niet weet wat de regels van morgen zijn, wacht af en dat remt ontwikkeling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport heeft de benodigde stikstofrechten verworven voor de natuurvergunning. Daarvoor heeft Schiphol Group van twaalf boerenbedrijven stikstofrechten opgekocht.

***De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen**: vliegtuigen vliegen daar niet op 1800 maar op 2700 meter hoogte. Hoe sneller ze stijgen, hoe minder overlast ontstaat.*

Mobiliteit

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

die dynamiek zien we nu rondom Lelystad Airport. **Wat begon als een breed gedragen, interbestuurlijke afspraak, is verworden tot een symbool van bestuurlijke verlamming.** Terwijl de luchthaven volledig gereed is, draait de Schiphol Group hier al jaren verlies; niet omdat er iets mis is met de luchthaven, maar **omdat de politiek haar eigen besluiten niet durft uit te voeren**.

Goed te weten

Lelystad Airport heeft in 2024, net als in eerdere jaren, een operationeel verlies van meer dan 10 miljoen euro geleden.

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak. Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. Een goed vertrekpunt voor vertrouwen.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 207a

Overzicht van opmerkingen bij 207. DOCUVITP-#3521243-v1-E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 1 bijlage__.PDF

Pagina: 1

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:48:49 +01'00'

ik weet niet of ik dit zou vergroten

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:50:16 +01'00'

of besluit neemt

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:53:26 +01'00'

zou je dit wel vergroten, ik denk eerder dat ik zou gaan voor hier kan de politiek laten zien dat ze tot een keuze kan maken en haar afspraken komt

Pagina: 3

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:54:34 +01'00'

dit moet echt anders, moet andersom en minder gericht op alleen de rechstreekse werkgelegenheid

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:55:21 +01'00'

ik ben het even kwijt, maar oorspronkelijk was het 6 uur en weet even niet of het 7 uur wordt

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:55:44 +01'00'

zou ik niet zeggen

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:57:05 +01'00'

dubbele woorden

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:57:57 +01'00'

scala doet weinig op dit moment

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:00:29 +01'00'

kan compacter qua tekst

Pagina: 11

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:02:00 +01'00'

zou het woord verworven eruit laten. Wel lastig als dit tekst van de provincie wordt en het niet aan lelystad airport wordt voorgelegd

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:03:37 +01'00'

zijn geen 12 boerderijen. graag opnemen daar heeft ....stikstofrechten voor verworven

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:03:55 +01'00'

focus leggen op afsluiten van sector 3

Document 208

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: zondag 30 november 2025 21:46
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: RE: LA_leporello_07_Afspraak_02.pdf
Bijlagen: LA_leporello_07_Afspraak_02opmJB.pdf

Dag [redacted] 5.1.2.e

Hier mijn reactie op 7 met opmerkingen in het document.
06.00-23.00 klopt obv LHB 2025. Wat het wordt in nieuw LHB weet ik niet. Is nooit iets over gedeeld meen ik.
De redenatie over de vlieghoogtes klopt niet. Eigenlijk doen we het zelfde als de tegenstanders door het als een vlieghoogte te beschouwen. Beter om geen hoogtes te noemen maar van 'in principe ongehinderd te klimmen en te dalen' te spreken.
Groet,
[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 21:06
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA_leporello_07_Afspraak_02.pdf

Dag beiden,

Reactie van mij op versie 7.
NB [redacted] 5.1.2.e hier zitten hoogten in en andere gegevens. Deze graag in ieder geval nog controleren.

Groet,
[redacted] 5.1.2.e

Document 209
Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Nederland verwachten we dat besluiten tellen. Als de overheid een koers uitzet, moeten burgers, bedrijven en regio's erop kunnen **vertrouwen** dat die wordt gevolgd anders verliest bestuur zijn legitimiteit. In een tijd waar veel politieke onrust is, kan de politiek hier laten zien dat het **afspraken nakomt**. Bouwen aan en plannen voor de toekomst kan alleen op een fundament van vertrouwen.

Goed te weten

In 2025 daalt het vertrouwen in de landelijke politiek opnieuw. Uit onderzoek van Ipsos blijkt dat nog maar 29% van de kiezers vertrouwen heeft, terwijl dat in 2024 nog 44% was.

Economie

Een vliegveld zoals Lelystad Airport versterkt de internationale bereikbaarheid van Flevoland, wat buitenlandse investeringen en toerisme stimuleert en zo de regionale economie een impuls geeft.

Werkgelegenheid

Bij 10.000 vluchtbewegingen levert de luchthaven zo'n 400 banen fte op. Indirect gaat het om veel meer werkgelegenheid omdat de luchthaven nieuwe bedrijven zal aantrekken.

*Lelystad Airport is voor vakantievluchten straks open van 6.00 tot 23.00 uur, soms tot 24.00 uur bij vertraging. De luchthaven is **'s nachts gesloten** en er komen **geen nacht- of vrachtvluchten**.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

in 2015 besloot het kabinet tot de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Op basis van dat besluit investeerden Schiphol Group, provincie Flevoland, gemeente Lelystad en het Rijk gezamenlijk honderden miljoenen in **een luchthaven die sinds 2018 volledig gereed is**.

Goed te weten

Sinds 2008 is door vier achtereenvolgende kabinetten bevestigd dat Lelystad Airport een belangrijke rol speelt in het Nederlandse luchthavensysteem.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

zorgvuldigheid hoort er ook bij. Het dossier werd onderweg complexer: de natuurvergunning vroeg om onderbouwing, **naderingsroutes zijn herzien** en de Tweede Kamer sprak zich meerdere keren uit over vakantievluchten. Dat laat zien hoe **zorgvuldig omgaan met omgeving en omwonenden** altijd deel is geweest van het proces.

Goed te weten

In 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat twee voorwaarden gesteld, namelijk het verkrijgen van de natuurvergunning en het vinden het vinden van een oplossing voor de naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld. Aan beide voorwaarden is voldaan.

Voor de naderingsroute tussen Lemerveld en Zwolle is een oplossing gevonden.
Die wordt overbodig, omdat vliegverkeer via andere routes kan, meldt Luchtverkeersleiding Nederland.

Onderwijs
ROC Flevoland en ROC Amsterdam werken in SCALA samen aan opleidingen in luchtvaart, beveiliging, facilitair en hospitality, ontwikkeld met bedrijven rond Lelystad Airport en Schiphol.

Defensie
De openstelling van Lelystad Airport voor passagiersvluchten is voor provincie Flevoland en gemeente Lelystad voorwaarde voor de stationering van jachtvliegtuigen door Defensie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

tegelijkertijd geldt dat deze vraagstukken horen bij de uitvoeringsfase, niet bij de principiële keuze om de luchthaven te realiseren voor vakantievluchten. **Die keuze was al gemaakt**, vanuit een nationale visie op de toekomst van de luchtvaart in Nederland. **Op basis daarvan is gebouwd, geïnvesteerd en gepland.**

Goed te weten

XXXX

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

wanneer de overheid gemaakte afspraken herhaaldelijk uitstelt, herziet of terugdraait, blijven investeerders, regio's en bedrijven in onzekerheid achter. Dat **tast vertrouwen aan** en zet een **rem op ontwikkeling**. Die stilstand **kost toekomst**.

Goed te weten

Volgens PwC (2025) laat onderzoek telkens zien dat beleidsmatige onzekerheid leidt tot minder investeringen, minder vacatures en terughoudende consumenten. Logisch: wie niet weet wat de regels van morgen zijn, wacht af en dat remt ontwikkeling.

Duurzaamheid

Lelystad Airport heeft de benodigde stikstofrechten verworven voor de natuurvergunning. Daarvoor heeft Schiphol Group van twaalf boerenbedrijven stikstofrechten opgekocht.

***De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen**: vliegtuigen vliegen daar niet op 1800 maar op 2700 meter hoogte. Hoe sneller ze stijgen, hoe minder overlast ontstaat.*

Mobiliteit

Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

die dynamiek zien we nu rondom Lelystad Airport. **Wat begon als een breed gedragen, interbestuurlijke afspraak, is verworden tot een symbool van bestuurlijke verlamming.** Terwijl de luchthaven volledig gereed is, draait de Schiphol Group hier al jaren verlies; niet omdat er iets mis is met de luchthaven, maar **omdat de politiek haar eigen besluiten niet durft uit te voeren**.

Goed te weten

Lelystad Airport heeft in 2024, net als in eerdere jaren, een operationeel verlies van meer dan 10 miljoen euro geleden.

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak. Lelystad Airport is het resultaat van vijftien jaar samenwerking tussen rijk, regio en partners. De volgende stap is geen nieuw project, maar het waarmaken van een belofte: vakantievluchten starten als teken van vertrouwen in een betrouwbare overheid. Een goed vertrekpunt voor vertrouwen.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 209a

Overzicht van opmerkingen bij 209. DOCUVITP-#3521247-v1-E-mail Leporello Vertrekpunt 7 reactie 2 bijlage__.PDF

Pagina: 1

Auteur: [redacted] 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:48:49 +01'00'

ik weet niet of ik dit zou vergroten

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:50:16 +01'00'
of besluit neemt

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:53:26 +01'00'
zou je dit wel vergroten, ik denk eerder dat ik zou gaan voor hier kan de politiek laten zien dat ze tot een keuze kan maken en haar afspraken komt

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:54:34 +01'00'
dit moet echt anders, moet andersom en minder gericht op alleen de rechstreekse werkgelegenheid

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:55:21 +01'00'
ik ben het even kwijt, maar oorspronkelijk was het 6 uur en weet even niet of het 7 uur wordt

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 30-11-2025 22:08:24 +01'00'
obv huidige LHB 2025 correct

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:55:44 +01'00'
zou ik niet zeggen

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:57:05 +01'00'
dubbele woorden

Pagina: 7

Auteur: [redacted] 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 30-11-2025 22:20:24 +01'00'

Om volledig te zijn moet hier worden toegevoegd 'vanuit sector 3'. Immers er is ook inbound verkeer vanuit sector 2 dat tussen Lemelerveld en Zwolle zal vligen. Dat blijft gewoon. Het gaat dus alleen om verkeer vanuit sector 3 (dat ligt in ZW Nedeland)

Auteur: [redacted] 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 21:57:57 +01'00'

scala doet weinig op dit moment

Auteur: [redacted] 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 30-11-2025 22:20:56 +01'00'

ik zou niet 'overbodig'gebruiken. In Fryslan zien ze dit als extra vluchten over hun provincie.Wellicht: 'dit vliegverkeer kan via andere routes naa Lelystad Airport.'

Pagina: 8

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 30-11-2025 22:22:38 +01'00'

welke vraagstukken?

Auteur: [redacted] Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:00:29 +01'00'

kan compacter qua tekst

Pagina: 11

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:02:00 +01'00'

zou het woord verworven eruit laten. Wel lastig als dit tekst van de provincie wordt en het niet aan lelystad airport wordt voorgelegd

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:03:37 +01'00'

zijn geen 12 boerderijen. graag opnemen daar heeft ....stikstofrechten voor verworven

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 30-11-2025 22:44:42 +01'00'

Ik zou deze zin niet gebruiken. Met deze zin wordt in feite de (foutieve) redenatie van tegenstanders gevolgd. Immers, er wordt gesteld dat er op een bepaalde hoogte wordt gevlogen. Dat is niet het geval er wordt in principe altijd doorgestegen. De genoemde hoogtes zijn slecht de minimale hoogtes waaraan moet worden voldaan. niet een hoogte waar in principe op wordt gevlogen.Ik zou zeggen dat 'er in principe altijd ongehinderd gestegen en gedaald gaat worden'. Beter is om ons niet te laten verleiden om op deze manier over vlieghoogtes te spreken.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:03:55 +01'00'

focus leggen op afsluiten van sector 3

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 30-11-2025 22:24:52 +01'00'

niet gebruiken nadering via sector 3 gaat alleen over inbound

Document 210

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 14:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Fouten leporello 7

Dag [redacted]

Ik weet het hoor, zal het nog even aan [redacted] doorgeven en aan [redacted] navragen wanneer dit is gecoriigeerd,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 12:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Fouten leporello 7
Urgentie: Hoog

Dag [redacted]

Ik constateer dat nog steeds dezelfde twee fouten staan in leporello 7. Fout 1 dichten we ook nog eens toe aan LVNL. Dit kan echt niet…
Fout1:
Voor de naderingsroute
tussen Lemelerveld en Zwolle
is een oplossing gevonden.
Die wordt overbodig,
omdat vliegverkeer via
andere routes kan, meldt
Luchtverkeersleiding
Nederland.

Tekstvoorstel :
‘Voor het deel van de naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle vanuit sector 3 is een oplossing gevonden.
Er wordt geen gebruik gemaakt van sector 3, vliegverkeer kan gebruik maken van de andere routes. ‘

Als we bovenstaande tekst aan LVNL willen toedichten (‘meldt Luchtverkeersleiding Nederland’) moet er in de laatste zin na de komma ‘onder voorwaarden’ worden toegevoegd. We kunnen deze simplificatie echt niet aan hun doen toekomen. De naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle wordt NIET overbodig. Er wordt gewoon vanuit sector 2 (vanuit Duitsland) naar LA gevlogen tussen Lemelerveld en Zwolle. Gaat ALLEEN om verkeer naar LA vanuit sector 3 (zuidwest Nederland).

Fout 2:
De zorgen van de Veluwe zijn
serieus genomen*: vliegtuigen*
vliegen daar niet op 1800
maar op 2700 meter hoogte.
Hoe sneller ze stijgen, hoe
minder overlast ontstaat.

Tekstvoorstel:
‘De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen: Voor alle vertrekroutes van LA is een oplossing gevonden om door te klimmen, ook voor de vertrekroute in zuidelijke richting over de Veluwe. En, door geen gebruik te maken van sector 3 door vliegverkeer naar Lelystad Airport wordt de luchthaven niet meer genaderd over de Veluwe.’

Je kan niet zeggen dat er op 2700 m over de velue wordt gevlogen. Dat is gewoon niet waar. Net nogmaals gecheckt bij LNVL. Zij geven aan dat er in principe op alle LA routes naar 2700 meter kan worden doorgeklommen. Dat is niet een hoogte die perse al bij de veluwe bereikt is. LVNL stelt voor om bij specifieke hoogtes weg te blijven en ze zeker niet te linken aan een locatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam Gebiedsontwikkeling
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e@flevoland.nl
5.1.2.e
.....

Document 211

[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 14:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Happykamping
Onderwerp: Re: kunnen jullie de laatste versies van de leporello's toesturen

Vandaag!

Op di 9 dec 2025 om 14:12 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Dag beiden,
>
> Wanneer lukt het om dit door te voeren? Want dit is wel een belangrijke correctie, die op deze wijze niet naar buiten kan,
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
> Expertiseteam gebiedsontwikkeling
>
> Provincie Flevoland
>
> Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
>
> T 0320-[redacted]
>
> M 06-[redacted]
>
> [redacted]@flevoland.nl
>
> www.flevoland.nl
>
> PROVINCIE FLEVOLAND
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]@happykamping.com>
> **Verzonden:** maandag 8 december 2025 17:46
> **Aan:** [redacted]@happykamping.com>
> **CC:** [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
> <[redacted]@flevoland.nl>
> **Onderwerp:** Re: kunnen jullie de laatste versies van de leporello's toesturen
>
> Leporello 7 moet nog aangepast worden obv commentaar [redacted] (oa over de nauwkeurigheid mbt hoogtes).

Volgt zsm.

Groet,

5.1.2.e

Op ma 8 dec 2025 om 17:29 schreef 5.1.2.e@happykamping.com>:

> Hoi allen, hierbij de versie d.d. F12.02.01 (te herkennen aan de code op de laatste pagina. We werken aan een update op LA_leporello_08_Mensenwerk_02. Voor nu hebben jullie hierbij dus de meest recente versie.
>
> > On 8 Dec 2025, at 17:17, 5.1.2.e@flevoland.nl> wrote:
> >
> > Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e
> >
> > Kunnen jullie de laatste versies aan ons toesturen, oa tbv Jan Klopman.
> >
> > Met vriendelijke groet,
> >
> > 5.1.2.e
> >
> > 5.1.2.e
> > Expertiseteam gebiedsontwikkeling
> >
> > Provincie Flevoland
> >
> > Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
> >
> > T 0320-5.1.2.e
> >
> > M 06-5.1.2.e
> >
> > 5.1.2.e@flevoland.nl
> >
> > www.flevoland.nl
> >
> > ***disclaimer***
> > https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail
>
> .....
>
> 5.1.2.e
> 5.1.2.e@.com
> +5.1.2.e
>
> .....
>
> 📪 **Postcast — Subscribe tomorrow!**

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 07: Afspraak
Datum: vrijdag 28 november 2025 om 17:25:01 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_07_Afspraak_02.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zelfde spelregels als de voorgaande.

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 213

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 21:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: LA_leporello_08_Mensenwerk_02.pdf
Bijlagen: LA_leporello_08_Mensenwerk_02.pdf

Dag beiden,

En de laatste.
Fijn weekend ook voor jullie!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak.

Een goed vertrekpunt.

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

beleid is er om mensen te dienen en de samenleving die zij vormen. Achter elke regel en investering staan mensen van vlees en bloed die willen leven, leren, werken en ademen in **een omgeving die goed doet en beter maakt**. Flevoland en Nederland winnen bij een toekomst waarin kwaliteit van leven maatgevend is, met keuzes die niet alleen kloppen op papier, maar ook in het **hart**.

Goed te weten

Flevoland groeit sneller dan elke andere provincie en heeft ruimte voor meer inwoners als er oog is voor de leefomgeving en brede welvaart.

Economie

Reisorganisaties van de ANVR willen Lelystad Airport actief inzetten om pakketreizen aan te bieden, vooral omdat Eindhoven Airport vijf maanden sluit en Lelystad die vraag direct kan opvangen.

Werkgelegenheid

De werkgelegenheidsstudie van UTP Erasmus voor Rotterdam The Hague Airport laat zien dat luchthavengerelateerde activiteiten daar veel banen opleveren. Terwijl dit vliegveld al midden in een grootstedelijk gebied ligt, beschikt Flevoland juist nog over volop ruimte om in bedrijvigheid te groeien.

*Uit onderzoek van Atlas Research blijkt dat de **kwaliteit van leven** van inwoners van Lelystad de **afgelopen tien jaar** gemiddeld sterker is **gestegen** dan in vergelijkbare gemeenten. Die groei willen we doorzetten.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

mensen willen zich kunnen omringen met functies en faciliteiten die een rijk leven mogelijk maken: toegankelijke zorg, goed onderwijs, betekenisvol werk met ruimte voor natuur en cultuur. **Een samenleving opbouwen is mensenwerk.** En dat lukt alleen als we nabijheid van al het bovenstaande organiseren.

Goed te weten

Nabijheid vraagt om goede bereikbaarheid. Daarom wil Flevoland dat beslissingen over Lelystad Airport, de Lelylijn en de A6 worden genomen.

Denkstarter 01

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

in dat brede aanbod hoort ook Lelystad Airport. **Ontmoeten is wat mensen mens maakt.** Vliegen maakt dat mede mogelijk en verbindt mensen, plekken en verhalen over verre grenzen heen. **Dat geldt voor familie, werk of vakantie.** En dat doen we graag vanaf een plek met aantoonbaar minder overlast, waar we tegelijk bijdragen aan bewuster en verantwoorder reizen.

Goed te weten

Flevoland biedt ruimte voor spreiding van vliegbewegingen buiten Schiphol in een gebied met lage aantallen omwonenden en gehinderden. Zo helpen we de Randstad.

Provincie Flevoland beloont elke twee jaar plannen die ruimtelijke kwaliteit en identiteit versterken. *In 2024 won ‘Landschap van Koplopers’ de prijs voor onderzoek naar de toekomst van Warmonderhof.*

Onderwijs

De regio’s in Flevoland verbeteren de komende jaren het techniekonderwijs. Met steun van Techkwadraat maken zij technologie-onderwijs toekomstgericht en inclusief, zodat het beter aansluit bij wat Flevolanders en de provincie nodig hebben.

Defensie

De komst van Defensie naar Lelystad Airport is een ingrijpende stap, maar wel één die nodig is om Nederland veilig en weerbaar te houden.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Tegelijk moeten we oog houden voor de mensen die in Flevoland en de regio wonen. Het vraagt om **gesprek en samenwerking**: tussen wie wil reizen, wie profiteert van werk en wie overlast kan ervaren. **Samen zoeken we naar een balans die voor iedereen klopt.**

Goed te weten

Voor vakantievluchten zijn al maatregelen getroffen met direct omwonenden. Voor Defensie is extra onderzoek nodig en moeten er oplossingen komen voor de knelpunten van direct omwonenden.

Denkstarter 02

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport is geen losstaand eiland, maar **een levend knooppunt in de omgeving**. Een plek waar mensen elkaar ontmoeten, leren en samenwerken aan stillere, schonere en menselijkere mobiliteit. Waar iedere beweging, in de lucht en op de grond, **deel is van iets groters**. Mét de omgeving, gericht op de toekomst.

Goed te weten

De regio heeft al te veel misgelopen door uitstel. Hoge investeringen gingen voorbij, bedrijven haakten af. Het is tijd om te besluiten en perspectief te bieden. Uitstel kost groei, vertrouwen, toekomst en bakken belastinggeld.

Duurzaamheid
De ontwikkeling van stillere en zuinigere vliegtuigen krijgt steun van ongeveer 75% van de Nederlanders, aldus Motivaction (2025).

***Door continu met inwoners, ondernemers en organisaties in gesprek te zijn**, houdt Provincie Flevoland toekomstvisie die aansluit bij wat er leeft.*

Mobiliteit
Volgens onderzoek van Motivation staan Nederlanders positief tegenover luchtvaart en de waardering is in 2024 voor het eerst toegenomen. Veiligheid, ecologie en de gezondheid van omwonenden zijn wel topprioriteit.

Vliegen vanuit Flevoland, want

hiermee laat Flevoland zien hoe je een samenleving bouwt die zichzelf draagt: waar mensen elkaar versterken en samenredzaamheid groeit. **Hier wordt dat niet bedacht in beleid, maar elke dag gevonden, uitgevonden en zichtbaar gemaakt door de mensen die in de provincie wonen, werken en bezoeken.** Flevoland is er voor Nederland, en voor op de rest van Nederland. Dat delen we graag.

Goed te weten

XXXX

Denkstarter 03

Titel

Vliegen vanuit Flevoland, want

hier maakt opspraak plaats voor afspraak. In Flevoland kijken mensen vooruit. Ze zien in Lelystad Airport geen eindpunt, maar een begin: een kans op werk, welvaart en verbinding. De volgende stap is menselijk: vertrouwen in een besluit. Een goed vertrekpunt voor het opbouwen van een samenleving.

Dit is één van de acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 214a

Overzicht van opmerkingen bij 214. DOCUVITP-#3521245-v1-E-mail Leporello Vertrekpunt 8 bijlage__.PDF

Pagina: 1

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:06:51 +01'00'

opspraak vind ik minder goed gekozen

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:07:29 +01'00'

niet alleen voor opvang van die 5 maanden.

Auteur: 5.1.2.e Onderwerp: Notitie Datum: 28-11-2025 22:08:47 +01'00'

onderdeel geweest van convenant landzijdige bereikbaarheid van de luchthaven, dus afspraak is afspraak

Document 215

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 1 december 2025 11:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: LA_leporello_08_Mensenwerk_02.pdf

Geen opmerkingen op leporello 8…

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 21:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: LA_leporello_08_Mensenwerk_02.pdf

Dag beiden,

En de laatste.
Fijn weekend ook voor jullie!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

Onderwerp: Leporello Vertrekpunt 08: Mensen
Datum: vrijdag 28 november 2025 om 18:32:15 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted] Happykamping
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_08_Mensenwerk_02.pdf

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zelfde spelregels als de voorgaande. De laatste in de rij. We werken verder aan verwerken van feedback, denkstarters en het visueel aankleden. Alvast dank voor jullie flexibiliteit, feedback en bijdragen. Maakt het scherper en beter.

.....
[redacted]
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 217

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: MATERIAAL P / Case nummer 01199724
Datum: donderdag 12 maart 2026 11:18:45
Bijlagen: img-0ef7abd8-fbc1-4ae5-b54a-3713f45784c1.dat

Van: [redacted]@dpgmedia.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 11:09
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
Onderwerp: MATERIAAL P / Case nummer 01199724

Beste [redacted]

Bedankt voor het materiaal echter voldoet deze nog steeds niet aan de voorwaarden die wij naar abovo gemaild hebben.

Om het materiaal goed te keuren, vragen we je het volgende aan te passen:

1. De advertentie moet worden aangepast door:

1. Een politiek label toe te voegen met de tekst: "Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek."

2. Het label onderaan de creatie te plaatsen, over de volledige breedte, met een minimale hoogte van 10% van de creatie.

Gelieve nog aan te passen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

DPGLogo

218





[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 februari 2026 08:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Media update LA
Bijlagen: Media update LA (1).pdf

Ter informatie,

[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 10:11
Aan: [redacted]@happykamping.com>; [redacted] <[redacted]happykamping.com>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Media update LA

Dag allen,

Zie bijlage voor de [redacted] van vanmorgen.

Mochten er achteraf nog vragen zijn dan help ik graag!

P.s. ik ontvang graag nog de statistieken van de display campagne die afgelopen vrijdag live is gegaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie & Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06[redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen : [redacted]
.....



PROVINCIE FLEVOLAND

Mediamonitoring
#NederlanddoorFlevoland

vliegen +
vliegen =
sterke
regionomie

In de media

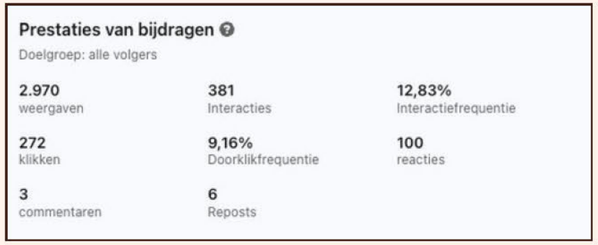
- Rapportage **mediamonitor**
- Prestatie **social media berichten** incl. reacties
- Prestatie **actueel berichten** op www.flevoland.nl
- Verkeer **landingspage** www.nederlanddoorflevoland.nl

Rapportage mediamonitor

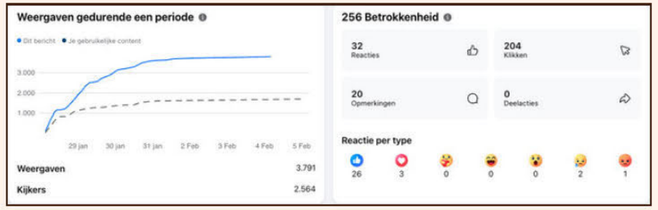
Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

LA op social media

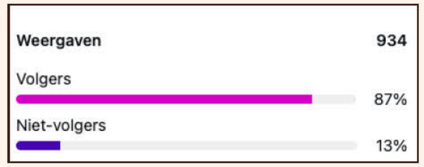












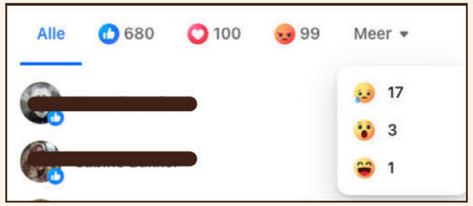
Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

LA op social media









Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

artikel 5.1.2.e



nd.
nd.

LA op www.flevoland.nl

193 views +
14 kliks

HOME > ACTUEEL > BESTUUR > FLEVOLAND VOOR NEDERLAND. NEDERLAND DOOR FLEVOLAND.

Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland.

28 jan 2026



DEEL DIT ARTIKEL

Samen bouwen aan een sterke regio

Al bijna twintig jaar wordt, op initiatief van het Rijk, gewerkt aan Lelystad Airport. De infrastructuur is klaar. De terminal staat er. Alles is voorbereid. De openstelling voor passagiersvluchten is van groot nationaal belang. Voor werkgelegenheid, voor economische ontwikkeling en voor een toekomstbestendig luchtvaartsysteem.

Onze regionale economie versterken

Flevoland staat paraat om een zware nationale defensietaak een plek te geven. Het kabinet heeft in december 2025 besloten om F-35's op Lelystad Airport te stationeren. De synergievoordelen van groothandelsverkeer (vakantievluchten) met militair medegebruik zijn groot. Medegebruik helpt onze regionale economie te versterken en vergroot de regie van Flevolanders over hun eigen toekomst. Het creëert kansen om te wonen, leren, werken en ondernemen—kansen die Flevoland verbinden met Nederland, en Nederland met Flevoland. Dat is waarom we vanaf woensdag actief communiceren waarom Flevoland kiest voor medegebruik van Lelystad Airport: Defensie én vakantievluchten.

Eerlijke en duidelijke oplossingen

Medegebruik brengt ook uitdagingen mee, zoals overlast en ruimtebeslag. Daarom zetten we ons in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. Daarom werken we samen aan Lelystad Airport, en daarmee aan een provincie waar mensen toekomst maken.

LINK

Meer informatie

Wilt u weten wat medegebruik van Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland? Kijk dan op de website NederlanddoorFlevoland.nl

222 views

HOME > ACTUEEL > BESTUUR > FLEVOLAND BLIJ: LELYSTAD AIRPORT OPEN VOOR BURGERLUCHTVAART

Flevoland blij: Lelystad Airport open voor burgerluchtvaart

30 jan 2026



DEEL DIT ARTIKEL

Als provincie Flevoland zijn we ontzettend blij dat de coalitiepartijen D66, CDA en VVD in het vandaag gepresenteerde akkoord 'Aan de slag' burgerluchtvaart op Lelystad Airport willen toestaan. Hiermee komt een einde aan zo'n tien jaar onzekerheid en onduidelijkheid over de toekomst van de luchthaven.

Lelystad Airport voor zowel burgerluchtvaart als jachtvliegtuigen van Defensie geeft Flevoland flinke economische ontwikkelkansen en tegelijkertijd kunnen wij als regio onze bijdrage leveren aan de nationale veiligheidsopgave. Uiteraard blijven wij ook met het nieuwe kabinet en direct betrokkenen van de luchthaven in gesprek om ervoor te zorgen dat bij de ontwikkelingen op en rond Lelystad Airport de belangen van onze inwoners gewaarborgd zijn.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

LA op Omroep Flevoland

CTR benchmark 0,1%

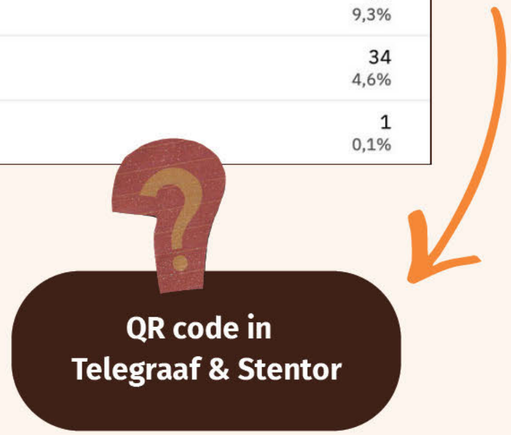
omroep flevoland

Line Item	Campaign	Imps	Clicks	CTR %
Provincie Flevoland - 28 jan t/m 3 feb 2026	300x250, 320x100, 728x90 & 300x600	100.102	146	0,15%
		100.102	**146**	**0,15%**

Traffic www.nederlanddoorflevoland.nl

Titel	URL		Paginaweergaven | % van totaal
			1.457 totaal
Vliegen vanuit Flevoland, een goed vertrekpunt - Lelystad Airport. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl		766 52,6%
Vliegen vanuit Flevoland, een goed vertrekpunt - Lelystad Airport. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/?redirector=Adscience		103 7,1%
Vliegen vanuit Flevoland, want vooruitgang is mensenwerk.. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/vertrekpunt/vooruitgang-is-mensenwerk		81 5,6%
Vliegen vanuit Flevoland, want samen is meer mogelijk.. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/vertrekpunt/joint-forces-joint-futures		55 3,8%
Vliegen vanuit Flevoland, want alles is er al.. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/vertrekpunt/alles-is-er-al		55 3,8%
Vragen en Antwoorden. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/vragen-en-antwoorden		47 3,2%
Vliegen vanuit Flevoland, want 't is de groeimotor voor Nederland.. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/vertrekpunt/de-groeimotor-voor-nederland		43 3,0%
Vliegen vanuit Flevoland, een goed vertrekpunt - Lelystad Airport. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/		41 2,8%
Vliegen vanuit Flevoland, want morgen wordt hier beter.. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/vertrekpunt/morgen-wordt-hier-beter		41 2,8%
Contact - Een goed vertrekpunt. ↗	https://www.nederlanddoorflevoland.nl/contact		40 2,7%

Oorspronkelijke verkeersbron	Bezoeken | % van totaal
Direct verkeer	569 76,6%
Sociale media	70 9,4%
Internal referrers	69 9,3%
Externe verwijzers	34 4,6%
Zoekmachines	1 0,1%



Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Einde update
#vragen?

Onderwerp: mediacampagne terugkoppeling aan GS
Datum: vrijdag 13 maart 2026 om 09:27:09 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e

Dag 5.1.2.e

5.1.2.e, daarom maar even via deze weg.

Afgelopen dinsdag heeft 5.1.2.e een presentatie gegeven in GS van de mediacampagne. Gezien de discussies hebben wij gisteren overleg gehad en ook even kort met jou overleg gehad.
In het voorbereidingsgroepje is besproken dat het goed is om het college te informeren over de stand van zaken en ons advies om later te starten met de uitingen via de eigen socialmediakanalen.

Voor een bericht aan GS hebben we onderstaande terugkoppeling gemaakt. Ben jij akkoord om dit te verspreiden?

NB ben straks zelf naar de intertraffic voor het buiten reikwijdte van verzoek maar bekijk wanneer ik het eventueel kan versturen,

Groet,
5.1.2.e

Beste collegeleden,

Naar aanleiding van de bespreking afgelopen dinsdag 10 maart in GS willen wij jullie graag een korte update geven.
Bij het aanleveren van de advertenties ‘vliegen + vliegen = toekomstmakend‘ in de regionale kranten zijn deze door enkele uitgevers geoormerkt als een politieke boodschap. Als gevolg daarvan hebben sommige regionale kranten gevraagd om onderaan de advertentie een banner te plaatsen met de tekst: “Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek.” Daarnaast werd verzocht om ook het ‘rode potloodje’ te plaatsen. Omdat het om een informatieve advertentie gaat en niet om een boodschap met het doel de gemeenteraadsverkiezingen te beïnvloeden, hebben wij dat laatste niet gedaan.

Uiteindelijk lijkt het erop dat de advertenties voor de Stentor en de Gelderlander, zonder

potlood (als referenties naar verkiezingen), goedgekeurd zijn voor plaatsing.

De advertentie is zonder aanpassing geplaatst in de Gooi- en Eemlander, diverse huis-aan-huisbladen en online via verschillende mediakanalen, waaronder ook de DPG-kranten. Over deze plaatsing van de advertenties in de lokale kranten en de samenloop met de gemeentelijke verkiezingscampagnes zijn persvragen binnengekomen.

Gezien het voorgaande is wel het advies om later te starten met de socialmediacampagne na 18 maart. Na die datum benaderen we jullie opnieuw met het verzoek om het bericht via de eigen socialmediakanalen te delen, waarbij de inhoud meer zal worden toegespitst op de eigen portefeuille.

Als reactie hebben wij de volgende tekst voorbereid:

Waarom adverteert de provincie Flevoland?
De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken.

Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij.

In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

Waarom verschijnt deze uiting juist nu, in campagnetijd?
De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven.
De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.
De plaatsing past in aanloop naar het komende luchtvaartdebat en heeft geen link met de gemeenteraadsverkiezingen.


5.1.2.e

Document 222

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Mediamix LA | Provincie Flevoland
Datum: dinsdag 24 februari 2026 16:13:26
Bijlagen: img-0ef7abd8-fbc1-4ae5-b54a-3713f45784c1.dat
img-9d80ac7f-811f-4138-8fc8-cd7c408808b4.dat

Hoi [redacted]

Ik heb je zojuist geprobeerd te bellen, maar ik kreeg helaas geen gehoor vandaar ook even per mail de vraag. Zou jij mij over onderstaande willen bellen?

Ik lees dat er uiterlijk morgen een akkoord gegeven moet worden op de offerte. Ik begreep van [redacted] dat er in het laatste overleg afgelopen dinsdag is afgesproken dat er een deel wordt uitgevoerd van onderstaand voorstel. Zou jij kunnen aangeven welk deel dit is zodat ik dit kan terugkoppelen aan [redacted] van de Landelijke Media Groep. Daarnaast is het ook fijn om even contact te hebben over het opmaken van de advertenties.

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

expertiseteam Communicatie

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: donderdag, 19 februari 2026 om 16:40

Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: FW: Mediamix LA | Provincie Flevoland

Hoi allemaal,

Ik neem [redacted] even mee want ik ben volgende week een [redacted] In het kort:

- Variant is uitgewerkt naar de wensen van de regiegroep; deze is wat mij betreft nu helemaal afgestemd en goed. Enige kanttekening is dat digitaal adverteren bij de lokale omroepen **niet** meer mogelijk is, al deze slots zijn al volgeboekt.
- [redacted] van de Landelijke Media Groep [redacted]@landelijkemediagroep.nl) heeft voor **25 februari** akkoord nodig op de offerte, anders kan hij niet op tijd de slots boeken.Ik heb bij hem aangegeven dat ik op vakantie ben en 1 van mijn collega's contact met hem opneemt als dat nodig is.
- Deadline voor conceptkeuze: 2 maart. Deadline voor print: 5 maart. Deadline voor online 9 maart.
- [redacted] had nog vragen over waar de [redacted] vandaan komt. Ze komt hiervoor bij [redacted] op de lijn.

Deze variant heb ik nog niet laten checken door de gehele regiegroep, ook omdat [redacted] is op dit moment heb ik dit nog niet met haar af kunnen stemmen. Ik ben privé bereikbaar mocht er echt nog iets onduidelijk zijn!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Datum: donderdag, 19 februari 2026 om 14:38
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Mediamix LA | Provincie Flevoland

Hi [redacted]

1. Voor de “landelijke” ronde/moment 2 hoeven de H-a-H **niet** meegenomen geworden. Kunnen we dan nog een extra landelijke krant erbij pakken?

Bijgaand een aangepast schema. Met inzet van Het Financieele Dagblad op zaterdag gaat dit wel lukken. Ik heb dan Online weer iets meer budgettaire ruimte gegeven([redacted] eur.).
Zo blijven we mooi in het budget – nu totaal van [redacted]- ex BTW.

2. Begrijp ik het goed als we dus **geen** digitale campagne bij de lokale omroep kunnen doen vanaf 11 maart? Dit is natuurlijk best jammer
   Klopt, helaas zitten de omroepen tot 18-3 helemaal vol i.v.m. verkiezingen. Planning blijft gelijk.

[redacted]
[redacted]

Document 223

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Mediamix LA Provincie Flevoland
Datum: maandag 23 maart 2026 10:10:12
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image007.png
img-9d80ac7f-811f-4138-8fc8-cd7c408808b4.dat
img-9d80ac7f-811f-4138-8fc8-cd7c408808b4.dat
werkwijze.pdf

Niet echt een offerte maar hieronder wel de prijs van ze gekregen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

expertiseteam Communicatie

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: dinsdag, 3 maart 2026 om 08:44
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Mediamix LA Provincie Flevoland

Hierbij de mail van bannersetje.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted]

expertiseteam Communicatie

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
[redacted]

Van: [redacted]@houseofweb.nl>
Datum: maandag, 2 maart 2026 om 16:12
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Mediamix LA Provincie Flevoland

Hallo [redacted]

Ik heb getracht het een en ander samen te vatten op basis van wat ik bij de specificatie documenten terug kon vinden.

Allereest een HTML5 bannerset ingesteld op netwerk DV360 met de volgende unieke formaten:
970x250
300x600
336x280
300x250
160x600
120x600
320x240
728x90
320x100

Omroep Flevoland, RTVOost en Omroep Gelderland zullen ieder dan nog een x aantal specifieke formaten hieruit ontvangen. Ik heb dus bij de rij 'DV360' (waar je grote/reguliere formaten ziet staan) alle 7 formaten genomen en aangevuld met welke formaten er bij de omroepen er nog bij zouden komen. Dat brengt het totaal aantal formaten op 9 HTML5.

Vervolgens nog een aantal JPG's:
- Seamless AD L Image: 1440x960 JPG
- Seamless Ad L Logo: 150x150 JPG (deze zouden jullie eventueel zelf al kunnen aanleveren)
- Native Ad: 1440x720, 1440x960, 1440x1400 JPG (hier zit ook al een 1440x960 bij vanuit de Seamless Ad versie)

De kosten hiervoor zouden zijn:

DV360, 9 formaten HTML5/GIF	€
Drie formaten JPG	€
Totaal	€ **ex btw**

Bijgaand stuur ik je ook nog een bestandje mee waarin onze werkwijze beschreven wordt, hoe je het zou kunnen aanleveren etc. etc. Mocht je nog vragen hebben: stel ze gerust.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

Onderdeel van House of Web B.V.

Kersenboogerd 6
4003 BW Tiel
0183 -

Van: @flevoland.nl>
Verzonden: maandag 2 maart 2026 15:45
Aan: @houseofweb.nl>
Onderwerp: FW: Mediamix LA Provincie Flevoland

Hierbij, bijlage 1 voor specs

Met vriendelijke groet,

expertiseteam Communicatie

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06
E-mail : @flevoland.nl
Werkdagen:

Van: @landelijkemediagroep.nl @landelijkemediagroep.nl>
Datum: vrijdag, 27 februari 2026 om 12:20
Aan: @flevoland.nl>, @happykamping.com>
CC: @flevoland.nl>, @flevoland.nl>, @deepbluedigital.nl>

Onderwerp: RE: Mediamix LA Provincie Flevoland

Goedemorgen,

Zoals gisteren besproken. Bijgaand de specificaties voor de campagne DEEL 1.
Voor productie HTML5 banners hebben we goede ervaring met www.bannersetje.nl

De printmedia zijn n.a.v. jullie akkoord reeds geordend i.v.m. schaarste in de Dagbladen. De specs voor de printmedia staan in het onderstaande schema, dit zijn:

Dagbladen		
De Stentor	1/2p	264 x 186mm
De Gelderlander	1/2p	264 x 186mm
Gooi- en Eemlander	1/2p	266 x 190mm
Huis aan huis		
Flevoland + rand veluwemeer		
Flevopost, ed. Lelystad	1/2p	266 x 190mm
Flevopost, ed. Dronten	1/2p	266 x 190mm
De Noordoostpolder	1/2p	266 x 190mm
Almere Deze Week	1/2p	265 x 195mm
Het Urkerland	1/2p	262 x 186mm
Zeewolde Actueel	1/2p	265 x 195mm
Harderwijker Courant	1/2p	265 x 195mm
DePuttenaer	1/2p	265 x 195mm
Ermelo's Weekblad	1/2p	265 x 195mm
Stad Nijkerk	1/2p	265 x 195mm
De Brug Kampen	1/2p	266 x 195mm

Deadline materiaal: **donderdag 5 maart voor 12.00u**

- Ik zie graag het kostenplaatsnummer tegemoet.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag! Fijne dag!

DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep

NUL40
on- en offline mediabureau

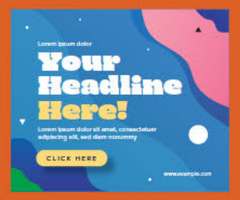


De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

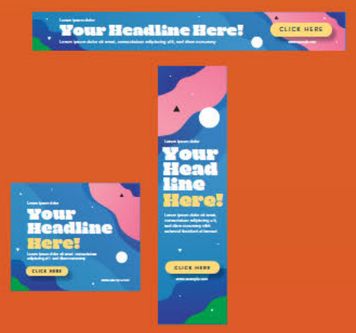
disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

PREVIEWS

De eerste preview is meestal een voorbeeld van een rectangle.



Na feedback en akkoord op deze rectangle volgt de volgende preview, waarbij we een voorbeeld toevoegen van een skyscraper en leaderboard.

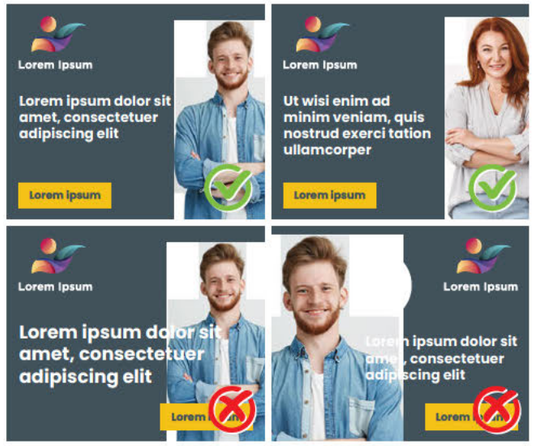


Is deze preview ook akkoord bevonden danw volgt de derde en laatste preview, waarbij we alle aangevraagde formaten laten zien.



DUPLICATEN

Van een gemaakte basisset kunnen we meerdere duplicaten maken waarbij in een duplicaat enkel de teksten en/of beelden hoeven worden aangepast. We spreken van een duplicaat als in de basisset enkel de al aanwezige teksten/beelden hoeven worden aangepast. Het duplicaat hoort qua design dus verder hetzelfde te blijven. Hetzelfde aantal frames, de teksten in dezelfde grootte en op dezelfde positie, hetzelfde aantal beelden etc. Hieronder een voorbeeld. Bij de bovenste twee gaat het om een basisset plus een duplicaat. De onderste twee zijn géén duplicaten ook al is de huisstijl hetzelfde. Dit omdat teksten op andere plekken en in een andere font size staan en er bijvoorbeeld een element (cirkel) is toegevoegd. De onderste twee zijn dus geen duplicaten, maar unieke sets.



DOORLOOPTIJD

Onze doorlooptijd is maximaal vijf werkdagen. Bij de kleinere sets zullen die uiteraard sneller realiseerbaar zijn. Bij spoedgevallen kunnen we kijken of we kunnen schuiven in de planning, maar er geldt dan wel een spoedtarief van +25%.



CORRECTIERONDEN

De prijsopgave is inclusief 3 correctieronden. Elke extra correctieronde kost €[redacted]

UURTARIEF

Ons uurtarief is €[redacted]

AANLEVERING MATERIAAL

Het materiaal kan op diverse manieren aangeleverd worden. Het makkelijkste is via een zogeheten 'package'. Vrijwel elke Adobe app (Indesign, Photoshop, Illustrator) kan via 'File > Package' zo een package folder genereren. Het bevat dan behalve het opmaakbestand tevens een mapje 'Fonts' en 'Links'. In 'Fonts' zitten alle gebruikte lettertypen en in 'Links' alle gelinkte afbeeldingen. Op die manier is alles compleet en zullen we niet hoeven te vragen om missende beelden. Deze hele package folder kan dan gezipped en verstuurd worden.

Behalve met Adobe Indesign, Photoshop en Illustrator kunnen wij ook overweg met Adobe XD en Figma. In het geval van XD en Figma hebben we enkel een lokaal opgeslagen .xd of .fig nodig plus de gebruikte lettertypen. De rest kunnen allemaal uit het XD/Figma bestand halen.

Uiteraard kunnen we ook zelf eerst een ontwerp maken in de vorm van een pdf bestand, voordat we die verder zouden gaan animeren. In dat geval zouden we onderstaande losse onderdelen nodig hebben:

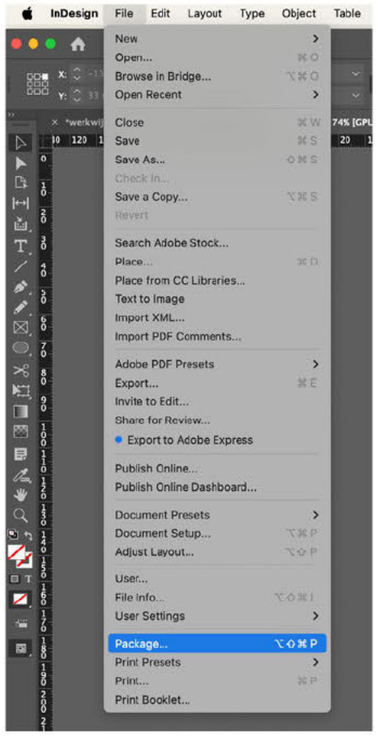
- Het logo in vector (.ai / .eps) formaat
- De lettertypen in .ttf of .otf formaat
- Hoge resolutie afbeeldingen (.jpg, .tif, .psd)
- Een styleguide

VERSTUREN MATERIAAL

Het materiaal kan naar ons gestuurd worden via diensten zoals wetransfer.com, transferxl.com, dropbox.com, enzovoort.

OMZETTEN ANDER NETWERK

Het omzetten van een set naar een ander netwerk brengt extra kosten met zich mee. Het is niet mogelijk om een set die is ingesteld op een bepaald netwerk uit te zetten bij een ander netwerk. Het omzetten van een set naar een ander netwerk komt op €[redacted]



BESTELLEN

Klik op onderstaande button en ga direct naar ons online briefingsformulier. Vul deze zo volledig mogelijk in en klik vervolgens op de 'verzenden' knop.

BANNERSETJE BRIEFINGSFORMULIER

Document 226

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 10 december 2025 14:37
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Nieuwe versie leporello's
Bijlagen: LA_leporello_01_Allesiseral_F1209.pdf; LA_leporello_02_Groeimotor_F1209.pdf; LA_leporello_03_Bestemming_F1209.pdf; LA_leporello_04_Hightech_F1209.pdf; LA_leporello_06_Joint_F1209.pdf; LA_leporello_07_Afspraak_F1209.pdf; LA_leporello_08_Mensenwerk_F1209.pdf; LA_leporello_05_Morgen_F1209.pdf

Dag [redacted] 5.1.2.e

Zoals afgesproken met [redacted] 5.1.2.e deel ik je de leporello's. Alleen voor jou en niet om verder te delen of te gebruiken.

Groet,
[redacted] 5.1.2.e

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 19:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Nieuwe versie leporello's

Dag [redacted]

Dankjewel, we doen morgen even een check.
We zitten nog te wachten op het go/no go voor 15 december. Er zijn nu drie kamerleden aangemeld, wat weinig is. Er wordt gebeld naar de griffie van de vaste Kamercommissie. Dan weten we wat er wel/niet doorgaat. Hopelijk morgen duidelijkheid.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: Tuesday, December 9, 2025 5:34:11 PM
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Nieuwe versie leporello's
Hi allen,

Hierbij de beloofde gecorrigeerde leporello's. Graag even check op:
- Nieuwe titel voor 5 en 8
- Tekstwijzigingen in 07, op pagina 7 en 11.

Kunnen jullie daarnaast een update geven over wat er staat te gebeuren op 15/12? Gaat deze sessie door? En wat is daar dan voor nodig aan slides, displays, geprinte leporello's.
Bij goedkeuring van titel en aanpassing kunnen namelijk nieuwe displays en leporello's worden geprint.

Hartelijke groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]

Document 228

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 11 december 2025 09:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Nieuwe versie leporello's

Dag [redacted]

Hierbij nog opmerkingen van [redacted]
Daarnaast vind ik zelf dat in leporelle 8 er meer aandacht had kunnen zijn voor de overlast. Niet in negatieve zin, maar om in nauwe samenwerking met de partijen te zorgen dat de overlast wordt beperkt/inzichtelijk wordt gemaakt, en dat wij opkomen als provincie voor het beperken en maken van afspraken ivm de overlast/ effecten op de omgeving. Deze week is tijdens een bestuurlijk overleg door stakeholders in het gebied daar weer aandacht voor gevraagd.

Ben al aan het navragen of er al duidelijkheid is over komende maandag 15 december. Hoop het straks te achterhalen. Er zou navraag worden gedaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 10 december 2025 16:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Nieuwe versie leporello's

Dag [redacted]

Mij opmerkingen:
L1, p11: 'De luchtvaart verwacht…' wordt de luchtvaartsector bedoeld? De luchtvaart kan niks verwachten.
L4, p5: Flytech High… wat is dat? Waar is dat? Klink als een fysieke locatie op de luchthaven. I.i.g. een naam die niet zomaar kan denk ik.
L4, p10: ik zou stillere gebruiken ipv stil. Op andere plekken wordt ook stiller gebruikt.
L4, p13: … Rond Lelystad Airport groeit een plek waar landbouw en luchtvaart samen vernieuwen. Waar data uit het luchtruim het land sterker maakt en bedrijven en boeren werken aan schoner vliegen én slimmer telen voor een toekomst die beter klopt.
Ik neem aan dat deze tekst over drones gaat. Echter, het leest -zeker als je in de omgeving woont- als of het over vakantievluchten gaat. Ik zie niet hoe boeren werken aan schoner vliegen. Deze test gaat voorbij aan de zorgen die er in de omgeving van de luchthaven leven over zeer zorgwekkende stoffen zoals polycyclische aromatische koolwaterstoffen.

L5,p5: deze hele tekst is greenwashing. Ik heb geen beeld bij hoe vliegen (vakantievluchten) onderdeel wordt van regeneratieve groei.
L5, p6: daar staat nog Fairport
L5, p11: tekstvoorstel ipv toegankelijk informatie: ‘toegankelijke informatie die verandering zichtbaar maakt.’

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@5.1.2.e.com>
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 17:34
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@5.1.2.e.com>
Onderwerp: Nieuwe versie leporello's

Hi allen,

Hierbij de beloofde gecorrigeerde leporello's. Graag even check op:
- Nieuwe titel voor 5 en 8
- Tekstwijzigingen in 07, op pagina 7 en 11.

Kunnen jullie daarnaast een update geven over wat er staat te gebeuren op 15/12? Gaat deze sessie door? En wat is daar dan voor nodig aan slides, displays, geprinte leporello's.
Bij goedkeuring van titel en aanpassing kunnen namelijk nieuwe displays en leporello's worden geprint.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

--

.....
5.1.2.e
5.1.2.e@5.1.2.e.com
+5.1.2.e

Document 229

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.





PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

sinds het politieke besluit in 2015 is Lelystad Airport klaar om vanaf 2018 vakantievluchten te verzorgen.
Er staat een **duurzame terminal** en een **verkeerstoren** die **nu al 75.000 vluchten** per jaar begeleidt. **Lelystad Airport is de drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland.**

Goed te weten

Lelystad Airport is nu al een van de duurzaamste luchthavens ter wereld. De terminal heeft het internationale LEED Gold-certificaat. Vanaf het eerste ontwerp stond duurzaamheid centraal.



Economie

Flevoland is sterk in landbouw, de maritieme sector en logistiek. Een vliegveld verbreedt het economische profiel, omdat nieuwe bedrijven zich graag vestigen bij goede internationale verbindingen. Zo groeit de economische veerkracht van de regio.

Werkgelegenheid

Lelystad Airport zorgt voor extra banen. Bij 10.000 vluchten ontstaan naar verwachting meer dan 400 voltijdsbanen op de luchthaven en bij toeleveranciers. Ook bedrijven in de regio profiteren van extra werk.

*Reizigers hebben volop ruimte om te **ontspannen**, te **winkelen** of iets te **eten** in de **ruime terminal**. Alles is klaar voor gebruik.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

aan de eisen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is voldaan.
De naderingsroutes zijn aangepast en de natuurvergunning ligt gereed.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren.
Ze zijn geen beleid of besluit.

Goed te weten

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan door het vliegverkeer gelijkmatig over de dag te verdelen, zodat andere routes niet te druk worden.

Ver(der)trekken

Daar knap je én het van op.

Omdat alles er al is, kunnen we verder kijken dan het vliegen zelf. Flevoland laat zien dat je opnieuw kunt bedenken wat vertrekken betekent.

Een nieuw vertrekconcept om beter terug te komen: ultra-inclusief reizen — alles tot in de puntjes verzorgd, met de complimenten van Flevoland. Van auto- en huisonderhoud tot een kofferbak vol verse lokale boodschappen bij terugkomst. Zo wordt reizen onderdeel van je leven, geen onderbreking.

Lelystad Airport is een proeftuin voor de toekomst van mobiliteit en gemak: praktisch, persoonlijk en verrassend menselijk. Met de complimenten van Flevoland, waar de mensen en mogelijkheden dichtbij zijn.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo kan Lelystad Airport **voortbouwen op zijn huidige rol** als drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland. Elk jaar zijn dat zo'n 75.000 vluchten: van les- en sportvluchten tot zakelijk verkeer, **elektrisch vliegen**, medische vluchten, helikopters en vliegtuigonderhoud.

Goed te weten

In Nederland zijn er elk jaar ongeveer 537.000 vluchten in het handelsverkeer. De geplande 10.000 vakantievluchten vanaf Lelystad Airport, gemiddeld 14 per dag, vormen straks zo'n 1,8% van dit totaal.

Reizigers eten frietjes van Lelystadse aardappels, geleverd door de ***boeren*** *van Stichting De Lelystadse Boer. Zij* ***maaien het gras*** *rond de luchthaven,* ***helpen bij gladheidsbestrijding*** *en* ***leveren lokale producten****.*

Onderwijs

Door de samenwerking tussen Lelystad Airport en het ROC van Flevoland kunnen studenten al in de praktijk leren. Er liggen ook kansen om met meer opleidingen samen te werken. Dat is belangrijk, want Flevoland heeft extra goed opgeleid personeel nodig.

Defensie

Defensie steunt het gebruik van luchthavens voor zowel civiele als militaire vluchten. Zo kunnen voorzieningen als luchtverkeersleiding, brandweer en infrastructuur worden gedeeld. Lelystad Airport is hiervoor geschikt, omdat deze voorzieningen er al zijn voor zowel recreatie- als vakantievluchten.



Vliegen vanuit Flevoland, want

Het toevoegen van 10.000 vakantie-vluchten staat niet op zichzelf. Het past bij de **verdere groei** van de **luchthaven en de regio**. Bovendien is het **nodig** om de luchthaven **rendabel** te maken.

Goed te weten

Omdat er te weinig passende banen zijn, reizen veel inwoners van Flevoland naar omliggende regio's voor werk. Tegelijk groeit de bevolking, en zijn er tot 2050 zo'n 100.000 extra woningen en meer werkplekken nodig in de provincie.

Vliegenderwijs

Reis mee en bouw mee aan brede wijsheid.

Elke reis gaat verder dan opstijgen en landen. Elke reis leert ons iets nieuws: over anderen, over de wereld en over onszelf.

Overdag helpt Lelystad Airport reizigers vlot op weg naar hun bestemming. 's Avonds wordt de luchthaven een plek om te leren en te delen. Een gesprek met een teruggekeerde reiziger is ook een reis in de wereld van een ander. Soms vliegen we iemand in, in plaats van dat we allemaal wegvliegen.

Zo groeit Flevoland uit tot een lerend ecosysteem, met het vliegveld als leerschool voor brede wijsheid. Wat je van ver haalt, kun je thuis verder brengen door het te delen. Zo hoeft niet iedereen te vliegen om van elkaar en de wereld te leren en maken we van iedereen een reisgenoot.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is maatschappelijk draagvlak:

46% van de Nederlanders is positief over vluchten vanaf Lelystad Airport. Slechts 17% is tegen. De rest is neutraal of heeft geen mening.

Goed te weten

Er is ook draagvlak voor een defensierol op Lelystad Airport. Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland is positief over het stationeren van F-35's. Meer dan 60% vindt mogelijke overlast begrijpelijk, omdat Defensie moet kunnen oefenen.



Duurzaamheid
Lelystad Airport is aangesloten bij de Electric Flying Connection, een netwerk dat elektrisch vliegen op korte afstanden ontwikkelt. Door te testen en samen te werken met bedrijven en scholen helpt het vliegveld om duurzamer vliegen sneller mogelijk te maken.

*Reizen via Lelystad Airport is **makkelijk**. De luchthaven is **goed bereikbaar** en **overzichtelijk**. Je checkt zelf in en loopt snel naar het vliegtuig. Vanaf de ingang zie je **direct** waar je moet zijn.*

Mobiliteit
De helft van de Nederlanders tussen 18 en 80 jaar maakt elk jaar één of meer vliegreizen, voor vakantie, werk of familiebezoek. De luchtvaart verwacht dat dit aantal in de komende jaren sterk zal groeien.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport is **binnen een uur bereikbaar** vanuit een groot deel van het land en biedt **vluchten op aangename tijden**. De selfservice-luchthaven is ontworpen voor spectaculair **gemak** en **overzicht**. Dat past bij de **groeiende reisbehoefte** van Nederlanders en biedt een **goed alternatief voor vliegen vanuit de buurlanden**.

Goed te weten

Als reiziger kun je met een elektrische bus in twaalf minuten rechtstreeks van station Lelystad Centrum naar de luchthaven reizen, mogelijk gemaakt door Lelystad Airport en de provincie Flevoland.

Klaar voor de start... Start!

Deel jouw startsignaal voor de volgende stap.

Met de start van vakantievluchten begint een nieuwe fase voor Flevoland én voor Nederland.

Bedrijven die hun plannen de afgelopen jaren parkeerden, zien nu weer kansen rond Lelystad Airport. Het terrein voor luchthavengebonden bedrijvigheid biedt ruimte aan ondernemers die willen groeien in een dynamische regio.

Het echte startsignaal geven we samen. We roepen ondernemers, onderwijs, overheid, zorg, cultuur en inwoners op: wat is in jouw vak of bedrijf het startsignaal voor de volgende stap naar je ambitie? En welke stap zet jij dan? Zo maken we van iedereen een symbolische starter en brengen we het economische vliegwiel rond de luchthaven op gang, in kaart en in beeld, en verbinden we de gezamenlijke energie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al. Niet iedereen weet dat Lelystad Airport al bestaat: er zijn nu al 75.000 vluchten per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en een gereedstaande operatie is alles klaar voor de eerste vakantievlucht. **Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.**

F12.09.01

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

Document 237

[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 13:12
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Leporello's v F12.12 (versie 12.12.2025)
Bijlagen: LA_leporello_01_Allesiseral_F1212.pdf; LA_leporello_02_Groeimotor_F1212.pdf; LA_leporello_03_Bestemming_F1212.pdf; LA_leporello_04_Hightech_F1212.pdf; LA_leporello_05_Morgen_F1212.pdf; LA_leporello_06_Joint_F1212.pdf; LA_leporello_07_Afspraak_F1212.pdf; LA_leporello_08_Mensenwerk_F1212.pdf

Dag allen,

Hierbij de laatste versies met aandacht voor de aanpassingen gevraagd van [redacted] en [redacted]
- Tekstcorrecties zijn doorgevoerd
- In Leporello 8 is nog meer aandacht gegaan naar het omkijken naar de samenleving, zonder daar valse beloftes te doen. Ik geloof dat we op 3 plekken zinnen iets daarop hebben aangepast.
- Denkstarters: Daar waren een paar vragen over of dingen waargemaakt kunnen worden. Omdat het denkstarters zijn, is het iets waarmee gewerkt kan worden als toekomstbeeld.Dat hebben we in een aantal nog wat duidelijker beschreven.

Hartelijke groet en alvast een fijn weekend,

[redacted]

--

.....
[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Document 248

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Mediamix LA Provincie Flevoland
Datum: woensdag 25 februari 2026 09:16:26
Bijlagen: image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png

Hoi 5.1.2.e

Dank voor al je werk. Ik ben akkoord en 5.1.2.e ook.

Graag nu verder via Canon laten lopen.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Datum: woensdag 25 februari 2026 om 8:41 AM
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Mediamix LA Provincie Flevoland

Hoi 5.1.2.e

Is bijgevoegde offerte deel 1 LA printmediacampagne akkoord? En welk budgetnummer kan ik gebruiken om de offerte later op de officiële route te brengen?

Ik ben benieuwd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

expertiseteam Communicatie

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 0 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e@flevoland.nl
Werkdagen: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@landelijkemediagroep.nl 5.1.2.e@landelijkemediagroep.nl>
Datum: dinsdag, 24 februari 2026 om 17:55
Aan: 5.1.2.eflevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e@happykamping.com>
Onderwerp: RE: Mediamix LA Provincie Flevoland

Hi 5.1.2.e

Bijgaand de nieuwe schema's met splitsing in DEEL 1 en DEEL 2 na akkoord van DEEL 1 ga ik deze komende donderdag dan in orde maken. Wellicht handig om donderdag dan even samen kort af te stemmen m.b.t. materiaal en de specificaties. Wanneer zou dit jou gelegen komen?

Nb. De planning voor regionale omroep heb ik nu zo behouden. In DEEL 2 APRIL zitten dan alsnog 2 weken. In DEEL 1 zit 1 week.

5.1.2.e

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 17:11
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
CC: [redacted]
[redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Mediamix LA Provincie Flevoland

Goedemiddag [redacted]

Mijn naam is [redacted] en ik vervang deze week [redacted].

Dank voor het toesturen van het voorstel. We hebben de offerte intern besproken. Voor het eerste deel kunnen wij akkoord geven, dit betreft de advertentieruimte van 14 maart 2026.

Het overige deel van de offerte kunnen wij op dit moment helaas nog niet accorderen. Dit hangt samen met de planning vanuit de Tweede Kamer, waarover nog onvoldoende duidelijkheid is. Dat gedeelte zetten we daarom graag tijdelijk “on hold”.

Om de voortgang te waarborgen, zouden jullie de offerte kunnen aanpassen zodat deze uitsluitend de advertentieruimte van 14 maart 2026 bevat? Dan kunnen wij deze uiterlijk morgen accorderen.

Mochten er vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

expertiseteam Communicatie

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Mediaplan - digitaal + printmedia en algemene toelichting op mediamix
Datum: dinsdag 10 februari 2026 16:08:10
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png
image007.png
image008.png
offerte printmedia Campagne Lelystad Airport d.d. 4-2-2026.pdf

---

Van: [redacted] @landelijkemediagroep.nl; [redacted] @landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: Wednesday, February 4, 2026 4:16:37 PM
Aan: [redacted] @flevoland.nb>; [redacted] @canon.nb>; [redacted] @flevoland.nb>
CC: [redacted] @deepbluedigital.nb>
Onderwerp: Mediaplan - digitaal + printmedia en algemene toelichting op mediamix

Goedemiddag [redacted] en [redacted]

Zoals beloofd - het digitale en print mediaplan voor 17.00u.

Zoals telefonisch besproken gaan we voor deze campagne uit van een budget van Eur 5.1.2.f excl. BTW. We hebben al even aan de telefoon besproken dat de onderdelen Buitenreclame en Radio/TV in deze niet haalbaar zijn voor een dergelijk groot gebied binnen de budgetkaders. Uiteraard kunnen we in een verdere finetune fase beoordelen of er een restbudget is voor de inzet van de snelwegmasten A6 Emmeloord, A6 Almere en A1 Diemen (last-minute). Echter hebben we nu onze focus gelegd op printmedia en digitaal.

Aan de telefoon hebben we een basis budgetverdeling gemaakt tussen print (50K) en digitaal (50K). In deze kosten hebben we de productie van middelen niet opgenomen.
Voor digitaal heb je mijn collega [redacted] gesproken en die heeft het digitale onderdeel uitgewerkt.

Printmedia:

Voor printmedia hebben we alle tarieven in de bijlage bijgevoegd per titel voor deze campagne. Zie de bijlage.

Binnen het budget van 50K voor printmedia zijn de volgende opties mogelijk:

Optie 1:
Doordeweeks (ddw): 1x 1/1 pagina in de hoofdtitels incl. huis-aan-huis
Doordeweeks (ddw): 1x ½ pagina in de hoofdtitels incl. huis-aan-huis

Optie 2:
Doordeweeks (ddw): 1x 1/1 pagina in de hoofdtitels incl. huis-aan-huis
Doordeweeks (ddw): 1x ½ pagina in aanvullende titels

Optie 3:
Zaterdag (zat): 1x 1/1 pagina + in de hoofdtitels incl. huis-aan-huis
Doordeweeks (ddw): 1x ½ pagina in aanvullende titels

Optie 4:
Zaterdag (zat): 1x 1/2 pagina in de hoofdtitels incl. huis-aan-huis
Doordeweeks (ddw): 1x ½ pagina in de hoofdtitels incl. huis-aan-huis

- Uiteraard zijn er diverse combi aanvulland nog te maken.

Digitaal:

Belangrijk punt: het is nog indicatief op basis van mijn ervaring en ik ben ervan overtuigd dat dit kan zo, maar ik moet nog wel een checken

Rationale:
Doel is informatie overdracht in verband met Lelystad Airport. Vanwege nieuwe kabinet en de relevante plannen staat er wat te gebeuren voor Flevoland en omstreken.
Media doel daaruit is een combinatie van 'Brede zichtbaarheid met Bereikcampagnes' maar ook 'Informatieverdieping van de boodschap op de website met Trafficcampagnes'.

In dit plan heb ik een combinatie gemaakt van deze elementen - zowel in kanalen als in tijd (zie wekenschema rechterkant).
Meta geeft met Instagram en Facebook een enorme brede doelgroep mogelijkheid (Facebook is wat ouder, Instagram wat jonger).
YouTube heeft zelfde karakteristieken maar is een echt video platform. In prijs wat duurder maar impact is ook groter.
Good te weten is dat we hierbij wel een kwalitatieve lijst van YouTube kanalen inzetten om zeker te weten dat ons niet bij minder geschikte content geplaatst wordt.

DV360 is een platform waarmee we banners kunnen kopen en uitserveren met heel veel controle. In dit geval gaan we enkel uitserveren op kwalitatieve bekende publishers (DPG, Mediahuis, NRC e.d.).
Grotere formaten zijn zeer geschikt voor bereik met wat meer visuele impact, terwijl een normale banners ook juist een traffic dynamiek kunnen genereren.

DPG heeft zelf een specifiek platform voor een eigen 'Seamless' variant die met name ook mobiel heel netjes eruit ziet - het lijkt wat op een social media ad maar kleurt bijvoorbeeld mee met de website (ad.nl - rood, nu.nl blauw). Voor deze uiting kunnen we vrijwel altijd dezelfde creatie gebruiken als voor Meta. ReadPeak doet nagenoeg hetzelfde maar dan vooral ook buiten DPG netwerk. Ook hier een keurige lijst waarvan we kunnen kiezen (wel telegraaf.nl maar niet klussen.pl bijvoorbeeld).

Alternatief:
We kunnen DPG Seamless / ReadPeak als tactieken vervangen door LinkedIn. Bij deze bredere doelgroep kan dat wel in zoverre dat de prijs per 1000 impressies nog niet uit de pan rijst.
Het is een keuze maar op basis van de informatie die ik nu heb, zou ik LinkedIn niet opnemen. Het is een specifiek platform (zakelijk) met bijzondere targetting mogelijkheden (titel, functieprofiel, bedrijf) maar die kracht is in dit geval niet noodzakelijk.

Flevoland	Luchthaven Lelystad	
start	week 7	11-feb
einde	week 19	10-mei

Tactiek	Platform	Doelgroep	Geo	Format	Doel	Budget	CPM	Impresssies	Bereik	CTR%	Website klik
1.	Meta (FB & Insta)	18-30	Flevoland +60km	video 10sec	Breed bereik doelgroep	€	5.1.2.f				
2.	Meta (FB & Insta)	18-30	Flevoland +60km	static visual (jpg)	Traffic website	€					
3.	Meta (FB & Insta)	60+	Flevoland +60km	video 10sec	Breed bereik doelgroep	€					
4.	Meta (FB & Insta)	60+	Flevoland +60km	static visual (jpg)	Traffic website	€					
5.	Youtube	25-54	Flevoland +60km	video 15sec (non-skippable	Breed bereik doelgroep	€					
6.	Youtube	25-54	Flevoland +60km	video 6 sec (non-skippable	Traffic website	€					
7.	DV360 mediahuis, nrc, telegraaf	25-54	Flevoland +60km	html5 bannerset (grotere formaten)	Breed bereik doelgroep	€					
8.	DV360 mediahuis, nrc, telegraaf	25-54	Flevoland +60km	html5 banners (normale formaten)	Traffic website	€					
9A.	DPG	25+	Flevoland +60km	Seamless banners	Traffic website	€					
10A.	ReadPeak (o.a. mediahuis, quoin)	25+	Flevoland +60km	Seamless banners	Traffic website	€					
						€					
9B.	LinkedIn	25-40	Flevoland + omringende provincies	static visual (jpg)	Breed bereik doelgroep	€					
10B.	LinkedIn	40-64	Flevoland + omringende provincies	static visual (jpg)	Breed bereik doelgroep	€					

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Hoop dat dit een helder beeld schetst!

Volledigheidshalve: De in de e-mail en in de bijlage genoemde tarieven zijn o.v.v. wijzigingen, typefouten en de algemene voorwaarden van LandelijkeMediaGroep BV zijn van toepassing.

Wij vertrouwen erop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

DEEP BLUE DIGITAL
5.1.2.e
NUL40

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan

---

Van: 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl; 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: Woensdag, 4 Februari, 2026 14:18
Aan: 5.1.2.e @canon.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1 @flevoland.nl; 5.1 @flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e @deepbluedigital.nl>
Onderwerp: RE: [EXTERNE AFZENDER] Overzicht mediamix

Goedemiddag,

Ik heb een eerste uitwerking voor DPGmedia – titels: De Gelderlander en De Stentor. Jullie kunnen de tarieven LMG per plaatsing aanhouden in de begroting, dan zullen wij als de planning def. is alles in een keer bij de verschillende uitgevers gaan inplannen en orderen. Letop! Enkele weken in het jaar zijn index weken. O.a. rondom pasen, pinksteren en de laatste 2 maanden van het jaar. Dan liggen de tarieven [redacted] hoger. Na een def. planning zal een eind begroting volgen obv de gekozen plannen.

Ik ben zo vrij geweest om de titels De Volkskrant en Het Parool (regio Groot Amsterdam) aanvulland toe te voegen als optie. Gezien de wens om ook Groot Amsterdam/ Haarlemmermeer te bedienen.

Ik zal dit schema gaan uitbreiden met tarieven De Telegraaf en de relevante huis-aan-huis titels.

Printmedia		bereik	Plaatsing	formaat	Tariefkaart	Tarief LMG per plaatsing
De Stentor	ddw	196000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	
	zat	253000		1/2p	264 x 186mm	
De Gelderlander	ddw	261000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	
	zat	342000		1/2p	264 x 186mm	
Aanvullend						
De Volkskrant	ddw	522000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	
	zat	874000		1/2p	264 x 186mm	
Het parool	ddw	143000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	
	zat	236000		1/2p	264 x 186mm	

5.1.2.f

5.1.2.e

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan

---

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl; [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 10:44
Aan: [redacted]@canon.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@deepbluedigital.nl>
Onderwerp: RE: [EXTERNE AFZENDER] Overzicht mediamix
Urgentie: Hoog

Goedemorgen[redacted] en[redacted]

Dank je wel voor het onderstaande bericht. Dat kan ik zeker[redacted] komt het gelegen om vandaag even met elkaar te bellen?

- Belangrijk is dat we een aantal uitgangspunten weten.
1. Planning – wanneer willen jullie de inzet doen?
2. Beschikbaar budget – om een totaal mix te kunnen maken is een budgetrichting erg zinvol te hebben
3. Regio: Provincie Flevoland, Provincie Noord-Holland, Provincie Haarlemmermeer, Provincie Gelderland en provincie Overijssel. Klopt dit?

Printmedia

T.a.v. onderstaande schema.

De dagbladen De Stentor en De Gelderlander zijn onderdeel van uitgeverij DPG. Ik zal ons contactpersoon van DPG hierover navragen en de onderstaande tarieven hier challengen.

De dagbladen De Telegraaf, Flevopost en zijn onderdeel van Mediahuis. We plaatsen vaker voor de Prov. Flevoland. Deze jaartarieven zijn ons bekend. Ik pak dit op met[redacted]

- Anders dan de huis-aan-huisbladen is het voor de dagbladen relevant om te weten of we doordeweeks of in het weekend willen gaan plaatsen.

Klopt het dat ik de titels in de kernen URK, Almere en Zeewolde mis in het overzicht?

Ik zal een totaal overzicht maken.

Omroep Flevoland

Omroep Flevoland zal ik inderdaad opnemen met[redacted]

Online

Mediahuis Display

Voor Online heb ik samen met Joari eerder pakketten samengesteld voor de Provincie. Zie bijlage. Dit kunnen we uitbreiden en verder finetunen in regio.

DPGadmanager

Voor Overijssel en Gelderland en uiteraard alle andere gebieden is naast de presentatie van Mediahuis en de titels van Mediahuis ook DPG Admanager zinvol om in te zetten. Wij zijn gecertificeerd bureau en kunnen via datalab van DPG zeer effectieve doelgroepen (firstparty) samen stellen.

DPGmedia is exploitant van de titels: Nu.nl, De Volkskrant, Het Parool, Linda, Sportnieuws, Ouders van Nu, VTwonen en vele andere titels.

DV360

Omdat dit een grotere campagne betreft is het waarschijnlijk zinvoller om deze campagne op te pakken met DV360. DV staat voor Display & Video. We kunnen in dit systeem alle mogelijke digitale inzet doelgroep en regiogericht inzetten. We koppelen dit aan de inzet Google Ads om de doelgroepen en conversiepunten effectief te gebruiken.

Bij de inzet DV360 zit direct ook de inzet zoals in de presentatie opgenomen.

De mogelijkheden:

- Display (banners) – HTML-banners (voornamelijk grootformaten zoals Billboards, Halfpage ad, Homepage take-overs)
- Video – commercial lengte 6s + 15s – instream en outstream video.
- Audio (oa. spotify, en de grotere digitale radiostations)
- Connected TV / SAVOD (o.a. Videoland, Viaplay, Ziggo, HBO, SkyShowtime)

Socials:

We zijn gespecialiseerd in de inzet van Social Media – (vnml: Meta, Tiktok, Snap, Linkedin, YT) We gebruiken de doelgroepen opgebouwd in DV. Juist een goede aansluiting met de overige kanalen en DV maakt de inzet van deze kanalen uiterst succesvol.

Mijn collega[redacted] is digitaal stratoog en zal jullie met deze paragraaf zeker verder kunnen assisteren.

Radio + TV:

Radio

De inzet van Radio is erg effectief. Ik kan mijzelf voorstellen dat een mix van Qmusic / Joe / NPO123 + regio's om te beginnen zinvol is. Q samen met Joe zijn momenteel de marktleiders. Voor een campagne van 2 / 3 weken is een budget van ca. Eur 5.1.2.f excl. BTW benodigd. Het budget is geheel afhankelijk van het gewenste bereik. Bij een lager budget zal een combi van NPO123 + Joe een optie zijn. Bij een hoger budget kunnen meer zenders (bijv. NPO123 + JOE + Qmusic/Radio538 + Skyradio + Veronica) worden ingezet en zal het feitelijke bereik daarmee ook stijgen. Mits dit in het budgetkader past zullen we dit verder uitwerken en op basis van het beschikbare budget een zo optimaal mogelijke mix gaan samenstellen.

TV:

TV inzet zou ik in eerste instantie via DV360 en Connected TV / SAVOD inzetten. Dit zetten we in op de streaming TV zenders, zoals Videoland, Viaplay, Ziggo, HBO, SkyShowtime. We hebben dan meer grip op regiotargeting en krijgen zicht op het engagement vanuit de inzet Display, Video en Google Ads. Voor Connected TV is een budget voor 2 weken ca. 5.1.2.f euro benodigd. Even afhankelijk van de doelstellingen die we samen opstellen. De geadviseerde commercial lengte is 10 tot 15s.

Outdoor:

Snelwegmasten

Aangezien jullie de massa willen bereiken stel ik voor om ook de inzet van snelwegmasten in te zetten. Ik zal hier een selectie en een budget indicatie geven. De timing in outdoor is namelijk erg belangrijk, aangezien deze exploitanten werken met seizoensfactor. In de bijlage enkele foto's van een recente grotere campagne. Hierin hebben we de Ziggo gebruikt als spectacular. Dit leverde een mooie dronevideo op die we konden pushen via de socials. (zie de drone video hier[redacted]

Abri's

Naast snelwegmasten kan je ook denken aan de inzet van abri's om de massa te bereiken. Gezien de grote van het gebied is dit maatwerk, maar zullen we ongeveer wel 1000 - 1.500 abri's moeten inzetten per rond. Een budget bandbreedte is dan 5.1.2.f euro. Even afhankelijk van de timing en de ruimte die we de exploitanten kunnen en willen bieden in de inzet planning. We kunnen ook met een lager budget starten, maar dan heel duidelijke keuzes moeten maken waar we wel/ niet zichtbaar willen zijn. Dit vergt een goede detailplanning.

Digitale opties

Er zijn tal van digitale opties in de regio. Sommige kwalitatiever dan de andere. We kunnen dan ook een mix van outdoor maken met digitale opties hierin mee. Denk bijvoorbeeld aan het Shell-tank netwerk, de digitale billboards langs de rondweg in Almere, etc.

Voor outdoor geldt dat als we de exploitanten zelf meer ruimte geven

Als we een totaalbudget en planning voor outdoor samen afstemmen, maken wij de meest ideale mix hiervoor.

Laten we bovenstaande met elkaar bespreken. En een mooi onderbouwd plan samen gaan vormgeven die maximale impact heeft!

Voor mezelf echt supertof aangezien ik in Lelystad woon en Lelystad Airport nu dan toch echt van start gaat. Ik lever hierin graag een extra persoonlijke bijdrage!

DEEP BLUE DIGITAL

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan

---

Van [redacted] @canon.nl>
Verzonden: dinsdag 3 februari 2026 17:20
Aan: [redacted] @landelijkemediagroep.nl>; [redacted] @flevoland.nl>
Onderwerp: FW: [EXTERNE AFZENDER] Overzicht mediamix
Urgentie: Hoog

Hi [redacted]

Zie hieronder een hele leuke aanvraag van de Provincie Flevoland waar jij denk ik wel mee uit de voeten kunt.

Het heeft voor ons geen zin om hier tussen te gaan zitten omdat jullie LMG rechtstreeks naar de provincie factureren. Wellicht is het handig [redacted] at jij contact opneemt met [redacted] om de mogelijkheden te bespreken.

Zo werken we beide het meest efficiënt en kosten besparend

[redacted] mocht je het liever op een andere manier zien dan kan dat uiteraard ook, tevens als er vormgeving bij komt kijken wat [redacted] en/of [redacted] niet kunnen of geen tijd voor hebben dan doen we dat graag!

Ik hoor graag!

Vriendelijke groet

[redacted]

Projectmanager

[redacted]

THE CREATIVE HUB Centrale Creative Hub

Van [redacted] @flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 3 februari 2026 15:08
Aan: [redacted] @canon.nl>
Onderwerp: [EXTERNE AFZENDER] Overzicht mediamix

Hoi [redacted]

Voor Lelystad Airport willen we de komende tijd flink gaan adverteren.

Kun jij uitzoeken wat er mogelijk is in verschillende media in Flevoland, het Oosten van het land, Haarlemmermeer?

En dan niet enkel print, maar ook online, billboards, bij omroepen etc.

Zelf hebben we ook al wat uitgezocht, zie onderstaand:

Krant/medium	Oplage	Formaat	Prijs	Bijzonder-heden	Contactgegevens
De Stentor	196.000	Halve pagina	5.1.2.f		5.1.2.e
		Hele pagina	5.1.2.f		
De Gelderlander	261.000	Halve pagina	5.1.2.f	(aan mix toegevoegd door advertentieafdeling Stentor)	
		Hele pagina	5.1.2.f		

Indien mogelijk ontvang ik graag donderdag een overzicht van de mogelijkheden.

Groet, 5.1

					e-mail: [redacted]	
Telegraaf	638.000	Halve pagina Hele pagina (266mm x 398mm)	[redacted] (zonder korting. In voorstel staat [redacted] korting verwerkt. Dat zou prijs [redacted] maken) [redacted] ([redacted] met korting)	aanvraag is op basis van beschikbaar-heid is. Voor nu: Op 27 januari zijn beide formaten nog mogelijk. Op 28 januari is een halve pagina niet meer mogelijk. Een hele pagina nog wel.	Medianuus [redacted]	***disclaimer*** https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail
Omroep Flevolandonline	100.000 vertoningen	-**Leaderboard** 728 x 90 pixels - **Mediumrectangle** 300 x 250 pixels - **Mobile doublebanner** 320 x 100 pixels - **Halfpage Ad** 300 x 600 pixels	[redacted]		[redacted]	
Omroep Flevoland radio			[redacted] *Kiezen we voor online adverteren en radio dan krijgen we [redacted] combinatiekorting en wordt de prijs* [redacted]	Werd door advertentieafdeling genoemd wegens snelle productiemogelijkheden Spotje van 20 seconden 7 dagen uitgezonden op radio Flevoland 7 spots per dag tussen 6.00–19.00 , weekend 8.00 – 18.00 uur	[redacted]	
Flevopost Editie Lelystad **Flevopost** Editie Dronten	19.800 35.500	Halve pagina **266 x 190** Hele pagina **266 x 398** Halve pagina **266 x 190** Hele pagina **266 x 398**	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	Prijzen exclusief [redacted] korting die ook bij Telegraaf is aangeboden (zelfde uitgever)	Medianuus [redacted] T [redacted]	

Plaatsingsschema

Provincie Flevoland Afdeling Media Postbus 55 8200 AB Lelystad		**LandelijkeMediaGroep BV** 4-2-2026

Printmedia		bereik	Plaatsing		Formaat		Tariefkaart ddw	Tariefkaart zaterdag	Tarief LMG per plaatsing ddw	Tarief LMG per plaatsing zaterdag
Dagbladen										
De Stentor	ddw	196000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	€	5.1.1.c, 5.1.2.f			
	zat	253000		1/2p	264 x 186mm	€				
De Gelderlander	ddw	261000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	€				
	zat	342000		1/2p	264 x 186mm	€				
De Telegraaf	ddw	638000	Algemene Redactiepagina	1/1p	266 x 398mm	€				
	zat	906000		1/2p	266 x 190mm	€				
Huis aan huis										
Flevopost, ed. Lelystad	wo		Algemene pagina	1/1p	266 x 398mm	€				
				1/2p	266 x 190mm	€				
Flevopost, ed. Dronten	wo		Algemene pagina	1/1p	266 x 398mm	€				
				1/2p	266 x 190mm	€				
De Noordoostpolder	wo		Algemene pagina	1/1p	266 x 398mm	€				
				1/2p	266 x 190mm	€				
Almere Deze Week	wo		Algemene pagina	1/1p	266 x 395mm	€				
				1/2p	265 x 195mm	€				
Het Urkerland	do		Algemene pagina	1/1p	266 x 377mm	€				
				1/2p	262 x 186mm	€				
Zeewolde Actueel	di		Algemene pagina	1/1p	266 x 395mm	€				
				1/2p	265 x 195mm	€				
								Totaal	**1/1 pagina**	
								Totaal	**1/2 pagina**	

Aanvullend							Tariefkaart ddw	Tariefkaart zaterdag		
De Volkskrant	ddw	522000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	€	5.1.1.c, 5.1.2.f			
	zat	874000		1/2p	264 x 186mm	€				
Het parool	ddw	143000	Algemene Redactiepagina	1/1p	264 x 390mm	€				
	zat	236000		1/2p	264 x 186mm	€				
Haartems Dagblad (Haarlemmermeer)	ddw	57000	Overige advp. 3e katern	1/1p	266 x 398mm	€				
	zat	71000		1/2p	266 x 190mm	€				
Gooi- en Eemlander	ddw	52000	Overige advp. 3e katern	1/1p	266 x 398mm	€				
	zat	71000		1/2p	266 x 190mm	€				
								Totaal	**1/1 pagina**	€ 5.1.15.
								Totaal	**1/2 pagina**	€ 5.1.1.c	€ 5.1.1.c

Tarieven zijn excl. BTW na aftrek alle kortingen. Bewijsnummers worden digitaal aangeleverd. Algemene voorwaarden van LandelijkeMediaGroep BV zijn van toepassing.
LETOP! Zowel DPGmedia als Mediahuis hebben enkele indexweken per jaar. Wanneer er perse in een indexweek geplaatst moet worden zal er 15% extra plaatsingskosten in rekening worden gebracht.

Document 251

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: opdracht Omroep Flevoland
Datum: woensdag 28 januari 2026 14:15:28
Bijlagen: image001.png

5.1.2.e

Gelukkig, mail reageert weer
Bij deze de opdrachtbon voor Omroep Flevoland. Wil jij doorzetten naar Besluitvorming?
Morgen of vrijdag zal ik alles verder juist opslaan en in ons overzicht opnemen.

Groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam Gebiedsontwikkeling

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e@flevoland.nl
Werkdagen: 5.1.2.e

PROVINCIE FLEVOLAND

Wednesday, June 24, 2026 at 1:48:08 PM Central European Summer Time

Onderwerp: Re: 1e opzet Opinie
Datum: woensdag 4 maart 2026 om 21:51:01 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e Happykamping
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e 5.1.2.e

Top. We zien het tegemoet. Fijne avond.

> On 4 Mar 2026, at 20:00, 5.1.2.e@flevoland.nl> wrote:
>
> Hoi, zo net heb ik mijn reactie naar 5.1.2.e gestuurd. Zij vult aan en zij deelt onze reactie met jullie.
>
> Groet,
> 5.1.2.e
>
> **Van:** 5.1.2.e
> **Verzonden:** woensdag 4 maart 2026 17:27
> **Aan:** 5.1.2.e@happykamping.com>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>
> **CC:** 5.1.2.e@happykamping.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>
> **Onderwerp:** RE: 1e opzet Opinie
>
> Dag, mijn reactie volgt vanavond.
>
> Groet,
> 5.1.2.e
>
> **Van:** 5.1.2.e@happykamping.com>
> **Verzonden:** woensdag 4 maart 2026 17:18
> **Aan:** 5.1.2.e@flevoland.nl>
> **CC:** 5.1.2.e@happykamping.com>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>
> **Onderwerp:** Re: 1e opzet Opinie
>
> Hi allen,
>
> @5.1.2.e Kan jij de reactie van 5.1.2.e doorsturen? Ik geloof niet dat ik die gelezen heb.
> En als anderen nog andere wijzigingen willen zien, kunnen jullie het dan ook laten weten? Dan kunnen wij een 2e versie maken voordat die richting bestuur gaat.

Hartelijke groet,

[redacted]

Op wo 4 mrt 2026 om 16:22 schreef [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>:

> In aanvulling op het bericht van [redacted] ik kan me vinden in haar punten. De inleiding van het stuk vind ik aansprekend. Dat positioneert ons als jonge provincie met een scherpe blik. Mijn advies zou zijn om in het midden van het artikel de argumentatie sterk neer te zetten (onderbouwd door de door [redacted] genoemde cijfers). Hier kan wellicht de reactie van [redacted] op het eerder verschenen stuk in Trouw input voor geven. Wat betreft het slot: Er wordt nu afgesloten met 'Kom vooral zelf eens kijken', maar wellicht willen we juist een appèl doen op Nederland/het rijk en dit wat steviger brengen?
>
> Groet,
>
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]@flevoland.nl>
> **Verzonden:** woensdag 4 maart 2026 14:17
> **Aan:** [redacted]@happykamping.com>; [redacted] <[redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
> **Onderwerp:** Re: 1e opzet Opinie
>
> Dank voor het delen van het opiniestuk. Mooi en de meerwaarde van dit stuk zit overall in de rust en de breedte. Dan maakt het met die insteek wel geschikt om [redacted] als indiener van dit opiniestuk te presenteren.
>
> Misschien zijn er een paar plaatsen waar we het kunnen aanscherpen/versterken — zonder de bestuurlijke toon te verliezen. Het stuk zegt nu dat Lelystad Airport "meer samenkomt dan vakantievluchten". Dat klopt, maar blijft vaag. Misschien kunnen we twee van wat stevige feiten kort inbouwen? Als illustratie van de complexiteit. Bijvoorbeeld het gegeven dat er al 80.000 vliegbewegingen per jaar zijn, en dat de discussie dus eigenlijk over een toename van 12% gaat. Dat zegt iets over hoe het debat en de werkelijkheid uit elkaar lopen.
>
> Misschien ook de investering benoemen? €240 miljoen aan gemaakte afspraken en gedane investeringen is een bestuurlijk feit. Als voorbeeld inbouwen van wat er op het spel staat. Dat past naadloos bij de boodschap over volharding en betrouwbaarheid.

En zullen we nog iets benoemen over de stemming onder de inwoners van de provincie? Volgens mij werd in het stuk van [redacted] gesproken over ±60% van de Flevolanders positief is, en in Lelystad zelf 75%?

En daarnaast is het goed om nog even te kijken naar de toon van de alinea: “Precies daarom is … Alles doet ertoe.”

Ben benieuwd wat jullie ervan vinden? Misschien goed om volgende week, als we overeenkomen over de insteek/richting, dat we het kunnen voorleggen aan de bestuursadviseur/woordvoerder van Arjen en Arjen zelf.

Timing is alles. Als krant gaf Arjen zelf aan NRC/Volkskrant als goede optie te vinden. Bij Volkskrant misschien ingang [redacted] en bij NRC [redacted]. Misschien dat jullie nog namen hebben. Met de kanttekening dat we wel met zekerheid moeten weten dat het gepubliceerd wordt. Dat is natuurlijk altijd de vraag heb ik aangegeven ;-)
Als optie zouden we ook nog Binnenlands Bestuur in onze achterzak kunnen houden.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon: 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....
<image001.jpg>

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: Monday, March 2, 2026 2:00:06 PM
Aan: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: 1e opzet Opinie

Hallo,

Hierbij, zoals zojuist besproken, de eerste versie van een opiniestuk.

Hartelijke groet,

[redacted]

--

.....

5.1.2.e

5.1.2.e@happykamping.com

+5.1.2.e

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

.....

5.1.2.e

5.1.2.e@happykamping.com

+5.1.2.e

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

.....

5.1.2.e

5.1.2.e@.com

+5.1.2.e

.....

📪 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Onderwerp: FW: onze comments bij opiniestuk
Datum: donderdag 5 maart 2026 om 12:58:09 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Bijlagen: Opiniestuk Lelystad Airport_IB.docx

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hierbij de reactie van 5.1.2.e en mij. Kom er niet aan toe om alles gedetailleerd te bekijken.

Eigenlijk zijn wij van mening dat een goede combinatie van dit stuk met wat meer uitdieping van het voorbeeld aan de hand van stuk van 5.1.2.e een goede match zou kunnen zijn. Ingaan op bestaande frames in de media en daar de feiten naast zetten: routes, oorspronkelijke doel van de luchthaven en opdracht van Rijk aan de regio. Maar ook dat ‘men’ gewoon vliegt.
Wij vinden het wel sterk om de CdK zijn visie te laten geven op hoe hij (bestuurlijk) Flevoland ervaart in relatie tot LA. Wat ervaart hij als ‘nieuwkomer’? Daarom beter dat een journalist hem interviewt en dat dat tot een artikel leidt, inclusief garantie van plaatsing.
De innovatieve mentaliteit van onze provincie is ook goed te illustreren met hoe innovatief de luchthaven (in samenwerking met de provincie en anderen) bezig is: toekomstbestendige luchthavenomgeving.
De breedte-benadering (belangen afwegen en in verhouding/onder de streep bekijken) wel een interessante in het artikel. Daar is echter wel een concreet voorbeeld bij nodig. Juist vanuit de luchthaven: energiehub, laadplein, etc.

Met vriendelijke groet,
5.1.2.e en 5.1.2.e

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 14:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 1e opzet Opinie

Hoi [redacted]

Aangezien 40 jaar provincie Flevoland en bestuurswijze gebaseerd op ons dna een flinke haak is in dit stuk, wil ik even bij je melden dat ik samen met [redacted] een gesprek wil hebben met een journalist (van bijv. NRC) die een preferred rol krijgt om dit jubileumjaar meerdere artikelen te maken in samenwerking met ons. Dat vergroot de kans op plaatsing en het krijgt een karakter van een serie. De eerste daarvan kan 40 jaar en LA zijn, maar dat moet er wel meer balans in de perspectieven in het opinieartikel zijn. Het artikel dat hier nu ligt, is teveel 'preek voor eigen parochie'. Dit gaan ze niet plaatsen.

Ik wil eerst even met [redacted] bellen (nu) en vervolgens met z'n vieren bespreken hoe we dit aanpakken zodat we de kans op plaatsing vergroten (dat vraagt meer samenwerking met een journalist). De tekst moet op punten ook meer concreet worden. De reactie van [redacted] op stuk in Trouw was meer treffend en minder vaag. Ook stak die meer in op anders (willen) kijken naar bestaande fabels en frames. Toch is ook dat stuk niet geplaatst....

Ik plan wat in voor ons vieren nadat ik [redacted] gesproken heb. Goed?

Groet,
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 16:17
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 1e opzet Opinie

Dag [redacted]

Wij komen ook even met een reactie,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 16:15
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Re: 1e opzet Opinie

Ik denk dat we eens zijn dat op een aantal punten aangescherpt moet worden. Advies om jullie gedachtegoed over de vorm ook mee te nemen richting bijpraatmoment van de drie bestuurders.

Akkoord om in te plannen. Maar zou er niet te lang overheen willen laten gaan wat betreft [redacted] en Arjen te laten meelezen :-) als we koersen op eind deze maand/begin volgende maand publicatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon: 06[redacted]
E-mail: [redacted]flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....
PROVINCIE FLEVOLAND

Document 256

Opinie - versie 1

Veertig jaar geleden werd Flevoland de twaalfde provincie van Nederland. Dat jubileum leent zich prima voor een vlaggetje, een taart en een rijtje toespraken waar niemand zich later nog een zin van herinnert. Maar de interessantere vraag is natuurlijk een andere: wat heeft Nederland vandaag en morgen eigenlijk aan Flevoland?

Meer dan veel mensen weten.

Flevoland was de laatste provincie die aansloot bij de andere elf. En misschien is dat precies onze kracht. Wie later aan tafel komt, kijkt vaak net wat scherper rond. Wij hangen minder aan hoe het altijd ging, simpelweg omdat hier lang niet alles altijd al zo ging. Hier is minder vanzelfsprekend. En juist daardoor is hier meer mogelijk.
Deze provincie is niet ontstaan uit gewoonte. Ze is bedacht, gebouwd en bevochten met visie, samenwerking en doorzettingsvermogen. En dat voel je nog steeds. In de grond. In de steden. In de mentaliteit. Flevoland heeft een ander bestuurlijk DNA. Minder leunen op het bekende. Meer durven bouwen aan het nieuwe. Minder terugkijken. Meer vooruit.

Flevoland groeit daarom allang niet meer alleen vanuit lokaal of regionaal belang. Flevoland groeit vanuit nationaal belang. Juist hier liggen ruimte, opgaven en oplossingen waar Nederland om staat te springen. Voor wonen. Voor energie. Voor klimaat. Voor bereikbaarheid. Voor veiligheid. Wat hier gebeurt, is geen bijzaak aan de rand van de kaart. Wat hier gebeurt, raakt het hart van de toekomst van Nederland.
Dat is geen opgepoetste jubileumtaal, maar de werkelijkheid. In Flevoland verrijzen woonwijken die de druk op de Randstad verlichten. Er wordt duurzame energie opgewekt op een schaal die elders steeds moeilijker van de grond komt. Hier werken innovatieve maakbedrijven die leveren aan Nederland en ver daarbuiten. Er wordt voedsel geproduceerd voor een gebied dat vele malen groter is dan deze provincie zelf. Flevoland is dus geen reservehoekje van Nederland. Flevoland is een strategische ruimte in het midden van het land.

Precies daarom is het zo armoedig wanneer het politieke debat zich steeds vaker laat reduceren tot losse dossiers, snelle meningen en kant-en-klare oneliners. Alsof bestuur vooral een wedstrijd hard roepen is. Alsof je wonen apart kunt bespreken van bereikbaarheid. Alsof energie losstaat van economie. Alsof klimaat een vakje is, veiligheid een vakje en vertrouwen weer een ander vakje. De werkelijkheid lacht daar gewoon om. Alles grijpt in elkaar. Alles schuift tegen elkaar aan. Alles doet ertoe.

Bestuur is dus geen optelsom van incidenten. Bestuur is het vermogen om verbanden te zien. Om voorbij de waan van de dag te kijken. Om verder te kijken dan de grens van één gemeente, één dossier of één verkiezingsmoment. Dat is precies de rol van een provincie: samenhang organiseren in een land dat daar steeds meer behoefte aan heeft.
En juist daarin heeft Flevoland iets te laten zien.
Neem Lelystad Airport. Ook daar zie je hoe snel een groot vraagstuk wordt teruggebracht tot een klein debat. Alsof het alleen gaat over vakantievluchten. Alsof één woord genoeg is om een complex dossier af te serveren. Terwijl hier in werkelijkheid veel meer samenkomt: mobiliteit, economie, onderwijs, innovatie, leefbaarheid, nationale bereikbaarheid, Defensie en natuurlijk ook klimaat.

Met opmerkingen 5.1.2 Ik weet niet of je dat moet zeggen in het begin. Het zet een scherpe toon in het begin. Is niet nodig.

Met opmerkingen 5.1.2 Ik zou 'maar' vermijden. Werkt een discussie van twee kampen/polen in de hand. Laten we het goede voorbeeld geven en ruimte geven voor dialoog door het midden.

Met opmerkingen 5.1.2 Ik twijfel of dit de basis is van onze kernwaarden. Volgens mij is ons dna ontstaan vanuit het samen bouwen van een samenleving uit het niets. Dat vraagt lef, ondernemerschap, samen, aanpakkersmentaliteit en houding 'in voor nieuw'. Het gaat om fysieke en mentale ruimte, die je samen voelt. En een sterke drive om het samen te rooien, samen die samenleving van de grond te krijgen.

Ik zou niet indirect zeggen dat andere provincies leunen op het bekende. Houd het bij de Flevolandse kracht van altijd bezig zijn met morgen. Vanuit verbondenheid tussen 6 gemeenten die zeer verschillende zijn, maar hetzelfde ondernemende karakter delen.

Met opmerkingen 5.1.2 Yes! Dat herken ik.

Met opmerkingen 5.1.2 Onze slagkracht komt ook voort uit de korte lijnen tussen 6 gemeenten en waterschap. 6 heel verschillende gemeenten, divers, en een eenheid vanuit verscheidenheid. Omdat we in dialoog blijven. Soms schurend, wel in gesprek. De verbinding maakt dat verschillende belangen bespreekbaar zijn.

Met opmerkingen 5.1.2 Ik zou hier concrete voorbeelden noemen.

Met opmerkingen 5.1.2 Benoem niet te vaak wat we niet zijn. Naast wat we wel zijn. Als je zegt dat je niet van sinaasappelen houdt, dan zie je ze wel in de fruitschaal liggen.

Met opmerkingen 5.1.2 Ik zou hier eerder de persoonlijke visie van CdK invoegen dan 'afgeven' op wat in de politiek erg aan de hand is. Schrijf hier hoe het wel kan. Dát past bij Flevoland: denken en handelen in oplossingen. Niet 'katten' of 'klagen' over een ander of de huidige situatie.

Met opmerkingen 5.1.2 Voorbeeld van een project waarin we dat doen?

Met opmerkingen 5.1.2.e Weglaten. Dit roept bij enkele lezers alleen maar herkenning op en daarmee bevestiging. Overslaan en benoemen dat LA een integrale aanpak en doel heeft.

Juist daarom vraagt Lelystad Airport om volwassen bestuur. Om de kwaliteit om spanning niet uit de weg te gaan, maar serieus te wegen. Natuurlijk schuurt het gebruik van de luchthaven met klimaatdoelen. Die spanning is echt. En precies daarom vraagt dit onderwerp om meer dan reflexen, frames en rituele verontwaardiging. Het vraagt om de bereidheid om het geheel te blijven zien.
Want precies daar gaat bestuur over: zorgen dat belangen elkaar niet verlammen, maar versterken. Zorgen dat economische ontwikkeling alleen plaatsvindt binnen duidelijke ecologische grenzen. Zorgen dat bereikbaarheid, veiligheid en innovatie onderdeel worden van een grotere afweging, in plaats van speelbal van het debat van de dag. Dat is ingewikkelder dan een oneliner. Maar het is ook de enige manier waarop een land vooruitkomt.
Flevoland laat zien hoe dat werkt. Hier zie je glashelder wat er gebeurt als je ruimte koppelt aan verantwoordelijkheid. Als je groei verbindt aan keuzes. Als je vooruit wilt zonder weg te kijken van complexiteit. Hier zie je dat bouwen aan de toekomst geen abstract verhaal is, maar dagelijks werk. Ruimte maken. Belangen wegen. Richting kiezen. Doorpakken.

Flevoland is jong genoeg om te weten dat niets vanzelf ontstaat. En volwassen genoeg om te begrijpen dat de toekomst nooit af is. Misschien kijken we daarom anders. Misschien handelen we daarom anders. Omdat wij uit ervaring weten dat je een samenleving niet bouwt met losse kreten, maar met visie, volharding en de bereidheid om het geheel te blijven zien.

Nederland heeft daar behoefte aan. Aan plekken waar ruimte is. Aan bestuur dat durft te bouwen. Aan politiek die verder kijkt dan de eerstvolgende kop boven een artikel. Aan vertrouwen in wat wél kan.

Precies daar ligt de betekenis van Flevoland. Niet als sluitstuk van Nederland, maar als voorhoede. Niet als provincie die achteraan aansloot, maar als provincie die laat zien hoe je vooruitkomt.
Flevoland is geen voetnoot in het verhaal van Nederland, maar een fundament. Een van de plekken waar het volgende hoofdstuk al wordt geschreven. Met ruimte. Met lef. Met keuzes die het verschil maken.

Misschien is dat, veertig jaar later, wel het mooiste bewijs van volwassenwording: Flevoland laat elke dag zien waarom het van onmisbare waarde is voor wat Nederland nog wil worden. Kom vooral eens zelf kijken.

Met opmerkingen 5.1.2.e Dat vind ik wel mooi. Ik denk alleen dat andere provincies dat ook doen. Is niet uniek voor Flevoland, denk ik.

Met opmerkingen 5.1.2.e Mooi! Maar misschien ook een concreet voorbeeld erbij. Zie ook het stuk van Hans: wij hebben onze verantwoordelijkheid gepakt in opdracht van het Rijk om de luchthaven klaar te stomen voor gebruik.

Met opmerkingen 5.1.2.e Precies!

Met opmerkingen 5.1.2.e Herhaling van eerdere boodschap. Kan weg.

Met opmerkingen 5.1.2.e Wat hebben we daaraan? Ik zou eerder een appèl doen op dat het Rijk haar verantwoordelijkheid neemt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 13:18
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: onze comments bij opiniestuk
Bijlagen: Document (3)_IB.docx

En met een correctie in het document. Zie deze bijlage.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 13:16
Aan: [redacted] ; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: onze comments bij opiniestuk

Wel handig om dan ook het stuk van [redacted] te lezen. Zie bijlage.... Dit stuk is dus niet geplaatst in Trouw.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 12:57
Aan: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
CC: [redacted] <hello@happykamping.com>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: onze comments bij opiniestuk

Dag [redacted] en [redacted]

Hierbij de reactie van [redacted] en mij. Kom er niet aan toe om alles gedetailleerd te bekijken.

Eigenlijk zijn wij van mening dat een goede combinatie van dit stuk met wat meer uitdieping van het voorbeeld aan de hand van stuk van Hans een goede match zou kunnen zijn. Ingaan op bestaande frames in de media en daar de feiten naast zetten: routes, oorspronkelijke doel van de luchthaven en opdracht van Rijk aan de regio. Maar ook dat 'men' gewoon vliegt.
Wij vinden het wel sterk om de CdK zijn visie te laten geven op hoe hij (bestuurlijk) Flevoland ervaart in [redacted] tot LA. Wat ervaart hij als 'nieuwkomer'? Daarom beter dat een journalist hem interviewt en dat dat tot een artikel leidt, inclusief garantie van plaatsing.
De innovatieve mentaliteit van onze provincie is ook goed te illustreren met hoe innovatief de luchthaven (in samenwerking met de provincie en anderen) bezig is: toekomstbestendige luchthavenomgeving.
De breedte-benadering (belangen afwegen en in verhouding/onder de streep bekijken) wel een interessante in het artikel. Daar is echter wel een concreet voorbeeld bij nodig. Juist vanuit de luchthaven: energiehub, laadplein, etc.

Met vriendelijke groet,
[redacted] en [redacted]

Lelystad Airport: feiten tegenover framing

Reactie van het college van Gedeputeerde Staten van Flevoland op de column van Vincent Dekker

In zijn column plaatst Vincent Dekker de voorgenomen opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten in het licht van de Polderbaan-geschiedenis van Schiphol. Die vergelijking begrijpen wij – de luchtvaart kent een beladen geschiedenis als het gaat om beloften en werkelijkheid. Maar als verantwoordelijk provinciebestuur willen wij het beeld dat ontstaat corrigeren op een aantal wezenlijke punten. Want dit dossier verdient een feitelijk debat, geen columnistische karikatuur.

Interbestuurlijke afspraken en investeringen

De ontwikkeling van Lelystad Airport is geen provinciaal hobby-project. Het is het resultaat van twintig jaar interbestuurlijke samenwerking tussen Rijk, provincie, gemeente en Schiphol Group, vastgelegd in het Aldersakkoord (2008) en bekrachtigd in het Luchthavenbesluit (2015). Er is 240 miljoen euro aan publieke en private middelen geïnvesteerd. De start- en landingsbaan is verlengd, de passagiersterminal is gebouwd, de verkeerstoren is operationeel, de luchthavenbrandweer is 24/7 paraat. Als provinciebestuur mogen wij erop vertrouwen dat het Rijk zich houdt aan gemaakte afspraken. Voortdurend uitstel ondermijnt niet alleen dit specifieke dossier, maar het vertrouwen in de interbestuurlijke verhoudingen als zodanig.

Proporties: een operationele luchthaven met 80.000 vluchten

De column wekt de indruk alsof een stil polderveldje wordt getransformeerd tot een tweede Schiphol. De werkelijkheid is anders. Lelystad Airport is al de drukste General Aviation-luchthaven van Nederland, met 81.772 vliegtuigbewegingen in 2025. Daar komen in de eerste fase maximaal 10.000 vakantievluchten bij – een toename van circa 12 procent. Dat zijn gemiddeld dertien tot veertien starts en landingen per dag. Geen nachtvluchten. Geen vrachtvluchten. Wie dit vergelijkt met de Polderbaan op Schiphol – onderdeel van een systeem met meer dan 500.000 vliegbewegingen – vergelijkt een lokale weg met een snelweg.

Vliegroutes: oplossingen in plaats van spookbeelden

De column presenteert het laagvliegen als een onoplosbaar gegeven. Dat was het niet, en dat is het niet. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft eind 2023 geconcludeerd dat de sector 3-aanvliegroute – het meest omstreden traject, over de Veluwe – bij 10.000 vliegbewegingen per jaar niet gebruikt hoeft te worden. Op alle overige routes kan ongehinderd worden geklommen en gedaald. Als provinciebestuur onderkennen wij dat vliegroutes impact hebben op omwonenden. Juist daarom hechten wij aan feitelijke informatie in plaats van het herhalen van achterhaalde bezwaren. De voorwaarden die de

minister in 2022 heeft gesteld – een oplossing voor de laagvliegroutes en een natuurvergunning – worden langs de geëigende bestuurlijke en juridische weg uitgewerkt.

Regionale economie en brede welvaart

Flevoland is de jongste provincie van Nederland. Onze economische structuur is nog in opbouw. De opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten, in combinatie met defensiegebruik, is voor deze provincie van strategisch belang. Het gaat om werkgelegenheid, om opleidingsmogelijkheden – via onder meer ROC Flevoland – en om de ontwikkeling van het Lelystad Airport Businesspark ~~en Flevokust Haven als logistiek knooppunt~~. Het medegebruik versterkt de positie van Flevoland binnen de Metropoolregio Amsterdam en vergroot de bereikbaarheid van een regio die nog altijd onder het landelijk gemiddelde presteert op indicatoren van brede welvaart.

Met opmerkingen [redacted] Dit is niet juist.

Uit onderzoek via het Flevopanel blijkt dat 61 procent van de Flevolanders positief staat tegenover de opening; in Lelystad is dat 75 procent. Wij nemen dit draagvlak serieus. Het gaat hier uiteindelijk om gewone mensen die gebruik willen maken van een bereikbaar vliegveld, centraal in Nederland.

Duurzaamheid: concrete ambities, geen loze beloften

De column doet de duurzaamheidsinzet rond Lelystad Airport af als 'roze bril'. Wij herkennen dat beeld niet. Als provincie hebben wij samen met Lelystad Airport, het Lelystad Airport Businesspark en de gemeente Lelystad de Samenwerkingsovereenkomst Toekomstbestendige Luchthavenomgeving gesloten. Daarin zijn concrete afspraken gemaakt over energiebesparing, duurzame energie, ecologie en klimaat. De passagiersterminal is klimaatneutraal ontworpen. De grondoperatie wordt geëlektrificeerd. In 2023 zijn achttien elektrische testvluchten uitgevoerd. In juli 2025 is met meer dan veertig partijen gewerkt aan de Lelystad Innovation Airport Area (LIAA) – gericht op duurzame luchtvaart, energietransitie en multimodale mobiliteit.

Dekker stelt voor om op Lelystad uitsluitend elektrisch vliegen toe te staan. Dat klinkt daadkrachtig, maar is niet verenigbaar met het Europese en internationale luchtvaartkader. Luchtwaardigheid en certificering zijn supranationaal geregeld. Wat een provincie en een luchthaven wél kunnen, is een innovatie-ecosysteem faciliteren waar duurzame luchtvaart wordt ontwikkeld, getest en opgeschaald. Precies dat doen wij.

Synergieën met Defensie

Wij zijn voor medegebruik van Lelystad Airport door zowel vakantievluchten als Defensie, met de stationering van F-35 gevechtsvliegtuigen. Dit medegebruik brengt synergievoordelen: gedeelde infrastructuur, gedeelde veiligheidsvoorzieningen en een versterking van zowel de civiele als de militaire functie. In het huidige geopolitieke klimaat is de meerwaarde van verspreide defensiecapaciteit evident. Als provincie zijn wij bereid deze

verantwoordelijkheid te nemen, mits de randvoorwaarden op het gebied van veiligheid, overlast en ruimtebeslag zorgvuldig worden ingevuld.

Tot slot

Wij begrijpen dat de luchtvaart een beladen onderwerp is. De geschiedenis van Schiphol rechtvaardigt scepsis over grote beloften. Maar scepsis mag geen reden zijn om feiten te negeren. Lelystad Airport is een volledig operationele luchthaven waar al meer dan 80.000 vluchten per jaar plaatsvinden. Er komen 10.000 vakantievluchten bij, binnen heldere kaders: geen nachtvluchten, geen vrachtvluchten, met oplossingen voor de vliegroutes die door LVNL zijn beoordeeld.

Als college van Gedeputeerde Staten staan wij voor de belangen van Flevoland en haar inwoners. Wij vragen het Rijk niet om een gunst – wij vragen om nakoming van afspraken die al twintig jaar geleden zijn gemaakt, waar honderden miljoenen in zijn geïnvesteerd, en waar een meerderheid van onze inwoners achter staat. Flevoland is gemaakt voor Nederland. Het is tijd dat Nederland ook door Flevoland komt.

College van Gedeputeerde Staten van Flevoland

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 6 maart 2026 08:22
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
5.1.2.e
Onderwerp: Re: FW: onze comments bij opiniestuk

Goedemorgen allen,

Volgens mij is het belangrijk dat we niet te veel verschillende doelen in één stuk gaan vermengen. Een opiniestuk is relatief kort en krachtig en heeft als doel het neerzetten van een duidelijke, scherpe visie op een maatschappelijk vraagstuk. Het moet prikkelend zijn. Juist omdat de ruimte in een opiniestuk vaak beperkt is, is er geen mogelijkheid om alle aspecten rondom het vliegveld uitgebreid toe te lichten. Vanuit de CdK zou zo'n stuk ook op bestuurlijk niveau moeten blijven en daarmee niet te veel de diepte in gaan op allerlei inhoudelijke details rondom routes, historie of specifieke projecten.

Het lijkt mij goed om de weerlegging van de bestaande frames via een ander type artikel te doen. We kunnen media (bij voorkeur een andere krant) vragen om een meer feitelijk journalistiek stuk te maken waarin verschillende experts aan het woord komen en de verschillende terugkerende bestaande frames rondom het vliegveld worden uitgelegd. Ook is daar ruimte om concrete voorbeelden te laten zien van hoe er rond de luchthaven wordt gewerkt aan een toekomstbestendige omgeving, zoals innovaties op het gebied van energie en mobiliteit.

Zo kunnen we ook verschillende media met verschillende doelen benaderen. Bijvoorbeeld een opiniestuk in NRC of de Volkskrant voor het bredere bestuurlijke perspectief, en het weerleggen van de frames in Stentor/Gelderlander. Volgens mij helpt die scheiding om beide verhalen sterker te maken.

Dank voor het toesturen van commentaar en het stuk van 5.1.2.e Wij pakken de commentaren op en schrijven begin volgende week een 2e versie van het opiniestuk.

Groet,

5.1.2.e

Op do 5 mrt 2026 om 12:57 schreef 5.1.2.e < flevoland.nl>:

> Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e
>
> Hierbij de reactie van 5.1.2. en mij. Kom er niet aan toe om alles gedetailleerd te bekijken.
>
> Eigenlijk zijn wij van mening dat een goede combinatie van dit stuk met wat meer uitdieping van het voorbeeld aan de hand van stuk van Hans een goede match zou kunnen zijn. Ingaan op bestaande frames in de media en daar de feiten naast zetten: routes, oorspronkelijke doel van de luchthaven en opdracht van Rijk aan de regio. Maar ook dat 'men' gewoon vliegt.

Wij vinden het wel sterk om de CdK zijn visie te laten geven op hoe hij (bestuurlijk) Flevoland ervaart in relatie tot LA. Wat ervaart hij als 'nieuwkomer'? Daarom beter dat een journalist hem interviewt en dat dat tot een artikel leidt, inclusief garantie van plaatsing.

De innovatieve mentaliteit van onze provincie is ook goed te illustreren met hoe innovatief de luchthaven (in samenwerking met de provincie en anderen) bezig is: toekomstbestendige luchthavenomgeving.

De breedte-benadering (belangen afwegen en in verhouding/onder de streep bekijken) wel een interessante in het artikel. Daar is echter wel een concreet voorbeeld bij nodig. Juist vanuit de luchthaven: energiehub, laadplein, etc.

Met vriendelijke groet,

5.1.2. en 5.1.2.e

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

.....
5.1.2.e
strategie & programma management
5.1.2.e happykamping.com
+5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 12:19
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: 1e opzet Opinie

Dank

Op 5 mrt 2026 om 10:42 heeft 5.1.2.e < flevoland.nl> het volgende geschreven:

Dag 5.1.2.e

Hierbij de reactie die 5.1.2.e recent heeft geschreven en die op zijn verzoek naar de redactie van Trouw is gestuurd.

Groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e flevoland.nl
Werkdagen: ma-do
.....
<image001.png>

Van: < happykamping.com>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 17:18
Aan: < flevoland.nl>
CC: < happykamping.com>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>; @flevoland.nl>; < flevoland.nl>; < flevoland.nl>
Onderwerp: Re: 1e opzet Opinie

Hi allen,

@ Kan jij de reactie van doorsturen? Ik geloof niet dat ik die gelezen heb. En als anderen nog andere wijzigingen willen zien, kunnen jullie het dan ook laten weten? Dan kunnen wij een 2e versie maken voordat die richting bestuur gaat.

Hartelijke groet,

[redacted]

Op wo 4 mrt 2026 om 16:22 schreef [redacted] <[redacted]flevoland.nl>:

> In aanvulling op het bericht van [redacted] ik kan me vinden in haar punten. De inleiding van het stuk vind ik aansprekend. Dat positioneert ons als jonge provincie met een scherpe blik. Mijn advies zou zijn om in het midden van het artikel de argumentatie sterk neer te zetten (onderbouwd door de door [redacted] genoemde cijfers). Hier kan wellicht de reactie van [redacted] op het eerder verschenen stuk in Trouw input voor geven. Wat betreft het slot: Er wordt nu afgesloten met 'Kom vooral zelf eens kijken', maar wellicht willen we juist een appèl doen op Nederland/het rijk en dit wat steviger brengen?
>
> Groet,
>
> [redacted]

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 10:42
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: 1e opzet Opinie
Bijlagen: Document (3).docx

Dag 5.1.2.e

Hierbij de reactie die 5.1.2.e recent heeft geschreven en die op zijn verzoek naar de redactie van Trouw is gestuurd.

Groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e flevoland.nl
Werkdagen: ma-do
.....

PROVINCIE FLEVOLAND

40 FLEVOLAND

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e happykamping.com>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 17:18
Aan: 5.1.2.e < flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e happykamping.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>
Onderwerp: Re: 1e opzet Opinie

Hi allen,

@5.1.2.e Kan jij de reactie van 5.1.2.e doorsturen? Ik geloof niet dat ik die gelezen heb.
En als anderen nog andere wijzigingen willen zien, kunnen jullie het dan ook laten weten? Dan kunnen wij een 2e versie maken voordat die richting bestuur gaat.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Op wo 4 mrt 2026 om 16:22 schreef 5.1.2.e <flevoland.nl>:

In aanvulling op het bericht van 5.1.2.e ik kan me vinden in haar punten. De inleiding van het stuk vind ik aansprekend. Dat positioneert ons als jonge provincie met een scherpe blik. Mijn advies zou zijn om in het midden van het artikel de 5.2.1 sterk neer te zetten (onderbouwd door de door 5.1.2.e genoemde cijfers). Hier kan wellicht de reactie van 5.1.2.e op het eerder verschenen stuk in Trouw input voor geven. Wat betreft het slot: Er wordt nu afgesloten met 'Kom vooral zelf eens kijken', maar wellicht willen we juist een appèl doen op Nederland/het rijk en dit wat steviger brengen?

Groet,

Onderwerp: Re: Opinie, v2
Datum: vrijdag 27 maart 2026 om 09:36:29 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Bijlagen: 20260326 Opinie[1].docx

Hoi 5.1.2.e

Wat een gaaf stuk. Krijg er al helemaal gevoel bij.

Hierbij mijn eerste opmerkingen..

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@happykamping.com>
Datum: donderdag 26 maart 2026 om 10:19 AM
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@happykamping.com>, 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Opinie, v2

Hi 5.1.2.e

Zoals beloofd stuur ik je hierbij een nieuwe versie van het opiniestuk.

Bij het teruglezen en verder uitwerken van de eerste versie merkten we dat het stuk nog wat meer scherpte en aansluiting op de huidige tijdsgeest kon gebruiken. Met deze aanpassingen hopen we de impact, en daarmee ook de kans van slagen, te vergroten.

We horen graag wat het commentaar is, zodat we verder kunnen verfijnen.
Groet,

5.1.2.e

--

.....

5.1.2.e

Nederland door Flevoland
‘Wij wachten niet op toestemming om van betekenis te zijn’

Wie de krant openslaat, de televisie aanzet of de updates op de socials bekijkt, ziet het direct: deze tijd dwingt tot krachtige keuzes. Oorlog, energie, geopolitieke spanning en klimaat zijn geen losse dossiers meer. Ze grijpen in elkaar en raken het dagelijks leven van iedereen. Wat jarenlang werd doorgeschoven, of wat er ver weg speelt, staat nu op de stoep of in je woonkamer. De vraag is niet meer hoe we het oude systeem nog wat slimmer organiseren. We moeten nieuwe toekomst durven maken.

Voor Flevoland is dat geen nieuw idee. Dat is ons ontstaan. Veertig jaar geleden werd hier, letterlijk, nieuw land gemaakt voor Nederland. Vanuit visie en noodzaak. Dat jubileum vieren we dit jaar terecht met trots. Maar belangrijker is een andere vraag: welke rol heeft Flevoland voor Nederland? Want wat hier gebeurt, is allang geen regionale voetnoot meer. Het geeft toekomst aan Nederland.

Toch kijkt Den Haag nog te vaak naar Flevoland alsof hier van alles kan worden neergelegd zodra het elders vastloopt. Alsof deze provincie een handige uitwijkplek is voor nationale problemen. Historicus Eva Vriend zei het scherp: ‘Net als in de rest van Nederland heeft ook hier iedere vierkante meter al een bestemming. Nederland is net zomin vol als Flevoland leeg is’. Het is het thuis van een half miljoen Nederlanders. Een plek waar mensen van overal, samenleven, wonen en werken. Wie deze provincie behandelt als een bestuurlijk duizenddingendoekje, begrijpt haar waarde niet.

Onze geschiedenis heeft ons iets geleerd wat in de rest van het land soms lijkt weggezakt: ruimte krijgt pas waarde door richting. Land maak je niet met goede bedoelingen. Land maak je met keuzes. Met samenwerking. Met volhouden. Met bestuur dat durft. Misschien kijken we daardoor scherper. Misschien handelen we daardoor sneller. Feit is: in Flevoland liggen kansen waar Nederland om staat te springen.

Hier wekken we duurzame energie op, op een schaal die elders vaak onhaalbaar blijkt. Hier werken innovatieve kennis- en maakbedrijven voor Nederlandse en internationale markten. Hier ligt landbouwgrond van wereldklasse, die veel verder reikt dan de provinciegrens. Hier bouwen we aan 100.000 extra woningen. Hier

groeit een hightecheconomie. Hier versterken we de nationale veiligheid. Wie dat allemaal optelt, ziet geen randprovincie. Die ziet een strategisch centrum.

Met opmerkingen [redacted] Twijfel over centrum.

Wat achterblijft, is dus niet onze capaciteit. Wat achterblijft, is de nationale bereidheid om onze rol en positie te erkennen, zodat we het optimaal kunnen benutten. Dat is waar goed bestuur om draait. Goed bestuur kijkt vooruit, ziet verbanden en kiest koers en houdt die vast. Het stijgt boven losse dossiers, snelle oordelen en politieke reflexen uit. Wie alleen kijkt naar één gemeente, één incident of één verkiezingscyclus, mist de beweging van deze tijd. Nederland heeft bestuur nodig dat durft te ordenen, te verbinden en te besluiten.

Neem Lelystad Airport. Dat dossier is het voorbeeld van een politieke speelbal. Zo'n dossier vraagt dus om koersvast bestuur. Om duidelijkheid. Om uitvoering. Eindeloos politiek getouwtrek helpt niemand vooruit. Afspraken hierover liggen al vast sinds het Aldersakkoord uit 2008 en het Luchthavenbesluit uit 2015. Het medegebruik van de luchthaven, voor Defensie en voor vakantievluchten, naast de circa 75.000 bestaande vliegbewegingen van het klein vliegverkeer, heeft grote strategische waarde voor Flevoland en voor Nederland. Er wordt gewerkt aan het verduurzamen van vliegen en voor de 10.000 vakantievluchten gelden heldere randvoorwaarden: geen nachtvluchten, geen vrachtvluchten en oplossingen voor vliegroutes die door Luchtverkeersleiding Nederland zijn beoordeeld.

Dat levert banen op. Het versterkt opleidingskansen, onder meer via ROC Flevoland. Het geeft een impuls aan Lelystad Airport Businesspark en aan Flevokust Haven als logistiek knooppunt. Het verstevigt de positie van Flevoland binnen de Metropoolregio Amsterdam. En het verbetert de bereikbaarheid van een regio die op onderdelen van brede welvaart nog altijd achterblijft bij het landelijk gemiddelde. Dat alles maakt Flevoland aantrekkelijker om te wonen, te werken en in te investeren. Het maakt een samenleving mede mogelijk. Laten we stoppen met politiek getouwtrek en het gaan doen.

Natuurlijk vraagt het ook om grenzen en verantwoordelijkheid. Ontwikkeling moet passen binnen de natuurvergunning en in lijn blijven met nationale klimaatdoelen. Dat spreekt voor zich. Juist daarom kiezen we voor eerlijke, veilige, duidelijke en goed geregelde oplossingen. Als provincie investeren we breed in duurzame energie, natuurherstel en een sterke leefomgeving. Zo koppelen we ontwikkeling aan verantwoordelijkheid. Precies daar bewijst goed bestuur zijn waarde: door

mogelijk te maken én te begrenzen. Door vandaag keuzes te maken die morgen en overmorgen, standhouden. Het gaat niet alleen om het feit dat het vandaag ongemakkelijk is; we moeten samen vooruitkijken en keuzes maken die nodig zijn voor de lange termijn én om eigen kracht en redzaamheid te borgen.

"Het is tijd voor Flevolutie"

Veertig jaar terugkijken heeft alleen waarde als we ook veertig jaar vooruit durven kijken. Zonder vergezicht blijft elke kans versnipperd. Wij zien Flevoland als de plek waar Nederland, vanuit visie, zijn toekomst kan organiseren. Daarom zeggen we graag: Nederland door Flevoland. We wachten niet om toestemming om van betekenis te zijn. We bouwen al jaren aan de voorwaarden voor een sterker Nederland. Maar soms is daar wat extra kracht voor nodig.

Daarom is het tijd voor Flevolutie. Flevolutie is de symbiose van wat zich al heeft bewezen, de kracht van wat werkt en de ruimte van wat nog kan ontstaan. Geen nieuw verhaal naast het bestaande, maar het moment waarop alles richting krijgt. Waar losse initiatieven beweging worden.

Met opmerkingen [redacted] Twijfel over symbiose

We bieden de ruimte om dingen anders te doen. Het is daarom een uitnodiging aan heel Nederland om vanuit eigen kracht mee te doen. We willen voorwaarden scheppen waarin bewoners, ondernemers, boeren, makers, gemeenten en instellingen zelf kunnen bouwen aan de toekomst. Vertrouwen dus, als bestuursstijl. En laten we eerlijk zijn: als iemand weet wat bottom-up bouwen betekent, dan Flevoland wel. Wij weten als geen ander wat het is om vanaf de bodem omhoog te werken.

Zo'n voortrekkersrol vraagt ook iets van Nederland en Europa: vertrouwen, consistent beleid en investeringen die verder kijken dan een provinciegrens of een kabinetsperiode. De grote vragen van deze tijd vragen om een antwoord dat groter durft te zijn dan de politieke waan van de week.

Met opmerkingen [redacted] Misschien nog iet van net als vroeger. Om Flevoland in te polder vereiste ook langetermijn visie en vasthoudendheid. Laat ons weer die sleutelpositie pakken. Hier kan het

Flevolutie is dus een bestuurs-idee. Een ontwikkelrichting. Een uitnodiging. Nederland door Flevoland. En Flevoland, graag, voor Nederland.

Wednesday, June 24, 2026 at 2:08:21 PM Central European Summer Time

Onderwerp: 20260326 Opinie1 (003)
Datum: maandag 30 maart 2026 om 10:04:47 Midden-Europese zomertijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Bijlagen: 20260326 Opinie1 (003).docx, image001.jpg

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e

En mijn opmerkingen.
Vind het wel goed om vooral even na een rondje van de opmerkingen, het stuk ook door anderen te laten lezen,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-5.1.2.e
M 06-5.1.2.e
5.1.2.e@flevoland.nl
www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

Document 265

Nederland door Flevoland
‘Wij wachten niet op toestemming om van betekenis te zijn’

Wie de krant openslaat, de televisie aanzet of de updates op de socials bekijkt, ziet het direct: deze tijd dwingt tot krachtige keuzes. Oorlog, energie, geopolitieke spanning en klimaat zijn geen losse dossiers meer. Ze grijpen in elkaar en raken het dagelijks leven van iedereen. Wat jarenlang werd doorgeschoven, of wat er ver weg speelt, staat nu op de stoep of in je woonkamer. De vraag is niet meer hoe we het oude systeem nog wat slimmer organiseren. We moeten nieuwe toekomst durven maken.

Voor Flevoland is dat geen nieuw idee. Dat is ons ontstaan. Veertig jaar geleden werd hier, letterlijk, nieuw land gemaakt voor Nederland. Vanuit visie en noodzaak. Dat jubileum vieren we dit jaar terecht met trots. Maar belangrijker is een andere vraag: welke rol heeft Flevoland voor Nederland? Want wat hier gebeurt, is allang geen regionale voetnoot meer. Het geeft toekomst aan Nederland.

Toch kijkt Den Haag nog te vaak naar Flevoland alsof hier van alles kan worden neergelegd zodra het elders vastloopt. Alsof deze provincie een handige uitwijkplek is voor nationale problemen. Historicus Eva Vriend zei het scherp: ‘Net als in de rest van Nederland heeft ook hier iedere vierkante meter al een bestemming. Nederland is net zomin vol als Flevoland leeg is’. Het is het thuis van een half miljoen Nederlanders. Een plek waar mensen van overal, samenleven, wonen en werken. Wie deze provincie behandelt als een bestuurlijk duizenddingendoekje, begrijpt haar waarde niet.

Onze geschiedenis heeft ons iets geleerd wat in de rest van het land soms lijkt weggezakt: ruimte krijgt pas waarde door richting. Land maak je niet met goede bedoelingen. Land maak je met keuzes. Met samenwerking. Met volhouden. Met bestuur dat durft. Misschien kijken we daardoor scherper. Misschien handelen we daardoor sneller. Feit is: in Flevoland liggen kansen waar Nederland om staat te springen.

Hier wekken we duurzame energie op, op een schaal die elders vaak onhaalbaar blijkt. Hier werken innovatieve kennis- en maakbedrijven voor Nederlandse en internationale markten. Hier ligt landbouwgrond van wereldklasse, die veel verder reikt dan de provinciegrens. Hier bouwen we aan 100.000 extra woningen. Hier

groeit een hightecheconomie. Hier versterken we de nationale veiligheid. Wie dat allemaal optelt, ziet geen randprovincie. Die ziet een strategisch centrum.

Wat achterblijft, is dus niet onze capaciteit. Wat achterblijft, is de nationale bereidheid om onze rol en positie te erkennen, zodat we het optimaal kunnen benutten. Dat is waar goed bestuur om draait. Goed bestuur kijkt vooruit, ziet verbanden en kiest koers en houdt die vast. Het stijgt boven losse dossiers, snelle oordelen en politieke reflexen uit. Wie alleen kijkt naar één gemeente, één incident of één verkiezingscyclus, mist de beweging van deze tijd. Nederland heeft bestuur nodig dat durft te ordenen, te verbinden en te besluiten.

Neem Lelystad Airport. Dat dossier is het voorbeeld van een politieke speelbal. Zo'n dossier vraagt dus om koersvast bestuur. Om duidelijkheid. Om uitvoering. Eindeloos politiek getouwtrek helpt niemand vooruit. Afspraken hierover liggen al vast sinds het Aldersakkoord uit 2008 en het Luchthavenbesluit uit 2015. Het medegebruik van de luchthaven, voor Defensie en voor vakantievluchten, naast de circa 75.000 bestaande vliegbewegingen van het klein vliegverkeer, heeft grote strategische waarde voor Flevoland en voor Nederland. Er wordt gewerkt aan het verduurzamen van vliegen en voor de 10.000 vakantievluchten gelden heldere randvoorwaarden: geen nachtvluchten, geen vrachtvluchten en oplossingen voor vliegroutes die door Luchtverkeersleiding Nederland zijn beoordeeld.

Dat levert banen op. Het versterkt opleidingskansen, onder meer via ROC Flevoland. Het geeft een impuls aan Lelystad Airport Businesspark en aan Flevokust Haven als logistiek knooppunt. Het verstevigt de positie van Flevoland binnen de Metropoolregio Amsterdam. En het verbetert de bereikbaarheid van een regio die op onderdelen van brede welvaart nog altijd achterblijft bij het landelijk gemiddelde. Dat alles maakt Flevoland aantrekkelijker om te wonen, te werken en in te investeren. Het maakt een samenleving mede mogelijk. Laten we stoppen met politiek getouwtrek en het gaan doen.

Natuurlijk vraagt het ook om grenzen en verantwoordelijkheid. Ontwikkeling moet passen binnen de natuurvergunning en in lijn blijven met nationale klimaatdoelen. Dat spreekt voor zich. Juist daarom kiezen we voor eerlijke, veilige, duidelijke en goed geregelde oplossingen. Als provincie investeren we breed in duurzame energie, natuurherstel en een sterke leefomgeving. Zo koppelen we ontwikkeling aan verantwoordelijkheid. Precies daar bewijst goed bestuur zijn waarde: door

Met opmerkingen [5.1.2]: Twijfel over centrum.

Met opmerkingen [5.1.2.e] Ik ook, misschien gebied....

Met opmerkingen [5.1.2.] Misschien ander woord voor capaciteit?

Met opmerkingen [5.1.2.] Goed om niet te doen alsof passagiersvluchten medegebruik zijn.

Met opmerkingen [5.1.2.] Wat is laatste aantal Joost?

Met opmerkingen [5.1.2.] LAB wordt in de toekomstige ontwikkeling gaan logistiek knooppunt.

mogelijk te maken én te begrenzen. Door vandaag keuzes te maken die morgen en overmorgen, standhouden. Het gaat niet alleen om het feit dat het vandaag ongemakkelijk is; we moeten samen vooruitkijken en keuzes maken die nodig zijn voor de lange termijn én om eigen kracht en redzaamheid te borgen.

"Het is tijd voor Flevolutie"

Veertig jaar terugkijken heeft alleen waarde als we ook veertig jaar vooruit durven kijken. Zonder vergezicht blijft elke kans versnipperd. Wij zien Flevoland als de plek waar Nederland, vanuit visie, zijn toekomst kan organiseren. Daarom zeggen we graag: Nederland door Flevoland. We wachten niet om toestemming om van betekenis te zijn. We bouwen al jaren aan de voorwaarden voor een sterker Nederland. Maar soms is daar wat extra kracht voor nodig.

Daarom is het tijd voor Flevolutie. Flevolutie is de symbiose van wat zich al heeft bewezen, de kracht van wat werkt en de ruimte van wat nog kan ontstaan. Geen nieuw verhaal naast het bestaande, maar het moment waarop alles richting krijgt. Waar losse initiatieven beweging worden.

Met opmerkingen [redacted] 5.1.2. Twijfel over symbiose

Met opmerkingen [redacted] 5.1.2.e Ik twijfel ook, en ook wel over flevolutie als woord. Misschien even bekijken wat anderen ervan vinden.

We bieden de ruimte om dingen anders te doen. Het is daarom een uitnodiging aan heel Nederland om vanuit eigen kracht mee te doen. We willen voorwaarden scheppen waarin bewoners, ondernemers, boeren, makers, gemeenten en instellingen zelf kunnen bouwen aan de toekomst. Vertrouwen dus, als bestuursstijl. En laten we eerlijk zijn: als iemand weet wat bottom-up bouwen betekent, dan Flevoland wel. Wij weten als geen ander wat het is om vanaf de bodem omhoog te werken.

Zo'n voortrekkersrol vraagt ook iets van Nederland en Europa: vertrouwen, consistent beleid en investeringen die verder kijken dan een provinciegrens of een kabinetsperiode. De grote vragen van deze tijd vragen om een antwoord dat groter durft te zijn dan de politieke waan van de week.

Met opmerkingen [redacted] 5.1.2. Misschien nog iet van net als vroeger. Om Flevoland in te polder vereiste ook langetermijn visie en vasthoudendheid. Laat ons weer die sleutelpositie pakken. Hier kan het

Flevolutie is dus een bestuurs-idee. Een ontwikkelrichting. Een uitnodiging. Nederland door Flevoland. En Flevoland, graag, voor Nederland.

Met opmerkingen [redacted] 5.1.2.e Hier had [redacted] 5.1.2 al een opmerking over gemaakt.

5.1.2.e [redacted]

Van: 5.1.2.e [redacted]
Verzonden: maandag 13 april 2026 16:26
Aan: 5.1.2.e [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Opinie, v2
Bijlagen: Opiniestuk_concept[volkskrant].docx

Beste allen,

Ik heb vanochtend een aantal van jullie al gesproken en bijgepraat over het opiniestuk. De wens is om het opiniestuk meer bestuurlijk te maken. Vanuit de rol van de commissaris is het beter om het thema in de breedte te belichten in plaats van uitsluitend vanuit LA, zeker gezien de periode waarin we ons momenteel bevinden. Iedere periode vraagt immers om een eigen aanpak en afweging. Bijgaand vinden jullie een versie die ik in samenspraak met Arjen heb opgesteld.
Waar we nog over twijfelen, is de timing. Die is spannend in verband met het luchtvaartdebat van volgende week. Publicatie op 17 of 18 april zou mogelijk zijn, maar dan als ingezonden brief of opinie, niet als advertorial. Tegelijkertijd zijn we aan veel factoren gebonden.
@5.1.2.e [redacted] zou jij hierover willen adviseren? Bijgevoegd is de versie zoals die is gebaseerd op het eerder voorliggende concept. @5.1.2.e [redacted] Happykamping en @5.1.2.e [redacted] zouden jullie hier nog naar willen kijken? De wens is om het stuk in de Volkskrant te publiceren. Wat adviseren jullie hierin?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e [redacted]
Strategische adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A. J. (Arjen) Gerritsen
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted] flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl | www.nederlanddoorflevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

Wie deze tijd goed leest, ziet dat de grote vragen niet meer wachten. Energie, woningbouw, veiligheid, bereikbaarheid — het zijn geen beleidsdossiers meer die rustig hun beurt afwachten. Ze stapelen zich op, grijpen in elkaar en raken het dagelijks leven van mensen direct. Nederland zoekt ruimte. Niet alleen fysieke ruimte, maar ook de bestuurlijke moed om keuzes te maken die verder reiken dan één kabinetsperiode.

Die ruimte bestaat. Ze heet Flevoland. Dat klinkt misschien groter dan bedoeld. Laat me uitleggen waarom het precies zo groot is als het klinkt.

Flevoland is niet ontstaan uit toeval of geluk. Het is gemaakt — letterlijk, uit water — vanuit visie en noodzaak. Veertig jaar later is die grondhouding niet verdwenen. Ze is volwassen geworden, misschien wel urgenter dan ooit. Wat hier is opgebouwd, reikt allang verder dan de eigen grenzen. De kennis die daarbij is opgedaan — over samenwerken, over volhouden, over bouwen waar niets was — is niet voorbehouden aan Flevoland.

Hier wekken we duurzame energie op, op een schaal die elders vastloopt op ruimte of draagvlak. Hier werken kennis- en maakbedrijven voor nationale en internationale markten. Hier ligt landbouwgrond van wereldklasse. Hier bouwen we aan 100.000 nieuwe woningen. Hier versterken we de nationale veiligheid. Hier groeit een hightecheconomie die verbinding maakt tussen Almere, Amsterdam en de rest van Europa. Dit is geen inventarisatie van regionale trots. Het is een aanbod aan Nederland.

Nederland worstelt met dossiers die jarenlang blijven hangen — niet bij gebrek aan kennis of oplossingen, maar bij gebrek aan koersvaste keuzes. Bereikbaarheid, energie-infrastructuur, ruimtelijke ordening: de vertraging zit zelden in de techniek. Ze zit in het bestuur. De historicus Eva Vriend formuleerde het over Flevoland scherp: het is niet leeg, net zomin als Nederland vol is. Die observatie geldt breder — Nederland heeft meer ruimte dan het zichzelf toestaat te benutten. Bestuurlijke ruimte incluis.

Wat wij in Flevoland hebben geleerd — en wat in drukke tijden soms op de achtergrond raakt — is dit: ruimte krijgt pas waarde door richting. Land maak je niet met goede bedoelingen. Je maakt het met keuzes, samenwerking en bestuur dat durft door te zetten. Die ervaring dragen we niet als onderscheiding. We brengen haar mee als gereedschap.
Flevoland biedt geen gemakkelijke oplossingen. Wel een bestuurscultuur die gewend is aan doorpakken, en mensen die weten wat het betekent om vanaf de bodem omhoog te bouwen — letterlijk en figuurlijk. We zijn klaar om die kennis en kunde in te zetten. Niet als leverancier van kant-en-klare antwoorden, maar als partner in de vraagstukken die Nederland op dit moment het hardst nodig heeft.

Dat vraagt ook iets van Nederland en Europa. Niet om Flevoland te ontzien, maar om haar serieus te nemen als gesprekspartner. Vertrouwen in wat hier al staat. Consistent beleid dat verder kijkt dan een provinciegrens. Investeringen die groter durven te zijn dan een politieke cyclus.
Veertig jaar terugkijken heeft alleen waarde als het ons scherper maakt over de volgende veertig. Ik zie Flevoland als de plek waar Nederland, vanuit visie, zijn toekomst kan organiseren. Niet als slogan. Als werkwijze.
Die beweging — van potentieel naar uitvoering, van losse initiatieven naar gedeelde richting — is al gaande. We kunnen het wel Flevolutie noemen. Niet als nieuw label naast het bestaande, maar als beschrijving van wat zich hier al bewijst: de symbiose van wat werkt en de ruimte van wat nog kan ontstaan.

De uitnodiging is concreet: kom samenbouwen. Met ons. Aan een Nederland dat de vragen van deze tijd niet voor zich uitschuift, maar ze omzet in richting. Flevoland weet hoe dat werkt. We doen het al veertig jaar. Nederland door Flevoland.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 15:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Mary Haselager
Onderwerp: Re: Opinie, v2

Goedenmiddag.

[redacted] goede vragen en heldere punten. Aanvullend: in de edit zijn de opinie en prikkel ook uitgeschreven. Daardoor is het meer promo dan een mening, of een scherpe opinie. Ik zie niet direct waarom media het als aanleiding zouden oppakken voor opvolging, bijvoorbeeld voor een interview of zo. Ik ga mee in je constatering en advies.

On 14 Apr 2026, at 14:34, [redacted] <[redacted]flevoland.nl> wrote:

Beste collega's, [redacted] en [redacted]

Ik heb net [redacted] gesproken n.a.v. de mail die ik haar eerder stuurde met onderstaande vragen:

- Wat is op dit moment het belangrijkste doel dat we beogen met dit opiniestuk?
- Is er bij de voorbereiding van het stuk ook rekening gehouden met het besluit van wel/geen aansluitstop van volgende week (en is er afstemming geweest met Harold/[redacted]
- We sluiten af met een uitnodiging. Maar aan wie precies? Ik zou dit concreter maken
- Wat zou de reden zijn om nog deze week het stuk te versturen en niet over bijvoorbeeld twee weken als debat achter de rug is, besluit over wel/geen aansluitstop genomen is?

Ik heb in de mail aangegeven dat ik nu nog wat variabelen mis die ik nodig heb om goed advies te kunnen geven. Na even met elkaar van gedachten gewisseld te hebben, kwamen wij tot de volgende conclusies:

- Advies is om het opiniestuk te bewaren voor een later moment. Nu zijn er verschillende, spannende ontwikkelingen waar we niet in willen wrijven. Het is wijzer om op een later moment, bijvoorbeeld als er een impasse dreigt te ontstaan of als we in de wachtstand zitten, een actieve oproep te doen in de vorm van een opinieartikel
- Kans voor plaatsing is het grootste als CdK de afzender van het stuk is. Wat mij betreft is het dan wel van belang dat ook helder is aan wie de oproep gedaan worden en wat wij precies nodig hebben om verder te kunnen. Nu is dat, door de algemene en brede insteek van het artikel niet helder.

Hoe staan jullie hierin? En zijn er nog andere variabelen waar we rekening mee moeten houden bij het inzetten van het opiniestuk?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: maandag 13 april 2026 16:26
Aan: [redacted]@happykamping.com>; [redacted] <[redacted]happykamping.com>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]happykamping.com>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Opinie, v2

Beste allen,

Ik heb vanochtend een aantal van jullie al gesproken en bijgepraat over het opiniestuk. De wens is om het opiniestuk meer bestuurlijk te maken. Vanuit de rol van de commissaris is het beter om het thema in de breedte te belichten in plaats van uitsluitend vanuit LA, zeker gezien de periode waarin we ons momenteel bevinden. Iedere periode vraagt immers om een eigen aanpak en afweging. Bijgaand vinden jullie een versie die ik in samenspraak met Arjen heb opgesteld.
Waar we nog over twijfelen, is de timing. Die is spannend in verband met het luchtvaartdebat van volgende week. [redacted] op 17 of 18 april zou mogelijk zijn, maar dan als ingezonden brief of opinie, niet als advertorial. Tegelijkertijd zijn we aan veel factoren gebonden.
@[redacted] zou jij hierover willen adviseren? Bijgevoegd is de versie zoals die is gebaseerd op het eerder voorliggende concept. @[redacted] Happykamping en @[redacted] zouden jullie hier nog naar willen kijken? De wens is om het stuk in de Volkskrant te publiceren. Wat adviseren jullie hierin?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategische adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A. J. (Arjen) Gerritsen
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06[redacted]
E-mail : [redacted]flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl | www.nederlanddoorflevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....
<image001.jpg>

Van: [redacted] Happykamping [redacted]@happykamping.com>
Datum: zaterdag, 28 maart 2026 om 10:12
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>, [redacted] <[redacted]happykamping.com>, [redacted] <[redacted]flevoland.nl>, [redacted] <[redacted]flevoland.nl>, [redacted] <[redacted]happykamping.com>, [redacted]

[redacted] flevoland.nl>, [redacted]
<[redacted] flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Opinie, v2

Hoi [redacted] eens. Dat is het fijne van feedback :)

> On 27 Mar 2026, at 10:08, [redacted]
> [redacted] @flevoland.nl> wrote:
>
> Goedemorgen,
> Een prachtig stevig verhaal.
> Een vraag " Flevolutie is een bestuursidee ....." Is toch meer dan een idee[redacted]
> Fijne dag.
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] <[redacted] flevoland.nl>
> **Verzonden:** Friday, March 27, 2026 9:35:56 AM
> **Aan:** [redacted] <[redacted] happykamping.com>; [redacted]
> <[redacted] flevoland.nl>
> **CC:** [redacted] <[redacted] flevoland.nl>; [redacted]
> [redacted] @flevoland.nl>; [redacted] <[redacted] happykamping.com>;
> [redacted] <[redacted] flevoland.nl>; [redacted]
> <[redacted] flevoland.nl>
> **Onderwerp:** Re: Opinie, v2
>
> Hoi [redacted]
>
> Wat een gaaf stuk. Krijg er al helemaal gevoel bij.
>
> Hierbij mijn eerste opmerkingen..
>
> Groet, [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted] <[redacted] happykamping.com>
> **Datum:** donderdag 26 maart 2026 om 10:19 AM
> **Aan:** [redacted] <[redacted] flevoland.nl>
> **CC:** [redacted] <[redacted] flevoland.nl>, [redacted]
> <[redacted] flevoland.nl>, [redacted] @flevoland.nl>, [redacted]
> [redacted] <[redacted] happykamping.com>, [redacted]
> <[redacted] flevoland.nl>, [redacted]
> <[redacted] flevoland.nl>
> **Onderwerp:** Opinie, v2
>
> Hi [redacted]
>
> Zoals beloofd stuur ik je hierbij een nieuwe versie van het opiniestuk.
>
> Bij het teruglezen en verder uitwerken van de eerste versie merkten we dat het stuk nog wat meer scherpte en aansluiting op de huidige

tijdsgeest kon gebruiken. Met deze aanpassingen hopen we de impact, en daarmee ook de kans van slagen, te vergroten.

We horen graag wat het commentaar is, zodat we verder kunnen verfijnen.
Groet,

[redacted]

--

.....
[redacted]
strategie & programma management
[redacted] happykamping.com
+[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

.....
[redacted]
creative strategy | strategic creativity
[redacted]com
+31[redacted]

.....
📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 10:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Opinie, v2

Dag [redacted]

Dank voor het toesturen van de opiniestuk. Na het lezen heb ik nog wel een paar vragen:

- Wat is op dit moment het belangrijkste doel dat we beogen met dit opiniestuk?
- Is er bij de voorbereiding van het stuk ook rekening gehouden met het besluit van wel/geen aansluitstop van volgende week (en is er afstemming geweest met Harold/[redacted]
- We sluiten af met een uitnodiging. Maar aan wie precies? Ik zou dit concreter maken
- Wat zou de reden zijn om nog deze week het stuk te versturen en niet over bijvoorbeeld twee weken als debat achter de rug is, besluit over wel/geen aansluitstop genomen is?

Ik mis voor mijn gevoel nu nog wat variabelen die ik nodig heb om goed advies te kunnen geven. Heb je vandaag tijd om even van gedachten te wisselen?

Groet,

[redacted]

Onderwerp: Re: Overleg Lelystad Airport
Datum: woensdag 12 november 2025 om 09:09:56 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted].com, [redacted]@happykamping.com, Arjen Gerritsen

Mij goed.

[redacted]

[redacted].com
+[redacted]

From: [redacted]@flevoland.nl>
Sent: Wednesday, November 12, 2025 9:06:10 AM
To: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted].com <[redacted].com>; [redacted]@happykamping.com <[redacted]@happykamping.com>; Arjen Gerritsen [redacted]@flevoland.nl>
Cc: [redacted]@happykamping.com>
Subject: Overleg Lelystad Airport
When: Friday, 14 November 2025 15:00-16:00.
Where: Hotel van der Valk, Veluwezoom 45, Almere

Goedemorgen,

We zouden graag het overleg over Lelystad Airport willen verplaatsen naar 15.00 uur. Kunnen jullie in jullie agenda's controleren of dit mogelijk is?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

---

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Onderwerp: Re: overleg
Datum: vrijdag 21 november 2025 om 09:22:44 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]

Goedemorgen [redacted]
Ik heb het gelezen. Enkele feitelijkheden zullen wel door `[redacted] en [redacted] aangereikt worden. Nu ik het gelezen heb begrijp ik beter waar men met dit verhaal naar toe wil. Vanuit defensie heb ik de volgende opmerking:
Het gaat niet alleen om veiligheid maar juist ook om weerbaarheid (daarom moeten we in Nederland kunnen oefenen en hebben we de ruimte mede in Flevoland nodig). In alle stukken van defensie en alle communicatiekanalen heeft men het dus over weerbaarheid en veiligheid.
Dus als dit aangevuld kan worden.
Het wordt nog een puzzel om te bezien hoe dit pamflet ingezet kan gaan worden.
Suces.
[redacted]

Op 20 nov 2025, om 17:24 heeft [redacted]@flevoland.nl> het volgende geschreven:

Als je ook nog even je blik erop wil werpen.

Hoor het graag.
Gr.[redacted]

Ps: De vraag is om dit document niet verder rond te sturen zonder toestemming van de document-eigenaren [redacted] en [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: donderdag, 20 november 2025 om 16:41
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: overleg

N.a.v. ons overleg bijgaand de hele presentatie.
De vraag om te kijken of jullie kunnen checken op feitelijkheden en waar wat nog mist qua inhoud.
Passend ook bij de tijdlijn die we al doorlopen.

De vraag is om dit document niet verder rond te sturen zonder toestemming van de document-eigenaren [redacted] en [redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....
<image001.png>

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: dinsdag, 18 november 2025 om 12:52
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: overleg

Beste [redacted] en [redacted]

N.a.v. gesprek afgelopen maandag met [redacted] is er een overleg ingepland voor a.s. donderdag. Daar ben ik heel blij mee. Dank [redacted] voor het regelen.

Vanuit de 5.1.2.e en 5.1.2.e die jullie eerder hebben gesproken, is gevraagd of jullie nog een blik willen werpen op de inhoud die ze hebben opgehaald. Bijgaand het document met de betreffende inhoud.
We spreken elkaar donderdag hierover.

De vraag is om dit document niet verder rond te sturen zonder toestemming van de document-eigenaren 5.1.2.e en 5.1.2.e
Tot donderdag.
Met vriendelijke groet,

Strategisch adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon : 06 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e@flevoland.nl
Werkdagen: 5.1.2.e

.....
<image.png>

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl
Wanneer: 16:00 - 16:30 20 november 2025
Onderwerp: overleg
Locatie: P1.03 Brainstormruimte; en online

Link toegevoegd: [redacted] is digitaal aanwezig.

5.1.2.e wellicht handig dat je het ontvangen stuk van 5.1.2.el alvast vooraf naar 5.1.2.e en mij stuurt.

Hoi beiden,

Zoals afgesproken.

Ik geef training tot 16 uur. Dus ik kan helaas niet eerder.

Groet,
5.1.2.

Microsoft Teams Heeft u hulp nodig?

Nu deelnemen aan de vergadering

Vergadering-id: [redacted]
Wachtwoordcode: [redacted]

Voor organisatoren: Vergaderopties

<VERSIE WIT_Flevoland_LelystadAirport_mk_END kopie.pdf>

Document 272

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: overleg regiegroep van gisteren
Datum: woensdag 4 februari 2026 09:30:38

Hoi allemaal,

Gezien het verzoek van openheid en het delen van de afspraken heb ik ook even 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e toegevoegd.

De volgende afspraken heb ik zelf genoteerd:

- Afsprakenreeks inplannen voor de komende vier weken voor de regiegroep (actie 5.1.2.e
- Mediamix mogelijkheden opvragen bij Canon, zodat we keuzes voor het vervolg kunnen maken (actie 5.1.2.e
- Afspraak inplannen van 2 uur voor een bredere sessie (actie 5.1.2.e
- Slot op deur regelen (actie heeft 5.1.2.e doorgezet naar 5.1.2.e
- 5.1.2.e vragen om bereikcijfers van website en indien mogelijk een toelichting geven (actie 5.1.2.e
- 5.1.2.e in contact brengen met 5.1.2.e en 5.1.2.e voor socialstrategie, terugkoppeling in regiegroep (actie 5.1.2.e
- 5.1.2.e en 5.1.2.e in contact brengen met de vormgevers, zodat zij ook snel kunnen handelen (actie 5.1.2.e
- Nagaan online monitoring van Lelystad Airport en eventuele actiegroepen (actie 5.1.2.e
- Nagaan mogelijkheid om korte interviews te doen tijdens DURF (5.1.2.e neemt hierover contact op met 5.1.2.e

Mocht ik iets vergeten zijn, aan ieder de vrijheid om iets toe te voegen…

Na vertrek van 5.1.2.e en 5.1.2.e heb ik inderdaad nog doorgesproken met 5.1.2.e en 5.1.2.e over het bredere narratief en hoe dit aan te pakken.

Tevens nog even terugkoppeling van andere zaken, zie onderstaand.

GS vergadering
Uit de GS vergadering van gisteren is het verzoek gekomen om deze week nog te adverteren bij Omroep Gelderland en RTV Oost (met de Regionomie advertentie). 5.1.2.e heeft aan 5.1.2.e gevraagd om dit te doen en direct af te stemmen met 5.1.2.e (voor opmaak advertentie) en 5.1.2.e (voor betaling).

Online monitoring
Via onderstaande link kunnen jullie de monitoring in de gaten houden.

https://public.obi4wan.com/public/monitoring/reports/12e57361-bf46-4f04-9ab3-99fd80625f67

Zie ook onderstaande toelichting van het webteam:

Wij monitoren dagelijks alleen de algemene berichten van de provincie. Dat houdt in: alles waar we in genoemd zijn of waarin onze naam voorbij komt. Wat betreft Lelystad Airport, daar is een apart dashboard voor. Wij gaan er vanuit dat degene die dit heeft aangevraagd ook degene is die dit het meest in de gaten houdt.

Actiegroepen worden niet standaard meegenomen in deze, tenzij ze opkomen in de berichten. Maar we gaan er eigenlijk altijd vanuit dat de communicatieadviseur de vertaling doet van de data naar een conclusie.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Datum: woensdag 4 februari 2026 om 9:04 AM
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e@flevoland.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: overleg regiegroep van gisteren

Dag allen,

Het overleg van gisteren (met 5.1.2.e en 5.1.2.e heb ik maar deels kunnen bijwonen. De gemaakte afspraken zijn mij daarom onvoldoende helder. Kunnen we de gemaakte afspraken met elkaar delen?

@5.1.2.e Na 11 uur heb jij nog langer doorgesproken met 5.1.2.e en 5.1.2.e Zijn daar nog aanvullende afspraken uit gekomen?

Ik heb behoefte aan wat meer (gedeelde) richting en openheid.

Dank,
5.1.2.e

Onderwerp: RE: overleg regiegroep van gisteren
Datum: woensdag 4 februari 2026 om 09:37:54 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Dank je wel, [redacted]

Ik heb nog een aanvullende vraag. Zie hieronder.

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 4 februari 2026 09:31
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: overleg regiegroep van gisteren

Hoi allemaal,

Gezien het verzoek van openheid en het delen van de afspraken heb ik ook even [redacted] en [redacted] toegevoegd.

De volgende afspraken heb ik zelf genoteerd:

- Afsprakenreeks inplannen voor de komende vier weken voor de regiegroep (actie [redacted]
- Mediamix mogelijkheden opvragen bij Canon, zodat we keuzes voor het vervolg kunnen maken (actie [redacted]
- Afspraak inplannen van 2 uur voor een bredere sessie (actie [redacted]
- Slot op deur regelen (actie heeft [redacted] doorgezet naar [redacted]
- [redacted] vragen om bereikcijfers van website en indien mogelijk een toelichting geven (actie [redacted]
- [redacted] in contact brengen met [redacted] en [redacted] voor socialstrategie, terugkoppeling in regiegroep (actie [redacted]
- [redacted] en [redacted] in contact brengen met de vormgevers, zodat zij ook snel kunnen handelen (actie [redacted]
- Nagaan online monitoring van Lelystad Airport en eventuele actiegroepen (actie [redacted]
- Nagaan mogelijkheid om korte interviews te doen tijdens DURF ([redacted] neemt hierover contact op met [redacted]

Mocht ik iets vergeten zijn, aan ieder de vrijheid om iets toe te voegen…

Na vertrek van [redacted] en [redacted] heb ik inderdaad nog doorgesproken met [redacted] en [redacted] over het bredere narratief en hoe dit aan te pakken. Hoe zie jij hierin de afstemming met de campagne Toekomstmakers van Branding Flevoland?

Tevens nog even terugkoppeling van andere zaken, zie onderstaand.

GS vergadering
Uit de GS vergadering van gisteren is het verzoek gekomen om deze week nog te adverteren bij Omroep Gelderland en RTV Oost (met de Regionomie advertentie). [redacted] heeft aan [redacted] gevraagd om dit te doen en direct af te stemmen met [redacted] (voor opmaak advertentie) en [redacted] (voor betaling).

Online monitoring
Via onderstaande link kunnen jullie de monitoring in de gaten houden.
https://public.obi4wan.com/public/monitoring/reports/12e57361-bf46-4f04-9ab3-99fd80625f67

Zie ook onderstaande toelichting van het webteam:

Wij monitoren dagelijks alleen de algemene berichten van de provincie. Dat houdt in: alles waar we in genoemd zijn of waarin onze naam voorbij komt. Wat betreft Lelystad Airport, daar is een apart dashboard voor. Wij gaan er vanuit dat degene die dit heeft aangevraagd ook degene is die dit het meest in de gaten houdt.

Actiegroepen worden niet standaard meegenomen in deze, tenzij ze opkomen in de berichten. Maar we gaan er eigenlijk altijd vanuit dat de communicatieadviseur de vertaling doet van de data naar een conclusie.

Groet, [redacted]

Onderwerp: Re: FW: overzichtje momenten
Datum: maandag 12 januari 2026 om 11:19:29 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Ik zie geen PDF, zat die er in eerste instantie wel bij, [redacted]

Op ma 12 jan 2026 om 11:06 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> **Van:** [redacted]@flevoland.nl>
> **Datum:** vrijdag, 9 januari 2026 om 11:08
> **Aan:** [redacted]@flevoland.nl>
> **Onderwerp:** overzichtje momenten
>
> Goede dag,
>
> Bijgaand een tijdlijn vanuit Defensie. Deze hebben ze alleen met overheden gedeeld. Deze staat nog niet openbaar.
>
> Het NPRD is 19 december 2025 door het kabinet vastgesteld. Deze staat online. Er komt nog een (brede) informatiebijeenkomst/webinar. Deze staat nu gepland voor 14 januari 2026, maar hiervan is al bekend dat deze wordt verplaatst. Nieuwe datum is nog niet bekend. Die bijeenkomst is bedoeld als vaststelling NPRD als start voor de realisatie van een groot deel van de behoeften. Voor Flevoland: kazerne, laagvlieggebied helikopters en corridor voor cargodrones.
>
> De ontwerp-aanvulling (addendum), met daarin de locatie voor de grondactiviteiten voor de jachtvliegtuigen bij Lelystad Airport, gaat met ingang van 19 januari 2026 voor 6 weken ter inzage, d.w.z. tot en met 2 maart 2026. Dan kunnen zienswijzen worden ingediend. Dat zullen we ook doen.
> Het kabinet zal naar verwachting nog voor de zomer van 2026 een besluit tot vaststelling van het addendum nemen. Dan kan daarna ook gestart worden met de realisatie van de activiteiten in dit addendum. Voor Flevoland: jachtvliegtuigen bij Lelystad Airport.
> Voorafgaand aan het kabinetsbesluit zal waarschijnlijk nog een bestuurlijk overleg met de stas komen.
>
> Daarnaast wordt gewerkt aan een bestuurlijk voornemen. De huidige stas wil dat nog in q1. Hiervoor is Defensie in de lead en plant hiervoor de overleggen.
>
> We hebben zelf een regulier overleg met gemeenten, waterschap en veiligheidsregio.

In principe eens in de 2 weken.
Daarnaast is er een bestuurlijk overleg met burgemeesters en portefeuillehouders van provincie, gemeenten en waterschap. Deze wordt bijeen geroepen zodra dat zinvol is.

Voor Lelystad Airport zijn er meerdere gremia. Een overzicht hiervan staat in de pdf. Gaat om Stuurgroep Lelystad Airport, omgevingsoverleg met CROLL, CDO, Lelystadse boer en informatieavonden. Contacten in het kader van Bestuurlijke Regie Schiphol, luchtuimherziening, Novex Schipholregio/Nota Ruimte, en werksporen vanwege de voormalige Alderstafel Lelystad.

In de pdf staat ook het nodige voor het MITC. Maar daar lopen ook andere contacten (al dan niet via de partners).

Tot zover even?

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

……
[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Onderwerp: FW: Persbericht: het regeerakkoord is voor Flevoland een uitnodiging tot samenwerking
Datum: donderdag 5 februari 2026 om 16:45:06 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Bijlagen: image001.png, image002.png

En wellicht ook nog even terugkomen op de acties uit het vorige overleg:

De volgende afspraken heb ik zelf genoteerd:

- Afsprakenreeks inplannen voor de komende vier weken voor de regiegroep (actie [redacted]
- Mediamix mogelijkheden opvragen bij Canon, zodat we keuzes voor het vervolg kunnen maken (actie [redacted]
- Afspraak inplannen van 2 uur voor een bredere sessie (actie [redacted]
- Slot op deur regelen (actie heeft [redacted] doorgezet naar [redacted]
- [redacted] vragen om bereikcijfers van website en indien mogelijk een toelichting geven (actie [redacted]
- [redacted] in contact brengen met [redacted] en [redacted] voor socialstrategie, terugkoppeling in regiegroep (actie [redacted]
- [redacted] en [redacted] in contact brengen met de vormgevers, zodat zij ook snel kunnen handelen (actie [redacted]
- Nagaan online monitoring van Lelystad Airport en eventuele actiegroepen (actie [redacted]
- Nagaan mogelijkheid om korte interviews te doen tijdens DURF ([redacted] neemt hierover contact op met [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: donderdag 5 februari 2026 om 4:35 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Persbericht: het regeerakkoord is voor Flevoland een uitnodiging tot samenwerking

Hoi [redacted]

Zo dat is lekker compleet.

[redacted] sluit deze keer ook aan om de bereikcijfers van de campagne door te spreken. Denk dat hier 15 minuten.

Voorstel voor aankomende dinsdag:

Check-in
- Belangrijkste ontwikkeling afgelopen week

- Focus deze week

Presentatie bereikcijfers – [redacted]

Samenwerkingsafspraken
- Voorstel standaard agenda incl. taakverdeling – [redacted]
- Voorstel voorzitterschap en verslaglegging - [redacted]

Kun jij je hier ook in vinden?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag 4 februari 2026 om 4:56 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Persbericht: het regeerakkoord is voor Flevoland een uitnodiging tot samenwerking

buiten reikwijdte van verzoek [redacted]

Com.kalender is dat niet handig dat zowel [redacted] 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e (die heeft ook zicht op wat er gecommuniceerd gaat worden vanuit alle hoeken) dat vanuit intern doen? Dan hebben we meteen media.

Actielijst als punt zou ik er nog opzetten. We moeten nog even hebben over: Voorzitter? Timekeeper? Zijn wij dat? Wisselend?

Is zoiets als hieronder als agenda werkbaar?

1. Check-in & Prioriteit (3 min)
   - Belangrijkste ontwikkeling afgelopen week
   - Focus deze week

SCAN

2. Politiek & Kamer (12 min) | [redacted] 5.1.2.e & [redacted] 5.1.2.e
   - GS
   - Kabinet: signalen, uitspraken ministers
   - Tweede Kamer: moties, debatten, stemmingen verwacht
   - Coalitie: waar zit beweging/weerstand
   - Oppositie: PvdD en andere partijen

3. Tegenpartijen (8 min) | [redacted] 5.1.2.e & [redacted] 5.1.2.e
   - Greenpeace: acties, campagnes gepland
   - Andere actiegroepen en omwonenden

- Hun strategie & momentum

4. Bondgenoten & Lobby (8 min) | o.a. [redacted]
   - Airlines, bedrijfsleven, regio
   - Wie wordt benaderd komende week
   - Resultaten recente gesprekken

PLAN

5. Media & Communicatie (8 min) | [redacted] & [redacted] + [redacted] & [redacted]
   - Berichtgeving & sentiment
   - Geplande uitingen onze kant
   - Reactie nodig op iets?

6. Strategie & Scenario's (8 min)**
   - Welk scenario het meest waarschijnlijk
   - Strategische keuzes nodig
   - Risico's komende periode

TO DO

7. Acties (6 min)
   - Kritieke acties deze week met owner
   - Geen lange lijst, max 5-7 items

8. Afsluiting (2 min)
   - Kritieke datum/moment komende week
   - Volgende overleg

Voorbereiding vooraf is belangrijk.
24u voor overleg één A4 met bullets: politiek, media, tegenpartij etc. Dus afspraak dat iedereen dat uiterlijk maandag aanlevert. In overleg alleen discussie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag, 4 februari 2026 om 12:11
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Persbericht: het regeerakkoord is voor Flevoland een uitnodiging tot samenwerking

Ach dat is waar ook. [redacted]

[redacted] Maar denk dat we een agenda moeten gaan maken voor onze volgende regie overleggen.

Hier eerste opzet

- Communicatiekalender (LA + haakjes andere onderwerpen) – [redacted]
- Terugkoppeling omgevingsbeeld online – [redacted]
- Terugkoppeling omgevingsbeeld media – [redacted]
-

Van: [redacted]@happykamping.com>
Datum: woensdag 4 februari 2026 om 10:54 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: FW: Persbericht: het regeerakkoord is voor Flevoland een uitnodiging tot samenwerking

Dank!
Zeker handig.

[redacted] *buiten reikwijdte van verzoek*

buiten reikwijdte van verzoek

Groet,

[redacted]

Op wo 4 feb 2026 om 10:37 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Wellicht ook interessant voor jullie.

Van: [redacted]5.1.2.e@flevoland.nl>
Datum: woensdag 4 februari 2026 om 10:32 AM
Aan: [redacted]5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Persbericht: het regeerakkoord is voor Flevoland een uitnodiging tot samenwerking



PERSBERICHT **04-02-2026**

Het regeerakkoord is voor Flevoland een uitnodiging tot samenwerking

Nederland staat voor grote keuzes. Dat komt duidelijk naar voren in het akkoord van D66, VVD en CDA. Het is belangrijk nu echt tempo te maken en de grote maatschappelijke thema's als energie, economie, bereikbaarheid en wonen verder te brengen. Provincie Flevoland ziet het nieuwe regeerakkoord dan ook als een uitnodiging om samen met het nieuwe kabinet verder te bouwen aan oplossingen die werken in de praktijk.

“Flevoland is geen regio die wacht op beleid, maar een regio die laat zien hoe beleid werkt. Hier worden nationale ambities elke dag omgezet in concrete oplossingen” aldus Arjen Gerritsen, commissaris van de Koning. Op vrijdag 20 maart organiseert de provincie een werkbezoek voor Tweede Kamerleden. Tijdens dit werkbezoek laten we zien dat Flevoland er klaar voor is. Wij willen en kunnen het Rijk helpen bij het realiseren van ambitieuze plannen. In de komende periode laten we graag zien hoe nationale keuzes hier uitgroeien tot concrete oplossingen met impact.

Energie

Het regeerakkoord zet stevig in op leveringszekerheid en versnelling van de energie-infrastructuur. Dit sluit goed aan bij de urgente situatie in onze regio.
Energie is een cruciale sleutel voor de verschillende opgaves waar we aan werken. Van

woningbouw (met 100.000 woningen) tot aan verdere verduurzaming van initiatieven die niet realiseerbaar zijn door netcongestie.

In Flevoland werken we daarom al volop aan oplossingen voor netcongestie, energieopwek en slimme verdeling van capaciteit. We zien vooral kansen in de crisiswet netcongestie mits regionale uitvoeringskracht daadwerkelijk ruimte krijgt om sneller tot resultaten te komen. Zeker nu de Tweede Kamer op 18 december 2025 via de motie De Groot expliciet heeft aangegeven dat de FGU-regio (Flevoland, Gelderland, Utrecht) het meest urgente congestiegebied is en daarom experimenteerruimte en versnelling verdient.

Hightech & economie

De economische koers van het kabinet past bij de Flevolandse inzet op innovatie, ecosystemen en productiviteitsgroei. Flevoland ontwikkelt nieuwe innovatieclusters, zoals de hightech campus Almere met het Institute for Advanced Materials & Metrology (IAMM), het Mobiliteit & Infrastructuur Test Centrum (MITC) in Marknesse en het AgriTech-cluster in Dronten. Dit zijn concrete plekken waar nationaal beleid nu al vorm krijgt in regionale praktijk. .

Woningbouw & bereikbaarheid

In Flevoland combineren we schaal met kwaliteit: toekomstbestendig en netbewust bouwen, zodat woningbouw hand in hand gaat met leefbaarheid en economische ontwikkeling. Dit sluit aan op het coalitieakkoord waarin de nadruk ligt op samenwerking, brede welvaart en het bouwen aan vitale gemeenschappen.

Het is positief dat het kabinet meer geld wil uittrekken voor bereikbaarheid en projecten beoordeelt op hun bijdrage aan woningbouw en economie. We zijn blij dat het kabinet burgerluchtvaart op Lelystad Airport wil toestaan. Hiermee komt een einde aan zo'n tien jaar onzekerheid en onduidelijkheid over de toekomst van de luchthaven. Tegelijkertijd vraagt de verdere ontwikkeling van onze regio ook om goede afspraken over voor ons noodzakelijke verbindingen. Dit zijn bijvoorbeeld de IJmeerverbinding, de Lelylijn, verbreding van de A6, A27 en N50 en de implementatie van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) SAAL. Projecten zijn overigens niet alleen cruciaal voor Flevoland, maar voor de groei en bereikbaarheid van Nederland als geheel.

Als sleutelregio laten we zien hoe ruimtelijke ambities, economische ontwikkeling en infrastructuur hier in samenhang gerealiseerd kunnen worden.

Einde persbericht. Noot voor de redactie, niet voor publicatie: voor meer informatie neemt u contact op met media@flevoland.nl.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

Document 276

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 december 2025 12:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Displays voor 5/12 Lelystad Airport

Oké

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag, december 3, 2025 12:24 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Displays voor 5/12 Lelystad Airport
Dag [redacted]
Was net naar bo, net terug. Mss om 13 uur even bellen?
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 3 december 2025 12:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Displays voor 5/12 Lelystad Airport
Dag [redacted]
Het heeft mijn voorkeur om dit vrijdag te doen. Ik ben beschikbaar om eerder naar de terminal te komen vrijdag. Wel moeten we dit nog met LA afstemmen o toegang te krijgen. Hoor ook nog graag waar ze staan qua inhoud van de panelen....
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: woensdag 3 december 2025 11:43
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Displays voor 5/12 Lelystad Airport
Goedemorgen [redacted] en [redacted]
Voor aanstaande vrijdag zijn we bezig om displays te maken voor in de ruimte van Lelystad Airport, gebaseerd op de 8 voorzijdes van de leporello's. Dat is zo besproken met GS, en gewenst door Gedeputeerde Klopman.
De displays gaan, als alles goed gaat, vanavond naar de drukker en zijn dan morgenvroeg gereed.
Idealiter zou [redacted] die morgenmiddag, na de meeting opzetten in de terminal. Denken jullie of dat te regelen is?
Alternatief is vrijdagochtend voor de meeting. Maar omdat het arbeidsintensief is (ongeveer 15 minuten per display), zou dat betekenen dat hij er vroeg zou moeten zijn. En dan zou ik, of iemand anders, waarschijnlijk ook komen om te ondersteunen bij opbouw.
Hoor graag wat jullie denken dat handig is.
Hartelijke groet,
[redacted]
--
.....
[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Presentatie Media Mix
Datum: woensdag 18 februari 2026 16:13:28
Bijlagen: img-0ef7abd8-fbc1-4ae5-b54a-3713f45784c1
mediamix 17 feb.pptx

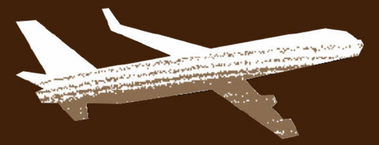
Dag allemaal,

Hierbij de presentatie die ik gisteren heb gegeven samen met [redacted] voor de Media Mix. De suggesties die ter plekke zijn gegeven heb ik erin verwerkt en het nieuwe voorstel wordt op dit moment uitgewerkt wat de mogelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
[redacted]
.....

Lelystad Airport

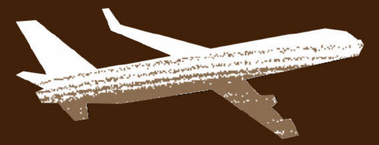


Mediamix

Voor regie meeting
10 februari 2026

Provincie Flevoland

Lelystad Airport



Reputatiecampagne

Flevolanders laten zien waarom medegebruik kan én in hun belang is. Tegelijk maakt het Den Haag vanuit Provincie Flevoland helder: Nederland door Flevoland wint hierbij.

+

Meerwaarde voor ‘oude land’ gemeenten

Lelystad Airport

Momenten communicatie

Ter discussie

- 11/03 Week voor gemeenteraadsverkiezingen Moment 1
- x/04 Begin april start het landelijk debat Moment 2

- Beide momenten vragen om iets verschillende doelgroepen. Moment 1 leent zich voor de Huis aan Huis kranten en om zichtbaar te zijn in de gemeentes, terwijl Moment 2 meer op Landelijk niveau zich gaat afspelen. Daarom hebben we in de mediamix voor beide momenten een iets andere mix gekozen.

Lelystad Airport

Ronde 1: Gemeenteraadsverkiezingen
Start plaatsing – 12 maart

Print ½e pagina
- Huis aan Huis in Flevoland
- Huis aan Huis Veluwe
- Dagbladen: De Stentor, de Gelderlander, Gooi- en Eemlander (zaterdag editie)

Digitaal:
- DV360 Mediahuis, NRC, telegraaf
- DPG
- Mediahuis (Omroep Flevoland, Gelderland en RTV Oost)

1/2 pagina



6 woensdag 21 januari 2026

Ministerie van Defensie

Defensie legt ontwerp voorkeursalternatief fysieke uitbreiding Lelystad Airport voor jachtvliegtuigen ter inzage

Van maandag 19 januari tot maandag 2 maart 2026 ligt een ontwerpbesluit van het kabinet, inclusief onderliggend milieueffectenonderzoek, over 9 specifieke behoeften uit het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) ter inzage. Onderdeel daarvan is het ontwerp-voorkeursalternatief voor de benodigde fysieke uitbreiding van Lelystad Airport voor jachtvliegtuigen.

Nationaal Programma Ruimte voor Defensie
De Nederlandse krijgsmacht groeit. Dat is nodig om ons land te kunnen verdedigen, nu en in de toekomst. Om dit te kunnen doen is ruimte nodig voor meer personeel, materieel en oefenterreinen.

Met de vaststelling van het ontwerp NPRD (d.d. 23 mei 2025) heeft het kabinet voor 9 specifieke behoeften besloten dat er nader onderzoek nodig was naar de milieueffecten, voorzover voor deze behoeften een ontwerp-voorkeursalternatief kon worden aangewezen. Dat onderzoek is in de tweede helft van 2025 uitgevoerd. Op basis daarvan is op 19 december jl. - tegelijk met het vaststellen van het definitief NPRD - voor ieder van deze 9 specifieke behoeften een ontwerp-voorkeursalternatief vastgesteld. Onderdeel daarvan is het ontwerp-voorkeursalternatief voor de benodigde fysieke uitbreiding van Lelystad Airport voor jachtvliegtuigen. Omdat op dit ontwerpbesluit eerder geen inspraak mogelijk is geweest wordt deze nu separaat ter inzage gelegd.

Wat betekent dit voor u? Inspraak mogelijk
U kunt reageren op het addendum planMER door een zienswijze in te dienen. Dat kan vanaf **maandag 19 januari tot maandag 2 maart**. Meer informatie over het indienen van een zienswijze is te vinden op de website: nprd.inspraak.defensiedichtbij.nl. De zienswijzen zullen door Defensie worden beantwoord in de vorm van een Nota van Antwoord (NvA). Deze wordt naar verwachting rond de zomer van 2026 bekend gemaakt, tegelijkertijd met de definitieve vaststelling van de 9 specifieke behoeften door het kabinet.

Informatiebijeenkomst op 26 januari 2026
Op 26 januari organiseert Defensie een informatiebijeenkomst in Hotel Van der Valk in Lelystad. De informatiebijeenkomst start om 19.30 uur met een korte plenaire presentatie gevolgd door een informatiemarkt die eindigt om 21.30 uur. Hier kunt u informatie krijgen over de behoefte en het ontwerp-voorkeursalternatief en met Defensie in gesprek gaan. Tevens kunt u hier ondersteuning krijgen met het indienen van uw zienswijze. U kunt zich aanmelden via de QR-code of via onze website. We zien u graag op de informatiebijeenkomst.

Aanmelden
Door onderstaande QR-code te scannen kunt u zich aanmelden voor de informatiebijeenkomst. Aanmelden kan ook via:
www.nprd.inspraak.defensiedichtbij.nl

Let op: aanmelden is verplicht, omdat Defensie rekening moet houden met het aantal mensen dat op de locatie aanwezig kan zijn.

Jij bepaalt. Wij rijden.
flexRRReis Flevoland

Ontdek flexRRReis Flevoland: de slimme aanvulling op het OV

FlexRRReis Flevoland is de opvolger van de Regiotaxi, maar voor iédereen in Flevoland. Het brengt je van A naar B binnen de regio wanneer je het nodig hebt, bijvoorbeeld voor een bezoek aan familie, een uitje in de stad of om naar een treinstation te reizen. Het is een toegankelijke en flexibele vervoersoptie, klaar om jou te vervoeren, als aanvulling en versterking van het regulier OV. Het is een flexibele manier om te reizen, met name voor inwoners in gebieden waar regulier OV beperkt beschikbaar is en niet altijd aansluit op je behoefte. Zo heb je meer opties om op je bestemming te komen. En wanneer jij dat wilt.

flexRRReis met ons mee

Meer informatie en boeken:
RRReis.nl/flex-flevoland

Nieuws

Woensdag 21 januari 2026 7

Stationsplein
Kees Bakker

First things first

Dat er een plan ligt om elk seizoen met een groot, meerdaags evenement het Stadshart op te vrolijken, daar werd ik wel blij van. Dat daar serieus wat geld voor beschikbaar is, lijkt me ook een goede zaak.
Alleen dat gemeenteel over een theema voor het Stadshart, daar ben ik het volledig met Jack Schoone van Leefbaar Lelystad eens: hou nou eens op met die flauwekul. Leuk hoor, om er een grote wisent neer te zetten waar kinderen op kunnen klauteren (en vanaf kunnen vallen!) in het kader van 'Hoofdstad van de nieuwe natuur', maar nog er nou eerst maar eens voor dat het Stadshart netjes blijft en dat er wat te doen is. Ondernemers doen daar hun uiterste best al voor, het is nu aan de gemeente ook een extra stap te zetten. Ik ben het niet met Jack Schoone eens dat het Stadhuisplein een slechte locatie is voor die evenementen. Het klopt: er zijn daar geen winkels meer te bekennen, maar er ligt nog wel Kroonpassage aan. Als je nu besluit dat Stadhuisplein dood te laten bloeden, kun je er de klok op gelijk zetten dat de Kroonpassage over een jaar jaar aan de beurt is, als hun passage doodkapt. Dat is niet eerlijk tegenover die ondernemers. Bovendien: als er wat leuks te doen is op het Stadhuisplein, loop je zo via de Nertspassage naar het winkel-en uitgaansgebied. Zo groot is ons Stadshart nou ook weer niet. En over de financiering van die evenementen: natuurlijk moeten ondernemers daar op termijn aan meebetalen. Maar laat nou eerst maar eens als gemeente het goede voorbeeld zien, voor je nu al besluit dat de rekening de komende jaren ook bij hen komt te liggen. De gemeente is de ondernemers in het Stadshart, met allemaal plannen de deels of niet zijn uitgevoerd, wel wat schuldig. ■

Werkzaamheden in een batterij van Giga-Storage in Lelystad, momenteel de grootste opslag voor energie. ANP/Michael Wijnbergh

Gemeenten boos over voorgestelde regels voor grote batterijen

FLEVOLAND De gemeenten in Flevoland zijn het volstrekt oneens met het beleid dat de provincie wil maken voor het toestaan van 'grootschalige batterijopslagen'. De gemeente Dronten heeft het voortouw genomen de bezwaren in te dienen, namens de Lelystad en de vier andere gemeenten. Het voorgestelde beleid wordt als te rigide gezien, ontnevent gemeenten hun invloed, frustreert juist initiatieven voor batterijen en is ook niet in samenspraak tot stand gekomen.
Het gaat om een herziening van het 'omgevingsprogramma Flevoland', waar de provincie en de zes gemeenten zich de afgelopen tweeen-een-half jaar over gebogen hebben. Doel is beleid te maken op grootschalige energieopslagen, zodat de vaak grote en hoekige bouwsels die dit opleveren niet het Flevolandse landschap ad het open karakter van Flevoland verstoren.

Inbreuk
Officieren de zes gemeenten en de provincie het daarover eens zijn, richten de bestuurders zich wel op een groot aantal inhoudelijke zaken in het voorgestelde provinciale beleid. Zo zou die moeten gaan gelden voor batterijen vanaf 1 MWh (MegaWatt hour), maar dat zijn batterijen ter grote van een 'halve zeecontainer' (15 vierkante meters. Wij zijn van mening dat wij als gemeenten bij installaties van kleinere omvang prima in staat zijn om hier zelf een evenwichtige afweging te maken,' schrijven de gemeenten aan de provincie. Voorgesteld wordt dat te verhogen naar 10 MWh.
Verder zou de provincie het bevoegd te gezag zijn in het wel of niet toestaan van energieopslagen, waarvan de gemeenten vinden dat zij dat zijn. De provincie heeft wat hen betreft een adviserende rol. Flevoland stelt ook voor batterijen slechts tot te staan aslang er sprake is van netcongestie. terwijl de gemeenten denken dat ook als er geen sprake meer is van krapte op het elektriciteitsnet de batterijen nog steeds nodig zullen zijn om nieuwe krapte te voorkomen. In dat opzicht zijn de

> 'Dit houdt in dat initiatiefnemers hun plannen ingrijpend mooten aanpassen of geheel moeten laten varen'

gemeenten het ook niet eens met de termijn die de provincie voorstelt om aanvragen voor slechts 25 jaar te vergunnen. De gemeenten willen dat er na 25 jaar een herbeoordeling over het wel of niet verlengen van de vergunning kan worden afgegeven.

Niet gehoord
In totaal stellen de gemeenten 17 tekstwijzigingen voor, en dat is wel wat veel voor een beleid waarvan de provincie zegt dat het samen met de gemeenten tot stand is gebracht. 'In de afgelopen twee-en-een-half jaar zijn wij, samen met de andere gemeenten binnen Flevoland, in meerdere sessies betrokken bij de totstandkoming hiervan. Toch is het proces door gemeenten als weinig transparant ervaren. Herhaaldelijk ingebrachte opmerkingen vanuit gemeenten zijn niet zichtbaar verwerkt en eerder gecommuniceerde voorwaarden zijn zonder overleg of aankondiging aangepast. Gemeenten hebben bovendien pas kennis kunnen nemen van de vastgestelde versie op het moment van openbare terinzagelegging, waardoor overleg met de provincie niet meer mogelijk was. Om die reden zien wij ons genoodzaakt gebruik te maken van de formele zienswijzenprocedure.'
Volgens de gemeenten zijn de energieopslagen essentieel om de toenemende krapte op het elektriciteitsnet op te lossen. 'Door elektriciteit op te slaan op momenten van hoge productie en lage vraag, kan deze energie op een later moment worden teruggeleverd wanneer het elektriciteitsnet onder druk staat. Dit vergroot de flexibiliteit van het energiesysteem en zorgt voor een efficiënter gebruik van de beschikbare netcapaciteit.'

Averechts
Het doet de provincie voorgestelde beleid weerlit averechts, vreezen de gemeenten. 'De voorgestelde kaders in de herziening zijn naar onze mening juist te beperkend. Dit houdt in dat initiatiefnemers hun plannen ingrijpend moeten aanpassen of geheel moeten laten varen.'
Overigens gaat één van de voorgestelde tekstwijzigingen over de term batterijopslag. Te wordt stevenst gesproken over batterijopslag, maar dit lijkt ons niet correct, aangezien het niet gaat om de opslag van batterijen. Ten meer passende term is energieopslag systeem. ■

Kees Bakker

De feestelijke de start van de bouw. Gemeente Lelystad/Wette Visser

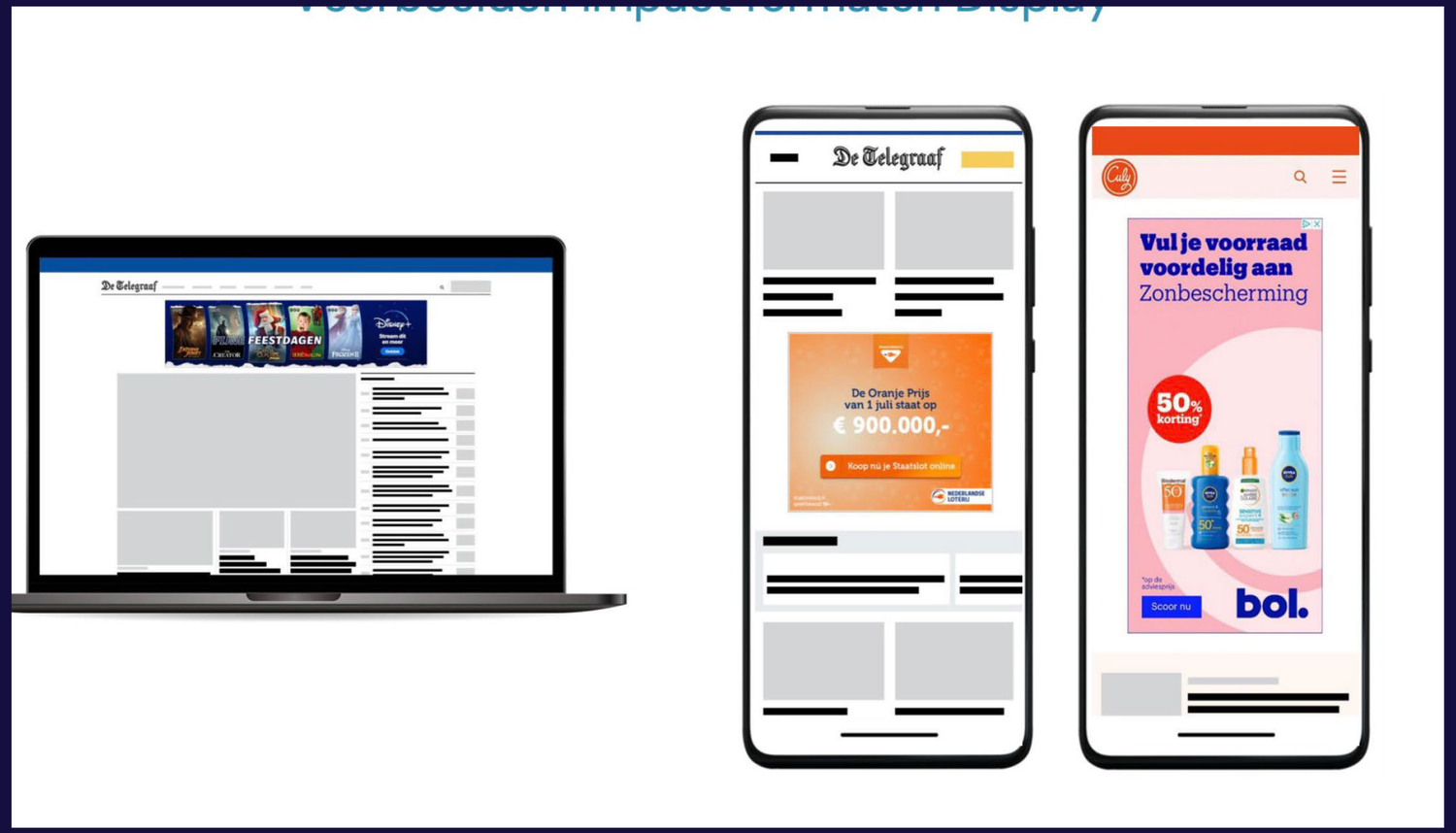
Bouw woningen De Spiegel gestart in Karveel

LELYSTAD Afgelopen donderdag is de bouw gestart van 48 woningen van het project De Spiegel aan het Karveel 39. De officiële start vond plaats in aanwezigheid van toekomstige bewoners, vertegenwoordigers van ontwikkelaar Clave Vastgoed en wethouder Dennis Grimbergen. De woningen komen op de locatie waar eerder behandelcentrum De Schelp van Triade Vitree was gevestigd. Het project maakt deel uit van een herontwikkeling binnen een bestaande woonwijk. Volgens wethouder Grimbergen draagt De Spiegel bij aan de woningbouwopgave in Lelystad, met name door de toevoeging van betaalbare woningen en seniorenwoningen. Daarnaast verwacht de gemeente dat het project bijdraagt aan doorstroming op de woningmarkt, doordat een deel van de kopers hun huidige woning achterlaat.
Clave Vastgoed werd in 2024 eigenaar van de locatie. In samenwerking met ontwonnenen en de gemeente Lelystad is vervolgens een plan opgesteld voor de woningbouw. Daarbij zijn meerdere bijeenkomsten georganiseerd om bewoners te betrekken bij de plannen. Volgens directeur Tijmen Hamerslag van Clave Vastgoed heeft dit geleid tot een plan met brand draagkracht in de buurt, dat binnen een relatief korte periode is ontwikkeld en verkocht.
In totaal worden 48 woningen gebouwd, waarvan een aanzienlijk deel binnen het betaalbare segment valt. Ook worden er specifieke woningen voor senioren gerealiseerd. Alle woningen zijn inmiddels verkocht, grotendeels aan kopers uit Lelystad. Een deel van hen heeft een persoonlijke binding met de locatie, bijvoorbeeld doordat familie of bekenden in de directe omgeving wonen.
De bestaande bebouwing op het terrein is in het najaar van 2025 gesloopt. Een deel van de vrijkomende materialen wordt hergebruikt bij de nieuwbouw. De bouw van de woningen is in handen van Thuis in Bouwen.
De oplevering van het project staat gepland voor medio 2027. ■

Ronde 2: Landelijk Debat
Start plaatsing – Begin april

Print ½e pagina
- Dagbladen: De Stentor, de Gelderlander, Gooi- en Eemlander
- Volkskrant, Het Parool, trouw, NRC, Financieel Dagblad (zaterdag editie)

Digitaal:
- DV360 Mediahuis, NRC, telegraaf
- DPG
- Budget overhouden voor langs de snelweg
- Mediahuis (Omroep Flevoland, Gelderland en RTV Oost)



Lelystad Airport

Uitgangspunten

Ter discussie

- We willen focus op regio, inclusief ‘oude land’ die we per krant bereiken via Gelderlander en De Stentor.
- Daarnaast ook regio Amsterdam/N-Holland meenemen, maar kan in iets lichtere vorm. Daarvoor kunnen we Telegraaf, Volkskrant en/of Parool inzetten.
- Focus op krant en digitale media wegens betaalbaarheid, bereik en directe mogelijkheid om door te kunnen klikken naar website voor meer informatie.
- Voor krant zetten we in op 1/2 advertenties ivm betaalbaarheid.
- Outdoor, tv, radio valt buiten de scope van het budget, bouwen iets van ruimte in voor langs de snelweg adverteren.
- 75K budget voor beide momenten: 60% online en 40% print mix, met een kleine ruimte in het budget om langs de weg op grote billboards te kunnen
- Uiterlijk 2 maart keuze maken over concept i.v.m. deadline.

Document 279

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fw: Projectvoorstel Lelystad Airport
Datum: woensdag 24 juni 2026 14:40:06

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: vrijdag, oktober 17, 2025 12:17 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Projectvoorstel Lelystad Airport

Hoi [redacted] en [redacted]

Van de week heb ik [redacted] gesproken. Een super inspirerend gesprek en ik ben heel benieuwd wat dit ons gaat brengen.

Met [redacted] heb ik afgesproken om een aantal documenten op te sturen m.b.t. huisstijl, positionering van bestuur etc. Daarnaast komt hij ook graag in contact met [redacted] m.b.t. een stakeholdersanalyse en staat er in het plan dat hij ook de projectgroep en stakeholders wil benaderen. [redacted]

Het lijkt me ook erg sterk als [redacted] commitment geeft op dit plan, in de communicatie naar de projectgroep toe. Uiteindelijk moeten we bij hen ook gaan toetsen of wat er is bedacht, alles wat we al doen gaat versterken.

Vanaf vandaag ben ik met [redacted] Mocht er echt is iets nodig zijn, vanuit mijn kant, dan hoor ik het wel graag...

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: dinsdag 14 oktober 2025 om 9:49 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Fwd: Projectvoorstel Lelystad Airport

ook voor zo

-------- Doorgestuurd bericht --------
Onderwerp: Projectvoorstel Lelystad Airport
Datum: Mon, 13 Oct 2025 11:17:16 +0000
Van: [redacted]@marcelkampman.com>
Aan: [redacted]@flevoland.nl>

Goedenmiddag [redacted]

Zoals besproken hierbij een voorzet als aanzet voor een plan van aanpak, en vast een creatief haakje waar we denken veel mee te kunnen en het op de juiste toonhoogte mee te kunnen aanvliegen. In de PDF hebben we voor het kernteam aangegeven wat we schatten als inzet in dagen. Een en ander is nogal afhankelijk van verloop. Maar dan heb je een aanzet om mee te denken. Kunnen we preciezer maken als we onderweg zijn, hebben altijd een open lijn.

Kun je bellen om bijvoorbeeld 17.00?

—

Hierbij:
Happykamping is een netwerkorganisatie van zelfstandige ondernemers die vanuit de internationale retail, productie en media komen. Allemaal ervaren professionals die meer dan 10 jaar ervaring in het bedrijfsleven en (semi)overheid hebben. Bovendien specialisten op het gebied van marketing, communicatie, strategie, organisatie, en concept-ontwikkeling. Met als gezamenlijk specialisme de continue nieuwsgierigheid naar en kennis van de consument.

Voor opdrachten zoeken we altijd naar de ultieme samenstelling van het team. We vragen mensen uit ons zeer diverse netwerk om mee te werken op opdrachten. Op deze manier houden we onszelf en onze opdrachtgever scherp.

[redacted] en [redacted] hanteren een uurtarief van € [redacted]. [redacted]

[redacted] 15 dagen: [redacted]
[redacted] 10 dagen: [redacted]

[redacted] 5 dagen: [redacted]

Inzet van derden schat ik, voor zover ik het nu kan overzien:
Grafische vormgeving, plm. 2 weken, ongeveer [redacted] per uur, dus [redacted]

Illustratie, schat ik op basis van eerdere projecten voor bijvoorbeeld *buiten reikwijdte* [redacted] uitgaande van het in het voorstel gedeelde idee: [redacted]

.....

[redacted]
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]

.....

Postcast — Subscribe now!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at
http://happyplaces.space

Onderwerp: Q&A - versie 7
Datum: dinsdag 27 januari 2026 om 09:31:05 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Bijlagen: v7-QA_versie_20260127.docx

Hierbij V7.

Groet,

5.1.2.e

--

.....

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e@happykamping.com
+5.1.2.e

3481085

Q&A

» Waarom wil Flevoland naast Defensie ook burgerluchtvaart?

Het is andersom. Lelystad Airport is gebouwd voor burgerluchtvaart en heeft nu al 75.000 vluchten voor kleine luchtvaart per jaar. Na het overheidsbesluit van 2015 is het vliegveld aangepast voor vakantievluchten. Daardoor is alle basisinfrastructuur aanwezig, zoals een verkeerstoren en luchtverkeersleiding, een terminal, brandweer, voorzieningen en ontsluitende infrastructuur. Defensie heeft voor Lelystad Airport gekozen als locatie voor de F-35-jachtvliegtuigen vanwege die synergievoordelen, de behoefte aan snelle inzetbaarheid, draagvlak in de omgeving, de strategische ligging en het beperkte aantal gehinderden. Medegebruik, de combinatie van burgerluchtvaart met Defensie, maakt de luchthavenoperatie betaalbaar. Samenwerken werkt bij Eindhoven Airport ook goed: daar ligt de nadruk op Defensie, met vakantievluchten daarnaast. Wel zijn er voor medegebruik met Defensie nog aanpassingen nodig, zoals een langere startbaan en een basis voor Defensie.

» Wat levert dit Flevoland concreet op?

De combinatie van burgerluchtvaart met Defensie levert Flevoland werkgelegenheid op, zowel direct bij Defensie en de luchthavenoperatie als in de dienstverlening eromheen. Maar belangrijker nog: het werkt als vliegwiel voor de economie in de regio. Meer activiteit trekt bedrijven aan die zich in de omgeving vestigen, vergroot de vraag naar vakmensen en stimuleert samenwerking met MBO- en HBO-onderwijs voor gerichte opleidingen en ontwikkeling. Er ontwikkelt zich een hightech cluster met bedrijven en onderwijs, waar ook ruimte voor aanwezig is. Tegelijk komt er extra aandacht en urgentie voor bereikbaarheid en andere voorzieningen. Deze groeimotor is ook nodig voor de nationale woningbouwopgave waar Flevoland aan bijdraagt. Voor Flevoland geldt nadrukkelijk: deze samenwerking is pas echt waardevol als de opbrengsten ook lokaal en regionaal landen en bijdragen aan brede welvaart.

Flevoland groeit hard. Door afspraken met het Rijk over de woningbouwopgave komen er tot 2030 zo'n 40.000 woningen bij en tot 2050 100.000 tot 115.000. Dat betekent ook: veel meer inwoners. Die groei is in Flevoland groter dan gemiddeld in Nederland.
Die ontwikkeling vraagt om meer dan alleen huizen. Er zijn ook voldoende banen en passende onderwijsvoorzieningen nodig, zodat mensen niet noodgedwongen buiten de provincie hoeven te

werken. Nu werkt ongeveer 45% van de Flevolanders buiten de provincie. Tegelijk zijn er in Flevoland veel werkzoekenden en is de werkloosheid in Lelystad structureel hoger. Daarom is extra en passende werkgelegenheid in Flevoland belangrijk: voor inwoners, voor jongeren en voor de brede welvaart in de regio.

» Is Defensie hier niet gewoon een middel om vakantievluchten toch mogelijk te maken?

Lelystad Airport is ontwikkeld om vluchten van Schiphol over te nemen die niet bijdragen aan de internationale hub-functie, zoals vakantievluchten, en als aanjager van de economie en brede welvaart in Flevoland. Nu Defensie zich er gaat vestigen, zien we dat samenwerking tussen civiele luchtvaart en Defensie nog meer kan opleveren. Tegelijk erkennen we dat dit ook kan leiden tot extra overlast. Daar gaan we zorgvuldig en verantwoord mee om.

» Is er draagvlak voor de komst van vakantievluchten en Defensie?

Landelijk is 46% van de Nederlanders positief over vakantievluchten vanaf Lelystad Airport en is 17% tegen; de rest is neutraal of heeft geen mening. Ook voor Defensie is er steun: ongeveer de helft van de Flevolanders staat positief tegenover het stationeren van F-35's en meer dan 60% vindt mogelijke overlast begrijpelijk omdat Defensie moet kunnen oefenen.

Tegelijk weten we dat cijfers niet alles zeggen: voor sommige omwonenden is de impact groot en zijn de zorgen begrijpelijk. We zetten ons in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. Zo werken we samen aan een provincie waar mensen toekomst maken.

» Wat betekent dit concreet voor omwonenden die overlast ervaren?

We weten dat vliegen vanaf Lelystad Airport impact heeft op omwonenden en de regio. Geluid, ruimtegebruik, uitstoot en beleving zijn reële zorgen. Voor de vakantievluchten zijn eerder al afspraken gemaakt met de omgeving. We verwachten dat Defensie de hinder zoveel mogelijk beperkt, bijvoorbeeld door te kiezen voor optimale vliegroutes. Defensie werkt daarnaast aan goede regelingen voor omwonenden. Provincie Flevoland, de ministeries van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat, Lelystad Airport en gemeente Lelystad blijven samen luisteren, bijsturen en werken aan passende oplossingen.

» Waarom moeten inwoners van Lelystad en de regio de lasten dragen?

Nederland veilig en weerbaar houden is een nationale verantwoordelijkheid. Ook Flevoland wil, kan en moet daaraan bijdragen. We hebben de ruimte en een luchthaven die klaar is voor gebruik. Samenwerking is voor Flevoland alleen waardevol als ook opbrengsten lokaal landen. Denk aan werkgelegenheid, kennisontwikkeling, investeringen en voorzieningen.

» Is veiligheid gegarandeerd met gemengd gebruik?

Veiligheid staat altijd voorop, zowel voor Defensie als voor burgerluchtvaart. Nederland heeft ervaring met gemengd gebruik van luchtruim en luchthavens zoals in Eindhoven. Alles gebeurt binnen strikte veiligheidsnormen en onder toezicht van onafhankelijke autoriteiten.

» Is dit plan niet strijdig met natuurvergunningen en klimaatdoelen?

Luchtvaart staat onder druk, en dat begrijpen we. Elke stap moet passen binnen de geldende natuurvergunningen en de gestelde klimaatdoelen. Overheden, Lelystad Airport en de Schiphol Group werken daar dagelijks hard aan. De natuurvergunning voor vakantievluchten is aangevraagd en kan op basis van de ruimte die er is worden verleend. De terminal is duurzaam en er wordt een programma toekomstbestendige en duurzame luchtvaart uitgevoerd.

» Hoe zit het met de naderingroutes over de Veluwe voor de vakantievluchten?

Voor burgerluchtvaart is het uitgangspunt dat de naderingsroutes worden aangepast. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor de 10.000 vliegbewegingen per jaar. Voor vakantievluchten vanaf Lelystad Airport lopen er dus geen routes over de Veluwe.

» Wat gebeurt er als Den Haag toch besluit dat er geen vakantievluchten mogen vertrekken?

Wij hebben het volste vertrouwen dat dit niet gebeurt. Vakantievluchten met medegebruik door Defensie is het uitgangspunt. Als er een ander scenario op tafel komt, dan vraagt dat om nieuwe gesprekken en afspraken tussen alle betrokkenen en kan het ook de operationalisering van het gebruik door Defensie vertragen. Daarom gaan we ervan uit dat we snel een positief besluit krijgen.

» Ik heb zorgen over de komst van vakantievluchten en Defensie en burgerluchtvaart. Waar kan ik die zorgen uiten?

Begrijpelijk dat veranderingen van deze omvang vragen en zorgen oproepen. Je kunt meer lezen over Defensie naar Flevoland op de website www.defensiedichtbij.nl. Daar vindt u ook een emailadres voor vragen en opmerkingen.

Voor meer informatie over de nieuwe indeling van het luchtruim kunt u kijken op www.luchtvaartindetoekomst.nl

Overige vragen kunt u delen met de provincie via onderstaand formulier.

Onderwerp: Re: Q&A - Vliegen + vliegen
Datum: maandag 26 januari 2026 om 09:52:51 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: image001.jpg, Intern bericht 20260126.docx

Hi [redacted] en anderen

De definitieve advertentie wordt op dit moment gemaakt en eerst nog met jullie gedeeld voor correcties.
Zal rond 11.00 uur in jullie mail zitten.
De deadline voor aanleveren hebben we weten te verzetten tot vandaag 15.00 uur bij de diverse media.

Ik stuur hierbij ook alvast een opzet voor intern bericht die misschien ook deels te gebruiken is voor informeren van partners.

Groet,

[redacted]

Op ma 26 jan 2026 om 09:04 schreef [redacted]flevoland.nl>:

> Dag [redacted]
>
> Goed weekend gehad hoor.
>
> Heb al wel even gekeken in de Q and A's dit weekend en zal gaan aanvullen. De vraag is wel hoe breed we gaan met nieuwe vragen als deze op de website komt, maar doe wel suggesties.
>
> Kan jij nog aangeven hoe een advertentie eruit gaat zien want die hebben jullie al aangeleverd, toch?
>
> Sorry kost mij even meer moeite het weer te begrijpen omdat ik er donderdag niet bij was.
>
> Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling

Provincie Flevoland

Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad

T 0320-[redacted]

M 06-[redacted]

[redacted]@flevoland.nl

www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: maandag 26 januari 2026 07:38
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Q&A - Vliegen + vliegen

Goedemorgen,

Hopelijk hebben jullie allemaal een goed weekend gehad, met daarbij voornamelijk goede berichten over Flevoland in de media.

Ik stuur jullie hierbij een opzet voor de Q&A die vooral is gericht op de inwoners van Flevoland en daarmee aansluit op de advertentie van aanstaande woensdag. Wij zouden die graag op de (aan te passen) website willen plaatsen.

Kunnen jullie hier naar kijken en evt aanvullen met nieuwe vragen?

Wij moeten zo nog overleggen over de deadline ivm aanpassingen site. Ik verwacht dat dit ergens halverwege morgen is. Dus als er vandaag naar gekeken kan worden, dan is dat heel fijn.

Dank je wel alvast.

Hartelijke groet.

5.1.2.e

--

……

5.1.2.e
5.1.2.e@happykamping.com
+5.1.2.e

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

……

5.1.2.e
5.1.2.e@happykamping.com
+5.1.2.e

Onderwerp: Q&A en narratieven (leporello's)
Datum: dinsdag 27 januari 2026 om 15:16:36 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: LA_leporello_06_Samen_F2701.pdf, LA_leporello_08_Mensenwerk_F2701.pdf, v8-QA_versie_20260127.docx, F_LA_DeTelegraaf_pagina.pdf

Beste allen,

Hierbij de laatste versie van de Q&A, de advertentie zoals die morgen in de Telegraaf staat en de aangepaste narratieven van zowel 'Samen is meer mogelijk' (gefocust op medegebruik) en 'Mensenwerk'. Deze laatste is gericht op zowel de lusten en de lasten.

Eea wordt nu verwerkt op de website Nederlanddoorflevoland.nl
De QR-code op de advertentie en de banners op Omroep Flevoland verwijzen hierna.

Vriendelijke groet,

[redacted]

--

……

[redacted]
[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Document 288

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 16:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Q&A en narratieven (leporello's)
Bijlagen: LA_leporello_06_Samen_F2701.pdf; LA_leporello_08_Mensenwerk_F2701.pdf; v8-QA_versie_20260127.docx; F_LA_DeTelegraaf_pagina.pdf

Had ik ze nu naar jou gestuurd?

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 15:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Q&A en narratieven (leporello's)

Beste allen,

Hierbij de laatste versie van de Q&A, de advertentie zoals die morgen in de Telegraaf staat en de aangepaste narratieven van zowel 'Samen is meer mogelijk' (gefocust op medegebruik) en 'Mensenwerk'. Deze laatste is gericht op zowel de lusten en de lasten.

Eea wordt nu verwerkt op de website Nederlanddoorflevoland.nl
De QR-code op de advertentie en de banners op Omroep Flevoland verwijzen hierna.

Vriendelijke groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

Q&A

» Waarom wil Flevoland naast Defensie ook burgerluchtvaart?

Het is andersom. Lelystad Airport is in 1973 gebouwd voor burgerluchtvaart en heeft nu al 75.000 vluchten voor kleine luchtvaart, zoals zakelijke en medische vluchten, per jaar. Na het overheidsbesluit van 2015 is het vliegveld aangepast voor vakantievluchten. Daardoor is alle basisinfrastructuur aanwezig, zoals een verkeerstoren en luchtverkeersleiding, een passagiershal, brandweer, voorzieningen en ontsluitende infrastructuur. Defensie heeft voor Lelystad Airport gekozen als locatie voor de F-35-jachtvliegtuigen vanwege die voordelen van medegebruik, de behoefte aan snelle inzetbaarheid, draagvlak in de omgeving, de strategische ligging en het beperkte aantal gehinderden. Medegebruik, de combinatie van burgerluchtvaart met Defensie, maakt Lelystad Airport betaalbaar. Samenwerken werkt bij Eindhoven Airport ook goed: daar ligt de nadruk op Defensie, met vakantievluchten daarnaast. Wel zijn er voor medegebruik met Defensie nog aanpassingen nodig, zoals een langere startbaan en een basis voor Defensie.

» Wat levert dit Flevoland concreet op?

De combinatie van burgerluchtvaart met Defensie levert Flevoland werkgelegenheid op, zowel direct bij Defensie, Lelystad Airport, als in de dienstverlening eromheen. Maar belangrijker nog: het werkt als vliegwiel voor de economie in de regio. Meer activiteit trekt bedrijven aan die zich in de omgeving vestigen, vergroot de vraag naar vakmensen en stimuleert samenwerking met MBO- en HBO-onderwijs voor gerichte opleidingen en ontwikkeling. Er ontwikkelt zich een hightech cluster rondom Lelystad Airport met bedrijven en onderwijs, waar ook ruimte voor aanwezig is. Tegelijk komt er extra aandacht en urgentie voor bereikbaarheid en andere voorzieningen. Deze groeimotor is ook nodig voor de nationale woningbouwopgave waar Flevoland aan bijdraagt. Voor Flevoland geldt nadrukkelijk: deze samenwerking is pas echt waardevol als de opbrengsten ook lokaal en regionaal landen en bijdragen aan brede welvaart door meer werkgelegenheid en onderwijs.

Flevoland groeit hard. Door afspraken met het Rijk over de woningbouwopgave komen er tot 2030 zo'n 40.000 woningen bij en tot 2050 100.000 tot 115.000. Dat betekent ook: veel meer inwoners. Die groei is in Flevoland groter dan gemiddeld in Nederland.

Deze ontwikkeling vraagt om meer dan alleen huizen. Er is voldoende en veelzijdige werkgelegenheid nodig, evenals passende onderwijsvoorzieningen. Op die manier zorgen we ervoor dat Flevolanders niet noodgedwongen buiten de provincie hoeven te werken. Nu werkt ongeveer 45% van de Flevolandse inwoners buiten de provincie. Tegelijk zijn er in Flevoland veel werkzoekenden en is de werkloosheid in Lelystad structureel hoger dan in de rest van Nederland. Daarom is extra en passende werkgelegenheid in Flevoland belangrijk: voor inwoners, voor onze jongeren en voor de brede welvaart in de regio.

» Is Defensie hier niet gewoon een middel om vakantievluchten toch mogelijk te maken?
Lelystad Airport is ontwikkeld om vluchten van Schiphol over te nemen die niet bijdragen aan de internationale hub-functie, de rol van Schiphol als internationaal knooppunt voor overstappende passagiers. Het gaat daarbij met name om vakantievluchten. Daarnaast is Lelystad Airport bedoeld als aanjager van de economie en de brede welvaart in Flevoland.

Nu Defensie zich gaat vestigen op Lelystad Airport, zien we dat samenwerking meer kan opleveren. Tegelijk erkennen we dat dit ook kan leiden tot extra overlast. Daar gaan we zorgvuldig en verantwoord mee om. Provincie Flevoland zal dit bij het Rijk blijven benadrukken, met als uitgangspunt dat de hinder zoveel mogelijk wordt beperkt door passende maatregelen.

» Is er draagvlak voor de komst van vakantievluchten en Defensie?
Landelijk is 46% (bron: De Stentor) van de Nederlanders positief over vakantievluchten vanaf Lelystad Airport en is 17% tegen; de rest is neutraal of heeft geen mening. Ook voor Defensie is er steun: ongeveer de helft van de Flevolanders staat positief tegenover het stationeren van F-35's en meer dan 60% vindt mogelijke overlast begrijpelijk omdat Defensie moet kunnen oefenen.

Tegelijk weten we dat cijfers niet alles zeggen: voor direct omwonenden is de impact groot en zijn de zorgen begrijpelijk. We zetten ons in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. Zo werken we samen aan een provincie waar mensen toekomst maken.

» Wat betekent dit concreet voor omwonenden die overlast ervaren?
We weten dat vliegen vanaf Lelystad Airport impact heeft op omwonenden en de regio. Geluid, ruimtegebruik, uitstoot en de aantasting van de leefomgeving zijn reële zorgen. Voor de vakantievluchten zijn eerder al afspraken gemaakt met de omgeving. We verwachten dat Defensie de hinder zoveel mogelijk beperkt, bijvoorbeeld door te kiezen voor optimale vliegroutes. Defensie werkt

daarnaast aan goede regelingen voor omwonenden. Provincie Flevoland, de ministeries van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat, Lelystad Airport en gemeente Lelystad blijven samen luisteren, bijsturen en werken aan passende oplossingen.

» Waarom moeten inwoners van Lelystad en de regio de lasten dragen?

Nederland veilig en weerbaar houden, is een nationale verantwoordelijkheid. Ook Flevoland wil, kan en moet daaraan bijdragen. We hebben de ruimte en een luchthaven die klaar is voor gebruik. Samenwerking is voor Flevoland alleen waardevol als ook opbrengsten lokaal landen. Denk aan werkgelegenheid, kennisontwikkeling, investeringen en voorzieningen.

» Is veiligheid gegarandeerd met gemengd gebruik?

Veiligheid staat altijd voorop, zowel voor Defensie als voor burgerluchtvaart. Nederland heeft ervaring met gemengd gebruik van luchtruim en luchthavens zoals in Eindhoven. Alles gebeurt binnen strikte veiligheidsnormen en onder toezicht van onafhankelijke autoriteiten.

» Is dit plan niet strijdig met natuurvergunningen en klimaatdoelen?

Luchtvaart staat onder druk, en dat begrijpen we. Elke stap moet passen binnen de geldende natuurvergunningen en de gestelde klimaatdoelen. Overheden, Lelystad Airport en de Schiphol Group werken daar dagelijks hard aan. De natuurvergunning voor vakantievluchten is aangevraagd en kan op basis van de ruimte die er is, worden verleend. De passagiershal is duurzaam en Lelystad Airport streeft ernaar de meest duurzame en innovatieve luchthaven van Nederland te zijn. Dit doen ze bijvoorbeeld door samen met partners te werken aan nieuwe technologieën en oplossingen die bijdragen aan een schonere luchtvaart.

» Hoe zit het met de naderingroutes over de Veluwe voor de vakantievluchten?

Voor burgerluchtvaart is het uitgangspunt dat de naderingsroutes worden aangepast. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor de 10.000 vliegbewegingen per jaar. Voor vakantievluchten vanaf Lelystad Airport lopen er dus geen routes over de Veluwe.

» Wat gebeurt er als Den Haag toch besluit dat er geen vakantievluchten mogen vertrekken?

Wij hebben het volste vertrouwen dat dit niet gebeurt. Vakantievluchten met medegebruik door Defensie is het uitgangspunt. Als er een ander scenario op tafel komt, dan vraagt dat om nieuwe

gesprekken en afspraken tussen alle betrokkenen en kan het ook de operationalisering van het gebruik door Defensie vertragen. Daarom gaan we ervan uit dat we snel een positief besluit krijgen.

» Ik heb zorgen over de komst van vakantievluchten en Defensie en burgerluchtvaart. Waar kan ik die zorgen uiten? Begrijpelijk dat veranderingen van deze omvang vragen en zorgen oproepen. U kunt meer lezen over Defensie naar Flevoland op de website www.defensiedichtbij.nl. Daar vindt u ook een emailadres voor vragen en opmerkingen.

Meer informatie over het dossier Lelystad Airport kunt u vinden op www.luchtvaartindetoekomst.nl

Overige vragen kunt u delen met de provincie via onderstaand formulier.

Onderwerp: Re: Slides
Datum: maandag 17 november 2025 om 11:35:31 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@[redacted].com
Bijlagen: image.png, VERSIE WIT_Flevoland_LelystadAirport_mk_END kopie.pdf

Hi [redacted]

Hierbij.

Groet,

[redacted]

Op ma 17 nov 2025 om 10:50 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Beste [redacted] en [redacted]
>
> Zouden jullie mij de slides (met witte achtergrond) kunnen sturen? Het liefste voor 12.00uur; i.v.m. overleggen die ik heb staan.
> Ik heb je telefoonnummer niet [redacted] daarom even via deze weg.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Strategisch adviseur
> Commissaris van de Koning
> Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
> .....
> Telefoon : 06 [redacted]
> E-mail : [redacted]@flevoland.nl
> Werkdagen: [redacted]
> .....
>
> PROVINCIE FLEVOLAND
>
> ***disclaimer***
> https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

.....
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 14:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: kan jij ook nog even de sheets delen en de [redacted] van dinsdag
Bijlagen: 20260302_MeetingTeam.pdf

Ook voor jou. In deze [redacted] zitten overigens twee versies van een opiniestuk.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Verzonden: dinsdag 3 maart 2026 16:32
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Re: kan jij ook nog even de sheets delen en de [redacted] van dinsdag

Hierbij.
Als je ze liever in PPTX hebt, dan kan dat ook. Dan moet ik ze alleen even converteren vanuit het Apple-programma Keynote, maar geen probleem ook.

Groet,

[redacted]

Op di 3 mrt 2026 om 15:38 schreef [redacted] <[redacted]flevoland.nl>:

> Dag [redacted]
>
> Kan jij ook nog even de sheets met mij delen van dinsdag zodat ik ook even de dat beschikbaar heb.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
> Expertiseteam gebiedsontwikkeling
>
> Provincie Flevoland
>
> Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
>
> T 0320-[redacted]
>
> M 06-[redacted]
>
> [redacted]flevoland.nl
>
> www.flevoland.nl



disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

.....
[redacted]
strategie & programma management
[redacted]happykamping.com
+[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 19 april 2026 16:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: social media en campagne LA
Bijlagen: Media update LA Flight 2.pdf

Dag allen,

Hierbij de rapportage van de social media - campagne als follow-up op de papieren advertenties.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 april 2026 10:59
Aan: [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: Re: social media en campagne LA

Hi [redacted]

Zie bijlage voor de laatste update.

Voor aanvullende vragen weet je mij te vinden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie & Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06[redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen : [redacted]
.....

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Datum: maandag, 13 april 2026 om 16:32
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: social media en campagne LA

Hoi [redacted]

Uit de overleggen met [redacted] en [redacted] is naar voren gekomen dat we via social media (op weg naar het luchtvaartdebat op 21/4) geen bijdragen meer plaatsen. Ook niet via de vorm van storytelling. Na het debat moeten we verder kijken of het nog nuttig/van waarde is.

Heb je over de vorige social media-inzet (follow-up op papieren advertenties) nog een rapportage? Om van de leren met elkaar. Dan neem ik dat mee naar het overleg van volgende week maandag met HK en de rest.

Dank je wel!

Groetjes,
[redacted]

Document 299

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Start campagne + Planning DEEL 2
Datum: dinsdag 10 maart 2026 13:44:19
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png
image007.png
img-0ef7abd8-fbc1-4ae5-b54a-3713f45784c1.dat

Hoi 5.1.2.e

Heb inkoop gesproken en we kunnen 5.2.1 dit moet wel beoordeeld worden door de jurist. Ik licht straks wel even kort toe wat het precies inhoudt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: 5.1.2.e
.....

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Datum: dinsdag, 10 maart 2026 om 12:11
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Start campagne + Planning DEEL 2

Hoi 5.1.2.e

Eigenlijk moeten we even met inkoop bespreken wat handig is. Of het via ons of Canon gaat. Via Canon komt er 5% bovenop.

Als we het zelf betalen, zitten we misschien met een aanbesteding omdat we nog meer gaan adverteren. Kan ook heel goed zijn dat dit niet zo is omdat het een partij is die een gehele mix van diverse partijen aanbiedt. Maar ik weet zelf niet hoe dat zit.

Ik probeer straks even bij ze langs te lopen, of heb jij toevallig tijd om dit aan ze te vragen?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Datum: dinsdag 10 maart 2026 om 11:19 AM
Aan: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Start campagne + Planning DEEL 2

Hoi 5.1.2.e

Mag ik hier de kostenplaats op antwoorden of moet deze via Canon gefactureerd worden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland

Document 300

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl
Verzonden: dinsdag 17 maart 2026 11:38
Aan: [redacted] 5.1.2.e
CC: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Start campagne + Planning DEEL 2

Hi All!

Hebben jullie reeds overleg gehad over Deel 2?

Is het een idee om vandaag of morgen een afspraak in te plannen om DEEL 2 met elkaar te bespreken?

Ik heb vandaag (17-3) / donderdag (19-3) as. ruimte in mijn agenda om te schuiven. Ook vrijdag in de ochtend tussen 9-10u zou evt. nog kunnen.
De afspraak kan bij jullie op kantoor / via teams. Dat is voor mij beide prima.

Ik hoor het graag!

DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep
grip op alle media

NUL40
on- en offline mediabureau

[redacted] 5.1.2.e

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Document 301

[redacted]

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
Verzonden: dinsdag 24 maart 2026 14:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Start campagne + Planning DEEL 2
Bijlagen: offerte printmedia Campagne LA DEEL 2 d.d. 24-2-2026.pdf; Planning DEEL 1 + DEEL 2 Campagne Lelystad Airport d.d. 24-2-2026.pdf

Urgentie: Hoog

Hi!

Zoals besproken een friendly reminder. We hebben morgen wel even contact.

Prettige avond alvast!

DEEP BLUE DIGITAL

landelijke media groep

NUL40 on- en offline mediabureau

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: dinsdag 10 maart 2026 11:00
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland. [redacted]@deepbluedigital.nl>
Onderwerp: Start campagne + Planning DEEL 2
Urgentie: Hoog

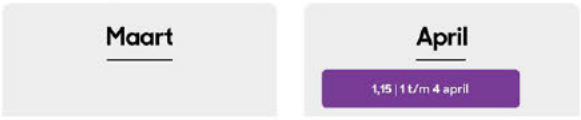
Goedemorgen,

Alle campagne onderdelen staan klaar om morgen te worden geactiveerd. Willen jullie mij nog het juiste kostenplaatsnummer doorgeven t.b.v. de facturatie?

DEEL 2

Deel 2 staat (voorlopig) in de planning voor periode April. Ik heb gelezen dat het commissiedebat plaatsvindt op **7 april om 16.30u**. Als dit het debat is waarvoor we wilden gaan adverteren dan is de huidige planning 11-4 te laat en zou dit betekenen dat we op zaterdag 4-4-2026 de printmedia in moeten zetten.

- 4-4 is het Paasweekend en daarvoor geldt een index van 15%. Dit zou betekenen dat het totaalbudget voor printmedia stijgt van Eur. [redacted] naar Eur. [redacted] excl. BTW. Dit betekent een budgetstijging van Eur. [redacted] Daarmee komt het totaalbudget uit op Eur. [redacted] excl. BTW voor deel 2.
  - INDEX:



Als we deze 15% index i.v.m. Pasen binnen het huidige budget moeten oplossen kunnen we 3 dingen doen:

- 1. Budget digitaal verlagen naar Eur. [redacted] ex BTW – consequenties:
  - Verlagen budgetten en een kortere periode tot en met 12-4-2026 ipv 22-4
  - Vervallen 1x inzet regionale omroepen
  - Vervallen kanaal Readpeak – Native ads
- 2. een printtitel laten vervallen. De meest voor de hand liggende titel betreft dan het FD om te laten vallen.
- 3. Aantal titels gelijk laten, maar dan kiezen voor een doordeweeks plaatsing. Bijvoorbeeld donderdag 2-4-2026 – dit betekent feitelijk een lager bereik via printmedia.

Voor digitaal zal dan de planning worden dat we ipv 8-4 nu al op 1-4 weer 'live' moeten gaan. We kunnen er dus wellicht beter voor kiezen om geen tussenpauze te nemen (zoals nu opgenomen in de planning voor week 14) en de huidige campagne te verlengen. Afhankelijk van budget tot 12 of 22-4.

Ik hoor het graag van jullie! Mits gewenst kunnen we even een afspraak inplannen.

DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep
grip op alle media

NUL40
on- en offline mediabureau

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 25 februari 2026 12:55
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Re: Mediamix LA Provincie Flevoland

Hi [redacted]

Voor deel 1 van de offerte heb ik namens [redacted] akkoord ontvangen.

De interne afstemming over de facturatie loopt nog. Hier komen we zo snel mogelijk bij je op terug.

[redacted]. Voor de specificaties en het aan te leveren materiaal kun je contact opnemen met [redacted] (in cc) via +31 6 [redacted]

Dankjewel voor het snelle schakelen [redacted]

Als er nog vragen zijn ben ik vrijdag weer bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

expertiseteam Communicatie

.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Datum: dinsdag, 24 februari 2026 om 17:55
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: RE: Mediamix LA Provincie Flevoland

Hi [redacted]

Bijgaand de nieuwe schema's met splitsing in DEEL 1 en DEEL 2 na akkoord van DEEL 1 ga ik deze komende donderdag dan in orde maken. Wellicht handig om donderdag dan even samen kort af te stemmen m.b.t. materiaal en de specificaties. Wanneer zou dit jou gelegen komen?

Nb. De planning voor regionale omroep heb ik nu zo behouden. In DEEL 2 APRIL zitten dan alsnog 2 weken. In DEEL 1 zit 1 week.

DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep
grip op alle media

NUL40
on- en offline mediabureau

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 17:11
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Mediamix LA Provincie Flevoland

Goedemiddag [redacted]

Mijn naam is [redacted] en ik vervang deze week [redacted].

Dank voor het toesturen van het voorstel. We hebben de offerte intern besproken. Voor het eerste deel kunnen wij akkoord geven, dit betreft de advertentieruimte van 14 maart 2026.

Het overige deel van de offerte kunnen wij op dit moment helaas nog niet accorderen. Dit hangt samen met de planning vanuit de Tweede Kamer, waarover nog onvoldoende duidelijkheid is. Dat gedeelte zetten we daarom graag tijdelijk "on hold".

Om de voortgang te waarborgen, zouden jullie de offerte kunnen aanpassen zodat deze uitsluitend de advertentieruimte van 14 maart 2026 bevat? Dan kunnen wij deze uiterlijk morgen accorderen.

Mochten er vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

expertiseteam Communicatie

.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Document 302

			23-feb		Start 11-3-2026 DEEL 1 MAART			
Tactiek	**Platform**		9	10	11	12	18-mrt	13
1	Omroep Flevo, Gelderland, RTVOost	Display	akkoord uiterlijk 23-2	Materiaal uiterlijk 5-3-2026				19-3 tot 25-3
2	DV360 mediahuis, nrc, telegraaf	Display - IAB formaten	akkoord uiterlijk 23-2	Materiaal uiterlijk 5-3-2026	Start 11-3			29-mrt
3	DV360 mediahuis, nrc, telegraaf	Display - Groot formaten	akkoord uiterlijk 23-3	Materiaal uiterlijk 5-3-2027	Start 11-3			29-mrt
4	DPG	Seamless ads	akkoord uiterlijk 23-4	Materiaal uiterlijk 5-3-2028	Start 11-3			29-mrt
5	Mediahuis	Seamless ads	akkoord uiterlijk 23-5	Materiaal uiterlijk 5-3-2029	Start 11-3			29-mrt
6	ReadPeak (o.a. mediahuis, quote)	Native Ads	akkoord uiterlijk 23-6	Materiaal uiterlijk 5-3-2030	Start 11-3			29-mrt
Printmedia								
	Plaatsing 1				11-3 + 14-3			
	Plaatsing 2 (voorlopige planning)							

		8-apr DEEL 2 APRIL			Eind 29-apr MEI
14	15	16	17	18	
		13-4 tot 19-4	23-4 tot 29-		
	Start 8-4			29-apr	
	Start 8-4			29-apr	
	Start 8-4			29-apr	
	Start 8-4			29-apr	
	Start 8-4			29-apr	
		11-4 + 15-4			

LETOP! De regionale omroepen kunnen pas weer ingezet worden NA 18-3. Deze zitten vol in de weken voor de verkiezingen.
Start is 11-3 ivm uitgave Huis-aan-huis op woensdag in week 11
Printmedia is voor nu voorlopig gepland in week 16

Doucment 303

Plaatsingsschema

Provincie Flevoland	VARIANT 24-2 o.b.v. feedback	**LandelijkeMediaGroep BV**
Afdeling Media	Kostenplaatsnummer:	24-2-2026
Postbus 55	CAMPAGNE **DEEL 2 APRIL**	5.1.2.e
8200 AB Lelystad		06- 5.1.2.e

Printmedia	bereik		Plaatsing		Formaat		Tarifefkaart ddw	Tarifefkaart zaterdag	Plaatsingsdatum 14-mrt	Plaatsingsdatum 11-apr	Frequentie	Tarief LMG per plaatsing ddw	Tarief LMG per plaatsing zaterdag	Totaal ddw	Totaal zaterdag
Dagbladen															
De Stentor	zat	253.000	Algemene redactiepagina	1/2p	264 x 186mm	€	5.1.1.c, 5.1.2.f	5.1.1.c - 5.1.2.f	0	1	1	€ -	€	€ -	5.1.1.c - 5.1.2.f
De Gelderlander	zat	342.000	Algemene redactiepagina	1/2p	264 x 186mm	€			0	1	1	€ -	€	€ -	€
Gool- en Eemlander	zat	71.000	Algemene redactiepagina	1/2p	266 x 190mm	€			0	1	1	€ -	€	€ -	€
De Volkskrant, Trouw en Het Parool	zat	1.432.000	Algemene redactiepagina	1/2p	264 x 186mm	€			0	1	1	€ -	€	€ -	€
FD - Zaterdag	zat	101.000	Algemene redactiepagina	1/2p	264 x 175mm					1	1		€		€
															€
Totaal PRINTMEDIA															€
DIGITAAL															
Flight 2	Start 8-4		Zie prognose schema												€
Totaal DIGITAAL															€
													TOTAAL		€

Tarieven zijn excl. BTW na aftrek alle kortingen. Bewijsnummers worden digitaal aangeleverd. Algemene voorwaarden van LandelijkeMediaGroep BV zijn van toepassing. O.v.v. typefouten en wijzigingen en afhankelijk van beschikbaarheid.

LETOP! Zowel DPGmedia als Mediahuis hebben enkele indexweken per jaar. Wanneer er perse in een indexweek geplaatst moet worden zal er 15% extra plaatsingskosten in rekening worden gebracht.

Document 304

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Ter akkoord: opdrachtbrief advertentie De Stentor 28-01-2026
Datum: dinsdag 27 januari 2026 14:29:10
Bijlagen: image001.png
DOCUVITP-#3481011-v1-Opdrachtbrief_advertentie_De_Stentor_28-01-2026.DOCX
DOCUVITP-#3481013-v1-Offerte_advertentie_De_Stentor_28-01-2026.PDF

Hoi [redacted]

Zoals vandaag besproken ontvang je hierbij de opdrachtbrieven etc i.v.m. de campagne rondom Lelystad Airport.

Het budgetnr en je naam moeten nog aangepast worden. Daarna moet het met jouw akkoord naar besluitvorming worden gestuurd.

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: vrijdag 23 januari 2026 om 4:09 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]eijzer@flevoland.nl>, [redacted]
<[redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Ter akkoord: opdrachtbrief advertentie De Stentor 28-01-2026

Hoi [redacted]

Wil je bijgevoegde opdrachtbrief accorderen via besluitvorming?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]@flevoland.nl
0320 – [redacted]

PROVINCIE FLEVOLAND

PROVINCIE FLEVOLAND

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265
Fax
(0320)-265260
E-mail
provincie@Flevoland.nl
Website
www.flevoland.nl

Adverteerweb
5.1.2.e [redacted]

Verzenddatum
29 JAN. 2026

Bijlagen
1

Uw kenmerk
FL_offerte_26

Ons kenmerk
3481011

Onderwerp
Advertentie De Stentor 28-01-2025

Geachte [redacted]

Hierbij verstrekt provincie Flevoland (hierna "de provincie") opdracht aan Adverteerweb (hierna "Adverteerweb") voor het verrichten van de diensten. Adverteerweb gaat de volgende diensten verrichten: het plaatsen van een paginagrote advertentie in De Stentor op 28 januari 2026. Adverteerweb verricht de diensten op grond van deze opdracht in overeenstemming met de in de offerte opgenomen planning. Deze opdracht wordt, gelet op deze planning, aangegaan van 23 januari 2026 tot 28 januari 2026.

Opdrachtsom

Adverteerweb verricht de werkzaamheden op grond van deze opdracht voor een vast totaalbedrag ter hoogte van 5.1.2.f, 5.1.1.c [redacted] exclusief btw. Adverteerweb informeert de provincie per omgaande schriftelijk, indien Adverteerweb voorziet dat voornoemd maximumbedrag dreigt te worden overschreden. Genoemd bedrag betreft de volledige vergoeding die de provincie verschuldigd is aan Adverteerweb voor de in het kader van deze opdracht te verrichten diensten en te leveren resultaten. Genoemde bedragen en tarieven zijn inclusief eventuele reis- en/of verblijfkosten en overige bijkomende kosten.

Facturatie

Adverteerweb factureert het door de provincie op grond van deze opdracht verschuldigde bedrag na het verrichten van de diensten en levering van het resultaat. De factuur dient te voldoen aan de wettelijke vereisten, bevat een specificatie van de kosten en het kenmerk van deze opdrachtbrief. De factuur, al dan niet voorzien van bijlagen en ons budgetnummer K40270, wordt als één bestand digitaal ingediend. Hiertoe wordt het e-mailadres crediteur@flevoland.nl gebruikt. De provincie voldoet het verschuldigde bedrag, indien gefactureerd overeenkomstig voorgaande factureringsafspraken, na acceptatie van het geleverde resultaat, binnen dertig dagen na ontvangst en goedkeuring van de betreffende factuur. De provincie vergoedt geen kosten die uit meerwerk voortkomen, tenzij de provincie voorafgaand aan de uitvoering van bedoelde extra diensten of werkzaamheden daartoe schriftelijk opdracht heeft verstrekt. Ook wijst de provincie u er uitdrukkelijk op dat Adverteerweb aan deze opdracht geen rechten kan ontlenen voor de uitvoering van enige vervolgopdracht of voor een opdracht in enig volgend kalenderjaar.

Voorwaarden
Mevrouw [redacted] van expertiseteam Gebiedsontwikkeling, treedt namens de provincie op als contactpersoon voor deze opdracht. Zij is te bereiken via telefoonnummer 0320-[redacted] e-mailadres [redacted]@flevoland.nl. Op deze opdracht zijn de bijgevoegde Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Flevoland 2023 van toepassing. Toepasselijkheid van eventuele door Adverteerweb gehanteerde algemene (leverings-) voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. U wordt verzocht beide exemplaren van deze opdracht rechtsgeldig voor akkoord te (laten) ondertekenen, per pagina te paraferen en één exemplaar per omgaande aan de provincie te retourneren ter attentie van [redacted]

Hoogachtend,

De Commissaris van de Koning in de provincie Flevoland,
namens deze,

[redacted]

Voor akkoord:

Adverteerweb

Naam:
Datum:

ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN PROVINCIE FLEVOLAND 2023 VOOR LEVERINGEN EN DIENSTEN

Deel A. Algemeen deel

De bepalingen van deel A zijn van toepassing zowel op leveringen als op diensten.

Artikel 1 Begripsbepalingen

De hierna volgende begrippen worden in deze algemene inkoopvoorwaarden in de hierna vermelde betekenis gebruikt:

a. provincie: provincie Flevoland;
b. opdrachtnemer: iedere (rechts)persoon alsmede diens vertegenwoordiger(s), gemachtigde(n) en rechtverkrijgende(n), die met de provincie een overeenkomst sluit tot het verrichten van leveringen en/of diensten waarop deze algemene inkoopvoorwaarden toepasselijk zijn, alsmede zijn werknemers en door hem bij de uitvoering van de overeenkomst ingeschakelde derden;
c. partij(en): de provincie en/of de opdrachtnemer;
d. overeenkomst: de overeenkomst van opdracht tussen de provincie en de opdrachtnemer op basis waarvan de opdrachtnemer leveringen en/of diensten verricht voor de provincie en de provincie een tegenprestatie voldoet aan de opdrachtnemer;
e. dag: kalenderdag;
f. schriftelijk: door middel van geschreven documenten, fax- of e-mailcommunicatie, alsmede andere door de wet daarmee gelijk gestelde vormen van communicatie;
g. prestatie: het door de opdrachtnemer op basis van een overeenkomst tot stand te brengen resultaat;
h. zaak: roerende zaak, waaronder mede begrepen energie en water;
i. resultaten: alle resultaten van een overeenkomst waaronder begrepen doch niet uitsluitend alle adviezen, ontwerpen, rapporten, rapportages, protocollen, modellen e.d. die door een opdrachtnemer in het kader van een overeenkomst voor en in opdracht van de provincie worden opgesteld, samengesteld of vervaardigd;
j. data: gegevens of informatie in elektronische vorm.

Artikel 2 Overeenkomst

1. Afwijkingen van deze algemene inkoopvoorwaarden gelden uitsluitend voor zover ze uitdrukkelijk schriftelijk door de provincie zijn aanvaard en gelden slechts voor de overeenkomst waarop ze betrekking hebben.
2. Een wijziging van de overeenkomst komt uitsluitend tot stand nadat een partij een voorstel van de andere partij schriftelijk heeft aanvaard.
3. Indien enige bepaling van deze algemene inkoopvoorwaarden en van een overeenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort en volledig van kracht.
4. In het geval als bedoeld in het derde lid van dit artikel treden partijen in overleg teneinde nieuwe rechtsgeldige bepalingen ter vervanging van de nietige dan wel vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk het doel en de strekking van laatstbedoelde bepalingen in acht worden genomen.
5. In geval van strijdigheid tussen een bepaling in een overeenkomst en een bepaling in deze algemene inkoopvoorwaarden, prevaleert de bepaling uit de overeenkomst.
6. Indien de provincie tekeningen, modellen, specificaties, instructies, planningen, keuringsvoorschriften en dergelijke voorschrijft, maken deze deel uit van de overeenkomst.

Artikel 3 Meerwerk en minderwerk

1. Indien door aanvullende wensen en/of door gewijzigde inzichten van de provincie en/of door wijziging van wettelijke voorschriften, de prestatie die de opdrachtnemer op grond van de overeenkomst moet verrichten, aantoonbaar wordt verzwaard en/of uitgebreid, is sprake van meerwerk.
2. Tot meerwerk als bedoeld in het eerste lid worden niet gerekend essentiële werkzaamheden die de opdrachtnemer bij het sluiten van de overeenkomst had kunnen en/of behoren te voorzien.
3. Indien de prestatie die de opdrachtnemer op grond van de overeenkomst moet verrichten, aantoonbaar wordt verlicht en/of verminderd, is sprake van minderwerk.
4. Indien een partij meent dat van meer- en/of minderwerk sprake is, doet zij daarvan tijdig en schriftelijk mededeling aan de andere partij onder opgave van de financiële en andere gevolgen daarvan voor de uitvoering van de overeenkomst.
5. De opdrachtnemer vangt niet aan met de uitvoering van meer- en/of minderwerk dan na een schriftelijke opdracht daartoe van de provincie.
6. Meerwerk dat niet vooraf schriftelijk is overeengekomen, wordt niet door de provincie vergoed.
7. De opdrachtnemer zendt een aparte en gespecificeerde nota voor het meer- en/of minderwerk.

Artikel 4 Verplichtingen opdrachtnemer

1. De opdrachtnemer besteedt de uitvoering van de overeenkomst niet in zijn geheel uit aan een derde.
2. De opdrachtnemer besteedt de uitvoering van de overeenkomst niet gedeeltelijk uit aan een derde, tenzij hiermee voorafgaand schriftelijk is ingestemd door de provincie.
3. Het is opdrachtnemer niet toegestaan de personen die zijn belast met de uitvoering van de overeenkomst en die in de overeenkomst zijn benoemd tijdelijk dan wel definitief te vervangen, tenzij hiermee vooraf schriftelijk is ingestemd door de provincie.
4. De provincie onthoudt haar instemming als bedoeld in de vorige leden niet en verbindt daaraan geen voorwaarden, tenzij dit in het voorkomende geval redelijk kan worden geacht.
5. De opdrachtnemer levert zijn prestatie goed en zorgvuldig, naar beste weten en kunnen op een wijze die aan de overeenkomst beantwoordt en binnen de overeengekomen termijn. De opdrachtnemer maakt daarbij geen inbreuk op intellectuele of industriële eigendomsrechten van derden en leeft alle van toepassing zijnde wettelijke eisen en overige overheidsvoorschriften na.
6. Indien sprake is van het leveren van digitale producten of dienstverlening ten behoeve van digitale producten dient de opdrachtnemer tevens te voldoen aan specifieke, relevante wetgeving op gebied van digitale producten, waaronder wetgeving op het gebied van digitale toegankelijkheid.
7. De opdrachtnemer levert, waar van toepassing, digitale producten (of producten die uiteindelijk ook digitaal ter beschikking worden gesteld) die aantoonbaar voldoen aan de met de provincie overeengekomen beveiligingseisen op basis van de Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO) en andere relevante wet en regelgeving op het gebied van informatieveiligheid.
8. De opdrachtnemer gebruikt de in het kader van de overeenkomst door de provincie aan de opdrachtnemer verstrekte informatie en documentatie, waaronder tekeningen en modellen, alleen indien en voor zover dat in het kader van de uitvoering van de overeenkomst noodzakelijk is.
9. De informatie en documentatie als bedoeld in het achtste lid, blijft te allen tijde eigendom van de provincie.
10. Verplichtingen die naar hun aard zijn bestemd om ook na uitvoering van de overeenkomst voort te duren, behouden hun werking ook nadat de overeenkomst is beëindigd.
11. De opdrachtnemer is, indien wettelijk vereist dan wel op eerste verzoek van de provincie, verplicht een G- rekening als bedoeld in de Invorderingswet 1990 en de Uitvoeringsregeling inleners-, keten- en opdrachtgeversaansprakelijkheid 2004, ter beschikking te stellen, ten behoeve van de afdracht van door de opdrachtnemer verschuldigde loonbelasting en sociale premies. De provincie zal alsdan een vooraf met de opdrachtnemer afgesproken percentage van het factuurbedrag overmaken op de G-rekening.

Artikel 5 Geheimhouding en bekendmaking

1. Partijen zijn verplicht alle direct of indirect van de andere partij vertrouwelijk verkregen informatie en (persoons)gegevens vertrouwelijk te behandelen, ook na afloop van de overeenkomst.
2. Partijen maken de informatie en (persoons)gegevens als bedoeld in het eerste lid, niet aan derden openbaar, tenzij hiermee vooraf schriftelijk is ingestemd door de andere partij, of op grond van een wettelijke verplichting of een rechterlijk bevel. Artikel 4, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
3. De opdrachtnemer maakt in publicaties of reclame-uitingen geen melding van de overeenkomst en de resultaten hiervan en gebruikt de naam en/of het logo van de provincie niet als referentie, tenzij de provincie hiermee vooraf schriftelijk heeft ingestemd. Artikel 4, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
4. In geval van overtreding van de voorgaande leden door de opdrachtnemer, verbeurt de opdrachtnemer aan de provincie een onmiddellijk opeisbare boete van € 5.000, - per geval.
5. Voor de opeisbaarheid van deze boete(s) is geen ingebrekestelling vereist en deze geldt onverminderd enig ander aan de provincie toekomend recht, waaronder het recht op volledige schadevergoeding en nakoming.
6. De provincie kan persberichten en andere openbare mededelingen coördineren.

Artikel 5a Verwerking persoonsgegevens

1. Voor zover opdrachtnemer als verwerker zoals bedoeld in de Algemene Verordening Gegevensbescherming in het kader van de uitvoering van een overeenkomst persoonsgegevens voor de provincie verwerkt, garandeert opdrachtnemer de toepassing van passende technische en organisatorische maatregelen, opdat de verwerking aan de vereisten van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de persoonsgegevens is gewaarborgd. Opdrachtnemer verwerkt persoonsgegevens uitsluitend in opdracht en op basis van schriftelijke instructies van de provincie behoudens afwijkende wettelijke voorschriften.
2. Partijen regelen de verwerking, genoemd in het eerste lid, door het sluiten van een verwerkersovereenkomst.

Artikel 6 Toetsing

1. De provincie heeft het recht de prestatie te (laten) toetsen.
2. De provincie kan de toetsing bedoeld in het eerste lid, zowel voor, tijdens als binnen een redelijke termijn na de levering van de prestatie (laten) uitvoeren.

Artikel 7 Niet-tijdige nakoming

1. De opdrachtnemer meldt een dreigende termijnoverschrijding zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de provincie, waarbij hij de aard van de dreigende termijnoverschrijding, de te treffen maatregelen en de verwachte duur van de vertraging vermeldt.
2. De provincie bevestigt schriftelijk de ontvangst van de melding als bedoeld in het eerste lid en geeft daarbij aan of zij instemt met de voorgestelde handelwijze. Deze instemming houdt niet in dat de provincie de oorzaak van de dreigende vertraging erkent en laat alle andere rechten en/of vorderingen die de provincie op grond van de overeenkomst toekomen, onverlet.

Artikel 8 Tekortkoming in de nakoming

1. Een tekortkoming in de nakoming ten gevolge van de volgende omstandigheden is in ieder geval toerekenbaar aan de tekortschietende partij: gebrek aan personeel, ziekte en/of staking van personeel, verlate levering van zaken, files, liquiditeitsproblemen, toerekenbare tekortkoming in de nakoming van door de opdrachtnemer ingeschakelde derden en/of andere, voorzienbare omstandigheden waarop de opdrachtnemer had kunnen en moeten anticiperen.
2. De provincie heeft het recht om voor rekening van en na overleg met de opdrachtnemer herstel en/of vervanging zelf uit te voeren of door derden te laten uitvoeren, onverminderd de mogelijkheden die de wet biedt en de overige rechten die haar toekomen, in de volgende gevallen:
   a. nakoming is blijvend onmogelijk;
   b. de in een schriftelijke ingebrekestelling gestelde termijn voor nakoming is ongebruikt verlopen;
   c. er is sprake van zodanige spoedeisendheid dat onmiddellijke actie is geboden.

Artikel 9 Aansprakelijkheid

1. Tenzij anders overeengekomen, is de partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere partij aansprakelijk voor de door de andere partij geleden en/of te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid beperkt is tot een bedrag van:
   a. voor opdrachten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,- € 150.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   b. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-: € 300.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   c. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   d. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-: € 1.500.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   e. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen.

   Samenhangende gebeurtenissen worden aangemerkt als één gebeurtenis.
2. De beperking van de aansprakelijkheid als bedoeld in het eerste lid komt te vervallen:
   a. in geval van aanspraken van derden op schadevergoeding voor dood- en letselschade;
   b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de tekortschietende partij;
   c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 4, vijfde lid. In deze gevallen zijn de bepalingen uit afdeling 6.1.10 BW onverkort van toepassing, wat betekent dat de aansprakelijkheid van partijen niet door deze algemene voorwaarden wordt beperkt maar door de regeling daarvan in de wet.
3. Onder derden als bedoeld in het tweede lid, worden mede begrepen volksvertegenwoordigers, bestuurders, werknemers en andere voor de provincie werkzame personen.
4. Indien een derde de provincie aansprakelijk stelt voor handelen of nalaten waarvoor de opdrachtnemer aansprakelijk is op grond van het bepaalde in de wet, deze algemene voorwaarden, de overeenkomst en bijbehorende documenten, neemt de opdrachtnemer de behandeling van deze aanspraak op eerste verzoek van de provincie en voor eigen rekening en risico over en vrijwaart de provincie ter zake, met inachtneming van het eerste en tweede lid van dit artikel.
5. Alle kosten, waaronder begrepen schadevergoeding, boetes en rente, die de provincie heeft gemaakt in verband met de behandeling van een aanspraak als bedoeld in het vierde lid, komen voor rekening van de opdrachtnemer.
6. In het geval de belastingdienst of instanties aan wie de uitvoering van de sociale verzekeringswetgeving is opgedragen de rechtsverhouding tussen partijen aanmerken als een fictieve dienstbetrekking, neemt de opdrachtnemer de behandeling van alle aanspraken, waaronder begrepen boetes, rente en kosten, op eerste verzoek van de provincie en voor eigen rekening en risico over.
7. De opdrachtnemer verklaart dat hij genoegzaam is verzekerd en zich genoegzaam verzekerd zal houden tegen de aansprakelijkheid zoals bedoeld in deze algemene voorwaarden, de overeenkomst en bijbehorende documenten.

Artikel 10 Ontbinding

1. Partijen hebben het recht, onverminderd de mogelijkheden die de wet biedt en de overige rechten die hen toekomen, de overeenkomst tussen partijen buiten rechte te ontbinden, indien de andere partij enige verplichting uit de overeenkomst niet tijdig en/of niet behoorlijk nakomt en voor zover de tekortkoming vatbaar is voor herstel, nalaat zodanige tekortkoming te herstellen binnen de in een schriftelijke ingebrekestelling gestelde termijn voor nakoming.
2. Onverminderd de mogelijkheden die de wet biedt en de overige rechten die haar toekomen, heeft de provincie het recht om de overeenkomst tussen partijen direct en zonder ingebrekestelling buiten rechte te ontbinden, indien:
   a. de opdrachtnemer in staat van faillissement of in surséance van betaling verkeert, of op een aanmerkelijk deel van haar vermogen beslag wordt gelegd;
   b. de opdrachtnemer overlijdt of anderszins in de (fysieke) onmogelijkheid komt te verkeren om de overeenkomst uit te voeren;
   c. de bedrijfsvoering van de opdrachtnemer (deels) is stilgelegd, hij zijn activiteiten (deels) heeft gestaakt of overgedragen of hij in liquidatie verkeert;
   d. de zeggenschap over of binnen de onderneming van de opdrachtnemer wijzigt bijvoorbeeld door wijziging van aandeelhouders of wisseling van bestuursleden;
   e. personeelsleden van of personen die werkzaam zijn bij de provincie, een al dan niet betaalde nevenfunctie bij de opdrachtnemer vervullen of ten tijde van de onderhandelingen hebben vervuld of die belangen hebben bij de opdrachtnemer of bij diens bedrijfsvoering, zonder dat de provincie daarvan voor de totstandkoming van de overeenkomst in kennis is gesteld;
   f. feiten of omstandigheden in relatie tot het bedrijf of de persoon van de opdrachtnemer bekend worden, die, waren deze bekend geweest vóór het tot stand komen van de overeenkomst, aanleiding zouden zijn geweest om geen overeenkomst met deze opdrachtnemer aan te gaan.
3. De opdrachtnemer is verplicht de provincie terstond te informeren over het optreden of redelijkerwijs voorzienbaar zijn van een van de omstandigheden als bedoeld in het tweede lid.
4. In geval van ontbinding van de overeenkomst heeft de opdrachtnemer geen recht op enige schadevergoeding.
5. In geval van ontbinding heeft de provincie het recht om de reeds door de opdrachtnemer geleverde en door de provincie betaalde prestatie te blijven gebruiken.
6. De provincie kan afgifte vorderen van hetgeen reeds op basis van de overeenkomst is ontwikkeld of gerealiseerd en van de gegevens die nodig zijn om een en ander te kunnen voltooien en gebruiken, tegen betaling van een corresponderend deel van de overeengekomen tegenprestatie.
7. Partijen kunnen overeenkomen dat de opdrachtnemer de prestatie zodanig afrondt, dat deze voldoet aan hetgeen is overeengekomen dan wel dat deze door een ander kan worden voltooid.

Artikel 11 Prijzen en tarieven

1. Prijzen en tarieven zijn vast voor de duur van de overeenkomst en in euro's en omvatten alle belastingen, maar exclusief BTW en betreffen de overeengekomen prestatie, alsmede alle overige kosten, zoals die van training of inwerking van personeel, reis- en verblijf- en voorrijkosten, administratiekosten en de kosten van de verpakking.
2. De in het eerste lid bedoelde prijzen gelden ook voor meer- en minderwerk als bedoeld in artikel 3.

Artikel 12 Betaling

1. Tenzij factureringsmomenten zijn overeengekomen, zendt de opdrachtnemer niet eerder een factuur aan de provincie dan nadat de prestatie is verricht en geaccepteerd.
2. In een factuur is in ieder geval opgenomen:
   a. opgave van het aantal werkelijk en noodzakelijk bestede uren, alsmede de datums waarop een en ander is verricht, of;
   b. een korte omschrijving van de verrichte prestatie.
3. De provincie voldoet binnen dertig dagen na ontvangst en goedkeuring van de desbetreffende factuur de op grond van de overeenkomst verschuldigde bedragen, mits gefactureerd overeenkomstig de factureringsafspraken en na acceptatie van de prestatie en de bijbehorende documentatie.
4. In geval van te late betaling is de provincie de wettelijke rente verschuldigd.
5. In geval van vooruitbetaling door de provincie verstrekt de opdrachtnemer op eerste verzoek daartoe en voorafgaand aan de eerste vooruitbetaling, op zijn kosten voldoende zekerheid voor (terug)betaling, voor het geval de opdrachtnemer op enigerlei wijze tekort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen waarop de vooruitbetaling ziet.
6. De zekerheid wordt verstrekt door middel van een originele verklaring (bankgarantie "op afroep") van een erkende kredietinstelling ter hoogte van het door de provincie vooruit te betalen of vooruitbetaalde bedrag, vermeerderd met eventuele rente en kosten, een en ander goed te keuren door de provincie.
7. Indien is overeengekomen dat betaling volgens nacalculatie plaatsvindt, specificeert de opdrachtnemer de factuur zoals overeengekomen.
8. Betaling door de provincie houdt op geen enkele wijze afstand van enig recht in.
9. Het is de opdrachtnemer niet toegestaan zijn prestatie te verrekenen met een vordering op de provincie, uit welken hoofde dan ook verschuldigd.
10. De provincie heeft het recht de voldoening van een factuur op te schorten in het geval van een dreigende vertraging als bedoeld in artikel 7, eerste lid, of een toerekenbare tekortkoming als bedoeld in artikel 8, eerste lid.
11. Overschrijding van een betalingstermijn door de provincie of niet-betaling van een factuur op grond van vermoedelijke inhoudelijke onjuistheid daarvan of in geval van ondeugdelijkheid van de prestatie, geeft de opdrachtnemer niet het recht zijn werkzaamheden op te schorten dan wel te beëindigen.
12. De provincie kan de factuur door een door haar aan te wijzen accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek op inhoudelijke juistheid laten controleren. De opdrachtnemer verleent de betrokken accountant inzage in boeken en bescheiden en verstrekt hem alle gegevens en informatie die deze verlangt.
13. De controle als bedoeld in het twaalfde lid, is vertrouwelijk en strekt zich niet verder uit dan voor het verifiëren van de facturen is vereist.
14. De accountant brengt zijn rapportage zo spoedig mogelijk aan partijen uit.
15. De kosten van het accountantsonderzoek als bedoeld in de vorige leden, komen voor rekening van de provincie, tenzij uit het onderzoek van de accountant blijkt dat de factuur niet juist dan wel onvolledig is, in welk geval bedoelde kosten voor rekening van de opdrachtnemer komen.

Artikel 13 Zaken van de provincie

1. In het geval de provincie aan de opdrachtnemer zaken, zoals grondstoffen, hulpstoffen, gereedschappen, tekeningen, specificaties en software, ter beschikking heeft gesteld ten behoeve van de uitvoering van de overeenkomst, blijven deze zaken eigendom van de provincie. Aan de terbeschikkingstelling kunnen voorwaarden worden verbonden.
2. De opdrachtnemer bewaart de ter beschikking gestelde zaken afgescheiden van soortgelijke zaken welke behoren aan hemzelf of aan derden.
3. De opdrachtnemer zal de ter beschikking gestelde zaken merken als eigendom van de provincie.
4. De opdrachtnemer retourneert kosteloos al hetgeen hij in het kader van de uitvoering van de overeenkomst van de provincie onder zich heeft, uiterlijk binnen veertien dagen nadat de overeenkomst is uitgevoerd, dan wel uiterlijk binnen veertien dagen na een verzoek daartoe van de provincie.
5. Het is de opdrachtnemer niet toegestaan een kopie van de in het eerste lid bedoelde zaken te bewaren of te gebruiken, anders dan in het kader van zijn archiveringsverplichtingen.

Artikel 14 Arbeidsvoorwaarden en arbeidsdiscriminatie

1. Opdrachtnemer houdt zich bij het verrichten van de werkzaamheden aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die op hem en zijn werknemers van toepassing is.
2. Opdrachtnemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
3. Opdrachtnemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
4. Opdrachtnemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan provincie toegang tot de in het tweede lid genoemde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien provincie dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de uitvoering van de overeenkomst, tenzij een wettelijke verplichting van opdrachtnemer zich daartegen verzet.
5. Opdrachtnemer legt een verplichting op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van het verrichten van werkzaamheden zich aan de voor hen geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden te houden, en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens deze verplichting opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden.
6. Ter voorkoming van het maken van ongeoorloofd onderscheid, in het bijzonder naar godsdienst, levensovertuiging, politieke gezindheid, geslacht, ras, nationaliteit, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, handicap, chronische ziekte, leeftijd of welke grond dan ook, zullen alleen functierelevante eisen betreffende de uitvoering van de overeenkomst door de opdrachtnemer aan haar personeel en/of onderaannemers kunnen worden gesteld en door de provincie worden meegewogen.

Artikel 15 Overdracht van rechten en/of verplichtingen

1. Het is partijen niet toegestaan hun rechten en verplichtingen op basis van de overeenkomst zonder voorafgaande schriftelijke instemming van de andere partij(en) geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een derde. Aan dit verbod komt goederenrechtelijke werking toe in de zin van artikel 3:83, tweede lid, van het Burgerlijk Wetboek. Artikel 4, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van het vestigen van een pandrecht.

Artikel 15a Data

1. Indien in het kader van de overeenkomst data door de provincie aan opdrachtnemer worden verstrekt, gelden de volgende voorwaarden:
   a. alle rechten met betrekking tot de data, hoe ook genaamd, rusten bij de provincie. Met het sluiten van de overeenkomst worden geen rechten overgedragen door de provincie aan opdrachtnemer;
   b. opdrachtnemer zal de data uitsluitend gebruiken voor de uitvoering van de overeenkomst;
   c. de geheimhoudingsregels uit artikel 5 zijn van toepassing op de data;
   d. op eerste verzoek van de provincie zal opdrachtnemer de data aan de provincie verstrekken en/of tot vernietiging van de data overgaan;
   e. op het moment dat de overeenkomst, om welke reden dan ook, eindigt zal opdrachtnemer de verkregen data aan de provincie terug leveren;
   f. tenzij een wettelijke (dossier)verplichting van opdrachtnemer zich daartegen verzet, zal opdrachtnemer de data na het einde van de overeenkomst vernietigen.
2. Indien opdrachtnemer voor de provincie data creëert, verzamelt of anderszins verwerft die onderdeel vormen van het op grond van de overeenkomst te realiseren resultaat, gelden de volgende voorwaarden:
   a. alle rechten met betrekking tot de data, hoe ook genaamd, rusten bij de provincie. Zo nodig en zo mogelijk, zal opdrachtnemer eventuele rechten die op de data rusten aan de provincie overdragen op de wijze als beschreven in artikel 22;
   b. tenzij partijen uitdrukkelijk anders overeenkomen, zal opdrachtnemer de data uitsluitend gebruiken voor de uitvoering van de overeenkomst;
   c. de geheimhoudingsregels uit artikel 5 zijn van toepassing op de data;
   d. op eerste verzoek van de provincie zal opdrachtnemer de data aan de provincie verstrekken en/of tot vernietiging van de data overgaan;
   e. op het moment dat de overeenkomst, om welke reden dan ook, eindigt zal opdrachtnemer de verkregen data aan de provincie terug leveren;
   f. tenzij een wettelijke (dossier)verplichting van opdrachtnemer zich daartegen verzet, zal opdrachtnemer de data na het einde van de overeenkomst vernietigen;
   g. indien de door de opdrachtnemer geleverde data onjuist en/of onvolledig blijken te zijn, dient de opdrachtnemer, ook na beëindiging van de overeenkomst, kosteloos zijn medewerking te verlenen om deze onjuistheid en/of onvolledigheid te corrigeren.
3. Indien opdrachtnemer in het kader van de uitvoering van de overeenkomst data creëert, verzamelt of anderszins verwerft, maar de data geen direct onderdeel vormen van het op grond van de overeenkomst te realiseren resultaat, gelden de volgende voorwaarden:
   a. op eerste verzoek van de provincie zal opdrachtnemer een kopie van de data aan de provincie verstrekken;
   b. de provincie verkrijgt het niet-exclusieve recht om de data te gebruiken, in de breedste zin van het woord. Dat betekent dat de provincie de data ook openbaar mag maken en mag delen met derden;
   c. gedurende de looptijd van de overeenkomst is opdrachtnemer verplicht om de data onder zich te houden;
   d. op het moment dat de overeenkomst, om welke reden dan ook, eindigt, zal opdrachtnemer aan de provincie aanbieden om een kopie van de data te verstrekken. Opdrachtnemer zal pas tot vernietiging van de data overgaan, nadat zij een dergelijk bericht aan de provincie heeft gestuurd en de provincie daarop heeft gereageerd.
4. in het kader van een juridische procedure.
5. Het bepaalde in dit artikel doet op geen enkele wijze af aan de geheimhoudingsverplichtingen van opdrachtnemer op grond van artikel 5.
6. Tenzij partijen uitdrukkelijk anders overeenkomen, is de provincie voor de levering van data op grond van dit artikel geen aanvullende vergoeding verschuldigd aan opdrachtnemer.

Artikel 16 Toepasselijk recht en geschillen

1. Op de overeenkomst en alle overeenkomsten die daaruit voortvloeien is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen lossen waar mogelijk hun geschillen op door middel van goed overleg.
3. Indien partijen niet tot een oplossing komen of in spoedeisende gevallen, zullen de geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement van de hoofdstad van de provincie.

ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN PROVINCIE FLEVOLAND 2023 VOOR LEVERINGEN EN DIENSTEN

Deel B. Leveringen

De bepalingen van deel B zijn van toepassing op de levering van zaken, naast de bepalingen van deel A.

Artikel 17 Specifieke garanties voor leveringen

1. Een geleverde zaak bezit tenminste de eigenschappen die zijn overeengekomen en welke de provincie op grond van de overeenkomst mag verwachten.
2. Voor een geleverde zaak geldt een garantietermijn van 24 maanden, tenzij uit wet of jurisprudentie een langere termijn volgt dan wel de opdrachtnemer of de branche van de opdrachtnemer een langere termijn hanteert, in welk geval de langste termijn geldt.
3. De opdrachtnemer herstelt voor eigen rekening alle fouten en gebreken die zich binnen de garantietermijn openbaren en die niet te wijten zijn aan normale slijtage of onoordeelkundig gebruik.
4. De opdrachtnemer garandeert dat gedurende de gebruikelijke levensduur van de geleverde zaak nieuwe onderdelen voorhanden zijn om fouten en gebreken aan deze zaak te kunnen herstellen.

Artikel 18 Aflevering van een zaak

1. Aflevering vindt plaats op de overeengekomen locatie en het overeengekomen tijdstip en geschiedt voor rekening en risico, waaronder transport en verzekeringen, van de opdrachtnemer.
2. De opdrachtnemer overhandigt alle documenten die betrekking hebben op of verband houden met een te leveren zaak, zoals certificaten, paklijsten, gebruiksaanwijzingen (in Nederlandse taal gesteld), uiterlijk ten tijde van de aflevering aan de provincie of zendt deze, zo mogelijk, op voorhand aan de provincie.
3. De opdrachtnemer voert alle gebruikte verpakkingsmaterialen voor zijn rekening en risico af en draagt zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.

Artikel 19 Risico- en eigendomsovergang

De eigendom en het risico van een zaak gaat pas over op de provincie zodra de zaak is gemonteerd en/of geïnstalleerd, zich in de feitelijke macht van de provincie bevindt en na acceptatie van de levering.

Artikel 20 Toepasselijk recht

De toepasselijkheid van het Weens koopverdrag, en van eventuele andere, internationale regelingen inzake koop van roerende zaken, voor zover de werking hiervan door partijen kan worden uitgesloten, is uitgesloten.

Deel C. Diensten

De bepalingen van deel C zijn van toepassing op diensten, naast de bepalingen van deel A.

Artikel 21 Verplichtingen van de opdrachtnemer

1. De opdrachtnemer verricht de dienst met de zorgvuldigheid, deskundigheid en professionaliteit die gebruikelijk is binnen de branche of beroepsgroep van de opdrachtnemer.
2. De opdrachtnemer zet uitsluitend gekwalificeerde personen in voor het uitvoeren van de overeenkomst.
3. Indien nodig, zorgt de opdrachtnemer voor adequate vervanging van de in het tweede lid bedoelde personen.
4. De aan vervanging als bedoeld in het derde lid verbonden meerkosten zijn voor rekening van de opdrachtnemer.
5. De opdrachtnemer zet uitsluitend personen in die in Nederland arbeid mogen verrichten.

Artikel 22 Intellectuele en industriële eigendomsrechten

1. Alle intellectuele en industriële eigendomsrechten en databankrechten die zullen ontstaan of kunnen worden uitgeoefend ten aanzien van de resultaten van de overeenkomst berusten in beginsel te allen tijde bij de provincie. Dit uitgangspunt geldt niet:

   - inzake rechten op eventueel ten behoeve van de opdracht door de opdrachtnemer ontwikkelde software modellering en de daarvoor gebruikte softwareprogrammatuur,

   - op andere door de opdrachtnemer in het kader van de overeenkomst ontwikkelde kennis en knowhow die ten grondslag ligt aan het aan de provincie geleverde resultaat.
2. De opdrachtnemer draagt alle intellectuele en industriële eigendomsrechten die mochten ontstaan ten aanzien van de prestatie – voor zover mogelijk – op het moment van het ontstaan daarvan bij voorbaat en om niet over aan de provincie, welke overdracht door de provincie reeds nu voor alsdan wordt aanvaard. Voor zover voor de overdracht van de genoemde rechten op enig moment een nadere akte zou zijn vereist, machtigt de opdrachtnemer de provincie reeds nu voor alsdan onherroepelijk om zodanige akte op te maken en mede namens de opdrachtnemer te ondertekenen, onverminderd de verplichting van de opdrachtnemer om op eerste verzoek van de provincie aan de overdracht van deze rechten medewerking te verlenen, zonder daarbij voorwaarden te kunnen stellen.
3. De opdrachtnemer doet met de totstandkoming van de overeenkomst afstand jegens de provincie van alle eventueel aan hem, opdrachtnemer, toekomende zogenoemde persoonlijkheidsrechten, in de mate als de toepasselijke regelgeving zodanige afstand toelaat. De opdrachtnemer doet, hiertoe gevolmachtigd, ook namens het aan zijn zijde betrokken personeel, afstand jegens de provincie van alle eventueel aan deze personeelsleden toekomende persoonlijkheidsrechten, in de mate waarin de toepasselijke regelgeving zodanige afstand toelaat.
4. De opdrachtnemer mag de resultaten van de overeenkomst waarop krachtens het eerste lid een eigendomsrecht ten behoeve van de provincie rust enkel voor zichzelf of ten behoeve van derden gebruiken zolang de belangen van de provincie hierdoor niet worden geschaad.
5. Indien de intellectuele eigendomsrechten niet berusten bij de provincie zoals gesteld in lid 1, verleent opdrachtnemer de provincie door het sluiten van de overeenkomst een eeuwigdurend gebruiksrecht ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde, uitgezonderde rechten.
6. De provincie geldt als ontwerper in de zin van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen) en heeft bij uitsluiting het recht om een eindproduct dat daarvoor in aanmerking komt te deponeren bij het in dat Beneluxverdrag bedoelde bureau, al dan niet door tussenkomst van een nationale dienst.
7. Indien een derde de provincie aansprakelijk stelt ter zake van (gestelde) inbreuk op intellectuele of industriële eigendomsrechten van die derde, vergelijkbare aanspraken met betrekking tot kennis, ongeoorloofde mededinging en dergelijke daaronder begrepen, waarvoor de opdrachtnemer aansprakelijk is op grond van het bepaalde in deze algemene voorwaarden, de overeenkomst en bijbehorende documenten, neemt de opdrachtnemer de behandeling van deze aanspraak op eerste verzoek van de provincie en voor eigen rekening en risico over. De opdrachtnemer verplicht zich tot het op zijn kosten treffen van alle maatregelen die kunnen bijdragen tot voorkoming van stagnatie en tot beperking van de te maken extra kosten en/of te lijden schade als gevolg van bedoelde inbreuken.

Deel D. Slotbepalingen

Artikel 23 Intrekking

De Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Flevoland 2018 voor leveringen en diensten voor toepassing binnen de provincie Flevoland, inwerking getreden op 19 december 2018, worden ingetrokken.

Artikel 24 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Artikel 25 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: "Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Flevoland 2023 voor leveringen en diensten".

adverteerweb

De specialist in
offline communicatie



Krantadvertentie

adverteerweb



Object	:	Advertenties krant
Soort	:	De Stentor totaal
Oplage	:	196.000
Kranten	:	1
Formaat	:	264x390mm (hele pagina)
Gebieden	:	Oost NL
Druk	:	Full color
Papierkwaliteit	:	-
Volume	:	Eenmalig
Afwerking	:	Schoonsnijden
Extra	:	-
Aanlevering digitaal bestand	:	Week 4
Verspreiding	:	28 Januari

Prijs

De Stentor	:	[redacted]

Tarieven incl. drukken en plaatsing

De bovenstaande tarieven zijn gebaseerd bij betaling voor aflevering drukwerk en zijn excl. B.T.W.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 14:28
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Bijgevoegde bestanden
Bijlagen: DOCUVITP-#3481022-v1-Opdrachtbrief_advertentie_Telegraaf_28-01-2026.DOCX; DOCUVITP-#3481018-v1-Offerte_advertentie_Telegraaf_28-01-2026.PDF

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi 5.1.2.e

Zoals vandaag besproken ontvang je hierbij de opdrachtbrieven etc i.v.m. de campagne rondom Lelystad Airport.

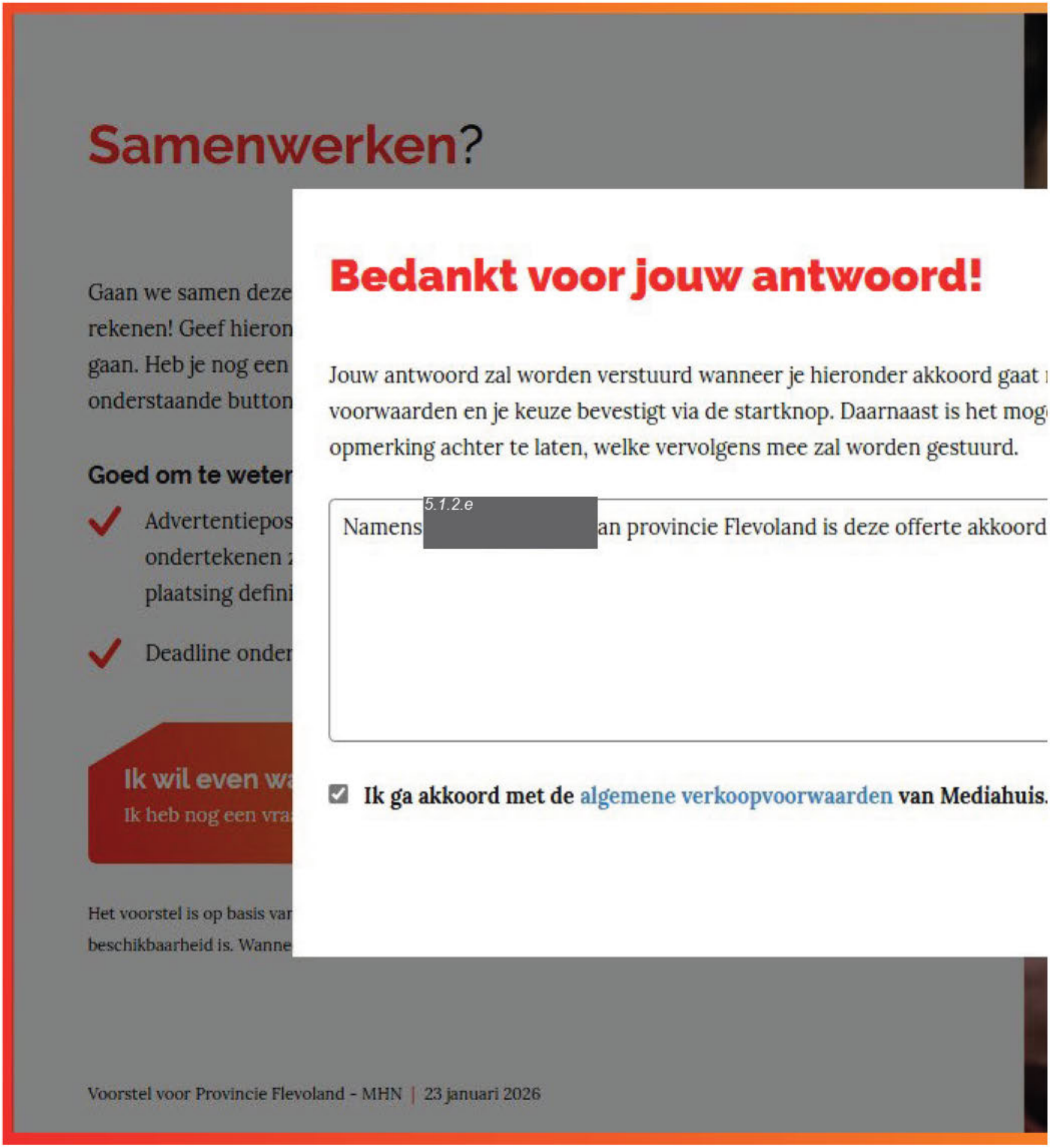
Het budgetnr en je naam moeten nog aangepast worden. Daarna moet het met jouw akkoord naar besluitvorming worden gestuurd.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>
Datum: vrijdag 23 januari 2026 om 4:33 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e flevoland.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Bijgevoegde bestanden

Hoi 5.1.2.e

Wil je bijgevoegde opdrachtbrief accorderen via besluitvorming? Ik heb digitaal akkoord gegeven bij Mediahuis, daarbij was een handtekening niet nodig (zie screenshot). Had jouw mailtje van 5.1.2 dus gelezen 5.1.2.e



Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]flevoland.nl
0320 – [redacted]

PROVINCIE FLEVOLAND

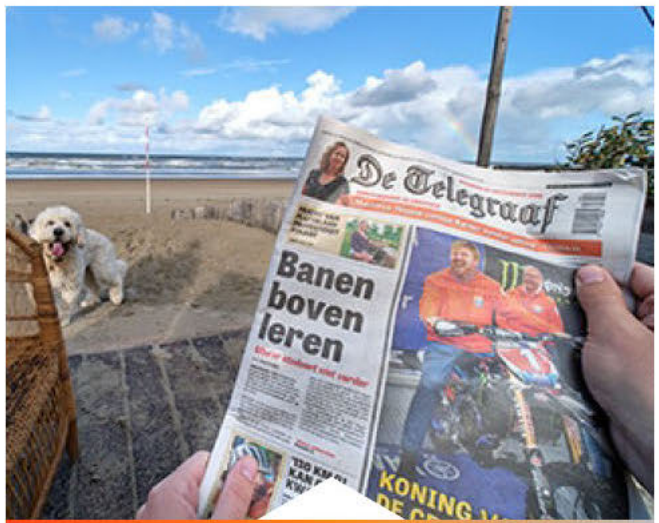
MEDIAHUIS raakt

Mediahuis Raakt



Voorstel voor Provincie Flevoland - MHN | 23 januari 2026

Met onze merken bereiken wij jouw **doelgroep**



De Telegraaf

De meest besproken krant van Nederland.

Merkbereik
5.63MLN

Gem. bereik ma/vr
638K

Gem. bereik za
906K

Social volgers
2,2MLN

Leesintensiteit
83%

Mediavoorstel

Titel	Positie	Formaat	Bereik x 1.000 contacten	Aantal (stuks of x1.000)	Basisprijs (excl. - factor)	Plaatsings- of startdatum 2025	Seizoens-factor	Bruto Totaal	Korting	Netto Totaal
De Telegraaf	Overige Advertentiepagina, factor (1x0)	D101V (266 x 398)	638,0	1	€ [redacted] per: Pagina (adv.), ma.-vr.	28-1-2026	1,0	€ [redacted]	[redacted]	€ [redacted]

Samenwerken?

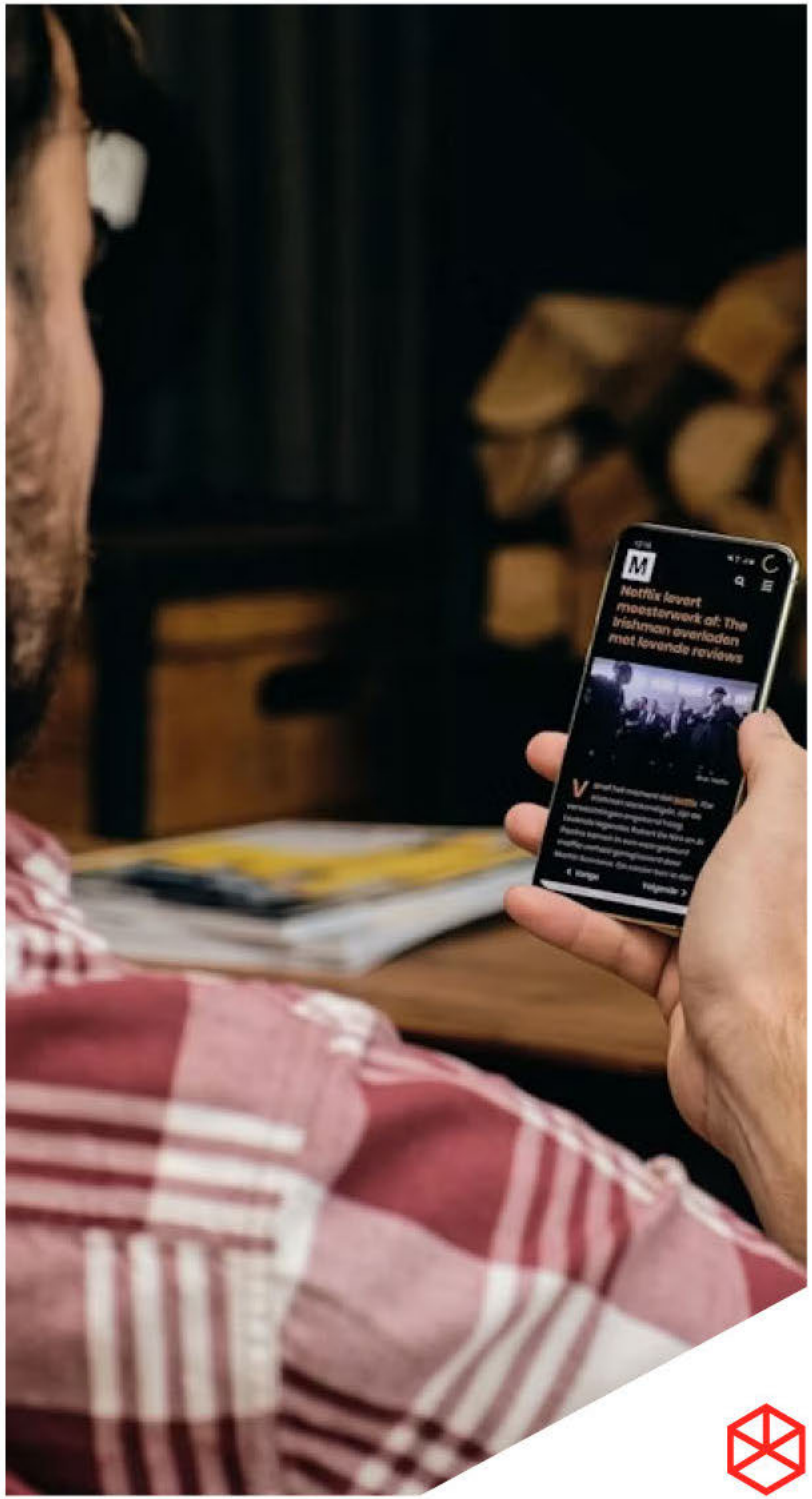
Gaan we samen deze campagne tot een succes maken? Dank daarvoor, je kunt op ons rekenen! Geef hieronder akkoord op het voorstel, zodat we direct aan de slag kunnen gaan. Heb je nog een vraag over ons voorstel? Die kun je eenvoudig stellen via onderstaande button.

Goed om te weten over dit voorstel:

- ✓ Advertentieposities in De Telegraaf zijn op basis van beschikbaarheid. Na ondertekenen zal er een finale check plaatsvinden. Bij beschikbaarheid is de plaatsing definitief
- ✓ Deadline ondertekenen maandag 15.00 uur / aanleveren dinsdag 15.00 uur.

Ja, ik ga akkoord
Ik wil meteen starten. →

Het voorstel is op basis van beschikbaarheid. Wij nemen contact met je op wanneer er onverhoopt geen beschikbaarheid is. Wanneer je akkoord gaat is het mogelijk nog een aanvullende opmerking/vraag te stellen.



Ons team staat voor je klaar.



[redacted]

[redacted]

06-[redacted]

[redacted]@mediahuis.nl

Aanlevering & Planning

Onze verkoopvoorwaarden.

Op al onze offertes zijn onze algemene verkoopvoorwaarden van toepassing. Wil je deze nog even bekijken? Klik dan hier of scan de QR-code.

Onze aanleverspecificaties. Wel zo handig.

Zodra je akkoord bent met ons voorstel gaan we meteen voor je aan de slag. Vanaf dat moment krijg je ook de specificaties toegestuurd. Wil je alvast een kijkje nemen? Klik dan hier of scan de QR-code.

Sluittijden.

Alle sluittijden voor onze printadvertenties op een rijtje. Wel zo handig. Wil je alvast een kijkje nemen bij alle specs? Klik dan hier of scan de QR-code.

Advertentie opmaken.

Je dient de advertentie(s) zelfstandig op te maken en te uploaden volgens de juiste specificaties. Lukt dit niet? Dan kun je contact opnemen met onze partners voor de opmaak. Bekijk hier de mogelijkheden.

Een greep uit onze **succesvolle campagnes**

Samsung Galaxy Chromebook voor Gen Z.

Mediahuis creëerde een branded content campagne voor de Gen Z'ers doelgroep waarin de USP's goed naar voren komen.

Resultaat

Naast de onderstaande resultaten had deze campagne ook nog eens 800k bereik op social media en 278k views via DumpertReeten. Kortom, een zeer succesvolle campagne!

VIDEO	MERKBEKENDHEID	IMPRESSIES	MERKOVERWEGING
1MLN	**+2,3%**	**1,4MLN**	**+1,2%**

Bekijk de casestudy







Een greep uit onze **succesvolle campagnes**

Herlancering van de MINI Countryman.

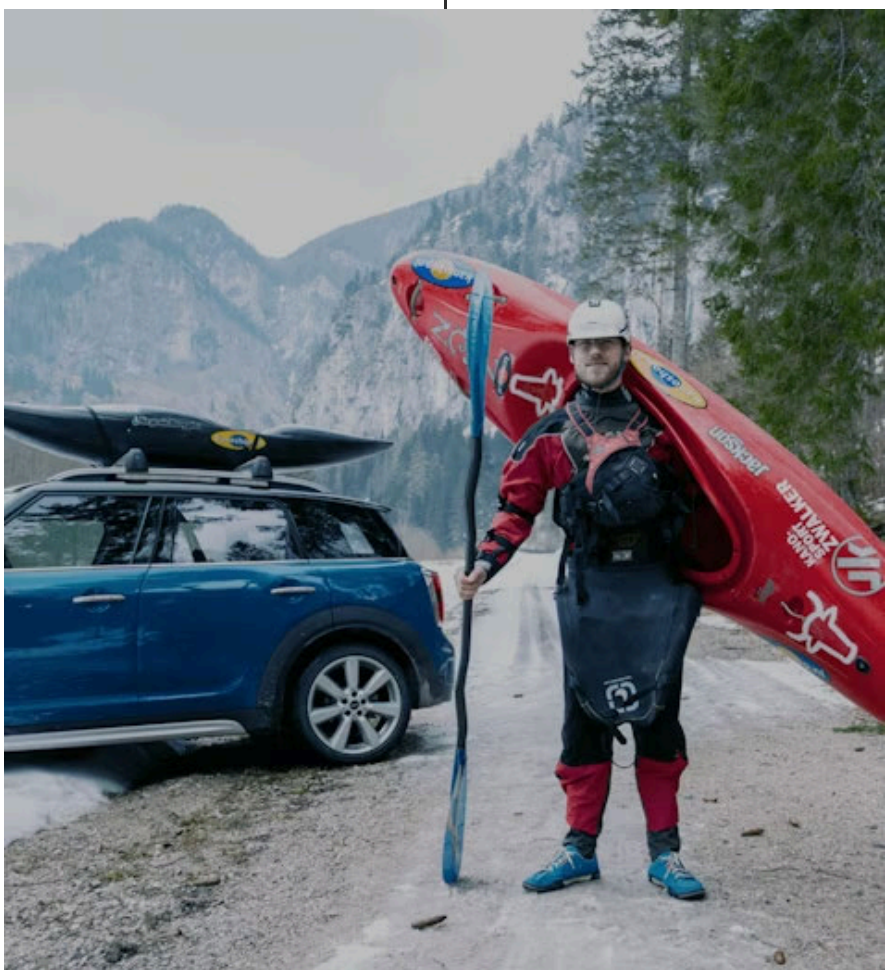
Mediahuis bereikt voor de herlancering van de MINI Countryman een nieuwe doelgroep: stoere, avontuurlijke mannen.

Resultaat

Door de MINI Countryman een hoofdrol te geven in content over het buitenleven en de merknaam te verbinden aan de gevestigde titel Manners, positioneerden we de MINI Countryman als de ideale auto voor iedereen met een avontuurlijk leven. En leerden ruim 250.000 stoere, actieve mannen het automodel van binnen en van buiten kennen.

BEREIK	TIME ON SITE	BEZOEKERS	CTR
200K	**2MIN**	**430K**	**84%**

Bekijk de casestudy



Nog even **dit**...

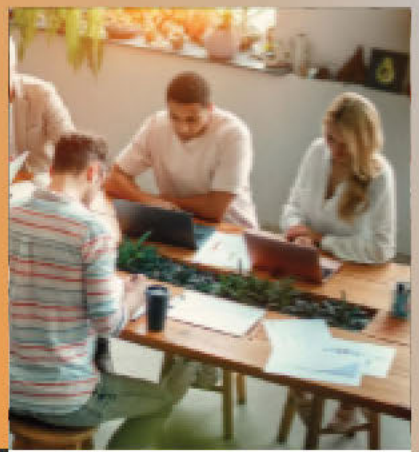


Bereik tot diep in de regio.

Mediahuis biedt innovatieve digitale oplossingen aan waarmee je je doelgroep op effectieve wijze bereikt.

MHX

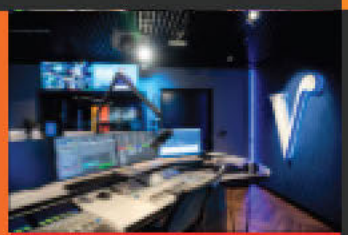
Mediahuis heeft een eigen creatieve studio.



De Telegraaf

De Telegraaf is de enige krant met een écht landelijk bereik.

Mediahuis blinkt in iedere doelgroep uit. Ook in die van jou.



Mediahuis Raakt met woord, beeld en geluid.

Mediahuis Nederland bereikt 12 miljoen Nederlanders.

Mediahuis streeft er naar om klimaatneutraal te zijn in 2050.



MEDIAHUIS

Basisweg 30
1043 AP Amsterdam
+31 88 824 2222

Mediahuis is één van de grootste Nederlandse mediabedrijven met sterke merken als De Telegraaf, VROUW, Privé, Autovisie, regionale dagbladen (De Limburger, Dagblad van het Noorden, Noordhollands Dagblad, Haarlems Dagblad, Leidsch Dagblad, IJmuider Courant en De Gooi- en Eemlander) en digitale merken Dumpert, Metro, Manners, NSMBL, Famme, Bedrock, WANT, Culy, J/M Ouders, GroupDeal en Speurders. Mediahuis gelooft in onafhankelijke journalistiek en sterke en relevante media. Voor adverteerders is Mediahuis een creatief en strategisch partner met totaaloplossingen waarbij strategie, creatie, data en bereik worden gecombineerd.

PROVINCIE FLEVOLAND

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265
Fax
(0320)-265260
E-mail
provincie@Flevoland.nl
Website
www.flevoland.nl

Mediahuis
5.1.2.e [redacted]

Verzenddatum
29 JAN. 2026

Bijlagen
1

Uw kenmerk
K40270

Ons kenmerk
3481022

Onderwerp
Advertentie Telegraaf 28-01-2026

Geachte 5.1.2.e 5.1.2.e [redacted]

Hierbij verstrekt provincie Flevoland (hierna "de provincie") opdracht aan Mediahuis (hierna "Mediahuis") voor het verrichten van de diensten. Mediahuis gaat de volgende diensten verrichten: het plaatsen van een paginagrote advertentie in De Telegraaf op 28 januari 2026. Mediahuis verricht de diensten op grond van deze opdracht in overeenstemming met de in de offerte opgenomen planning. Deze opdracht wordt, gelet op deze planning, aangegaan van 26 januari 2026 tot 28 januari 2026.

Opdrachtsom
Mediahuis verricht de werkzaamheden op grond van deze opdracht voor een vast totaalbedrag ter hoogte van [redacted] exclusief btw. Mediahuis informeert de provincie per omgaande schriftelijk, indien Mediahuis voorziet dat voornoemd maximumbedrag dreigt te worden overschreden. Genoemd bedrag betreft de volledige vergoeding die de provincie verschuldigd is aan Mediahuis voor de in het kader van deze opdracht te verrichten diensten en te leveren resultaten. Genoemde bedragen en tarieven zijn inclusief eventuele reis- en/of verblijfkosten en overige bijkomende kosten.

Facturatie
Mediahuis factureert het door de provincie op grond van deze opdracht verschuldigde bedrag na het verrichten van de diensten en levering van het resultaat. De factuur dient te voldoen aan de wettelijke vereisten, bevat ons budgetnummer K40270, een specificatie van de kosten en het kenmerk van deze opdrachtbrief (3481022). De factuur, al dan niet voorzien van bijlagen, wordt als één bestand digitaal ingediend. Hiertoe wordt het e-mailadres crediteur@flevoland.nl gebruikt. De provincie voldoet het verschuldigde bedrag, indien gefactureerd overeenkomstig voorgaande factureringsafspraken, na acceptatie van het geleverde resultaat, binnen dertig dagen na ontvangst en goedkeuring van de betreffende factuur. De provincie vergoedt geen kosten die uit meerwerk voortkomen, tenzij de provincie voorafgaand aan de uitvoering van bedoelde extra diensten of werkzaamheden daartoe schriftelijk opdracht heeft verstrekt. Ook wijst de provincie u er uitdrukkelijk op dat Mediahuis aan deze opdracht geen rechten kan ontlenen voor de uitvoering van enige vervolgopdracht of voor een opdracht in enig volgend kalenderjaar.

Inlichtingen bij
5.1.2.e [redacted]

Doorkiesnummer
0320 - 5.1.2.e [redacted]

Bezoekadres
Visarenddreef 1
Lelystad

Voorwaarden
Mevrouw [redacted] van expertiseteam Gebiedsontwikkeling, treedt namens de provincie op als contactpersoon voor deze opdracht. Zij is te bereiken via e-mailadres [redacted]@flevoland.nl. Op deze opdracht zijn de bijgevoegde Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Flevoland 2023 van toepassing. Toepasselijkheid van eventuele door Mediahuis gehanteerde algemene (leverings-) voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. U wordt verzocht beide exemplaren van deze opdracht rechtsgeldig voor akkoord te (laten) ondertekenen, per pagina te paraferen en één exemplaar per omgaande aan de provincie te retourneren ter attentie van [redacted]@flevoland.nl).

Hoogachtend,

De Commissaris van de Koning in de provincie Flevoland,
namens deze,

[redacted]

Voor akkoord:

Mediahuis

Naam:
Datum:

ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN PROVINCIE FLEVOLAND 2023 VOOR LEVERINGEN EN DIENSTEN

Deel A. Algemeen deel

De bepalingen van deel A zijn van toepassing zowel op leveringen als op diensten.

Artikel 1 Begripsbepalingen

De hierna volgende begrippen worden in deze algemene inkoopvoorwaarden in de hierna vermelde betekenis gebruikt:

a. provincie: provincie Flevoland;
b. opdrachtnemer: iedere (rechts)persoon alsmede diens vertegenwoordiger(s), gemachtigde(n) en rechtverkrijgende(n), die met de provincie een overeenkomst sluit tot het verrichten van leveringen en/of diensten waarop deze algemene inkoopvoorwaarden toepasselijk zijn, alsmede zijn werknemers en door hem bij de uitvoering van de overeenkomst ingeschakelde derden;
c. partij(en): de provincie en/of de opdrachtnemer;
d. overeenkomst: de overeenkomst van opdracht tussen de provincie en de opdrachtnemer op basis waarvan de opdrachtnemer leveringen en/of diensten verricht voor de provincie en de provincie een tegenprestatie voldoet aan de opdrachtnemer;
e. dag: kalenderdag;
f. schriftelijk: door middel van geschreven documenten, fax- of e-mailcommunicatie, alsmede andere door de wet daarmee gelijk gestelde vormen van communicatie;
g. prestatie: het door de opdrachtnemer op basis van een overeenkomst tot stand te brengen resultaat;
h. zaak: roerende zaak, waaronder mede begrepen energie en water;
i. resultaten: alle resultaten van een overeenkomst waaronder begrepen doch niet uitsluitend alle adviezen, ontwerpen, rapporten, rapportages, protocollen, modellen e.d. die door een opdrachtnemer in het kader van een overeenkomst voor en in opdracht van de provincie worden opgesteld, samengesteld of vervaardigd;
j. data: gegevens of informatie in elektronische vorm.

Artikel 2 Overeenkomst

1. Afwijkingen van deze algemene inkoopvoorwaarden gelden uitsluitend voor zover ze uitdrukkelijk schriftelijk door de provincie zijn aanvaard en gelden slechts voor de overeenkomst waarop ze betrekking hebben.
2. Een wijziging van de overeenkomst komt uitsluitend tot stand nadat een partij een voorstel van de andere partij schriftelijk heeft aanvaard.
3. Indien enige bepaling van deze algemene inkoopvoorwaarden en van een overeenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort en volledig van kracht.
4. In het geval als bedoeld in het derde lid van dit artikel treden partijen in overleg teneinde nieuwe rechtsgeldige bepalingen ter vervanging van de nietige dan wel vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk het doel en de strekking van laatstbedoelde bepalingen in acht worden genomen.
5. In geval van strijdigheid tussen een bepaling in een overeenkomst en een bepaling in deze algemene inkoopvoorwaarden, prevaleert de bepaling uit de overeenkomst.
6. Indien de provincie tekeningen, modellen, specificaties, instructies, planningen, keuringsvoorschriften en dergelijke voorschrijft, maken deze deel uit van de overeenkomst.

Artikel 3 Meerwerk en minderwerk

1. Indien door aanvullende wensen en/of door gewijzigde inzichten van de provincie en/of door wijziging van wettelijke voorschriften, de prestatie die de opdrachtnemer op grond van de overeenkomst moet verrichten, aantoonbaar wordt verzwaard en/of uitgebreid, is sprake van meerwerk.
2. Tot meerwerk als bedoeld in het eerste lid worden niet gerekend essentiële werkzaamheden die de opdrachtnemer bij het sluiten van de overeenkomst had kunnen en/of behoren te voorzien.
3. Indien de prestatie die de opdrachtnemer op grond van de overeenkomst moet verrichten, aantoonbaar wordt verlicht en/of verminderd, is sprake van minderwerk.
4. Indien een partij meent dat van meer- en/of minderwerk sprake is, doet zij daarvan tijdig en schriftelijk mededeling aan de andere partij onder opgave van de financiële en andere gevolgen daarvan voor de uitvoering van de overeenkomst.
5. De opdrachtnemer vangt niet aan met de uitvoering van meer- en/of minderwerk dan na een schriftelijke opdracht daartoe van de provincie.
6. Meerwerk dat niet vooraf schriftelijk is overeengekomen, wordt niet door de provincie vergoed.
7. De opdrachtnemer zendt een aparte en gespecificeerde nota voor het meer- en/of minderwerk.

Artikel 4 Verplichtingen opdrachtnemer

1. De opdrachtnemer besteedt de uitvoering van de overeenkomst niet in zijn geheel uit aan een derde.
2. De opdrachtnemer besteedt de uitvoering van de overeenkomst niet gedeeltelijk uit aan een derde, tenzij hiermee voorafgaand schriftelijk is ingestemd door de provincie.
3. Het is opdrachtnemer niet toegestaan de personen die zijn belast met de uitvoering van de overeenkomst en die in de overeenkomst zijn benoemd tijdelijk dan wel definitief te vervangen, tenzij hiermee vooraf schriftelijk is ingestemd door de provincie.
4. De provincie onthoudt haar instemming als bedoeld in de vorige leden niet en verbindt daaraan geen voorwaarden, tenzij dit in het voorkomende geval redelijk kan worden geacht.
5. De opdrachtnemer levert zijn prestatie goed en zorgvuldig, naar beste weten en kunnen op een wijze die aan de overeenkomst beantwoordt en binnen de overeengekomen termijn. De opdrachtnemer maakt daarbij geen inbreuk op intellectuele of industriële eigendomsrechten van derden en leeft alle van toepassing zijnde wettelijke eisen en overige overheidsvoorschriften na.
6. Indien sprake is van het leveren van digitale producten of dienstverlening ten behoeve van digitale producten dient de opdrachtnemer tevens te voldoen aan specifieke, relevante wetgeving op gebied van digitale producten, waaronder wetgeving op het gebied van digitale toegankelijkheid.
7. De opdrachtnemer levert, waar van toepassing, digitale producten (of producten die uiteindelijk ook digitaal ter beschikking worden gesteld) die aantoonbaar voldoen aan de met de provincie overeengekomen beveiligingseisen op basis van de Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO) en andere relevante wet en regelgeving op het gebied van informatieveiligheid.
8. De opdrachtnemer gebruikt de in het kader van de overeenkomst door de provincie aan de opdrachtnemer verstrekte informatie en documentatie, waaronder tekeningen en modellen, alleen indien en voor zover dat in het kader van de uitvoering van de overeenkomst noodzakelijk is.
9. De informatie en documentatie als bedoeld in het achtste lid, blijft te allen tijde eigendom van de provincie.
10. Verplichtingen die naar hun aard zijn bestemd om ook na uitvoering van de overeenkomst voort te duren, behouden hun werking ook nadat de overeenkomst is beëindigd.
11. De opdrachtnemer is, indien wettelijk vereist dan wel op eerste verzoek van de provincie, verplicht een G- rekening als bedoeld in de Invorderingswet 1990 en de Uitvoeringsregeling inleners-, keten- en opdrachtgeversaansprakelijkheid 2004, ter beschikking te stellen, ten behoeve van de afdracht van door de opdrachtnemer verschuldigde loonbelasting en sociale premies. De provincie zal alsdan een vooraf met de opdrachtnemer afgesproken percentage van het factuurbedrag overmaken op de G-rekening.

Artikel 5 Geheimhouding en bekendmaking

1. Partijen zijn verplicht alle direct of indirect van de andere partij vertrouwelijk verkregen informatie en (persoons)gegevens vertrouwelijk te behandelen, ook na afloop van de overeenkomst.
2. Partijen maken de informatie en (persoons)gegevens als bedoeld in het eerste lid, niet aan derden openbaar, tenzij hiermee vooraf schriftelijk is ingestemd door de andere partij, of op grond van een wettelijke verplichting of een rechterlijk bevel. Artikel 4, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
3. De opdrachtnemer maakt in publicaties of reclame-uitingen geen melding van de overeenkomst en de resultaten hiervan en gebruikt de naam en/of het logo van de provincie niet als referentie, tenzij de provincie hiermee vooraf schriftelijk heeft ingestemd. Artikel 4, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
4. In geval van overtreding van de voorgaande leden door de opdrachtnemer, verbeurt de opdrachtnemer aan de provincie een onmiddellijk opeisbare boete van € 5.000, - per geval.
5. Voor de opeisbaarheid van deze boete(s) is geen ingebrekestelling vereist en deze geldt onverminderd enig ander aan de provincie toekomend recht, waaronder het recht op volledige schadevergoeding en nakoming.
6. De provincie kan persberichten en andere openbare mededelingen coördineren.

Artikel 5a Verwerking persoonsgegevens

1. Voor zover opdrachtnemer als verwerker zoals bedoeld in de Algemene Verordening Gegevensbescherming in het kader van de uitvoering van een overeenkomst persoonsgegevens voor de provincie verwerkt, garandeert opdrachtnemer de toepassing van passende technische en organisatorische maatregelen, opdat de verwerking aan de vereisten van de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de persoonsgegevens is gewaarborgd. Opdrachtnemer verwerkt persoonsgegevens uitsluitend in opdracht en op basis van schriftelijke instructies van de provincie behoudens afwijkende wettelijke voorschriften.
2. Partijen regelen de verwerking, genoemd in het eerste lid, door het sluiten van een verwerkersovereenkomst.

Artikel 6 Toetsing

1. De provincie heeft het recht de prestatie te (laten) toetsen.
2. De provincie kan de toetsing bedoeld in het eerste lid, zowel voor, tijdens als binnen een redelijke termijn na de levering van de prestatie (laten) uitvoeren.

Artikel 7 Niet-tijdige nakoming

1. De opdrachtnemer meldt een dreigende termijnoverschrijding zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de provincie, waarbij hij de aard van de dreigende termijnoverschrijding, de te treffen maatregelen en de verwachte duur van de vertraging vermeldt.
2. De provincie bevestigt schriftelijk de ontvangst van de melding als bedoeld in het eerste lid en geeft daarbij aan of zij instemt met de voorgestelde handelwijze. Deze instemming houdt niet in dat de provincie de oorzaak van de dreigende vertraging erkent en laat alle andere rechten en/of vorderingen die de provincie op grond van de overeenkomst toekomen, onverlet.

Artikel 8 Tekortkoming in de nakoming

1. Een tekortkoming in de nakoming ten gevolge van de volgende omstandigheden is in ieder geval toerekenbaar aan de tekortschietende partij: gebrek aan personeel, ziekte en/of staking van personeel, verlate levering van zaken, files, liquiditeitsproblemen, toerekenbare tekortkoming in de nakoming van door de opdrachtnemer ingeschakelde derden en/of andere, voorzienbare omstandigheden waarop de opdrachtnemer had kunnen en moeten anticiperen.
2. De provincie heeft het recht om voor rekening van en na overleg met de opdrachtnemer herstel en/of vervanging zelf uit te voeren of door derden te laten uitvoeren, onverminderd de mogelijkheden die de wet biedt en de overige rechten die haar toekomen, in de volgende gevallen:
   a. nakoming is blijvend onmogelijk;
   b. de in een schriftelijke ingebrekestelling gestelde termijn voor nakoming is ongebruikt verlopen;
   c. er is sprake van zodanige spoedeisendheid dat onmiddellijke actie is geboden.

Artikel 9 Aansprakelijkheid

1. Tenzij anders overeengekomen, is de partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere partij aansprakelijk voor de door de andere partij geleden en/of te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid beperkt is tot een bedrag van:
   a. voor opdrachten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,- € 150.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   b. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-: € 300.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   c. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   d. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-: € 1.500.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen;
   e. voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis met een maximum aantal van 3 gebeurtenissen.

   Samenhangende gebeurtenissen worden aangemerkt als één gebeurtenis.
2. De beperking van de aansprakelijkheid als bedoeld in het eerste lid komt te vervallen:
   a. in geval van aanspraken van derden op schadevergoeding voor dood- en letselschade;
   b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de tekortschietende partij;
   c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 4, vijfde lid. In deze gevallen zijn de bepalingen uit afdeling 6.1.10 BW onverkort van toepassing, wat betekent dat de aansprakelijkheid van partijen niet door deze algemene voorwaarden wordt beperkt maar door de regeling daarvan in de wet.
3. Onder derden als bedoeld in het tweede lid, worden mede begrepen volksvertegenwoordigers, bestuurders, werknemers en andere voor de provincie werkzame personen.
4. Indien een derde de provincie aansprakelijk stelt voor handelen of nalaten waarvoor de opdrachtnemer aansprakelijk is op grond van het bepaalde in de wet, deze algemene voorwaarden, de overeenkomst en bijbehorende documenten, neemt de opdrachtnemer de behandeling van deze aanspraak op eerste verzoek van de provincie en voor eigen rekening en risico over en vrijwaart de provincie ter zake, met inachtneming van het eerste en tweede lid van dit artikel.
5. Alle kosten, waaronder begrepen schadevergoeding, boetes en rente, die de provincie heeft gemaakt in verband met de behandeling van een aanspraak als bedoeld in het vierde lid, komen voor rekening van de opdrachtnemer.
6. In het geval de belastingdienst of instanties aan wie de uitvoering van de sociale verzekeringswetgeving is opgedragen de rechtsverhouding tussen partijen aanmerken als een fictieve dienstbetrekking, neemt de opdrachtnemer de behandeling van alle aanspraken, waaronder begrepen boetes, rente en kosten, op eerste verzoek van de provincie en voor eigen rekening en risico over.
7. De opdrachtnemer verklaart dat hij genoegzaam is verzekerd en zich genoegzaam verzekerd zal houden tegen de aansprakelijkheid zoals bedoeld in deze algemene voorwaarden, de overeenkomst en bijbehorende documenten.

Artikel 10 Ontbinding

1. Partijen hebben het recht, onverminderd de mogelijkheden die de wet biedt en de overige rechten die hen toekomen, de overeenkomst tussen partijen buiten rechte te ontbinden, indien de andere partij enige verplichting uit de overeenkomst niet tijdig en/of niet behoorlijk nakomt en voor zover de tekortkoming vatbaar is voor herstel, nalaat zodanige tekortkoming te herstellen binnen de in een schriftelijke ingebrekestelling gestelde termijn voor nakoming.
2. Onverminderd de mogelijkheden die de wet biedt en de overige rechten die haar toekomen, heeft de provincie het recht om de overeenkomst tussen partijen direct en zonder ingebrekestelling buiten rechte te ontbinden, indien:
   a. de opdrachtnemer in staat van faillissement of in surséance van betaling verkeert, of op een aanmerkelijk deel van haar vermogen beslag wordt gelegd;
   b. de opdrachtnemer overlijdt of anderszins in de (fysieke) onmogelijkheid komt te verkeren om de overeenkomst uit te voeren;
   c. de bedrijfsvoering van de opdrachtnemer (deels) is stilgelegd, hij zijn activiteiten (deels) heeft gestaakt of overgedragen of hij in liquidatie verkeert;
   d. de zeggenschap over of binnen de onderneming van de opdrachtnemer wijzigt bijvoorbeeld door wijziging van aandeelhouders of wisseling van bestuursleden;
   e. personeelsleden van of personen die werkzaam zijn bij de provincie, een al dan niet betaalde nevenfunctie bij de opdrachtnemer vervullen of ten tijde van de onderhandelingen hebben vervuld of die belangen hebben bij de opdrachtnemer of bij diens bedrijfsvoering, zonder dat de provincie daarvan voor de totstandkoming van de overeenkomst in kennis is gesteld;
   f. feiten of omstandigheden in relatie tot het bedrijf of de persoon van de opdrachtnemer bekend worden, die, waren deze bekend geweest vóór het tot stand komen van de overeenkomst, aanleiding zouden zijn geweest om geen overeenkomst met deze opdrachtnemer aan te gaan.
3. De opdrachtnemer is verplicht de provincie terstond te informeren over het optreden of redelijkerwijs voorzienbaar zijn van een van de omstandigheden als bedoeld in het tweede lid.
4. In geval van ontbinding van de overeenkomst heeft de opdrachtnemer geen recht op enige schadevergoeding.
5. In geval van ontbinding heeft de provincie het recht om de reeds door de opdrachtnemer geleverde en door de provincie betaalde prestatie te blijven gebruiken.
6. De provincie kan afgifte vorderen van hetgeen reeds op basis van de overeenkomst is ontwikkeld of gerealiseerd en van de gegevens die nodig zijn om een en ander te kunnen voltooien en gebruiken, tegen betaling van een corresponderend deel van de overeengekomen tegenprestatie.
7. Partijen kunnen overeenkomen dat de opdrachtnemer de prestatie zodanig afrondt, dat deze voldoet aan hetgeen is overeengekomen dan wel dat deze door een ander kan worden voltooid.

Artikel 11 Prijzen en tarieven

1. Prijzen en tarieven zijn vast voor de duur van de overeenkomst en in euro's en omvatten alle belastingen, maar exclusief BTW en betreffen de overeengekomen prestatie, alsmede alle overige kosten, zoals die van training of inwerking van personeel, reis- en verblijf- en voorrijkosten, administratiekosten en de kosten van de verpakking.
2. De in het eerste lid bedoelde prijzen gelden ook voor meer- en minderwerk als bedoeld in artikel 3.

Artikel 12 Betaling

1. Tenzij factureringsmomenten zijn overeengekomen, zendt de opdrachtnemer niet eerder een factuur aan de provincie dan nadat de prestatie is verricht en geaccepteerd.
2. In een factuur is in ieder geval opgenomen:
   a. opgave van het aantal werkelijk en noodzakelijk bestede uren, alsmede de datums waarop een en ander is verricht, of;
   b. een korte omschrijving van de verrichte prestatie.
3. De provincie voldoet binnen dertig dagen na ontvangst en goedkeuring van de desbetreffende factuur de op grond van de overeenkomst verschuldigde bedragen, mits gefactureerd overeenkomstig de factureringsafspraken en na acceptatie van de prestatie en de bijbehorende documentatie.
4. In geval van te late betaling is de provincie de wettelijke rente verschuldigd.
5. In geval van vooruitbetaling door de provincie verstrekt de opdrachtnemer op eerste verzoek daartoe en voorafgaand aan de eerste vooruitbetaling, op zijn kosten voldoende zekerheid voor (terug)betaling, voor het geval de opdrachtnemer op enigerlei wijze tekort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen waarop de vooruitbetaling ziet.
6. De zekerheid wordt verstrekt door middel van een originele verklaring (bankgarantie "op afroep") van een erkende kredietinstelling ter hoogte van het door de provincie vooruit te betalen of vooruitbetaalde bedrag, vermeerderd met eventuele rente en kosten, een en ander goed te keuren door de provincie.
7. Indien is overeengekomen dat betaling volgens nacalculatie plaatsvindt, specificeert de opdrachtnemer de factuur zoals overeengekomen.
8. Betaling door de provincie houdt op geen enkele wijze afstand van enig recht in.
9. Het is de opdrachtnemer niet toegestaan zijn prestatie te verrekenen met een vordering op de provincie, uit welken hoofde dan ook verschuldigd.
10. De provincie heeft het recht de voldoening van een factuur op te schorten in het geval van een dreigende vertraging als bedoeld in artikel 7, eerste lid, of een toerekenbare tekortkoming als bedoeld in artikel 8, eerste lid.
11. Overschrijding van een betalingstermijn door de provincie of niet-betaling van een factuur op grond van vermoedelijke inhoudelijke onjuistheid daarvan of in geval van ondeugdelijkheid van de prestatie, geeft de opdrachtnemer niet het recht zijn werkzaamheden op te schorten dan wel te beëindigen.
12. De provincie kan de factuur door een door haar aan te wijzen accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek op inhoudelijke juistheid laten controleren. De opdrachtnemer verleent de betrokken accountant inzage in boeken en bescheiden en verstrekt hem alle gegevens en informatie die deze verlangt.
13. De controle als bedoeld in het twaalfde lid, is vertrouwelijk en strekt zich niet verder uit dan voor het verifiëren van de facturen is vereist.
14. De accountant brengt zijn rapportage zo spoedig mogelijk aan partijen uit.
15. De kosten van het accountantsonderzoek als bedoeld in de vorige leden, komen voor rekening van de provincie, tenzij uit het onderzoek van de accountant blijkt dat de factuur niet juist dan wel onvolledig is, in welk geval bedoelde kosten voor rekening van de opdrachtnemer komen.

Artikel 13 Zaken van de provincie

1. In het geval de provincie aan de opdrachtnemer zaken, zoals grondstoffen, hulpstoffen, gereedschappen, tekeningen, specificaties en software, ter beschikking heeft gesteld ten behoeve van de uitvoering van de overeenkomst, blijven deze zaken eigendom van de provincie. Aan de terbeschikkingstelling kunnen voorwaarden worden verbonden.
2. De opdrachtnemer bewaart de ter beschikking gestelde zaken afgescheiden van soortgelijke zaken welke behoren aan hemzelf of aan derden.
3. De opdrachtnemer zal de ter beschikking gestelde zaken merken als eigendom van de provincie.
4. De opdrachtnemer retourneert kosteloos al hetgeen hij in het kader van de uitvoering van de overeenkomst van de provincie onder zich heeft, uiterlijk binnen veertien dagen nadat de overeenkomst is uitgevoerd, dan wel uiterlijk binnen veertien dagen na een verzoek daartoe van de provincie.
5. Het is de opdrachtnemer niet toegestaan een kopie van de in het eerste lid bedoelde zaken te bewaren of te gebruiken, anders dan in het kader van zijn archiveringsverplichtingen.

Artikel 14 Arbeidsvoorwaarden en arbeidsdiscriminatie

1. Opdrachtnemer houdt zich bij het verrichten van de werkzaamheden aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die op hem en zijn werknemers van toepassing is.
2. Opdrachtnemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
3. Opdrachtnemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
4. Opdrachtnemer verschaft desgevraagd en onverwijld aan provincie toegang tot de in het tweede lid genoemde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien provincie dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de uitvoering van de overeenkomst, tenzij een wettelijke verplichting van opdrachtnemer zich daartegen verzet.
5. Opdrachtnemer legt een verplichting op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van het verrichten van werkzaamheden zich aan de voor hen geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden te houden, en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens deze verplichting opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden.
6. Ter voorkoming van het maken van ongeoorloofd onderscheid, in het bijzonder naar godsdienst, levensovertuiging, politieke gezindheid, geslacht, ras, nationaliteit, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, handicap, chronische ziekte, leeftijd of welke grond dan ook, zullen alleen functierelevante eisen betreffende de uitvoering van de overeenkomst door de opdrachtnemer aan haar personeel en/of onderaannemers kunnen worden gesteld en door de provincie worden meegewogen.

Artikel 15 Overdracht van rechten en/of verplichtingen

1. Het is partijen niet toegestaan hun rechten en verplichtingen op basis van de overeenkomst zonder voorafgaande schriftelijke instemming van de andere partij(en) geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een derde. Aan dit verbod komt goederenrechtelijke werking toe in de zin van artikel 3:83, tweede lid, van het Burgerlijk Wetboek. Artikel 4, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van het vestigen van een pandrecht.

Artikel 15a Data

1. Indien in het kader van de overeenkomst data door de provincie aan opdrachtnemer worden verstrekt, gelden de volgende voorwaarden:
   a. alle rechten met betrekking tot de data, hoe ook genaamd, rusten bij de provincie. Met het sluiten van de overeenkomst worden geen rechten overgedragen door de provincie aan opdrachtnemer;
   b. opdrachtnemer zal de data uitsluitend gebruiken voor de uitvoering van de overeenkomst;
   c. de geheimhoudingsregels uit artikel 5 zijn van toepassing op de data;
   d. op eerste verzoek van de provincie zal opdrachtnemer de data aan de provincie verstrekken en/of tot vernietiging van de data overgaan;
   e. op het moment dat de overeenkomst, om welke reden dan ook, eindigt zal opdrachtnemer de verkregen data aan de provincie terug leveren;
   f. tenzij een wettelijke (dossier)verplichting van opdrachtnemer zich daartegen verzet, zal opdrachtnemer de data na het einde van de overeenkomst vernietigen.
2. Indien opdrachtnemer voor de provincie data creëert, verzamelt of anderszins verwerft die onderdeel vormen van het op grond van de overeenkomst te realiseren resultaat, gelden de volgende voorwaarden:
   a. alle rechten met betrekking tot de data, hoe ook genaamd, rusten bij de provincie. Zo nodig en zo mogelijk, zal opdrachtnemer eventuele rechten die op de data rusten aan de provincie overdragen op de wijze als beschreven in artikel 22;
   b. tenzij partijen uitdrukkelijk anders overeenkomen, zal opdrachtnemer de data uitsluitend gebruiken voor de uitvoering van de overeenkomst;
   c. de geheimhoudingsregels uit artikel 5 zijn van toepassing op de data;
   d. op eerste verzoek van de provincie zal opdrachtnemer de data aan de provincie verstrekken en/of tot vernietiging van de data overgaan;
   e. op het moment dat de overeenkomst, om welke reden dan ook, eindigt zal opdrachtnemer de verkregen data aan de provincie terug leveren;
   f. tenzij een wettelijke (dossier)verplichting van opdrachtnemer zich daartegen verzet, zal opdrachtnemer de data na het einde van de overeenkomst vernietigen;
   g. indien de door de opdrachtnemer geleverde data onjuist en/of onvolledig blijken te zijn, dient de opdrachtnemer, ook na beëindiging van de overeenkomst, kosteloos zijn medewerking te verlenen om deze onjuistheid en/of onvolledigheid te corrigeren.
3. Indien opdrachtnemer in het kader van de uitvoering van de overeenkomst data creëert, verzamelt of anderszins verwerft, maar de data geen direct onderdeel vormen van het op grond van de overeenkomst te realiseren resultaat, gelden de volgende voorwaarden:
   a. op eerste verzoek van de provincie zal opdrachtnemer een kopie van de data aan de provincie verstrekken;
   b. de provincie verkrijgt het niet-exclusieve recht om de data te gebruiken, in de breedste zin van het woord. Dat betekent dat de provincie de data ook openbaar mag maken en mag delen met derden;
   c. gedurende de looptijd van de overeenkomst is opdrachtnemer verplicht om de data onder zich te houden;
   d. op het moment dat de overeenkomst, om welke reden dan ook, eindigt, zal opdrachtnemer aan de provincie aanbieden om een kopie van de data te verstrekken. Opdrachtnemer zal pas tot vernietiging van de data overgaan, nadat zij een dergelijk bericht aan de provincie heeft gestuurd en de provincie daarop heeft gereageerd.
4. in het kader van een juridische procedure.
5. Het bepaalde in dit artikel doet op geen enkele wijze af aan de geheimhoudingsverplichtingen van opdrachtnemer op grond van artikel 5.
6. Tenzij partijen uitdrukkelijk anders overeenkomen, is de provincie voor de levering van data op grond van dit artikel geen aanvullende vergoeding verschuldigd aan opdrachtnemer.

Artikel 16 Toepasselijk recht en geschillen

1. Op de overeenkomst en alle overeenkomsten die daaruit voortvloeien is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen lossen waar mogelijk hun geschillen op door middel van goed overleg.
3. Indien partijen niet tot een oplossing komen of in spoedeisende gevallen, zullen de geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement van de hoofdstad van de provincie.

ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN PROVINCIE FLEVOLAND 2023 VOOR LEVERINGEN EN DIENSTEN

Deel B. Leveringen

De bepalingen van deel B zijn van toepassing op de levering van zaken, naast de bepalingen van deel A.

Artikel 17 Specifieke garanties voor leveringen

1. Een geleverde zaak bezit tenminste de eigenschappen die zijn overeengekomen en welke de provincie op grond van de overeenkomst mag verwachten.
2. Voor een geleverde zaak geldt een garantietermijn van 24 maanden, tenzij uit wet of jurisprudentie een langere termijn volgt dan wel de opdrachtnemer of de branche van de opdrachtnemer een langere termijn hanteert, in welk geval de langste termijn geldt.
3. De opdrachtnemer herstelt voor eigen rekening alle fouten en gebreken die zich binnen de garantietermijn openbaren en die niet te wijten zijn aan normale slijtage of onoordeelkundig gebruik.
4. De opdrachtnemer garandeert dat gedurende de gebruikelijke levensduur van de geleverde zaak nieuwe onderdelen voorhanden zijn om fouten en gebreken aan deze zaak te kunnen herstellen.

Artikel 18 Aflevering van een zaak

1. Aflevering vindt plaats op de overeengekomen locatie en het overeengekomen tijdstip en geschiedt voor rekening en risico, waaronder transport en verzekeringen, van de opdrachtnemer.
2. De opdrachtnemer overhandigt alle documenten die betrekking hebben op of verband houden met een te leveren zaak, zoals certificaten, paklijsten, gebruiksaanwijzingen (in Nederlandse taal gesteld), uiterlijk ten tijde van de aflevering aan de provincie of zendt deze, zo mogelijk, op voorhand aan de provincie.
3. De opdrachtnemer voert alle gebruikte verpakkingsmaterialen voor zijn rekening en risico af en draagt zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.

Artikel 19 Risico- en eigendomsovergang

De eigendom en het risico van een zaak gaat pas over op de provincie zodra de zaak is gemonteerd en/of geïnstalleerd, zich in de feitelijke macht van de provincie bevindt en na acceptatie van de levering.

Artikel 20 Toepasselijk recht

De toepasselijkheid van het Weens koopverdrag, en van eventuele andere, internationale regelingen inzake koop van roerende zaken, voor zover de werking hiervan door partijen kan worden uitgesloten, is uitgesloten.

Deel C. Diensten

De bepalingen van deel C zijn van toepassing op diensten, naast de bepalingen van deel A.

Artikel 21 Verplichtingen van de opdrachtnemer

1. De opdrachtnemer verricht de dienst met de zorgvuldigheid, deskundigheid en professionaliteit die gebruikelijk is binnen de branche of beroepsgroep van de opdrachtnemer.
2. De opdrachtnemer zet uitsluitend gekwalificeerde personen in voor het uitvoeren van de overeenkomst.
3. Indien nodig, zorgt de opdrachtnemer voor adequate vervanging van de in het tweede lid bedoelde personen.
4. De aan vervanging als bedoeld in het derde lid verbonden meerkosten zijn voor rekening van de opdrachtnemer.
5. De opdrachtnemer zet uitsluitend personen in die in Nederland arbeid mogen verrichten.

Artikel 22 Intellectuele en industriële eigendomsrechten

1. Alle intellectuele en industriële eigendomsrechten en databankrechten die zullen ontstaan of kunnen worden uitgeoefend ten aanzien van de resultaten van de overeenkomst berusten in beginsel te allen tijde bij de provincie. Dit uitgangspunt geldt niet:

   - inzake rechten op eventueel ten behoeve van de opdracht door de opdrachtnemer ontwikkelde software modellering en de daarvoor gebruikte softwareprogrammatuur,

   - op andere door de opdrachtnemer in het kader van de overeenkomst ontwikkelde kennis en knowhow die ten grondslag ligt aan het aan de provincie geleverde resultaat.
2. De opdrachtnemer draagt alle intellectuele en industriële eigendomsrechten die mochten ontstaan ten aanzien van de prestatie – voor zover mogelijk – op het moment van het ontstaan daarvan bij voorbaat en om niet over aan de provincie, welke overdracht door de provincie reeds nu voor alsdan wordt aanvaard. Voor zover voor de overdracht van de genoemde rechten op enig moment een nadere akte zou zijn vereist, machtigt de opdrachtnemer de provincie reeds nu voor alsdan onherroepelijk om zodanige akte op te maken en mede namens de opdrachtnemer te ondertekenen, onverminderd de verplichting van de opdrachtnemer om op eerste verzoek van de provincie aan de overdracht van deze rechten medewerking te verlenen, zonder daarbij voorwaarden te kunnen stellen.
3. De opdrachtnemer doet met de totstandkoming van de overeenkomst afstand jegens de provincie van alle eventueel aan hem, opdrachtnemer, toekomende zogenoemde persoonlijkheidsrechten, in de mate als de toepasselijke regelgeving zodanige afstand toelaat. De opdrachtnemer doet, hiertoe gevolmachtigd, ook namens het aan zijn zijde betrokken personeel, afstand jegens de provincie van alle eventueel aan deze personeelsleden toekomende persoonlijkheidsrechten, in de mate waarin de toepasselijke regelgeving zodanige afstand toelaat.
4. De opdrachtnemer mag de resultaten van de overeenkomst waarop krachtens het eerste lid een eigendomsrecht ten behoeve van de provincie rust enkel voor zichzelf of ten behoeve van derden gebruiken zolang de belangen van de provincie hierdoor niet worden geschaad.
5. Indien de intellectuele eigendomsrechten niet berusten bij de provincie zoals gesteld in lid 1, verleent opdrachtnemer de provincie door het sluiten van de overeenkomst een eeuwigdurend gebruiksrecht ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde, uitgezonderde rechten.
6. De provincie geldt als ontwerper in de zin van het Benelux-verdrag inzake de intellectuele eigendom (merken en tekeningen of modellen) en heeft bij uitsluiting het recht om een eindproduct dat daarvoor in aanmerking komt te deponeren bij het in dat Beneluxverdrag bedoelde bureau, al dan niet door tussenkomst van een nationale dienst.
7. Indien een derde de provincie aansprakelijk stelt ter zake van (gestelde) inbreuk op intellectuele of industriële eigendomsrechten van die derde, vergelijkbare aanspraken met betrekking tot kennis, ongeoorloofde mededinging en dergelijke daaronder begrepen, waarvoor de opdrachtnemer aansprakelijk is op grond van het bepaalde in deze algemene voorwaarden, de overeenkomst en bijbehorende documenten, neemt de opdrachtnemer de behandeling van deze aanspraak op eerste verzoek van de provincie en voor eigen rekening en risico over. De opdrachtnemer verplicht zich tot het op zijn kosten treffen van alle maatregelen die kunnen bijdragen tot voorkoming van stagnatie en tot beperking van de te maken extra kosten en/of te lijden schade als gevolg van bedoelde inbreuken.

Deel D. Slotbepalingen

Artikel 23 Intrekking

De Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Flevoland 2018 voor leveringen en diensten voor toepassing binnen de provincie Flevoland, inwerking getreden op 19 december 2018, worden ingetrokken.

Artikel 24 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Artikel 25 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: "Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Flevoland 2023 voor leveringen en diensten".

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:13
Aan: [redacted]@zeewoldeliberaal.nl'
Onderwerp: toelichting advertentie Lelystad Airport

Beste [redacted]

Gisteren heeft u contact gehad met mijn collega [redacted] Via deze mail ontvangt u onze toelichting bij het doel van de advertentie.

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken. Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere [redacted] over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Viering 40 jaar provincie Flevoland | Lelystad Airport | Branding Flevoland

Expertiseteam communicatie en public affairs
Provincie Flevoland

E [redacted]flevoland.nl
W www.flevoland.nl

[redacted]

Document 311

Van: Media
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Fw: Uitgave AlleTijd d.d. 4-4-2026
Datum: dinsdag 10 februari 2026 16:09:55
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
Special AlleTijd d.d. 4-4-2026.pdf

Van: 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: Monday, February 9, 2026 8:48:47 AM
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Uitgave AlleTijd d.d. 4-4-2026

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hopelijk hebben jullie een prettig weekend gehad.

In samenspraak met Mediahuis hebben we een speciale actie voor Provincie Flevoland om als inhaker te dienen voor Lelystad Airport rondom de vakantieperiode. De uitgave is op 4-4-2026. Let op dit is een eenmalige actie en er is schaarste op deze positie. We moeten dan ook snel hierover beslissen.

De verspreiding is opgenomen in de presentatie.

Regulier tariefkaart voor Prov. Flevoland is Eur. 5.1.1.c - 5.1.2.e ,- ex BTW. Ik kan jullie deze nu tezamen met eerdere schema aanbieden voor Eur. 5.1.1.c - 5.1.2.e excl. BTW. Dan moeten we even nagaan hoe we dit aan inpassen. Zullen we een planning maken?
Als jullie dit wensen kan ik vandaag vanaf 15u en morgen gehele dag bij jullie langsrijden voor een kennismaking en een kort overleg.

Ik hoor graag van jullie!

DEEP BLUE DIGITAL

landelijke media groep

NUL40 on- en offline mediabureau

5.1.2.e

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Document 312

AlleTijd

Als zaterdag bijlage bij alle dagbladen regio West brengen wij AlleTijd.

AlleTijd is een wekelijkse bijlage vol mooie leesverhalen en inspirerende tips uit jouw regio die iedere zaterdag bij de krant zit. Dit tijdschriftachtige katern is een combinatie van verdiepende, spraakmakende verhalen, persoonlijke interviews, columns, trends, lezersfoto's, wandeltips en puzzels.

Doelgroep

40-plussers, lezers met interesse voor groot en klein nieuws en betrokken regiobewoners.

Interesses

Nieuws uit de regio's, sport, gezondheid en cultuur.

Gemiddeld bereik za

532.000

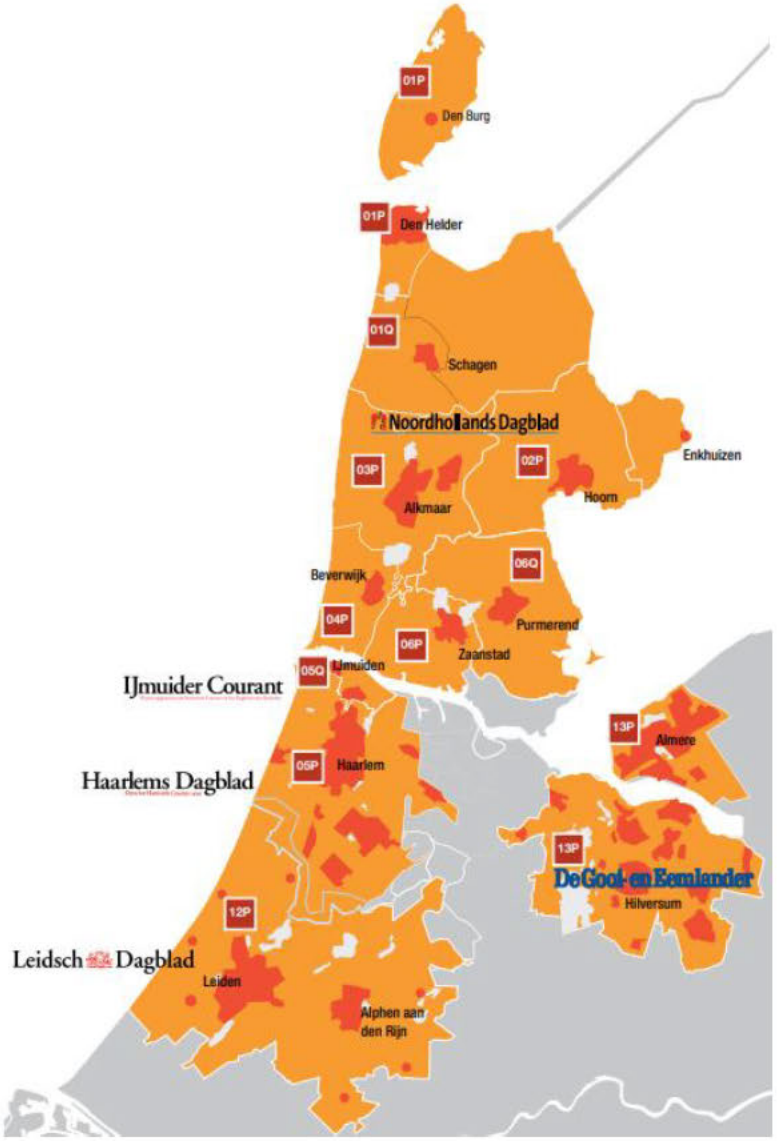


Special zaterdag 4 april 2026

Op **zaterdag** brengen we bij al onze regionale dagbladen in regio West de bijlage *AlleTijd* uit.

In *AlleTijd* van zaterdag 4 april brengen we dit jaar een speciale **toeristenspecial.** In een grotere omvang dan normaal, maken we het voor een gelimiteerde hoeveelheid adverteerders voor heel scherp tarief mogelijk om middels een 1/1 pagina hun advertentie te plaatsen binnen het bereik van **ruim 532.000**.

We bieden deze 1/1 pagina **eenmalig aan voor €** [redacted] **BTW.**
Overige formaten zijn op aanvraag.



Document 313

Van: [redacted] 5.1.2.e
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Cc: [redacted] 5.1.2.e
Onderwerp: LA | Uitwerking socials
Datum: maandag 9 maart 2026 11:12:59
Bijlagen: 20260309 Lelystad Airport op socials.docx

Goedemorgen allen, hierbij een eerste aanzet voor de socials. Graag, zoals besproken, nadenken over en aanvullen wie we zouden kunnen gebruiken voor goede citaten (kan een bestaand gevonden citaat zijn dat we kunnen en mogen gebruiken). We werken een opzet voor die momenten 1 en 2A uit in schets. Die volgt in de loop van de dag.

Qua kunnen en mogen gebruiken [redacted] 5.2.1

Beeld/video
Je moet vooral kijken naar auteursrecht, de licentievoorwaarden van de Tweede Kamer, en daarnaast naar context, bewerking en eventuele andere rechten van betrokkenen. Op audiovisuele vergaderbeelden van de Tweede Kamer rust auteursrecht van de Staat der Nederlanden, uitgeoefend door de Tweede Kamer. De Kamer stelt dat materiaal wel beschikbaar is onder eigen licentievoorwaarden, maar die toestemming is beperkt.

Wat juridisch meestal wél kan: Een provincie kan zo'n debatfragment in beginsel gebruiken als het gebruik valt binnen de doelen die de Tweede Kamer expliciet toestaat: journalistiek doel, vrijheid van meningsuiting, of onderwijs en onderzoek. De licentie staat ook toe dat het materiaal wordt bewerkt tot uittreksels of samenvattingen en in andere werken wordt geïntegreerd, zolang het niet wordt verdraaid of misleidend gepresenteerd.

Wat juridisch meestal níet kan
Gebruik voor commerciële doelen, reclame, amusement, sponsorwerving of ledenwerving is volgens de licentie verboden. De Tweede Kamer merkt gebruik in de context van reclame-uitingen expliciet aan als verboden commercieel gebruik. Een promotievideo of campagnefilm van een provincie kan daardoor al snel buiten de toegestane sfeer vallen, ook als er geen winstdoel is.

'Externe communicatie' is juridisch geen vrijbrief. Een paar voorbeelden:

- Waarschijnlijk eerder toegestaan: een inhoudelijke video waarin de provincie een beleidsdossier duidt, een Kamerdebat bespreekt of een uitspraak van een minister of Kamerlid analyseert, met duidelijke bronvermelding en zonder promotioneel karakter. Dat kan nog passen binnen de vrijheid van meningsuiting of mogelijk citaatgebruik.
- Risicovol of vaak niet toegestaan: een video die het fragment inzet om de provincie als organisatie te promoten, draagvlak te werven, reputatie op te poetsen of een campagne kracht bij te zetten. Dan schuift het richting reclame of wervende communicatie, en dat verbiedt de Kamerlicentie juist.

Los van de licentie bestaat in Nederland het citaatrecht. De Auteurswet staat citeren uit een rechtmatig openbaar gemaakt werk toe, mits dat onder meer gebeurt overeenkomstig wat maatschappelijk redelijkerwijs geoorloofd is en met bronvermelding, en het citaat een functioneel doel dient, zoals aankondiging, beoordeling, polemiek of wetenschappelijke behandeling. Dat kan ook voor beeld of video relevant zijn. Maar citaatrecht is géén algemene vrijstelling voor promotioneel hergebruik; het fragment moet echt dienend zijn aan het inhoudelijke punt dat je maakt.

De licentievoorwaarden van de Tweede Kamer eisen bij gebruik onder meer zichtbare vermelding dat de beelden van de Tweede Kamer afkomstig zijn, een auteursrechtvermelding, een verwijzing naar de licentievoorwaarden en vermelding dat het materiaal is bewerkt als dat zo is. De Tweede Kamer zegt zelf dat haar licentie alleen gaat over haar eigen auteursrecht op het audiovisuele materiaal. Voor eventuele rechten van derden, zoals portretrecht, zichtbare merken of hoorbare muziek, blijft de gebruiker zelf verantwoordelijk voor zover de wet daar toestemming voor verlangt.

Dus: Een provincie mag niet automatisch een videoquote of debatfragment uit de Tweede Kamer gebruiken enkel omdat beide publieke organisaties zijn. Het kan wel als het gebruik echt inhoudelijk, duidend of citerend is en binnen de toegestane doelen blijft. Het kan niet zomaar voor promotionele externe communicatie, campagnes, wervende video's of andere uitingen die op reclame lijken.

Gebruik het alleen zonder aparte toestemming als het fragment:
inhoudelijk noodzakelijk is voor je boodschap, kort en proportioneel is, correct wordt geattribueerd, niet promotioneel of wervend is, niet misleidend is gemonteerd.

Citaat
Een tekstcitaat uit een debat kan een provincie in externe communicatie veel eerder gebruiken dan een videofragment, maar ook hier geldt: niet omdat het beide overheden zijn, maar omdat het vaak kan passen binnen citaatrecht of binnen de hergebruiksvoorwaarden van de Tweede Kamer.

Als je een kort, relevant citaat gebruikt ter toelichting, duiding, reflectie of onderbouwing van een boodschap, dan kan dat onder het Nederlandse citaatrecht vallen. De Auteurswet staat citeren toe uit een rechtmatig openbaar gemaakt werk, mits het gebruik onder meer functioneel is, proportioneel, en met bronvermelding gebeurt.

Dus bijvoorbeeld:

- een quote van een minister of Kamerlid in een beleidsduiding
- een letterlijke zin uit een debat als onderbouwing van een provinciale reactie
- een grafische post met een kort citaat plus context en bron

Dat is juridisch meestal beter verdedigbaar dan het overnemen van bewegend beeld.

Maar niet ongelimiteerd: Een tekstcitaat mag niet zomaar worden gebruikt als:

- het te lang is
- het de hoofdmoot van de uiting wordt
- het vooral wervend of promotioneel wordt ingezet
- het zo is vormgegeven dat het lijkt alsof de Tweede Kamer of de spreker de provinciale boodschap onderschrijft.

De Tweede Kamer zegt zelf bij haar online content dat bij hergebruik van teksten de naamsvermelding 'Bron: Tweede Kamer' moet worden gebruikt, en dat bij citeren niet de indruk mag worden gewekt dat de Tweede Kamer zonder meer de strekking van het afgeleide werk onderschrijft.

Dat het om overheidsinformatie gaat, betekent niet automatisch dat het vrij te gebruiken is. De Auteurswet sluit wel auteursrecht uit voor wetten, besluiten, verordeningen en

rechterlijke uitspraken, maar een debatcitaat uit de Tweede Kamer valt daar niet automatisch onder. De uitzondering van artikel 11 is dus geen algemene vrijbrief voor Kamerdebatteksten.

Grafisch vormgeven mag meestal, mits eerlijk en zorgvuldig: Een citaat in een social post, infographic of slide kan meestal prima, zolang:

- het citaat correct is weergegeven
- de spreker wordt genoemd
- de bron wordt genoemd
- de context niet wordt verdraaid
- De opmaak suggereert niet dat het een officiële gezamenlijke uiting van provincie en Tweede Kamer is.

Bij alleen tekst is dit meestal de veilige lijn. Waarschijnlijk wél mogelijk:

- een kort letterlijk citaat
- met naam spreker, datum of debatonderwerp
- met “Bron: Tweede Kamer”
- in een inhoudelijke, informerende of duidende context.

Twijfelachtig/risicovoller

- een hele alinea of lang passage
- een citaat als centrale slogan van een campagne
- gebruik in sterk promotionele corporate communicatie
- een citaat dat los van context een andere betekenis krijgt.

Een bruikbare veilige vorm is bijvoorbeeld:
'…' — [naam spreker], Tweede Kamer, [datum/debat]
Bron: Tweede Kamer

—

We hebben helaas geen werkende samenwerkomgeving, dus uitwisselen gaat het beste per mail.

…….
5.1.2.e
5.1.2.e @ 5.1.2.e .com
+ 5.1.2.e
…….
Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
…….
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 314

Lelystad Airport op socials

Werkdocument, v 4 maart 2026

Vanaf 14 maart starten we op onze eigen social kanalen met een langdurige campagne, met gemiddeld één à twee berichten per week. We doen dit in verschillende vormen, zoals 3-luik-reels, carrousels en stories. Daarmee bouwen we stapsgewijs aan het verhaal en is er ruimte om feiten met quotes van betrokkenen op landelijk, regionaal en menselijk niveau te laten zien. Het uitgangspunt hiervoor zijn de leporello's.

- Start is op 14 maart, als er opnieuw een advertentie in de krant verschijnt. Een 2e advertentie is nog niet bekend qua datum. Waarschijnlijk rond het landelijke debat op 7 april.
- Er wordt 2K ingezet om berichten te promoten
- De basis is de info's van de website/leporello's
- Er worden korte video's voorbereid waarin het perspectief op een onderwerp op 3 niveaus wordt belicht: nationaal, regionaal en plaatselijke (burger)
- Het is in samenwerking tussen Happykamping en de provincieorganisatie. Happykamping doet voorzet op inhoud en vorm, maar inhoudelijke aanvulling en doorvertaling kunnen door de organisatie zelf.

Week 12: advertentie				
Wanneer	**1**	**Contenttype**	**Beeld**	**Inhoud**
Zaterdag 14 Maart	META		Foto van krant of carroussel met beeld	Advertentietekst: VLIEGEN + VLIEGEN = toekomstmakend
Zelf te bepalen	Linkedin	Post - eventueel met meerdere afbeeldingen	Aangepast beeld per Gedeputeerde	Een tekst die vanuit de advertentie is doorvertaald naar de verschillende dossiers van de gedeputeerden.
Vrijdag 13 maart?	Linkedin - Provincie	Post - eventueel met meerdere afbeeldingen	Carroussel van de advertentie	Advertentietekst

Week 13: focus mensenwerk				
Wanneer	**1**	**Content type**	**Beeld**	**Inhoud**
Moment 1	META	Stories	Grafisch (roze-mensenwerk)	• **Waarom vliegen vanuit Flevoland een goed vertrekpunt is:** • Volgens onderzoek van Motivaction staan Nederlanders positief tegenover luchtvaart en de waardering is in 2024 voor het eerst toegenomen. Veiligheid, economie en de gezondheid van omwonenden zijn wel topprioriteit • Volgens onderzoek van de Stentor verwacht 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen • In Nederland zijn er elk jaar ongeveer 537.000 vluchten in het handelsverkeer. De geplande 10.000 vakantievluchten vanaf Lelystad Airport, gemiddeld 14 per dag, vormen straks zo n 1,8% van dit totaal. • Sinds het politieke besluit in 2015 is Lelystad Airport klaar om vanaf 2018 vakantievluchten te verzorgen. Er staat een duurzame terminal en een verkeerstoren die nu al 75.000 vluchten per jaar begeleidt. Lelystad Airport is de drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland. • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Moment 2A	META	Reel	Video met grafisch en mensen	Een reel die wordt opgebouwd uit 3 standpunten: 1) Macro/Nationaal: Motivaction onderzoek 2) Meso/ Regionaal: 3) Micro/Individu, wijk/gemeente: Vox-pops, quotes van mensen
Moment 2B	META	Stories (tegelijk met reel)		• VLIEGEN + VLIEGEN = XXX • Verwijzing naar reel • Poll: Lelystad Airport wil in de toekomst vakantievluchten aanbieden. We zijn benieuwd naar jouw mening! Als het mogelijk is, zou jij vanaf Lelystad Airport op vakantie vliegen? ◦ Ja, dat lijkt me ideaal ◦ Misschien, afhankelijk van bestemming en prijs ◦ Nee, ik vertrek liever vanaf een ander vliegveld • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.

Week 14: focus natuur/klimaat				
Wanneer	**1**	**Content type**	**Beeld**	**Inhoud**
Moment 1	META	Stories	Grafisch (groen)	• **Waarom vliegen vanuit Flevoland een goed vertrekpunt is:** • Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Ze hebben elk hun eigen doelen, maar delen hetzelfde belang: maatschappelijke verantwoordelijkheid • In 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat twee voorwaarden gesteld, namelijk het verkrijgen van de natuurvergunning en het vinden van een oplossing voor de naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld. Aan beide voorwaarden is voldaan. • Voor de naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle, vanuit sector 3, is door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) een oplossing gevonden. • De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen: er wordt hoger gevlogen waarbij ongehinderd klimmen en dalen uitgangspunt zijn. • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • HIER ZOU NOG EEN UITLEG VAN DE NATUURVERGUNNING MOETEN. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Moment 2A	META	Reel	Video met grafisch en mensen	Een reel die wordt opgebouwd uit 3 standpunten: 1) Macro/Nationaal: Verwijzing naar Jetten “onder aan de streep” 2) Meso/Regionaal: xxx 3) Micro/Individu, wijk/gemeente: xxx
Moment 2B	META	Stories (tegelijk met reel)		• VLIEGEN + VLIEGEN = XXX • Verwijzing naar reel • Poll: Bij de ontwikkeling van Lelystad Airport kijken we ook naar de belangen van inwoners. We begrijpen dat medegebruik door defensie en vakantievluchten invloed kan hebben op de omgeving. Waar maakt u zich het meeste zorgen over? ◦ Geluidsoverlast van vliegtuigen ◦ Invloed op natuur en leefomgeving ◦ Extra verkeer en drukte in de regio • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.

Week 15: focus economie				
Wanneer	**1**	**Content type**	**Beeld**	**Inhoud**
Moment 1	META	Stories	Grafisch (blauw)	• **Waarom vliegen vanuit Flevoland een goed vertrekpunt is:** • De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk. Flevoland is gemaakt voor anders denken en met nieuwe ogen kijken naar werk en samenleving. Daar liggen de kansen, maar ontwikkeling is nodig. • Flevoland is een kleine provincie qua inwonerstal, maar bouwt, in verhouding tot het huidige aanbod, veel nieuwe woningen. Daardoor komen er opnieuw veel nieuwe bewoners bij, net als vroeger toen Flevoland ontstond. Dat vraagt om werk, vernieuwing en durf. • Uit onderzoek van Motivaction (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijft dat veel mensen de luchthaven zien als een economische motor en internationale toegangspoort. Volgens hen maakt de luchthaven de regio aantrekkelijker voor bedrijven en talent. • Permanente stationering van jachtvliegtuigen brengt werk en investeringen met zich mee. Dat versterkt de regionale economie en biedt Defensie een gunstige locatie, dichtbij goed opgeleid personeel uit Flevoland, Veluwe en de Randstad. • HOEVEEL BANEN HET OPLEVERT (NOG EVEN OPZOEKEN) • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Moment 2	META	Reel	Video met grafisch en mensen	Een reel die wordt opgebouwd uit 3 standpunten: 1) Macro/Nationaal: Motivaction onderzoek 2) Meso/Regionaal: 3) Micro/Individu, wijk/gemeente: Vox-pops, quotes van mensen
Moment 2B	META	Stories (tegelijk met reel)		• VLIEGEN + VLIEGEN = XXX • Verwijzing naar reel • Poll: NTB • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.

Overige weken kunnen later worden uitgewerkt.

Input voor reel, qua mensen en ideeen is alvast welkom:

	Nationaal	Provincie	Individu/ gemeente

Mensenwerk	77 procent van de Nederlanders staat positief tegenover vliegen en ziet ook mogelijkheden voor vakantievluchten vanaf Lelystad Airport." *Motivaction (deze hebben we niet zo makkelijk met persoon in beeld)*	"Wij zijn er klaar voor om in 2027 de eerste vakantievierders te ontvangen. De infrastructuur ligt er en de voorbereidingen zijn getroffen om reizigers straks een goede start van hun vakantie te geven. *Luchthaven (directeur bv)*	Als je straks vanaf Lelystad kunt vliegen, scheelt dat tijd en drukte. Dan begint je vakantie eigenlijk al een stuk relaxter." Voor mij had het eigenlijk al eerder gemogen." *Vox-pops op straat*
Klimaat	"Voorzitter, het gaat volgens mij om de vraag of wat we onder de streep voldoende doen om de energietransitie weer te versnellen en de klimaatdoelen van Nederland weer in zicht te krijgen." "Dus zo hebben wij dat akkoord beoordeeld. Doe je onder de streep in ieder geval weer meer om de klimaattransitie weer op koers te krijgen." *Jetten (check of we dit kunnen gebruiken als overheid"*		
Economie	VNO-NCW		
Innovatie			
Wonen			
Samenleving			
Energie			
Toerisme			

Onderwerp: RE: LA | Uitwerking socials
Datum: woensdag 11 maart 2026 om 14:44:30 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Bijlagen: 20260309 Lelystad Airport op socials_IB.docx

Beste 5.1.2.e

Hierbij mijn reactie op het document. Zie pagina 5: gele arceringen. Dit is het voor nu, later de rest invullen.

Een paar opmerkingen daarbij:

- Quotes benutten vanuit de uitingen van partners/eerdere uitingen (bijv. de podcastserie op website LA). Is veiliger dan 'zomaar' vanuit het net of de social kanalen.
- En de opmerking bij de juridische verkenning dat in de quotes ook ruimte voor nuance moet komen. Niet alleen sterke pro-citaten. Ook met begrip en erkenning voor de anti-kant en het midden.
- Aangezien we al reacties uit het veld krijgen op de advertenties in de lokale kranten (in de dynamiek van de gemeenteraadsverkiezingen), is het wellicht handiger om de social campagne (volgens de pagina 1-4 in de bijlage) na volgende week woensdag te starten?

Morgen verder in ons overleg met de regiegroep.

Groet,
5.1.2.e

Lelystad Airport op socials

Werkdocument, v 4 maart 2026

Vanaf 14 maart starten we op onze eigen social kanalen met een langdurige campagne, met gemiddeld één à twee berichten per week. We doen dit in verschillende vormen, zoals 3-luik-reels, carrousels en stories. Daarmee bouwen we stapsgewijs aan het verhaal en is er ruimte om feiten met quotes van betrokkenen op landelijk, regionaal en menselijk niveau te laten zien. Het uitgangspunt hiervoor zijn de leporello's.

- Start is op 14 maart, als er opnieuw een advertentie in de krant verschijnt. Een 2e advertentie is nog niet bekend qua datum. Waarschijnlijk rond het landelijke debat op 7 april.
- Er wordt 2K ingezet om berichten te promoten
- De basis is de info's van de website/leporello's
- Er worden korte video's voorbereid waarin het perspectief op een onderwerp op 3 niveaus wordt belicht: nationaal, regionaal en plaatselijke (burger)
- Het is in samenwerking tussen Happykamping en de provincieorganisatie. Happykamping doet voorzet op inhoud en vorm, maar inhoudelijke aanvulling en doorvertaling kunnen door de organisatie zelf.

Week 12: advertentie				
Wanneer	**1**	**Contenttype**	**Beeld**	**Inhoud**
Zaterdag 14 Maart	META		Foto van krant of carroussel met beeld	Advertentietekst: VLIEGEN + VLIEGEN = toekomstmakend
Zelf te bepalen	Linkedin	Post - eventueel met meerdere afbeeldinge n	Aangepast beeld per Gedeputeerde	Een tekst die vanuit de advertentie is doorvertaald naar de verschillende dossiers van de gedeputeerden.
Vrijdag 13 maart?	Linkedin - Provincie	Post - eventueel met meerdere afbeeldinge n	Carroussel van de advertentie	Advertentietekst

Week 13: focus mensenwerk				
Wanneer	**1**	**Content type**	**Beeld**	**Inhoud**
Moment 1	META	Stories	Grafisch (roze-mensenwerk)	• Waarom vliegen vanuit Flevoland een goed vertrekpunt is: • Volgens onderzoek van Motivaction staan Nederlanders positief tegenover luchtvaart en de waardering is in 2024 voor het eerst toegenomen. Veiligheid, economie en de gezondheid van omwonenden zijn wel topprioriteit • Volgens onderzoek van de Stentor verwacht 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen • In Nederland zijn er elk jaar ongeveer 537.000 vluchten in het handelsverkeer. De geplande 10.000 vakantievluchten vanaf Lelystad Airport, gemiddeld 14 per dag, vormen straks zo n 1,8% van dit totaal. • Sinds het politieke besluit in 2015 is Lelystad Airport klaar om vanaf 2018 vakantievluchten te verzorgen. Er staat een duurzame terminal en een verkeerstoren die nu al 75.000 vluchten per jaar begeleidt. Lelystad Airport is de drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland. • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Moment 2A	META	Reel	Video met grafisch en mensen	Een reel die wordt opgebouwd uit 3 standpunten: 1) Macro/Nationaal: Motivaction onderzoek 2) Meso/ Regionaal: 3) Micro/Individu, wijk/gemeente: Vox-pops, quotes van mensen
Moment 2B	META	Stories (tegelijk met reel)		• VLIEGEN + VLIEGEN = XXX • Verwijzing naar reel • Poll: Lelystad Airport wil in de toekomst vakantievluchten aanbieden. We zijn benieuwd naar jouw mening! Als het mogelijk is, zou jij vanaf Lelystad Airport op vakantie vliegen? ▪ Ja, dat lijkt me ideaal ▪ Misschien, afhankelijk van bestemming en prijs ▪ Nee, ik vertrek liever vanaf een ander vliegveld • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.

Week 14: focus natuur/klimaat				
Wanneer	**1**	**Content type**	**Beeld**	**Inhoud**
Moment 1	META	Stories	Grafisch (groen)	• **Waarom vliegen vanuit Flevoland een goed vertrekpunt is:** • Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Ze hebben elk hun eigen doelen, maar delen hetzelfde belang: maatschappelijke verantwoordelijkheid • In 2022 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat twee voorwaarden gesteld, namelijk het verkrijgen van de natuurvergunning en het vinden van een oplossing voor de naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld. Aan beide voorwaarden is voldaan. • Voor de naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle, vanuit sector 3, is door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) een oplossing gevonden. • De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen: er wordt hoger gevlogen waarbij ongehinderd klimmen en dalen uitgangspunt zijn. • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • HIER ZOU NOG EEN UITLEG VAN DE NATUURVERGUNNING MOETEN. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Moment 2A	META	Reel	Video met grafisch en mensen	Een reel die wordt opgebouwd uit 3 standpunten: 1) Macro/Nationaal: Verwijzing naar Jetten "onder aan de streep" 2) Meso/Regionaal: xxx 3) Micro/Individu, wijk/gemeente: xxx
Moment 2B	META	Stories (tegelijk met reel)		• VLIEGEN + VLIEGEN = XXX • Verwijzing naar reel • Poll: Bij de ontwikkeling van Lelystad Airport kijken we ook naar de belangen van inwoners. We begrijpen dat medegebruik door defensie en vakantievluchten invloed kan hebben op de omgeving. Waar maakt u zich het meeste zorgen over? ▪ Geluidsoverlast van vliegtuigen ▪ Invloed op natuur en leefomgeving ▪ Extra verkeer en drukte in de regio • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.

Week 15: focus economie				
Wanneer	**1**	**Content type**	**Beeld**	**Inhoud**
Moment 1	META	Stories	Grafisch (blauw)	• **Waarom vliegen vanuit Flevoland een goed vertrekpunt is:** • De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk. Flevoland is gemaakt voor anders denken en met nieuwe ogen kijken naar werk en samenleving. Daar liggen de kansen, maar ontwikkeling is nodig. • Flevoland is een kleine provincie qua inwonerstal, maar bouwt, in verhouding tot het huidige aanbod, veel nieuwe woningen. Daardoor komen er opnieuw veel nieuwe bewoners bij, net als vroeger toen Flevoland ontstond. Dat vraagt om werk, vernieuwing en durf. • Uit onderzoek van Motivaction (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijft dat veel mensen de luchthaven zien als een economische motor en internationale toegangspoort. Volgens hen maakt de luchthaven de regio aantrekkelijker voor bedrijven en talent. • Permanente stationering van jachtvliegtuigen brengt werk en investeringen met zich mee. Dat versterkt de regionale economie en biedt Defensie een gunstige locatie, dichtbij goed opgeleid personeel uit Flevoland, Veluwe en de Randstad. • HOEVEEL BANEN HET OPLEVERT (NOG EVEN OPZOEKEN) • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Moment 2	META	Reel	Video met grafisch en mensen	Een reel die wordt opgebouwd uit 3 standpunten: 1) Macro/Nationaal: Motivaction onderzoek 2) Meso/Regionaal: 3) Micro/Individu, wijk/gemeente: Vox-pops, quotes van mensen
Moment 2B	META	Stories (tegelijk met reel)		• VLIEGEN + VLIEGEN = XXX • Verwijzing naar reel • Poll: NTB • Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft. Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland. • Ontdek wat Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.

Overige weken kunnen later worden uitgewerkt.

Input voor reel, qua mensen en ideeen is alvast welkom:

	Nationaal	Provincie	Individu/ gemeente

1. Mensenwerk	77 procent van de Nederlanders staat positief tegenover vliegen en ziet ook mogelijkheden voor vakantievluchten vanaf Lelystad Airport." *Motivaction (deze hebben we niet zo makkelijk met persoon in beeld)*	"Wij zijn er klaar voor om in 2027 de eerste vakantievierders te ontvangen. De infrastructuur ligt er en de voorbereidingen zijn getroffen om reizigers straks een goede start van hun vakantie te geven. *Luchthaven (directeur bv)*	Als je straks vanaf Lelystad kunt vliegen, scheelt dat tijd en drukte. Dan begint je vakantie eigenlijk al een stuk relaxter." Voor mij had het eigenlijk al eerder gemogen." *Vox-pops op straat*
Klimaat	"Voorzitter, het gaat volgens mij om de vraag of wat we onder de streep voldoende doen om de energietransitie weer te versnellen en de klimaatdoelen van Nederland weer in zicht te krijgen." "Dus zo hebben wij dat akkoord beoordeeld. Doe je onder de streep in ieder geval weer meer om de klimaattransitie weer op koers te krijgen." *Jetten (check of we dit kunnen gebruiken als overheid"*		
2. Economie	VNO-NCW	LAB / Omala	Onderneming Aviocom
Innovatie	NLR?	5.1.2.e	
Wonen			
3. Samenleving Routes, geluidoverlast	LVNL?	Iemand vanuit de hoek Monitoring? Geluidmeetnetwerk?	Direct omwonende luchthaven (citaat in de zin van 'wij zijn de ECHTE omwonende'
Energie			
Toerisme	NBTC? / Airline?	Hajé - ondernemer	Potentiële passagier

Met opmerkingen 5.1. : Voorstel: haal quotes op nationaal en regionaal niveau uit de podcastserie op de website van Lelystad Airport.

Met opmerkingen 5.1. Dit zijn wel quotes die sterk vanuit de pro-hoek komen. Zijn er genuanceerdere quotes, die twee kanten belichten?

Met opmerkingen 5.1. Graag naar achteren plaatsen. Gevoelig en lastig in te vullen op plek 2.

Met opmerkingen 5.1. We kunnen voorzitter VNO-NCW Midden vragen: 5.1.2.e

Met opmerkingen 5.1. Directeur van LAB/Omala

Met opmerkingen 5.1. Dit bedrijf heeft meegewerkt aan het interview in FD van juli 2025.

Onderwerp: Re: Update
Datum: donderdag 20 november 2025 om 22:46:00 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e@5.1.2.e.com, 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Bijlagen: image001.png

Hoi 5.1.2.e dank voor je mail. Ik kan morgen einde middag pas weer wat doen. Had vandaag ook een sync met 5.1.2.e en 5.1.2.e Tijd dat alles synchroniseert én wordt geagendeerd, tijd tikt hard weg. In afwachting van feedback is doorgewerkt. Hebben met 5.1.2.e en 5.1.2.e een online sync staan voor dinsdag einde dag.

Maandagochtend contact?

buiten reikwijdte van verzoek

5.1.2.e
@5.1.2.e.com
+5.1.2.e

From: 5.1.2.e@flevoland.nl>
Sent: Thursday, November 20, 2025 6:11:00 PM
To: 5.1.2.e@5.1.2.e.com <5.1.2.e@5.1.2.e.com>; 5.1.2.e@happykamping.com>
Cc: 5.1.2.e@flevoland.nl>; 5.1.2.e@flevoland.nl>
Subject: Update

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik heb de vraag bij de desbetreffende inhoudelijke collega's neergelegd en net nog in een laatste afspraak er over gehad.
Ze zullen er nog even zorgvuldig naar kijken en hadden over de tijdlijn ook nog wat opmerkingen. Dat mogelijk ook invloed heeft op manier van communiceren richting te stakeholders. Ik flirt nu met de gedachte dat een narratief in een vorm van een opiniestuk het meest gepast is. Ook vanuit Public Affairs-team lijkt dat voor nu de meest logische vorm. Maar dat is een idee waarover nog gebrainstormd kan worden.

Morgen of uiterlijk aanstaande maandag krijg ik inhoudelijke terugkoppeling en dan krijgen jullie het ook z.s.m. toegestuurd.
Graag neemt de commissaris zijn collega's, betrokken bestuurders over dit dossier, mee in het uiteindelijke verhaal. Hierover moeten we nog even schakelen wanneer het juiste moment in de agenda is.

We houden contact.
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Onderwerp: Re: [update 5.1.2.e FW: Flevogogogo
Datum: donderdag 20 november 2025 om 18:44:09 Midden-Europese standaardtijd
Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e

artikel 5.2.1

Ik snap 5.2.1

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 20 nov 2025 om 17:44 heeft 5.1.2.e@flevoland.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Van de week heb ik 5.1.2.e en 5.1.2.e gevraagd om feedback te geven op de feitelijkheden.
Vandaag had ik daaropvolgend een afspraak staan. Ze hebben zeker wat punten (zo kloppen ook wat data niet). Uiterlijk morgen - maandagochtend geven ze die terug.
5.1.2.e 5.1.2.e kijkt ook even mee.
Heb 5.1.2.e ook even gevraagd om ernaar te kijken.
Ik heb met klem gevraagd aan 5.1.2.e om 5.2.1

Heb met Arjen besproken dat vóór 5 december een dergelijke afspraak wordt ingepland om de uitkomst te presenteren aan ook Jan Klopman en Ellentrees Muller. 5.1.2.e was helaas afwezig en zou mij nog terugbellen vandaag voor een momentum.

5.1.2.e vroeg of ze daarbij aanwezig mag zijn. Mijn advies is om dit klein comité te houden. Wel dat ze eerder desnoods een presentatie krijgen van 5.1.2.e.
Mijn zorg ligt ook dat communicatie goed aangehaakt blijft bij de ontwikkelingen.
Heb inderdaad 5.1.2.e geadviseerd om even met 5.1.2.e te bellen. Dit ook om bij de verdere uitrol te helpen (zie ook punt 5 van de mail van 5.1.2.e
Zo adviseer ik met klem nu al (als we het al willen) een domeinnaam zelf te registreren zodat dat van ons is.

5.2.1

Snap dat tijd tikt, maar moet ook passen binnen de setting. Zo gaf [redacted] van de week bij mij aan dat 5 december ook meer een momentum is om het narratief te testen. Op welke manier maakt dan ook uit. [redacted] maakt de presentatie van de bijeenkomst van 5 december wat ik begreep.

Conclusie: het loopt. [redacted]

Hoor graag als ik nog zaken kan meenemen.
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: donderdag, 20 november 2025 om 14:15
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Flevogogogo

Heb jij deze ook gezien?
Groet, [redacted]

Verzonden vanaf Outlook voor Mac

Van: [redacted]@happykamping.com>
Datum: woensdag, 19 november 2025 om 07:30
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Flevogogogo

Goedemorgen [redacted]

Even een kleine huphupdate, in willekeurige volgorde, tussendoor in navolging van afgelopen vrijdag.

1. [redacted] checkte in voor een bijpraat — ben deze met haar aan het inplannen
2. Benieuwd naar de status van 5 december en Klopman
3. [redacted] heeft witte uitdeelversie van rode deel van de presentatie gehad om intern uit te zetten op rijkere feitelijkheid voor die perspectieven. Benieuwd naar opvolging en updates.
4. Gegevens voor facturatie van alle makers gedeeld, graag opvolging
5. Met team web veel tijd doorgebracht in afstemmen en vast starten met bouw, zodat het straks vullen en live kunnen gaan haalbaar is op basis van 8 vertrekpunten — hiervoor wordt een stagingomgeving ingericht richting livegang, om straks mee te kunnen kijken. Maar inhoud ervan zal zelfde zijn als in alle middelen, met linkjes naar plekken die hopelijk ook blijken

bij punt 3.

6. Als domeinnaam hebben we eengoedvertrekpunt.nl vastgelegd, akkoord?
7. We werken aan nog een verbetering en verrijking van de gedeelde vertrekpunten. Verder scherpen we teksten en titels en wordt er hard gewerkt aan de vormgeving en verbeelding van het een en ander. Die samen delen hebben we nog geen moment voor afgesproken. Plannen we nog momenten voor 21 en 28? Ben ik wel voor als 5 december een moment wordt.
8. Morgen volgt een schets voor aanpak periode 5-15 december, goed om dan rap zaken te beklinken om ook succes te kunnen maken. Stel dat we dan dus 9-10-11-12 iets willen met andere streekholders (stakeholder waar we om geven en we ons mee omgeven) dan moet je deze week al wel handelen voor uitnodigen. Morgen meer.

Tijd tikt. Hoe krijgen we beste uitwisseling en flow en behouden we maximale snelheid, zonder zorgvuldigheid te verliezen met team e.d.?

Vast dank!

……

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @ .com

+ 5.1.2.e

……

📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**

Unexpected stories, for a change.

www.postcast.nl

……

Happyplaces Project

Learn more from our playful research project Happyplaces at

http://happyplaces.space

Wanneer	Wat	Communicatie	Wie	Status
23-01	Akkoord CdK	Presentatie	Happy Kamping/ 5.1.2.e [redacted]	
23-01	Informeren GS	Memo GS/ bestuursadviseurs	[redacted] CdK	
26-01	Nieuwjaarsbijeenkomst Provincie Flevoland	Geen communicatie rondom Lelystad Airport/Defensie		
26-01	Diner genodigden Den Haag	Boodschap verwerken in speech en in aankleding van locatie	Happy Kamping/ 5.1.2.e [redacted] (of 5.1.2.e [redacted]	
26-01	Informatiebijeenkomst Defensie in Lelystad over uitbreiding MER	Geen communicatie, wel is ambtelijke organisatie aanwezig om te luisteren en eventuele gesprekken te voeren.		
27-01	Brief aan coalitie en pamplet naar kamerleden	Format op basis van communicatieconcept	Happy Kamping/ 5.1.2.e [redacted]	
27-01	Informeren samenwerkingspartners	?	GS, bestuuradviseurs/ 5.1.2.e [redacted] en 5.1.2.e [redacted] en 5.1.2.e [redacted]	
27-01	Intranet bericht over start mediacapagne	Intranet bericht	Happy Kamping/	

	incl. uitnodging voor Directie in gesprek met.		5.1.2.e en 5.1.2.e
27-01	**Website live** www.eengoedvertrekpunt.nl	Website live zetten + verwijzing vanuit Provincie website naar nieuwe website	Happy Kamping/ 5.1.2.e en 5.1.2.e
28-01	**Advertenties in diverse media**	Aanleveren vrijdag 23-01-2026, conform mediastrategie	Happy Kamping/ 5.1.2.e
28-01	Start Social Media campagne	Invulling volgens communicatieconcept	Happy Kamping/ 5.1.2.e
28-01	Persbericht en Q en A	Opstellen en afstemmen	Happy Kaming/ 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

321
Lelystad Airport

Mede mogelijk maken.

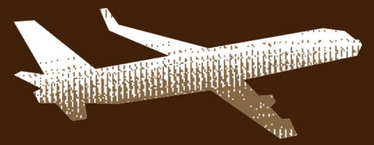
Meeting
22 januari 2026

Provincie Flevoland



Waar hebben we het over?

Een reputatiecampagne die Flevolanders laat zien waarom medegebruik kan én in hun belang is. Tegelijk maakt het Den Haag vanuit Provincie Flevoland helder: Nederland door Flevoland wint hierbij.



Doel vandaag:

Delen & besluiten.
Om daarna fijn te slijpen.

Flevoland Airport **Startpunt**



’t is de groeimotor voor Nederland.

joint forces, joint futures

er is een brede hightech horizon.

morgen wordt hier beter.

Flevoland is een bestemming.

vooruitgang is mensenwerk

alles is er al.

afspraak is afspraak.

Lelystad Airport **Focus op medegebruik & medemenselijk**



joint forces, joint futures

vooruitgang is mensenwerk

’t is de groeimotor voor Nederland.

morgen wordt hier beter.

er is een brede hightech horizon.

Flevoland is een bestemming.

alles is er al.

afspraak is afspraak.

Lelystad Airport



Medegebruik

Defensie heeft extra ruimte nodig voor een veilig en weerbaar Nederland. In december 2025 is besloten dat Lelystad Airport een thuisbasis wordt voor F-35-gevechtsvliegtuigen, terwijl geen besluit is genomen over vakantievluchten. Dat is zonde, want samenwerking helpt de regio vooruit. Wanneer civiel en militair elkaar versterken, profiteert iedereen: bewoners, bedrijven en Nederland. Het levert banen en bedrijvigheid op, stimuleert innovatie en trekt extra investeringen aan.



Medemenselijk

We zijn trots op hoe Flevolanders deze verandering oppakken. Tegelijk nemen we zorgen serieus: over onteigening, geluid en een eerlijke verdeling van lasten en lusten. Daarom willen we dat de regio ook echt mee profiteert. Als Defensie komt, dan horen daar ook kansen bij, zoals vakantievluchten die gaan brengen. Anders blijft het bij ping zonder pong.

Lelystad Airport

Flevoland voor Nederland.

Lelystad Airport

Nederland door Flevoland.

Lelystad Airport

Nederland door Flevoland.

Lelystad Airport

Nederland innoveert door Flevoland.

Lelystad Airport

Communicatie construct

Aanzet

Medegebruik en maatschappelijke impact smoothie

1

Nederland door Flevoland

2

1. Vaste boilerplate tekst rol Flevoland voor Nederland, op onderwerp aan te vullen
2. Variabele messaging vanuit vaste aanpak, op verschillende onderwerpen

Lelystad Airport

Construct

Aanzet

Poster/posts	Pamflet, (spiek)brief, posts, persbericht	Advertentie/advertorial	Website, incl. Q&A	Persoon, presentatie
Kernboodschap **Beeld** **Boilerplate** **Afzender**	**Kernverhaal** **Boilerplate** **Afzender**	**Kernboodschap** **Beeld** **Boilerplate** **Afzender** **Kernverhaal** **Boilerplate** **Afzender**	**Kernboodschap** **Beeld** **Boilerplate** **Afzender** **Kernverhaal** **Boilerplate** **Afzender**	**Kernboodschap** **Beeld** **Boilerplate** **Afzender** **Kernverhaal** **Boilerplate** **Afzender**

Lelystad Airport #

Aanzet

Korte boodschap

Aanzet

vliegen + vliegen = sterke regionomie*

* Medegebruik maakt **een sterke regio** mede mogelijk. Het versterkt de economie én eigen regie van Flevolanders met kansen om te wonen, werken en ondernemen. Medegebruik brengt ook uitdagingen mee, zoals overlast en ruimtebeslag. Daarom zetten we ons in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. **Zo werken we samen aan het vliegveld, en daarmee aan een provincie waar mensen zich meer thuis voelen.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pioniersgeest.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Aanzet

vliegen + vliegen = toekomst maken*



* Medegebruik maakt **perspectief** mede mogelijk. Militaire én burgerluchtvaart scheppen kansen voor een nieuwe generatie jong, opgeleid talent. We kunnen hiermee zorgen dat kennis en kunde aansluit op de arbeidsmarkt van nu en straks. **Daarom werken we aan het vliegveld, en daarmee aan toekomstbestendig onderwijs in Flevoland.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pioniersgeest.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Aanzet

vliegen + vliegen = slim gebruik*



* Medegebruik maakt **doelmatig gebruik** mede mogelijk. Door infrastructuur, ruimte en voorzieningen samen te benutten, voorkomen we dubbel werk en onnodige kosten. Dat vraagt veel van de natuur en de ruimte eromheen. We nemen natuurbelangen in alles mee en zetten in op bescherming, herstel en slimme inrichting. **Daarom werken we aan het vliegveld, en daarmee ook aan een aanpak die betaalbaar en verantwoord is voor Flevoland.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pioniersgeest. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Aanzet

vliegen + vliegen = baan-makend*



* Medegebruik maakt **werkgelegenheid** mede mogelijk. Militaire mét burgerluchtvaart brengen nieuwe banen naar de provincie, op en rond het vliegveld en daarbuiten. **Daarom werken we samen aan het vliegveld, en daarmee aan meer banen in de regio.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Aanzet

vliegen + vliegen = hightech hoogvliegen*



* Medegebruik maakt **high-tech** mede mogelijk. Het brengt hoogwaardige kennis, techniek, mogelijkheden en toepassingsgebieden en partners bij elkaar. **Tegelijk houden we oog voor de impact op de omgeving: leefbaarheid, natuur en bereikbaarheid. Zo werken we samen aan het vliegveld, de omgeving en de hightech-sector in de provincie.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pioniersgeest.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Aanzet

vliegen + vliegen = meer huisartsen*



* Medegebruik maakt **een groeiende regio** mede mogelijk. Het borgt meer werk en voorzieningen. Dat trekt nieuwe inwoners aan en geeft Flevolanders meer kansen om hier te blijven wonen en werken. Dat brengt ook de nodige uitdagingen met zich mee. We zetten ons altijd in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. **Daarom werken we samen aan het vliegveld, en daarmee aan een provincie waar meer mensen zich thuis voelen.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland.
Ontstaan uit lef, vernuft en pioniersgeest.
Dat zit in het land. Dat zit in de mensen.
Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

PROVINCIE FLEVOLAND

Lelystad Airport

Aanzet

Momenten en media

Lelystad Airport

Voorstel timing communicatie

Aanzet

26/01	Nieuwjaarsreceptie (geen communicatie rondom LA) Diner met genodigden Den Haag Bijeenkomst Defensie omwonenden
27/01	Brief naar coalitie Pamflet naar kamerleden Intern bericht
28/01	Advertenties Berichten op socials Website live Directie in gesprek met
vanaf 02/02	Verdieping via o.a. socials (wekelijks) Bewonersbijeenkomst DURF e.a. momenten

Medium mogelijkheden

Aanzet

Mediamix (nog definitief te maken) van online en krant, 3 momenten tot mei: 100K

Krant/medium	Oplage	Formaat	Prijs
De Stentor	**196.000**	Halve pagina Hele pagina	€ 8.275,00 €11.195,00
Telegraaf	**638.000**	Halve pagina Hele pagina (266mm x 398mm)	€18.309,- (zonder korting. In voorstel staat 39% korting verwerkt. Dat zou prijs € 11.168,49 maken) €26.925,- (€ 16.424,25 met korting)
Omroep Flevoland online	**100.000 vertoningen**	-Leaderboard 728 x 90 pixels - Medium rectangle 300 x 250 pixels - Mobile double banner 320 x 100 pixels - Halfpage Ad 300 x 600 pixels	-€ 300
Omroep Flevoland radio			€ 980,- Kiezen we voor online adverteren en radio dan krijgen we 15% combinatiekorting en wordt de prijs: € 833

Lelystad Airport

Aanzet

Proces & akkoord

Lelystad Airport

Voorstel proces

Aanzet

23/01	Akkoord CdK, Gedeputeerde en directie Vastleggen advertentie mix in online & krant
26/01 - 27/01	Informeren GS en interne organisatie Aanleveren advertentie
27/01- 28/01	Brief/pamflet richting DH
28/01	Uitingen in media (krant, online, socials) Website live, inclusief Q&A gericht op Flevolanders
29/01	In gesprek met directie

Lelystad Airport

Dank!



Provincie Flevoland

Aanzet

Verdiepende boodschap

Aanzet

Construct: vaste boilerplate tekst — intro

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Dat is precies wat Nederland nu nodig heeft.

Wij kwamen later. Dus kijken we scherper. We zitten niet vast aan hoe het altijd ging. We bouwen niet voort op gewoontes, maar op mogelijkheden. Flevoland begon op een lege bodem, met ruimte om het anders te doen. Beter. Sneller. Met overzicht en samenhang.

Onze kracht is ruimte benutten waar anderen vastlopen. Weten hoe je samen iets opbouwt. Zelfs een samenleving.

Die mentaliteit dragen we vooruit. Flevoland groeit door. We nemen het voortouw in wonen, energie, klimaat, veiligheid en bereikbaarheid. Wij hebben de ruimte. Wij hebben het lef om te doen. Dus we bouwen. We vernieuwen. We leveren.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Aanzet

Construct: vaste boilerplate tekst — beleid

D66

- Ruimtelijke ordening met samenhang en lange termijn
- Klimaat, energie en bereikbaarheid als systeemopgaven
- Bestuurlijke innovatie: doen wat werkt, niet wat vastzit

  👉 Flevoland als rationele, toekomstgerichte maakregio

CDA

- Gemeenschapsopbouw naast fysieke groei
- Verantwoordelijkheid nemen voor het geheel
- Spreiding van welvaart en kansen over regio’s
- 👉 Flevoland als plek waar samenleving en economie samen worden gebouwd

VVD

- Uitvoering, snelheid en leveringszekerheid
- Ruimte voor ondernemerschap, infrastructuur en defensie
- Minder blokkades, meer resultaat

  👉 Flevoland als regio die levert in plaats van vertraagt

Aanzet

Construct: vaste boilerplate tekst — manifest

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. En lef, vernuft en pionierszin is precies wat Nederland nu nodig heeft.

We kwamen later. Dus kijken we scherper. We zitten niet vast aan hoe het altijd ging. We bouwen niet voort op gewoontes, maar op mogelijkheden. Flevoland begon op een lege bodem, met ruimte om het anders te doen. Beter. Sneller. Met overzicht en samenhang.

Onze kracht is ruimte benutten waar anderen vastlopen. Weten hoe je samen iets opbouwt. Zelfs een samenleving. Die mentaliteit dragen we vooruit.

Flevoland groeit door. We nemen het voortouw in wonen, energie, klimaat, veiligheid en bereikbaarheid. Wij hebben de ruimte. Wij hebben het lef om te doen. Dus we bouwen. We vernieuwen. We leveren.

En precies daarom ligt de toekomst van Lelystad Airport in samenwerking.

Voor Provincie Flevoland ontstaat er nieuwe kracht als militaire en burgerluchtvaart elkaar vinden. Niet alleen door ruimte te delen, maar door ambities te vermenigvuldigen: voor veiligheid, innovatie, economie en een weerbaar Nederland.

Voor Defensie is snelle inzetbaarheid belangrijk. Lelystad Airport biedt alles wat daarvoor nodig is: ruimte, infrastructuur en operationele voorzieningen die hier al aanwezig zijn. En die alleen operationeel blijven met vakantievluchten. Dat bespaart de samenleving dubbele kosten.
Daarom zijn we vóór delen— vanwege de vele voordelen.
Een samenwerking tussen Defensie en burgerluchtvaart brengt de regio vooruit. Nieuwe bedrijvigheid, kennisuitwisseling en investeringen versterken de economische en maatschappelijke basis van Flevoland.

Met hart, ziel en oog voor de mensen die in Flevoland en de regio wonen. Vliegen vanaf Lelystad Airport brengt overlast en ruimtebeslag met zich mee. Daarom blijven we in dialoog, zoeken we naar oplossingen en vragen we om samenwerking tussen wie wil reizen, wie profiteert en wie overlast kan ervaren. Want alleen dan ontstaat er waarde voor iedereen.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Aanzet

Construct: vaste boilerplate tekst — manifest

D66
Raakt: innovatie/kennis, zorgvuldigheid, leefbaarheid & gezondheid.
Haakt aan op: “samenwerking”, “waarde op de grond”, “in gesprek / oplossingen”.
Schuurt bij: “vakantievluchten als voorwaarde” → kan voelen als open-for-business.
Tweak: benadruk harde hinderplafonds, meten, stiller/schoner, duidelijke voorwaarden.

VVD
Raakt: economie, banen, bereikbaarheid, efficiëntie, nationale veiligheid.
Haakt aan op: “dubbele kosten vermijden”, “leveren”, “weerbaar Nederland”.
Schuurt bij: te veel proces/overlast-taal zonder tempo en zekerheid.
Tweak: “randvoorwaarden strak geregeld, daarna doorpakken en uitvoeren.”

CDA
Raakt: gemeenschap/omwonenden, rentmeesterschap, regionale basis, defensie.
Haakt aan op: “samen bouwen”, “oog voor mensen”, “waarde voor iedereen”.
Schuurt bij: opening zonder bewezen beperking van hinder/ruimtebeslag.
Tweak: “alleen als omwonenden beschermd zijn én afspraken aantoonbaar werken.”

Aanzet

Interne boodschap

Aanzet. Heeft aanvulling en aandacht nodig.

Lelystad Airport #02. Focus samen verder

Interne boodschap

Aanzet

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Dat is precies wat Nederland nu nodig heeft.

Lelystad Airport is al jaren een strategisch dossier voor Flevoland. Tot nu toe hebben we ons daarbij vooral bewogen in de lobby: richting het Rijk, in gesprekken met belanghebbenden en via formele kanalen. Dat blijven we doen. Maar de fase waarin dit dossier zich nu bevindt, vraagt om méér.

Daarom gaan we nu ook actief communiceren waarom Flevoland kiest voor medegebruik: we zien het belang van Defensie op Lelystad Airport, maar wel in samenhang met burgerluchtvaart.

Burgerluchtvaart, naast de komst van Defensie, is een schakel in de ontwikkeling en groei van de provincie. Zonder luchthaven ontstaat er een mismatch: er komen wel woningen bij, maar onvoldoende banen. Dat vertaalt zich in hogere maatschappelijke kosten en een zwakkere regio economie. Het openstellen van de luchthaven voor vakantievluchten versterkt de arbeidsmark en vestingsklimaat, verbetert de woon-werkbalans, het vestigingsklimaat en draagt daarmee bij een grotere economische basis en aan de brede welvaart van Flevoland.

Onze overwegingen brengen we met deze communicatie niet alleen opnieuw onder de aandacht bij het Rijk, maar delen we ook rechtstreeks met Flevolanders. Zo erkennen we de vragen en zorgen die leven en vertellen we waarom medegebruik van Defensie met burgerluchtvaart belangrijk is voor de toekomst van Flevoland.

Meer informatie vind je hier: ...
Voor meer vragen, kun je contact opnemen met ...

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Aanzet

Stakeholders

Aanzet. Heeft aanvulling en aandacht nodig.

Aanzet

Stakeholders in- en extern informeren

Intern

- Interne organisatie informeren d.m.v. een organisatiebericht op Intranet.
- Tijdens ‘Directie in gesprek met’ kort een toelichting te geven op deze campagne
- …

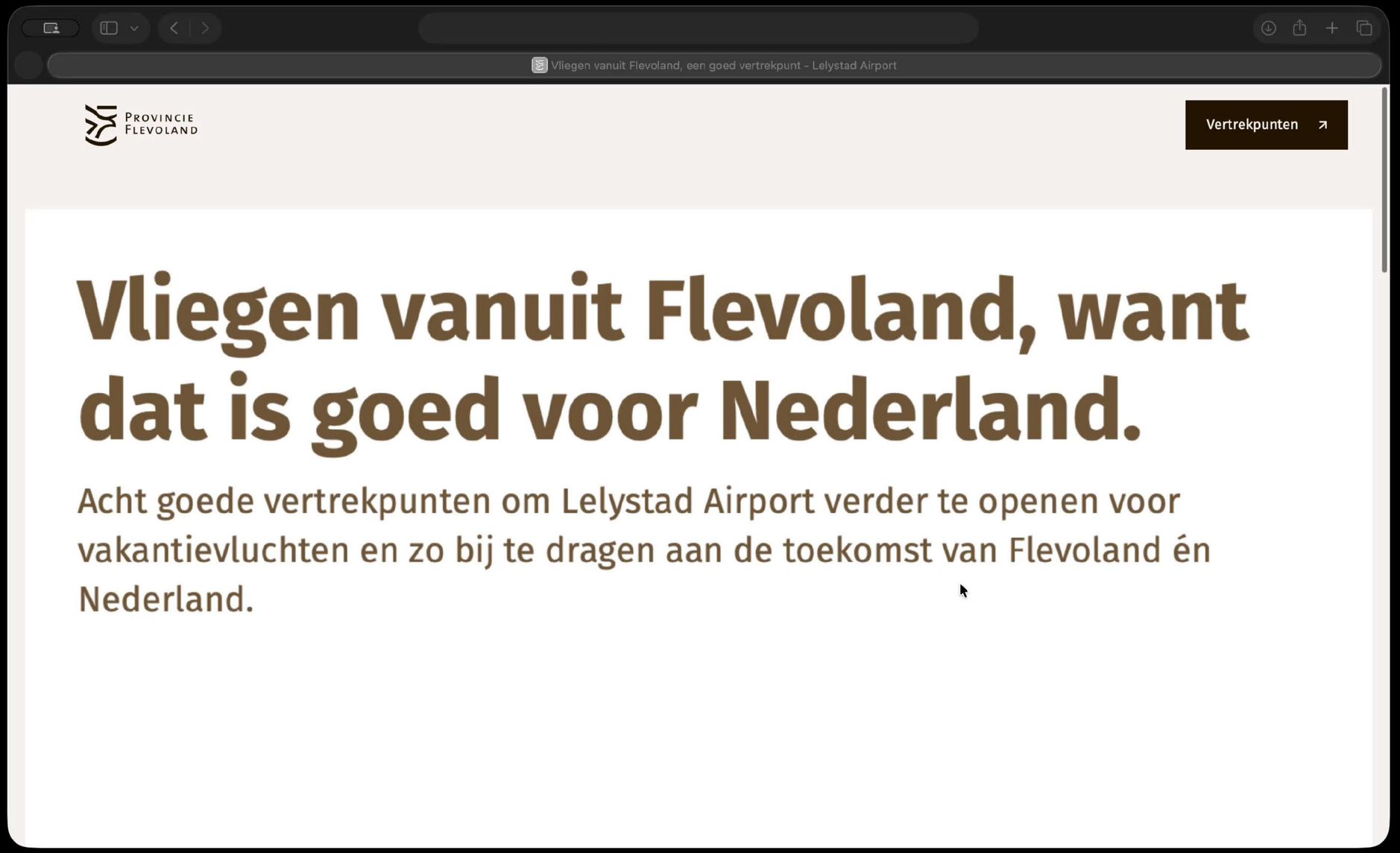
Extern

- Hoe informeren we gemeente Lelystad en Lelystad Airport?
- Wat we doen met signalen/vragen vanuit andere gemeentes (bijvoorbeeld Zeewolde)?
- …

Verder

- Bij plaatsing advertentie ook de website eengoedvertrekpunt.nl live?
- Willen we ook op flevoland.nl of op socials nog iets zeggen n.a.v. advertentie/statement?

Flevoland Airport Communicatiestrategie





Onderwerp: RE: Update voor GS | Lelystad Airport
Datum: donderdag 5 maart 2026 om 15:50:06 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Bijlagen: image002.jpg, image003.jpg

Dag [redacted]

Kan je mij even bellen,

[redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 15:38
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Re: Update voor GS | Lelystad Airport

Hi allen :-)

Dacht even naar jullie nog naar mijn idee/advies wat er chronologisch moet gebeuren (even kort en krachtig):

- Er is input geleverd op het opiniestuk -> dat moet nu samenkomen;
- Drie nauw betrokken bestuurders moeten op de hoogte worden gebracht over de stavaza alvorens presentatie in GS aankomende dinsdag.
  Opties zijn:
  1) per mail een memo plus ppt sturen naar de betrokken bestuurders;
  2) bijpraatsessie even via teams dan wel fysiek met de betrokken bestuurders alvorens GS.
  = De drie betrokken bestuurders moeten op de hoogte zijn dat ze op de hoogte gebracht worden voordat ze worden bijgepraat in GS.

@[redacted] kan de afspraak verplaatst worden naar voor GS?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategische adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A. J. (Arjen) Gerritsen
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl | www.nederlanddoorflevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

.....

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: donderdag, 5 maart 2026 om 08:37
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Update voor GS | Lelystad Airport

Dag [redacted]

Heb al even een check gedaan bij [redacted] of Jan Klopman op de hoogte is van de voortgang wat het geval bleek te zijn.
Jan Klopman spreek ik over andere dingen ook nog twee keer vandaag en maandagochtend, zodat ik die nog even bijpraat.

Volgens mij heeft [redacted] de CdK gedaan, dus denk dat Ellentrees dan via GS kan.
Dinsdagmiddag heb ik ook een kort overlegje staan na GS met Arjen, Jan Klopman en Ellentrees maar dat gaat ook over andere zaken (bv laatste punten voor 11 maart).

Overigens wij hebben het ook heel druk met voorbereiding van Nieuwspoort volgende week woensdag met de tweede kamerleden en het werkbezoek van de minister.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]@flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 5 maart 2026 07:18
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Update voor GS | Lelystad Airport

Hoi allemaal,

Gaat dit nu goed met de afspraken?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag 4 maart 2026 om 11:04 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>, [redacted]flevoland.nl>, [redacted]@happykamping.com>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Re: Update voor GS | Lelystad Airport

Eens. En ook even op voorhand (misschien bedoel je dat ook) de nauw betrokken bestuurders op de hoogte stellen. @[redacted] is er een moment gepland voor GS? Of er na?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon: 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: Wednesday, March 4, 2026 10:48:44 AM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: RE: Update voor GS | Lelystad Airport

Dag [redacted]

Lijkt mij een goed idee met [redacted] en ik kan er ook bij zijn (kijken we even naar regiegroepje).
Dus goed om het in te plannen. Wel denk ik dat het goed is om met zo beperkte tijd even concreet een korte presentatie te geven met de achterliggende gedachte en de planning,

[redacted]

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 10:27
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Update voor GS | Lelystad Airport

Goedemorgen. Als het dinsdag a.s. is, dan ik wel en [redacted] niet, en moeten we regiegroepje verschuiven.

> On 4 Mar 2026, at 10:17, [redacted]@flevoland.nl> wrote:
>
> Beste allen,
>
> Naar aanleiding van mijn vorige mail heb ik een reactie van de bestuurssecretaris: Omdat er bij een aantal andere gedeputeerden al ingepland staat, kan ik je het volgende tijdvak aanbieden: 13.40-14.00uR. Wil jij bij Arjen vragen of hij dit wil laten inplannen?
>
> We hebben dus een mogelijkheid. Willen we dat? En zouden jullie kunnen?
> @[redacted] en [redacted].
> Ook even met Arjen over gehad en is er wel voor een korte presentatie - mooi vervolg op de vorige.
>
> Hoor het graag dan zet ik verder voor de rest alles in gang :-)
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Strategisch adviseur
> Commissaris van de Koning

Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
.....
Telefoon: 06 [redacted]
E-mail: [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....
<Image.jpeg>

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: Tuesday, March 3, 2026 11:44:34 AM
Aan: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]
<[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Update voor GS | Lelystad Airport

Hi allen,

Beschrijving helemaal top. Mis zo geen zaken, maar komt ook door de presentatie van gisteren + we zitten in de materie. Opiniestuk gaan we wel vragen over krijgen bijvoorbeeld en ik denk dat ze (=GS) er beeld bij willen hebben. Het proces meer belichten.

@[redacted]je was bezig met een afspraak inplannen volgens mij/had dat al gedaan? Wanneer staat deze gepland? Toevallig voor GS van dinsdag?
Zou mooi zijn als de nauw betrokken bestuurders even mondeling worden bijgepraat en vervolgens nog even in GS klassikaal wordt besproken. Tweede optie is dat Arjen het in GS brengt, maar dan zou mijn advies zijn om wel mondeling eerst bij te praten.
Ik heb parallel even bij de bestuurssecretaris uitstaan of er mogelijk een plek is in de GS-agenda met mogelijk/eventueel een korte presentatie vanuit @happykamping. Het is een optie; niet in beton gegoten. Want @[redacted] en @[redacted] jullie moeten ook kunnen ;-)

Arjen is akkoord wat betreft opiniestuk. Hij droeg Volkskrant/NRC aan. Ook de inhoud moet dan goed afgestemd worden. Nadat wij ernaar gekeken hebben deel ik het graag met de bestuursadviseur [redacted] en Arjen. Ook goed om de directie erop mee te laten lezen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategische adviseur
Commissaris van de Koning
Dhr. A. J. (Arjen) Gerritsen
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl | www.nederlanddoorflevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

Van: [redacted]@happykamping.com>
Datum: dinsdag, 3 maart 2026 om 11:22
Aan: [redacted]@flevoland.nl>, [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>, [redacted] <[redacted]@happykamping.com>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>, [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Update voor GS | Lelystad Airport
Dag allen,

Hierbij, zoals gisteren besproken, een update op 2 A4-tjes over communicatie Lelystad Airport. Vul aan/ pas aan waar dat nodig is voor de interne processen.

Hartelijke groet,

[redacted]

--

.....
[redacted]
[redacted]@happykamping.com
+[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

.....
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....

Onderwerp: Re:
Datum: donderdag 18 december 2025 om 21:31:15 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Bijlagen: Image.jpeg, Verhaallijn CdK_v18122025.docx

Ha [redacted]

Hier heb je 2 versies terug van [redacted] en mij. De eerste is wat neutraler, de tweede versie heeft meer opinie.
Hopelijk kan je hier mee uit de voeten.

Groet,

[redacted]

Op do 18 dec 2025 om 16:11 schreef [redacted]@flevoland.nl>:

> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Strategisch adviseur
> Commissaris van de Koning
> Dhr. A.J. (Arjen) Gerritsen
> .....
> **Telefoon**: 06 [redacted]
> **E-mail**: [redacted]@flevoland.nl
> **Werkdagen**: [redacted]
> .....
>
> PROVINCIE FLEVOLAND
>
> ***disclaimer***
> https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 13:18
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Bijlagen: 20260302_MeetingTeam.pdf

Hoi [redacted] en [redacted]
Mijn vertrekpunt is bijlage 1, zie 8 en 9. Dit document is de uitkomst van de laatste meeting met de kerngroep: ontvangen van [redacted]
En gisteren kwam vanuit GS de volgende wens: *Gebied advertentie uitbreiden tot gemeenten Hattem, Oldebroek, Nunspeet etc).* [redacted] *zoekt uit wat dat kost.*
Met de regionale bladen op pagina 8 dekken we (via Stentor) deze wens van GS af.
Voor de landelijke kranten (Telegraaf, NRC, Parool) zouden we voor 'online' gaan (zie pagina 9), toch?
Ik heb geen zicht op budgetten, maar voor papieren advertentie is de Leeuwarder Courant is een goede aanvulling, denk ik. En ik ben groot voorstander van het Noordhollands Dagblad (is dat regionale dagbladen West?).
AD Utrecht/Amersfoort: ik zie niet veel meerwaarde
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:58
Aan: [redacted] ; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Dag [redacted]
Inderdaad het verzoek om de opdracht af te stemmen met [redacted] (vandaag heeft ze een vrije dag).
Kan niet helemaal toezeggen dat het mij vandaag lukt om hiernaar te kijken omdat ik de bijeenkomst bij Nieuwspoort heb waar ik straks naartoe moet.
@[redacted] en @[redacted] lukt jullie dat wel?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:55
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Dag [redacted]
Wil je mij einde middag laten weten of deze kranten erbij moeten? I.v.m. aanleveringsdeadlines. Wat bedoel je precies met media opdrachten? Ik heb 1 grote offerte van de Landelijke Media Groep waar alle opdrachten in verwerkt zijn als je dat bedoelt. Dan pak ik dat met [redacted] verder op.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: ma-vrij

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Datum: woensdag, 11 maart 2026 om 10:52
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Dag [redacted]
Dankjewel, we kijken ernaar.
Heb nog wel weinig opdrachten voor de media voorbij zien komen, wanneer verwacht je die?
In principe kan [redacted]wel de opdracht verder afmaken als ze wel de basisinformatie beschikbaar heeft,
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]flevoland.nl
www.flevoland.nl

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:44
Aan: [redacted]@happykamping.com>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Hoi [redacted] en [redacted]
Hierbij het spreidingsgebied. Missen er dan nog zones voor nu? Of is het genoeg gedekt? Laat het me weten.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

Van: c[redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>
Datum: woensdag, 11 maart 2026 om 10:14
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Hi!
Zoals besproken. Dit zijn de verspreidingsgebieden van de huidige in te zetten regionale dagbladen.
Op zaterdag 14-3 staan hier de advertenties in. Ik zie graag de aangepaste advertenties tegemoet.
De Stentor:



De Gelderlander:



De Gooi en Eemlander:



Mogelijke aanvullende titels:
Mochten jullie hierin aanvullingen wensen voor komende zaterdag dan kan ik dat vandaag organiseren uiteraard. Mits er Ik zal dan een offerte maken voor de aanvullende titels.
Waar je aan kan denken zijn de onderstaande titels. Dan heb je de ruime cirkel om LA heen in de regionale Dagbladen. Ik heb de indicatietarieven er al even bijgezet. Afhankelijk van het additionele budget kunnen we een mix hierin samenstellen.
Formaat: ½ pagina.
De Telegraaf, **ed. Amsterdam** (bereik 179.000) – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



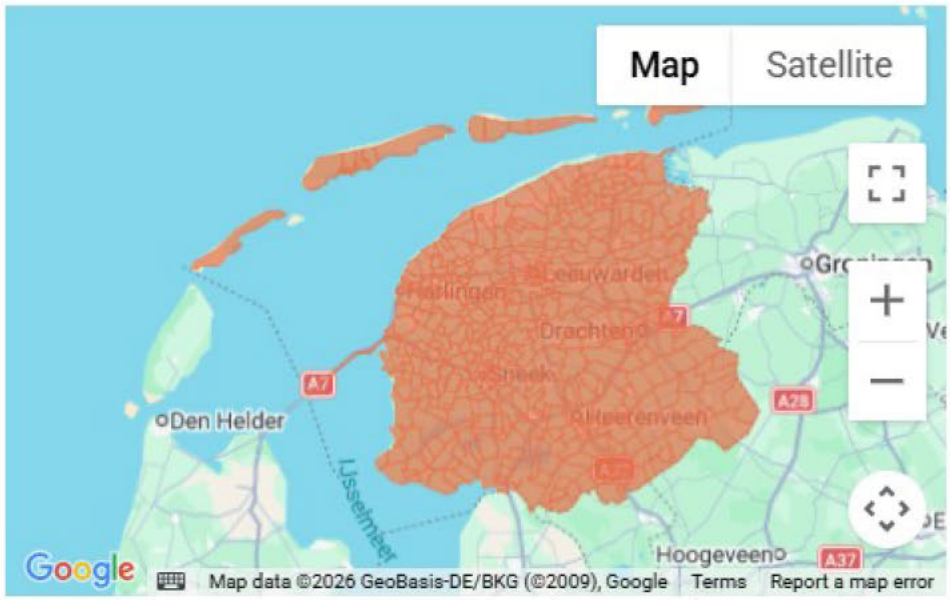
Het Parool - (bereik 143.000) – tarief: Eur. [redacted] ex BTW
Wordt gezien als Landelijk Dagblad, maar is vooral gericht op Amsterdam e.o..



AD Utrecht / Amersfoort – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



Leeuwarder Courant – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



Regionale Dagbladen WEST – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



DEEP BLU

DIGITAL

landelijke media

NUL4

[redacted]

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te [redacted] en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze [redacted] door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze [redacted] aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Document 328

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Datum: woensdag 11 maart 2026 15:37:14
Bijlagen: image002.png, image003.png, image004.png, image005.png, image006.png, image007.png, image008.png, image009.png, image010.png, image011.png, image012.png, image013.png, image014.png, image015.png, img-0ef7abd8-fbc1-4ae5-b54a-3713f45784c1.dat

---

Ik weet genoeg! Weekend edities voor grote kranten worden aangepast.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 5.1.2.e
E-mail : 5.1.2.e @flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: 5.1.2.
.....

Van: 5.1.2.e happykamping.com>
Datum: woensdag, 11 maart 2026 om 15:25
Aan: 5.1.2.e @happykamping.com>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Hi all,

Eens met 5.1. met de huidige regionale kranten voldoen we aan de wens van GS. Ik vermoed dat de reactie van Dhr Klopman meer een reactie op de H-A-H was, waarin we bv zwolle wel missen. Die kunnen we sowieso niet meer deze week meepakken.

Mijn voorstel is dan ook om voor deze ronde geen extra budget in te zetten, zodat we nog iets over houden voor de volgende ronde. Daar staan budgetten sowieso misschien onder druk door extra kosten Paasweekend (als we in dat weekend voor debat willen).

@ 5.1.2.e weet jij dan genoeg?

Groet,

5.1.

Op 11 mrt 2026 om 14:55 heeft @happykamping.com> het volgende geschreven:

Begin forwarded message:

From: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Subject: RE: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Date: 11 March 2026 at 13:18:15 CET
To: 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e @flevoland.nl>, 5.1.2.e <5.1. @happykamping.com>
Cc: 5.1.2.e @flevoland.nl>

Hoi 5.1.2. en 5.1.2

Mijn vertrekpunt is bijlage 1, zie 8 en 9. Dit document is de uitkomst van de laatste meeting met de kerngroep: ontvangen van 5.1.

En gisteren kwam vanuit GS de volgende wens: *Gebied advertentie uitbreiden tot gemeenten Hattem, Oldebroek, Nunspeet etc).* 5.1. *zoekt uit wat dat kost.*
Met de regionale bladen op pagina 8 dekken we (via Stentor) deze wens van GS af.

Voor de landelijke kranten (Telegraaf, NRC, Parool) zouden we voor 'online' gaan (zie pagina 9), toch?
Ik heb geen zicht op budgetten, maar voor papieren advertentie is de Leeuwarder Courant is een goede aanvulling, denk ik. En ik ben groot voorstander van het Noordhollands Dagblad (is dat regionale dagbladen West?).
AD Utrecht/Amersfoort: ik zie niet veel meerwaarde

Groet,
5.1

Van: 5.1.2.e @flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:58
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e @happykamping.com>; 5.1.2.e @flevoland.nl>
CC: 5 @flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Dag 5.1.2.e

Inderdaad het verzoek om de opdracht af te stemmen met 5.1. (vandaag heeft ze een vrije dag).

Kan niet helemaal toezeggen dat het mij vandaag lukt om hiernaar te kijken omdat ik de bijeenkomst bij Nieuwspoort heb waar ik straks naartoe moet.

@5.1.2 5.1.2.e en @ 5.1.2.e lukt jullie dat wel?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320 5.1.
M 06 5.1.2
5.1.5.1 @flevoland.nl
www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:55
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Dag [redacted]

Wil je mij einde middag laten weten of deze kranten erbij moeten? I.v.m. aanleveringsdeadlines. Wat bedoel je precies met media opdrachten? Ik heb 1 grote offerte van de Landelijke Media Groep waar alle opdrachten in verwerkt zijn als je dat bedoelt. Dan pak ik dat met [redacted] verder op.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

PROVINCIE FLEVOLAND

40 FLEVOLAND

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Datum: woensdag, 11 maart 2026 om 10:52
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Dag [redacted]

Dankjewel, we kijken ernaar.

Heb nog wel weinig opdrachten voor de media voorbij zien komen, wanneer verwacht je die?
In principe kan [redacted] wel de opdracht verder afmaken als ze wel de basisinformatie beschikbaar heeft,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320 [redacted]
M 06 [redacted]
[redacted]@flevoland.nl

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 10:44
Aan: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij het spreidingsgebied. Missen er dan nog zones voor nu? Of is het genoeg gedekt? Laat het me weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl [redacted]@landelijkemediagroep.nl>

Datum: woensdag, 11 maart 2026 om 10:14
Aan: [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Hi!

Zoals besproken. Dit zijn de verspreidingsgebieden van de huidige in te zetten regionale dagbladen. Op zaterdag 14-3 staan hier de advertenties in. Ik zie graag de aangepaste advertenties tegemoet.

De Stentor:



De Gelderlander:



De Gooi en Eemlander:



Mogelijke aanvullende titels:

Mochten jullie hierin aanvullingen wensen voor komende zaterdag dan kan ik dat vandaag organiseren uiteraard. Mits er Ik zal dan een offerte maken voor de aanvullende titels.
Waar je aan kan denken zijn de onderstaande titels. Dan heb je de ruime cirkel om LA heen in de regionale Dagbladen. Ik heb de indicatietarieven er al even bijgezet. Afhankelijk van het additionele budget kunnen we een mix hierin samenstellen.

Formaat: ½ pagina.

De Telegraaf, **ed. Amsterdam** (bereik 179.000) – tarief: Eur. 5.1.1.c ex BTW



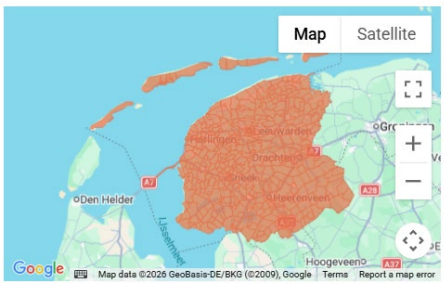
Het Parool - (bereik 143.000) – tarief: Eur. 5.1.1.c ex BTW
Wordt gezien als Landelijk Dagblad, maar is vooral gericht op Amsterdam e.o..



AD Utrecht / Amersfoort – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



Leeuwarder Courant – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



Regionale Dagbladen WEST – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



Document 329

Van: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 11:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen
Bijlagen: CD0175_LA_Adv_264x186_DeGelderlander_v2.pdf; CD0175_LA_Adv_264x186 _DeStentor_v2.pdf; CD0175_LA_Adv_266x190_Gooi-Eemlander_v2.pdf

Beste [redacted]

Bedankt voor het materiaal echter voldoet deze nog steeds niet aan de voorwaarden die wij naar abovo gemaild hebben.

Om het materiaal goed te keuren, vragen we je het volgende aan te passen:

1. De advertentie moet worden aangepast door:

1. Een politiek label toe te voegen met de tekst: "Dit is een politieke advertentie van Provincie Flevoland. Kijk voor meer informatie op dpgmedia.nl/politiek."

2. Het label onderaan de creatie te plaatsen, over de volledige breedte, met een minimale hoogte van 10% van de creatie.

Gelieve nog aan te passen.

Van: [redacted]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 16:39
Aan: [redacted]@landelijkemediagroep.nl
Onderwerp: Re: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Dag [redacted]

Hierbij de nieuwe versies.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Website : **www.flevoland.nl**
Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]5.1.2.e@landelijkemediagroep.nl [redacted]5.1.2.e@landelijkemediagroep.nl>
Datum: woensdag, 11 maart 2026 om 10:14
Aan: [redacted]5.1.2.e@flevoland.nl>
Onderwerp: Verspreidingsgebieden regionale dagbladen

Hi!

Zoals besproken. Dit zijn de verspreidingsgebieden van de huidige in te zetten regionale dagbladen. Op zaterdag 14-3 staan hier de advertenties in. Ik zie graag de aangepaste advertenties tegemoet.

De Stentor:



De Gelderlander:



De Gooi en Eemlander:



Mogelijke aanvullende titels:

Mochten jullie hierin aanvullingen wensen voor komende zaterdag dan kan ik dat vandaag organiseren uiteraard. Mits er Ik zal dan een offerte maken voor de aanvullende titels.
Waar je aan kan denken zijn de onderstaande titels. Dan heb je de ruime cirkel om LA heen in de regionale Dagbladen. Ik heb de indicatietarieven er al even bijgezet. Afhankelijk van het additionele budget kunnen we een mix hierin samenstellen.

Formaat: ½ pagina.

De Telegraaf, **ed. Amsterdam** (bereik 179.000) – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



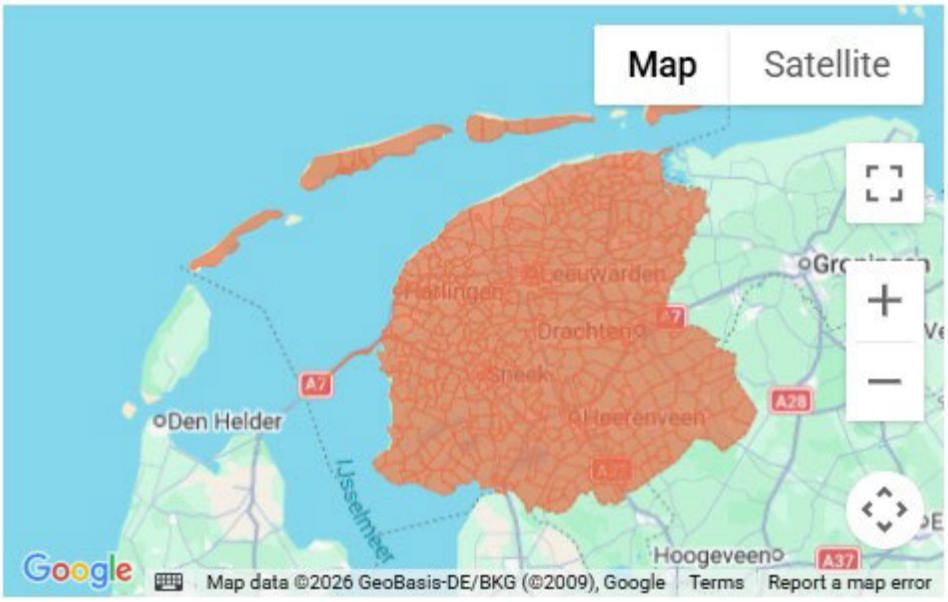
Het Parool - (bereik 143.000) – tarief: Eur. [redacted] ex BTW
Wordt gezien als Landelijk Dagblad, maar is vooral gericht op Amsterdam e.o..



AD Utrecht / Amersfoort – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



Leeuwarder Courant – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



Regionale Dagbladen WEST – tarief: Eur. [redacted] ex BTW



DEEP BLUE
DIGITAL

landelijke media groep
grip op alle media

NUL40
on- en offline mediabureau



De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 oktober 2025 09:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verzoek om afspraak ivm nieuw narratief rond Lelystad Airport (opdracht vanuit provincie)

Goedemorgen [redacted]
Gezien de urgentie omtrent dit onderwerp zal ik mijn agenda aan die van jullie aanpassen. Enkel dinsdag 21 oktober laat mijn agenda het 's middags niet toe om een afspraak te maken. Voor de rest schik ik mij.
Ik wacht uw afspraak -datum, tijd, plaats- af.
Fijn weekend.
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Mob [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Verzonden: vrijdag 17 oktober 2025 09:02
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted] happykamping.com>
Onderwerp: Verzoek om afspraak ivm nieuw narratief rond Lelystad Airport (opdracht vanuit provincie)

Beste [redacted]

Via [redacted] hebben we jouw naam en contactgegevens gekregen. We begrepen van hem dat jij degene bent met veel dossierkennis over o.a. Defensie en de mogelijke komst van F35's naar Lelystad Airport.
We nemen graag contact met je op in het kader van een opdracht waarin wij voor de provincie Flevoland werken aan het volgende vraagstuk:

Maak een krachtig, samenhangend en overtuigend narratief rond Lelystad Airport dat taboe doorbreekt, begrip kweekt en besluitvorming versnelt. Hoe kunnen we het verhaal over de toekomst en openstelling van Lelystad Airport zó herframen en vertellen dat het vanzelfsprekend, begrijpelijk en maatschappelijk acceptabel wordt, ondanks politieke angst, emotionele beeldvorming en versnipperde belangen, zodat er eindelijk een besluit genomen wordt?

Wij, het kernteam voor deze opdracht bestaande uit [redacted] en [redacted] zouden graag met jou van gedachten wisselen en informatie ophalen over de actuele stand van zaken. We begrepen dat je een brede dossier-kennis hebt. Als we een uur tot anderhalf uur van je tijd mogen gebruiken, zou dat heel fijn zijn. Op maandag 27 oktober spreken we in de ochtend [redacted] van Schiphol in Lelystad– wellicht heb jij ruimte in de middag? Andere momenten waarop we beschikbaar zijn, zijn dinsdag 21 oktober of dinsdag 28 oktober.

Alvast hartelijk dank, ook namens het team, en we kijken uit naar je reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
--

.....

[redacted]

strategie & programma management

[redacted]happykamping.com

+[redacted]

Onderwerp: Vliegen + vliegen
Datum: dinsdag 27 januari 2026 om 16:32:25 Midden-Europese standaardtijd
Van: [redacted] 5.1.2.e
Aan: [redacted] 5.1.2.e
Bijlagen: Vliegen + vliegen.docx, image001.png

Beste collega's,

Hierbij een opzet voor nieuwsartikel op onze website. Zien jullie kans om wijzigingen/opmerkingen voor morgen 9:15 uur aan mij door te geven?

Groet,

[redacted] 5.1.2.e
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted] 5.1.2.e
E-mail : [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl
Werkdagen: [redacted] 5.1.2.e
.....



Document 335

Flevoland voor Nederland. Nederland door Flevoland.
Samen bouwen aan een sterke regio

Al bijna twintig jaar wordt, op initiatief van het Rijk, gewerkt aan Lelystad Airport. De infrastructuur is klaar. De terminal staat er. Alles is voorbereid. De openstelling voor passagiersvluchten is van groot nationaal belang. Voor werkgelegenheid, voor economische ontwikkeling en voor een toekomstbestendig luchtvaartsysteem.

Flevoland staat paraat om een zware nationale defensietaak een plek te geven. Het kabinet heeft in december 2025 besloten om F-35's op Lelystad Airport te stationeren. De synergievoordelen van groothandelsverkeer (vakantievluchten) met militair medegebruik zijn groot. Medegebruik helpt onze regionale economie te versterken en vergroot de regie van Flevolanders over hun eigen toekomst. Het creëert kansen om te **wonen, leren, werken en ondernemen**—kansen die Flevoland verbinden met Nederland, en Nederland met Flevoland. Dat is waarom we vanaf woensdag actief communiceren waarom Flevoland kiest voor medegebruik van Lelystad Airport: Defensie én burgerluchtvaart.

Medegebruik brengt ook uitdagingen mee, zoals overlast en ruimtebeslag. Daarom zetten we ons in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. Daarom werken we samen aan Lelystad Airport, en daarmee aan een provincie waar mensen toekomst maken.

Wilt u weten wat medegebruik van Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland? Kijk dan op.....

[redacted]

Van: Media
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 14:35
Aan: [redacted]'
Onderwerp: RE: Advertentie Lelystad Airport

Dag [redacted]

Hierbij onze reactie op de gestelde vragen:

De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken.
Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.

Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.

De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted] flevoland.nl
Werkdagen: ma-do
.....

Van: [redacted]@nrc.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 12:47
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Advertentie Lelystad Airport
Urgentie: Hoog

Dag Provincie Flevoland,

Van een aantal lokale partijen in de gemeenteraad heb ik te horen gekregen dat ze zijn geschrokken van de advertentie over Lelystad Airport. In de lokale kranten (zie foto's) doet het de gemeenteraadsleden denken aan het opzettelijk beïnvloeden van de campagnes.

Volgens een aantal lokale partijen lijkt het alsof de advertentie een campagne boodschap uitstraalt. Ook zou het de inwoners het gevoel geven dat de gemeente besluitvormende invloed heeft op de plaatsing van Lelystad Airport terwijl dat niet het geval is.

- Hoe denken jullie daarover?
- Waarom hebben jullie ervoor gekozen om deze advertentie in de week voor de gemeenteraadsverkiezingen te delen?
- Is het volgens het jullie gebruikelijk voor een bestuursorgaan zoals de provincie Flevoland om op deze manier lokaal te adverteren?
- Is het eerder voorgekomen dat jullie tijdens de gemeenteraadsverkiezingen een advertentie hebben geplaatst die doet denken aan een campagne voor een lokale partij?

Graag hoor ik van jullie tot 14.00 uur, omdat we het bericht zo gauw mogelijk willen publiceren.

Jullie kunnen mij per mail beantwoorden of anders ben ik bereikbaar via [redacted]

Hartelijk dank en groetjes,

[redacted]

nrc›

M: +31 (0)6[redacted]
E: [redacted]@nrc.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:56
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: FW: Advertentie in Zeewolde Actueel

Hoi [redacted]
Ik heb vier ingekomen mails gezien:

- [redacted] (beantwoord)
- 2 zojuist beantwoord
- 1 staat uit bij [redacted] en [redacted]

Mis ik er dan nog 1?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:33
Aan: [redacted] ; Media ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; [redacted]
Onderwerp: Re: Advertentie in Zeewolde Actueel
Eens (al vind ik zelf vijf wel net iets meer dan een paar....)
Gr [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: Donderdag, 12 Maart, 2026 15:27
Aan: Media <media@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Advertentie in Zeewolde Actueel

Akkoord.

[redacted]

Van: Media <media@flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:25
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: FW: Advertentie in Zeewolde Actueel

En nog wat aanvullende vragen....

Volgens mij is het antwoord:

Plaatsing onder de advertentie van CDA is iets waar wij geen invloed op hadden.

We hebben zelf een paar reacties (op moment van schrijven vijf) op de advertentie ontvangen.

Akkoord?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@destentor.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 14:47
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Re: Advertentie in Zeewolde Actueel

Bedankt [redacted]

Op zich helder. Maar naar mijn idee gaan jullie in de reactie nog niet in op onderstaande vragen:

*De advertentie staat pal onder een advertentie van de lokale CDA. Dit komt qua kleuren erg overeen met elkaar... Zie bijlage. Hoe kijken jullie hiernaar?

*Hebben jullie als provincie zelf vragen/opmerkingen/reacties ontvangen over deze advertentie?

Kunnen jullie daar wellicht nog naar kijken? Alvast bedankt.

Op do 12 mrt 2026 om 14:38 schreef Media <media@flevoland.nl>:

> Dag [redacted]
>
> Hierbij onze reactie op de gestelde vragen:
>
> De provincie heeft de taak om inwoners en betrokken partijen goed te informeren over ruimtelijke en economische ontwikkelingen die Flevoland raken.
>
> Dat gebeurt via verschillende kanalen, zoals de website, social media, woordvoering en advertenties. Deze advertentie is onderdeel van een bredere communicatiecampagne over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland, waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie en Lelystad Airport.
>
> Met deze campagne maakt de provincie op een toegankelijke manier inzichtelijk aan welke ontwikkelingen wordt gewerkt en wat die betekenen voor Flevoland. De voorgenomen komst van Defensie en de mogelijke opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten horen daarbij. In alle communicatie wordt verwezen naar NederlanddoorFlevoland.nl, waar feitelijke informatie en achtergrond overzichtelijk zijn samengebracht. Zo kunnen inwoners, omwonenden, ondernemers en organisaties kennisnemen van de stand van zaken en van de stappen die volgen. De communicatie is gericht op heldere en transparante informatie over het provinciale proces en de feiten die op dit moment beschikbaar zijn.
>
> De timing houdt verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie en met het coalitieakkoord, waarin D66, CDA en VVD uitspreken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted] flevoland.nl

Werkdagen: [redacted]

.....

Van: [redacted] @destentor.nl>
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 13:41
Aan: Media <media@flevoland.nl>
Onderwerp: Advertentie in Zeewolde Actueel

Geachte heer/mevrouw,

Ik probeerde zojuist ook het algemene persnummer te bellen, maar die was niet bereikbaar. Daarom maar even per mail.

Het volgende is het geval. Drie raadsfracties in Zeewolde hebben vandaag het plaatselijke college schriftelijke vragen gestuurd. De aanleiding is een geplaatste advertentie van de provincie Flevoland in de Zeewolde Actueel van 10 maart jl. waarin, zij de burgerluchtvaart op Lelystad Airport stevig aanprijst. Zie de bijlage voor de vragen.

Er staat: *'Een week voor de gemeenteraadsverkiezingen en omgeven door politieke advertenties zorgt deze advertentie bij politieke partijen en mogelijk ook onder de lezers voor verwarring en roept vragen op over de communicatiewijze van de provincie in een politiek ogende advertentie.'*

Ook hebben deze partijen het in de vragen onder meer over een vorm '*van beïnvloeding van verkiezingen'.*

Graag zou ik de provincie Flevoland de gelegenheid willen bieden om hierop te reageren. Zien jullie dit als een politiek ogende advertentie en een vorm van beïnvloeding van de verkiezingen? Waarom wel/niet?

En verder nog wat vragen:

*Wat is de gedachte achter de advertentie en is het bewust dat deze nu wordt geplaatst? Had het niet bijvoorbeeld beter net na de gemeenteraadsverkiezingen gekund?

*De advertentie staat pal onder een advertentie van de lokale CDA. Dit komt qua kleuren erg overeen met elkaar... Zie bijlage. Hoe kijken jullie hiernaar?

*Hebben jullie als provincie zelf vragen/opmerkingen/reacties ontvangen over deze advertentie?

Omwille van de actualiteit, de schriftelijke vragen zijn vandaag gesteld, zou ik het waarderen als hier vanmiddag naar gekeken kan worden. Ik ben eventueel via onderstaande gegevens beschikbaar. Alvast bedankt voor de moeite.

--

Met vriendelijke groeten,
[redacted]



Burgemeester Drijbersingel 39
8021 JB Zwolle

M 06-5.1.2.e

5.1.2.e @destentor.nl

destentor.nl



disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

Met vriendelijke groeten,
5.1.2.e
[redacted]



5.1.2.e
[redacted]

M 06-5.1.2.e

5.1.2.e @destentor.nl

destentor.nl



[redacted]

Van: Media
Verzonden: donderdag 12 maart 2026 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Advertentie in Zeewolde Actueel

Dag [redacted]

Hierbij ons antwoord op de aanvullende vragen.

- Plaatsing onder de advertentie van CDA is iets waar wij geen invloed op hadden
- We hebben zelf (op moment van schrijven) vijf reacties op de advertentie ontvangen

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06[redacted]
E-mail : [redacted]flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

PROVINCIE FLEVOLAND

40 FLEVOLAND

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 09:37
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Website wegens LA

Goedemorgen [redacted]

Ik heb met [redacted] overleg gehad over het mailadres voor het contactformulier, dat is in eerste instantie media@flevoland.nl. Kunnen jullie zo verder?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Webteam, Expertiseteam Communicatie
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon: 06 – [redacted]
E-mail: [redacted]@flevoland.nl
Website: www.flevoland.nl
Werkdagen [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 09:07
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] Happykamping [redacted]@happykamping.com>
Onderwerp: Re: Website wegens LA

Goedemorgen allen,

N.a.v. de e-mailwisseling van afgelopen woensdag, hebben jullie de gevraagde informatie voor ons. We willen graag de website eengoedvertrekpunt.nl verder gereed maken voor livegang.

Nog wel even een correctie op de eerdere mailwisseling: de website zal niet tot 19 december live staan. Integendeel, de website gaat zo spoedig mogelijk live, uiterlijk 19 december, en blijft actief totdat er een besluit ligt over het vervolg in Den Haag. De verwachting is dat vooral ook na 19 december veel communicatie nodig is om een positief besluit te beïnvloeden.

Mochten er verdere vragen zijn, dan horen we dat natuurlijk graag.

Hartelijke groet,

[redacted]

.....
[redacted]
strategie & programma management
[redacted] happykamping.com
+[redacted]

Op wo 10 dec 2025 om 15:54 schreef [redacted] Happykamping [redacted] @happykamping.com>:

> Hoi allen, hierbij:
>
> **https://www.eengoedvertrekpunt.nl/over-dit-inifiatief**
> Over deze website
> Met deze acht goede vertrekpunten illustreren we hoe de verdere opstelling van Lelystad Airport voor vakantievluchten bijdraagt aan toekomst van Flevoland én Nederland.
>
> Door feiten, waarden, kansen en gevolgen in acht verhalen te bundelen, ontstaat een beter vertrekpunt voor gesprek, besluitvorming en begrip.
>
> Elk vertrekpunt laat een ander mogelijk toekomstbeeld zien: wat er al is, wat kan groeien, wat verandert en wat dat betekent voor mensen, bedrijven, de provincie, de regio, en Nederland. Ze zijn gebaseerd op analyses, gegevens, gesprekken en de kennis van veel verschillende betrokkenen.
>
> Denkstarters
> De toegevoegde denkstarters zijn bedoeld om nieuwe ideeën op gang te brengen. Ze zijn geen beleid of besluit van de provincie Flevoland. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.
>
> **https://www.eengoedvertrekpunt.nl/contact**
> Contact
> Deze website is in beheer van Provincie Flevoland. Heeft u vragen over deze website? Stel uw vraag via dit formulier. Afhankelijk van de vraag, krijgt u binnen 2 werkdagen een reactie.
>
> Uw vraag en uw gegevens
> Uw vraag
> Vraag of opmerking (verplicht)
>
> Maximaal 1000 tekens. U kunt geen bijlagen opsturen. LET OP: Om uw privacy te beschermen wil Provincie Flevoland zo weinig mogelijk persoonsgegevens van u ontvangen. Stuur daarom alleen informatie die strikt noodzakelijk is. Stuur geen vertrouwelijke gegevens.
> Uw gegevens
> Telefoonnummer
>
> Wij willen graag uw telefoonnummer tijdens kantooruren weten. Wij kunnen dan telefonisch contact met u opnemen als wij een toelichting op uw vraag nodig hebben of het antwoord op uw vraag mondeling willen toelichten.
> E-mailadres (verplicht)
>
> Voer hier een geldig e-mailadres in. Bijvoorbeeld: 'naam@domein.nl'.
> Referentienummer

Als u eerder contact heeft gezocht, kunt uhier eventueel een referentienummeraangeven.
Privacyverklaring (verplicht)

Ik ga akkoord met de Privacyverklaring

https://www.eengoedvertrekpunt.nl/legal/copyright
Copyright
Op foto's, video's, infographics en alle andere vormen van beeld rusten auteursrechten van derden. Het is dus niet toegestaan om beeld te hergebruiken of over te dragen, tenzij bij het beeld expliciet is aangegeven dat dat wél is toegestaan.

Bij hergebruik van beeld is het overnemen van de naam van de maker – indien vermeld – verplicht. Daarnaast geldt dat bij het citeren van de inhoud niet de indruk gewekt mag worden dat de Provincie Flevoland zonder meer de strekking van het afgeleide werk onderschrijft.

Bij verzoeken in het kader van de Wet hergebruik overheidsinformatie kan beeld in de meeste gevallen niet worden overgedragen.

Auteursrechten
De redactie van deze website heeft in alle zorgvuldigheid rekening gehouden met de auteursrechten op de gepubliceerde beelden. Is dat naar uw mening bij een beeld niet of niet correct gebeurd? Neem dan contact op via de contactpagina op deze website.

https://www.eengoedvertrekpunt.nl/legal/privacy-policy
Privacy Verklaring
Deze privacyverklaring is van toepassing op deze website en het contactformulier dat u via deze website kunt invullen. De website maakt onderdeel uit van een informatief initiatief rondom de vertrekpunten en perspectieven op Lelystad Airport. We gaan zorgvuldig om met uw gegevens en verwerken alleen wat noodzakelijk is.

1. Wie is verantwoordelijk voor de verwerking van uw gegevens?
Deze website is een initiatief van Provincie Flevoland. We verwerken persoonsgegevens in overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

Verwerkingsverantwoordelijke:
Provincie Flevoland
Stadhuisplein 1
8232 ZX Lelystad

2. Welke persoonsgegevens verwerken we?
Wanneer u het contactformulier gebruikt, kunnen wij de volgende gegevens verwerken:

Uw vraag of opmerking
Telefoonnummer (optioneel, voor terugbelverzoeken)
E-mailadres (verplicht, om u te kunnen beantwoorden)
Referentienummer (optioneel, wanneer u eerder contact heeft gehad)
We vragen u nadrukkelijk om geen vertrouwelijke of gevoelige persoonsgegevens in te vullen (bijvoorbeeld medische informatie, financiële gegevens of identiteitsdocumenten). Deze website biedt geen beveiligde uitwisseling van documenten.

3. Waarom verwerken we uw gegevens?
Uw gegevens worden uitsluitend gebruikt om:

uw vraag of bericht te kunnen beantwoorden;
contact met u op te nemen wanneer dit nodig is voor toelichting;
eerdere correspondentie terug te kunnen vinden (indien u een referentienummer gebruikt).
We gebruiken uw gegevens niet voor marketingdoeleinden en delen deze niet met derden, tenzij dit wettelijk verplicht is.

4. Bewaartermijnen
Uw gegevens worden alleen bewaard zolang dit nodig is om uw vraag af te handelen. Daarna worden zij verwijderd of geanonimiseerd, tenzij wettelijke bewaartermijnen anders voorschrijven.

5. Cookies en tracking
Deze website gebruikt Cookiebot om cookies te beheren en bezoekers de mogelijkheid te geven zelf hun voorkeuren in te stellen.

We gebruiken:

Noodzakelijke cookies: voor het functioneren van de website.
Voorkeurs-, statistische of marketingcookies: alleen als u hiervoor toestemming geeft via Cookiebot.
Op het moment dat u de website bezoekt, krijgt u een duidelijke cookiemelding waarin u uw keuze kunt maken of aanpassen.

Meer informatie vindt u in de cookieverklaring binnen Cookiebot.

6. Beveiliging van uw gegevens
We nemen passende technische en organisatorische maatregelen om uw gegevens te beschermen. Toch blijft digitale communicatie nooit volledig risicovrij. Vul daarom geen gevoelige gegevens in via het formulier.

7. Uw rechten
Op basis van de AVG heeft u de volgende rechten:

Recht op inzage
Recht op rectificatie (aanpassing)
Recht op beperking van verwerking
Recht op verwijdering van gegevens
Recht op bezwaar
Recht op overdraagbaarheid van gegevens (dataportabiliteit)
Wilt u gebruikmaken van één van deze rechten? Neem dan contact op via:

privacy@flevoland.nl

Of per post via het adres van Provincie Flevoland.

8. Contact
Heeft u vragen over deze privacyverklaring of de verwerking van uw persoonsgegevens? Neem dan contact met ons op:

Provincie Flevoland
privacy@flevoland.nl
Stadhuisplein 1, 8232 ZX Lelystad

Deze privacyverklaring kan worden bijgewerkt wanneer wetgeving, functionaliteit of werkwijzen wijzigen. De datum van de laatste wijziging staat hieronder vermeld.

Laatst bijgewerkt: december 2025

Digitoegankelijkheid
We hebben het kleurgamma al zoveel mogelijk afgestemd op contrast. Was het uitgangspunt van het aanpassen van de kleuren.

Tijdelijk
Looptijd live staat momenteel niet vast. Bespreken we met project team, mede afhankelijk van lopende ontwikkelingen (al dan niet besluiten 19)

Toegankelijkheidsverklaring
Top — we zien het graag.

> On 10 Dec 2025, at 11:25, [redacted]@flevoland.nl> wrote:
>
> Goedemorgen [redacted]
>
> Vanwege interne restricties kunnen [redacted] en ik de webpagina's niet bekijken.
> Ik heb onze ict-afdeling gevraagd of wij zo snel mogelijk toegang kunnen krijgen.
> Verder hebben wij de volgende punten:
>
> - Wil je ons zo snel mogelijk de teksten mailen die jullie hebben gemaakt voor de privacyverklaring? Dan kunnen we die doorsturen naar onze functionaris gegevensbescherming voor de juridische check.
> - Qua digitoegankelijkheid hebben wij voor nu vooral het advies om even goed te kijken naar contrast en kleurgebruik, zodat de teksten goed leesbaar zijn.
> - Omdat het een site is die tijdelijk is en zo kort live staat tot 19 december stellen we voor om overige punten van digitoegankelijkheid te laten zitten.
> - Wij maken dan de verplichte Toegankelijkheidsverklaring, jullie plaatsen dan op jullie site de link naar het dashboard (wij leveren die aan).
>
> Zodra wij de pagina's kunnen bekijken geven we onze feedback.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> [redacted]
> Webteam, Expertiseteam Communicatie
> .....
> Provincie Flevoland
> Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
> Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

.....
Telefoon: 06 – [redacted]
E-mail: [redacted]@flevoland.nl
Website: www.flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted] Happykamping [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: woensdag 10 december 2025 10:37
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
<[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Onderwerp: Website wegens LA

Goedemorgen [redacted],

Graag jullie aandacht voor het volgende. Zoals jullie weten werken we ([redacted] hard aan narratieven en communicatie rondom LA. Daarvoor zijn 8 uitwerkingen gemaakt, gevat in de 'flevorello's'. Die zijn ook vertaald in een online omgeving. De printversies verwijzen hierheen met een QR-code,
naar https://www.eengoedvertrekpunt.nl/

Inmiddels is door het team hard gewerkt dat uit te werken. We hebben jullie nodig voor een check op het een en ander. Intentie is het compact te houden:

- Toegankelijkheid (met mate voor nu, maar check de messaging e.d. en deel graag feedback voor verbetering — we hebben binnen de tijd er zoveel mogelijk al wel naar gekeken, maar nog niets alles is sluitend en dat is prima — maar ondanks dat willen we het binnen de tijd en mogelijkheden zo goed mogelijk doen.
- Privacy — we hebben een aanzet gedaan, gebaseerd op andere en eerdere projecten voor overheden, maar graag de Flevoland check en/of aanvulling.
- Contact — we wijzen nu naar een formulier, maar hebben een mailadres nodig. En dat heeft intern natuurlijk ook opvolging nodig.
- Monitoring — geef aan/door wat en hoe we dat kunnen inrichten/embedden.
- Algemeen — check op gekke dingen (ik zie hier in de onderstaande links ook 'inifiatief' in een link staan:
- Inhoudelijk — Die afstemming hebben we met anderen. Mocht je ondanks dat toch geks zien, graag delen natuurlijk.
- Timings — **graag z.s.m.** we willen voorkomen dat deze praktische zaken vertragen als de inhoud zo deelbaar is.

https://www.eengoedvertrekpunt.nl/old-home
https://www.eengoedvertrekpunt.nl/over-dit-inifiatief
https://www.eengoedvertrekpunt.nl/contact
https://www.eengoedvertrekpunt.nl/legal/copyright
https://www.eengoedvertrekpunt.nl/legal/privacy-policy
https://www.eengoedvertrekpunt.nl/legal/toegankelijkheid

Voor nu zitten er privacy cookies op:
https://app.usefathom.com/share/wddlkflw/een+goed+vertrekpunt
password: eengoedvertrekpunt

Vast bedankt!

Ik ben vandaag matig bereikbaar tot midden middag. Whatsapp voor urgente berichten, mail voor wat trager.

.....
[redacted]
creative strategy | strategic creativity
[redacted]@[redacted]com
+31[redacted]
.....
📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces
at http://happyplaces.space

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

.....
[redacted]
creative strategy | strategic creativity
[redacted]@[redacted]com
+31[redacted]
.....
📬 **Postcast — Subscribe tomorrow!**
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl
.....
Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 15:10
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: RE: Werkbezoek 15/12

Dag [redacted]

Inderdaad was een beetje te verwachten vanwege de schuivende panelen.
Dank voor het sturen van laatste versies.

Misschien goed om nog even aan te geven dat er een afspraak was gemaakt dat Jan Klopman de gemeente via de wethouder op de hoogte zou brengen van jullie opdracht en producten tot nu toe. Dat heeft hij deze week gedaan en daar heeft hij of fysiek een aantal exemplaren of per mail denk ik iets gestuurd. Dat zal ik nog even nagaan om te zorgen dat deze niet een eigen leven gaan leiden.

Verder hebben we nu misschien tijd om op iets langere termijn na te denken over wat er kan.

Fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]flevoland.nl
www.flevoland.nl
PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 13:05
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Onderwerp: Re: Werkbezoek 15/12

Ha [redacted]

Ah, dat is balen voor jullie. Maar met de verschuivende panelen in Den Haag en de laatste week voor reces misschien ook wel te verwachten.
In ieder geval hadden wij de update gedaan van de leporello's, die zal ik zo even sturen naar jouw team voor luchtvaart.

Groet en alvast een fijn weekend,

[redacted]

Op vr 12 dec 2025 om 12:54 schreef [redacted] <[redacted]flevoland.nl>:

> Dag [redacted]
>
> Sorry, change of plans.
>
> Er hebben tweede kamerleden afgezegd en er is afgesproken om het werkbezoek niet door te laten gaan heb ik net gehoord,
>
> Met vriendelijke groet,

[redacted]

Expertiseteam gebiedsontwikkeling

Provincie Flevoland

Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad

T 0320-[redacted]

M 06-[redacted]

[redacted]flevoland.nl

www.flevoland.nl

PROVINCIE FLEVOLAND

Van: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 11:56
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
CC: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Onderwerp: Werkbezoek 15/12

Hi [redacted]

Ik ben er even vanuit gegaan dat Jan Klopman maandag banieren en leporello's wil.

Daarvoor heb ik het volgende in gang gezet:

- leporello's worden nu nog aangepast, zodat de definitieve versie met jouw en [redacted] wijzigingen er dan zijn. Die worden maandagochtend door koerier geleverd.

- Er zijn 6 banners met de juiste titels. Alleen 05_Morgen en 08_Mensenwerk zijn nog niet opnieuw gedrukt.

Wil jij het volgende afstemmen met de luchthaven?

- [5.1.2.e] en ik die banners komen opzetten. Opbouw vanaf 8.30 en afbouw direct na de meeting. Gegevens zijn [5.1.2.e] [5.1.2.e], [5.1.2.e] en [5.1.2.e] en [redacted] [5.1.2.e] met [5.1.2.e]

- Koerier komt voor 9.30 de leporello's afzetten. Koeriersgegevens nog niet bekend, maar zij hebben [5.1.2.e] als contactpersoon.

Als ik je dat uit handen kan nemen, door zelf contact op te nemen, laat het dan ook even weten.

We houden contact.

Hartelijke groet,

[redacted]

--

.....

[redacted]
strategie & programma management

[redacted]happykamping.com
+[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

--

.....
[redacted]
strategie & programma management
[redacted]happykamping.com
+[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 12:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fw: kunnen jullie de laatste versies van de leporello's toesturen
Bijlagen: DOCUVITP-3466473.DOCX.DRF; DOCUVITP-#3466473-v2-Woordvoeringslijn NPRD en LA.DOCX

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: Tuesday, December 9, 2025 12:11:56 PM
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: RE: kunnen jullie de laatste versies van de leporello's toesturen

Bijgevoegd...

Van: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Verzonden: maandag 8 december 2025 19:33
Aan: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: FW: kunnen jullie de laatste versies van de leporello's toesturen

Hoi [redacted]

Vanuit die nummer 7 heb ik de hoogtes gehaald voor in de woordvoeringslijn. Wil jij de woordvoeringslijn (die ik gisteren stuurde) even checken/aanpassen hierop? Graag voor morgen/dinsdag 14 uur omdat ik dan met gemeente en LA zit voor het doornemen van die woordvoeringslijn-concept.

Dank je,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]happykamping.com>
Verzonden: maandag 8 december 2025 17:46
Aan: [redacted] Happykamping [redacted]@happykamping.com>
CC: [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]flevoland.nl>
Onderwerp: Re: kunnen jullie de laatste versies van de leporello's toesturen

Leporello 7 moet nog aangepast worden obv commentaar [redacted] (oa over de nauwkeurigheid mbt hoogtes).
Volgt zsm.

Groet,

[redacted]

Op ma 8 dec 2025 om 17:29 schreef [redacted] Happykamping [redacted]@happykamping.com>:

Hoi allen, hierbij de versie d.d. F12.02.01 (te herkennen aan de code op de laatste pagina. We werken aan een update op LA_leporello_08_Mensenwerk_02. Voor nu hebben jullie hierbij dus de meest recente versie.

On 8 Dec 2025, at 17:17, [redacted] <[redacted]flevoland.nl> wrote:

Dag [redacted] en [redacted]

Kunnen jullie de laatste versies aan ons toesturen, oa tbv Jan Klopman.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager Gebiedsprogramma's
Expertiseteam gebiedsontwikkeling
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
T 0320-[redacted]
M 06-[redacted]
[redacted]flevoland.nl
www.flevoland.nl
<image001.jpg>

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

.....

[redacted]
creative strategy | strategic creativity
[redacted]com
+[redacted]

.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

--

.....

[redacted]
strategie & programma management

[redacted]happykamping.com
+[redacted]

Woordvoeringslijn Defensie (NPRD) en QenA Lelystad Airport

Aanleiding:
Op vrijdag 19 december neemt Defensie het definitieve besluit over de uitbreidingsplannen van Defensie. Flevoland is aangewezen als locatie voor kazerne, F-35 jachtvliegtuigen op Lelystad Airport en oefengebied voor laagvliegende helikopters.

Eerst staat hieronder een basiskernboodschap. Daarna de aanvulling per mogelijke uitkomst van het besluit van het kabinet over vakantievluchten vanaf Lelystad Airport.

Kernboodschap bij elk scenario
Defensie heeft meer ruimte nodig om klaar te staan voor dreiging nu en in de toekomst. Provincie Flevoland neemt haar verantwoordelijkheid en draagt bij aan de uitbreiding van Defensietaken. De komst van Defensie heeft invloed op onze inwoners en de opgaves waar we als provincie aan werken. Samen met gemeentes, waterschap, veiligheidsregio en andere partners zoeken we daarom naar de juiste balans waarbij een **evenwichtige ontwikkeling van Flevoland** centraal staat. Uitgangspunten daarbij zijn dat de Defensieonderdelen die in Flevoland landen, bijdragen aan de werkgelegenheid in de regio en dat een goede leefomgeving voor inwoners van Flevoland behouden blijft.

Scenario's

Scenario 1: Kazerne, vakantievluchten en jachtvliegtuigen

De **kazerne** is welkom in Flevoland. We zien kansen voor (diverse) werkgelegenheid, opleidingen en voorzieningen. Voornamelijk in de sectoren high tech en zorg. En ook op het vlak van infrastructuur, energie en water biedt de komst van de kazerne mogelijkheden voor gezamenlijke verzilvering van kansen. Nu de komst van de kazerne aan de Spiekweg in Zeewolde helder is, moet er ook snel duidelijkheid komen voor de perceeleigenaren die worden geraakt door de komst van de kazerne in het betreffende gebied. Daarom pleiten we als provincie voor het ontzorgen van de betrokken agrariërs en voor actieve betrokkenheid van het Rijksvastgoedbedrijf.

Vanwege dezelfde economische impuls zijn we verheugd over de komst van **vakantievluchten** op Lelystad Airport. Na ruim 15 jaar onzekerheid en onduidelijkheid kunnen ondernemers, onderwijsinstellingen, werknemers en inwoners in het gebied eindelijk door met hun plannen. Het gebied kan verder vanuit een goed vertrekpunt. Met de komst van vakantievluchten en Defensie wordt Flevoland een broedplaats voor innovatie, technologie en maakindustrie. Door de goede bereikbaarheid, de ruimte en de sterke kennisbasis ontstaat een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven: rond de luchthaven, in Almere en bij het hightechcluster in Marknesse.

De komst van **vakantievluchten én jachtvliegtuigen** naar Lelystad Airport heeft impact op de leef- en werkomgeving van de omwonenden. Wij hebben zorgen over de hinder van jachtvliegtuigen voor de omwonenden. Om de overlast te beperken, vragen we Defensie de routes te optimaliseren en de betreffende gehinderden ruimhartig te compenseren.

Laagvliegende helikopters oefengebied Ketelmeer
Net als andere regio's krijgt Flevoland te maken met uitbreiding van het laagvlieggebied voor helikopters. Zo draagt de provincie Flevoland bij aan de mogelijkheden en variatie in de gebieden om trainen. Doordat er landelijk meer laagvlieggebied komt, is er bredere spreiding van overlast.

Scenario 2: Kazerne, geen vakantievluchten, wel jachtvliegtuigen

De **kazerne** is welkom in Flevoland. We zien kansen voor (diverse) werkgelegenheid, opleidingen en voorzieningen. Voornamelijk in de sectoren high tech en zorg. En ook op het vlak van infrastructuur, energie en water biedt de komst van de kazerne mogelijkheden voor gezamenlijke verzilvering van kansen. Nu de komst van de kazerne aan de Spiekweg in Zeewolde helder is, moet er ook snel duidelijkheid komen voor de perceeleigenaren die worden geraakt door de komst van de kazerne

in het betreffende gebied. Daarom pleiten we als provincie voor het ontzorgen van de betrokken agrariërs en voor actieve betrokkenheid van het Rijksvastgoedbedrijf.

In Flevoland is geen bestuurlijk draagvlak voor de komst van jachtvliegtuigen naar Lelystad Airport zonder de openstelling voor vakantievluchten. Het is voor ons absoluut onverteerbaar dat na ruim 15 jaar wachten op besluitvorming de luchthaven niet opent voor vakantieverkeer. Hiermee verdwijnt de impuls voor onze economische ontwikkeling. Tot 2030 is onze afspraak met het Rijk om 40.000 woningen bij te bouwen. Onze pogingen om daar werkgelegenheid bij te realiseren voor een evenwichtige samenleving worden hiermee gesaboteerd. Dit schaadt het vertrouwen van de regio in de landelijke overheid en geeft geen vertrouwen voor het vervolgtraject. Elke regio telt, ook Flevoland. Lelystad Airport is van regionaal en nationaal belang. Het nationale formatieplan zet in op meer woningen, verbeterd investeringsklimaat, veiligheid en oplossingen voor netcongestie. Flevoland kan hier sterk aan bijdragen. Maar door de 'nee' tegen Lelystad Airport komt de Rijk-regio-samenwerking onder druk te staan. Onverstandig en onwenselijk. Samen met onze gebiedspartners beraden we ons op de noodzakelijke vervolgstappen.

Met opmerkingen [redacted] Mogelijkheden om dit concreter te maken? Of juist nog niet doen?

Laagvliegende helikopters oefengebied Ketelmeer
Net als andere regio's krijgt Flevoland te maken met uitbreiding van het laagvlieggebied voor helikopters. Zo draagt de provincie Flevoland bij aan de mogelijkheden en variatie in de gebieden om trainen. Doordat er landelijk meer laagvlieggebied komt, is er bredere spreiding van overlast.

Scenario 3: wel Defensieonderdelen maar geen toezegging op vakantievluchten

De **kazerne** is welkom in Flevoland. We zien kansen voor (diverse) werkgelegenheid, opleidingen en voorzieningen. Voornamelijk in de sectoren high tech en zorg. En ook op het vlak van infrastructuur, energie en water biedt de komst van de kazerne mogelijkheden voor gezamenlijke verzilvering van kansen. Nu de komst van de kazerne aan de Spiekweg in Zeewolde helder is, moet er ook snel duidelijkheid komen voor de perceeleigenaren die worden geraakt door de komst van de kazerne in het betreffende gebied. Daarom pleiten we als provincie voor het ontzorgen van de betrokken agrariërs en voor actieve betrokkenheid van het Rijksvastgoedbedrijf.

Onze voorwaarde voor de komst van **jachtvliegtuigen** is dat de luchthaven open gaat voor **vakantievluchten**. Het is voor ons een diepe teleurstelling dat er na 15 jaar wachten nog steeds geen duidelijkheid is over de openstelling van de luchthaven voor vakantieverkeer. Dit schaadt het vertrouwen van de regio in de landelijke overheid en geeft geen vertrouwen voor het vervolg. Als provincie werken we dan ook niet mee aan de stationering van jachtvliegtuigen op de luchthaven, zolang een toezegging op de komst van vakantievluchten uitblijft.

Het geduld in onze regio is op. We roepen het Rijk op zichzelf te tonen als een slagvaardige en betrouwbare overheid. Stop met het herhaaldelijk vooruitschuiven van een besluit over deze luchthaven van nationaal én regionaal belang. Als provincie zetten we samen met onze gebiedspartners alles op alles om ervoor te zorgen dat het positieve besluit over de luchthaven er komt. Met de komst van vakantievluchten en Defensie wordt Flevoland een broedplaats voor innovatie, technologie en maakindustrie. Door de goede bereikbaarheid, de ruimte en de sterke kennisbasis ontstaat een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven: rond de luchthaven, in Almere en bij het hightechcluster in Marknesse.

We begrijpen dat Defensie doorgaat. Voor Defensie is de strategische positie van Lelystad Airport geschikt om met extra jachtvliegcapaciteit de weerbaarheid van Nederland te verbeteren. Tegelijkertijd pleit Flevoland voor opening van de luchthaven voor vakantievluchten en de ontwikkeling van het gebied daaromheen. Lelystad Airport met vakantievluchten in combinatie met militair medegebruik is kansrijk voor de werkgelegenheid en de economische ontwikkeling van Flevoland. Nu er geen duidelijkheid is over de komst van vakantievluchten komt de aanwezigheid van de luchtverkeerleiding en van andere faciliteiten zoals brandweer en marechaussee onder druk te staan. Zonder de vakantievluchten kan er geen sprake zijn van een rendabele luchthaven. Bovendien is de economische spin-off met vakantievluchten en de uitstraling ervan groter. De ontwikkeling in het gebied komt nu verder op de rem te staan. Samen met gebiedspartners beraden we ons op onze toekomst. Want feit is dat Flevoland verder wil, moet en gaat.

Met opmerkingen [redacted] Bestuurlijk draagvlak voor F-35's vervalt maar Defensie gaat door met de stationering van F-35's op LA. Wat is de consequentie daarvan? Kunnen we deze formulering concreter maken? Of willen we dat nu juist niet?

Laagvliegende helikopters oefengebied Ketelmeer
Net als andere regio's krijgt Flevoland te maken met uitbreiding van het laagvlieggebied voor helikopters. Zo draagt de provincie Flevoland bij aan de mogelijkheden en variatie in de gebieden om trainen. Doordat er landelijk meer laagvlieggebied komt, is er bredere spreiding van overlast.

Scenario 4: **wel kazerne**, **F-35's en vakantieverkeer wordt opgeschort**

.....

Met opmerkingen [redacted] Hoe aannemelijk is dit scenario?

Cijfers

1. **Hoeveel werkgelegenheidseffecten heeft de komst van de kazerne?**
   Verwacht wordt dat de kazerne werk geeft aan 7.000 personen. Voor eventuele legering gaat het om 1.800 personen (van de 7.000).

2. **Hoe lang gaat de voorbereiding/realisatie van de kazerne duren?**
   <verwijzing naar Defensie>

3. **Hoeveel extra reisbewegingen worden verwacht als de kazerne operationeel is?**
   Extra reisbewegingen: wordt MER nazien

4. **Hoeveel agrarische bedrijven moeten (mogelijk) onteigend worden bij de komst van de kazerne?**
   Onteigening is een laatste middel voor verwerving. Verwerving gaat in principe eerst minnelijk. Het gaat om 8 agrarische bedrijven (dat is wat anders dan perceeleigenaren).

5. **In hoeveel gevallen gaat het om PAS-melders die mogelijk onteigend moeten worden?**
   Wij hebben tot op heden geen informatie over PAS-melders verstrekt en gaan dat ook nu niet doen.

6. **Hoeveel extra werkgelegenheid levert de komst van jachtvliegtuigen op Lelystad Airport?**
   Opgave vanuit Defensie is: er komt een Main Operating Base (MOB) die ca. 60-90 ha beslaat. Hiermee zijn circa 450 arbeidsplaatsen gemoeid.

7. **Hoeveel jachtvliegtuigen zullen per dag opstijgen en dalen op Lelystad Airport?**
   Uitgegaan wordt van een oefening in de ochtend en in de middag met 8 jachtvliegtuigen. Uitgaande van 8: 16 maal opstijgen en 16 maal landen.

   En wat betekent dat voor de hinder?
   Op dit moment is doorgerekend op basis van bestaande routes. Vanuit de regio zal de vraag worden gesteld om de routes te optimaliseren om zo hinder zoveel mogelijk te voorkomen. Voor de gehinderden wordt gepleit voor een ruimhartige mitigatie en compensatie.

8. **Wanneer komen de jachtvliegtuigen daadwerkelijk naar Lelystad Airport toe?**
   .....

9. **Hoeveel woningen bevinden zich in de directe omgeving van Lelystad Airport?**
   Binnen de 48-50 dB (48 dB Lden is de laagste wettelijke contour) liggen in de referentiesituatie (10k civiele vluchten) 21 woningen en 85 woningen bij 45k civiele vluchten. Er vallen zowel bij 10k als bij 45k civiele vliegbewegingen geen woningen binnen de 70dB. Het is de verantwoordelijkheid van Defensie om in te gaan op de gehinderden voor de F-35. Bij de hele behoefte vallen er in de referentiesituatie (10k civiele vluchten) 2.570 woningen binnen 48-50-dB en zijn er 10 woningen met een berekende geluidbelasting van 70 dB of meer. Bron: MER

   De routes zijn nu nog niet geoptimaliseerd. Dit is een worse case benadering. De er nu onderliggende kernen zullen in de optimalisering naar verwachting kunnen worden vermeden.

10. **Is al bekend wat de tijdvakken zijn waarbinnen gevlogen wordt door Defensie?**
    Defensie vliegt voor oefeningen voornamelijk tijdens kantooruren. Omdat er ook in het donker geoefend moet worden, wordt er in het winterseizoen ook later gevlogen. In de situatie waarin Defensie het medegebruik heeft op Lelystad Airport ligt het voor de hand dat Defensie vliegt in de uren tussen de vluchten die vakantievluchten maken van en naar de luchthaven.

11. **Wat is de impact van de komst van Defensieonderdelen op de ruimte voor woningbouw?**
    Die impact wil de provincie beperken door Defensie te vragen de routes te optimaliseren. In het MER is uitgegaan van bestaande uitvliegroutes. Dit is een worse case benadering. De er nu onderliggende kernen zullen in de optimalisering naar verwachting kunnen worden vermeden.

QenA – gecombineerd gebruik militair en civiel gebruik van Lelystad Airport

Deze vragen en antwoorden zijn relevant in het scenario dat het kabinet 19 december besluit Lelystad Airport open te stellen voor vakantievluchten. En daarvoor de benodigde vervolgstappen gaat zetten.

1. **Wat is de meerwaarde van gecombineerd gebruik van Lelystad Airport (militair en civiel)?**
   Deze mix gaat prima samen. Hierdoor wordt de strategische positie van Lelystad Airport optimaal benut. Lelystad Airport levert zo een bijdrage aan bereikbaarheid (burgerluchtvaart), veiligheid (Defensie) en luchtvaartveiligheid (opleidingen/General Aviation) van Nederland. De combinatie van de verschillende activiteiten op de luchthaven zorgt voor een extra economische impuls in de regio. De komst van de kazerne in Zeewolde versterkt deze combinatie.

   Burgerluchtvaart op Lelystad Airport geeft een impuls voor werkgelegenheid en economische ontwikkeling in Flevoland. Ook wordt de krimp van Schiphol op de bereikbaarheid van Nederland en de hinder van Schiphol verlicht. Lelystad Airport heeft minder geluidsgehinderden dan Schiphol. Minder geluidshinder Lelystad Airport en in vergelijking met Schiphol. Ter vergelijking bij geluidbelasting van 48 dB(A) Lden of meer:
   - Schiphol: 112.300 geluidgehinderden bij 500.000 vliegbewegingen;
   - Lelystad Airport: 189 geluidgehinderden bij 45.000 vliegbewegingen.

   Verder biedt de samenwerking tussen civiel en militair gebruik kansen op het gebied van personeel, technologie en bedrijfsvoering. De synergie tussen civiel en militair gebruik biedt Defensie de voordelen van medegebruik van de aanwezige luchtverkeerleiding en van andere faciliteiten zoals brandweer en marechaussee.

   1a. Zonder burgerluchtvaart kan de provincie dan toch al zeer tevreden zijn met de impuls voor werkgelegenheid en economische ontwikkeling dankzij de komst van Defensie? Waarom is de openstelling voor vakantievluchten dan toch zo belangrijk voor de provincie?
   Zonder de vakantievluchten kan er geen sprake zijn van een rendabele luchthaven. Bovendien is de economische spin-off met vakantievluchten en de uitstraling ervan groter. De komst van vakantievluchten zorgt voor een versterking van de Flevolandse economie. Het Rijk vraagt aan Flevoland om bij te dragen aan de oplossing van de woningcrisis. Bij de groei van woningbouw hoort ook werkgelegenheid en de ontwikkeling van onderwijsfaciliteiten. De openstelling van de luchthaven voor vakantievluchten biedt banen en dat werkt samen met het onderwijs. Ook trekt een luchthavenomgeving bedrijvigheid aan. Bron: brief aan minister Madlener 28 augustus 2024 3306053

2. **Van hoeveel vliegbewegingen zal er sprake zijn bij openstelling voor vakantieverkeer en jachtvliegtuigen?**
   Lelystad Airport gaat 10.000 vliegbewegingen afhandelen. Dat zijn 14 opstijgende en 14 landende vliegtuigen per dag. Dat is 1,8% van het ongeveer 537.000 vluchten in het handelsverkeer per jaar in Nederland. Parallel gaat de voorbereiding op militair medegebruik door jachtvliegtuigen van start. Dat betekent 16 keer opstijgen en 16 keer landen per dag.

   2a. Wat betekent de komst van jachtvliegtuigen voor het gebruik van de luchthaven voor General Aviation (GA)?
   Met de hierboven genoemde aantallen vliegbewegingen voor burgerluchtvaart en Defensie blijft er voldoende baancapaciteit voor GA-verkeer. Het is de verwachting dat met de komst van jachtvliegtuigen er door Defensie strengere (veiligheids)eisen worden gesteld aan het GA-verkeer.

3. **Met de openstelling van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart wordt Schiphol qua hinder ontlast. Waarom dan in Flevoland extra hinder van jachtvliegtuigen?**

Provincie Flevoland heeft aandacht voor deze hinder voor de omwonenden, wel is het belang van Defensie op dit moment essentieel. Flevoland vindt het belangrijk om ook verantwoordelijkheid te nemen. Wij zetten in op facilitering van informatie door Defensie voor de omwonenden over de momenten waarop de jachtvliegtuigen zullen opstijgen en landen. Hiermee krijgen de omwonenden de mogelijkheid om de overlast te vermijden. Daarbij is er een monitoringsprogramma voor het groothandelsverkeer, waar Defensie op kan aansluiten.

Met opmerkingen [redacted] Opmerking Joost:
Ik vind faciliteren van informatie ook wat mager. Algemener maar sterker opstellen richting omgeving?

Met opmerkingen [redacted] Wat hebben we hierover gezegd in onze indiening van zienswijze? En wat is daarvan over genomen in het def. besluit?

4. **Waarom moeten de jachtvliegtuigen op Lelystad Airport gestationeerd worden?**
Uit het planMER van het NPRD is de civiele luchthaven Lelystad Airport als beste optie naar voren gekomen:
   - Lelystad heeft een gunstige ligging voor Defensie en een strategische ligging in het midden van Nederland voor deze stationering.
   - Deze stationering op Lelystad leidt tot minder hinder dan op de andere onderzochte locaties. Er zijn minder direct gehinderden rondom het gebied.

5. **Wanneer vertrekt er daadwerkelijk vakantievliegverkeer vanaf Lelystad Airport?**
De luchthaven is er klaar voor. De naderingsroutes zijn aangepast, het Luchthavenverkeersbesluit van 2015 is inzetbaar en de natuurvergunning is verstrekt. De route over de Veluwe is volgens LVNL niet nodig bij 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan door het vliegverkeer gelijkmatig over de dag te verdelen, zodat andere routes niet te druk worden.

Het duur nog x maanden voordat Nederlanders met vakantie kunnen vanaf Lelystad Airport. De reden hiervoor is ....

Met opmerkingen [redacted]: Klaarmaken van Luchtverkeersleiders en invoegen planning Airlines?

5a. Wat is nog nodig voor de afhandeling van militair vliegverkeer?
Hiervoor moeten de benodigde juridische en infrastructurele voorbereidingen worden getroffen. Parallel moet de luchtverkeersleiding getraind worden in de facilitering en begeleiding van jachtvliegtuigen op Lelystad Airport.

5b. Heeft Lelystad Airport geen nieuw Luchthavenbesluit nodig?
Het Luchthavenbesluit 2015 is nog steeds van kracht wat ook door ons als partijen juridisch is getoetst. Op basis van dit besluit, in combinatie met de verstrekte natuurvergunning, kan de luchthaven open voor vakantievluchten. De nu voorziene activiteiten passen altijd binnen het luchthavenbesluit 2015. Het betreft slechts de doorwerking van de nieuwe regelgeving en systematiek, die naar verwachting minder gehinderden oplevert.

5c. Wat betekent de hinder van het vliegverkeer voor de Veluwe?
De zorgen van de Veluwe zijn serieus genomen. ~~vliegtuigen vliegen daar niet op 1000 maar op 2700 meter hoogte. Hoe sneller ze stijgen, hoe minder overlast ontstaat.~~ Voor alle vertrekroutes van LA is een oplossing gevonden om door te klimmen, ook voor de vertrekroute in zuidelijke richting over de Veluwe. Door geen gebruik te maken van sector 3 door vliegverkeer naar Lelystad Airport wordt de luchthaven niet meer genaderd over de Veluwe.

Met opmerkingen [redacted] Deze tekst klopt niet. Er wordt niet op 2700 m over de Veluwe gevlogen door vertrekkend verkeer. Ik heb net een check gedaan hierop met LVNL. Tekstvoorstellen LVNL/Joost: 'Voor alle vertrekroutes van LA is een oplossing gevonden om ongehinderd door te klimmen.' Daar kan je als je perse een een hoogte wil toevoegen 2700m aan toevoegen. Als je het toevoegd kan je het niet linken aan de veluwe want het is juist boven de veluwe dt er richting die hoogter wordt doorgestegen. Het is ook niet zaligmakend van door daarna wordt er verder doorgestegen. Je kan gewoon niet hard maken dat alle vliegtuigen op een bepaald punt een bepaalde hoogte hebben.

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Fira Sans, 10 pt, Nederlands (standaard)

Met opmaak: Inspringing: Links: 0,63 cm, Geen opsommingstekens of nummering

~~6.~~ **Hoe kan de provincie Flevoland deze ontwikkeling op Lelystad Airport verenigen met de druk op de stikstofproblematiek?**
Lelystad Airport heeft slechts een beperkt deel voor oplossing van de stikstofruimte nodig (eerder waren zij ook PAS-melder en vielen ze onder de norm). Omdat zij slecht een beperkt deel nodig hebben en niet alle ruimte nodig hebben voor haar activiteiten stellen zij de resterende stikstofruimte beschikbaar aan de PAS-melders. Daarover zijn afspraken gemaakt. Provincie Flevoland is hiermee zeer content, omdat dit kansen biedt voor Flevolandse boeren/ Flevolandse PAS-melders.

~~7.~~6. **Wat brengt de openstelling voor vakantievluchten nog meer met zich mee in de toekomst?**
De luchthaven en het naastgelegen bedrijventerrein zijn geschikt voor innovatie en transitie van de luchtvaart en bieden mogelijkheden voor de realisatie van een high tech hub voor start-ups en onderzoeks-, test- en onderwijsinstellingen, en biedt veel kansen voor elektrificatie van vliegtuigen. Dit biedt kansen voor nieuwe vormen van mobiliteit en nationale en internationale verbindingen. Deze kansen voor economie en onderwijs wil de regio benutten. Meer divers werkaanbod is ook

noodzakelijk voor de brede welvaart van Lelystad en Flevoland. Daarmee komen ook banen beschikbaar in Flevoland voor het groeiende aantal inwoners dat gepaard gaat met de toekomstige woningbouwopgave in de provincie. Tot 2050 gaat het aantal inwoners in Flevoland met 25% groeien. Daarbij is uniek in Flevoland dat er een hoge pendel is van werknemers door de beperkte werkgelegenheid (45% werkt buiten Flevoland). Samen met de structurele hogere werkloosheid in Lelystad en 29.000 werkzoekenden in Flevoland moet er meer en passende werkgelegenheid in Flevoland komen.

~~8.~~7. **Waarom heeft de provincie openstelling voor burgerluchtvaart als voorwaarde gesteld voor de komst van F-35's?**
Flevoland is bereid haar verantwoordelijkheid te nemen voor de veiligheid van Nederland. Bij die last hoort de inlossing van eerdere beloften door voorgaande kabinetten. Zuur én zoet. Bovendien is de luchthaven met vakantievluchten een rendabele operatie. Bovendien is de economische spin-off met vakantievluchten en de uitstraling ervan groter. De komst van vakantievluchten zorgt voor een versterking van de Flevolandse economie. Het Rijk vraagt aan Flevoland om bij te dragen aan de oplossing van de woningcrisis. Bij de groei van woningbouw hoort ook werkgelegenheid en de ontwikkeling van onderwijsfaciliteiten. De openstelling van de luchthaven voor vakantievluchten biedt banen en dat werkt samen met het onderwijs. Ook trekt een luchthavenomgeving bedrijvigheid aan. Een sterk regionaal vliegveld (met aangrenzend bedrijventerrein) trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter met elkaar te verbinden.

~~9.~~8. **In hoeverre zijn de inwoners/volksvertegenwoordigers geraadpleegd bij het innemen van dit standpunt?**
Er is draagvlak voor de openstelling van Lelystad Airport en de komst van F-35's:
- 58% van de Flevolanders steunt de uitbreiding van Lelystad Airport. 12% is neutraal.
- 46% van de Nederlanders is positief over vluchten vanaf Lelystad Airport. Slechts 17% is tegen. De rest is neutraal of heeft geen mening.
- Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland is positief over het stationeren van F-35's. Meer dan 60% vindt mogelijke overlast begrijpelijk, omdat Defensie moet kunnen oefenen.

~~10.~~9. **Welke voordelen ziet de provincie voor haar inwoners bij de combinatie vakantievluchten en F-35's? Anders gesteld: wat krijgen de inwoners er precies voor terug?**
Een sterk innovatief gebied met kansen om daaraan mee te werken, als (startend) bedrijf, werknemer of student. Een uitdagende baan/bedrijf in de omgeving waar je woont, leeft en waar je hart ligt. Samen Flevoland verder brengen.

~~11.~~10. **Het college heeft meermaals gesteld dat LA opengesteld moet worden voor vakantievluchten vanwege de verwachte grote economische effecten. Wat zijn die effecten precies?**
LA is voor een grote regio een belangrijke pijler onder de economie en het onderwijs. LA is van groot economisch belang bij de verantwoorde groei van de provincie. De groei van het aantal woningen en inwoners moet gelijk opgaan met de groei van werkgelegenheid en voorzieningen. Bij volledige benutting zijn er 2400 fte directe werkgelegenheid en toeleveringsbedrijven te verwachten. En daarnaast 4000 fte indirect, de zogenaamde spin-off. Bij 10.0000 vluchten is dat 400 fte direct en toelevering. Het gaat om de dynamiek die de ondernemingen op het Flight District gaan brengen. Een dynamiek van werk en opleidingsmogelijkheden en perspectief voor meer.

~~12.~~11. **Hoeveel geluidsoverlast kunnen inwoners verwachten van de combinatie vakantievluchten en F-35's?**
....

~~13.~~12. **Hoeveel bewoners ervaren overlast en in welke gebieden is dit te verwachten?**
Er zijn nog geen routes bekend voor de F-35. Dichter bij de luchthaven zijn de geluidsniveaus het hoogst en de geluidsoverlast het hoogst.

Met opmerkingen [Jv8]: Als dat zo is, dan is de gedachte: doe dan maar alleen jachtvliegtuigen snel gemaakt.

Met opmerkingen [CV9R8]: Kan er weinig aan doen.....

~~14.~~13. **Heeft de komst van F-35's effect op de voedselveiligheid van in Flevoland geteelde producten?**
Provincie Flevoland is voornemens afspraken te maken met Defensie en het Rijk over monitoring van de voedselveiligheid in de omgeving van de luchthaven. Hier kan worden voortgebouwd op al uitgevoerde metingen.

~~15.~~14. **Hoe zorgt de provincie dat het woongenot van haar inwoners geborgd is en blijft?**
....

Document 343

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: zijn de banners in Flevoland?
Datum: woensdag 25 maart 2026 11:36:43

Ik zou alle banieren (de gekleurde voorkanten) meenemen en zoveel mogelijk stellages als er in je auto passen (4?).
Dan kan men kiezen welke ze willen opbouwen.

Op di 24 mrt 2026 om 17:55 schreef [redacted] <[redacted]@happykamping.com>:

> Hoi, het laatste. Neem maandag een portie mee. De frame-koffers zijn fors dus past niet ineens in de auto. Hoeveel wens je eerst?
>
> > On 24 Mar 2026, at 17:38, [redacted]@flevoland.nl> wrote:
> >
> > Dag beiden,
> >
> > Zijn de banners in Flevoland zodat we kunnen zorgen dat er op 7 april banners op de luchthaven zijn?
> > Of kunnen jullie die komende maandag meenemen?
> >
> > Met vriendelijke groet,
> > [redacted]
> > Expertiseteam gebiedsontwikkeling
> > Provincie Flevoland
> > Visarenddreef 1, Postbus 55 8200 AB Lelystad
> > T 0320[redacted]
> > M 06[redacted]
> > [redacted]@flevoland.nl
> > www.flevoland.nl
> > **<image001.jpg>**
> >
> > ***disclaimer***
> > https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail
>
> .....
> [redacted]
> [redacted]@marcelkampman.com
> +[redacted]
> .....
> **Postcast — Subscribe tomorrow!**
> Unexpected stories, for a change.
> www.postcast.nl
> .....
> **Happyplaces Project**
> Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 344

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Zin aanpassen
Datum: woensdag 11 maart 2026 15:03:54
Bijlagen: PastedGraphic-1.png

Gaat om deze zin:

> we vandaag mogelijk maken, ook overmorgen verantwoord is. **Samen werken we aan een provincie waar mensen toekomst maken.**

Ik heb er twee:

Samen werken we aan de provincie die Nederland mogelijk maakt.
Samen werken we aan Flevoland, waar Nederland toekomst maakt.

Kan niet kiezen. @[redacted] @[redacted]

.....
[redacted]
.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at http://happyplaces.space

Document 345

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Zin aanpassen
Datum: woensdag 11 maart 2026 15:28:02

Deze wordt nu aangepast met de versie van [redacted]

> Op 11 mrt 2026 om 15:06 heeft [redacted]
> <[redacted]@flevoland.nl> het volgende geschreven:
>
> Ik dacht dat het gewoon werd: Flevoland werkt aan een toekomst voor Nederland.

Van: [redacted]@happykamping.com>
Verzonden: Wednesday, March 11, 2026 3:03:15 PM
Aan: [redacted]@flevoland.nl>
CC: [redacted]@happykamping.com>; [redacted]@flevoland.nl>
Onderwerp: Zin aanpassen

Gaat om deze zin:

<PastedGraphic-1.png>

Ik heb er twee:

Samen werken we aan de provincie die Nederland mogelijk maakt.
Samen werken we aan Flevoland, waar Nederland toekomst maakt.

Kan niet kiezen. @[redacted] @[redacted]

.....
[redacted]
[redacted]@[redacted].com
+[redacted]
.....

Postcast — Subscribe tomorrow!
Unexpected stories, for a change.
www.postcast.nl

.....

Happyplaces Project
Learn more from our playful research project Happyplaces at
http://happyplaces.space

disclaimer

Document 346

Van: [redacted] @landelijkemediagroep.nl
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Printmedia campagne Airport
Datum: maandag 16 februari 2026 15:52:36
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png

Dank je wel voor de terugkoppeling, mocht je vragen hebben. Ik ben tussen 16-17u vanmiddag nog goed bereikbaar en morgenochtend van 8-10u en tussen 11.30u en 13u.



De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] @flevoland.nl>
Verzonden: maandag 16 februari 2026 15:49
Aan: [redacted] @landelijkemediagroep.nl
Onderwerp: Re: Printmedia campagne Airport

Hoi [redacted]

Ik was net nog in overleg dus heb helaas je belletje gemist. Heel erg bedankt voor het overzicht! Ik ga zo met mijn collega de voorstellen doornemen, deze presenteren we morgen. Ik hoop je dan duidelijkheid te geven over welke route we nemen voor de campagne.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs
.....
Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad
.....
Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted] @flevoland.nl
Website : www.flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]
.....

Van: [redacted] @landelijkemediagroep.nl <[redacted] @landelijkemediagroep.nl>
Datum: maandag, 16 februari 2026 om 15:04
Aan: [redacted] @flevoland.nl>
Onderwerp: RE: Printmedia campagne Airport

Hi 5.1.2.e

Bijgaand de presentatie in PowerPoint. Dan kan je eruit gebruiken wat je wenst. Is dit zo volledig duidelijk?

Na akkoord en keuze in print variant gaan we de werkzaamheden inplannen. We zullen al eerder de specs toesturen.

Van printmedia zijn die al in het schema opgenomen.



De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: maandag 16 februari 2026 09:19
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl
Onderwerp: FW: Printmedia campagne Airport
Urgentie: Hoog

Hi 5.1.2.e

Zie bijgaand. Zoals aangegeven digitaal volgt vanmiddag.

Groetjes,



De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: maandag 16 februari 2026 08:01
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl' <5.1.2.e @flevoland.nl>; 5.1.2.e flevoland.nl>
Onderwerp: Printmedia campagne Airport
Urgentie: Hoog

Goedemorgen,

Afgelopen donderdagmiddag hebben 5.1.2.e en ik de campagnewensen en mogelijkheden doorgenomen.
We zijn gekomen tot een verdeling in het campagne budget en een duidelijke mix in online en offline media, waarbij we op hoofdlijnen de volgende verdeling aanhouden.

Budget [redacted] totaal
Printmedia: [redacted]
Digitaal: [redacted]
dOOH: [redacted] (snelwegmasten o.b.v. lastminute afhankelijk van keuze in print en digitaal)

Voor de printmedia heb ik **5 varianten** gemaakt. GROEN is passend in budget.

Variant 1: Geen grote landelijke dagbladen, wel **frequentie 2** in regionale dagbladen en h-a-h en 1x special d.d. 4-4-2026
Variant 2: Freq. 1, De Volkskrant ipv De Telegraaf, doordeweeks 1/1 pagina of weekend ½ pagina
Variant 3: Freq. 1, De Telegraaf ipv De Volkskrant, doordeweeks 1/2 pagina of weekend ½ pagina (weekend is oranje en boven budget)
Variant 4: Freq. 2 voor h-a-h, freq 1 voor dagbladen ½ pagina doordeweeks, incl. De Telegraaf
Variant 5: Freq. 2 voor h-a-h, freq 1 voor dagbladen ½ pagina doordeweeks, incl. De Volkskrant

Keuze voor eventueel inzet van De Volkskrant. Gezien de doelstelling van de campagne is De Volkskrant meer aan de linkerkant van het politieke midden. De verwachting is dan ook dat daar meer mensen tussen zitten die overtuigd moeten worden van Lelystad Airport.

Variant 1 past bij de doelstelling om 2x te plaatsen. In Maart (week 11) en April (landelijke debat, week nog ntb). De varianten 4 en 5 hebben alleen de h-a-h binnen Prov. Flevoland 2x een ½ pagina. (LETOP! Ivm Pasen zijn de plaatsingen in week 14 marktindex 1,15, dit is nu niet in deze begrotingen opgenomen.

Voor de duidelijkheid heb ik 2 plaatsingen/ bewijsnummers bijgevoegd van een 1/2p en een 1/1p.

Het leek mijzelf al zinvol om dit met jullie te delen. De inzet digitaal kan ik de nieuwe versie vanmiddag einde middag toesturen. Ik zal ook hierin voorbeelden verwerken.

DEEP BLUE DIGITAL

landelijke media groep

NUL40 on- en offline mediabureau

[redacted] 5.1.2.e

De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

Van: [redacted] 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl [redacted] 5.1.2.e @landelijkemediagroep.nl>
Verzonden: maandag 9 februari 2026 08:49
Aan: 5.1.2.e @flevoland.nl' <5.1.2.e @flevoland.nl>; [redacted] 5.1.2.e @flevoland.nl>
Onderwerp: Uitgave AlleTijd d.d. 4-4-2026
Urgentie: Hoog

Goedemorgen [redacted] 5.1.2.e en 5.1.2.e

Hopelijk hebben jullie een prettig weekend gehad.

In samenspraak met Mediahuis hebben we een speciale actie voor Provincie Flevoland om als inhaker te dienen voor Lelystad Airport rondom de vakantieperiode. De uitgave is op 4-4-2026. Let op dit is een eenmalige actie en er is schaarste op deze positie. We moeten dan ook snel hierover beslissen.

De verspreiding is opgenomen in de presentatie.

Regulier tariefkaart voor Prov. Flevoland is Eur. [redacted] ex BTW. Ik kan jullie deze nu tezamen met eerdere schema aanbieden voor Eur. [redacted] excl. BTW. Dan moeten we even nagaan hoe we dit aan inpassen. Zullen we een planning maken?
Als jullie dit wensen kan ik vandaag vanaf 15u en morgen gehele dag bij jullie langsrijden voor een kennismaking en een kort overleg.

Ik hoor graag van jullie!



De inhoud van dit emailbericht en van de eventuele bijlage(n) hierbij is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) alsmede openbaarmaking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aan de inhoud van dit emailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. LandelijkeMediaGroep BV / DeepBlue digital BV is niet verantwoordelijk voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden emailbericht, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail

Document 347

PROVINCIE FLEVOLAND

Memo

Registratienummer:
3481009

Datum
26 januari 2026

Aan
GS

Expertiseteam
ETCPA

Van
[redacted] 5.1.2.e

Doorkiesnummer
0320-[redacted] 5.1.2.e

Betreft
Communicatiecampagne Lelystad Airport

Afschrift
[redacted] 5.1.2.e

Opmerkingen

Aanleiding
Het College van Gedeputeerde Staten (GS) heeft in de vergadering van 30 september 2025 opdracht gegeven aan de provinciesecretaris, om met een voorstel te komen voor een eigen en proactieve provinciale communicatiestrategie rondom Lelystad Airport. De provinciesecretaris heeft hierop opdracht gegeven aan Happy Kamping.

In de GS-vergadering van 2 december 2025 is GS akkoord gegaan met de implementatie van de voorstellen van Happy Kamping. Eén van de onderdelen van de communicatiestrategie bestaat uit het adverteren in diverse media. Over de inhoud van de gekozen communicatie- en mediastrategie informeren wij u middels deze memo.

Communicatiestrategie
De strategie legt de focus op medegebruik en medemenselijkheid. Om zo hart, ziel en oog te hebben voor zowel de lusten en de lasten. Daarbij richt de campagne zich in de eerste plaats op maatschappelijk veld en niet op de politieke besluitvorming of de coalitievorming in Den Haag.

Medegebruik	Medemenselijkheid
Defensie heeft extra ruimte nodig voor een veilig en weerbaar Nederland. In december 2025 is besloten dat Lelystad Airport een thuisbasis wordt voor F-35-gevechtsvliegtuigen, terwijl geen besluit is genomen over vakantievluchten. Dat is zonde, want samenwerking helpt de regio vooruit. Wanneer civiel en militair elkaar versterken, profiteert iedereen: bewoners, bedrijven en Nederland. Het levert banen en bedrijvigheid op, stimuleert innovatie en trekt extra investeringen aan.	We zijn trots op hoe Flevolanders deze verandering oppakken. Tegelijk nemen we zorgen serieus: over onteigening, geluid en een eerlijke verdeling van lasten en lusten. Daarom willen we dat de regio ook echt mee profiteert. Als Defensie komt, dan horen daar ook kansen bij, zoals vakantievluchten die gaan brengen.

Zie verdere uitwerking van het communicatieconcept in de bijlage.

Memo

Kalender

Wanneer	Wat	Communicatie
26-01-2026	Nieuwjaarsbijeenkomst Provincie Flevoland	Geen communicatie rondom Lelystad Airport/Defensie
26-01-2026	Informatiebijeenkomst Defensie omwonenden Lelystad Airport	Geen communicatie, wel is ambtelijke organisatie aanwezig om te luisteren en eventuele gesprekken te voeren
27-01-2026	Infomeren medewerkers over start mediacampagne incl. uitnodiging voor Directie in gesprek met	Intranetbericht
27-01-2026	Infomeren bestuurlijke samenwerkingspartner Lelystad Airport/Defensie, over start mediacampagne	Telefonisch of per mail
27-01-2026	**Website live www.nederlanddoorflevoland.nl**	Website live zetten + verwijzing vanuit provincie website naar nieuwe website
28-01-2026	**Advertenties in diverse media**	Aanleveren maandag 26-01-2026, conform mediastrategie
28-01-2026	Start Social Media campagne	Invulling volgens communicatieconcept
28-01-2026	Persbericht en Q en A	Opstellen en afstemmen
29-01-2026	Directie in gesprek met	Toelichting communicatie Lelystad Airport door directie
.....	En verder	

Mediastrategie/mix

Krant/medium	Oplage	Formaat	Prijs
De Stentor	196.000	Hele pagina	[redacted] 5.1.2.f
Telegraaf	638.000	Hele pagina	
Omroep Flevoland	100.000	Diverse online advertenties	

Hoe verder?
Het voorstel is om tot en met mei 2026, drie mediamomenten te benutten met een totale maximale besteding van [redacted] 5.1.2.f euro. De mediamix kan per moment verschillen en is afhankelijk van de actualiteit, de doelgroep en het communicatieconcept dat we inzetten. Tijdens het overleg met de commissaris van de Koning Arjen Gerritsen, gedeputeerde Jan Klopman en Happy Kamping, is aangegeven akkoord te zijn met het communicatieconcept en het plaatsen van de genoemde advertenties op woensdag 28 januari 2026.

Memo

Document 348

[17-02-2026, 14:21:21] [redacted] Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen.
[17-02-2026, 14:21:21] [redacted] Hoi [redacted] ik zag dat je had gebeld ik was in training. Ik ga zo de mix presenteren, ik kan je om 4 uur even bellen!
[17-02-2026, 15:52:57] [redacted] Hi [redacted] Dank voor je bericht. Ik was benieuwd of je nog vragen had voor de Presentatie. Ik ben erg benieuwd hoe het is gegaan. Tussen 16-16.30u heb ik een bel afspraak. Daarn goed bereikbaar en morgen ook goed bereikbaar.
[17-02-2026, 15:53:29] [redacted] Dan bel ik je morgenochtend! Ben om 16;45 zelf de deur uit
[03-03-2026, 10:35:27] [redacted] Hi heb je de link ontvangen?
[03-03-2026, 10:35:42] [redacted] Ja ben onderweg
[10-03-2026, 11:44:16] [redacted] Hierbij de preview. Akkoord zo? <bijgevoegd: 00000007-PHOTO-2026-03-10-11-44-16.jpg>
[10-03-2026, 11:44:30] [redacted] Dit is de preview van mediahuis.
[10-03-2026, 12:02:47] [redacted] Ja akkoord
[10-03-2026, 14:08:43] [redacted] <bijgevoegd: 00000010-PHOTO-2026-03-10-14-08-43.jpg>
[10-03-2026, 14:09:10] [redacted] Mediahuis heeft een alternatief gemaakt. Welke heeft je voorkeur? Gr [redacted]
[10-03-2026, 14:13:15] [redacted] Deze graag aanhouden!
[10-03-2026, 14:22:09] [redacted] Ga ik doorgeven. Gr. [redacted]
[11-03-2026, 15:10:42] [redacted] Hoi [redacted] ik hoop nog straks de nieuwe versie aan te leveren, er is wat onenigheid over de zin
[11-03-2026, 15:11:24] [redacted] Dubbelcheck: Kranten waren Gooi-Eemlander, De stentor en de Gelderlander toch?
[12-03-2026, 12:17:29] [redacted] Wil je aan mij laten weten of de advertentie doorkomt of niet?
[12-03-2026, 12:18:02] [redacted] Zeker! Zodra ik feedback heb bel ik je direct even!
[12-03-2026, 13:40:53] [redacted] <bijgevoegd: 00000018-PHOTO-2026-03-12-13-40-53.jpg>
[12-03-2026, 13:41:12] [redacted] Top
[12-03-2026, 13:41:12] [redacted] Flevopost website - mobiel
[12-03-2026, 13:42:39] [redacted] Nog niks van DPG gehoord dus ga er even stiekem vanuit dat het geaccepteerd is.
[12-03-2026, 17:28:34] [redacted] Ik heb niks meer gehoord van DPG. Ik ga er dus nu vanuit dat dit is goedgekomen en de laatste versie geaccepteerd is. Prettige avond! Groetjes [redacted]
[12-03-2026, 17:32:20] [redacted] O ja voordat ik het vergeet… wil je mij morgen het kostenplaatsnummer doorgeven? Dank je!
[13-03-2026, 08:14:27] [redacted] Dankje [redacted]
[13-03-2026, 08:14:36] [redacted] Ga ik doen.
[13-03-2026, 08:31:02] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/463199/advertentie-provincie-over-lelystad-airport-valt-verkeerd-in-zeewolde
[13-03-2026, 08:31:21] [redacted] Ja was gisteren een enerverende dag hier
[13-03-2026, 08:36:05] [redacted] Aan de printmedia kan ik niks meer doen. Mochten we iets aan digitaal nog kunnen doen laat me dit dan even weten. Gr [redacted]
[13-03-2026, 08:36:29] [redacted] Of is dit juist het gewenste effect? [redacted]
[13-03-2026, 08:39:44] [redacted] Komt goed!
[13-03-2026, 08:39:52] [redacted] Geen idee, dat moet denk ik nog

blijken
[13-03-2026, 13:26:26] [redacted] !
[13-03-2026, 13:26:54] [redacted] Top dank je wel!
[13-03-2026, 13:27:10] [redacted] Intern zijn we bezig met de opdracht goed weg te zetten
[13-03-2026, 13:27:26] [redacted] Hopelijk geen onrust geweest vandaag?
[13-03-2026, 14:30:22] [redacted] Voor zover ik weet niet! Maar ik zit ook aan de coördinatie kant [redacted]
[13-03-2026, 14:31:40] [redacted] Gelukkig! Fijn weekend alvast!
[13-03-2026, 14:32:05] [redacted] Jij ook [redacted]
[19-03-2026, 13:39:59] [redacted] Ik rijd nu weg
[19-03-2026, 13:43:31] [redacted] Hoi [redacted] is dit berichtje voor mij bedoeld?
[19-03-2026, 13:47:13] [redacted] Nee sorry! Voor Mijn [redacted]
[19-03-2026, 13:58:50] [redacted] Oh haha!
[19-03-2026, 14:21:36] [redacted] Hi! Ik heb een eenmalige actie in De Telegraaf ontvangen. Tarief [redacted] voor zaterdag as. 1/1 pagina. Is dat iets om toch op te pakken? Zolang de voorraad sterkt dus haast geboden. Gr [redacted]
[19-03-2026, 15:30:02] [redacted] Hi [redacted] denk niet dat we hier gebruik van gaan maken!
[24-03-2026, 16:54:09] [redacted] Hoi [redacted] er is vandaag besloten om de zaterdag voor 7 april niet te benutten en ons te beraden over een ander, beter moment. Welke aanleiding dat gaat zijn is nog niet bekend.
[24-03-2026, 16:57:58] [redacted] Ok, dan laat ik voor nu plan deel fase 2 even verlopen. Later pakken we dit dan samen weer op.

We hebben ook gesproken over een afspraak om de inzet van media in de breedte nog met elkaar te bespreken.

Zullen we dat morgen samen even initiëren? Ook straks voor je nieuwe rol wellicht zeer relevant.

Prettige avond!
[24-03-2026, 17:38:[redacted] Is goed [redacted] houd je op de hoogte!
[24-03-2026, 17:38:50] [redacted] En heb morgen wel tijd om even te bellen
[26-03-2026, 08:37:15] [redacted] Hoi [redacted] Ik zag je belletje pas te laat, excuses. Ik zit in gesprek vandaag tot 13:00, daarna kan ik even bellen!
[26-03-2026, 08:40:48] [redacted] Ok! Ik bel je om 14u. Tot vanmiddag
[07-04-2026, 12:24:05] [redacted] Hoi [redacted] excuses zit de hele ochtend al in buiten reikwijdte van verzoek
[07-04-2026, 12:24:31] [redacted] Maar als je voor 13:00 niks van mij hoort wordt het de vrijdag publicatie
[07-04-2026, 12:24:46] [redacted] Ok ik wacht het af.
[07-04-2026, 12:51:51] [redacted] Wordt vrijdag!
[07-04-2026, 12:56:17] [redacted] Ok, wil je mij dit nog vandaag per e-mail def. bevestigen? oa. formaat 1/2 of 1/1p? En dan ook het nummer van de opdrachtbrief doorgeven? Welk formaat? Gr. [redacted]
[07-04-2026, 13:01:40] [redacted] Ja
[07-04-2026, 13:20:02] [redacted] 👍
[09-04-2026, 10:43:23] [redacted] Ik heb even zsm contact met je nodig of in elk geval een def besluit / akkoord op plaatsing De Telegraaf!
[09-04-2026, 10:54:02] [redacted] Akkoord naar je gestuurd op de mail!

[09-04-2026, 11:03:33] [redacted] 5.1.2.e Top dank je wel
[09-04-2026, 11:04:00] [redacted] 5.1.2.e Excuses voor het aandringen, maar werd al gebeld omdat er schaarste is.
[09-04-2026, 11:50:22] [redacted] 5.1.2.e Geen probleem! <Dit bericht is bewerkt>
[14-04-2026, 08:55:01] [redacted] 5.1.2.e Hi [redacted] 5.1.2.e Heb je toevallig al voor mij het nummer van de opdrachtbrief voor de plaatsing in De Telegraaf en het FD vorige week?
[14-04-2026, 08:59:39] [redacted] 5.1.2.e Goedemorgen [redacted] 5.1.2.e die heb ik helaas nog niet, ik ga kijken wat ik kan doen
[14-04-2026, 09:01:25] [redacted] 5.1.2.e Ok dank je wel
[16-04-2026, 14:30:36] [redacted] 5.1.2.e Dag [redacted] 5.1.2.e ik ben door de molen heen gegaan
[16-04-2026, 14:30:54] [redacted] 5.1.2.e En ik heb einde dag voor jou een opdrachtbrief, deze is nog niet definitief maar het is al iets!
[16-04-2026, 14:37:20] [redacted] 5.1.2.e Haha nou je hebt in elk geval je best gedaan… dat is het probleem niet. Fijn als ik de nummers ontvang. Dan kan het mee met de facturen volgende week
[16-04-2026, 14:53:25] [redacted] 5.1.2.e En heb nog ander vraagje: hebben wij een overeenkomst met LMG als provincie? Weet jij daar iets over?
[16-04-2026, 15:30:05] [redacted] 5.1.2.e Ik heb ooit contact gehad met iemand van inkoop. Die zouden we een keer maken, daar is nooit vanuit inkoop meer op teruggekomen. Ik dacht eigenlijk dat dit blijkbaar dan niet noodzakelijk zou zijn dan. Of geen prioriteit. Deze maak ik graag op met jullie overigens.
[16-04-2026, 15:57:40] [redacted] 5.1.2.e Nee goed om te weten. Wij zitten over ons aanbestedingsbedrag heen dus ik heb hier achter de schermen even wat werk te verrichten. Ik houd je op de hoogte!
[16-04-2026, 16:01:38] [redacted] 5.1.2.e Is in het verleden nooit een probleem geweest. Als ik wat kan of moet doen dan hoor ik het graag uiteraard!
[16-04-2026, 16:04:12] [redacted] 5.1.2.e Nee in het verleden is er nooit actie op genomen vanuit onze collega’s inderdaad, waardoor het nu helaas wel een klus is geworden voor ons. Kunnen jullie niks aan doen!
[16-04-2026, 16:42:00] [redacted] 5.1.2.e Opdrachtbrief is op de route, maar nog niet def. 3506130 is ons kenmerk!
[16-04-2026, 16:51:16] [redacted] 5.1.2.e Ok ga ik gebruiken. Komt vast wel goed dan [redacted]
[20-04-2026, 08:55:34] [redacted] 5.1.2.e Goedemorgen [redacted] 5.1.2.e kun jij de offerte van de advertenties naar mij mailen? het liefst als PDF!
[20-04-2026, 13:03:15] [redacted] 5.1.2.e Ja dat kan. Welke offerte bedoel je precies. Is dat de laatste ?
[20-04-2026, 13:19:38] [redacted] 5.1.2.e Ja die van 40 dagen kabinet! Ik heb wel een afbeelding maar dat heeft onze besluitvorming afgekeurd
[20-04-2026, 13:19:42] [redacted] 5.1.2.e Ik heb een PDF offerte nodig
[20-04-2026, 14:44:43] [redacted] 5.1.2.e Zit in je mailbox 😃
[20-04-2026, 15:13:46] [redacted] 5.1.2.e Top dankjewel!
[23-06-2026, 15:06:58] [redacted] 5.1.2.e Hoi [redacted] 5.1.2.e ik ben op dit moment heb je om 16:30 tijd?

buiten reikwijdte van verzoek

Advertentie



Flevoland voor Nederland
Nederland door Flevoland

PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen + vliegen = toekomst makend

Nederland door Flevoland.

Advertentie van:
Provincie Flevoland

Lees verder

Advertentie



Vliegen + vliegen = toekomst makend

Flevoland voor Nederland
Nederland door Flevoland

Advertentie van:
Provincie Flevoland

Lees verder

Document 352

[05-12-2025, 14:54:15] De strategische vleugels: Je hebt de groep De strategische vleugels gemaakt
[05-12-2025, 14:54:15] De strategische vleugels: Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen.
[05-12-2025, 14:55:17] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: N.a.v. overleg gisteren intern een strategische app-groep om snel te schakelen
[05-12-2025, 14:56:08] 5.1.2.e
[05-12-2025, 14:58:09] De strategische vleugels: Je hebt de groepsafbeelding gewijzigd
[05-12-2025, 15:10:12] Dank 5.1.2.e
[05-12-2025, 15:31:43] Groot datacenter komt naar Flevokust Haven: ruimte voor data honderd bedrijven https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/451524/groot-datacenter-komt-naar-flevokust-haven-ruimte-voor-data-honderd-bedrijven
[05-12-2025, 16:51:20] 5.1.2.e Wegens de vandaag uitgedeelde flevorello's

Qr landt hier

https://www.eengoedvertrekpunt.nl/
[05-12-2025, 16:56:54] 5.1.2.e Coming soon is nu ook aangepast ;)
[05-12-2025, 16:57:02] 5.1.2.e Iets teveel wensdenken.
[05-12-2025, 16:57:06] 5.1.2.e En Engels.
[05-12-2025, 16:57:18] 5.1.2.e Nu 'Een goed vertrekpunt.' <Dit bericht is bewerkt>
[05-12-2025, 16:57:52] wel een veel te groot logo, wat mij betreft.
[05-12-2025, 16:59:15] 5.1.2.e Wordt aan gewerkt
[05-12-2025, 17:23:06] 5.1.2.e Is als het goed is opgelost.
[05-12-2025, 19:01:33] 5.1.2.e
[05-12-2025, 19:01:34] 5.1.2.e Kiekjes — mooi weekend! <bijgevoegd: 00000016-PHOTO-2025-12-05-19-01-34.jpg>
[05-12-2025, 19:01:34] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000017-PHOTO-2025-12-05-19-01-34.jpg>
[05-12-2025, 19:01:34] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000018-PHOTO-2025-12-05-19-01-34.jpg>
[05-12-2025, 19:01:34] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000019-PHOTO-2025-12-05-19-01-34.jpg>
[05-12-2025, 19:01:34] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000020-PHOTO-2025-12-05-19-01-34.jpg>
[05-12-2025, 19:23:47]
[05-12-2025, 19:26:20] Echt heel gaaf!
[05-12-2025, 20:11:47] Zag er live mooi uit!
[09-12-2025, 15:20:33]
Provincie Flevoland: Geen vakantievluchten op Lelystad? Dan krijgt Defensie van Schiphol rekening van een miljard https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/452027/schiphol-baas-zonder-vakantievluchten-moet-defensie-lelystad-airport-maar-voor-een-miljard-opkopen
[09-12-2025, 15:20:56] 5.1.2.e Ja, gehoord vanmorgen
[09-12-2025, 15:20:58] Geen vakantievluchten op Lelystad? Dan krijgt Defensie van Schiphol rekening van een miljard https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/452027/geen-vakantievluchten-op-lelystad-dan-krijgt-defensie-van-schiphol-rekening-van-een-miljard
[09-12-2025, 15:40:25] 5.1.2.e Voor wie het terug wil luisteren, vanaf 21.30 minuten ongeveer: https://www.nporadio1.nl/uitzendingen/sven-op-1/9d9ab73f-df70-4aff-9f1d-e63b586d1c29/2025-12-09-sven-op-1
[09-12-2025, 16:26:58] 5.1.2.e
[10-12-2025, 12:02:17] 5.1.2.e https://nieuws.nl/politiek/kamer-wil-dat-kabinet-nog-niet-besluit-over-lelystad-airport-CrvuDJ
[10-12-2025, 12:05:33] 5.1.2.e Nou dat is nog de vraag gezien de actuele discussie nu in de TK Dinsdag stemming over moties
[10-12-2025, 12:06:24] 5.1.2.e Muntje kan ook de andere kant op vallen
[10-12-2025, 12:06:50] Zie ook hier: https://www.ad.nl/politiek/kabinet-botst-met-kamer-over-beladen-luchthaven-dossier-dit-is-echt-niet-gepast~a17bddcd/
[17-12-2025, 15:57:05] 5.1.2.e https://www.telegraaf.nl/nieuws/kabinet-wil-doorpakken-f-35s-naar-lelystad-vanwege-verhoogde-oorlogsdreiging/114700993.html

Sent from Firefox https://mzl.la/43doGMX
[17-12-2025, 15:57:41] 5.1.2.e Is de woordvoering voor vrijdag nou goed geregeld?
[17-12-2025, 16:17:51] Ja. Iedereen staat voor vrijdag paraat en vanochtend hebben we naar mijn mening een constructief overleg gehad. Het is wel zaak dat morgen ook echt de afgesproken samenwerking tot stand gaat komen en dat [redacted] een aantal goede overlegstructuren inregelt

zodat er snelle afstemming kan plaatsvinden, voor nu en de toekomst.
[19-12-2025, 15:35:21] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Kabinet kiest definitief voor 'militaire vliegbasis Lelystad', terrein wordt groter https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/453365/kabinet-kiest-definitief-voor-militaire-vliegbasis-lelystad-terrein-wordt-groter
[19-12-2025, 15:47:04] Hier wordt de woordvoering afgerond. Wel niet fijn dat dit voor embargo wordt uitgebracht.
[19-12-2025, 15:47:48] 5.1.2.e 5.2.1
[19-12-2025, 15:54:56]
[19-12-2025, 16:02:01] 5.1.2.e Ja
[19-12-2025, 16:12:49] 5.1.2.e UIt interview Tuinman in AD: <bijgevoegd: 00000041-PHOTO-2025-12-19-16-12-49.jpg>
[19-12-2025, 16:13:04] 5.1.2.e https://www.ad.nl/politiek/lelystad-airport-moet-voor-f-35s-met-210-voetbalvelden-groeien-we-zijn-de-mist-ingegaan-bij-de-berekening~ab90d8e4/
[19-12-2025, 16:16:46] 5.1.2.e Kamerbrief Definitief NPRD v171225_.docx • 1 pagina <bijgevoegd: 00000043-Kamerbrief Definitief NPRD v171225_.docx>
[19-12-2025, 16:36:26] https://www.flevoland.nl/actueel/flevoland-voor-nederland-klaar-voor-nationale-defe
[19-12-2025, 16:44:26] https://www.lelystadairport.nl/reactie-op-kabinetsplannen-lelystad-airport-2/
[20-12-2025, 20:13:10] 5.1.2.e Achtuur journaal was niet slecht — SATL wel, maar zwakke bijdrage.
[20-12-2025, 20:27:17] Kort, maar niet verkeerd denk ik ook. Inderdaad wel irritant dat satl als bewoner/omwonenden wordt gevraagd. Maar onze direct omwonenden zullen ook wel niet willen spreken.
[20-12-2025, 20:28:08] Overigens begrijp ik dat wij ook niet waren geïnformeerd dat er zou zijn.
[20-12-2025, 20:28:08] Meneertje kwam in elk geval niet zo sterk over.
[20-12-2025, 20:35:00] ‘Tegelijkertijd zeg ik: gaat Lelystad Airport open, dan staak ik de strijd. Ik zie er niets in om, zoals sommige tegenstanders van Schiphol, dertig jaar lang als door te gaan.’ — aldus in 2018 in De Volkskrant.
[09-01-2026, 07:44:19]
Provincie Flevoland: Goedemorgen 1. 2.e voor volgende week vrijdag hebben we de volgende sessie gepland staan. Maandag gaan en ik verder aan de slag om alles inzichtelijk te maken. Afgelopen vergadering gaven jullie aan dat jullie nog een overzicht hadden met belangrijke data. Graag deze voor maandag delen zodat en ik de voorbereidingen kunnen treffen voor de volgende sessie. Alvast dank
[09-01-2026, 08:27:51] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:27:51] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:27:51] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:27:52] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:27:52] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:27:53] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:27:53] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:27:54] Dit bericht is verwijderd.
[09-01-2026, 08:28:47] Goedemorgen — excuus
[09-01-2026, 08:42:55]
Provincie Flevoland: Je hebt dit bericht verwijderd.
[09-01-2026, 08:43:54]
Provincie Flevoland: Je hebt dit bericht verwijderd.
[09-01-2026, 09:02:46] 5.1.2.e Je hebt 5.1.2.e toegevoegd
[09-01-2026, 09:02:57]
Provincie Flevoland: Welkom 5.1.2.e
[09-01-2026, 09:07:26] Goed dat je erbij bent FA
[09-01-2026, 10:02:22] we kijken wat we kunnen doen maar heb mijn team gevraagd dit begin volgende week op te leveren .
[11-01-2026, 20:52:19] Net de tijdlijn vanuit La op de mail gezet aan je,
[26-01-2026, 11:27:29] Hi all, deze advertentie voor as woensdag zit in jullie mail. Correcties graag voor 13.30 richting en mij. <bijgevoegd: 00000068-PHOTO-2026-01-26-11-27-29.jpg>
[26-01-2026, 12:31:29] Zie mijn mail. Leuke context gericht op de regio.

[26-01-2026, 12:33:59] [redacted] Dank! Je hebt een sterk punt qua ontbrekende uitleg Defensie en vakantievluchten. Daar waren we blind voor geworden. We gaan ook kijken naar je andere opmerkingen.

[26-01-2026, 12:34:58] [redacted] Wat [redacted] zegt — @FSI [redacted] PDI momentje nog voor je print...
[26-01-2026, 12:50:27] [redacted] F_LA_Stentor_pagina.pdf • 1 pagina <bijgevoegd: 00000072-F_LA_Stentor_pagina.pdf>
[26-01-2026, 12:51:45] [redacted] @FSI [redacted] PDI ook in je mail
[26-01-2026, 13:01:06] [redacted] Ik zat in overleg - mooie aanvulling vanuit [redacted]
[26-01-2026, 13:02:17] [redacted] Meer ogen maken meer m-ogelijk!
[26-01-2026, 13:09:12] [redacted]
[26-01-2026, 17:16:02] [redacted] <bijgevoegd: 00000077-PHOTO-2026-01-26-17-16-02.jpg>
[26-01-2026, 22:10:56] [redacted] <bijgevoegd: 00000078-PHOTO-2026-01-26-22-10-56.jpg>
[26-01-2026, 22:14:44] [redacted] Net naar de informatie bijeenkomst van defensie geweest. 300 mensen. Lastig voor mensen dat besluiten al zijn genomen. Vooral centraal vragen over hoe defensie deze oplossing heeft kunnen kiezen ivm risico dijkdoorbraken bij oorlog en een badkuip in Flevoland. Dat is al meegewogen. Verder vooral opvallend dat besluitvorming over vakantievluchten onderbelicht blijft en defensie in beantwoording doet alsof dit niet uitmaakt en wordt doorgegaan.
[26-01-2026, 22:16:32] [redacted] Niet hun prio want zij zijn mentaal al verder schat ik.
[26-01-2026, 22:18:47] [redacted] Klinkt als verder logische geïnformeerde vragen — 4 meter onder NAP is geen inundatiegebied meer.
[27-01-2026, 07:55:23] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/457511/flevoland-trapt-40-jarig-jubileum-af-met-boodschap-richting-nieuw-kabinet
[27-01-2026, 09:47:46] [redacted] 5.1.2.e Mag ik nog een vraag stellen uit nieuwsgierigheid: waarom is er voor de datum morgen gekozen voor de media uiting?
[27-01-2026, 09:51:00] [redacted] 5.1.2.e Om GS mee te nemen vandaag
[27-01-2026, 09:51:22] [redacted] 5.1.2.e Dank je wel!
[27-01-2026, 14:30:23] [redacted] Zie onderstaand bericht van [redacted]

Hi [redacted]
GS is akkoord met de opzet. Wel nadrukkelijker aanhaken bij eigen en omliggende regionale omroepen. Kosten t.l.v. budget ontwikkeling Lelystad Airport.
Groet
[27-01-2026, 14:31:09] [redacted] We kunnen nu verder met informeren etc.. zoals vanochtend afgesproken
[27-01-2026, 16:26:40] [redacted] Lelystad Airport ambtelijk geïnformeerd. En Lelystad via de app ambtelijk (is vandaag niet bereikbaar). Bel zo nog Schiphol ambtelijk. Jan Klopman belt rondje bestuurders la.
[27-01-2026, 16:30:48] [redacted] Intranet bericht wordt ook zo geplaatst
[27-01-2026, 20:49:57] [redacted] Pssst. Stiekem live https://www.nederlanddoorflevoland.nl/
[27-01-2026, 20:53:25] [redacted]
[27-01-2026, 21:06:04] [redacted] Lekker gebruikersvriendelijk! Ziet er goed uit.
[30-01-2026, 12:08:20] [redacted] Staan we er klaar voor? 13u
[30-01-2026, 12:14:37] [redacted] 5.1.2.e
[30-01-2026, 12:53:50] [redacted] 5.1.2.e Wat wij horen
* Er wordt breed geïnvesteerd in infrastructuur maar 'niet op het niveau dat echt nodig is.' Tot 2031 is er 1,5 miljard euro per jaar structureel vrijgespeeld, daarna structureel 500 miljoen. Daarnaast komt er één incidentele investering van 1,5 miljard voor plannen die stil liggen en snel uitgevoerd moeten worden. VVD had graag meer gezien 'omdat sommige bruggen echt op instorten staan'.
- Komt een stikstoffonds van 20miljard. Focus ligt op snel verder gaan met I&W en KGG projecten die nu stil liggen door gebrek aan vergunning.
* De VVD wil I&W graag binnenhalen om meer grip te krijgen op deze dossiers. VVD noemde zelf mogelijk 5.1.2.e voor deze post.
* En Lelystad airport open
[30-01-2026, 12:54:59] [redacted] Fijne cliffhanger zo'n laatste •
[30-01-2026, 13:02:08] [redacted] 5.1.2.e
https://www.[redacted]nl/documenten/2026/01/30/aan-de-slag---coalitieakkoord-2026-2030
[30-01-2026, 13:02:59] [redacted] Luchtvaart
Luchtvaart en de hubfunctie van Schiphol zijn van belang voor de Nederlandse economie. Tegelijkertijd zorgt luchtvaart voor belasting van het milieu, het klimaat en de leefbaarheid van de omgeving. We

brengen balans aan door ruimte voor de luchtvaart af te bakenen. Dit willen we doen:

•

Lelystad Airport wordt in gebruik genomen als luchtmachtbasis voor Defensie en voor civiel medegebruik. Daardoor kan Lelystad Airport tevens open voor groothandelsverkeer, met initieel 10.000 vliegbewegingen. Voorwaarde hierbij is dat Lelystad Airport aan alle wettelijke vereisten voldoet, waaronder het beschikken over een natuurvergunning.

[30-01-2026, 13:03:33] [redacted]

[30-01-2026, 13:06:26] [redacted] Goed om op te volgen lijkt me

[30-01-2026, 13:07:20] [redacted] 1+1 kan je nu dik gaan uitdragen

[30-01-2026, 13:09:02] [redacted] Wauw wat een mededeling

[30-01-2026, 13:09:36] [redacted] Yes, gewoon als quote in verhaal van Dilan. Fijn! <Dit bericht is bewerkt>

[30-01-2026, 13:10:43] [redacted] 5.1.2.e En Dilan noemt Lelystad Airport net bij haar toelichting.

Nu ook een meerderheid in de Tweede Kamer aan onze zijde zien te krijgen

[30-01-2026, 13:11:17] [redacted] Gaan we fiksen. <Dit bericht is bewerkt>

[30-01-2026, 13:31:26] [redacted] Ja, echt te gaaf

[30-01-2026, 13:35:10] [redacted]

[30-01-2026, 13:52:50] [redacted] Mooie dag leuke mensen, vieren! Fijn weekend.

[30-01-2026, 14:51:59] [redacted] https://www.lelystadairport.nl/lelystad-airport-gaat-open-voor-passagiersvluchten/ fijn snel zijn zij altijd

[30-01-2026, 15:09:17] [redacted] Tussen 15 en 16 rondje Omroep, Stentor, reactie naar ANP.

[30-01-2026, 15:25:42] [redacted] Go team!

[30-01-2026, 15:26:49] [redacted] Toppers!

[30-01-2026, 15:52:16] [redacted] <bijgevoegd: 00000113-VIDEO-2026-01-30-15-52-16.mp4>

[30-01-2026, 15:54:17] [redacted] Wat een timing

[31-01-2026, 08:41:51] [redacted]

[31-01-2026, 08:41:53] [redacted] <bijgevoegd: 00000116-PHOTO-2026-01-31-08-41-53.jpg>

[31-01-2026, 08:41:53] [redacted] <bijgevoegd: 00000117-PHOTO-2026-01-31-08-41-53.jpg>

[31-01-2026, 08:41:53] [redacted] <bijgevoegd: 00000118-PHOTO-2026-01-31-08-41-53.jpg>

[31-01-2026, 08:50:34] [redacted] Krant ligt hier ook voor mijn neus. Kan t nog steeds niet geloven. <bijgevoegd: 00000119-PHOTO-2026-01-31-08-50-34.jpg>

[31-01-2026, 08:51:41] [redacted] 5.1.2.e We zijn er nog niet: nu begint het pas! De tegenstanders slijpen de messen

[31-01-2026, 08:51:51] [redacted] Las het.

[31-01-2026, 08:53:19] [redacted] 5.2.1

[31-01-2026, 08:54:38] [redacted] Inderdaad. Moeten aan de bak. Toch is dit een beter vertrekpunt dan we voor vandaag hadden.

[31-01-2026, 08:55:34] [redacted] 5.1.2.e

[31-01-2026, 09:04:42] [redacted] Klopman net in het radiojournaal Radio 2 NOS

[31-01-2026, 09:10:45] [redacted] ga ik even terug luisteren

[31-01-2026, 09:18:42] [redacted] Zeker, die hebben zich al gemeld .

[31-01-2026, 09:36:43] [redacted] ik ook niet.

[31-01-2026, 11:33:25] [redacted] 5.1.2.e Ter vergelijk: in het vorige coalitieakkoord stond EUR 3.5 mld gereserveerd voor de Lelylijn en die ligt er volgens mij ook nog niet. En in het huidige regeerprogramma staat ee niets over in.

We mogen nu (snel) aan de bak.

Fijn weekend verder

[04-02-2026, 08:20:45] [redacted] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000130-VIDEO-2026-02-04-08-20-45.mp4>

[04-02-2026, 13:35:25] [redacted] Zo fijn!

[04-02-2026, 13:36:14] [redacted] Vanochtend werkbezoek met Ellentrees aan de NLR Amsterdam. Heel interessant, ook voor Lelystad Airport.

[04-02-2026, 13:36:32] [redacted] Bv kunnen ze geluid nabootsen.

[09-02-2026, 12:10:18] [redacted] NRC vandaag <bijgevoegd: 00000134-PHOTO-2026-02-09-12-10-18.jpg>

[12-02-2026, 08:05:03] [redacted]

Provincie Flevoland: https://www.destentor.nl/lelystad/live-greenpeace-bezet-lelystad-airport-actie-gericht-tegen-uitbreiding~ac7d6434/

[12-02-2026, 08:05:42] [redacted]

Provincie Flevoland: Wordt nu vanuit de lijn gereageerd. Kunnen we achter de schermen nog wat doen?

[12-02-2026, 08:06:54] [redacted]

Provincie Flevoland: Toch die banners op de website als subtiel tegengeluid
[12-02-2026, 08:07:48] [redacted]
Provincie Flevoland: Te groots reageren nu niet momentum. Maar eind feb. - maart wel
[12-02-2026, 08:10:59] [redacted] Gezien. Volgens mij is houding provincie helder. Activisme kan je als provincie slecht doen, het algemene en brede belang is dan leidend.
[12-02-2026, 08:14:51] [redacted] Nuance en redelijkheid is het tegenovergestelde van activisme. Anders zou je op het spandoek door kunnen vervangen door onder.

Hadden ze hulp van binnen?
[12-02-2026, 08:26:36] [redacted] Inderdaad nu even niet vanuit hier. Eerst even [redacted] afwachten.
[12-02-2026, 08:28:09] [redacted]
Provincie Flevoland: Timing is hierin alles. Niet vandaag
[12-02-2026, 08:28:22] [redacted]
Provincie Flevoland:
[12-02-2026, 16:28:33] [redacted] *buiten reikwijdte van verzoek* [redacted]
[12-02-2026, 17:11:06] [redacted] Morgen 242 pagina's verse input
https://flevopost.nl/lelystad/lange-weg-naar-opening-lelystad-airport-staat-centraal-in-nieuw-boek-van-lelystedeling-ton-kolijn-48462558.html
[13-02-2026, 07:58:29] [redacted] <bijgevoegd: 00000146-PHOTO-2026-02-13-07-58-29.jpg>
[16-02-2026, 21:57:34] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/[redacted]elystadairport-lelystad-flevoland-share-7429186581875339264-VBhA?utm_source=social_share_send&utm_medium=member_desktop_web&rcm=ACoAAABgcO8Bv-LCf6FTePq8r0I0s_qLfhCyV_I
[11-03-2026, 17:12:03] [redacted] Hi allemaal,

Zaterdag staan er meerdere demonstraties gepland rondom KA in o.a Zwolle, Apeldoorn en Lelystad. [redacted] en [redacted] bereiden woordvoeringslijn etc voor.

Ook is er door Zeewolde Liberaal melding gedaan van de campagne bij de Kiesraad. [redacted] gaat hierover in overleg met [redacted].

Groet, [redacted]
[11-03-2026, 21:54:09] [redacted] <bijgevoegd: 00000149-PHOTO-2026-03-11-21-54-09.jpg>
[11-03-2026, 21:54:09] [redacted] <bijgevoegd: 00000150-PHOTO-2026-03-11-21-54-09.jpg>
[11-03-2026, 21:55:50] [redacted] Hier goed voorlopen diner bij Nieuwspoort. Belangrijke informatie gedeeld en in een goede sfeer. Wel wat kamerleden nog bij een debat, maar goed gesprek met de aanwezige kamerleden.
[12-03-2026, 07:41:50] [redacted] <bijgevoegd: 00000152-PHOTO-2026-03-12-07-41-50.jpg>
[12-03-2026, 07:41:51] [redacted] Steun van het cda in Harderwijk
[12-03-2026, 07:42:36] [redacted] <bijgevoegd: 00000154-PHOTO-2026-03-12-07-42-36.jpg>
[12-03-2026, 07:42:36] [redacted] En Zeewolde
[12-03-2026, 09:17:20] [redacted] Top!
[12-03-2026, 14:50:19] [redacted]
Provincie Flevoland: Inmiddels heeft Arjen de burgemeester van Zeewolde gesproken
Vandaaruit gaat [redacted] verder de vragen beantwoorden
[12-03-2026, 20:55:09] [redacted] Deze kwam net in mijn tijdlijn voorbij, men wordt creatief
<bijgevoegd: 00000158-PHOTO-2026-03-12-20-55-09.jpg>
[12-03-2026, 20:57:57] [redacted] Dan hebben we iets te pakken.
[13-03-2026, 17:01:52] [redacted] di 31-03-2026 13.15 - 13.30 Petitie 'Zet een streep door Lelystad Airport' door Greenpeace Nederland en omwonenden
https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/commissievergaderingen/details?id=2026A01742
[14-03-2026, 12:31:42] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/provincie-flevoland_urbanskylab-flevoland-rai-activity-7438220081123414016-tGgT?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[14-03-2026, 12:33:07] [redacted] En dan posten we gewoon iets anders! Superleuke studie Urban Sky Lab op de intertraffic.
[14-03-2026, 12:34:33] [redacted] [redacted] komt ook naar Lelystad, maken we afspraken over!
[14-03-2026, 13:33:20] [redacted]
[14-03-2026, 13:34:06] [redacted] Zag er mooi uit!
[01-04-2026, 09:04:31] [redacted] Luchtverkeersleiding: 'Probleem met lage vliegroutes Lelystad is

opgelost' https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/465643/luchtverkeersleiding-probleem-met-lage-vliegroutes-lelystad-is-opgelost
[21-04-2026, 11:09:30] [redacted] <bijgevoegd: 00000167-PHOTO-2026-04-21-11-09-30.jpg>
[21-04-2026, 11:09:30] [redacted] <bijgevoegd: 00000168-PHOTO-2026-04-21-11-09-30.jpg>
[21-04-2026, 11:09:31] [redacted] <bijgevoegd: 00000169-PHOTO-2026-04-21-11-09-31.jpg>
[21-04-2026, 11:09:32] [redacted] <bijgevoegd: 00000170-PHOTO-2026-04-21-11-09-32.jpg>
[21-04-2026, 11:09:32] [redacted] <bijgevoegd: 00000171-PHOTO-2026-04-21-11-09-32.jpg>
[21-04-2026, 11:09:33] [redacted] Ondertussen in China. <bijgevoegd: 00000172-PHOTO-2026-04-21-11-09-33.jpg>
[21-04-2026, 11:34:09] [redacted] Trots op [redacted]
[21-04-2026, 11:35:38] [redacted] Inspirerende slides ook! <bijgevoegd: 00000174-PHOTO-2026-04-21-11-35-38.jpg>
[21-04-2026, 11:36:59] [redacted] Ik zal proberen een tussen verslagje te schrijven. Best lastig, want alles is nogal aan elkaar vastgeplakt qua agenda. Wij gaan mijn best doen.
[21-04-2026, 11:42:08] [redacted] Gaaf zeg!
[27-04-2026, 14:38:39] [redacted] En de lokale media (nou is lokale media op schaal Beijing met 21,5 mln inwoners vrij fors) — [redacted] in de hoofdrol https://zmtv.cztv.com/cmsh5-share/prod/cztv-tvPlay/index.html?pageId=20106696&invitationCode=OLUKU6&zgltv=2&stitle=54Ot54K56YCf5oqlIOKAnOS4reiNt+mHkeiJsuaXtuWIu8K36L+Q5rKz6ZW/5qGM5aSc6K+d4oCd5Zyo5p2t5bee6Iux6JOd5Lit5b+D5Li+6KGM&sdesc=4oCc5Lit6I236YeR6Imy5pe25Yi7wrfov5DmsrPplb/moYzlpJzor53igJ3lnKjmna3lt57oi7Hok53kuK3lv4PkuL7ooYw=&spic=aHR0cHM6Ly9tbXMtenNqLWltYWdlLmN6dHYuY29tL3ZvZC8tMS92b2QvMjAyNi8wNC8yNC9iNzAxY2ExMzgzMzU0ZjlkYjJiZTEzNmVkNDg1NDcwMi8zMjcxNDJlYjI2YWQ0YTA4YjJlMDNhYzZjMmI5MGU2Yy5qcGc/aW1hZ2VfcHJvY2Vzcz1yZXNpemUsd182NDA=
[27-04-2026, 14:49:21] [redacted] Wat doet hij het goed <bijgevoegd: 00000178-PHOTO-2026-04-27-14-49-21.jpg>
[27-04-2026, 16:54:39] [redacted] Super leuk
[27-04-2026, 17:32:52] [redacted] Ja hij was echt goed!
[27-04-2026, 17:56:02] [redacted] Leuk hoor.

Document 383

Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag

Ministerie van Defensie
Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Onze referentie
<Xpost nummer onderliggend stuk>

Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Datum 19 december 2025
Betreft Definitief Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)

Geachte voorzitter,

Eind mei heb ik uw Kamer het ontwerp-NPRD gestuurd. Nu bied ik uw Kamer het definitieve NPRD aan. Met dit NPRD wordt voor Nederland concreet zichtbaar wat de gevolgen zijn van de fundamenteel veranderde veiligheidssituatie in Europa. Het NPRD vormt – met de bestaande defensielocaties en -gebieden – een samenhangend geheel van fysieke ruimte en milieuruimte dat onze krijgsmacht nodig heeft om haar grondwettelijke taken uit te voeren en gereed te zijn voor het beschermen van wat ons dierbaar is.

In de afgelopen maanden zijn de nodige stappen gezet om tot de definitieve invulling van de ruimtelijke plannen van Defensie te komen. In aanvulling op het al uitgebreide planMER-onderzoek zijn er – mede naar aanleiding van het advies van de Commissie MER – aanvullende en verdiepende onderzoeken uitgevoerd. Ook is weer een landelijke ronde van informatiebijeenkomsten en webinars georganiseerd. Defensie heeft bijna 2.000 zienswijzen mogen ontvangen op het ontwerp-NPRD en deze zorgvuldig beantwoord. Deze antwoorden zijn opgenomen in de bijgevoegde Nota van Antwoord. De zienswijzen hebben op een aantal onderdelen tot aanpassing van het NPRD geleid. En ook nu is weer een ronde van bestuurlijke overleggen met alle provincies en betrokken gemeenten gevoerd voorafgaand aan besluitvorming door het kabinet.

Hiermee heeft het kabinet de definitieve keuze voor de noodzakelijke ruimtelijke uitbreidingen van Defensie onderbouwd kunnen nemen. Het kabinetsbesluit heeft niet geleid tot andere locatiekeuzes ten opzichte van het ontwerp-NPRD. Ook zijn geen locaties bij nader inzien onmogelijk gebleken. Wel is de invulling van de behoefte op een aantal locaties aangepast of zijn de aandachtspunten voor de verdere uitwerking aangevuld. Ter ondersteuning van deze wijzigingen in het NPRD zijn ook waar nodig de op 23 mei 2025 gevestigde voorkeursrechten beperkt gewijzigd.

Daarmee blijft de behoefte aan een nieuw terrein voor het opleiden, oefenen en trainen met explosieven de enige behoefte die niet in zijn geheel kon worden ingevuld met het NPRD. Daarnaast zijn er zes behoeftes die gedeeltelijk worden ingevuld en twee behoeftes waarvoor de noodzaak is komen te vervallen. Met de aanwijzing van de definitieve locaties voor het NPRD door het kabinet, kan het kabinet definitief duidelijkheid geven dat eerder in het kader van het NPRD onderzochte locaties niet worden aangewezen.

Voor het overgrote deel van de defensiebehoeftes heeft het kabinet nu definitieve locaties kunnen aanwijzen. Omdat voor een negental behoeftes nog nader onderzoek is gedaan in de afgelopen maanden wijst het kabinet hiervoor nu ontwerp-voorkeursalternatieven aan. Omwonenden en belanghebbenden krijgen zo de mogelijkheid om zich in een inspraakprocedure hier nog over uit te kunnen spreken. Eén van deze negen behoeftes betreft de benodigde fysieke uitbreiding van Lelystad Airport voor de stationering van jachtvliegtuigen. In aanvulling op de voorkeursrechten die zijn gevestigd bij de vaststelling van het ontwerp-NPRD wordt nu ook voorkeursrecht gevestigd voor deze grondgebonden uitbreiding van Lelystad Airport voor het militaire medegebruik.

Met het NPRD is het gelukt om de noodzakelijke ruimte voor Defensie passend te maken met de andere rijksbrede behoeften die ook een plek moeten krijgen. In de ontwerp Nota Ruimte zijn de defensiebehoeftes ingepast in het geheel aan ruimtelijke belangen. Daarbij wordt zoveel als mogelijk gekozen voor multifunctioneel gebruik van ruimte. Dit geldt met name voor natuur, maar ook wordt gekeken naar in hoeverre agrarisch medegebruik mogelijk is op de huidige en nieuwe militaire oefenterreinen.

Het kabinet wijst in het NPRD Lelystad Airport definitief aan als locatie voor de ruimtelijke inpassing van de behoefte 'toename gebruik jachtvliegtuigen'. De uitwerking wordt nu ter hand genomen waarbij rekening wordt gehouden met maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak. Een definitief integraal besluit over de gecombineerde benutting van Lelystad Airport door jachtvliegtuigen en groothandelsverkeer is aan een volgend kabinet.

De keuzes in het NPRD hebben in een aantal gevallen forse impact op bewoners en eigenaren van bedrijven in Nederland. Dit geldt zeker voor de bewoners en eigenaren van bedrijven die direct worden geraakt. Defensie heeft dit zoveel mogelijk proberen te beperken, maar kan dit niet altijd voorkomen. De impact hiervan op bewoners en betrokkenen is zeer groot. Daarom heb ik hiervoor een proces ingericht dat aan deze impact zo goed mogelijk recht doet. Als staatssecretaris heb ik veel bezoeken gebracht aan direct getroffen bewoners en eigenaren van bedrijven en keukentafelgesprekken met deze mensen gevoerd. Met als doel om de situatie ter plekke goed te begrijpen en om de betrokkenen een zo goed mogelijk perspectief te kunnen bieden. Dat perspectief is gericht op zorgvuldigheid, snelheid en waar passend volledige schadeloosstelling.

Het NPRD is van groot en urgent belang voor de noodzakelijke groei en versterking van de krijgsmacht. Het is gelukt om in relatief korte tijd voor het overgrote gedeelte van de behoeftes de definitieve locaties aan te wijzen. Dit kon alleen dankzij de positieve houding en het besef van urgentie van bestuurders van de medeoverheden.

Tempo blijft nodig nu we naar de volgende fase gaan, de realisatie. Er moet nog veel gebeuren om de behoeftes te realiseren. Uw Kamer, medeoverheden en betrokkenen kunnen ervan op aan dat dat met dezelfde snelheid, zorgvuldigheid en transparantie wordt uitgevoerd. In het belang van vrede, veiligheid en de bescherming van Nederland.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Gijs Tuinman

vliegen + vliegen = sterke regionom

vliegen + vliegen = sterke regionomie*









* **Medegebruik van Lelystad Airport voor vakantievluchten en Defensie maakt een sterke regio mede mogelijk.** Het versterkt de economie én de eigen regie van Flevolanders, met kansen om te wonen, leren, werken en ondernemen. Dit brengt uitdagingen met zich mee, zoals overlast en ruimtebeslag. We zetten ons in voor eerlijke, duidelijke en goed geregelde oplossingen. **Zo werken we samen aan een provincie waar mensen toekomst maken.**

Flevoland is gemaakt voor Nederland. Ontstaan uit lef, vernuft en pionierszin. Dat zit in het land. Dat zit in de mensen. Precies wat Nederland nu nodig heeft.

Flevoland voor Nederland.
Nederland door Flevoland.

Ontdek wat medegebruik van Lelystad Airport betekent voor Flevoland, de regio en Nederland.
Scan de QR-code voor meer informatie.

PROVINCIE FLEVOLAND

[17-11-2025, 11:54:25] 5.1.2.e Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen.
[17-11-2025, 11:54:25] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Hi 5.1.2.e dank voor het sturen van de sheets. Het verspringt een beetje bij mij. Zit nu met 5.1.2.e Kan je mij nog aangeven welke sheets inhoud nog even moet kijken? Zie nu de rode/roze gedeelte ook niet meer
[17-11-2025, 11:55:14] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Groet, 5.1.2.e
[17-11-2025, 12:00:04] 5.1.2.e Hoi Het gaat vooral om de slides met de enkelvoudige perspectieven.
[17-11-2025, 12:00:27] 5.1.2.e Vanaf slide 47
[17-11-2025, 12:01:28] 5.1.2.e Daarin zitten de feiten/argumenten
[17-11-2025, 12:01:42] 5.1.2.e Ik ben telefonisch bereikbaar mocht dat nodig zijn!
[21-11-2025, 11:35:47] 5.1.2.e Hoi 5.1.2.e Heb je maandag tussen 11-16 tijd om even met en mij af te stemmen?
[21-11-2025, 11:36:03] 5.1.2.e Bij voorkeur online. Groet, 5.1.2.e
[21-11-2025, 14:49:35]
Provincie Flevoland: 11.00uur?
[21-11-2025, 14:49:40] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Half uurtje?
[21-11-2025, 14:55:55] 5.1.2.e Prima, schiet jij in?
[21-11-2025, 14:56:00] 5.1.2.e Dank en fijn weekend!
[01-12-2025, 11:14:48]
Provincie Flevoland: Hi 5.1.2.e 5.1.2.e ook al even bericht. Maar willen jullie nog even schakelen voordat we de afspraak ingaan? Grtz.
[01-12-2025, 11:15:33] 5.1.2.e Hoi 5.1.2.e Ik ben beneden, 5.1.2.e rijdt nu het terrein op. Haal jij ons anders op? Dan praten we richting boven.
[01-12-2025, 11:15:47] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Yes doen we dat
[01-12-2025, 11:15:50] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Kom er aan
[01-12-2025, 11:15:57] 5.1.2.e Meld ik dat bij de receptie!
[01-12-2025, 11:16:21]
Provincie Flevoland: Is goed
[01-12-2025, 14:23:14] 5.1.2.e Ha 5.1.2.e bij ons mist de uitnodiging voor morgen in de mail. Geen exacte tijden dus bij ons bekend. Wilde namelijk even checken of 5.1.2.e er ook bij was. Kan jij dat nakijken?
[01-12-2025, 14:23:15] 5.1.2.e Wij hebben nu 13.00-14.30 geblokt staan.
[01-12-2025, 14:33:56] 5.1.2.e Inmiddels van 5.1.2.e begrepen dat het inderdaad 1,5 uur is. En hij erbij is!
[01-12-2025, 15:24:08] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: En tijd ook bevestigd?
[01-12-2025, 15:29:18] 5.1.2.e Volgens 5.1.2.e 1,5 uur vanaf 13.00, maar bevestiging en aanmelding is altijd fijn.
[01-12-2025, 16:47:00]
Provincie Flevoland: Yes ben er even achteraan bij de secretaris
[01-12-2025, 16:47:09] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Voor extra bevestiging
[02-12-2025, 08:26:19] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Yes. van 13.00-14.30uur. Aanmelding is ook ok. Grtz. 5.1.2.e
[02-12-2025, 08:26:34] 5.1.2.e Dank voor het checken!
[02-12-2025, 12:47:18]
Provincie Flevoland: Graag gedaan. Suc6 zo!
[02-12-2025, 16:00:14] 5.1.2.e Ha 5.1.2.e Het ging volgens mij heel goed vanmiddag. Misschien heb je nog wat terug gehoord? Wel zaak dat we snel de interne organisatie meenemen zodat iedereen de zelfde kant kan opwerken. Ik mail jou en 5.1.2.e straks even met het verzoek om dit te organiseren. Liefst nog voor vrijdag.
[02-12-2025, 16:08:45] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Kom maar op; dan zsm aan de slag. Kreeg al telefoontje van 5.1.2.e Goed nieuws ook

[02-12-2025, 16:10:26] [redacted] Ik moet nu even weg, Maar het liefst praten we donderdag zoveel mogelijk mensen in 1x bij. Communicatie, publuc afffairs. [redacted] en andere betrokken. Donderdagochtend heeft voorkeur.
[02-12-2025, 16:10:32] [redacted] Ik mail straks uitgebreid.
[02-12-2025, 16:10:35] [redacted] Dank alvast!
[02-12-2025, 16:13:28] [redacted]
Provincie Flevoland: Ok
[03-12-2025, 10:11:52] [redacted]
Provincie Flevoland: Spraakoproep. 12 min
[03-12-2025, 14:51:17] [redacted]
Provincie Flevoland: Hi [redacted] heb jij alle teksten nog gewoon simpel voor mij op a4. Los van de leporello's
[redacted]
[03-12-2025, 15:04:40] [redacted] Nog niet, maar kan ik vast regelen.
[04-12-2025, 08:42:39] [redacted]
Provincie Flevoland: Heee hi, lukt me echt niet fysiek maar digitaal sluit ik aan. Grtz. [redacted]
[04-12-2025, 11:02:38] [redacted]
Provincie Flevoland: Ben online. Maar vermoed dat jullie mij via de kamer nog moeten inbellen. Net als voor [redacted]
[04-12-2025, 11:10:19] [redacted] Gaan we naar kijken!
[04-12-2025, 14:49:26] [redacted]
Provincie Flevoland: Heee hi, vind je het fijn om nog even telefonisch te schakelen n.a.v. net? Grtz. [redacted]
[05-12-2025, 13:50:56] [redacted]
Provincie Flevoland: Heeee, vernam van [redacted] om vandaag even te [redacted] Wanneer komt het uit?
[05-12-2025, 14:03:33] [redacted] Hee [redacted] Wij zijn inmiddels weg bij LA. Moesten even improviseren daar want de frames van de displays waren niet geleverd, althans maar 1. Dus je bent er even bij ingeschoten.
[05-12-2025, 14:04:52] [redacted] [redacted] is nog andere dingen aan t doen vanmiddag en ik ben een beetje af. Maandag om 11.30 even bellen met elkaar? Ik zit dan wel in de auto,
[05-12-2025, 14:05:52] [redacted] Ik kan tussen 11.15 en 12.45 maandag. Bij [redacted] staan dan geen andere afspraken.
[05-12-2025, 14:21:22] [redacted]
Provincie Flevoland: Dat maakt niet uit. En dat had ook prio
[05-12-2025, 14:21:35] [redacted]
Provincie Flevoland: Snap ik
[05-12-2025, 14:26:18] [redacted]
Provincie Flevoland: Kan maandag. Wat is handig dat ik jou bel of jij mij maandag? 11.30uur doen?
[05-12-2025, 14:27:32] [redacted] Zal ik maandag een call opzetten met ons drieen?
[05-12-2025, 14:27:56] [redacted]
Provincie Flevoland: Is ook goed. Om 12.00uur heb ik wel PA waar ik bij moet zijn
[05-12-2025, 14:28:28] [redacted] Ik bel om 11.15, dan zit ik wel in de auto.
[05-12-2025, 14:32:05] [redacted]
Provincie Flevoland: Zal ik even wat inplannen?
[05-12-2025, 14:32:27] [redacted]
Provincie Flevoland: Ow zie al binnenkomen
[05-12-2025, 14:33:29] [redacted]
[05-12-2025, 14:33:35] [redacted] Fijn weekend!
[18-12-2025, 16:18:13] [redacted]
Provincie Flevoland: Moet een variant meer worden voor zijn verhaallijn krijg ik nu
[18-12-2025, 16:20:58] [redacted] Help me even...
[18-12-2025, 16:21:23] [redacted] Het is nu vrij formele tekst.
[18-12-2025, 16:23:43] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja hij wil in zijn binnenzak.
[18-12-2025, 16:23:52] [redacted]
Provincie Flevoland: Formele lijn heeft ie zegt ue
[18-12-2025, 16:23:54] [redacted]
Provincie Flevoland: ie
[18-12-2025, 16:24:17] [redacted] Ah, dus hij wil een variant die makkelijker uit te spreken is.
[18-12-2025, 16:24:29] [redacted]
Provincie Flevoland: Yes
[16-06-2026, 12:26:24] [redacted] He [redacted] Ik miste je gisteren bij de update over het narratief, maar ik begreep dat je misschien nog [redacted] was. Balen! Hopelijk [redacted] hopelijk tot

snel! Groetjes, 5.1.2.e
[22-06-2026, 08:48:14] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Dankjewel 5.1.2.e Ben weer onderweg naar het werk
[22-06-2026, 09:05:45] 5.1.2.e Fijn! Misschien binnenkort even bijpraten? Ik ben sowieso op kantoor vandaag (in het hok) en heb tot 13.00 geen afspraken. Maar later kan natuurlijk ook een keer!
[22-06-2026, 09:58:23] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Aaah wandel ik zo even langs 5.1.2.e
[22-06-2026, 09:58:37] 5.1.2.e
Provincie Flevoland: Heb PO tot 12.00uur maar misschien eerder klaar

[05-12-2025, 10:10:04] Flevoland vliegt vooruit: Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen.
[05-12-2025, 10:10:04] [redacted] heeft de groep Flevoland vliegt vooruit gemaakt
[05-12-2025, 10:10:04] Flevoland vliegt vooruit: [redacted] heeft je toegevoegd
[05-12-2025, 10:10:33] [redacted] Hoi allemaal, op verzoek van [redacted] heb ik deze appgroep gemaakt n.a.v. het overleg gisteren
[05-12-2025, 10:19:40] [redacted] heeft [redacted] toegevoegd
[05-12-2025, 13:49:04] [redacted] en weer een week doorgeschoven naar waarschijnlijk week 51: https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/plenaire_vergaderingen/details/activiteit?id=2025A06143
[05-12-2025, 13:49:24] [redacted] Hebben we iets langer de tijd [redacted]
[05-12-2025, 13:51:43] [redacted] <bijgevoegd: 00000008-GIF-2025-12-05-13-51-43.mp4>
[05-12-2025, 13:58:15] [redacted] heeft de groepsafbeelding gewijzigd
[09-12-2025, 15:20:33] [redacted]
Provincie Flevoland: Geen vakantievluchten op Lelystad? Dan krijgt Defensie van Schiphol rekening van een miljard https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/452027/schiphol-baas-zonder-vakantievluchten-moet-defensie-lelystad-airport-maar-voor-een-miljard-opkopen
[11-01-2026, 19:46:37] [redacted] <bijgevoegd: 00000011-PHOTO-2026-01-11-19-46-37.jpg>
[11-01-2026, 19:46:37] [redacted] Om maar 'ns wat te delen: publicatie in AD 10/1
[11-01-2026, 19:56:58] [redacted] En digitaal
[11-01-2026, 19:56:59] [redacted] SimCity in de polder: waarom de strijd om de ruimte zich in deze provincie afspeelt https://www.destentor.nl/binnenland/simcity-in-de-polder-waarom-de-strijd-om-de-ruimte-zich-in-deze-provincie-afspeelt~a3d518eb/
[11-01-2026, 19:57:19] [redacted] https://archive.ph/w45Mu
[11-01-2026, 20:10:22] [redacted] Mooie start!
[17-01-2026, 11:08:06] [redacted] Misschien nog een bruikbaar haakje, hoewel het wel gerelateerd is aan de gemeentelijke verkiezingen…. Wel samenwerking met NOS….
https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/456159/jouw-gemeente-jouw-mening-doe-mee-aan-ons-onderzoek
[21-01-2026, 08:23:34] [redacted] Goedemorgen, is er morgen nog overleg in warroom? Klopt het dat er nog geen agenda-uitnodiging is uitgestuurd? Hoe laat is het?
[21-01-2026, 08:24:18] [redacted] In mijn agenda staat 11.00 uur
[21-01-2026, 08:31:19] [redacted] Goedemorgen. 11.00 uur inderdaad in de warroom/verkeerstoren. Op de agenda: concept en weg vooruit.
[21-01-2026, 15:00:32] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/activity-7419370327081639936-wkuJ?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[21-01-2026, 16:51:58] [redacted] Wisten wij van deze lobbybrief vanuit Lelystad? https://www.gemeentelelystad.nl/4/jachtvliegtuigen/Brief-college-van-Lelystad-aan-formerende-partijen-13-januari-2026.html
[21-01-2026, 16:53:07] [redacted] Staat nu op Linkedin; ik zie het nu net voorbij komen
[21-01-2026, 16:53:15] [redacted] Was mij niet bekend
[21-01-2026, 16:54:39] [redacted] <bijgevoegd: 00000025-PHOTO-2026-01-21-16-54-39.jpg>
[21-01-2026, 16:57:10] [redacted] Overtuigingskracht: hoog binnen bestuurlijk-rationeel domein, middelmatig politiek-emotioneel
- Sterk op legitimiteit, consistentie en logica
- Goed afgestemd op rijksdenken en coalitieonderhandelingen
- Minder sterk in emotionele binding en publieke verbeelding
- Weinig anticipatie op tegenframes

Als bestuurlijke brief: solide en zorgvuldig.
Als politiek breekijzer: nog te braaf.

Aldus mijn vriend Chat.
[21-01-2026, 17:05:04] [redacted] Deze niet. De reactie van de gemeente in december had wel al deze strekking
[21-01-2026, 17:13:47] [redacted] Ik wist dat ze dat mogelijk gingen doen. Maar heb geen versie gezien (maar onze contactpersoon was deze week ziek).
[21-01-2026, 17:16:28] [redacted] Was mij ook niet bekend. Vanmiddag heb ik het gekregen vanuit bestuurscommunicatie van de gemeente

[21-01-2026, 17:17:10] 5.1.2.e Correctie: vanmorgen
[24-01-2026, 10:16:28] 5.1.2.e https://www.omroepflevoland.nl/gemist/radio/457131/geschiedenis-vliegveld-lelystad-was-er-eerder-dan-de-stad
[24-01-2026, 10:44:09] 5.1.2.e https://www.trouw.nl/binnenland/hoe-flevoland-een-slaatje-probeert-te-slaan-uit-defensie-uitbreiding-wij-accepteren-de-overlast-maar-gun-ons-dan-ook-wat~bba496d5/
[24-01-2026, 10:53:15] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000033-PHOTO-2026-01-24-10-53-15.jpg>
[24-01-2026, 10:53:15] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000034-PHOTO-2026-01-24-10-53-15.jpg>
[24-01-2026, 11:20:57] 5.1.2.e In het kader van Wij Flevoland 40 jaar is Flevoland vanmiddag om half 6 in beeld in RTL4-programma De mooiste wegen. Eerste item in een serie van 2 á 3 dit jaar. Samenwerking tussen Provincie Flevoland en Nationale Oldtimerdag. Allebei 40 jaar oud. Nationale Oldtimerdag is in juni op vaderdag. De uitzending van vandaag is een eerste teaser, gekoppeld aan de aftrap van de viering 40 jaar PF. In juni komt een uitgebreider item in het tv-programma.
[24-01-2026, 11:21:25] 5.1.2.e https://www.linkedin.com/posts/nationale-oldtimerdag_nationaleoldtimerdag-demooistewegen-flevoland-activity-7420012527150841856-KM7i?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[24-01-2026, 11:21:31] 5.1.2.e
[24-01-2026, 11:33:54] Leuk de start van 40 jaar!
[24-01-2026, 12:25:29] 5.1.2.e En in dezelfde lijn als NATIONALE Oldtimerdag hebben we deze binnengehaald. Flevoland voor Nederland. Reken maar dat dit de trots van Flevolanders laat groeien en bezoekers (buiten Flevoland) zal trekken. https://www.linkedin.com/posts/provincie-flevoland_openmonumentendag-flevoland40jaar-erfgoed-activity-7414306462673596416-pfEB?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[24-01-2026, 12:28:17] 5.1.2.e En daarmee Nederland door Flevoland
[24-01-2026, 12:29:22] 5.1.2.e Hoppa!
[24-01-2026, 14:26:34] Super!
[24-01-2026, 15:40:52] https://www.youtube.com/watch?v=J87QUvU4c-Y
[24-01-2026, 15:40:53] 5.1.2.e Wij Flevoland 40 jaar: platform van, voor en door Flevolands jongeren. Voor meer verbinding en trots. Dit platform trapt in het jubileumjaar af met diverse campagnes en formats, die de jongeren met elkaar maken. Het platform blijft ook na 2026.
[24-01-2026, 15:43:07] 5.1.2.e Reporter van Urk is nu in Lelystad, bij de volgende is het een reporter uit Almere op bezoek bij jongeren in Dronten.
[24-01-2026, 15:43:23] 5.1.2.e Etc….
[24-01-2026, 15:50:45] Echt super leuk geworden
[24-01-2026, 17:54:45] https://www.greenpeace.org/nl/algemeen/73349/geen-nieuw-vliegveld-in-de-klimaatcrisis-5-redenen-om-lelystad-airport-gesloten-te-houden/?utm_medium=organic&utm_source=email&utm_campaign=NB2026-02

Petitie via de mail (vandaag in mailbox) met nu bijna 5.500 stemmen.
[26-01-2026, 13:56:40] 5.1.2.e Van 'grootste blunder' tot 'impuls voor economie': Lezers sterk verdeeld over Lelystad Airport
AD/Algemeen Dagblad.nl
Publish Date: 25 Jan 2026 15:00

Length: 667 words

De vraag of Lelystad Airport open moet voor vakantievluchten, zorgt voor een stortvloed aan reacties. Lezers van de Stentor laten zich niet onbetuigd. Hun standpunten variëren van 'zo snel mogelijk openen' tot 'over mijn lijk'.

,,Moet gewoon open, is een enorme impuls voor de economie in deze regio", vindt Cees Molenaar. ,,De tegenstanders, en dat zijn er relatief weinig, verzinnen in de loop van de tijd steeds meer zaken om dit tegen te houden."

Daar staat een totaal andere reactie tegenover. ,,Houd vliegveld Lelystad gesloten voor vakantievluchten", schrijft Han Barnat. ,,Het was de grootste blunder ooit om hier zo veel geld in te steken."

Samen vatten deze reacties het debat samen. De discussie over Lelystad Airport kent weinig grijstinten. Wie reageert, is vrijwel altijd uitgesproken vóór of fel tegen.

Burgemeester deelt zijn mening

Een debat ontketenen was niet zijn doel. Burgemeester Jeroen Joon van Harderwijk gaf slechts antwoord op een vraag van tv-presentator Andries Knevel.

,,Wie vindt dat Lelystad Airport dicht moet blijven voor vakantievluchten?"

In een zaal met ruim 250 ondernemers uit de regio bleef het vorige week vrijwel stil. Bijna alle handen bleven omlaag. Die van burgemeester Joon niet.

Voor mij was dat aanleiding om een aflevering van deze rubriek te wijden aan Lelystad Airport. Met zijn handgebaar raakte de burgemeester aan een onderwerp dat de gemoederen in de regio al jaren bezighoudt.

De reacties die volgden, bevestigden dat. Ze stroomden binnen.

Eerst de tegenstanders....

,,Burgemeester Joon heeft helemaal gelijk", aldus Lesley Hopman. ,,Binnen Europa is het vliegtuig niet meer nodig, er zijn overal hogesnelheidslijnen. Voor intercontinentale vluchten ben je sowieso aangewezen op Schiphol of buitenlandse vliegvelden, waar je dan weer met de trein naar toe kunt."

Ook Kees Berghout is fel gekant tegen vakantievluchten vanuit Lelystad. ,,Als het vliegveld opengaat, neemt de luchtvervuiling en overlast in de ruime omgeving toe. Er ontstaat ook meer verkeer langs Harderwijk naar de polder, wat niet prettig is. Voordeel voor werkgelegenheid is bovendien zeer beperkt."

,,Er zijn al genoeg luchthavens in Nederland", vindt Henk Vlijm. ,,Schiphol wil alleen maar van vakantievluchten af om de Europese hubfunctie uit te kunnen breiden, ten koste van ons woongenot."

Gerda Huls sluit zich daarbij aan. ,,Niet openen. De gigantische hoeveelheid extra auto's zorgen ervoor dat het woongenot van omwonenden sterk afneemt."

,,Dicht laten", schrijft Peter Klis. ,,Schiphol wordt niet ontlast, er komt autonome groei. Dus gewoon méér in plaats van verdeling. Het vliegveld is zijn oorspronkelijke doel dus kwijt. De bereikbaarheid is hartstikke slecht, de N50 en N307 lopen nu al vast. De A6 is maar tweebaans."

En dan de voorstanders....

,,Open met Airport Lelystad", aldus Jan van den Brink. ,,Het heeft al veel geld gekost en te lang geduurd, dus nu openen voor zowel Defensie als vakantievluchten."

Leo Paarlberg ziet de opening van de luchthaven helemaal zitten. ,,Lekker makkelijk als je wilt vliegen naar de zon of andere bestemmingen. Het is toch bizar dat daar al een vliegveld compleet klaar ligt en nog steeds niet gebruikt wordt?"

,,Kapitaal vernietigen, daar zijn we erg goed in hier in Nederland", verzucht Paul Jansen. ,,Dat vliegveld had allang open moeten zijn, dus open - en rap een beetje."

De gedane investeringen zijn ook voor Vanessa Visser reden om zich achter de opening te scharen. ,,Er is genoeg geld ingepompt. Hoog tijd dat er wat verdiend wordt. Ik zie dit als een grote kans voor de regio, met meer werkgelegenheid. Het kabinet moet opschieten - chop chop, het is alweer bijna vakantie."

,,Zo snel mogelijk open", vindt ook Erik Hazenberg. ,,Het is goed voor de werkgelegenheid en het rechtvaardigt de investeringen die gedaan zijn."

Wordt vervolgd

Het moment van de waarheid nadert voor Lelystad Airport. Eind vorig jaar besloot de Tweede Kamer dat het nieuwe kabinet moet bepalen of de luchthaven opengaat voor vakantievluchten.

Wordt dus vervolgd.

Author: Paul Hartman

Copyright: Copyright 2026 DPG Media B.V. All Rights Reserved

Harvest Date: 26 Jan 2026 09:11

[27-01-2026, 07:56:51] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/457511/flevoland-trapt-40-jarig-jubileum-af-met-boodschap-richting-nieuw-kabinet
[27-01-2026, 08:42:42] [redacted] F35 op Schiphol nu in Goedemorgen NL, sentiment leren is wel nuttig.
[27-01-2026, 08:43:03] [redacted] Over civiel en militair samen.
[27-01-2026, 08:44:38] [redacted] 'Een F35 maakt meer geluid dan een Boeing' aldus de staatssecretaris.
[27-01-2026, 08:45:27] [redacted] Was een positief bericht bij WNL
[27-01-2026, 08:45:51] [redacted] Zeker — soundbites zijn gewoon inzetbaar.
[27-01-2026, 11:07:30] [redacted] <bijgevoegd: 00000056-PHOTO-2026-01-27-11-07-30.jpg>
[27-01-2026, 14:32:23] [redacted] Zie onderstaand bericht van [redacted]

Hi [redacted]
GS is akkoord met de opzet. Wel nadrukkelijker aanhaken bij eigen en omliggende regionale omroepen. Kosten t.l.v. budget ontwikkeling Lelystad Airport.
Groet

[27-01-2026, 14:32:29] [redacted] We kunnen nu verder met informeren etc.. zoals vanochtend afgesproken in de regiegroep
[27-01-2026, 14:58:16] [redacted] check
[27-01-2026, 15:20:48] [redacted] nog een update op scripts?
[27-01-2026, 16:00:32] [redacted] Working on it
[27-01-2026, 16:18:05] [redacted] Ik mail link je even aan [redacted] — komt het gelijk op de juiste plek.
[27-01-2026, 21:11:47] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[28-01-2026, 08:45:18] [redacted] #Toekomstmakers <bijgevoegd: 00000064-PHOTO-2026-01-28-08-45-18.jpg>
[28-01-2026, 08:50:25] [redacted] Toekomstmakers is campagne van Branding Flevoland- domein Groei. Koppeling versterking.
[28-01-2026, 08:51:15] [redacted] https://www.inflevoland.nl/groei/toekomstmakers
[28-01-2026, 08:51:33] [redacted] Mooi dat het elkaar versterkt.
[28-01-2026, 11:25:40] [redacted] Het is mis met de website. Ik ben met IV aan het zoeken naar een oplossing. Zolang dit niet geregeld is, gaan we niet live met socials. <Dit bericht is bewerkt>
[28-01-2026, 11:26:53] [redacted] Ok. Balen zeg! Wellicht iv koppel aan websitebouwer?
[28-01-2026, 11:29:35] [redacted] Er is contact. Website werkt, maar blokkeert binnen overheid/ organisaties.
[28-01-2026, 11:30:14] [redacted] Voor doelgroep Flevolanders zou het dus geen probleem moeten zijn.
[28-01-2026, 11:33:44] [redacted] Maar wachten met socials is natuurlijk slim.
[28-01-2026, 11:35:33] [redacted] Dat is geen garantie. Domein wordt nu overgeheveld naar ons. Over een uur geef ik weer een update
[28-01-2026, 12:45:23] [redacted] Op dit moment in afwachting van afronden overname. Daarna checks op security. We gaan de goede kant op; de site is in ieder al intern zichtbaar nu (hier) <Dit bericht is bewerkt>
[28-01-2026, 12:48:11] [redacted] <bijgevoegd: 00000075-GIF-2026-01-28-12-48-11.mp4>
[28-01-2026, 12:48:29] [redacted]
[28-01-2026, 15:58:53] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/provincie-flevoland_flevoland-lelystadairport-nederlandvoorruit-activity-7422291559368458240-Y94_?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAA43Cx4BRFKD2CTdYmy6hKZEc2J6OJzQvMY
[28-01-2026, 15:59:13] [redacted] We zijn 'online'!
[28-01-2026, 16:01:25] [redacted] Goed gedaan! Was nog wel even voor jullie een klus.
[28-01-2026, 16:04:25] [redacted] Met speciale dank aan IV
[28-01-2026, 16:04:48] [redacted]
[28-01-2026, 16:12:53] [redacted] Wonderteam
[28-01-2026, 16:58:25] [redacted] It's magic!

[28-01-2026, 17:37:35] [redacted] 5.1.2.e Dit bericht is verwijderd.
[29-01-2026, 15:35:39] [redacted] https://www.luchtvaartnieuws.nl/columns/column/lelystad-moet-open-en-snel?utm_source=dlvr.it&utm_medium=linkedin
[29-01-2026, 15:42:48] [redacted] 5.1.2.e
[30-01-2026, 13:13:08] [redacted] <bijgevoegd: 00000087-PHOTO-2026-01-30-13-13-08.jpg>
[30-01-2026, 13:13:49] [redacted] Hoezee!
[30-01-2026, 13:16:29] [redacted] We kunnen vooruit: aan de slag dus
[30-01-2026, 13:19:50] [redacted] Zeker, ik ben naar het provinciehuis geroepen.
[30-01-2026, 13:20:03] [redacted] Ik kom er ook zo aan
[30-01-2026, 13:20:14] [redacted] Zie jullie zometeen!
[30-01-2026, 13:20:24] [redacted] Als we wat moeten doen laat het weten
[30-01-2026, 13:20:38] [redacted] 5.1.2.e
[30-01-2026, 13:20:55] [redacted] Je kunt hier werken
[30-01-2026, 13:20:55] [redacted] Kun je extra van genieten nu!
[30-01-2026, 13:22:28] [redacted] Geniet!
[30-01-2026, 13:23:28] [redacted] .e inderdaad na zo'n Intensieve werkweek zo gegund
[02-02-2026, 11:45:40] [redacted] https://www.greenpeace.org/nl/klimaat-categorie/73515/actievoerders-zetten-streep-door-lelystad-airport/
[02-02-2026, 11:47:50] [redacted] <bijgevoegd: 00000100-VIDEO-2026-02-02-11-47-50.mp4>
[02-02-2026, 11:48:37] [redacted] Wel lieve tape
[02-02-2026, 16:02:36] [redacted] Dat hoop je, want dat kost nogal wat. In mijn opdracht geplaatst……
[03-02-2026, 20:04:38] [redacted] https://nos.nl/regio/gelderland/artikel/721754-lelystad-airport-haaks-op-alles-of-juist-goed-idee
[03-02-2026, 20:05:25] [redacted] https://www.nrc.nl/nieuws/2026/02/03/ouwehand-pvdd-wil-opening-lelystad-airport-tegenhouden-a4919440
[03-02-2026, 20:09:22] [redacted] Het betoog van Jetten was wel interessant — gaf er een aantal extra redenen bij. Waarbij hij het een stuk ruimer trok, naast dat de provincie het ook als voorwaarde stelt.
[03-02-2026, 20:10:01] [redacted] aan het front gisteren bij npo ook deels over Lelystad Airport. Leuk programma.
[03-02-2026, 20:11:42] [redacted] Hoe laat was dat ongeveer?
[03-02-2026, 20:12:33] [redacted] Goeie, 15 ergens schat ik
[03-02-2026, 20:15:03] [redacted] Ga een poging doen.
[03-02-2026, 20:17:56] [redacted] https://debatdirect.tweedekamer.nl/2026-02-03/binnenlandse-zaken/plenaire-zaal/eindverslag-van-de-informateur-in-aanwezigheid-van-de-informateur-14-00/video
[03-02-2026, 20:18:04] [redacted] Op 04.17.42
[03-02-2026, 20:18:10] [redacted] En verder
[03-02-2026, 20:21:05] [redacted] Vanaf 04.18
[03-02-2026, 20:21:24] [redacted] Ruimer op industrie, daarmee niet alleen aan vliegveld
[04-02-2026, 08:00:57] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[06-02-2026, 08:51:19] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/458692/lelystad-airport-en-roc-flevoland-werken-samen-aan-verduurzaming-luchtvaart
[06-02-2026, 08:52:01] [redacted]
[06-02-2026, 10:11:53] [redacted] Facebook sentiment op post omroep Gelderland over stelling opening Lelystad Airport is overwegend positief. Terwijl Facebook niet per sé een positieve social is. <bijgevoegd: 00000118-PHOTO-2026-02-06-10-11-53.jpg>
[06-02-2026, 10:19:03] [redacted] Stentor was gisteren ook aanwezig bij opening Fieldlab op LA. [redacted] is geïnterviewd.
[06-02-2026, 11:13:49] [redacted] https://www.destentor.nl/lelystad/kijk-elektrische-vliegtuigen-en-games-zo-ziet-het-nieuwe-fieldlab-op-lelystad-airport-eruit~aaa25233/
[06-02-2026, 11:17:02] [redacted] Zie slotalineahttps://www.nu.nl/economie/6384997/schiphol-een-van-de-drukste-luchthavens-van-europa-istanbul-steeds-drukker.html
[06-02-2026, 11:18:59] [redacted] Politieke partijen in Almere willen 'stevige lobby' tegen Lelystad Airport: 'Grote impact op stad'
AD/Algemeen Dagblad.nl
Publish Date: 06 Feb 2026 06:00

Length: 400 words

Fijnstof, geluidsoverlast. Inwoners van Almere zullen last krijgen van Lelystad Airport. Dat waarschuwen

SP en Partij voor de Dieren (PvdD) in deze gemeente. Ook vanuit Dronten komt een kritisch geluid: 'Het is groei om de groei, zonder oog voor mensen en planeet.'

In het vorige week gepresenteerde coalitieakkoord staat dat Lelystad Airport open mag voor vakantievluchten. Naast de straaljagers die van het vliegveld gebruik zullen maken.

Omwonenden reageerdenverbolgen op dit nieuws. Gemeente Lelystad en provincie Flevoland zijn er juist blij mee.

De twee partijen in Almere scharen zich achter die eerste groep. De kans is groot dat inwoners van Almere geluidsoverlast zullen ervaren van al die vliegtuigen, menen SP en PvdD.

Zoals het nu lijkt, keren aanvliegende verkeersvliegtuigen boven Oosterwold fase 2 in Almere. Vertrekkende toestellen keren iets verder in noordoostelijke richting. De routes van de F-35 liggen nog niet vast, maar deze staaljagers zullen waarschijnlijk ook te horen zijn.

Dat schrijven beide partijen in kritische schriftelijke vragen aan het college. Luchtvaart is een 'vervuilende industrie' en is nadelig voor het klimaat en de gezondheid, zo valt te lezen.

Handjevol straaljagers

David de Vreede (SP) wijst naast de geluidsoverlast op de uitstoot van fijnstof. ,,Met dat handjevol straaljagers zal dat wel meevallen, maar met de vakantievluchten is dat anders."

In tegenstelling tot PvdD kan zijn partij leven met de komst van Defensie, zegt hij. ,,Daar zien wie de noodzaak wel van in. Vakantievluchten voegen niks toe."

Dronten

'Onverantwoord en onbegrijpelijk'. Dat vindt GroenLinks-Pvda in Dronten van het voornemen van de kersverse coalitie.

'Al jaren geven inwoners van de gemeente Dronten aan dat zij vrezen voor extra herrie en aantasting van hun leefkwaliteit. Eerder uitten veel Flevolanders grote zorgen over zowel vakantievluchten als de aanwezigheid van F-35-straaljagers op dezelfde locatie', meldt de partij in een statement.

Defensie en vakantievluchten mogen niet samengaan, vindt GroenLinks-PvdA. 'Het staat symbool voor een oude manier van denken: groei om de groei, zonder oog voor mensen en planeet. Dronten verdient beter'.
[06-02-2026, 11:49:38] [redacted] <bijgevoegd: 00000123-PHOTO-2026-02-06-11-49-38.jpg>
[06-02-2026, 11:49:38] [redacted] Op verzoek van GS staan nu ook de advertenties op Omroep Gelderland en RTV Oost <bijgevoegd: 00000124-PHOTO-2026-02-06-11-49-38.jpg>
[06-02-2026, 11:54:17] [redacted] Mooi werk
[06-02-2026, 12:04:33] [redacted] In papieren versies wel nog de helikopter in beeld?
[06-02-2026, 12:10:29] [redacted] https://schipholwatch.nl/2026/02/06/lelygate-toont-hoe-ver-de-overheid-wil-gaan-om-de-luchtvaart-te-pamperen/
[06-02-2026, 12:10:57] [redacted] Klopt.
[11-02-2026, 07:46:42] [redacted] Krijgt Lelystad Airport naast F-35's ook vakantievluchten? Dit is wat je moet weten https://www.destentor.nl/binnenland/krijgt-lelystad-airport-naast-f-35s-ook-vakantievluchten-dit-is-wat-je-moet-weten~a3b4ea21/
[11-02-2026, 07:47:42] [redacted] Ha, we hadden het gisteren over eigen explainers.
[11-02-2026, 09:20:13] [redacted] https://www.trouw.nl/opinie/almere-verdient-groene-compensatie-voor-de-f-35-s~b0cf629f/
[11-02-2026, 14:57:31] [redacted] *Klaar voor vertrek, maar nog steeds aan de grond*
Flevopost Dronten
Subtitle: Lelystad Airport is al jaren volledig ingericht als vakantieluchthaven, maar na tien keer uitstel in tien jaar tijd nog altijd niet geopend voor passagiers. De vraag waarom die ingebruikname na talloze voorbereidingen en miljoenen aan investeringen toch telkens uitblijft, staat centraal in het nieuwe boek Het is een lange weg naar Lelystad Airport als vakantieluchthaven van de Lelystadse planoloog en schrijver [redacted] 5.1.2.e.

Publish Date: 11 Feb 2026 12:00

Length: 339 words

Lelystad Hoewel het vliegveld technisch gezien al gereed is, lopen de kosten voor onderhoud van een ongebruikt luchthavencomplex inmiddels fors op. Het nieuwe kabinet onder leiding van Jetten heeft aangegeven Lelystad Airport alsnog te willen openen voor burgerluchtvaart, maar pas wanneer er een officiële natuurvergunning is afgegeven. De vraag waarom dat proces zo lang heeft geduurd, blijft daarmee actueel.

Ervaring als basis voor onderzoek

Kolijn, die als planoloog ruime ervaring heeft in de ruimtelijke ordening en eerder bij het ministerie van Verkeer & Waterstaat betrokken was bij de aanleg van de Polderbaan op Schiphol, besloot zijn professionele achtergrond in te zetten om het langdurige besluitvormingsproces rond Lelystad Airport te analyseren. Het vliegveld ligt op fietsafstand van zijn woning, wat zijn nieuwsgierigheid verder aanwakkerde.

In het boek beschrijft hij uitvoerig de ontwikkeling vanaf de eerste verkenningsfase tot aan de opeenstapeling van bureaucratische procedures, politieke wisselingen en beleidsmatige vertragingen. Volgens de auteur wordt die complexe geschiedenis objectief uiteengezet, met oog voor de bestuurlijke context waarin beslissingen werden genomen.

Kolijn verwoordt zijn centrale vraagstuk als volgt: 'Al meer dan dertig jaar duurt de ontwikkeling van Lelystad Airport als vakantieluchthaven. Alles is aangelegd en in gereedheid gebracht om van start te kunnen gaan als vakantieluchthaven, maar het is voorlopig nog niet zover. Hoe is het mogelijk dat in die dertig jaar wordt geschreven en gepraat over een nieuwe luchthaven, dat binnen diezelfde dertig jaar die nieuwe luchthaven wordt aangelegd, gebouwd en voorbereid tegen toch niet geringe kosten, en dat die luchthaven nog niet open is? Op deze vraag probeer ik met dit boek antwoord te geven'.

Het boek Het is een lange weg naar Lelystad Airport als vakantieluchthaven ligt vanaf vrijdag 13 februari in de boekhandel en wordt uitgegeven door Uitgeverij Boekscout. Het telt 242 pagina's en is uitgebracht als paperback.
[11-02-2026, 15:15:08] [redacted] https://propertynl.com/nieuws/Visser-aan-boord-bij-doorstart-herontwikkeling-businesspark-Lelystad-Airport/1ac85454-e704-49c6-a11b-d1f1b9bc2749
[12-02-2026, 07:24:46] [redacted] 5.1.2.e LIVE | Greenpeace bezet Lelystad Airport • Actie gericht tegen uitbreiding https://www.destentor.nl/lelystad/live-greenpeace-bezet-lelystad-airport-actie-gericht-tegen-uitbreiding~ac7d6434/
[12-02-2026, 07:47:57] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja lees het idd
[12-02-2026, 07:48:14] [redacted]
Provincie Flevoland: @[redacted] pers al op de lijn?
[12-02-2026, 07:52:33] [redacted] Nee, nog niet
[12-02-2026, 07:54:37] [redacted] Hierbij wel meteen de vraag wie mij vandaag eventueel kan helpen. Ik heb met LA erbij drie grote issues die vandaag spelen en bij twee daarvan geldt dat betrokken communicatieadviseur [redacted] is.
[12-02-2026, 08:01:09] [redacted] Ik heb eerst een privé afspraak maar kom daarna naar het provinciehuis. Dus eventueel kan ik je helpen. Ik vraag ook even na of [redacted] naar provinciehuis komt zodat die ook eventueel kan helpen.
[12-02-2026, 08:03:06] [redacted] Ik verwacht dat de eerste hoos bij LA zal terechtkomen en daarna eventueel bij ons. Maar is even afwachten. Ook [redacted] is vandaag beschikbaar en appte net al. We gaan dit weer rocken
[12-02-2026, 08:03:43] [redacted] 5.1.2.e Toppers
[12-02-2026, 10:28:23] [redacted] https://www.lelystadairport.nl/reactie-op-demonstratie-greenpeace/
[12-02-2026, 10:29:02] [redacted] Reactie van LA op demonstratie, inmiddels ontvangen door NOS, ANP, Stentor/AD, de Telegraaf, Volkskrant, Trouw, Financieel Dagblad
[12-02-2026, 10:29:53] [redacted] https://www.greenpeace.org/nl/klimaat-categorie/73578/brief-aan-burgemeester-lelystad/
[12-02-2026, 10:32:05] [redacted] Vooralsnog hier geen telefoontjes
[12-02-2026, 16:27:16] [redacted] Voor komende dinsdag staat er weer een overleg gepland.

@FSI [redacted] 5.1.2.e PDI en ik zijn dan verhinderd. Is het mogelijk het overleg te verplaatsen (bijvoorbeeld naar de middag?)
[12-02-2026, 16:35:15] [redacted] Om 14/14.30 zou voor [redacted] en mij kunnen. We hebben tot 14 nog een overleg in het provinciehuis.
[12-02-2026, 17:08:35] [redacted] Dat is wat mij betreft prima!
[12-02-2026, 17:11:27] [redacted]
Provincie Flevoland: Ik heb helaas dan afspraak staan. Lukt me dan niet om aan te sluiten
[12-02-2026, 19:50:53] [redacted] Het lijkt in de media nog redelijk rustig rondom de bezetting, maar dat kan natuurlijk snel veranderen. @[redacted] en anderen: Als jullie de komende dagen het gevoel krijgen dat we ergens extra kracht kunnen bijzetten met communicatie(middelen), laat het vooral weten. Ook als jullie daarover even willen sparren of snel willen schakelen. En als ons tussendoor iets te binnen schiet (zonder zelf activerend te worden), dan delen we dat uiteraard ook.
[12-02-2026, 19:51:44] [redacted] Van de leporello's zijn ook banieren. Mocht je die willen gebruiken als background voor persinterviews, dan kan dat bijvoorbeeld.
[12-02-2026, 19:52:09] [redacted] Goed om te weten, dankjewel!
[12-02-2026, 19:52:47] [redacted] Spannend! Fijne avond
[12-02-2026, 19:52:51] [redacted] We hebben vandaag een statement voorbereid voor het geval er vragen mochten komen. Nog niet nodig gehad, maar dat kan de komende dagen natuurlijk veranderen.
[12-02-2026, 19:53:11] [redacted] Ook als in het weekend hulp nodig is, laat het weten. Alleen morgenmiddag hebben [redacted] en ik een begrafenis.
[12-02-2026, 19:53:51] [redacted] Doe ik! Jullie morgen veel sterkte toegewenst.
[12-02-2026, 19:55:03] [redacted] Bijvoorbeeld dan de roze. Deze maat. <bijgevoegd: 00000157-PHOTO-2026-02-12-19-55-03.jpg>
[12-02-2026, 20:56:25] [redacted] Heel veel sterkte allebei
[12-02-2026, 20:56:40] [redacted] Thanks
[13-02-2026, 14:25:03] [redacted] Forse schade door blokkeeractie Greenpeace op Lelystad Airport: 'Jaag de ME er maar doorheen' https://www.destentor.nl/lelystad/forse-schade-door-blokkeeractie-greenpeace-op-lelystad-airport-jaag-de-me-er-maar-doorheen~ada5ef87/
[13-02-2026, 17:40:49] [redacted] 5.1.2.e Waarom heeft Lelystad zoveel mensen die de stroom van onze datacentra gebruiken?: https://speld.nl/2026/02/11/waarom-heeft-lelystad-zoveel-mensen-die-de-stroom-van-onze-datacentra-gebruiken/
[13-02-2026, 19:50:32] [redacted] https://www.destentor.nl/binnenland/bezetting-lelystad-airport-na-1-5-dag-voorbij-demonstranten-greenpeace-niet-gearresteerd~ac7d6434/
[14-02-2026, 18:46:13] [redacted] 5.1.2.e https://www.trouw.nl/binnenland/vakantievluchten-lelystad-airport-staan-op-gespannen-voet-met-uitspraak-in-nieuwe-klimaatzaak~b94676c2/
[16-02-2026, 10:28:58] [redacted] Goedemorgen! Wat is de status van het overleg van morgen? Op de agenda staan in ieder geval scenario's en mediamix. Ik heb nu nog 10.00 uur staan, maar [redacted] en 5.1.2.e (voor update Mediamix) kunnen er dan niet bij zijn, [redacted] 5.1.2.e online. Alternatief is om 14 of 14.30 uur. Dan is [redacted] er niet bij. @[redacted] 5.1.2.e kunnen jullie om 14/14.30 uur?
[16-02-2026, 10:31:18] [redacted] Ik moet wel iets verzetten maar zou kunnen
[16-02-2026, 10:32:00] [redacted] 5.1.2.e Dit bericht is verwijderd.
[16-02-2026, 10:32:28] [redacted] 5.1.2.e Anders sluit ik wel digitaal aan
[16-02-2026, 12:56:55] [redacted] Ik kan pas om 15 uur.
[16-02-2026, 12:57:50] [redacted] Lijkt mij wel handig dat ik er ben.
[16-02-2026, 12:58:52] [redacted] Dat lijkt mij ook. Hoe zit de rest om 15.00 uur?
[16-02-2026, 13:06:21] [redacted]
Provincie Flevoland: Ik dan niet - maar dat komt goed met de andere afspraak die staat
[16-02-2026, 13:11:10] [redacted] Ik moet even schuiven, maar dan gaat 15:00 uur lukken
[16-02-2026, 13:16:15] [redacted] Helaas dan kan ik alleen digitaal
[16-02-2026, 16:59:55] [redacted] Afspraak wordt naar 15 uur gezet.
[16-02-2026, 17:00:21] [redacted] Ik zag het al in de agenda verschijnen
[18-02-2026, 16:52:55] [redacted] https://www.rtl.nl/nieuws/economie/artikel/5566964/lelystad-airport-spint-garen-bij-komst-f-35
[19-02-2026, 18:12:10] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/nlr_lelystadairport-coalitieakkoord-defensie-activity-7429197303514718208-7mgw?utm_medium=ios_app&rcm=ACoAACSwkOcBoKhSW0tV1KyBcBtGRHKoTgxNy6A&utm_source=social_share_send&utm_campaign=gmail
[22-02-2026, 15:04:41] [redacted] 5.1.2.e Vanwege kwetsbare Veluwe voorlopig geen vakantievluchten vanaf Lelystad https://www.nu.nl/klimaat/6386649/vanwege-kwetsbare-veluwe-voorlopig-geen-vakantievluchten-vanaf-lelystad.html

[22-02-2026, 17:20:35] [redacted] https://www.nhnieuws.nl/nieuws/357356/wat-betekent-de-opening-van-lelystad-airport-voor-schiphol
[26-02-2026, 16:36:49] [redacted] Boek belicht dertig jaar strijd rond Lelystad Airport https://www.omroepflevoland.nl/gemist/radio/461411/boek-belicht-dertig-jaar-strijd-rond-lelystad-airport
[26-02-2026, 17:26:32] [redacted] Laagvliegroutes blijven hardnekkig….
[03-03-2026, 11:41:03] [redacted] CD0175_LA_Adv_264x186_DeStentor.pdf • 1 pagina <bijgevoegd: 00000182-CD0175_LA_Adv_264x186_DeStentor.pdf>
[03-03-2026, 11:42:33] [redacted] Twee kleine dingen: zou iets tekstkader rechts aanpassen om die rare inspringen boven de groene zin te voorkomen en de QR is hopelijk van [redacted] Verder prima. <Dit bericht is bewerkt>
[03-03-2026, 11:43:39] [redacted] Juiste QR is in de maak met onze eigen UTM!
[03-03-2026, 12:49:43] [redacted] Ik vond twee Zo…. achter elkaar in de slotzinnen rechts niet fraai. Begin de laatste zin met Samen….

Verder prima.
[03-03-2026, 12:50:01] [redacted] vond —> vind
[03-03-2026, 12:50:11] [redacted] Ja gaf [redacted] ook al aan!
[03-03-2026, 12:50:38] [redacted] Goeie! Dan zou ik graag de groene zin hetzelfde houden, omdat die identiek is met de vorige advertentie.
[03-03-2026, 12:51:41] [redacted] Wordt het dan niet juist de groene zin "Samen werken we aan" ?
[03-03-2026, 12:53:17] [redacted] Ja, dat is mijn voorstel. [redacted] wil echter de voorlaatste zin anders. Ik zie daar alleen geen andere opties. Jij?
[03-03-2026, 12:55:28] [redacted] Nee ik ook niet echt
[03-03-2026, 12:55:37] [redacted] Ik vind ook dat een gekleurde slotzin zelfstandig te lezen moet zijn door de scannende lezer. Een zin met Zo…. werkt dan niet. Daarom graag beginnen met Samen….
[03-03-2026, 12:58:31] [redacted] Laten we die dan doen! <Dit bericht is bewerkt>
[03-03-2026, 13:00:48] [redacted] Eens
[09-03-2026, 22:40:33] [redacted] Gemeenteraad van Zwolle zegt volmondig 'nee' tegen Lelystad Airport: 'Dit willen we niet' https://www.destentor.nl/zwolle/gemeenteraad-van-zwolle-zegt-volmondig-nee-tegen-lelystad-airport-dit-willen-we-niet~a368ec408/
[10-03-2026, 08:35:02] [redacted] https://1almere.nl/nieuws/artikel/gemeente-almere-maakt-zich-zorgen-over-geluid-door-openen-lelystad-airport
[11-03-2026, 11:57:31] [redacted] Protesten tegen vakantievluchten vanaf Lelystad Airport: acties gepland in meerdere steden
AD/Algemeen Dagblad.nl
Publish Date: 10 Mar 2026 09:24

Length: 321 words

In onder meer Apeldoorn, Zwolle en Kampen wordt zaterdag actiegevoerd tegen de voorgenomen opening van Lelystad Airport. Het nieuwe kabinet wil op die luchthaven in de toekomst vakantievluchten toestaan.

De verschillende acties worden gehouden door lokale afdelingen van GroenLinks-PvdA. Volgens de partij dreigen tienduizenden inwoners straks extra vliegtuiglawaai boven hun huis te krijgen als Lelystad Airport opengaat voor vakantievluchten.

Volgens de sociaaldemocraten is het openen van een vakantievliegveld in tijden van klimaatcrisis een idioot plan. Daarom wordt zaterdag in vijf plaatsen in de regio actiegevoerd. Het gaat om Apeldoorn (10.00 uur), Raalte (11.45), Zwolle (13.30), Kampen (15.00) en Lelystad (16.30).

Rust en leefbaar klimaat

GroenLinks-PvdA-Kamerlid en luchtvaartwoordvoerder Suzanne Kröger bezoekt die dag verschillende plekken langs de mogelijke vliegroutes. ,,Het is onvoorstelbaar dat dit minderheidskabinet van D66, VVD en CDA kiest voor het openen van Lelystad Airport", zegt Kröger.

,,Dit zorgt voor fors meer geluidsoverlast voor bewoners en extra klimaatschade. Wij kiezen voor rust voor bewoners en een leefbaar klimaat en blijven ons verzetten tegen vakantievluchten vanaf Lelystad Airport."

Ludieke acties

Op iedere locatie wordt een korte bijeenkomst gehouden met bewoners, gevolgd door een zichtbare actie in de stad, zoals flyeren op drukke plekken of een ludieke actie om aandacht te vragen voor de gevolgen van de plannen.

Het nieuwe kabinet zet het licht op groen voor Lelystad Airport en al in 2027 hoopt het vakantievliegveld de eerste passagiers te verwelkomen. Daarvoor is wel een natuurvergunning nodig, maar dat proces loopt voorlopig spaak.

Door de stikstofcrisis is het de luchthaven vooralsnog niet gelukt een cruciale natuurvergunning te krijgen.

De gemeenteraad van Zwolle sprak zich afgelopen maandagavond al volmondig uit tegen de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten.
[12-03-2026, 13:04:45] [redacted] Politieke partijen Zeewolde zetten vraagtekens bij advertentie provincie over Lelystad Airport https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/463199/politieke-partijen-zeewolde-zetten-vraagtekens-bij-advertentie-provincie-over-lelystad-airport
[12-03-2026, 13:07:11] [redacted] Aan aandacht voor de campagne geen gebrek…
[12-03-2026, 13:08:28] [redacted] Fijn dat het een positieve advertentie wordt genoemd.
[12-03-2026, 13:32:25] [redacted] 5.1.2.e net gesproken en mee afgestemd. [redacted] ook. Tekst geschreven. Pakt zij verder op.
[12-03-2026, 13:36:38] [redacted] 5.1.2.e Advertentie zonder potlood is niet afgekeurd
[12-03-2026, 13:36:44] [redacted] 5.1.2.e Wat kan betekenen dat deze goedgekeurd is
[12-03-2026, 13:37:56] [redacted] 5.1.2.e Wel hebben we voor deel 2 een korte verdediging nodig richting dpg waarom dit niet onder de politieke advertentie valt, zodat we niet dit opnieuw hoeven te doen en de originele advertentie gewoon geplaatst kan worden.
[12-03-2026, 13:38:24] [redacted] 5.1.2.e Zonder disclaimer erbij
[12-03-2026, 13:38:38] [redacted] Tekst ligt bij [redacted]
[12-03-2026, 13:38:45] [redacted] Net samen geschreven
[12-03-2026, 13:42:32] [redacted]
Provincie Flevoland: Maar zouden toch helemaal niet meer doen…?
[12-03-2026, 13:43:24] [redacted] 5.1.2.e Het was bij mij duidelijk gemaakt dat de versie zonder potlood gestuurd moest worden en als die afgekeurd werd helemaal niet meer
[12-03-2026, 13:43:57] [redacted] Klopt
[12-03-2026, 13:44:09] [redacted]
Provincie Flevoland: @FSI [redacted] PDI en @FSI [redacted] PDI [redacted] zei toch helemaal niet? <Dit bericht is bewerkt>
[12-03-2026, 13:44:46] [redacted] Indien zonder potlood niet akkoord werd bevonden, dan helemaal niet
[12-03-2026, 13:45:38] [redacted] Klopt, was de afspraak. In de mail een voorzet voor informeren GS — om te verbeteren. Het cursieve deel is afgestemd met [redacted]
[12-03-2026, 13:46:12] [redacted] 5.1.2.e Nog niks van DPG gehoord dus ga er even stiekem vanuit dat het geaccepteerd is.
[12-03-2026, 13:46:22] [redacted] 5.1.2.e Dit stuurt Landelijke Media Groep net naar mij
[12-03-2026, 13:46:40] [redacted] (Mail is naar [redacted]
[12-03-2026, 13:47:09] [redacted]
Provincie Flevoland: Akkoord
[12-03-2026, 13:51:51] [redacted]
Provincie Flevoland: Denk het multitasken toch dat ik half heb gehoord
[12-03-2026, 14:51:35] [redacted]
Provincie Flevoland: Update: Inmiddels heeft Arjen de burgemeester van Zeewolde gesproken Vandaaruit gaat [redacted] verder de vragen beantwoorden (media en Zeewolde)
[12-03-2026, 15:26:29] [redacted] <bijgevoegd: 00000220-PHOTO-2026-03-12-15-26-29.jpg>
[12-03-2026, 16:20:25] [redacted] https://www.dekopvan.nl/agenda/2026/3/14/actiedag-in-overijssel-tegen-opening-lelystad-airport-357288
[12-03-2026, 16:21:34] [redacted] Dubbel feest in Lelystad: zaterdag en zondag (manifestatie langs N302 bij Eendenweg)…
[12-03-2026, 16:22:48] [redacted] Zaterdag GroenLinks PvdA en zondag Partij voor de Dieren
[12-03-2026, 17:25:18] [redacted] Dit bericht is verwijderd.

[12-03-2026, 17:38:52] [redacted] https://www.nrc.nl/nieuws/2026/03/12/provincie-flevoland-promoot-in-campagnetijd-opening-van-lelystad-airport-a4922872
[12-03-2026, 17:53:29] [redacted] @[redacted] dashboard al in de ?
[12-03-2026, 19:39:27] [redacted] https://www.destentor.nl/zeewolde/waarom-deze-advertentie-van-flevoland-over-lelystad-airport-vlak-voor-verkiezingen-slecht-valt-in-zeewolde~a0bd987f/
[13-03-2026, 08:49:14] [redacted] Yes, de lijn blijft stijgen!
[14-03-2026, 08:50:49] [redacted] Staat in de Stentor, zonder potloodje <bijgevoegd: 00000229-PHOTO-2026-03-14-08-50-49.jpg>
[14-03-2026, 21:48:57] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/vvd-lelystad-8a21b4206_gr2026-vvd-vliegen-ugcPost-7438525360327143424-Jj34?utm_medium=ios_app&rcm=ACoAAABgcO8Bv-LCf6FTePq8r0I0s_qLfhCyV_I&utm_source=social_share_send&utm_campaign=copy_link
[19-03-2026, 14:33:32] [redacted] Hi! Ik heb een eenmalige actie in De Telegraaf ontvangen. Tarief [redacted] voor zaterdag as. 1/1 pagina. Is dat iets om toch op te pakken? Zolang de voorraad sterkt dus haast geboden. Gr[redacted]
[19-03-2026, 14:33:45] [redacted] Denk niet dat we hier iets mee willen, maar leg hem toch even voor de zekerheid in de groep
[19-03-2026, 15:55:32] [redacted] Ik zou die voor LA laten gaan.
[19-03-2026, 16:47:55] [redacted] Inderdaad, denk ik ook.
[19-03-2026, 17:16:29] [redacted]
[20-03-2026, 22:11:26] [redacted] https://www.zeewolde-actueel.nl/nieuws/politiek/358081/college-provinciale-advertentie-lelystad-airport-niet-puur-informerend
[21-03-2026, 18:09:35] [redacted] https://www.telegraaf.nl/financieel/ryanair-baas-lelystad-airport-gaat-niet-open-zolang-ik-leef/143179786.html
[21-03-2026, 18:18:48] [redacted] Eeuwenoude discussie…
[24-03-2026, 14:42:41] [redacted] Vraag: welke lijn nemen we met flight 2? Ik ben net gebeld door landelijke mediagroep en als we op onze eerst beoogde datum live willen moet voor zaterdag print alles aangeleverd zijn. Willen we nog advertenties plaatsen met oog op het commissiedebat op 7 april?
[24-03-2026, 15:32:31] [redacted] Hoi [redacted] Vanochtend is in het overleg besloten om de zaterdag voor 7 april niet te benutten en ons te beraden over een ander, beter moment. Welke aanleiding dat gaat zijn is nog niet bekend.
[24-03-2026, 22:23:57] [redacted] https://www.huisaanhuisoldebroek.nl/lokaal/maatschappelijk/53200/vragen-over-hoofdpijndossier-lelystad-airport
[28-03-2026, 10:14:33] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/merlijnvanvliet_vandaag-paginagroot-in-het-financieele-dagblad-share-7443562210540294144-yvDq?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[28-03-2026, 10:16:22] [redacted] Toffe PR!
[28-03-2026, 10:16:37] [redacted] Zeker!
[01-04-2026, 09:04:09] [redacted] Luchtverkeersleiding: 'Probleem met lage vliegroutes Lelystad is opgelost' https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/465643/luchtverkeersleiding-probleem-met-lage-vliegroutes-lelystad-is-opgelost
[03-04-2026, 09:08:49] [redacted] https://www.destentor.nl/lelystad/zorgen-om-f-35-op-lelystad-airport-maar-moeten-nederland-veilig-houden~a07eb747/
[13-04-2026, 10:24:23] [redacted] https://mtsprout.nl/impact/duurzaamheid/elysian-daniel-rosen-jacobson-elektrisch-vliegen
[13-04-2026, 10:25:02] [redacted] https://www.duurzaam-ondernemen.nl/elysian-maakt-eerste-testvlucht-met-schaalversie-van-elektrisch-vliegtuig/
[13-04-2026, 10:27:22] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/sproutnl_tot-voor-kort-bestond-het-elektrische-passagiersvliegtuig-activity-7448251446590025729-q0-l?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[13-04-2026, 19:20:31] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/467137/kamer-bezorgd-kabinet-heeft-nog-geen-geld-voor-wegen-naar-nieuwe-kazerne
[13-04-2026, 19:23:56] [redacted] Zie de slotzin!
[13-04-2026, 19:29:24] [redacted] Geinig!
[15-04-2026, 21:12:22] [redacted] @[redacted] en @[redacted] [redacted] en ik hebben dezelfde droom! https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/467374/tweede-kamer-wil-nieuw-land-winnen-in-markermeer-en-noordzee
[15-04-2026, 21:13:32] [redacted] Kijk! En [redacted] ook.
[17-04-2026, 09:45:48] [redacted] Goedemorgen. Ik begreep dat er vanmiddag heel misschien een datum voor openstelling LA komt (in de kamerbrief?). Dat is een kans om te communiceren vanuit de

provincie, in ieder geval via de socials waarbij we de balans in het oog houden voor goed voor Flevoland en aandacht voor omwonenden.
[17-04-2026, 09:47:23] [redacted] Naast reguliere woordvoering natuurlijk.
[17-04-2026, 09:50:38] [redacted] Nee, zou ik niet doen. Er is een woordvoeringslijn. We wachten af of pers ons benadert. Bij veel vragen plaatsen we bericht op onze website. Waarom deze aanpak? Geen tumult veroorzaken naar aankomende dinsdag luchtvaartdebat. Ik ben er vandaag niet; ben bij heropening Poldertoren NOP ihkv 40 jaar.
[17-04-2026, 09:51:40] [redacted] Bovenstaande is afgestemd met [redacted] en [redacted] en met LA. Gisteren ook zo besproken in bestuurlijk overleg.
[17-04-2026, 09:52:14] [redacted] Oke! Dank voor update [redacted]
[17-04-2026, 09:52:40] [redacted] Dank voor meedenken uiteraard, waardeer ik!
[17-04-2026, 17:45:35] [redacted] https://www.ad.nl/politiek/minister-karremans-prikt-datum-voor-opening-lelystad-airport-nu-alleen-nog-een-vergunning~a9ceea9e/
[17-04-2026, 17:56:17] [redacted] https://nos.nl/artikel/2610856-in-oktober-2027-vakantievluchten-op-lelystad-airport-hoopt-kabinet
[18-04-2026, 10:17:19] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/jan-eerkens_samenwerking-luchtvaart-share-7450960798786560000-lwjW?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[18-04-2026, 13:41:44] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/ready-for-take-off-lelystad-airport-staat-ugcPost-7450931437224095744-Cnh1?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[21-04-2026, 09:35:11] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/467976/bedrijfsleven-hamert-met-petitie-op-vakantievluchten-lelystad-airport
[22-04-2026, 15:35:36] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/economic-board-flevoland_lelystadairportmoetdoor-provincieflevoland-activity-7452348231520546816-DJbU?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs

document 387

[05-12-2025, 10:10:04] Flevoland vliegt vooruit: Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen.
[05-12-2025, 10:10:04] [redacted] heeft de groep Flevoland vliegt vooruit gemaakt
[05-12-2025, 10:10:04] Flevoland vliegt vooruit: [redacted] heeft je toegevoegd
[05-12-2025, 10:10:33] [redacted] Hoi allemaal, op verzoek van [redacted] heb ik deze appgroep gemaakt n.a.v. het overleg gisteren
[05-12-2025, 10:19:40] [redacted] heeft [redacted] toegevoegd
[05-12-2025, 13:49:04] [redacted] en weer een week doorgeschoven naar waarschijnlijk week 51: https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/plenaire_vergaderingen/details/activiteit?id=2025A06143
[05-12-2025, 13:49:24] [redacted] Hebben we iets langer de tijd [redacted]
[05-12-2025, 13:51:43] [redacted] <bijgevoegd: 00000008-GIF-2025-12-05-13-51-43.mp4>
[05-12-2025, 13:58:15] [redacted] heeft de groepsafbeelding gewijzigd
[09-12-2025, 15:20:33] [redacted]
Provincie Flevoland: Geen vakantievluchten op Lelystad? Dan krijgt Defensie van Schiphol rekening van een miljard https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/452027/schiphol-baas-zonder-vakantievluchten-moet-defensie-lelystad-airport-maar-voor-een-miljard-opkopen
[11-01-2026, 19:46:37] [redacted] <bijgevoegd: 00000011-PHOTO-2026-01-11-19-46-37.jpg>
[11-01-2026, 19:46:37] [redacted] Om maar 'ns wat te delen: publicatie in AD 10/1
[11-01-2026, 19:56:58] [redacted] En digitaal
[11-01-2026, 19:56:59] [redacted] SimCity in de polder: waarom de strijd om de ruimte zich in deze provincie afspeelt https://www.destentor.nl/binnenland/simcity-in-de-polder-waarom-de-strijd-om-de-ruimte-zich-in-deze-provincie-afspeelt~a3d518eb/
[11-01-2026, 19:57:19] [redacted] https://archive.ph/w45Mu
[11-01-2026, 20:10:22] [redacted] Mooie start!
[17-01-2026, 11:08:06] [redacted] Misschien nog een bruikbaar haakje, hoewel het wel gerelateerd is aan de gemeentelijke verkiezingen…. Wel samenwerking met NOS….
https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/456159/jouw-gemeente-jouw-mening-doe-mee-aan-ons-onderzoek
[21-01-2026, 08:23:34] [redacted] Goedemorgen, is er morgen nog overleg in warroom? Klopt het dat er nog geen agenda-uitnodiging is uitgestuurd? Hoe laat is het?
[21-01-2026, 08:24:18] [redacted] In mijn agenda staat 11.00 uur
[21-01-2026, 08:31:19] [redacted] Goedemorgen. 11.00 uur inderdaad in de warroom/verkeerstoren. Op de agenda: concept en weg vooruit.
[21-01-2026, 15:00:32] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/activity-7419370327081639936-wkuJ?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[21-01-2026, 16:51:58] [redacted] Wisten wij van deze lobbybrief vanuit Lelystad? https://www.gemeentelelystad.nl/4/jachtvliegtuigen/Brief-college-van-Lelystad-aan-formerende-partijen-13-januari-2026.html
[21-01-2026, 16:53:07] [redacted] Staat nu op Linkedin; ik zie het nu net voorbij komen
[21-01-2026, 16:53:15] [redacted] Was mij niet bekend
[21-01-2026, 16:54:39] [redacted] <bijgevoegd: 00000025-PHOTO-2026-01-21-16-54-39.jpg>
[21-01-2026, 16:57:10] [redacted] Overtuigingskracht: hoog binnen bestuurlijk-rationeel domein, middelmatig politiek-emotioneel
- Sterk op legitimiteit, consistentie en logica
- Goed afgestemd op rijksdenken en coalitieonderhandelingen
- Minder sterk in emotionele binding en publieke verbeelding
- Weinig anticipatie op tegenframes

Als bestuurlijke brief: solide en zorgvuldig.
Als politiek breekijzer: nog te braaf.

Aldus mijn vriend Chat.
[21-01-2026, 17:05:04] [redacted] Deze niet. De reactie van de gemeente in december had wel al deze strekking
[21-01-2026, 17:13:47] [redacted] Ik wist dat ze dat mogelijk gingen doen. Maar heb geen versie gezien (maar onze contactpersoon was deze week ziek).
[21-01-2026, 17:16:28] [redacted] Was mij ook niet bekend. Vanmiddag heb ik het gekregen vanuit bestuurscommunicatie van de gemeente

[21-01-2026, 17:17:10] 5.1.2.e Correctie: vanmorgen
[24-01-2026, 10:16:28] 5.1.2.e https://www.omroepflevoland.nl/gemist/radio/457131/geschiedenis-vliegveld-lelystad-was-er-eerder-dan-de-stad
[24-01-2026, 10:44:09] 5.1.2.e https://www.trouw.nl/binnenland/hoe-flevoland-een-slaatje-probeert-te-slaan-uit-defensie-uitbreiding-wij-accepteren-de-overlast-maar-gun-ons-dan-ook-wat~bba496d5/
[24-01-2026, 10:53:15] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000033-PHOTO-2026-01-24-10-53-15.jpg>
[24-01-2026, 10:53:15] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000034-PHOTO-2026-01-24-10-53-15.jpg>
[24-01-2026, 11:20:57] 5.1.2.e In het kader van Wij Flevoland 40 jaar is Flevoland vanmiddag om half 6 in beeld in RTL4-programma De mooiste wegen. Eerste item in een serie van 2 á 3 dit jaar. Samenwerking tussen Provincie Flevoland en Nationale Oldtimerdag. Allebei 40 jaar oud. Nationale Oldtimerdag is in juni op vaderdag. De uitzending van vandaag is een eerste teaser, gekoppeld aan de aftrap van de viering 40 jaar PF. In juni komt een uitgebreider item in het tv-programma.
[24-01-2026, 11:21:25] 5.1.2.e https://www.linkedin.com/posts/nationale-oldtimerdag_nationaleoldtimerdag-demooistewegen-flevoland-activity-7420012527150841856-KM7i?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[24-01-2026, 11:21:31] 5.1.2.e
[24-01-2026, 11:33:54] Leuk de start van 40 jaar!
[24-01-2026, 12:25:29] 5.1.2.e En in dezelfde lijn als NATIONALE Oldtimerdag hebben we deze binnengehaald. Flevoland voor Nederland. Reken maar dat dit de trots van Flevolanders laat groeien en bezoekers (buiten Flevoland) zal trekken. https://www.linkedin.com/posts/provincie-flevoland_openmonumentendag-flevoland40jaar-erfgoed-activity-7414306462673596416-pfEB?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[24-01-2026, 12:28:17] 5.1.2.e En daarmee Nederland door Flevoland
[24-01-2026, 12:29:22] 5.1.2.e Hoppa!
[24-01-2026, 14:26:34] Super!
[24-01-2026, 15:40:52] https://www.youtube.com/watch?v=J87QUvU4c-Y
[24-01-2026, 15:40:53] 5.1.2.e Wij Flevoland 40 jaar: platform van, voor en door Flevolands jongeren. Voor meer verbinding en trots. Dit platform trapt in het jubileumjaar af met diverse campagnes en formats, die de jongeren met elkaar maken. Het platform blijft ook na 2026.
[24-01-2026, 15:43:07] 5.1.2.e Reporter van Urk is nu in Lelystad, bij de volgende is het een reporter uit Almere op bezoek bij jongeren in Dronten.
[24-01-2026, 15:43:23] 5.1.2.e Etc….
[24-01-2026, 15:50:45] Echt super leuk geworden
[24-01-2026, 17:54:45] https://www.greenpeace.org/nl/algemeen/73349/geen-nieuw-vliegveld-in-de-klimaatcrisis-5-redenen-om-lelystad-airport-gesloten-te-houden/?utm_medium=organic&utm_source=email&utm_campaign=NB2026-02

Petitie via de mail (vandaag in mailbox) met nu bijna 5.500 stemmen.
[26-01-2026, 13:56:40] 5.1.2.e Van 'grootste blunder' tot 'impuls voor economie': Lezers sterk verdeeld over Lelystad Airport
AD/Algemeen Dagblad.nl
Publish Date: 25 Jan 2026 15:00

Length: 667 words

De vraag of Lelystad Airport open moet voor vakantievluchten, zorgt voor een stortvloed aan reacties. Lezers van de Stentor laten zich niet onbetuigd. Hun standpunten variëren van 'zo snel mogelijk openen' tot 'over mijn lijk'.

,,Moet gewoon open, is een enorme impuls voor de economie in deze regio", vindt Cees Molenaar. ,,De tegenstanders, en dat zijn er relatief weinig, verzinnen in de loop van de tijd steeds meer zaken om dit tegen te houden."

Daar staat een totaal andere reactie tegenover. ,,Houd vliegveld Lelystad gesloten voor vakantievluchten", schrijft Han Barnat. ,,Het was de grootste blunder ooit om hier zo veel geld in te steken."

Samen vatten deze reacties het debat samen. De discussie over Lelystad Airport kent weinig grijstinten. Wie reageert, is vrijwel altijd uitgesproken vóór of fel tegen.

Burgemeester deelt zijn mening

Een debat ontketenen was niet zijn doel. Burgemeester Jeroen Joon van Harderwijk gaf slechts antwoord op een vraag van tv-presentator Andries Knevel.

,,Wie vindt dat Lelystad Airport dicht moet blijven voor vakantievluchten?"

In een zaal met ruim 250 ondernemers uit de regio bleef het vorige week vrijwel stil. Bijna alle handen bleven omlaag. Die van burgemeester Joon niet.

Voor mij was dat aanleiding om een aflevering van deze rubriek te wijden aan Lelystad Airport. Met zijn handgebaar raakte de burgemeester aan een onderwerp dat de gemoederen in de regio al jaren bezighoudt.

De reacties die volgden, bevestigden dat. Ze stroomden binnen.

Eerst de tegenstanders....

,,Burgemeester Joon heeft helemaal gelijk", aldus Lesley Hopman. ,,Binnen Europa is het vliegtuig niet meer nodig, er zijn overal hogesnelheidslijnen. Voor intercontinentale vluchten ben je sowieso aangewezen op Schiphol of buitenlandse vliegvelden, waar je dan weer met de trein naar toe kunt."

Ook Kees Berghout is fel gekant tegen vakantievluchten vanuit Lelystad. ,,Als het vliegveld opengaat, neemt de luchtvervuiling en overlast in de ruime omgeving toe. Er ontstaat ook meer verkeer langs Harderwijk naar de polder, wat niet prettig is. Voordeel voor werkgelegenheid is bovendien zeer beperkt."

,,Er zijn al genoeg luchthavens in Nederland", vindt Henk Vlijm. ,,Schiphol wil alleen maar van vakantievluchten af om de Europese hubfunctie uit te kunnen breiden, ten koste van ons woongenot."

Gerda Huls sluit zich daarbij aan. ,,Niet openen. De gigantische hoeveelheid extra auto's zorgen ervoor dat het woongenot van omwonenden sterk afneemt."

,,Dicht laten", schrijft Peter Klis. ,,Schiphol wordt niet ontlast, er komt autonome groei. Dus gewoon méér in plaats van verdeling. Het vliegveld is zijn oorspronkelijke doel dus kwijt. De bereikbaarheid is hartstikke slecht, de N50 en N307 lopen nu al vast. De A6 is maar tweebaans."

En dan de voorstanders....

,,Open met Airport Lelystad", aldus Jan van den Brink. ,,Het heeft al veel geld gekost en te lang geduurd, dus nu openen voor zowel Defensie als vakantievluchten."

Leo Paarlberg ziet de opening van de luchthaven helemaal zitten. ,,Lekker makkelijk als je wilt vliegen naar de zon of andere bestemmingen. Het is toch bizar dat daar al een vliegveld compleet klaar ligt en nog steeds niet gebruikt wordt?"

,,Kapitaal vernietigen, daar zijn we erg goed in hier in Nederland", verzucht Paul Jansen. ,,Dat vliegveld had allang open moeten zijn, dus open - en rap een beetje."

De gedane investeringen zijn ook voor Vanessa Visser reden om zich achter de opening te scharen. ,,Er is genoeg geld ingepompt. Hoog tijd dat er wat verdiend wordt. Ik zie dit als een grote kans voor de regio, met meer werkgelegenheid. Het kabinet moet opschieten - chop chop, het is alweer bijna vakantie."

,,Zo snel mogelijk open", vindt ook Erik Hazenberg. ,,Het is goed voor de werkgelegenheid en het rechtvaardigt de investeringen die gedaan zijn."

Wordt vervolgd

Het moment van de waarheid nadert voor Lelystad Airport. Eind vorig jaar besloot de Tweede Kamer dat het nieuwe kabinet moet bepalen of de luchthaven opengaat voor vakantievluchten.

Wordt dus vervolgd.

Author: Paul Hartman

Copyright: Copyright 2026 DPG Media B.V. All Rights Reserved

Harvest Date: 26 Jan 2026 09:11

[27-01-2026, 07:56:51] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/457511/flevoland-trapt-40-jarig-jubileum-ar-met-boodschap-richting-nieuw-kabinet
[27-01-2026, 08:42:42] 5.1.2.e F35 op Schiphol nu in Goedemorgen NL, sentiment leren is wel nuttig.
[27-01-2026, 08:43:03] 5.1.2.e Over civiel en militair samen.
[27-01-2026, 08:44:38] 5.1.2.e 'Een F35 maakt meer geluid dan een Boeing' aldus de staatssecretaris.
[27-01-2026, 08:45:27] 5.1.2.e Was een positief bericht bij WNL
[27-01-2026, 08:45:51] 5.1.2.e Zeker — soundbites zijn gewoon inzetbaar.
[27-01-2026, 11:07:30] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000056-PHOTO-2026-01-27-11-07-30.jpg>
[27-01-2026, 14:32:23] [redacted] Zie onderstaand bericht van 5.1.2.e

Hi 5.1.2.e
GS is akkoord met de opzet. Wel nadrukkelijker aanhaken bij eigen en omliggende regionale omroepen. Kosten t.l.v. budget ontwikkeling Lelystad Airport.
Groet

[27-01-2026, 14:32:29] [redacted] We kunnen nu verder met informeren etc.. zoals vanochtend afgesproken in de regiegroep
[27-01-2026, 14:58:16] 5.1.2.e check
[27-01-2026, 15:20:48] 5.1.2.e 5.1.2.e nog een update op scripts?
[27-01-2026, 16:00:32] [redacted] Working on it
[27-01-2026, 16:18:05] 5.1.2.e Ik mail link je even aan 5.1.2.e — komt het gelijk op de juiste plek.
[27-01-2026, 21:11:47] 5.1.2.e Dit bericht is verwijderd.
[28-01-2026, 08:45:18] [redacted] #Toekomstmakers <bijgevoegd: 00000064-PHOTO-2026-01-28-08-45-18.jpg>
[28-01-2026, 08:50:25] 5.1.2.e Toekomstmakers is campagne van Branding Flevoland- domein Groei. Koppeling versterking.
[28-01-2026, 08:51:15] 5.1.2.e https://www.inflevoland.nl/groei/toekomstmakers
[28-01-2026, 08:51:33] 5.1.2.e Mooi dat het elkaar versterkt.
[28-01-2026, 11:25:40] [redacted] Het is mis met de website. Ik ben met IV aan het zoeken naar een oplossing. Zolang dit niet geregeld is, gaan we niet live met socials. <Dit bericht is bewerkt>
[28-01-2026, 11:26:53] [redacted] Ok. Balen zeg! Wellicht iv koppel aan websitebouwer?
[28-01-2026, 11:29:35] [redacted] Er is contact. Website werkt, maar blokkeert binnen overheid/ organisaties.
[28-01-2026, 11:30:14] 5.1.2.e Voor doelgroep Flevolanders zou het dus geen probleem moeten zijn.
[28-01-2026, 11:33:44] 5.1.2.e Maar wachten met socials is natuurlijk slim.
[28-01-2026, 11:35:33] [redacted] Dat is geen garantie. Domein wordt nu overgeheveld naar ons. Over een uur geef ik weer een update
[28-01-2026, 12:45:23] 5.1.2.e Op dit moment in afwachting van afronden overname. Daarna checks op security. We gaan de goede kant op; de site is in ieder al intern zichtbaar nu (hier) <Dit bericht is bewerkt>
[28-01-2026, 12:48:11] 5.1.2.e <bijgevoegd: 00000075-GIF-2026-01-28-12-48-11.mp4>
[28-01-2026, 12:48:29] [redacted]
[28-01-2026, 15:58:53] 5.1.2.e https://www.linkedin.com/posts/provincie-flevoland_flevoland-lelystadairport-nederlandvoorruit-activity-7422291559368458240-Y94_?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAA43Cx4BRFKD2CTdYmy6hKZEc2J6OJzQvMY
[28-01-2026, 15:59:13] 5.1.2.e We zijn 'online'!
[28-01-2026, 16:01:25] [redacted] Goed gedaan! Was nog wel even voor jullie een klus.
[28-01-2026, 16:04:25] [redacted] Met speciale dank aan IV
[28-01-2026, 16:04:48] [redacted]
[28-01-2026, 16:12:53] [redacted] Wonderteam
[28-01-2026, 16:58:25] [redacted] It's magic!

[28-01-2026, 17:37:35] [redacted] 5.1.2.e Dit bericht is verwijderd.
[29-01-2026, 15:35:39] [redacted] https://www.luchtvaartnieuws.nl/columns/column/lelystad-moet-open-en-snel?utm_source=dlvr.it&utm_medium=linkedin
[29-01-2026, 15:42:48] [redacted] 5.1.2.e
[30-01-2026, 13:13:08] [redacted] <bijgevoegd: 00000087-PHOTO-2026-01-30-13-13-08.jpg>
[30-01-2026, 13:13:49] [redacted] Hoezee!
[30-01-2026, 13:16:29] [redacted] We kunnen vooruit: aan de slag dus
[30-01-2026, 13:19:50] [redacted] Zeker, ik ben naar het provinciehuis geroepen.
[30-01-2026, 13:20:03] [redacted] Ik kom er ook zo aan
[30-01-2026, 13:20:14] [redacted] Zie jullie zometeen!
[30-01-2026, 13:20:24] [redacted] Als we wat moeten doen laat het weten
[30-01-2026, 13:20:38] [redacted] 5.1.2.e
[30-01-2026, 13:20:55] [redacted] Je kunt hier werken
[30-01-2026, 13:20:55] [redacted] Kun je extra van genieten nu!
[30-01-2026, 13:22:28] [redacted] Geniet!
[30-01-2026, 13:23:28] [redacted] .e inderdaad na zo'n Intensieve werkweek zo gegund
[02-02-2026, 11:45:40] [redacted] https://www.greenpeace.org/nl/klimaat-categorie/73515/actievoerders-zetten-streep-door-lelystad-airport/
[02-02-2026, 11:47:50] [redacted] <bijgevoegd: 00000100-VIDEO-2026-02-02-11-47-50.mp4>
[02-02-2026, 11:48:37] [redacted] Wel lieve tape
[02-02-2026, 16:02:36] [redacted] Dat hoop je, want dat kost nogal wat. In mijn opdracht geplaatst……
[03-02-2026, 20:04:38] [redacted] https://nos.nl/regio/gelderland/artikel/721754-lelystad-airport-haaks-op-alles-of-juist-goed-idee
[03-02-2026, 20:05:25] [redacted] https://www.nrc.nl/nieuws/2026/02/03/ouwehand-pvdd-wil-opening-lelystad-airport-tegenhouden-a4919440
[03-02-2026, 20:09:22] [redacted] Het betoog van Jetten was wel interessant — gaf er een aantal extra redenen bij. Waarbij hij het een stuk ruimer trok, naast dat de provincie het ook als voorwaarde stelt.
[03-02-2026, 20:10:01] [redacted] aan het front gisteren bij npo ook deels over Lelystad Airport. Leuk programma.
[03-02-2026, 20:11:42] [redacted] Hoe laat was dat ongeveer?
[03-02-2026, 20:12:33] [redacted] Goeie, 15 ergens schat ik
[03-02-2026, 20:15:03] [redacted] Ga een poging doen.
[03-02-2026, 20:17:56] [redacted] https://debatdirect.tweedekamer.nl/2026-02-03/binnenlandse-zaken/plenaire-zaal/eindverslag-van-de-informateur-in-aanwezigheid-van-de-informateur-14-00/video
[03-02-2026, 20:18:04] [redacted] Op 04.17.42
[03-02-2026, 20:18:10] [redacted] En verder
[03-02-2026, 20:21:05] [redacted] Vanaf 04.18
[03-02-2026, 20:21:24] [redacted] Ruimer op industrie, daarmee niet alleen aan vliegveld
[04-02-2026, 08:00:57] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[06-02-2026, 08:51:19] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/458692/lelystad-airport-en-roc-flevoland-werken-samen-aan-verduurzaming-luchtvaart
[06-02-2026, 08:52:01] [redacted]
[06-02-2026, 10:11:53] [redacted] Facebook sentiment op post omroep Gelderland over stelling opening Lelystad Airport is overwegend positief. Terwijl Facebook niet per sé een positieve social is. <bijgevoegd: 00000118-PHOTO-2026-02-06-10-11-53.jpg>
[06-02-2026, 10:19:03] [redacted] Stentor was gisteren ook aanwezig bij opening Fieldlab op LA. [redacted] is geïnterviewd.
[06-02-2026, 11:13:49] [redacted] https://www.destentor.nl/lelystad/kijk-elektrische-vliegtuigen-en-games-zo-ziet-het-nieuwe-fieldlab-op-lelystad-airport-eruit~aaa25233/
[06-02-2026, 11:17:02] [redacted] Zie slotalineahttps://www.nu.nl/economie/6384997/schiphol-een-van-de-drukste-luchthavens-van-europa-istanbul-steeds-drukker.html
[06-02-2026, 11:18:59] [redacted] Politieke partijen in Almere willen 'stevige lobby' tegen Lelystad Airport: 'Grote impact op stad'
AD/Algemeen Dagblad.nl
Publish Date: 06 Feb 2026 06:00

Length: 400 words

Fijnstof, geluidsoverlast. Inwoners van Almere zullen last krijgen van Lelystad Airport. Dat waarschuwen

SP en Partij voor de Dieren (PvdD) in deze gemeente. Ook vanuit Dronten komt een kritisch geluid: 'Het is groei om de groei, zonder oog voor mensen en planeet.'

In het vorige week gepresenteerde coalitieakkoord staat dat Lelystad Airport open mag voor vakantievluchten. Naast de straaljagers die van het vliegveld gebruik zullen maken.

Omwonenden reageerdenverbolgen op dit nieuws. Gemeente Lelystad en provincie Flevoland zijn er juist blij mee.

De twee partijen in Almere scharen zich achter die eerste groep. De kans is groot dat inwoners van Almere geluidsoverlast zullen ervaren van al die vliegtuigen, menen SP en PvdD.

Zoals het nu lijkt, keren aanvliegende verkeersvliegtuigen boven Oosterwold fase 2 in Almere. Vertrekkende toestellen keren iets verder in noordoostelijke richting. De routes van de F-35 liggen nog niet vast, maar deze staaljagers zullen waarschijnlijk ook te horen zijn.

Dat schrijven beide partijen in kritische schriftelijke vragen aan het college. Luchtvaart is een 'vervuilende industrie' en is nadelig voor het klimaat en de gezondheid, zo valt te lezen.

Handjevol straaljagers

David de Vreede (SP) wijst naast de geluidsoverlast op de uitstoot van fijnstof. ,,Met dat handjevol straaljagers zal dat wel meevallen, maar met de vakantievluchten is dat anders."

In tegenstelling tot PvdD kan zijn partij leven met de komst van Defensie, zegt hij. ,,Daar zien wie de noodzaak wel van in. Vakantievluchten voegen niks toe."

Dronten

'Onverantwoord en onbegrijpelijk'. Dat vindt GroenLinks-Pvda in Dronten van het voornemen van de kersverse coalitie.

'Al jaren geven inwoners van de gemeente Dronten aan dat zij vrezen voor extra herrie en aantasting van hun leefkwaliteit. Eerder uitten veel Flevolanders grote zorgen over zowel vakantievluchten als de aanwezigheid van F-35-straaljagers op dezelfde locatie', meldt de partij in een statement.

Defensie en vakantievluchten mogen niet samengaan, vindt GroenLinks-PvdA. 'Het staat symbool voor een oude manier van denken: groei om de groei, zonder oog voor mensen en planeet. Dronten verdient beter'.
[06-02-2026, 11:49:38] [redacted] <bijgevoegd: 00000123-PHOTO-2026-02-06-11-49-38.jpg>
[06-02-2026, 11:49:38] [redacted] Op verzoek van GS staan nu ook de advertenties op Omroep Gelderland en RTV Oost <bijgevoegd: 00000124-PHOTO-2026-02-06-11-49-38.jpg>
[06-02-2026, 11:54:17] [redacted] Mooi werk
[06-02-2026, 12:04:33] [redacted] In papieren versies wel nog de helikopter in beeld?
[06-02-2026, 12:10:29] [redacted] https://schipholwatch.nl/2026/02/06/lelygate-toont-hoe-ver-de-overheid-wil-gaan-om-de-luchtvaart-te-pamperen/
[06-02-2026, 12:10:57] [redacted] Klopt.
[11-02-2026, 07:46:42] [redacted] Krijgt Lelystad Airport naast F-35's ook vakantievluchten? Dit is wat je moet weten https://www.destentor.nl/binnenland/krijgt-lelystad-airport-naast-f-35s-ook-vakantievluchten-dit-is-wat-je-moet-weten~a3b4ea21/
[11-02-2026, 07:47:42] [redacted] Ha, we hadden het gisteren over eigen explainers.
[11-02-2026, 09:20:13] [redacted] https://www.trouw.nl/opinie/almere-verdient-groene-compensatie-voor-de-f-35-s~b0cf629f/
[11-02-2026, 14:57:31] [redacted] *Klaar voor vertrek, maar nog steeds aan de grond*
Flevopost Dronten
Subtitle: Lelystad Airport is al jaren volledig ingericht als vakantieluchthaven, maar na tien keer uitstel in tien jaar tijd nog altijd niet geopend voor passagiers. De vraag waarom die ingebruikname na talloze voorbereidingen en miljoenen aan investeringen toch telkens uitblijft, staat centraal in het nieuwe boek Het is een lange weg naar Lelystad Airport als vakantieluchthaven van de Lelystadse planoloog en schrijver [redacted] 5.1.2.e.

Publish Date: 11 Feb 2026 12:00

Length: 339 words

Lelystad Hoewel het vliegveld technisch gezien al gereed is, lopen de kosten voor onderhoud van een ongebruikt luchthavencomplex inmiddels fors op. Het nieuwe kabinet onder leiding van Jetten heeft aangegeven Lelystad Airport alsnog te willen openen voor burgerluchtvaart, maar pas wanneer er een officiële natuurvergunning is afgegeven. De vraag waarom dat proces zo lang heeft geduurd, blijft daarmee actueel.

Ervaring als basis voor onderzoek

Kolijn, die als planoloog ruime ervaring heeft in de ruimtelijke ordening en eerder bij het ministerie van Verkeer & Waterstaat betrokken was bij de aanleg van de Polderbaan op Schiphol, besloot zijn professionele achtergrond in te zetten om het langdurige besluitvormingsproces rond Lelystad Airport te analyseren. Het vliegveld ligt op fietsafstand van zijn woning, wat zijn nieuwsgierigheid verder aanwakkerde.

In het boek beschrijft hij uitvoerig de ontwikkeling vanaf de eerste verkenningsfase tot aan de opeenstapeling van bureaucratische procedures, politieke wisselingen en beleidsmatige vertragingen. Volgens de auteur wordt die complexe geschiedenis objectief uiteengezet, met oog voor de bestuurlijke context waarin beslissingen werden genomen.

Kolijn verwoordt zijn centrale vraagstuk als volgt: 'Al meer dan dertig jaar duurt de ontwikkeling van Lelystad Airport als vakantieluchthaven. Alles is aangelegd en in gereedheid gebracht om van start te kunnen gaan als vakantieluchthaven, maar het is voorlopig nog niet zover. Hoe is het mogelijk dat in die dertig jaar wordt geschreven en gepraat over een nieuwe luchthaven, dat binnen diezelfde dertig jaar die nieuwe luchthaven wordt aangelegd, gebouwd en voorbereid tegen toch niet geringe kosten, en dat die luchthaven nog niet open is? Op deze vraag probeer ik met dit boek antwoord te geven'.

Het boek Het is een lange weg naar Lelystad Airport als vakantieluchthaven ligt vanaf vrijdag 13 februari in de boekhandel en wordt uitgegeven door Uitgeverij Boekscout. Het telt 242 pagina's en is uitgebracht als paperback.
[11-02-2026, 15:15:08] [redacted] https://propertynl.com/nieuws/Visser-aan-boord-bij-doorstart-herontwikkeling-businesspark-Lelystad-Airport/1ac85454-e704-49c6-a11b-d1f1b9bc2749
[12-02-2026, 07:24:46] [redacted] 5.1.2.e LIVE | Greenpeace bezet Lelystad Airport • Actie gericht tegen uitbreiding https://www.destentor.nl/lelystad/live-greenpeace-bezet-lelystad-airport-actie-gericht-tegen-uitbreiding~ac7d6434/
[12-02-2026, 07:47:57] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja lees het idd
[12-02-2026, 07:48:14] [redacted]
Provincie Flevoland: @[redacted] pers al op de lijn?
[12-02-2026, 07:52:33] [redacted] Nee, nog niet
[12-02-2026, 07:54:37] [redacted] Hierbij wel meteen de vraag wie mij vandaag eventueel kan helpen. Ik heb met LA erbij drie grote issues die vandaag spelen en bij twee daarvan geldt dat betrokken communicatieadviseur [redacted] is.
[12-02-2026, 08:01:09] [redacted] Ik heb eerst een privé afspraak maar kom daarna naar het provinciehuis. Dus eventueel kan ik je helpen. Ik vraag ook even na of [redacted] naar provinciehuis komt zodat die ook eventueel kan helpen.
[12-02-2026, 08:03:06] [redacted] Ik verwacht dat de eerste hoos bij LA zal terechtkomen en daarna eventueel bij ons. Maar is even afwachten. Ook [redacted] is vandaag beschikbaar en appte net al. We gaan dit weer rocken
[12-02-2026, 08:03:43] [redacted] 5.1.2.e Toppers
[12-02-2026, 10:28:23] [redacted] https://www.lelystadairport.nl/reactie-op-demonstratie-greenpeace/
[12-02-2026, 10:29:02] [redacted] Reactie van LA op demonstratie, inmiddels ontvangen door NOS, ANP, Stentor/AD, de Telegraaf, Volkskrant, Trouw, Financieel Dagblad
[12-02-2026, 10:29:53] [redacted] https://www.greenpeace.org/nl/klimaat-categorie/73578/brief-aan-burgemeester-lelystad/
[12-02-2026, 10:32:05] [redacted] Vooralsnog hier geen telefoontjes
[12-02-2026, 16:27:16] [redacted] Voor komende dinsdag staat er weer een overleg gepland.

@FSI 5.1.2.e PDI en ik zijn dan verhinderd. Is het mogelijk het overleg te verplaatsen (bijvoorbeeld naar de middag?)
[12-02-2026, 16:35:15] Om 14/14.30 zou voor en mij kunnen. We hebben tot 14 nog een overleg in het provinciehuis.
[12-02-2026, 17:08:35] Dat is wat mij betreft prima!
[12-02-2026, 17:11:27] Provincie Flevoland: Ik heb helaas dan afspraak staan. Lukt me dan niet om aan te sluiten
[12-02-2026, 19:50:53] Het lijkt in de media nog redelijk rustig rondom de bezetting, maar dat kan natuurlijk snel veranderen. @ en anderen: Als jullie de komende dagen het gevoel krijgen dat we ergens extra kracht kunnen bijzetten met communicatie(middelen), laat het vooral weten. Ook als jullie daarover even willen sparren of snel willen schakelen. En als ons tussendoor iets te binnen schiet (zonder zelf activerend te worden), dan delen we dat uiteraard ook.
[12-02-2026, 19:51:44] Van de leporello's zijn ook banieren. Mocht je die willen gebruiken als background voor persinterviews, dan kan dat bijvoorbeeld.
[12-02-2026, 19:52:09] Goed om te weten, dankjewel!
[12-02-2026, 19:52:47] Spannend! Fijne avond
[12-02-2026, 19:52:51] We hebben vandaag een statement voorbereid voor het geval er vragen mochten komen. Nog niet nodig gehad, maar dat kan de komende dagen natuurlijk veranderen.
[12-02-2026, 19:53:11] et weekend hulp nodig is, laat het weten. Alleen morgenmiddag hebben en ik ee
[12-02-2026, 19:53:51] Doe ik! Jullie morgen veel sterkte toegewenst.
[12-02-2026, 19:55:03] Bijvoorbeeld dan de roze. Deze maat. <bijgevoegd: 00000157-PHOTO-2026-02-12-19-55-03.jpg>
[12-02-2026, 20:56:25] Heel veel sterkte allebei
[12-02-2026, 20:56:40] Thanks
[13-02-2026, 14:25:03] .e Forse schade door blokkeeractie Greenpeace op Lelystad Airport: 'Jaag de ME er maar doorheen' https://www.destentor.nl/lelystad/forse-schade-door-blokkeeractie-greenpeace-op-lelystad-airport-jaag-de-me-er-maar-doorheen~ada5ef87/
[13-02-2026, 17:40:49] 5.1.2.e Waarom heeft Lelystad zoveel mensen die de stroom van onze datacentra gebruiken?: https://speld.nl/2026/02/11/waarom-heeft-lelystad-zoveel-mensen-die-de-stroom-van-onze-datacentra-gebruiken/
[13-02-2026, 19:50:32] https://www.destentor.nl/binnenland/bezetting-lelystad-airport-na-1-5-dag-voorbij-demonstranten-greenpeace-niet-gearresteerd~ac7d6434/
[14-02-2026, 18:46:13] 5.1.2.e https://www.trouw.nl/binnenland/vakantievluchten-lelystad-airport-staan-op-gespannen-voet-met-uitspraak-in-nieuwe-klimaatzaak~b94676c2/
[16-02-2026, 10:28:58] Goedemorgen! Wat is de status van het overleg van morgen? Op de agenda staan in ieder geval scenario's en mediamix. Ik heb nu nog 10.00 uur staan, maar en 5.1.2.e (voor update Mediamix) kunnen er dan niet bij zijn, 5.1.2.e online. Alternatief is om 14 of 14.30 uur. Dan is er niet bij. @ 5.1.2.e kunnen jullie om 14/14.30 uur?
[16-02-2026, 10:31:18] Ik moet wel iets verzetten maar zou kunnen
[16-02-2026, 10:32:00] 5.1.2.e Dit bericht is verwijderd.
[16-02-2026, 10:32:28] 5.1.2.e Anders sluit ik wel digitaal aan
[16-02-2026, 12:56:55] Ik kan pas om 15 uur.
[16-02-2026, 12:57:50] Lijkt mij wel handig dat ik er ben.
[16-02-2026, 12:58:52] Dat lijkt mij ook. Hoe zit de rest om 15.00 uur?
[16-02-2026, 13:06:21] Provincie Flevoland: Ik dan niet - maar dat komt goed met de andere afspraak die staat
[16-02-2026, 13:11:10] Ik moet even schuiven, maar dan gaat 15:00 uur lukken
[16-02-2026, 13:16:15] Helaas dan kan ik alleen digitaal
[16-02-2026, 16:59:55] Afspraak wordt naar 15 uur gezet.
[16-02-2026, 17:00:21] e Ik zag het al in de agenda verschijnen
[18-02-2026, 16:52:55] https://www.rtl.nl/nieuws/economie/artikel/5566964/lelystad-airport-spint-garen-bij-komst-f-35
[19-02-2026, 18:12:10] https://www.linkedin.com/posts/nlr_lelystadairport-coalitieakkoord-defensie-activity-7429197303514718208-7mgw?utm_medium=ios_app&rcm=ACoAACSwkOcBoKhSW0tV1KyBcBtGRHKoTgxNy6A&utm_source=social_share_send&utm_campaign=gmail
[22-02-2026, 15:04:41] 5.1.2.e Vanwege kwetsbare Veluwe voorlopig geen vakantievluchten vanaf Lelystad https://www.nu.nl/klimaat/6386649/vanwege-kwetsbare-veluwe-voorlopig-geen-vakantievluchten-vanaf-lelystad.html

[22-02-2026, 17:20:35] [redacted] https://www.nhnieuws.nl/nieuws/357356/wat-betekent-de-opening-van-lelystad-airport-voor-schiphol
[26-02-2026, 16:36:49] [redacted] Boek belicht dertig jaar strijd rond Lelystad Airport https://www.omroepflevoland.nl/gemist/radio/461411/boek-belicht-dertig-jaar-strijd-rond-lelystad-airport
[26-02-2026, 17:26:32] [redacted] Laagvliegroutes blijven hardnekkig….
[03-03-2026, 11:41:03] [redacted] CD0175_LA_Adv_264x186_DeStentor.pdf • 1 pagina <bijgevoegd: 00000182-CD0175_LA_Adv_264x186_DeStentor.pdf>
[03-03-2026, 11:42:33] [redacted] Twee kleine dingen: zou iets tekstkader rechts aanpassen om die rare inspringen boven de groene zin te voorkomen en de QR is hopelijk van [redacted] Verder prima. <Dit bericht is bewerkt>
[03-03-2026, 11:43:39] [redacted] Juiste QR is in de maak met onze eigen UTM!
[03-03-2026, 12:49:43] [redacted] Ik vond twee Zo…. achter elkaar in de slotzinnen rechts niet fraai. Begin de laatste zin met Samen….

Verder prima.
[03-03-2026, 12:50:01] [redacted] vond —> vind
[03-03-2026, 12:50:11] [redacted] Ja gaf [redacted] ook al aan!
[03-03-2026, 12:50:38] [redacted] Goeie! Dan zou ik graag de groene zin hetzelfde houden, omdat die identiek is met de vorige advertentie.
[03-03-2026, 12:51:41] [redacted] Wordt het dan niet juist de groene zin "Samen werken we aan" ?
[03-03-2026, 12:53:17] [redacted] Ja, dat is mijn voorstel. [redacted] wil echter de voorlaatste zin anders. Ik zie daar alleen geen andere opties. Jij?
[03-03-2026, 12:55:28] [redacted] Nee ik ook niet echt
[03-03-2026, 12:55:37] [redacted] Ik vind ook dat een gekleurde slotzin zelfstandig te lezen moet zijn door de scannende lezer. Een zin met Zo…. werkt dan niet. Daarom graag beginnen met Samen….
[03-03-2026, 12:58:31] [redacted] Laten we die dan doen! <Dit bericht is bewerkt>
[03-03-2026, 13:00:48] [redacted] Eens
[09-03-2026, 22:40:33] [redacted] Gemeenteraad van Zwolle zegt volmondig 'nee' tegen Lelystad Airport: 'Dit willen we niet' https://www.destentor.nl/zwolle/gemeenteraad-van-zwolle-zegt-volmondig-nee-tegen-lelystad-airport-dit-willen-we-niet~a368ec408/
[10-03-2026, 08:35:02] [redacted] https://1almere.nl/nieuws/artikel/gemeente-almere-maakt-zich-zorgen-over-geluid-door-openen-lelystad-airport
[11-03-2026, 11:57:31] [redacted] Protesten tegen vakantievluchten vanaf Lelystad Airport: acties gepland in meerdere steden
AD/Algemeen Dagblad.nl
Publish Date: 10 Mar 2026 09:24

Length: 321 words

In onder meer Apeldoorn, Zwolle en Kampen wordt zaterdag actiegevoerd tegen de voorgenomen opening van Lelystad Airport. Het nieuwe kabinet wil op die luchthaven in de toekomst vakantievluchten toestaan.

De verschillende acties worden gehouden door lokale afdelingen van GroenLinks-PvdA. Volgens de partij dreigen tienduizenden inwoners straks extra vliegtuiglawaai boven hun huis te krijgen als Lelystad Airport opengaat voor vakantievluchten.

Volgens de sociaaldemocraten is het openen van een vakantievliegveld in tijden van klimaatcrisis een idioot plan. Daarom wordt zaterdag in vijf plaatsen in de regio actiegevoerd. Het gaat om Apeldoorn (10.00 uur), Raalte (11.45), Zwolle (13.30), Kampen (15.00) en Lelystad (16.30).

Rust en leefbaar klimaat

GroenLinks-PvdA-Kamerlid en luchtvaartwoordvoerder Suzanne Kröger bezoekt die dag verschillende plekken langs de mogelijke vliegroutes. ,,Het is onvoorstelbaar dat dit minderheidskabinet van D66, VVD en CDA kiest voor het openen van Lelystad Airport", zegt Kröger.

,,Dit zorgt voor fors meer geluidsoverlast voor bewoners en extra klimaatschade. Wij kiezen voor rust voor bewoners en een leefbaar klimaat en blijven ons verzetten tegen vakantievluchten vanaf Lelystad Airport."

Ludieke acties

Op iedere locatie wordt een korte bijeenkomst gehouden met bewoners, gevolgd door een zichtbare actie in de stad, zoals flyeren op drukke plekken of een ludieke actie om aandacht te vragen voor de gevolgen van de plannen.

Het nieuwe kabinet zet het licht op groen voor Lelystad Airport en al in 2027 hoopt het vakantievliegveld de eerste passagiers te verwelkomen. Daarvoor is wel een natuurvergunning nodig, maar dat proces loopt voorlopig spaak.

Door de stikstofcrisis is het de luchthaven vooralsnog niet gelukt een cruciale natuurvergunning te krijgen.

De gemeenteraad van Zwolle sprak zich afgelopen maandagavond al volmondig uit tegen de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten.
[12-03-2026, 13:04:45] [redacted] Politieke partijen Zeewolde zetten vraagtekens bij advertentie provincie over Lelystad Airport https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/463199/politieke-partijen-zeewolde-zetten-vraagtekens-bij-advertentie-provincie-over-lelystad-airport
[12-03-2026, 13:07:11] [redacted] Aan aandacht voor de campagne geen gebrek…
[12-03-2026, 13:08:28] [redacted] Fijn dat het een positieve advertentie wordt genoemd.
[12-03-2026, 13:32:25] [redacted] 5.1.2.e net gesproken en mee afgestemd. [redacted] ook. Tekst geschreven. Pakt zij verder op.
[12-03-2026, 13:36:38] [redacted] 5.1.2.e Advertentie zonder potlood is niet afgekeurd
[12-03-2026, 13:36:44] [redacted] 5.1.2.e Wat kan betekenen dat deze goedgekeurd is
[12-03-2026, 13:37:56] [redacted] 5.1.2.e Wel hebben we voor deel 2 een korte verdediging nodig richting dpg waarom dit niet onder de politieke advertentie valt, zodat we niet dit opnieuw hoeven te doen en de originele advertentie gewoon geplaatst kan worden.
[12-03-2026, 13:38:24] [redacted] 5.1.2.e Zonder disclaimer erbij
[12-03-2026, 13:38:38] [redacted] Tekst ligt bij [redacted]
[12-03-2026, 13:38:45] [redacted] Net samen geschreven
[12-03-2026, 13:42:32] [redacted]
Provincie Flevoland: Maar zouden toch helemaal niet meer doen…?
[12-03-2026, 13:43:24] [redacted] 5.1.2.e Het was bij mij duidelijk gemaakt dat de versie zonder potlood gestuurd moest worden en als die afgekeurd werd helemaal niet meer
[12-03-2026, 13:43:57] [redacted] Klopt
[12-03-2026, 13:44:09] [redacted]
Provincie Flevoland: @FSI [redacted] PDI en @FSI [redacted] PDI [redacted] zei toch helemaal niet? <Dit bericht is bewerkt>
[12-03-2026, 13:44:46] [redacted] Indien zonder potlood niet akkoord werd bevonden, dan helemaal niet
[12-03-2026, 13:45:38] [redacted] Klopt, was de afspraak. In de mail een voorzet voor informeren GS — om te verbeteren. Het cursieve deel is afgestemd met [redacted]
[12-03-2026, 13:46:12] [redacted] 5.1.2.e Nog niks van DPG gehoord dus ga er even stiekem vanuit dat het geaccepteerd is.
[12-03-2026, 13:46:22] [redacted] 5.1.2.e Dit stuurt Landelijke Media Groep net naar mij
[12-03-2026, 13:46:40] [redacted] (Mail is naar [redacted]
[12-03-2026, 13:47:09] [redacted]
Provincie Flevoland: Akkoord
[12-03-2026, 13:51:51] [redacted]
Provincie Flevoland: Denk het multitasken toch dat ik half heb gehoord
[12-03-2026, 14:51:35] [redacted]
Provincie Flevoland: Update: Inmiddels heeft Arjen de burgemeester van Zeewolde gesproken Vandaaruit gaat [redacted] verder de vragen beantwoorden (media en Zeewolde)
[12-03-2026, 15:26:29] [redacted] <bijgevoegd: 00000220-PHOTO-2026-03-12-15-26-29.jpg>
[12-03-2026, 16:20:25] [redacted] https://www.dekopvan.nl/agenda/2026/3/14/actiedag-in-overijssel-tegen-opening-lelystad-airport-357288
[12-03-2026, 16:21:34] [redacted] Dubbel feest in Lelystad: zaterdag en zondag (manifestatie langs N302 bij Eendenweg)…
[12-03-2026, 16:22:48] [redacted] Zaterdag GroenLinks PvdA en zondag Partij voor de Dieren
[12-03-2026, 17:25:18] [redacted] Dit bericht is verwijderd.

[12-03-2026, 17:38:52] [redacted] https://www.nrc.nl/nieuws/2026/03/12/provincie-flevoland-promoot-in-campagnetijd-opening-van-lelystad-airport-a4922872
[12-03-2026, 17:53:29] [redacted] @[redacted] dashboard al in de ?
[12-03-2026, 19:39:27] [redacted] https://www.destentor.nl/zeewolde/waarom-deze-advertentie-van-flevoland-over-lelystad-airport-vlak-voor-verkiezingen-slecht-valt-in-zeewolde~a0bd987f/
[13-03-2026, 08:49:14] [redacted] Yes, de lijn blijft stijgen!
[14-03-2026, 08:50:49] [redacted] Staat in de Stentor, zonder potloodje <bijgevoegd: 00000229-PHOTO-2026-03-14-08-50-49.jpg>
[14-03-2026, 21:48:57] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/vvd-lelystad-8a21b4206_gr2026-vvd-vliegen-ugcPost-7438525360327143424-Jj34?utm_medium=ios_app&rcm=ACoAAABgcO8Bv-LCf6FTePq8r0I0s_qLfhCyV_I&utm_source=social_share_send&utm_campaign=copy_link
[19-03-2026, 14:33:32] [redacted] Hi! Ik heb een eenmalige actie in De Telegraaf ontvangen. Tarief [redacted] voor zaterdag as. 1/1 pagina. Is dat iets om toch op te pakken? Zolang de voorraad sterkt dus haast geboden. Gr Chris
[19-03-2026, 14:33:45] [redacted] Denk niet dat we hier iets mee willen, maar leg hem toch even voor de zekerheid in de groep
[19-03-2026, 15:55:32] [redacted] Ik zou die voor LA laten gaan.
[19-03-2026, 16:47:55] [redacted] Inderdaad, denk ik ook.
[19-03-2026, 17:16:29] [redacted]
[20-03-2026, 22:11:26] [redacted] https://www.zeewolde-actueel.nl/nieuws/politiek/358081/college-provinciale-advertentie-lelystad-airport-niet-puur-informerend
[21-03-2026, 18:09:35] [redacted] https://www.telegraaf.nl/financieel/ryanair-baas-lelystad-airport-gaat-niet-open-zolang-ik-leef/143179786.html
[21-03-2026, 18:18:48] [redacted] Eeuwenoude discussie…
[24-03-2026, 14:42:41] [redacted] Vraag: welke lijn nemen we met flight 2? Ik ben net gebeld door landelijke mediagroep en als we op onze eerst beoogde datum live willen moet voor zaterdag print alles aangeleverd zijn. Willen we nog advertenties plaatsen met oog op het commissiedebat op 7 april?
[24-03-2026, 15:32:31] [redacted] Hoi [redacted] Vanochtend is in het overleg besloten om de zaterdag voor 7 april niet te benutten en ons te beraden over een ander, beter moment. Welke aanleiding dat gaat zijn is nog niet bekend.
[24-03-2026, 22:23:57] [redacted] https://www.huisaanhuisoldebroek.nl/lokaal/maatschappelijk/53200/vragen-over-hoofdpijndossier-lelystad-airport
[28-03-2026, 10:14:33] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/merlijnvanvliet_vandaag-paginagroot-in-het-financieele-dagblad-share-7443562210540294144-yvDq?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[28-03-2026, 10:16:22] [redacted] Toffe PR!
[28-03-2026, 10:16:37] [redacted] Zeker!
[01-04-2026, 09:04:09] [redacted] Luchtverkeersleiding: 'Probleem met lage vliegroutes Lelystad is opgelost' https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/465643/luchtverkeersleiding-probleem-met-lage-vliegroutes-lelystad-is-opgelost
[03-04-2026, 09:08:49] [redacted] https://www.destentor.nl/lelystad/zorgen-om-f-35-op-lelystad-airport-maar-moeten-nederland-veilig-houden~a07eb747/
[13-04-2026, 10:24:23] [redacted] https://mtsprout.nl/impact/duurzaamheid/elysian-daniel-rosen-jacobson-elektrisch-vliegen
[13-04-2026, 10:25:02] [redacted] https://www.duurzaam-ondernemen.nl/elysian-maakt-eerste-testvlucht-met-schaalversie-van-elektrisch-vliegtuig/
[13-04-2026, 10:27:22] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/sproutnl_tot-voor-kort-bestond-het-elektrische-passagiersvliegtuig-activity-7448251446590025729-q0-l?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[13-04-2026, 19:20:31] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/467137/kamer-bezorgd-kabinet-heeft-nog-geen-geld-voor-wegen-naar-nieuwe-kazerne
[13-04-2026, 19:23:56] [redacted] Zie de slotzin!
[13-04-2026, 19:29:24] [redacted] Geinig!
[15-04-2026, 21:12:22] [redacted] @[redacted] en @[redacted] [redacted] en ik hebben dezelfde droom! https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/467374/tweede-kamer-wil-nieuw-land-winnen-in-markermeer-en-noordzee
[15-04-2026, 21:13:32] [redacted] Kijk! En [redacted] ook.
[17-04-2026, 09:45:48] [redacted] Goedemorgen. Ik begreep dat er vanmiddag heel misschien een datum voor openstelling LA komt (in de kamerbrief?). Dat is een kans om te communiceren vanuit de

provincie, in ieder geval via de socials waarbij we de balans in het oog houden voor goed voor Flevoland en aandacht voor omwonenden.
[17-04-2026, 09:47:23] [redacted] Naast reguliere woordvoering natuurlijk.
[17-04-2026, 09:50:38] [redacted] Nee, zou ik niet doen. Er is een woordvoeringslijn. We wachten af of pers ons benadert. Bij veel vragen plaatsen we bericht op onze website. Waarom deze aanpak? Geen tumult veroorzaken naar aankomende dinsdag luchtvaartdebat. Ik ben er vandaag niet; ben bij heropening Poldertoren NOP ihkv 40 jaar.
[17-04-2026, 09:51:40] [redacted] Bovenstaande is afgestemd met [redacted] en [redacted] en met LA. Gisteren ook zo besproken in bestuurlijk overleg.
[17-04-2026, 09:52:14] [redacted] Oke! Dank voor update [redacted]
[17-04-2026, 09:52:40] [redacted] Dank voor meedenken uiteraard, waardeer ik!
[17-04-2026, 17:45:35] [redacted] https://www.ad.nl/politiek/minister-karremans-prikt-datum-voor-opening-lelystad-airport-nu-alleen-nog-een-vergunning~a9ceea9e/
[17-04-2026, 17:56:17] [redacted] https://nos.nl/artikel/2610856-in-oktober-2027-vakantievluchten-op-lelystad-airport-hoopt-kabinet
[18-04-2026, 10:17:19] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/jan-eerkens_samenwerking-luchtvaart-share-7450960798786560000-lwjW?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[18-04-2026, 13:41:44] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/ready-for-take-off-lelystad-airport-staat-ugcPost-7450931437224095744-Cnh1?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs
[21-04-2026, 09:35:11] [redacted] https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/467976/bedrijfsleven-hamert-met-petitie-op-vakantievluchten-lelystad-airport
[22-04-2026, 15:35:36] [redacted] https://www.linkedin.com/posts/economic-board-flevoland_lelystadairportmoetdoor-provincieflevoland-activity-7452348231520546816-DJbU?utm_source=share&utm_medium=member_ios&rcm=ACoAAAlsZ8oBfovIm-1EATKP28P82bgSmcDYqEs

Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

sinds het politieke besluit in 2015 is Lelystad Airport klaar om vanaf 2018 vakantievluchten te verzorgen.
Er staat een **duurzame terminal** en een **verkeerstoren** die **nu al 75.000 vluchten** per jaar begeleidt. **Lelystad Airport is de drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland.**

Goed te weten

Lelystad Airport is nu al een van de duurzaamste luchthavens ter wereld. De terminal heeft het internationale LEED Gold-certificaat. Vanaf het eerste ontwerp stond duurzaamheid centraal.



Economie
Flevoland is sterk in landbouw, de maritieme sector en logistiek. Een vliegveld verbreedt het economische profiel, omdat nieuwe bedrijven zich graag vestigen bij goede internationale verbindingen. Zo groeit de economische veerkracht van de regio.

Werkgelegenheid
Lelystad Airport zorgt voor extra banen. Bij 10.000 vluchten ontstaan naar verwachting meer dan 400 voltijdsbanen op de luchthaven en bij toeleveranciers. Ook bedrijven in de regio profiteren van extra werk.

*Reizigers hebben volop ruimte om te **ontspannen**, te **winkelen** of iets te **eten** in de **ruime terminal**. Alles is klaar voor gebruik.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

aan de eisen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is voldaan. **De naderingsroutes zijn aangepast en de natuurvergunning ligt gereed**.

Goed te weten

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geeft aan dat de route over de Veluwe niet nodig is voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit kan door het vliegverkeer gelijkmatig over de dag te verdelen, zodat andere routes niet te druk worden.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanmoedigen. Ze zijn geen haalbaarheidsonderzoek.

Denkstarter

Ver(der)trekken

Daar knap je én het van op.

Omdat alles er al is, kunnen we verder kijken dan het vliegen zelf. Flevoland laat zien dat je opnieuw kunt bedenken wat vertrekken betekent.

Een nieuw vertrekconcept om beter terug te komen: ultra-inclusief reizen — alles tot in de puntjes verzorgd, met de complimenten van Flevoland. Van auto- en huisonderhoud tot een kofferbak vol verse lokale boodschappen bij terugkomst. Zo wordt reizen onderdeel van je leven, geen onderbreking.

Lelystad Airport is een proeftuin voor de toekomst van mobiliteit en gemak: praktisch, persoonlijk en verrassend menselijk. Met de complimenten van Flevoland, waar de mensen en mogelijkheden dichtbij zijn.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo kan Lelystad Airport **voortbouwen op zijn huidige rol** als drukste zaken- en recreatieluchthaven van Nederland. Elk jaar zijn dat zo'n 75.000 vluchten: van les- en sportvluchten tot zakelijk verkeer, **elektrisch vliegen**, medische vluchten, helikopters en vliegtuigonderhoud.

Goed te weten

In Nederland zijn er elk jaar ongeveer 537.000 vluchten in het handelsverkeer. De geplande 10.000 vakantievluchten vanaf Lelystad Airport, gemiddeld 14 per dag, vormen straks zo'n 1,8% van dit totaal.

*Reizigers eten frietjes van Lelystadse aardappels, geleverd door de **boeren** van Stichting De Lelystadse Boer. Zij **maaien het gras** rond de luchthaven, **helpen bij gladheidsbestrijding** en **leveren lokale producten**.*

Defensie
Defensie steunt het gebruik van luchthavens voor zowel civiele als militaire vluchten. Zo kunnen voorzieningen als luchtverkeersleiding, brandweer en infrastructuur worden gedeeld. Lelystad Airport is hiervoor geschikt, omdat deze voorzieningen er al zijn voor zowel recreatie- als vakantievluchten.

Onderwijs
Door de samenwerking tussen Lelystad Airport en het ROC van Flevoland kunnen studenten al in de praktijk leren. Er liggen ook kansen om met meer opleidingen samen te werken. Dat is belangrijk, want Flevoland heeft extra goed opgeleid personeel nodig.



Vliegen vanuit Flevoland, want

alles is er al. Niet iedereen weet dat Lelystad Airport al bestaat: er zijn nu al 75.000 vluchten per jaar. En met een volledig ingerichte terminal en een gereedstaande operatie is alles klaar voor de eerste vakantievlucht. **Een goed vertrekpunt voor Flevoland, goed voor Nederland.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

P121L01

Vliegen vanuit Flevoland, want

Het toevoegen van 10.000 vakantievluchten staat niet op zichzelf. Het past bij de **verdere groei** van de **luchthaven en de regio**. Bovendien is het **nodig** om de luchthaven **rendabel** te maken.

Goed te weten

Omdat er te weinig passende banen zijn, reizen veel inwoners van Flevoland naar omliggende regio's voor werk. Tegelijk groeit de bevolking, en zijn er tot 2050 zo'n 100.000 extra woningen en meer werkplekken nodig in de provincie.

Denkstarter

Vliegenderwijs

Reis mee en bouw mee aan brede wijsheid.

Elke reis gaat verder dan opstijgen en landen. Elke reis leert ons iets nieuws: over anderen, over de wereld en over onszelf.

Overdag helpt Lelystad Airport reizigers vlot op weg naar hun bestemming. 's Avonds wordt de luchthaven een plek om te leren en te delen. Een gesprek met een teruggekeerde reiziger is ook een reis in de wereld van een ander. Soms vliegen we iemand in, in plaats van dat we allemaal wegvliegen.

Zo groeit Flevoland uit tot een lerend ecosysteem, met het vliegveld als leerschool voor brede wijsheid. Wat je van ver haalt, kun je thuis verder brengen door het te delen. Zo hoeft niet iedereen te vliegen om van elkaar en de wereld te leren en maken we van iedereen een reisgenoot.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is maatschappelijk draagvlak: 46% van de Nederlanders is positief over vluchten vanaf Lelystad Airport. Slechts 17% is tegen. De rest is neutraal of heeft geen mening.

Goed te weten

Er is ook draagvlak voor een defensierol op Lelystad Airport. Ongeveer de helft van de inwoners van Flevoland is positief over het stationeren van F-35's. Meer dan 60% vindt mogelijke overlast begrijpelijk, omdat Defensie moet kunnen oefenen.



*Reizen via Lelystad Airport is **makkelijk**. De luchthaven is **goed bereikbaar** en **overzichtelijk**. Je checht zelf in en loopt snel naar het vliegtuig. Vanaf de ingang zie je **direct** waar je moet zijn.*

Duurzaamheid
Lelystad Airport is aangesloten bij de Electric Flying Connection, een netwerk dat elektrisch vliegen op korte afstanden ontwikkelt. Door te testen en samen te werken met bedrijven en scholen helpt het vliegveld om duurzamer vliegen sneller mogelijk te maken.

Mobiliteit
De helft van de Nederlanders tussen 18 en 80 jaar maakt elk jaar één of meer vliegreizen, voor vakantie, werk of familiebezoek. De luchtvaartsector verwacht dat dit aantal in de komende jaren sterk zal groeien.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport is **binnen een uur bereikbaar** vanuit een groot deel van het land en biedt **vluchten op aangename tijden**. De selfservice-luchthaven is ontworpen voor spectaculair **gemak** en **overzicht**. Dat past bij de **groeiende reisbehoefte** van Nederlanders en biedt een **goed alternatief voor vliegen vanuit de buurlanden**.

Goed te weten

Als reiziger kun je met een elektrische bus in twaalf minuten rechtstreeks van station Lelystad Centrum naar de luchthaven reizen, mogelijk gemaakt door Lelystad Airport en de provincie Flevoland.

Denkstarter

Klaar voor de start... Start!

Deel jouw startsignaal voor de volgende stap.

Met de start van vakantievluchten begint een nieuwe fase voor Flevoland én voor Nederland.

Bedrijven die hun plannen de afgelopen jaren parkeerden, zien nu weer kansen rond Lelystad Airport. Het terrein voor luchthavengebonden bedrijvigheid biedt ruimte aan ondernemers die willen groeien in een dynamische regio.

Het echte startsignaal geven we samen. We roepen ondernemers, onderwijs, overheid, zorg, cultuur en inwoners op: wat is in jouw vak of bedrijf het startsignaal voor de volgende stap naar je ambitie? En welke stap zet jij dan? Zo maken we van iedereen een symbolische starter en brengen we het economische vliegwiel rond de luchthaven op gang, in kaarten in beeld, en verbinden we de gezamenlijke energie.

Vliegen vanuit Flevoland, want

't is de groeimotor voor Nederland.

Een goed vertrekpunt.



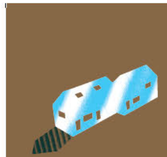
PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

de Troonrede maakte duidelijk hoe groot de uitdagingen voor Nederland zijn en hoe belangrijk het is om toekomstgericht te blijven denken en doen. Flevoland heeft de **ruimte**, de **innovatiekracht**, de **cultuur** en de **ambitie** om oplossingen te bieden voor de **complexe vraagstukken** van nu, **voor heel Nederland**.

Goed te weten

Flevoland is ontstaan uit de ambitie om Nederland vooruit te helpen. Het *Zuiderzeeproject* was het grootste inpolderingsproject ooit en maakte de grootste mensgemaakte polder ter wereld mogelijk. Ambitie, pioniersgeest en innovatiekracht zitten daardoor diep in het DNA van de provincie.



Economie
Naast spoor, weg, water en de digitale snelweg mist Flevoland nog een goede luchtverbinding die veel mensen kunnen gebruiken. Een luchthaven zorgt juist voor meer samenhang en groei tussen de verschillende gebiedsontwikkelingen in de provincie.

Werkgelegenheid
De werkloosheid in Lelystad is nog steeds hoog, en ook in andere delen van Flevoland zijn veel mensen op zoek naar werk. Daarom is er meer passende werkgelegenheid nodig, ook voor mensen met een beroepsgerichte opleiding.

*Flevoland is de **schakelprovincie** tussen de Randstad en de rest van Nederland. **Een knooppunt waar mens, economie en leefomgeving samenkomen**, en waar Flevoland het **voortouw** neemt in vernieuwing.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland groeit uit tot een **nationaal centrum voor hightech**, belangrijk om de sleutelpositie van Nederland in de technologie en halfgeleiderindustrie te behouden. Zo bouwen we aan **blijvende technologische zelfstandigheid en concurrentiekracht voor Nederland en Europa**. Een goede internationale bereikbaarheid helpt direct bij deze ontwikkeling.

Goed te weten

Ook in 2026 is er structureel geld beschikbaar binnen Europese programma's als het *Important Project of Common European Interest* (IPCEI) en het *European Tech Champions Initiative* (ETCI). Flevoland vraagt de regering om deze middelen ook te gebruiken voor regionale hightechontwikkeling.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanwakkeren. Ze zijn geen beleid of besluit.

Denkstarter

Protovincie Flevoland

Deze proefpolder maakt naar meer.

Flevoland is de proeftuin, of beter: de *protovincie* van Nederland. Een plek waar de toekomst niet wordt voorspeld, maar gemaakt en waargemaakt. Zoals Flevoland dat altijd heeft gedaan.

De provincie blijft nieuwe proeftuinen aanjagen: voor duurzame luchtvaart, klimaatbestendige gebiedsontwikkeling, hightech clusters en een sociale, inclusieve samenleving. Een provincie die actief samenwerkt met de wereld, en daarvoor goed bereikbaar móét zijn.

Met de start van vakantievluchten krijgt Lelystad Airport een nieuwe rol in die ontwikkelkracht: als toegangspoort voor ideeën, talent en innovatie die Nederland verder brengen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft ruimte voor 100.000 nieuwe woningen. Daarvoor zijn ook genoeg **banen nodig en een prettige leefomgeving** met goede voorzieningen, zoals duurzaam openbaar vervoer en leuke dingen om te doen. Zo ontstaan sterke en **toekomstbestendige gemeenschappen** waar mensen **goed** kunnen **leven en werken**.

Goed te weten

Nederland heeft 900.000 nieuwe woningen nodig om aan de groeiende vraag te voldoen. Flevoland neemt daarin verantwoordelijkheid en wil een belangrijk deel van deze woningen bouwen.

*De economie van **Flevoland** groeide **jarenlang sneller dan het landelijk gemiddelde**, maar vertraagde in 2024. Het bruto regionaal product steeg met 0,6 procent, tegenover 0,9 procent landelijk.*

Onderwijs
Lelystad Airport is de opleidingsluchthaven van Nederland, waar alle niveaus van luchtvaartonderwijs samenkomen. Hier groeien talent en werkgelegenheid samen, waardoor de sector sterk blijft en klaar is voor de toekomst.

Defensie
In Flevoland is de Quick Response Drone Facility geopend, waar Defensie samen met bedrijven en kennisinstellingen nieuwe drones ontwikkelt. Samen met het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum versterkt dit de positie van Flevoland en Nederland op het gebied van slimme technologie, veiligheid en economische groei.



Vliegen vanuit Flevoland, want

’t is de groeimotor voor Nederland.
Meer dan andere provincies verbindt Flevoland ruimte, innovatie en ambitie. Vanuit haar centrale ligging versterkt de provincie met Lelystad Airport de economie, veiligheid en leefkwaliteit in Nederland. Een goed vertrekpunt voor de groeiruimte van Nederland.

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

FI 212202

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland wil actief bijdragen aan **vrede**, **veiligheid** en **weerbaarheid** in Nederland. De provincie is bereid verschillende defensietaken op zich te nemen en ziet in de combinatie van **civiele en militaire functies** van Lelystad Airport een **kansrijke en voordelige oplossing** voor het land.

Goed te weten

Defensie heeft Zeewolde aangewezen als locatie voor een nieuwe kazerne en Lelystad Airport voor het stationeren van F-35’s. Beide locaties maken deel uit van het *Nationaal Programma Ruimte voor Defensie*, met 56 plekken die samen de veiligheidsdeltawerken van Nederland vormen.

Denkstarter

Startbaan van jouw toekomst

Ontgrendel jouw kansen om te ontwikkelen.

In Flevoland vliegen veel starters voor het eerst uit. Hier krijgt je leven een vliegende start: je eerste baan, je eerste huis, je eerste liefde, je eerste toekomst. *If you can’t make it anywhere, you can make it here.*

Flevoland bouwt hard aan die toekomst. Er komen ruim 100.000 nieuwe woningen bij, als voedingsbodem voor groei. Met een groei van 1,6% in 2023 is het de snelst groeiende provincie van Nederland (CBS). Daarom investeert Flevoland in goed onderwijs, nieuwe banen en leefbare buurten. Lelystad Airport wordt daarin een belangrijke motor: als plek om te werken, te reizen en je te ontwikkelen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

voor het stationeren van F-35’s is het **nodig** dat Lelystad Airport ook **vakantievluchten** kan uitvoeren. Dat is **belangrijk voor de economische ontwikkeling van Flevoland en Nederland**. Het zorgt voor duurzame banen, versterkt de bereikbaarheid en **draagt bij aan vernieuwing in defensie en luchtvaart**.

Goed te weten

Besluitvorming is nodig, want er is al meer dan 250 miljoen euro geïnvesteerd in Lelystad Airport door Schiphol en de overheid, terwijl extra investeringen zijn uitgesteld. Zonder vakantievluchten heeft de luchthaven geen toekomst.



*Flevoland is met ruim 456.000 inwoners, 60.000 bedrijven en meer dan 200.000 banen een dynamische provincie **met ruimte om te ondernemen, te werken en te wonen**.*

Duurzaamheid
Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad werken samen om het luchthavengebied duurzaam en circulair te ontwikkelen. Ze hebben elk hun eigen doelen, maar delen hetzelfde belang: maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Welzijn
Bij groei moet ook aandacht blijven voor brede welvaart. Flevoland scoort nu 7,4 en ligt daarmee onder het Nederlands gemiddelde. Daarom is het belangrijk te investeren in economie, sociale kansen en een gezonde leefomgeving.

Vliegen vanuit Flevoland, want

zo ontstaat een sterk netwerk waarin luchtvaart, defensie, bedrijven en kennisinstellingen samenwerken aan een **veilig**, **weerbaar** en **toekomstgericht Nederland**. Flevoland laat zien dat het een motor is vol **ruimte**, **energie** en **ambitie**, die **Nederland sterker** maakt.

Denkstarter

Leren lanceren

Laat jezelf en je idee groeien.

Hoe mooi zou het zijn om bij Lelystad Airport een plek te maken waar jongeren en ondernemers makkelijk kunnen testen, delen en groeien. Van eerste idee tot echte innovatie? Een plek waar talent letterlijk de ruimte krijgt om te vliegen.

Onderwijs speelt een sleutelrol in hoe Flevoland haar toekomst vormgeeft. Met steun van het programma *Techkwadraat* stimuleert de provincie technologieonderwijs dat studenten voorbereidt op morgen.

De luchthaven is de ideale plek waar studenten en het MKB samen prototypes kunnen testen met reizigers en partners. Zo groeit er een lerende en ondernemende omgeving die Nederland sterker maakt.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland heeft al **veertig jaar ervaring met anders en nieuw doen**. Daardoor is het een provincie die echt anders is. Waar dingen lukken die elders niet kunnen. Volop ruimte voor ideeën, lef en vernieuwing. **Omdat we het willen, kunnen en doen**. Hier krijgt ambitie lucht, wortels en toekomst. **Je vindt hier wat je op andere plekken zoekt.**

Goed te weten

Flevoland biedt nog te weinig banen voor hoogopgeleiden. Veel mensen reizen daarom dagelijks naar Amsterdam, het Gooi, de Noord-Veluwe of Zwolle om daar te werken.



Economie
Een luchthaven met internationale verbindingen is een belangrijke reden voor bedrijven om zich ergens te vestigen. De economische waarde van Lelystad Airport gaat daardoor verder dan alleen de banen op en rond de luchthaven.

Werkgelegenheid
Nieuwe hoogwaardige banen ontstaan bij innovatieve bedrijven en start-ups die werken aan een duurzamere luchtvaart. Ze profiteren van de nabijheid van het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) in Marknesse.

In Flevoland leef je samen met de natuur en bezoek je plekken die je nergens anders vindt. *Nationaal Park Nieuw Land, met de Oostvaardersplassen en Marker Wadden, trekt elk jaar ruim 900.000 bezoekers.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie hier aankomt, ontdekt een ander Nederland: opener, groener, creatiever. Een plek **vol ruimte** voor ideeën en mensen die aan de toekomst bouwen. **Waar dingen nog kunnen**. Waar natuur en innovatie samenkomen en samenwerking vanzelf gaat. **Flevoland laat zich niet meteen kennen**, maar wie goed kijkt, luistert en langer blijft, raakt eraan verslingerd. Moeite doen wordt beloond.

Goed te weten

Flevoland laat zien hoe de toekomst van energie eruitziet. Met zon, wind, waterstof en ruimte bouwt de provincie samen met vernieuwers aan een duurzame economie. Al 47% van het energieverbruik is hernieuwbaar, tegenover 15% landelijk.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanmoedigen. Ze zijn geen beleid of advies.

Denkstarter

All-inclusive Flevoland

Leef je kwaliteit van leven.

Flevoland werkt hard aan regio's waar je voor niets meer de brug over hoeft naar 'het oude land'.

De provincie ontwikkelt zich tot de all-inclusive provincie van Nederland: een plek waar je kunt wonen, werken, leren én ontspannen. Waar kansen, cultuur en carrière niet elders gezocht hoeven worden, maar binnen handbereik liggen. Dat nu nog 40% van de Flevolanders buiten de provincie werkt en de werkloosheid boven het landelijk gemiddelde ligt, kan veranderen.

Door te investeren in woningen, infrastructuur, nieuwe bedrijven, mobiliteit en een eigen luchthaven groeit Flevoland uit tot een evenwichtige provincie waar mensen niet vertrekken voor kansen, maar blijven voor kwaliteit van leven.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Lelystad Airport vergroot die aantrekkingskracht van de provincie. Niet alleen als vertrekpunt voor reizigers, maar als **landingsplaats voor bezoekers**. Vol leven, cultuur, natuur en kansen. **De luchthaven verbindt** Flevoland met Nederland en de Europa, en **Europa met Flevoland en Nederland**. Dat versterkt haar zichtbaarheid en economische kracht.

Goed te weten

Voor reizigers via Eindhoven Airport is Eindhoven steeds vaker de eindbestemming. Dat 46 procent van de tickets in het buitenland wordt verkocht laat zien welk internationaal bereik ook voor Flevoland mogelijk is.

Binnen een uur sta je *vanuit grote steden als Utrecht en Amsterdam* ***in Flevoland****. Ook vanaf de Waddeneilanden ben je er zo, midden in ruimte, rust en vernieuwing.*

Defensie
Sinds november 2025 bundelen bedrijven, kennisinstellingen en Defensie hun krachten in een regionaal platform voor slimme technologische oplossingen. Dankzij ligging en verbindingen is Flevoland hét knooppunt voor innovatie.

Onderwijs
Flevoland ontwikkelt zich tot een provincie met een sterke, evenwichtige bevolkingsopbouw. Steeds meer hoger opgeleiden vinden hier hun plek door ontwikkelingen als Lelystad Airport. Minder mensen hoeven voor werk naar het oude land; de kansen liggen in Flevoland.



Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland is een bestemming.

Een plek voor wie verder kijkt. Waar ruimte, natuur en vernieuwing samenkomen. Waar je kunt landen, blijven en bouwen. Voor bezoekers die avontuur zoeken, bedrijven die willen groeien en mensen die anders durven te leven. Een goed vertrekpunt voor wie verder kijkt.

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

FV212203

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland **groeit** op veel fronten **tegelijk en in samenhang**. De economie, werkgelegenheid en het aantal bedrijven namen de afgelopen tien jaar sterker toe dan in de rest van Nederland. En **er is ruimte voor meer**: bedrijven krijgen hier de kans om verder te groeien en hun eigen bestemmingen waar te maken.

Goed te weten

De groei van het bruto regionaal product blijft in 2024 achter bij de rest van Nederland: 0,6% tegenover 0,9% landelijk. Flevoland is gemaakt voor anders denken en met nieuwe ogen kijken naar werk en samenwerking. Daar liggen de kansen, maar ontwikkeling is nodig.

Denkstarter

Flevolanding

Dat is lekker thuiskomen.

Wat als Flevoland niet alleen de plek wordt waar je opstijgt, maar ook écht kunt landen. Een rustpunt tussen vertrek en thuiskomst.

Waar je de vakantie nog even verlengt of juist langzaam weer in je ritme komt. Hier vind je ruimte, stilte en vergezichten die helpen om op te laden voordat je verder reist. Rond Lelystad ligt een landschap vol ontspanning en ontdekking: dwalen door de Oostvaardersplassen, uitwaaien op de Marker Wadden of de geschiedenis van Schokland ervaren.

Flevoland is nog een onontdekt stuk Nederland, een unieke plek om te ademen, te vertragen en opnieuw contact te maken met de natuur.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland stapt trots vooruit. Mede door Lelystad Airport en een voormalige zeebodem vol mogelijkheden is het **geen randgebied van de Randstad** meer, maar het middelpunt van Nederland. Met eigen **bestemmingsverkeer**.

Goed te weten

In 2024 groeit het aantal bedrijven in Flevoland met 6,1%, maar die groei neemt af. Almere groeit het snelst. De ingebruikname van Lelystad Airport voor vakantievluchten zal zorgen voor nieuwe versnelling.



Duurzaamheid
Het gebied rond Lelystad Airport vormt een lokaal duurzaam energie-ecosysteem. Door slimme samenwerking met partners ontstaat een energieneutraal, of zelfs energiepositief, gebied.

*Volgens onderzoek van de Universiteit Twente en Universiteit Utrecht (2021) voelen **Flevolanders** zich het **minst verbonden** met hun provincie. Dat zien we als een **kans om samen de trots en verbondenheid te versterken**.*

Mobiliteit
Volgens onderzoek van De Stentor verwacht ruim 77% van de Nederlanders in de toekomst te blijven vliegen. Bijna 70% geeft aan, als dat kan, vanaf Lelystad Airport te willen reizen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

Flevoland biedt **eindeloze uitzichten** om weg te dromen over de toekomst. Je vindt er volop **medemakers** en **ruimte** om te **verkennen**, te **creëren** en je te **vestigen**. De cultuur is hier niet begrensd, want daar is in Flevoland nog ruimte voor. Niet 'zo hebben we het altijd gedaan', maar **'we gaan iets nieuws doen'**.

Goed te weten

Flevoland is een kleine provincie qua inwonertal, maar bouwt, in verhouding tot het huidige aanbod, veel nieuwe woningen. Daardoor komen er opnieuw veel nieuwe bewoners bij, net als vroeger toen Flevoland ontstond. Dat vraagt om werk, vernieuwing en durf.

Denkstarter

Vernieuwland

Wereldbijzonder mensenwonder.

Flevoland lijkt nergens op. Het is het grootste gemaakte land van Europa. Misschien geen wereldwonder, maar wél wereldbijzonder.

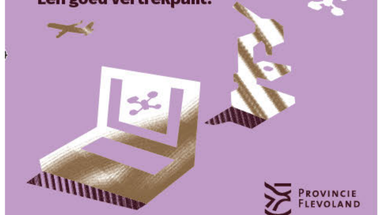
Geen provincie om doorheen te reizen, maar een bestemming om bewust te ontdekken. Van de ruige Oostvaardersplassen tot de pionierende Marker Wadden en het werelderfgoed Schokland. Flevoland laat zien wat er kan ontstaan als mensen hun krachten bundelen.

Provincie Flevoland kan deze bijzondere kwaliteiten beter benutten door ze zichtbaarder te maken voor internationale bezoekers. Door te laten zien hoe bijzonder dit land is, met betere verbindingen, sterke samenwerkingen en nieuwe bezoekersprogramma's.

Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon.

Een goed vertrekpunt.



PROVINCIE FLEVOLAND

Vliegen vanuit Flevoland, want

wie denkt dat Flevoland alleen bestaat uit natuur, landbouw en snelwegen, heeft Flevoland én de toekomst niet begrepen. De provincie is met visie en lef op zee voor Nederland gewonnen en geeft nu vorm aan een nieuwe horizon: **een hightech regio met grote internationale waarde**.

Goed te weten

Flevoland ligt gemiddeld zes meter onder zeeniveau en is ontstaan door decennia van visionair ontwerp en vakmanschap. Groeien, bouwen en vernieuwen zitten diep in het DNA van de provincie. Met 87% glasvezeldekking hoort Flevoland tot de landelijke koplopers in digitale infrastructuur en verbinding (Nationale Glasvezeltest, 2023).



Economie

Lelystad Airport biedt kansen om het economische profiel van Flevoland te verbreden. Nieuwe sectoren versterken de regio en maken haar minder afhankelijk van logistiek en maritiem, waar Flevoland al internationaal sterk in is.

Werkgelegenheid

Flevoland pakt de onbalans op de arbeidsmarkt aan door werk en talent beter te verbinden. Zo groeien de kansen voor inwoners en bedrijven in een sterkere regionale economie.

Lelystad Airport heeft een van de eerste openbare laadpunten voor elektrische vliegtuigen in Nederland. *Zo zet de luchthaven een stap naar stillere, schonere luchtvaart en groeit uit tot* ***pionier in elektrisch vliegen****.*

Vliegen vanuit Flevoland, want

in Almere verrijst de **Green High Tech Campus**, in Marknesse staat het **Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum** en er is een **innovatief maritiem cluster**. Flevoland positioneert zich als **hightech hotspot** en nieuwe thuishaven voor bedrijven die werken aan de technologie van morgen.

Goed te weten

Het *Institute for Advanced Materials & Metrology* (IAMM) is een belangrijk onderdeel van de campus. Hier worden nieuwe materialen en meetmethoden ontwikkeld voor de volgende generatie microchips. Die zijn essentieel voor digitale communicatie, energie, zorg, mobiliteit en defensie. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven zoals ASM in Almere werken hier samen aan technologische vernieuwing.

Denkstarters zijn ideeën die nieuw denken aanmoedigen. Ze zijn geen beleid of advies.

Denkstarter

Flytech High

Leren op hoog niveau en grote hoogte.

Wat als er een plek is waar je niet alleen leert over de toekomst, maar er middenin staat? Flevoland werkt daar al aan, maar kan zich met Lelystad Airport nog sterker profileren als de provincie waar de nieuwe generatie luchtvaart en technologie vorm krijgt.

Hier bouwen overheid, onderwijs en bedrijven samen aan praktijkopleidingen in labs waar drones, AI en duurzame energie samenkomen. Zo ontstaat een maaklandschap waar talent kan opstijgen, van prototype tot doorbraak. *Flytech High* kan laten zien hoe Flevoland de sprong maakt naar een toekomst waarin mens en technologie samen leren vliegen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

een sterk regionaal vliegveld trekt kennis en innovatie aan door bedrijven, talent en kennisinstellingen beter met elkaar te verbinden. **Snelle internationale bereikbaarheid stimuleert samenwerking en investeringen.**

Goed te weten

Uit onderzoek van *Motivaction* (2024) onder ruim duizend omwonenden van Eindhoven Airport blijkt dat veel mensen de luchthaven zien als een economische motor en internationale toegangspoort. Volgens hen maakt de luchthaven de regio aantrekkelijker voor bedrijven en talent.

Defensie vernieuwt *met slimme technologie die zowel civiel als militair inzetbaar is. Flevoland werkt mee en* ***koppelt*** *die* ***kansen aan sterke sectoren*** *als* ***hightech****,* ***maritiem****,* ***luchtvaart*** *en* ***maakindustrie****.*

Defensie

In Flevoland worden civiele en militaire technologieën ontwikkeld en getest op locaties zoals het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum (MITC) en het NLR. Projecten met drones, robotica, energieopslag en waterstof versterken de nationale veiligheid en weerbaarheid.

Onderwijs

MBO-school Firda in Emmeloord start met een opleiding voor dronepiloten. De studie speelt in op de groeiende vraag naar goed opgeleide piloten en werkt hiervoor samen met het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), onderdeel van het MITC.



Vliegen vanuit Flevoland, want

er is een brede hightech horizon.

Zoals in Eindhoven en Rotterdam, zal ook Lelystad Airport als luchthaven het technologisch ecosysteem versnellen. Flevoland groeit zo uit tot een kennisintensief maakgebied waar bedrijven innovaties uitwerken en produceren die elders zijn bedacht. **Een goed vertrekpunt voor een technologische hoofdrol.**

Dit is één van acht goede vertrekpunten om Lelystad Airport verder te openen voor vakantievluchten. Ontdek wat dat betekent voor Flevoland, de regio en Nederland. Scan de QR-code voor meer informatie.

FLY22104

Vliegen vanuit Flevoland, want

met de komst van **vakantievluchten en Defensie** wordt Flevoland een **broedplaats** voor innovatie, technologie en maakindustrie. Door de goede bereikbaarheid, de ruimte en de sterke kennisbasis ontstaat **een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor vernieuwende bedrijven**: rond de **luchthaven**, in **Almere** en bij het hightechcluster in **Marknesse**.

Goed te weten

Flevoland investeert €6 miljoen in het MITC in Marknesse. Zo groeit daar een (inter)nationaal centrum voor slimme mobiliteit. Het geld gaat naar betere testlocaties, meer kennis, een grotere campus en goed onderwijs.

Denkstarter

Silicon Polder

Land in de toekomst.

Flevoland ontwikkelt zich snel tot een nieuwe digitale innovatiehub in Europa. In de polder groeit een netwerk waar hightechbedrijven, onderzoekscentra en onderwijsinstellingen elkaar versterken en samen werken aan de digitale toekomst.

De provincie biedt wat innovatieve sectoren zoeken: ruimte, energie, infrastructuur en talent. Steeds meer internationale techbedrijven willen zich hier vestigen en deel worden van deze *Silicon Polder*. Zo groeit in Flevoland een plek waar technologie, onderwijs en ondernemerschap samen de standaard van morgen bepalen.

Vliegen vanuit Flevoland, want

met €1,5 miljoen steun van de overheid bouwt Flevoland aan **de toekomst van luchtbouw**: een nieuwe, schone en stillere vorm van luchtvaart. Rond Lelystad Airport ontstaat een **proeftuin** waar **elektrisch vliegen** wordt **getest**, **ontwikkeld** en **geleerd**. Overheid, kennisinstellingen en bedrijven werken samen aan technologie die **Nederland internationaal op de kaart** zet en zorgt voor nieuwe banen en bedrijvigheid.

Goed te weten

De investering in de innovatiecampus op Lelystad Airport maakt deel uit van de *Regiodeal Nieuw Land*. Daarbij ligt de focus op talentontwikkeling, samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven en duurzame innovatie.



*ASM uit Almere groeit snel. In 2024 behaalde het bedrijf **2,9 miljard euro omzet** en bijna **700 miljoen winst**, ruim het dubbele van vijf jaar geleden. In diezelfde periode **vervijfvoudigde** de **beurswaarde**.*

Duurzaamheid

De omgeving van Lelystad Airport is een nationale proeftuin voor duurzame gebiedsontwikkeling. Innovatie krijgt hier de ruimte. Van het eerste publieke gelijkstroomnetwerk van Nederland tot circulair watergebruik.

Welzijn

Krachtige regio's versterken de samenleving. In Flevoland gaan economie, innovatie en leefkwaliteit samen. Investeringen in duurzame mobiliteit en goed onderwijs zorgen voor werk, welzijn en toekomstkracht.

Vliegen vanuit Flevoland, want

vakantievluchten vanaf Lelystad Airport versterken deze ontwikkelingen.

Ze verbinden bedrijven, onderwijs en Defensie en **geven de regio het vliegwiel dat nodig is** om economisch, technologisch en sociaal verder te groeien.

Denkstarter

Land- en luchtbouw

Polder meets clouds.

In Flevoland groeien land en lucht samen. Waar de provincie groot werd in landbouw, groeit nu luchtbouw.

Stel dat in Flevoland de toekomst vanuit de lucht tot de bodem wordt uitgezocht. Waar drones en lichte vliegtuigen het land precies in beeld brengen, zodat boeren kunnen zaaien, meten en bijsturen met minder middelen en meer en rijkere opbrengst.

Rond Lelystad Airport kan een omgeving ontstaan waar landbouw en luchtvaart samen vernieuwen. Waar data uit het luchtruim het land sterker kan maken voor een toekomst die beter klopt.

Document 423

[27-10-2025, 15:06:34] [redacted] Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen.
[27-10-2025, 15:06:34] [redacted]
Provincie Flevoland: Hi [redacted] hierbij ook mijn nummer. Wil je nog even voordat we naar de commissaris gaan zitten? Gr. [redacted]
[27-10-2025, 15:15:58] [redacted] Hou, ja, goed idee.
[27-10-2025, 15:16:14] [redacted] Ik zit ergens op de tweede in een conference hokje <Dit bericht is bewerkt>
[27-10-2025, 15:17:39] [redacted] 1600? Dan ben je denk ik ook gelijk mijn pasje voor de doorgang naar Arjen
[27-10-2025, 15:28:35] [redacted]
Provincie Flevoland: Yes laten we dat doen. Kan je naar de 4e lopen?
[27-10-2025, 15:28:55] [redacted]
Provincie Flevoland: Ik moet nog even wat doen
[27-10-2025, 15:36:46] [redacted] Yes ben om 1600 daar.
[17-11-2025, 10:12:53] [redacted]
Provincie Flevoland: Spraakoproep. Geen antwoord
[17-11-2025, 10:14:11] [redacted]
Provincie Flevoland: Hi [redacted] beide even voor het volgende: kunnen jullie mij nog de stukken sturen van afgelopen vrijdag. Dan kan ik er mee naar de teams intern. Kunnen jullie mij dat voor 12.00uur sturen?
[17-11-2025, 10:14:36] [redacted]
Provincie Flevoland: Liefst met witte ondergrond zodat ik het kan uitprinten
[17-11-2025, 11:14:07] [redacted] Ik zat in overleg. Dat gaat lukken. Beste niet via mail denk ik?
[17-11-2025, 11:31:13] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja liefste wel
[17-11-2025, 11:31:26] [redacted] Check.
[17-11-2025, 11:32:59] [redacted] mailt je nu.
[17-11-2025, 11:50:42] [redacted]
Provincie Flevoland: Super thanks
[17-11-2025, 11:51:16] [redacted]
Provincie Flevoland: Het verspringt een beetje. Kunnen jullie mij aangeven op welke sheets de inhoud nog even goed naar moet kijken?
[17-11-2025, 11:51:48] [redacted] Hoi, check even met [redacted] als je wilt, nummer in de mail.
[01-12-2025, 11:14:14] [redacted]
Provincie Flevoland: Hi [redacted] wil je nog even schakelen voordat we de afspraak ingaan? Grtz. [redacted]
[01-12-2025, 11:16:43] [redacted] Goedemorgen. [redacted] is al beneden. Ik bijna. In 3 minuten.
[02-12-2025, 12:46:55] [redacted]
Provincie Flevoland: Succ zo!
[02-12-2025, 15:50:18] [redacted] Was een goeie sessie vanmiddag.
[02-12-2025, 16:07:44] [redacted]
Provincie Flevoland:
[04-12-2025, 08:43:49] [redacted]
Provincie Flevoland: Heee hi, lukt me echt niet fysiek maar digitaal sluit ik aan. Grtz. [redacted]
[04-12-2025, 14:39:50] [redacted]
Provincie Flevoland: Heee hi, vind je het fijn om nog even telefonisch te schakelen n.a.v. net? Grtz. [redacted]
[04-12-2025, 14:43:47] [redacted] Goedemiddag! Zou graag willen. Mis op dit moment daar de mogelijkheid voor. Heb drie aaneengesloten bel afspraken. Mogelijk morgen?
[04-12-2025, 14:44:07] [redacted]
Provincie Flevoland: Jazeker dat kan
[04-12-2025, 14:44:25] [redacted]
Provincie Flevoland: Hoe laat past het?
[04-12-2025, 14:45:18] [redacted] Wij zijn rond acht uur in de ochtend op het vliegveld. Dan bouwen we wat dingen op. Tijdens de sessie zijn wij waarschijnlijk beschikbaar. Dus tussen 11 en 12? En mocht je daarbij zijn, kan het ook aansluitend aan die sessie daar.
[04-12-2025, 14:47:06] [redacted]
Provincie Flevoland: Ben daar niet bij. Tussen 11-12uur kan. Heb met jullie beiden contact kan/wil ook altijd wel even met [redacted] schakelen vandaag wat beste past
[04-12-2025, 14:47:18] [redacted]
Provincie Flevoland: Tenzij ook overleggen heeft

[04-12-2025, 14:47:47] [redacted] Ik zie in de agenda dat [redacted] 1630 beschikbaar is.
[04-12-2025, 14:49:01] [redacted] Of in elk geval. Tot dat moment zit ze in afspraak.
[04-12-2025, 14:49:10] [redacted]
Provincie Flevoland: Ah oke
[04-12-2025, 14:50:44] [redacted] Maar als het voor vandaag is, is dat mogelijk beter. Een berichtje naar haar is het makkelijkst. Kan natuurlijk niet zien wat er onzichtbaar ook nog is :-)
[04-12-2025, 14:51:04] [redacted]
Provincie Flevoland: Heb naar al even berichtje gedaan
[04-12-2025, 14:51:28] [redacted]
Provincie Flevoland: Dacht even vragen wat jullie nog nodig hebben
[04-12-2025, 14:54:53] [redacted] Niet direct. Morgen werken we tijdens die sessie een plannetje verder uit. Maandagochtend waarschijnlijk even een afstemming met [redacted] en [redacted] Met de digitale mensen een kort lijntje gemaakt. Met [redacted] loopt ook een lijntje. Er wordt een app groepje gemaakt. Kortom, volgens mij ontwikkelt het allemaal. En wordt samenwerken belangrijk. Morgen is [redacted] mogelijk ook eerder. Dan hebben we een werk, en bouw momentje samen.
[04-12-2025, 14:56:00] [redacted] Misschien toch: lijkt me dat dat WhatsApp groepje niet al te breed is. Gewoon met de belangrijkste personen. Die vervolgens afstemmen met de laag daar weer onder. Dat houdt het wat compacter. Je hebt denk ik daar het beste overzicht van en daar zit jij natuurlijk ook bij, :-) ik moet nu even aandacht zijn voor het gesprek.
[04-12-2025, 14:57:32] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja idd lijkt mij goed. Ja zijn twee app-groepjes. Een strategie app groep en communicatie
[04-12-2025, 14:57:48] [redacted]
Provincie Flevoland: Lijkt me helemaal goed
[04-12-2025, 14:57:55] [redacted]
Provincie Flevoland: We gaan elkaar sowieso spreken
[04-12-2025, 14:57:55] [redacted] Iemand precies. Waarbij die tweede vooral ook op praktisch is gericht.
[04-12-2025, 14:58:02] [redacted]
Provincie Flevoland: Precies
[04-12-2025, 14:58:20] [redacted] Wat is het provinciale beleid ten opzichte van Google Drive?
[04-12-2025, 14:58:25] [redacted]
Provincie Flevoland: Te veel smaken anders
[04-12-2025, 14:58:34] [redacted] Of hebben jullie alleen Microsoft?
[04-12-2025, 14:58:52] [redacted] Wegens een single source of truth maken qua bestanden en versies.
[04-12-2025, 14:59:09] [redacted]
Provincie Flevoland: Tegen maar ik weet ook dat [redacted] en [redacted] zijn voor dat het moet werken. We werken met [redacted] maar is lastiger volgens mij in geval van samenwerken
[04-12-2025, 15:00:04] [redacted] Helder. Je mag ook aan jullie kant iets aanmaken waar wij op kunnen droppen.
[04-12-2025, 15:00:08] [redacted]
Provincie Flevoland: Goed als directie even toestemming geeft voor de manier. Want moet zsm. Even [redacted] / [redacted] berichten? Kan dat niet doen
[04-12-2025, 15:00:32] [redacted] Ik stuur een berichtje naar beide.
[04-12-2025, 15:00:50] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja maar sharepoint kan niet. Maar wie weet wat communicatie gebruikt want werken vaker met externen en hebben vast methodes voor
[04-12-2025, 15:01:07] [redacted]
Provincie Flevoland: Maar voor snelle schakeling en dropping is dat het handigste
[04-12-2025, 15:01:25] [redacted] Ik tik ze aan.
[04-12-2025, 20:26:07] [redacted] Done — [redacted] schakelt morgen.
[04-12-2025, 20:26:15] [redacted] Mooie avond.
[04-12-2025, 20:34:34] [redacted]
Provincie Flevoland: Top. Is goed. Jij ook een fijne avond
[31-12-2025, 20:52:49] [redacted] Op een fantastisch

[redacted] en goeds!
[01-01-2026, 13:37:20] [redacted]
Provincie Flevoland: Daar gaan we voor ook heel veel moois voor 2026. Op het bouwen van mooie herinneringen!
[05-03-2026, 16:20:26] [redacted]
Provincie Flevoland: Heee hi is het mogelijk dat je ppt met ons nog deelt voordat het aangeleverd moet worden bij bestuurssecretaris? Om even te kijken wat handig is wat met drie bestuurders te delen en wat met geheel GS. Had net even [redacted] aan de lijn om dit strategisch in te vliegen
[05-03-2026, 16:52:28] [redacted] Gemiste spraakoproep. Tik om terug te bellen
[05-03-2026, 16:52:59] [redacted]
Provincie Flevoland: Kan helaas niet opnemen- zit in stiltecoupé
[05-03-2026, 16:54:00] [redacted] Verstandig! Ik ga nog een laatste afspraak in. Ben pas vanaf 1900 of 2000 klaar met vandaag. En dan nog terug naar huis. Ik heb morgenvroeg staan. Maar komt goed.
[05-03-2026, 16:54:24] [redacted] Vandaag zeven overleggen. Over zeven verschillende onderwerpen op zeven plekken. Dus morgenvroeg is verstandiger :-)
[05-03-2026, 16:54:37] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja is prima. 11uur is prima bijvoorbeeld
[05-03-2026, 16:54:46] [redacted]
Provincie Flevoland: Helemaal verstandig lijkt me
[05-03-2026, 16:55:31] [redacted] Ik kijk vanavond. [redacted] zouden d'r ook nog op terugkomen. Was vanmiddag ook bezet.
[05-03-2026, 16:56:31] [redacted]
Provincie Flevoland: Ppt die van afgelopen keer is misschien leuk en goed voor drie bestuurders. Die gaat op dinsdag worden gezet om 13.00uur. Een bestuurder kan er trouwens niet bij zijn.
Ppt voor GS meer insteken van wat staat er te wachten in maart en wat vragen we van de GS leden. Enthousiasmeren. Maar dat mag korter. Even een hersenspinsel
[05-03-2026, 16:57:12] [redacted]
Provincie Flevoland: Geen probleem echt niet. Is ook kort dag. [redacted] belde me net. Het is even aan elkaar knopen maar fysiek is het beste volgende week. Zeker dat het mooi aansluit bij de vorige keer
[05-03-2026, 16:57:39] [redacted]
Provincie Flevoland: Ook een leuk gesprek met [redacted] en [redacted] gehad. Over die strategische ruggengraat
[05-03-2026, 16:58:22] [redacted]
Provincie Flevoland: Ik kan niet bij de afspraak zijn die vanuit [redacted] is ingevlogen maar even kort

bijkletsen volgende week misschien goed. Het moet voor de rest ook open blijven om het narratief te vormen
[05-03-2026, 17:44:19] [redacted] Helemaal helder. Komt goed. Gaan we samen fiksen!
[06-03-2026, 10:01:40] [redacted] Hoi, laatste hand en deel dan pdf per mail.
[06-03-2026, 10:08:47] [redacted]
Provincie Flevoland: Oké
[06-03-2026, 10:13:59] [redacted] Mail in de mail.
[06-03-2026, 10:15:26] [redacted] Heb straks (opnieuw) een [redacted] moet om 1120 rijden. Kan voor die tijd nog kleine dingen doen, maar volgens mij is het voor presentatie goed zo
— enthousiasmeren is mensenwerk, niet aan een presentatie (die moet juist en volledig zijn).
[06-03-2026, 10:18:58] [redacted]
Provincie Flevoland: Ik lees het [redacted]
[06-03-2026, 10:19:06] [redacted]
Provincie Flevoland: Ja eens
[06-03-2026, 10:19:11] [redacted]
Provincie Flevoland: Je krijgt zsm reactie
[06-03-2026, 10:19:18] [redacted]
Provincie Flevoland: Spraakoproep. 29 min
[06-03-2026, 10:49:04] [redacted] https://medium.com/happyplaces-stories/hoe-coby-schasfoort-ruimte-geeft-met-kinesiologie-9447c9b381ba
[06-03-2026, 10:49:50] [redacted]
Provincie Flevoland: [redacted] heeft mailtje gestuurd
[06-03-2026, 10:50:05] [redacted] Yes, kijk er nu naar
[06-03-2026, 10:53:16] [redacted]
Provincie Flevoland: Even via LinkedIn gedeeld - haar profiel
[06-03-2026, 11:01:40] [redacted] Thanks <Dit bericht is bewerkt>
[06-03-2026, 11:01:54] [redacted] Reply deck in je mail. Met updates.
[06-03-2026, 11:05:21] [redacted]
Provincie Flevoland: Ok lijkt mij goed ☺
[06-03-2026, 11:23:15] [redacted] Goed. Ben reizend.
[06-03-2026, 11:23:23] [redacted] Einde dag weer ♪
[06-03-2026, 11:49:56] [redacted]
Provincie Flevoland: Je hebt dit bericht verwijderd.
[06-03-2026, 11:50:28] [redacted] Zeker. Heeft [redacted] net gedaan
[06-03-2026, 11:50:53] [redacted]
Provincie Flevoland: Zie het. Helemaal goed. Maar volgens is alles in de lift nu. Sterkte en tot snel!

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: kosten vliegen + vliegen
Datum: donderdag 10 september 2026 15:35:08
Bijlagen: image001.png

Van [redacted]
Verzonden: donderdag 9 juli 2026 15:56
Aan [redacted]
CC [redacted]
Onderwerp: RE: kosten vliegen + vliegen

Dag[redacted]
Gemaakt, dankjewel,
[redacted]

Van [redacted] .flevoland.nl>
Verzonden: donderdag 9 juli 2026 15:54
Aan [redacted] @flevoland.nl>
Onderwerp: kosten vliegen + vliegen

Hoi[redacted]
Aan de advertenties 'Vliegen + vliegen' is in totaal € 56.745,00 besteed. Kosten voor de website bedroegen: € 29.300,-. Deze kosten hebben we berekend door de bedragen in onderstaande tabel (laatste kolom) bij elkaar op te tellen.

Overmorrow	Concept en beeldontwerpen	3468509		4500007408	1 okt 2025 tot 1 okt 2026	X40270: Procesgeld LA	nee	€ 10.000,00	€ 6.200,00	€ 3.800,00
[redacted]	Hosting	3468608		4500007407	1 nov 2025 tot 1 dec 2026	X40270: Procesgeld LA	nee	€ 20.000,00	€ 4.400,00	€ 15.600,00
Curiosity Lab	Conceptontwikkelaar-strateeg / Ontwikkelen van concepten	3468624		4500007426	1 okt 2025 tot 1 juli 2026	X40270: Procesgeld LA	nee	€ 10.000,00		€ 2.400,00
De heer [redacted]	Maken van illustraties	3468597		4500007409	1 okt 2025 tot 1 juli 2026	X40270: Procesgeld LA	nee	€ 10.000,00		€ 7.500,00

Groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : [redacted]
E-mail [redacted] @flevoland.nl
Werkdagen [redacted]

Van: Media
Aan: [redacted]
Cc:
Onderwerp: FW: Campagne Lelystad Airport CRM:0456104
Datum: donderdag 10 september 2026 15:34:29
Bijlagen: image.png
image.png

Van: Media
Verzonden: woensdag 29 april 2026 15:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Campagne Lelystad Airport CRM:0456104

Dag [redacted]
Hierb ntwoorden op de aanvullende vragen:

- **Ik snap dat het college de opdrachtgever is, maar wie heeft de inhoud opgesteld? Is dit intern gebeurd of is hier iemand voor ingehuurd? (Wie?)**
  De provincie heeft de input geleverd aan een creatief strateeg. Die heeft onder regie van de provincie een vertaling naar website en campagnematerialen gemaakt.
- **Is de samenloop met de gemeenteraadsverkiezingen, en de intensivering van de reclamecampagne een week voor die verkiezingen, dus op toeval berust?**
  De timing van dit deel van de campagne is bepaald door concrete politieke ontwikkelingen: het aantreden van het nieuwe kabinet en de daaruit voortvloeiende beleidsdebatten over luchtvaart en defensie. Dat was voor ons het relevante moment om het verhaal van Flevoland te vertellen. De campagne liep bovendien al sinds begin 2026 via nationale media, voor aanvang van de verkiezingsperiode van de gemeenteraadsverkiezingen.
- **Heeft het college ook meegewogen dat het (democratisch) gevoelig ligt om met publieke middelen te adverteren voor een politiek standpunt, al helemaal in verkiezingstijd en buiten het eigen grondgebied?**
  Het college van Gedeputeerde Staten staat voor de belangen van Flevoland en haar inwoners. Met de campagne Vliegen + vliegen vragen we het Rijk om bestuurlijke afspraken rond Lelystad Airport na te komen die twintig jaar geleden zijn gemaakt. Zoals in de eerdere beantwoording is aangegeven, spelen de thema's waar de campagne zich op richt niet alleen binnen de provinciegrens van Flevoland, maar raken ze heel Nederland. We zijn een regio die veel te bieden heeft: ervaring met bouwen, samenwerken en doorpakken met innovatieve oplossingen, ook voor landelijke opgaves. Daarom hebben we gekozen voor een diverse mediamix.
- **Is het opzetten van deze campagne een besluit geweest van het college van Gedeputeerde Staten, of genomen onder de verantwoordelijkheid van één gedeputeerde? En in dat laatste geval: welke gedeputeerde?**
  De ontwikkeling van de campagne is een verantwoordelijkheid van Gedeputeerde Staten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

---------- Oorspronkelijk bericht ----------
Van: [redacted]@ftm.nl>;
Ontvangen: Fri Apr 24 2026 13:24:42 GMT+0200 (Midden-Europese zomertijd)
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>;
Onderwerp: Re: Campagne Lelystad Airport CRM:0456104

Nog een toegevoegde vraag: is het opzetten van deze campagne een besluit geweest van het college van Gedeputeerde Staten, of genomen onder de verantwoordelijkheid van één gedeputeerde? En in dat laatste geval: welke gedeputeerde?

Lukt het om uiterlijk volgende week woensdag antwoord te geven op deze vragen en die in mijn mail van gisteren?

[redacted]

[redacted]

Op do 23 apr 2026 om 16:52 schreef [redacted]@ftm.nl>:

> Beste [redacted]
>
> Erg bedankt voor de snelle beantwoording van deze vragen! Ik heb hier wel meteen twee vervolgvragen bij.
>
> > - **Wie heeft de inhoud van de website opgesteld?**
> >
> > Op verzoek van het college van Gedeputeerde Staten is deze campagne inclusief website ontwikkeld.
>
> Ik snap dat het college de opdrachtgever is, maar wie heeft de inhoud opgesteld? Is dit intern gebeurd of is hier iemand voor ingehuurd? (Wie?)
>
> > - **Is de campagne bewust gestart in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen?**
> >
> > De timing hield verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie, het coalitieakkoord (waarin D66, CDA en VVD uitspraken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken) en de naderende luchtvaartdebatten. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.
>
> Is de samenloop met de gemeenteraadsverkiezingen, en de intensivering van de reclamecampagne een week voor die verkiezingen, dus op toeval berust?
> Heeft het college ook meegewogen dat het (democratisch) gevoelig ligt om met publieke middelen te adverteren voor een politiek standpunt, al helemaal in verkiezingstijd en buiten het eigen grondgebied?

Vriendelijke groet!
[redacted]

[redacted]

Op do 23 apr 2026 om 16:20 schreef Media <media@flevoland.nl>:

> Dag [redacted]
> Hierbij onze reactie op de gestelde vragen:
>
> - **Wat is het doel van deze campagne?**
>
> De advertenties maken onderdeel uit van een bredere communicatiestrategie die gaat over onderwerpen die van belang zijn voor de toekomst van Flevoland (en Nederland), waaronder wonen, bereikbaarheid, hightechontwikkeling, energietransitie, economie, 40 jaar Flevoland en Lelystad Airport.
>
> Het doel van de recent geplaatste advertenties is om regionaal en nationaal te benadrukken wat het belang is van opening van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart. Lelystad Airport is het resultaat van twintig jaar interbestuurlijke samenwerking tussen Rijk, provincie, gemeente en Schiphol Group, vastgelegd in het Aldersakkoord (2008) en bekrachtigd in het Luchthavenbesluit (2015). Het vliegveld is ontwikkeld om bij te dragen aan nationale uitdagingen rondom de luchtvaart en als vliegwiel voor het verdienvermogen van Nederland en de economie en brede welvaart in Flevoland. De luchthaven is voorzien van een verkeerstoren, vertrekhal en voorzieningen en door Defensie aangewezen voor stationering van F35's.
>
> - **Wie heeft de inhoud van de website opgesteld?**
>
> Op verzoek van het college van Gedeputeerde Staten is deze campagne inclusief website ontwikkeld.
>
> **Hoeveel geld geeft de provincie uit aan deze campagne en website?**
>
> Aan de advertenties 'Vliegen + vliegen' is in totaal € 56.745,00 besteed. Kosten voor de website bedroegen: € 29.300,-.
>
> - **Is de campagne bewust gestart in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen?**
>
> De timing hield verband met recente ontwikkelingen rond de plannen van Defensie, het coalitieakkoord (waarin D66, CDA en VVD uitspraken burgerluchtvaart op Lelystad Airport mogelijk te willen maken) en de naderende luchtvaartdebatten. Daarmee ontstaat, na circa tien jaar van onduidelijkheid, meer helderheid over de toekomst van de luchthaven. De combinatie van burgerluchtvaart en Defensie op Lelystad Airport biedt Flevoland economische ontwikkelkansen en stelt de regio tegelijk in staat bij te dragen aan nationale veiligheidsopgaven.
>
> - **Waarom heeft de provincie geadverteerd in specifieke media die een regio bedienen buiten het grondgebied van de provincie Flevoland?**
>
> Het thema van de campagne speelt niet alleen binnen de provinciegrens van Flevoland, maar raakt heel Nederland. Daarom richt de campagne zich op doelgroepen die landelijk beleid maken, beïnvloeden of volgen. We zijn een regio die veel te bieden heeft: ervaring met bouwen, samenwerken en doorpakken met innovatieve oplossingen, ook voor landelijke opgaves. Dat vraagt om zichtbaarheid in media die door relevante

doelgroepen worden gelezen en dus een brede mediakeuze.

- **In welke publicaties (papier en online) heeft de provincie deze campagne allemaal geadverteerd en wanneer?**

Publicatiedatum	Platform (Krant/Medium)
28-1-2026	De Telegraaf
28-1-2026	De Stentor
28-1 t/m 4-2 2026	Omroep Flevoland (online)
7-3-2026	De stentor (Za editie)
7-3-2026	De Gelderlander (Za editie)
7-3-2026	Gooi-en Eemlander (Za editie)
11-3-2026	Flevopost ed. Lelystad
11-3-2026	Flevopost ed. Dronten
11-3-2026	De Noordoostpolder
11-3-2026	Almere deze week
12-3-2026	Het Urkerland
10-3-2026	Zeewolde Actueel
11-3-2026	Harderwijker Courant
11-3-2026	De Puttenaer
11-3-2026	Ermelo's Weekblad
11-3-2026	Stad Nijkerk
11-3-2026	De Brug Kampen
11-3 t/m 29-3 2026	Digitale media-advertenties • Omroep Flevoland • DV360 Mediahuis • Gelderland • NRC • Telegraaf • Readpeak

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06[redacted]
E-mail : [redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [redacted]

PROVINCIE FLEVOLAND

---------- Oorspronkelijk bericht ----------
Van: [redacted]@ftm.nl>;
Ontvangen: Mon Apr 20 2026 17:15:05 GMT+0200 (Midden-Europese zomertijd)
Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>;
Onde Campagne Lelystad Airport

Beste lezer,

Ik zie dat de provincie Flevoland sinds januari een campagne voert rondom de opening van Lelystad Airport, via advertenties in kranten en de website nederlanddoorflevoland.nl. Ik wil hier graag wat vragen over voorleggen.

- Wat is het doel van deze campagne?
- Wie heeft de inhoud van de website opgesteld?
- Hoeveel geld geeft de provincie uit aan deze campagne en website?
- Is de campagne bewust gestart in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen?
- Waarom heeft de provincie geadverteerd in specifieke media die een regio bedienen buiten het grondgebied van de provincie Flevoland?
- In welke publicaties (papier en online) heeft de provincie deze campagne allemaal geadverteerd en wanneer?

Ik zou willen verzoeken om de vragen voor het einde van deze werkweek te beantwoorden. Bel mij gerust op onderstaand nummer bij onduidelijkheden.

Bij voorbaat dank en vriendelijke groet,
[redacted]

5.1.2.e
[redacted]

disclaimer
https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail