

# Infra in 2023

## Aanpassing infrastructuur

Vanuit het meerjarenprogramma onderhoud staat voor 2023 een groot aantal onderhoudsprojecten op het programma. Deze projecten variëren van het vernieuwen van wegen, rotondes en fietspaden tot het vervangen van faunarasters en de aanplant van bomen. Ook voeren we duurzaamheidsmaatregelen door. Zo vervangen we niet alleen bestaande oeverbeschoeiing, maar leggen we ook natuurvriendelijke oevers aan. De kosten die met alle projecten in 2023 gemoeid zijn, bedragen ruim 26 miljoen euro.

## Beheer en onderhoud

De provinciale (vaar)wegen, fietspaden, bruggen en sluisen worden dagelijks geïnspecteerd en onderhouden vanuit de drie vestigingen in Emmeloord, Dronten en Zeewolde. De bediening van de 13 beweegbare bruggen en 11 sluisen wordt gedaan vanuit de bedieningcentrale op het provinciehuis in Lelystad.

Jaarlijks besteedt de provincie ongeveer negen miljoen euro aan het dagelijks beheer en onderhoud van haar infrastructuur. Hierbij valt te denken aan het maaien van bermen, de calamiteitendienst en diverse herstelwerkzaamheden zoals het oplossen van storingen in verlichting en verkeerslichten en het repareren van asfalt. De gladheidbestrijding kost jaarlijks zo'n één miljoen euro.

## Grote meerjarige projecten

Naast de onderhoudsprojecten werken we in 2023 ook aan zeven grote meerjarige projecten. Het investeringsbudget voor de grote projecten bedraagt in 2023 ca. 22,2 miljoen euro. Deze projecten komen voornamelijk uit het Programma Ruimte en Mobiliteit. In 2022 is dit programma vastgesteld door Provinciale Staten. Met dit programma is tot en met 2030 een investeringsvolume van 300 miljoen euro gemoeid. De uitvoeringsprojecten uit dit programma worden opgepakt door de afdeling Infrastructuur.

## Feiten & cijfers

Bij de afdeling Infrastructuur van de provincie Flevoland werken meer dan 150 medewerkers aan ruim:



600 kilometer  
weg



370 kilometer  
fietspad



300 kilometer  
oever



170 kilometer  
vaarweg



11 sluisen



13 beweegbare  
bruggen



100 infrastructurele  
kunstwerken (zoals bruggen,  
tunnels en viaducten)

### Dit is een uitgave van:














Afdeling Infrastructuur  
Provincie Flevoland  
Visarenddreef 1  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

### Contact:

Telefoon 0320 - 265 566  
E-mail: [werkaandeweg@flevoland.nl](mailto:werkaandeweg@flevoland.nl)  
[www.flevowegen.nl](http://www.flevowegen.nl)  
[www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

2023

# Projecten 2023

-  = Weg
-  = Ronde
-  = Kruising
-  = Brug
-  = Carpoolplaats
-  = Beplanting
-  = Fietspad
-  = (Fiets)brug
-  = Oeverbeschoeiing
-  = Sluis
-  = Passantensteiger
-  = Bewegbare brug
-  = Voertuigkerende leuning



## Grote, vaak meerjarige, projecten waar we in 2023 aan werken zijn:

- A Snelfietspad Almere-Lelystad:** We concretiseren de plannen en de (planologische) procedures worden voorbereid. Dit gebeurt in overleg met de betrokken partijen: het Nationaal Park Nieuw Land, de gemeentes Almere en Lelystad.
- B N307 Roggebot-Kampen:** In 2023 wordt de vernieuwde N307 opengesteld voor het verkeer. De grootste (verkeers)hinder is dan voorbij. Daarna wordt er gewerkt aan het verwijderen van van de oude Roggebotsluis.
- C Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen:** In 2023 hopen we de laatste bruggen en sluizen te renoveren. Het gaat dan om de Marknessersluis, de Vollenhoverbrug, de Zuidersluis, de Vaartsluis Larsersluis en een deel van de Voorstersluis. Eind 2023 zijn dan de renovaties van alle 16 locaties gereed. Eind 2019 is gestart met de renovatie van de eerste sluis.
- D Rondweg Lelystad Zuid:** Samen met de gemeente Lelystad werken we aan een rondweg ten zuiden van Lelystad. Dit zorgt voor een betere doorstroming van

het verkeer aan de zuidzijde van Lelystad. Naar verwachting start de aanleg in 2025.

- E Ontsluitingsweg Urk:** We pakken de planvoorbereiding van het project op in nauw overleg tussen de provincie en de gemeentelijke partners. Daarnaast wordt de planologische inpassing verder geconcretiseerd.
- F Hogering:** Op 22 december 2022 is de vernieuwde Hogering ruim een maand eerder dan gepland

geopend voor het wegverkeer. In 2023 vinden alleen nog afrondende werkzaamheden plaats zoals het graven van sloten en het inzaaien van bermen.

- + Oeverprogramma:** In het oeverprogramma wordt ruim 45 kilometer oever onder handen genomen. Het komende jaar staat in het teken van het inventariseren van de benodigde maatregelen per locatie. Dit betreft locaties door heel de provincie.



## Projecten per regio in 2023:

### Noordoostpolder

- 1 Friese Sluis** – renovatie schotbalkenloods
- 2 Wrakkenweg** – onderhoud fietspad
- 3 Lemstervaart** – vervangen damwand
- 4 Marknesserweg** – onderhoud fietspad
- 5 Baan en Oostereind** – onderhoud rijbaan
- 6 Domineesweg** – planten van bomen
- 7 Brug Nagelertocht** – Akkerstraat aanbrengen voertuigkerende leuning
- 8 Brug Zuidertocht** – Nagelerweg aanbrengen voertuigkerende leuning
- 9 Brug Abtstocht** – Domineesweg aanbrengen voertuigkerende leuning
- 10 Brug Prof. Brandsmatocht** – Domineesweg aanbrengen voertuigkerende leuning
- 11 Brug Creilervaart** – aanbrengen voertuigkerende leuning

### Oostelijk Flevoland

- 12 Biddingringweg** – onderhoud fietspad
- 13 Biddingringweg** – onderhoud rijbaan
- 14 Elburgerweg** – onderhoud fietspad
- 15 Oldebroekerweg** – onderhoud brug
- 16 Olderbroekerweg** – onderhoud fietspad
- 17 Harderdijk** – onderhoud brug Gemaal Lovink

- 18 Lage Vaart** – onderhoud oeverconstructie
- 19 Ronde Kamperhoekweg** – onderhoud rotonde
- 20 Dronterringweg** – onderhoud fietspad
- 21 Larserweg** – onderhoud rijbaan

### Zuidelijk Flevoland

- 22 Gooiseweg** – onderhoud rijbaan
- 23 Ooievaarsplas / Grote Trap** – onderhoud fietspad
- 24 Buitenring** – onderhoud rijbaan en rotonde Stripheldenweg
- 25 Hogering/Buitenring** – onderhoud rijbaan
- 26 Hogering/Tussenring** – verbreding aansluiting
- 27 Eemmeerdijk** – onderhoud fietspad

### Regio-overstijgende projecten:

- **Verlichting:** het aanpassen van verlichting naar duurzaam LED
- **Leuning:** het aanbrengen van voertuigkerende leuning op bruggen en viaducten
- **Noodstroom:** het aanbrengen van noodstroom bij verkeerslichten zodat ze blijven functioneren in het geval van een stroomstoring
- **Natuurvriendelijke oevers:** het aanleggen van natuurvriendelijke oevers langs diverse vaarten