



PROVINCIE  
FLEVOLAND



Infobulletin | Lelystad april 2020

# Aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg

Vanaf 15 april start bouwbedrijf Heijmans met het bouwen van het viaduct over en de duiker (onderdoorgang) onder de A6. Het wegverkeer gaat hierdoor te maken krijgen met extra reistijd omdat zij tijdelijk op de andere weghelft moeten rijden. Voordat Heijmans kan starten met de bouw van het viaduct en de duiker, moeten eerst nog een aantal voorbereiden-

de werkzaamheden plaatsvinden. Deze werkzaamheden bestaan uit o.a. het asfalteren van de doorsteek in de middenberm en het aanbrengen van een tijdelijke belijning. Dit gebeurt in de avonden en nachten van week 15. Van maandagavond 6 april tot vrijdagochtend 10 april is er tussen 19.00 uur en 05.00 uur op de A6 dan één rijstrook minder beschikbaar en geldt een maximum snelheid van 70 km/uur.

*Langs de A6 werkt bouwbedrijf Heijmans aan de nieuwe aansluiting*



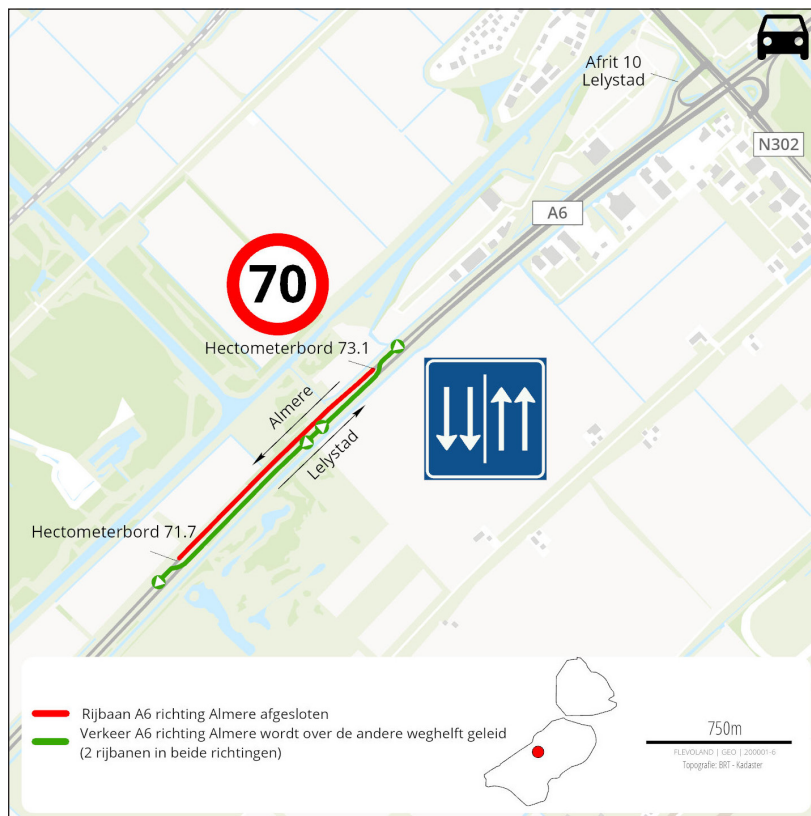
## Tot nu toe

De werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe aansluiting op de A6 en de Anthony Fokkerweg zijn in volle gang. Langs de A6 zijn de toekomstige steunpunten voor het viaduct goed zichtbaar. Het zand voor deze steunpunten is per schip aangekomen bij de Lage Vaart. Hier is een tijdelijke loswal gemaakt. Heijmans is ook gestart met het plaatsen van een 63 meter lange duiker onder de nieuwe Anthony Fokkerweg (N727). De Hollandse Tocht wordt omgelegd zodat er ruimte vrij komt voor de nieuwe afrit. Ook dieren kunnen gebruik maken van de duiker doordat er een speciale loopplank in de duiker zit. Het oude deel van de tocht wordt gedempt zodra de graafwerkzaamheden aan de Hollandse Tocht gereed zijn.

Op dit moment worden aan beide kanten van de A6 in de steunpunten in de zijbermen 64 palen in de grond aangebracht. Het viaduct komt straks op deze palen te liggen.

## Bouwen viaduct en duiker

Vanaf 15 april beginnen de werkzaamheden voor het bouwen van het viaduct over de A6 en de duiker onder de A6. Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren worden vanaf half april tot half juni de vier rijstroken op de A6 naar één weghelft gebracht en geldt er een



Omleidingsroute fase 1

maximum snelheid van 70 km/uur. Verkeer over de A6 moet in die periode rekening houden met een extra reistijd van zo'n 10 tot 30 minuten. Vanwege de maatregelen rondom het COVID-19 Coronavirus kan de extra reistijd ook minder zijn dan 10 minuten. Daarnaast werkt Heijmans zo efficiënt mogelijk door verschillende werkzaamheden te combineren, zodat de beperking zo kort mogelijk duurt..



Heijmans legt een 63 meter lange duiker aan onder de Anthony Fokkerweg

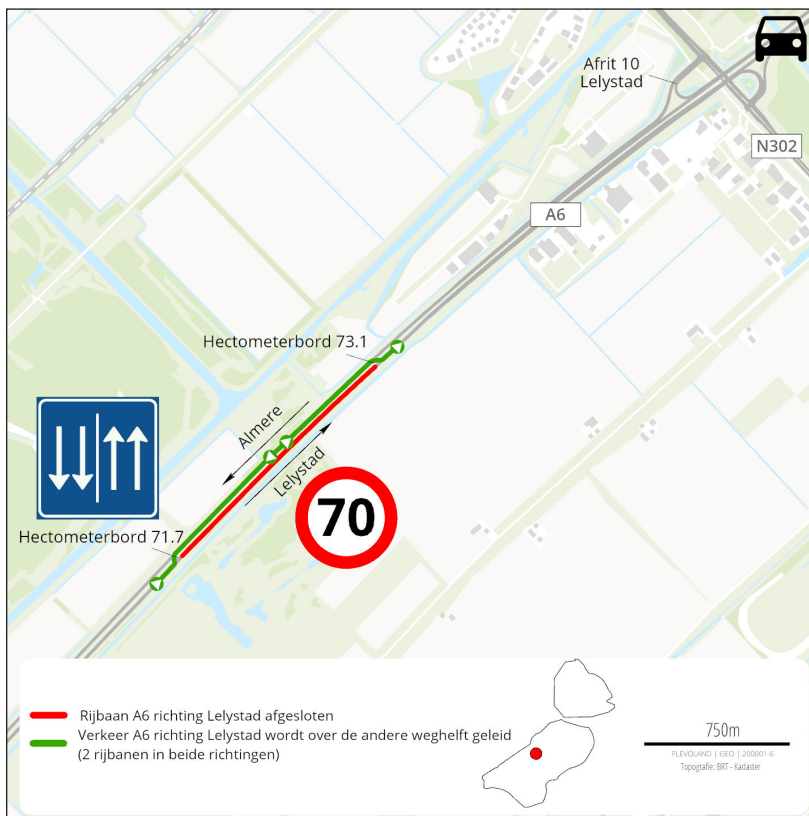
Er blijven altijd twee rijstroken beschikbaar van Lelystad naar Almere en andersom.

De werkzaamheden voor het aanleggen van het viaduct over en de duiker onder de A6 vinden in twee fases plaats. De eerste fase gaat in op 15 april. Het verkeer van Lelystad richting Almere gaat via een doorsteek over de middenberm naar de andere weghelft over een lengte van twee kilometer.

In de tweede fase is dit andersom; het verkeer vanuit Almere richting Lelystad gaat dan naar de andere weghelft. De tweede fase eindigt half juni.

### Werkzaamheden tussen de A6 en de Meerkoetenweg

In april gaat Heijmans ook aan de slag tussen de A6 en de Meerkoetenweg. Hier zullen de berm sloten gegraven worden en wordt de bovenste grondlaag ter plaatse van de nieuwe weg afgegraven. Het verkeer op de Meerkoetenweg ondervindt geen hinder van de werkzaamheden. Wel zal er wat werkverkeer van Heijmans via de Meerkoetenweg naar het werkkerrein gaan. Voor hen wordt een tijdelijke, kleine parkeerplaats gemaakt. Deze werkzaamheden duren waarschijnlijk tot de zomer. Zodra het viaduct gereed is, zal over het nieuwe viaduct het zandtransport plaatsvinden dat wordt gebruikt als fundering voor de nieuwe Anthony Fokkerweg. Zand- of grondtransport komt niet op de Meerkoetenweg.



Omleidingsroute fase 2

### Waarom een nieuwe aansluiting

De nieuwe aansluiting zorgt voor een betere verdeling van het verkeer en vermindert daarmee de verkeersdruk bij aansluiting 10 Lelystad Centrum. Daarnaast verbetert de aanleg van deze aansluiting ook de bereikbaarheid van de bedrijfsterreinen en Lelystad Airport. Begin 2021 zijn de werkzaamheden voor de nieuwe aansluiting en de Anthony Fokkerweg gereed.

*In de binnenkant van de duiker is een speciale loopplank voor dieren aangebracht*





*Het zand voor de steunpunten komt per schip aan bij de Lage Vaart*

## Het werk gaat door: Hoe Heijmans omgaat met het Coronavirus

Heijmans volgt de ontwikkelingen rondom het Corona-virus op de voet. Dagelijks bespreekt de groepsraad wat de richtlijnen vanuit de overheid en het RIVM betekenen voor het bouwbedrijf. Dit vertalen ze naar passende maatregelen (<https://www.heijmans.nl/corona-maatregelen/>) richting

hun leveranciers, onderaannemers, opdrachtgevers en collega's om de verspreiding van het Corona-virus te beperken. De werkzaamheden buiten gaan gewoon door. Als bouwbedrijf levert Heijmans een belangrijke bijdrage aan de vitale sectoren van onze maatschappij. Het is van groot belang dat de infrastructuur klaar is voor gebruik als Nederland straks haar gewone activiteiten weer voortzet.

## Flevowegen.nl

Kijk op [www.flevowegen.nl](http://www.flevowegen.nl) voor meldingen over provinciale werkzaamheden, actuele omleidingen en nieuws over infrastructurele projecten.

Ook kunt u zich hier aanmelden voor onze SMS-waarschuwingsdienst. Hiermee wordt u op de hoogte gehouden van alle werkzaamheden en calamiteiten op de door u geselecteerde provinciale wegen. Hier zijn geen kosten aan verbonden.

## Colofon

### Dit is een uitgave van:

Provincie Flevoland  
Visarendreef 1  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

### Contact:

**T** 0320 – 265 265  
**E** [werkaandeweg@flevoland.nl](mailto:werkaandeweg@flevoland.nl)  
**W** [flevoland.nl/werkaandeweg](http://flevoland.nl/werkaandeweg)

April 2020

Aan de teksten in dit infobulletin kunnen geen rechten worden ontleend