

# GOBS | Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

## Elburgerbrug

## Renovatie Elburgerbrug

Van 22 februari tot 24 april

**Hoewel we als provincie Flevoland de afgelopen jaren al regelmatig onderhoud hebben gepleegd aan de Elburgerbrug, gaan we op 22 februari 2021 opnieuw aan de slag. Dit keer wordt het bedieningssysteem van de brug en alles wat daarmee samenhangt vernieuwd. Deze werkzaamheden zijn onderdeel van het provinciale project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen', waarin op alle beweegbare bruggen en sluizen op 16 locaties in Flevoland worden gerenoveerd.**

De renovatiewerkzaamheden duren negen weken. In deze periode, van **22 februari tot 24 april**, blijft de brug grotendeels beschikbaar voor het verkeer, weliswaar via één rijbaan. In de weekenden worden de rijbanen vrij gemaakt en zijn dus beide rijbanen open (tussen vrijdagavond 20:00 uur en maandagochtend tot 6:00 uur). In april zijn er echter twee weekenden gepland, waarin de brug volledig gestremd is voor alle verkeer. Voor fietsers, bromfietzers en voetgangers vaart er in die weekenden een pontje. Auto's en ander gemotoriseerd wegverkeer wordt die weekenden omgeleid via de A28 en het aquaduct bij Harderwijk of via de A 28, de A50 en de brug bij de Roggebotsluis. Het gaat om de weekenden van 10/11 en 17/18 april.

### Online informatiebijeenkomst op 9, 10 of 11 februari

Op 9, 10 of 11 februari is er een informatiebijeenkomst, waar we iedereen die belangstelling heeft voor uitnodigen. Tijdens deze bijeenkomst geven we een toelichting op de werkzaamheden en de omleidingsroutes en beantwoorden we de vragen, die er zijn.

In verband met de Corona-maatregelen zijn wij genoodzaakt deze bijeenkomst online te organiseren. De bijeenkomst start om 19:00 uur en duurt ongeveer tot 20:00 uur. Hiervoor is het nodig dat u zich van te voren aanmeldt met een e-mailadres, zodat wij u een inloglink kunnen sturen. Bij de online bijeenkomst zullen we beginnen met een presentatie over de renovatiewerk-

zaamheden en de verkeersmaatregelen, die getroffen worden. In deze presentatie bliken we ook terug op de werkzaamheden die eerder zijn uitgevoerd. Daarna is er de mogelijkheid om vragen te beantwoorden.

Aanmelden kan via de website [www.flevowegen.nl/projecten/elburgerbrug](http://www.flevowegen.nl/projecten/elburgerbrug). Hier zullen wij ook vermelden op welke datum de informatiebijeenkomst definitief plaats zal vinden. Op de pagina over de Elburgerbrug vindt u een aanmeldingsformulier. Een week voor de informatiebijeenkomst ontvangt u een bericht met de beschrijving hoe u deel kunt nemen.



### Welke werkzaamheden gaan er plaatsvinden?

Belangrijk onderdeel van de renovatie is het bouwen van een nieuw besturings- en bedieningssysteem. Alle beweegbare bruggen en sluizen worden sinds 2014 op afstand bediend, vanuit het provinciehuis in Lelystad. Omdat de bruggen en sluizen uit verschillende tijden stammen hebben zij ook allemaal verschillende besturingssystemen. Door nu een uniform systeem te bouwen wordt de kans op storingen minder en de bediening veiliger.

Het bouwen van het nieuwe besturings- en bedieningssysteem is een complexe klus. Zo worden de motoren vervangen, zijn er nieuwe elektriciteits- en glasvezelleidingen en -verbindingen nodig, moeten de elektrotechnische schakelkasten vernieuwd worden, komen er nieuwe camera's en slagboomkasten en moet alles aangesloten worden op de bedien centrale in Lelystad. Werkzaamheden, die deels zichtbaar zijn bij de brug zelf en deels achter de schermen plaatsvinden. Graafwerkzaamheden, plaatsen van nieuwe cameramasten en bouwen van een nieuw technisch gebouwtje op de brug zijn straks duidelijk te zien. Verder wordt de brug ook opnieuw geschilderd.

### Wat is er de afgelopen jaren al opgeknapt aan de Elburgerbrug?

In 2015 is het brugval, het beweegbare deel van de brug, vervangen. Na oplevering van dit nieuwe brugval is geconstateerd dat de overgang van en naar het vaste deel van de brug niet optimaal was. Het verkeer merkte dit op als een hinderlijke knik.

In 2018 is dit probleem opgelost door de overgang van en naar het brugval geleidelijker te maken. Hiervoor moesten de zogenaamde aanbruggen opnieuw worden geasfalteerd. In 2020 bleek dat het asfalt, dat in 2018 was aangebracht op een aantal plekken los lag. Omdat dit gevaarlijk was voor het verkeer moest dit snel opnieuw geasfalteerd worden. Dit was gepland in de eerste week van september. Helaas bleek bij het weghalen van de asfaltaag dat niet alleen het asfalt los liet, maar dat er ook sprake was van behoorlijk wat schade aan de betonnen tussenlaag. Deze onverwachte reparatie leidde er vervolgens toe dat er eerst een grote hoeveelheid betonmortel geproduceerd moest worden, voordat de reparatie kon worden uitgevoerd. Dit betekende dat de brug eind september opnieuw twee weken onderhanden genomen moest worden.

In 2015 en 2018 is de brug tijdens de werkzaamheden afgesloten voor het verkeer. Omdat dit zeer ingrijpend was, is in 2020 gekozen voor een halve afsluiting van de brug, waardoor het verkeer om en om via één rijbaan toch gebruik kon blijven maken van de brug.

### Waarom is er nu tijdens het werk een halve afsluiting van de brug nodig?

Om het werk aan de brug goed en ook veilig uit te kunnen voeren, moet een deel van de brug beschikbaar zijn voor de werkzaamheden. Op de brug is veilige loop- en werkuimte nodig, omdat materiaal de brug moet worden aangevoerd, zoals onderdelen van installaties en machines in de berm. Soms is er ook ruimte nodig voor materieel of steigers voor bijv. schilderwerkzaamheden.

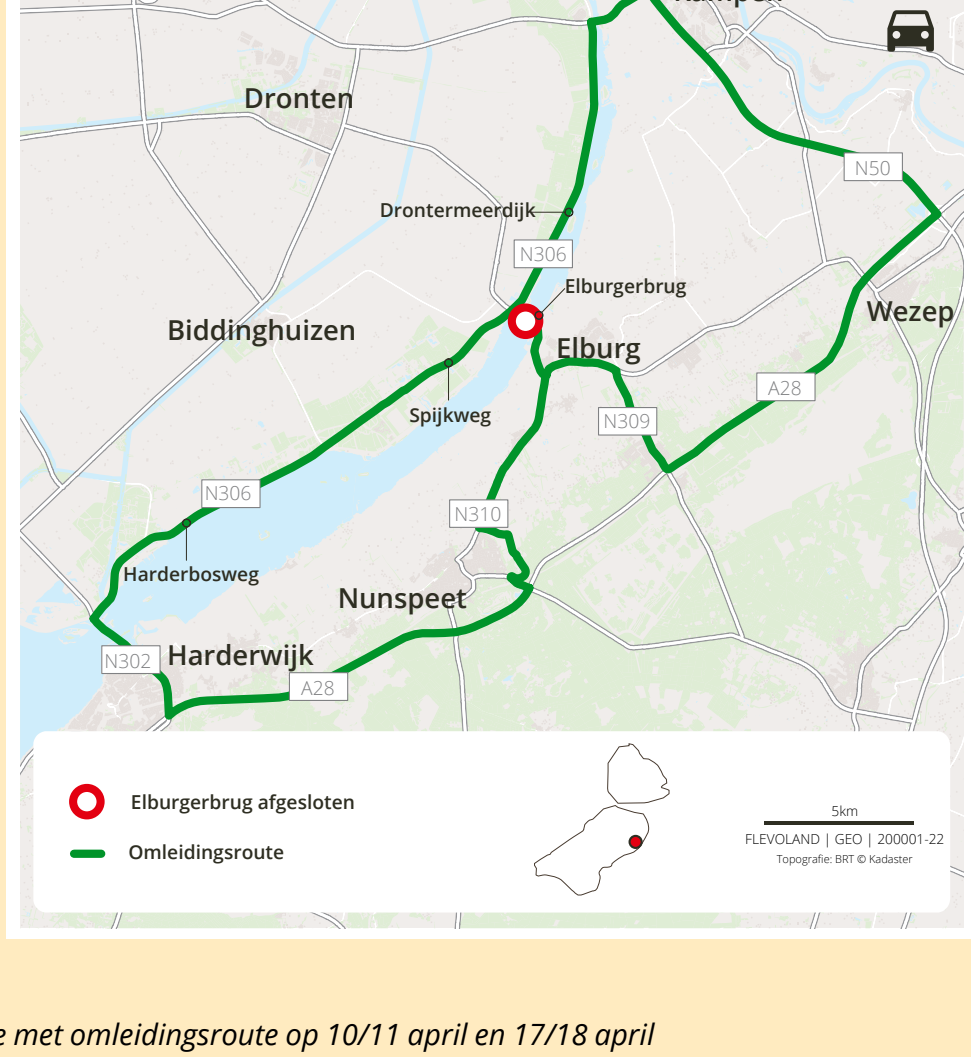
### Waarom is het nodig om de brug twee weekenden te stremmen?

Het nieuwe besturings- en bedieningssysteem, inclusief alle signalering op de weg en de vaarweg, wordt in deze weekenden uitgebreid getest.

### Welke overlast kan ik ervaren?

Indien u regelmatig over de Elburgerbrug reist kan uw reistijd wat langer worden vanwege langzaam rijdend verkeer bij de brug, omdat slechts één rijstrook beschikbaar is en verkeersregelaars het verkeer regelen. We gaan uit van een vertraging van maximaal 10 minuten op de drukke momenten van de dag.

In de weekenden van 10/11 en 17/18 april is de brug geheel gestremd (vanaf vrijdag 21:00 uur tot maandag 7:00 uur) en moet u met de auto gebruik maken van een lange omleidingsroute via Harderwijk of Kampen, die gemiddeld een extra reistijd van 30 minuten oplevert. Voetgangers, fietsers en bromfietzers kunnen gebruik maken van een veerpont, die tussen 8:00 uur en 20:00 uur 's avonds vaart.



Kaartje met omleidingsroute op 10/11 april en 17/18 april

### Is de brug ook voor de scheepvaart gestremd?

De brug kan tijdens de renovatiewerkzaamheden niet bediend worden, dat betekent dat alleen schepen met een max. doorvaarhoogte van 5.50 meter onder de brug door kunnen varen. Voor schepen, die vaarhoogte van 5.50 meter, wordt tijdens bloktijden de mogelijkheid geboden om de brug te openen.

In het winterseizoen (tot 1 april) is dat het geval op werkdagen (maandag t/m vrijdag) om 11.00 uur 's ochtends.

In het zomerseizoen (vanaf 1 april) wordt deze mogelijkheid dagelijks geboden om 11.00 's ochtends, met uitzondering van zondag 4, zaterdag 10 en zondag 11 april. Het tijdstip van 11.00 uur 's ochtends is afgestemd met openingstijden van de brug bij Roggebot en de Reevesluis waar in dezelfde periode ook werkzaamheden worden uitgevoerd.

Om gebruik te kunnen maken van de doorvaartmogelijkheid om 11.00 uur 's ochtends, moet u zich 24 uur van te voren melden bij [seda.dagdelen@croonwolverdros.nl](mailto:seda.dagdelen@croonwolverdros.nl). Wanneer de route via de N50 langs Kampen. Hierover zijn aparte afspraken gemaakt met politie, brandweer en ambulance dienst.

### Hoe blijf ik op de hoogte?

Via de gratis BouwApp kunt u de voortgang van de werkzaamheden volgen. Ook wanneer er onverwachte ontwikkelingen zijn zullen wij die in de BouwApp melden.

U kunt de BouwApp downloaden via de App store, de Google Play store of rechtstreeks via deze QR-code.



### Waar kan ik terecht als ik vragen of klachten heb?

Via de BouwApp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Heeft u acute vragen of klachten? Dan kunt u ook bellen of appen met onze omgevingsmanager Seda Dagdelen, tel. 06 30 26 17 26.

### Wat betekenen de werkzaamheden voor...

**Autoverkeer**  
Op werkdagen is er slechts één rijbaan beschikbaar voor autoverkeer. In de weekenden van 10/11 en 17/18 april is de brug afgesloten. Er zijn dan twee omleidingsroutes. De noordelijke route loopt via de N50 langs Kampen. De zuidelijke route loopt via de A28 langs Harderwijk. In verband met andere projecten in de regio (o.a. de A6 en N307) is de route via Harderwijk de voorkeursroute

**Fietsers en voetgangers**  
Fietsers, bromfietzers, voetgangers en scootmobielisten kunnen gebruik blijven maken van de brug. Tijdens de twee weekenden van 10/11 en 17/18 april is de brug afgesloten en vaart er

een veerpont tussen 8:00 uur 's ochtends en 20:00 uur 's avonds.

**Hulpdiensten**  
Alle woningen en bedrijven in het gebied zijn bereikbaar voor de hulpdiensten. Hierover zijn aparte afspraken gemaakt met politie, brandweer en ambulance dienst.

**Scheepvaart**  
Tot 5.50 m blijft doorvaart mogelijk. Bediening van de brug is op aanvraag mogelijk via bloktijden (11.00 uur 's ochtends). Op 4, 10 en 11 april kan de brug niet geopend worden in verband met de werkzaamheden die in het weekend uitgevoerd worden.

Provincie Flevoland is druk bezig om alle provincie sluis- en beweegbare bruggen in vier jaar op te knappen. Ongeveer 75 jaar na het droogvallen van de Noordoostpolder is het duidelijk dat modernisering van de bruggen en sluizen niet langer kan wachten. Daarom is de provincie gestart met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. In dit project komen de nieuwste inzichten over techniek samen met de eisen die onze huidige samenleving stelt aan infrastructuur. 13 bruggen en 11 sluizen worden in één programma gemoderniseerd om weer jarenlang mee te kunnen als onmisbare schakels voor een veilig en bereikbaar Flevoland. Zowel over het water als via de weg.

### Altijd op de hoogte

**Flevowegen.nl**  
Via de website blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen: [www.flevowegen.nl/projecten/bruggensluizen](http://www.flevowegen.nl/projecten/bruggensluizen). Hier kunt u zich ook inschrijven voor de digitale nieuwsbrief over het project. Verder kunt u zich hier aanmelden voor de sms-dienst om een seintje te krijgen over stremmingen van bepaalde wegen of bruggen en sluizen.

**Bouwapp**  
In de BouwApp vindt u ook de actuele informatie over werkzaamheden en mogelijke overlast. De BouwApp kunt u gratis downloaden via de App store of de Google Play store. Als u de BouwApp opent kunt u het project opzoeken, GOBS of de naam van de brug of sluis.

**Vragen of klachten**  
Via de BouwApp kunt u contact opnemen om uw vragen of klachten te melden.

Ook kunt u appen of bellen met de omgevingsmanager van de aanmer: Seda Dagdelen 06 30 26 17 26.

@flevowegen.nl en @flevovaarwegen.nl  
@Provincie Flevoland  
provincie\_flevoland

