



Rondweg Lelystad-Zuid

Projectbesluit - Besluittekst en regeling

Provincie Flevoland

17 december 2025

Project
Opdrachtgever

Rondweg Lelystad-Zuid
Provincie Flevoland

Document
Status
Datum
Referentie

Projectbesluit - Besluittekst en regeling
Definitief 04
17 december 2025
133617/25-019.950

Projectcode
Projectleider
Projectdirecteur

133617
S. de Bruin MSc
Drs. M.J. Schilt

Auteur(s)
Gecontroleerd door
Goedgekeurd door

Mr. A.R. van Driel
Mr. E. Buwalda
S. de Bruin MSc

Paraaf



Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Hoogoorddreef 15
Postbus 12205
1100 AE Amsterdam
+31 (0)20 312 55 55
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

I PROJECTBESLUIT

Projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid.

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

overwegende dat de provincie de Rondweg Lelystad-Zuid aanlegt om een goede en veilige bereikbaarheid van Lelystad te houden, zoals beschreven in de Motivering en Overwegingen Projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid;

dat het Ontwerp-Projectbesluit van 11 augustus 2025 tot en met 22 september 2025 ter inzage heeft gelegen (zie Provinciaal Blad 2025, 13142), dat eenieder in die periode de gelegenheid had een zienswijze naar voren te brengen en dat naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen een Reactienota Zienswijzen Ontwerp-Projectbesluit en MER Rondweg Lelystad-Zuid is opgesteld;

dat uit deze Reactienota blijkt op welke onderdelen het projectbesluit is aangevuld ten opzichte van het ontwerp;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Flevoland van 19 december 2025, nummer 3448863;

gelet op artikel 5.44, eerste lid, Omgevingswet en artikel 2.13a Omgevingswet juncto artikel 5.7, eerste lid onder a en 5.7a, aanhef en onder b, Omgevingsbesluit;

besluiten:

Artikel I

Het projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid, inclusief geluidproductieplafonds voor het provinciale deel van de Rondweg Lelystad-Zuid (N727) en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden, met bijbehorende milieueffectrapportages, vast te stellen, zoals is aangegeven in Bijlage A.

Artikel II

Gelet op artikel 16.78 van de Omgevingswet treedt het Projectbesluit in werking met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag van bekendmaking in het provinciaal blad.

Aldus besloten in de vergadering d.d. 20 januari 2026

Gedeputeerde Staten Provincie Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

Bijlage A: bijlage bij Artikel I.

Leeswijzer

Voor u ligt het projectbesluit Rondweg Lelystad-Zuid. Het projectbesluit is als volgt opgebouwd: In hoofdstuk 1 is de projectbeschrijving opgenomen. Hier zijn de verkeerskundige maatregelen beschreven die getroffen worden voor het realiseren van de nieuwe provinciale weg aan de Laan van Nieuw Land en wijzigingen aan de bestaande gemeentelijke weg aan de Verlengde Westerdreef.

In hoofdstuk 2 zijn de maatregelen ter voorkoming, beperking of compensatie van nadelige gevolgen voor de fysieke leefomgeving beschreven. Hier worden maatregelen weergegeven die worden getroffen vanuit natuur, landschap en water. In hoofdstuk 3 zijn de tijdelijke maatregelen en voorzieningen opgenomen. In hoofdstuk 4 is het geluidproductieplafondbesluit opgenomen, waarmee de geluidproductieplafonds, nieuwe referentiepunten, geluidbrongegevens en de geluidsandaachtsgebieden rond de Laan van Nieuw Land worden vastgesteld. Hoofdstuk 5 bevat de termijn waarbinnen het gemeentelijke omgevingsplan geen regels mag stellen die het uitvoeren van voorliggend project belemmeren. In hoofdstuk 6 zijn procedurele aspecten opgenomen.

Bijlagen I, II, III, IV en V maken deel uit van het projectbesluit. Bijlage I bevat object gerelateerde informatie, namelijk het projectgebied met geometrische informatie die weergegeven kunnen worden in het Digitale Stelsel Omgevingswet. Bijlage II bevat de vastgestelde geluidproductieplafonds, nieuwe referentiepunten, geluidbrongegevens en het geluidaandachtsgebied die horen bij hoofdstuk 4. In bijlage III is het landschapsplan opgenomen. In bijlage IV en V zijn MER fase 1 en fase 2 opgenomen.

De motivering en overwegingen met bijhorende bijlagen die zijn opgesteld ten behoeve van voorliggend besluit zijn tevens te raadplegen via: <https://www.flevoland.nl/loket/ter-inzage>.

1 Projectbeschrijving Rondweg Lelystad-Zuid

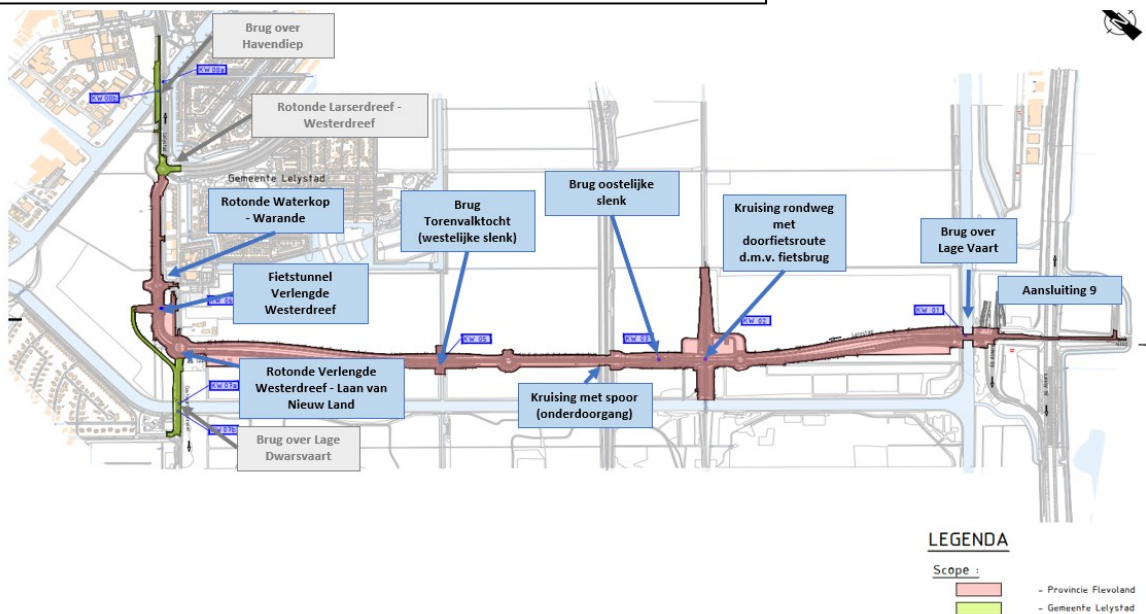
1.1 Beschrijving hoofdmaatregelen

De volgende maatregelen worden gerealiseerd binnen het permanent ruimtebeslag ten behoeve van de aanleg van de Rondweg Lelystad-Zuid in de gemeente Lelystad tussen aansluiting 9 op de A6 en de brug over Havendiep zoals weergegeven op figuur 1:

- **M1.0** Er wordt een rondweg aangelegd. In figuur 1 is het ontwerp van de Rondweg Lelystad-Zuid schematisch weergegeven. De rondweg bestaat uit:
 - de nieuw aan te leggen Laan van Nieuw Land: vanaf aansluiting 9 op de A6 tot rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuw Land, en;
 - aanpassingen aan de bestaande Verlengde Westerdreef: vanaf rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuw Land tot rotonde Larserdreef - Westerdreef.
- **M1.1** De rondweg bestaat uit de een provinciaal deel (Laan van Nieuw Land) en een gemeentelijk deel (Verlengde Westerdreef). In de volgende subparagrafen wordt nader ingegaan op de infrastructurele maatregelen. Hierbij zijn achtereenvolgens 2 trajectdelen beschreven:
 - provinciale weg (Laan van Nieuw Land, figuur 2);
 - gemeentelijke weg (Verlengde Westerdreef, figuur 2).

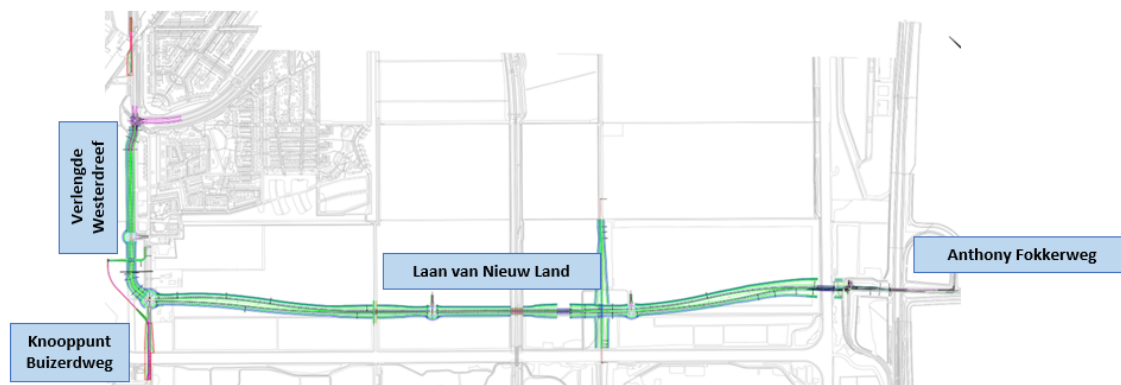
De aanpassingen en de daarbij behorende maatregelen worden gerealiseerd binnen het gebied als weergegeven op de projectbesluitkaarten in bijlage I.

Figuur 1 Overzichtsk kaart wegontwerp Rondweg Lelystad-Zuid*



* Lichtgrijze vlakken (kunstwerken gemeente) worden door de gemeente uitgevoerd en maken geen deel uit van voorliggend projectbesluit.

Figuur 2 Overzicht Laan van Nieuw Land - Verlengde Westerdreef

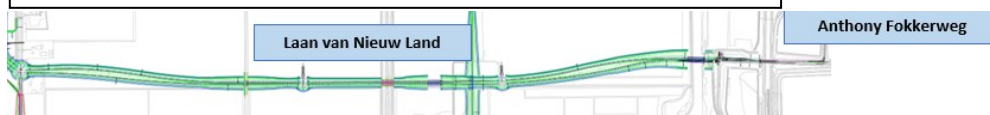


M1.2 De Rondweg Lelystad bedraagt na aanleg 2 x 2 rijstroken, met uitzondering van uitvoegstroken.

1.1.1 Provinciale weg (Laan van Nieuw Land)

M1.3 De Laan van Nieuw Land start ter hoogte van de A6 bij aansluiting 9, de aansluiting Anthony Fokkerweg, en loopt door tot aan de rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuw Land, waarna de Rondweg Lelystad-Zuid overgaat in de Verlengde Westerdreef (figuur 3).

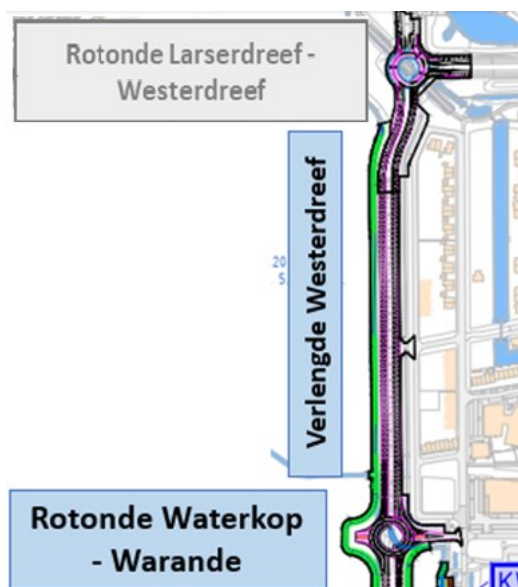
Figuur 3 Overzicht Laan van Nieuw Land - knooppunt Buizerdweg



1.1.2 Gemeentelijke weg (Vanaf Rotonde Verlengde Westerdreef - Laan van Nieuwland tot Rotonde Larserdreef - Westerdreef)

M1.4 De Verlengde Westerdreef wordt eveneens gerealiseerd als weg met 2 x 2 rijstroken, vanaf de rotonde bij de Buizerdweg tot de bestaande rotonde Westerdreef/Larserdreef (zie figuur 4).

Figuur 4 Uitsnede Verlengde Westerdreef*



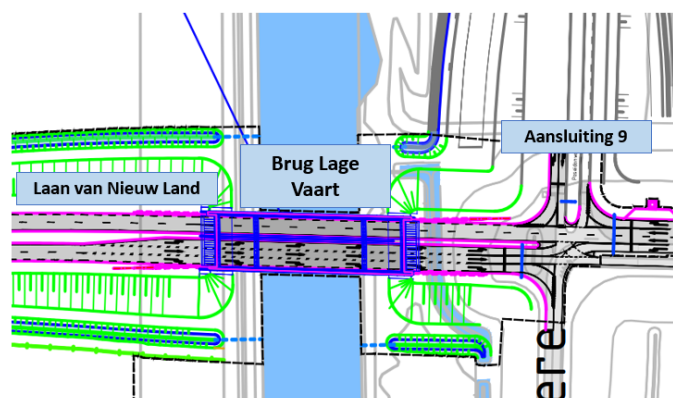
* Grijs vlak (kunstwerk gemeente) maakt geen onderdeel uit van voorliggend projectbesluit

1.2 Beschrijving maatregelen kunstwerken

Er worden verschillende kunstwerken aangelegd of aangepast ten behoeve van de realisatie van de Rondweg Lelystad-Zuid. Deze maatregelen worden gerealiseerd binnen het vlak 'kunstwerk' als weergegeven op de projectbesluitkaarten in bijlage I. Het gaat om de volgende kunstwerken:

- **M1.5 Brug Lage Vaart:** Aansluitend op het viaduct over de A6 wordt een brug gerealiseerd over de Lage Vaart (zie figuur 5). De brug biedt ruimte aan 5 rijstroken, waarvan twee rijstroken de stad in en drie rijstroken de stad uit gaan (inclusief afslaande rijstroken). De breedte van de brug is maximaal 26 m, de lengte maximaal 82 m.

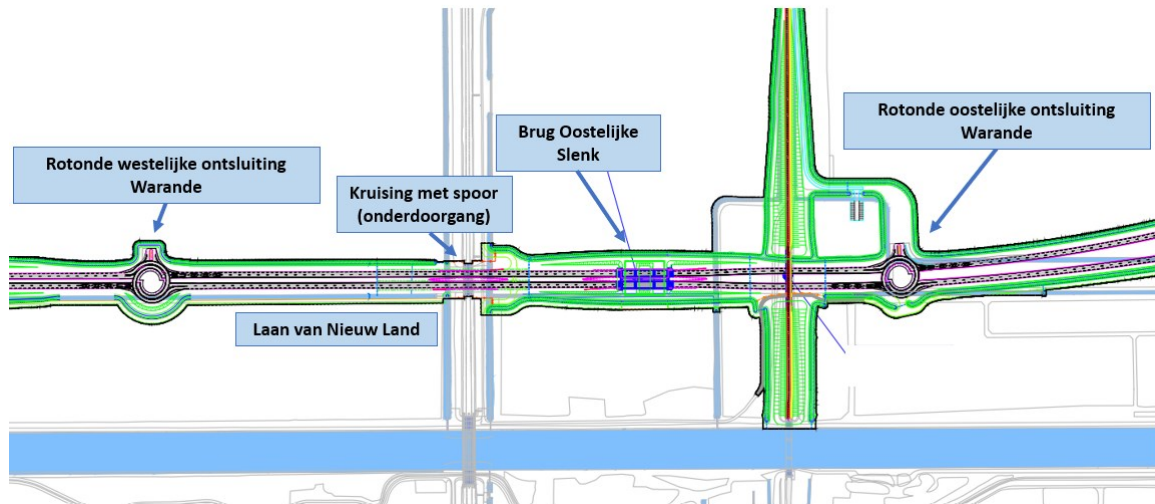
Figuur 5 Uitsnede Brug Lage Vaart



M1.6 Fietsbrug Torenvalkweg: Vanaf de brug Lage Vaart loopt de weg geleidelijk richting de bosrand, waarbij de rijbanen van elkaar worden gescheiden door een brede middenberm. De Laan van Nieuw Land kruist vervolgens de Torenvalkweg. De Laan van Nieuw Land wordt door middel van een fietsbrug met een lengte van maximaal 80 m en een breedte van maximaal 7,5 m gekruist.

M1.7 Ronde oostelijke ontsluiting Warande en ronde westelijke ontsluiting Warande: vlak voor de kruising van de Rondweg Lelystad-Zuid met de Torenavalkweg en tussen de kruising met de spoorlijn en Torenavalktocht zijn twee rotondes voorzien. De toe- en afritten naar en van de rotondes vanaf de Laan van Nieuw Land bestaan uit twee rijstroken. De toe- en afrit van de zijwegen bij beide rotondes bestaat uit één rijstrook. De rotondes hebben een diameter van 55 m.

Figuur 6 Uitsnede rotondes westelijke- en oostelijke ontsluiting Warande

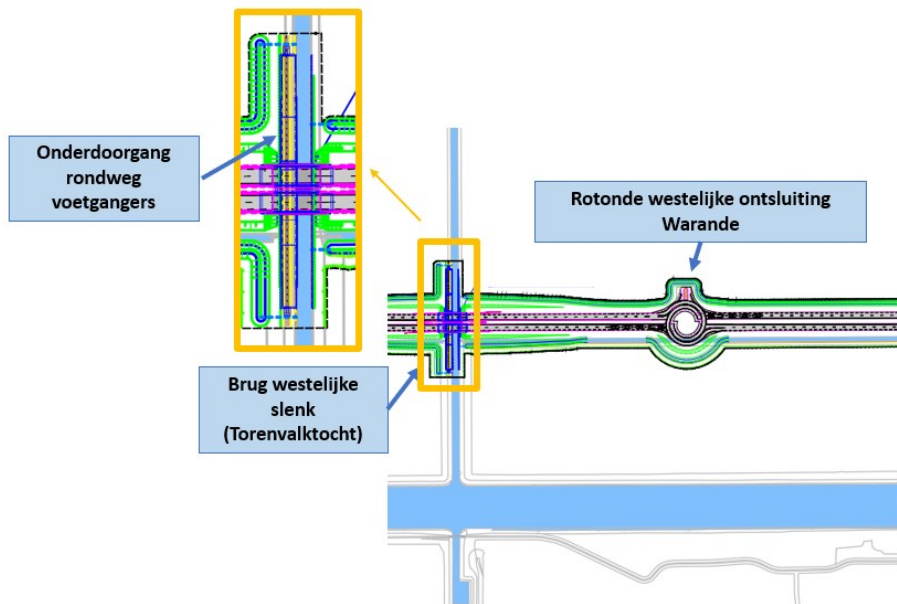


M1.8 Brug Oostelijke Slenk: bij de toekomstige oostelijke slenk, tussen de Torenavalkweg en de spoorlijn, wordt een kunstwerk (brug in combinatie met faunapassage) gerealiseerd (zie figuur 6). Het kunstwerk wordt circa 60 m lang, over 30 m water en 30 m droge faunapassage. De brug heeft twee brugdekken van elk 12 m breed.

M1.9 Bestaand viaduct en onderdoorgang spoorlijn: de Rondweg Lelystad-Zuid komt recht aan op de bestaande onderdoorgang van de spoorlijn. Per rijrichting worden twee rijstroken ingepast. Vanwege de vereiste doorrijhoogte van 4,6 m wordt de Laan van Nieuw Land ter plaatse van de spooronderdoorgang verdiept aangelegd. Deze verdieping bedraagt maximaal 7,5 m ten opzichte van het maaiveld. Het spoorviaduct is 12,25 m breed.

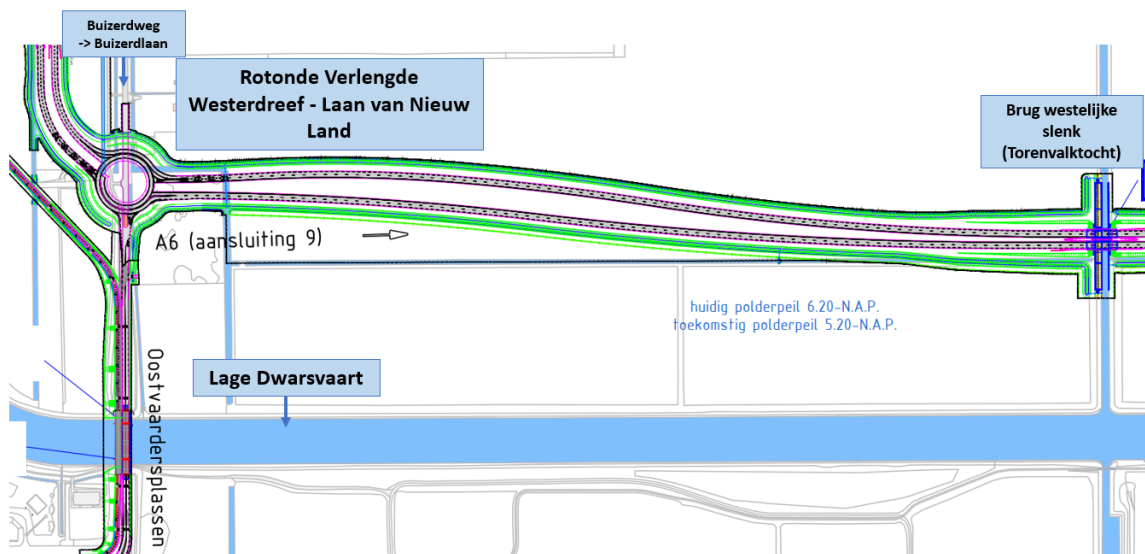
M1.10 Brug westelijke slenk (Torenavalktocht): de weg kruist de al bestaande westelijke slenk, de Torenavalktocht, bovenlangs door middel van een brug (zie figuur 7). De brug bestaat uit twee brugdekken van ieder 12 m breed. De brug wordt toekomstvast gebouwd: het anticipeert op een toekomstig waterpeil van NAP -5,2 m naast en onder de Rondweg Lelystad-Zuid.

Figuur 7 Uitsnede brug westelijke slenk



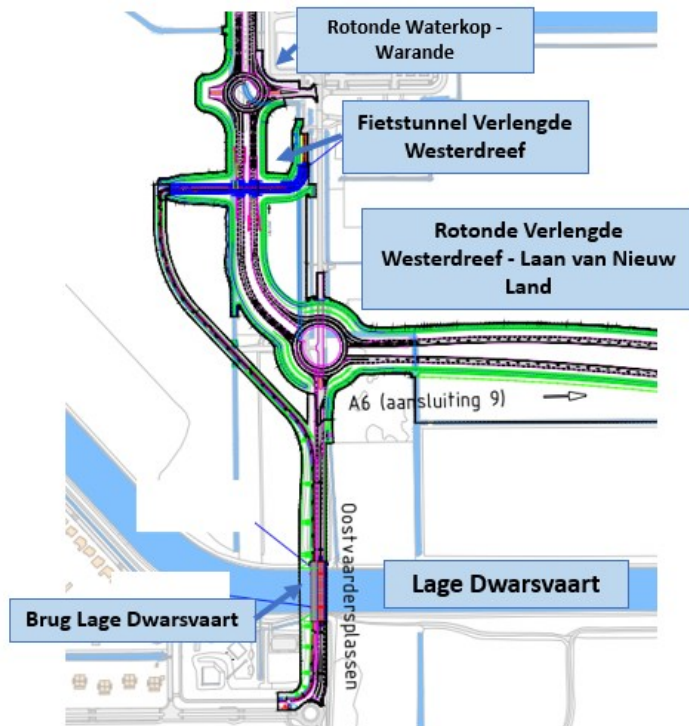
M1.11 Rotonde Laan van Nieuw Land - Verlengde Westerdreef: na de kruising met de Torenvalktocht buigt de weg af richting het noorden richting de Buizerdweg. De weg krijgt hier een brede middenberm tussen de rijbanen. Bij de Buizerdweg wordt een rotonde aangelegd. Verkeer kan hier vanaf de A6 doorrijden richting de Verlengde Westerdreef of afbuigen richting het zuiden om de Lage Dwarsvaart te kruisen (zie figuur 8).

Figuur 8 Uitsnede Rotonde Laan van Nieuw Land - Verlengde Westerdreef



M1.12 Fietstunnel Verlengde Westerdreef: het bestaande fietspad afkomstig van de brug over de Lage Dwarsvaart buigt na de brug af richting het westen. Tussen de rotonde Buizerdweg - Verlengde Westerdreef en rotonde Verlengde Westerdreef gaat dit fietspad door middel van een fietstunnel onder de Verlengde Westerdreef door (figuur 9). De totale lengte van de fietstunnel is maximaal 180 m. De overspanningslengte van de rijdekken is maximaal 8,0 m. De breedte van de rijdekken is maximaal 28 m.

Figuur 9 Fietstunnel Verlengde Westerdreef, Rotonde Waterkop - Warande en Brug Lage Dwarsvaart



M1.13 Ronde Waterkop - Warande: na de ronde Buizerdweg - Verlengde Westerdreef is een ronde voorzien op de Verlengde Westerdreef. De toe- en afritten naar en van de ronde vanaf de hoofdrijbaan, de Verlengde Westerdreef, bestaan uit twee rijstroken. De toe- en afrit van de zijweg, Ranonkellaan, bestaat uit één rijstrook (zie figuur 9).

1.3 Beschrijving overige infrastructurele maatregelen en voorzieningen

M1.14 Ten oosten van de westelijke slenk wordt onder de brug een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers gerealiseerd onder de Laan van Nieuwland door. Hierbij wordt rekening gehouden met een voetpad en een fietspad en faunapassages van maximaal 2m breed.

M1.15 Langs de Doorfietsroute (wordt apart gerealiseerd, geen onderdeel van voorliggend projectbesluit) op de Torenvalkweg komt een parallelweg voor werkverkeer van Staatsbosbeheer tot aan de fietsbrug Torenvalktocht.

M1.16 Deze maatregelen worden gerealiseerd binnen het vlak 'verkeer' als weergegeven op de projectbesluitkaart in bijlage I.

1.4 Flexibiliteit

M1.17 Binnen de vlakken 'verkeer', 'kunstwerken' kan er geschoven worden met de maatregelen tot maximaal 1 m naar links of rechts, of 1 m naar boven of beneden. Als er ten behoeve van de uitwerking van het wegontwerp van deze flexibiliteit gebruik wordt gemaakt, geldt dat er ten aanzien van de milieuaspecten geluid, gebiedsbescherming, soortenbescherming, waterkwaliteit, waterkwantiteit, luchtkwaliteit, externe veiligheid en landschap bij toepassing van deze flexibiliteit geen andere effecten mogen optreden dan de effecten die onderzocht zijn voor het ontwerp.

2 Maatregelen ter voorkoming, beperking of compensatie van nadelige gevolgen fysieke leefomgeving

2.0 Maatregelen ter mitigatie van effecten op natuur

M2.1 Om negatieve effecten op de natuur te mitigeren worden maatregelen genomen. Dit betreffen maatregelen ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland (NNN) (tabel 1), Natura 2000 (tabel 2) en

beschermde soorten (tabel 3). De mitigerende maatregelen worden uitgevoerd conform een nog op te stellen ecologisch werkprotocol. Ook wordt gewerkt volgens de Gedragscode Provinciale infrastructuur.

Tabel 1 Natuurnetwerk Nederland mitigerende maatregelen

Onderdeel	Aspect	Maatregel(en)
mitigatie aantasting vleermuisvliegroue of foerageergebied	verstoring	Ter plaatse van de brug en de aansluitingen over Verbindingszone Lage Vaart worden wanden geplaatst die uitstraling van verkeerslichten beperken; Ook wordt straatverlichting, die mogelijk nodig is ter plaatse van de brug vanuit veiligheidsoverwegingen, via goed lichtbeheer uitgevoerd. Goed lichtbeheer houdt onder andere in dat verlichting gericht is op het te verlichten object en het gebruik van vleermuisvriendelijke verlichting, zodat uitstraling naar de vliegroue voorkomen wordt.
mitigatie aantasting vleermuis vliegroue of foerageergebied	ruimtebeslag	Beplanting wordt opgaand op de taluds teruggebracht en tussen de rijbanen worden enkele hoog opgesnoeide bomen geplaatst die als hop-over dienen. De begroeiing op de taluds moet hoog genoeg zijn om dieren voldoende omhoog te stuwten zodat ze over het verkeer heen vliegen.
mitigatie aantasting oevers van de lage vaart vormen leefgebied voor otter, bever en ringslang	verstoring	Straatverlichting wordt via goed lichtbeheer uitgevoerd. Goed lichtbeheer houdt onder andere in dat verlichting gericht is op het te verlichten object en waarbij uitstraling wordt voorkomen.
mitigatie aantasting oevers van de lage vaart vormen leefgebied voor otter, bever en ringslang	aantasting	Wegontwerp en de afvoer van wegwater aanpassen waardoor wegwater met mogelijke verontreinigingen niet op de oevers of in het water terecht komt. Dit kan bijvoorbeeld door het gebruik van infiltratieputten die periodiek geschoond worden.
mitigatie aantasting droge verbinding voor bos-, struweel- en moerasvogels, bossoorten, marterachtigen en dagvlinders	verstoring	Werkzaamheden in de aanlegfase worden buiten de gevoelige periode van bos-, struweel-, en moerasvogels, bossoorten, marterachtigen en dagvlinders uitgevoerd. Daarnaast worden werkzaamheden uitgevoerd buiten schemer- en nachturen. Als werken tijdens schemer en/of nachturen noodzakelijk is, wordt gebruik gemaakt van goed lichtbeheer om verstoring zoveel mogelijk te voorkomen.

Tabel 2 Mitigatie Natura 2000

onderdeel	aspect	Maatregel(en)	Voorwaarden
blauwe kiekendief wordt ook gebruikt voor oppervlakteverlies foerageergebied ransuil en kerkuil)	permanent oppervlakteverlies en verstoring foerageergebied	Mitigatiegebied realiseren in de vorm van een vogelakker van 30 ha ter plekke van perceel B-338 (zie figuur 10a)	Een vogelakker dient aan de volgende kenmerken te voldoen: - meerjarigheid (zodat muizenpopulaties tot ontwikkeling kunnen komen); - veel oppervlakte met vegetatieovergangen; - hoge voedingswaarde van luzerne/klaver voor muizen; - structuur van zowel luzerne als braakstroken geschikt voor veldleeuwerik en muizen; - volveldse perceelmaatregel met oogst; - pionier-karakter, aansluitend bij pionier-karakter van veldmuis. Het mitigatiegebied dient gereed en functioneel te zijn voordat het huidige foerageergebied aangetast wordt.
blauwe kiekendief	permanent oppervlakteverlies en verstoring foerageergebied	mitigatieopgave realiseren in de vorm van maaibeeld ter plekke van de Knardijk (figuur 10b) (percelen L-1010 en L-1737)	Er is een gefaseerd maaischema opgesteld, dat aan de volgende voorwaarden moet voldoen: - de oostelijke taludzijde van de Knardijk wordt gemaaid en afgevoerd in mei en september; - de westelijke taludzijde wordt gemaaid na half juni en in september; - de beheerstroken worden per jaar eenmalig gemaaid en afgevoerd na half juli. De berenklaauw vormt hier een uitzondering op, die mag vaker per jaar gemaaid worden - de stroken moeten gemaaid worden met de dijkrichting mee.

Figuur 10a Mitigatiegebied Blauwe Kiekendief (perceel B-338)



Figuur 10b Mitigatiegebied Blauwe Kiekendief (Knardijk: rode omlijning)



Tabel 3 Mitigerende maatregelen soorten

Soortgroep	soort	onderdeel	mitigerende maatregelen
vogels (algemeen voorkomende soorten)	kerkuil en ransuil	verstoring en ruimtebeslag leefgebied	Zitpalen/hectometerpaaltjes langs de weg realiseren, mitigatiemaatregel voor blauwe kiekendief kan ook worden gebruikt voor kerkuilen ransuil.
vogels (algemeen voorkomende soorten)	buizerd	verstoring van nesten	Tijdens het broedseizoen niet binnen een straal van 75 m werken.
vogels (algemeen voorkomende soorten)	grote bonte specht, foerageergebied	ja, kap bomen met mogelijk aanwezige nesten	Bomen met nesten buiten broedseizoen kappen.
vogels (algemeen voorkomende soorten)	nachtegaal, wielewaal en koekoek	ja, aantasting leefgebied door ruimtebeslag en verstoring	De compensatie van NNN, zoals beschreven in tabel 4 van deze regeling, kan ook worden gebruikt voor nachtegaal, wielewaal en koekoek.
vleermuizen	gewone dwergvleermuis	aantasting vlieg- en trekroutes	In periode maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang wordt verlichting niet gericht op verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes/foerageergebieden door middel van gerichte armaturen en/of lichtschermen. In maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang vinden geen werkzaamheden plaats in de nabijheid van verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes en foerageergebieden waarbij geluidsbelasting boven de 60 dB(A) uitkomt.

Soortgroep	soort	onderdeel	mitigerende maatregelen
vleermuizen	ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis en watervleermuis	verstoring verblijfplaatsen / aantasting vlieg- en trekroutes	In periode maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang wordt verlichting niet gericht op verblijfplaatsen, essentiële vliegroutes/foerageergebieden door middel van gerichte armaturen en/of lichtschermen. In maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang vinden geen werkzaamheden plaats in de nabijheid van verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes en foerageergebieden waarbij geluidsbelasting boven de 60 dB(A) uitkomt.
vleermuizen	rosse vleermuis	aantasting vlieg- en trekroutes	In maart-november tussen een uur voor zonsondergang en een uur na zonsopgang werkzaamheden die geluidsbelasting boven de 60 dB(A) uitkomt in de nabijheid van verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes en foerageergebieden.
grondgebonden zoogdieren	bever	verstoring leefgebied door geluid en licht, mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	Realiseren faunapassages. Buiten kwetsbare periode (mei t/m aug) tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang wordt geluidsbelasting bij verblijfplaatsen < 60 dB gehouden. Geen werkzaamheden tijdens de actieve periode (tussen half uur voor zonsondergang en half uur na zonsondergang) ter plaatse van de wissels. Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.
grondgebonden zoogdieren	kleine marterachtigen (wezel, bunzing, hermelijn en boommarter)	ruimtebeslag leefgebied, mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	Het realiseren van faunapassages. Buiten kwetsbare periode (mei t/m aug) tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang wordt geluidsbelasting bij verblijfplaatsen < 60 dB gehouden Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.
grondgebonden zoogdieren	otter	mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	Het realiseren van faunapassages. Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.

Soortgroep	soort	onderdeel	mitigerende maatregelen
grondgebonden zoogdieren	das	toename van verstoring, mogelijke barrièrewerking en mogelijk sterfte door verkeer (doden van individueën)	Het realiseren van faunapassages. Buiten kwetsbare periode (mei t/m aug) tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang wordt geluidsbelasting bij verblijfplaatsen < 60 dB gehouden Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.
amfibieën en reptielen	rugstreeppad, in aanlegfase	verstoring leefgebied	Realiseren van tijdelijke poelen vóór aanvang realisatie.
amfibieën en reptielen	ringslang	mogelijke verkeersslachtoffers (doden van individuen)	Het realiseren van faunapassages. Plaatsen van rasters langs de weg en met name op locaties waar de Rondweg Lelystad-Zuid het NNN kruist. Dit raster dient tenminste 1,8 meter hoog te zijn met draden van tenminste 1,9 millimeter dik. Het scherm dient tot een hoogte van 1,0 meter dicht en glad te zijn. Tenslotte dient het scherm tenminste 0,3 meter ingegraven te zijn en haaks gezet te worden richting de wildzijde. Hier zijn ook geleidende structuren naar onderdoorgangen nodig.

M2.1 Om negatieve effecten op de natuur te compenseren worden maatregelen genomen. Dit betreffen maatregelen ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland (NNN) (tabel 4).

Tabel 4 Compensatiemaatregel NNN

Onderdeel	Aspect	Totaal te compenseren	Locatie	Voorwaarden voor compensatie
NNN	verstoring	21,2 ha	ontwikkelings gebied Zuiderhage (zie figuur 11)	- in een overeenkomst tussen provincie/gemeente en initiatiefnemer gebiedsontwikkeling Zuiderhage worden nadere afspraken gemaakt over de invulling van de compensatie-opgave; - de provincie Flevoland en gemeente Lelystad zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van de compensatie-opgave; - de compensatie-opgave wordt gefinancierd vanuit het project Rondweg Lelystad-Zuid door de provincie Flevoland en gemeente Lelystad; - NNN wordt aaneengesloten gecompenseerd binnen het aangewezen gebied; - compensatie vindt plaats vóórdat het te compenseren NNN-gebied wordt aangetast.

Figuur 11 Aangewezen gebied ter compensatie NNN (rood omlijnd, eventueel binnen stippellijn indien nodig)



M2.2 Om negatieve effecten op de natuur te compenseren worden maatregelen genomen met betrekking tot houtopstanden. Te kappen bomen worden gecompenseerd binnen het vlak 'groen' zoals weergegeven op de projectbesluitkaarten in bijlage I.

M2.3 Om negatieve effecten op het landschap te voorkomen, wordt de Rondweg Lelystad-Zuid landschappelijk ingepast conform het Landschapsplan zoals opgenomen in bijlage III.

M2.4 Om negatieve effecten op de waterhuishouding te voorkomen, worden waterhuishoudkundige voorzieningen getroffen zoals het plaatsen van duikers, stuwen, drainage, (berm)sloten binnen het vlak 'verkeer'. Daarnaast wordt de toename van verharding gecompenseerd door de aanleg van watergangen (ongeveer 16.120 m²) aan weerszijden van de weg.

3 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

3.1 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

M3.0 Binnen het tijdelijk ruimtebeslag van het projectbesluit kunnen met het oog op de uitvoering van dit projectbesluit tijdelijke maatregelen/voorzieningen worden uitgevoerd. Op gronden die op de projectbesluitenkaarten in bijlage I zijn aangeduid als 'tijdelijke maatregelen en voorzieningen', vinden alleen tijdelijke maatregelen/voorzieningen in verband met de uitvoering van dit projectbesluit plaats. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden onder andere in ieder geval begrepen:

- opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
- laad- en losplaatsen en grond-, zand- en slibdepots;
- de aanleg van verhardingen en andere infrastructurele werken, energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrasteringen;
- bouwzones ter weerszijden van de weg.

M3.1 tijdelijke maatregelen en voorzieningen mogen niet langer in stand gehouden worden dan zes maanden na realisatie van het project.

4 Projectbesluit geldt als omgevingsvergunning

4.1 Projectbesluit geldt als omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit

M4.0 Het projectbesluit is op sommige plekken strijdig met het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Het omgevingsplan van de gemeente Lelystad is nog geen 'volledig' omgevingsplan volgens de regels van de Omgevingswet. Ten tijde van de overgangsfase naar het omgevingsplan geldt overgangsrecht en is het niet nodig om het omgevingsplan te wijzigen met het projectbesluit.

Het projectbesluit geldt op grond van artikel 22.16, eerste lid, Omgevingswet van rechtswege als omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

5 Vaststelling geluidproductieplafonds

5.1 Het geïntegreerde besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds

M5.0 Dit besluit geldt, op grond van artikel 5.7a, onder b, van het Omgevingsbesluit, als besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarde. In bijlage II zijn de betrokken geluidreferentiepunten opgenomen met een voor elk van deze punten vastgestelde waarde van het geluidproductieplafond. Aan deze geluidproductieplafonds zal op grond van artikel 3.46, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden voldaan vanaf het eerste kalenderjaar nadat de realisatie van de maatregelen in de hoofdstukken 1 en 2 van het definitieve projectbesluit voltooid is.

M5.1 Bijlage IV van bijlage II bevat de nieuwe geluidreferentiepunten. Bijlage V van bijlage II bevat de geluidproductieplafonds die zijn vastgesteld.

M5.2 De geluidbrongegevens van de vastgestelde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage II, in bijlagen I en II en de daar opgenomen kaarten.

M5.3 Het geluidaanachtsgebied van de weg dat behoort bij de vastgestelde geluidproductieplafonds, is opgenomen in paragraaf 4.2 3 van bijlage II en op de kaart in bijlage VI.

6 Termijn niet vaststellen belemmerende regels in het omgevingsplan

6.1 Termijn niet vaststellen belemmerende regels in het omgevingsplan

M6.0 Vanaf het moment waarop het projectbesluit onherroepelijk is, tot wanneer het project waarvoor het projectbesluit is vastgesteld is gerealiseerd, worden gelet op artikel 4.19a van de Omgevingswet in het omgevingsplan van de gemeente Lelystad geen regels opgenomen die het uitvoeren van het project belemmeren.

7 Rechtsmiddelen

7.1 Rechtsmiddelen

M7.0 Het projectbesluit is op grond van artikel 5.44, eerste lid, Omgevingswet opgesteld en, na de zienswijzentermijn (van 11 augustus 2025 tot en met 22 september 2025), conform afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht vastgesteld door de Gedeputeerde Staten van provincie Flevoland. Het projectbesluit (en de hierop betrekking hebbende documenten, zoals het MER) liggen ter inzage totdat de beroepstermijn van 6 weken is verstreken. Tegen het projectbesluit staat beroep open bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Gelet op artikel 16.78 van de Omgevingswet treedt het projectbesluit in werking met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag van bekendmaking in het provinciaal blad.

M7.1 Het projectbesluit en bijlagen zijn tevens digitaal te vinden op de projectwebsite:
<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/wat-doen-we/Flevowegen-vlot-en-veilig-door-Flevoland/Projecten/Rondweg-Lelystad-Zuid>.

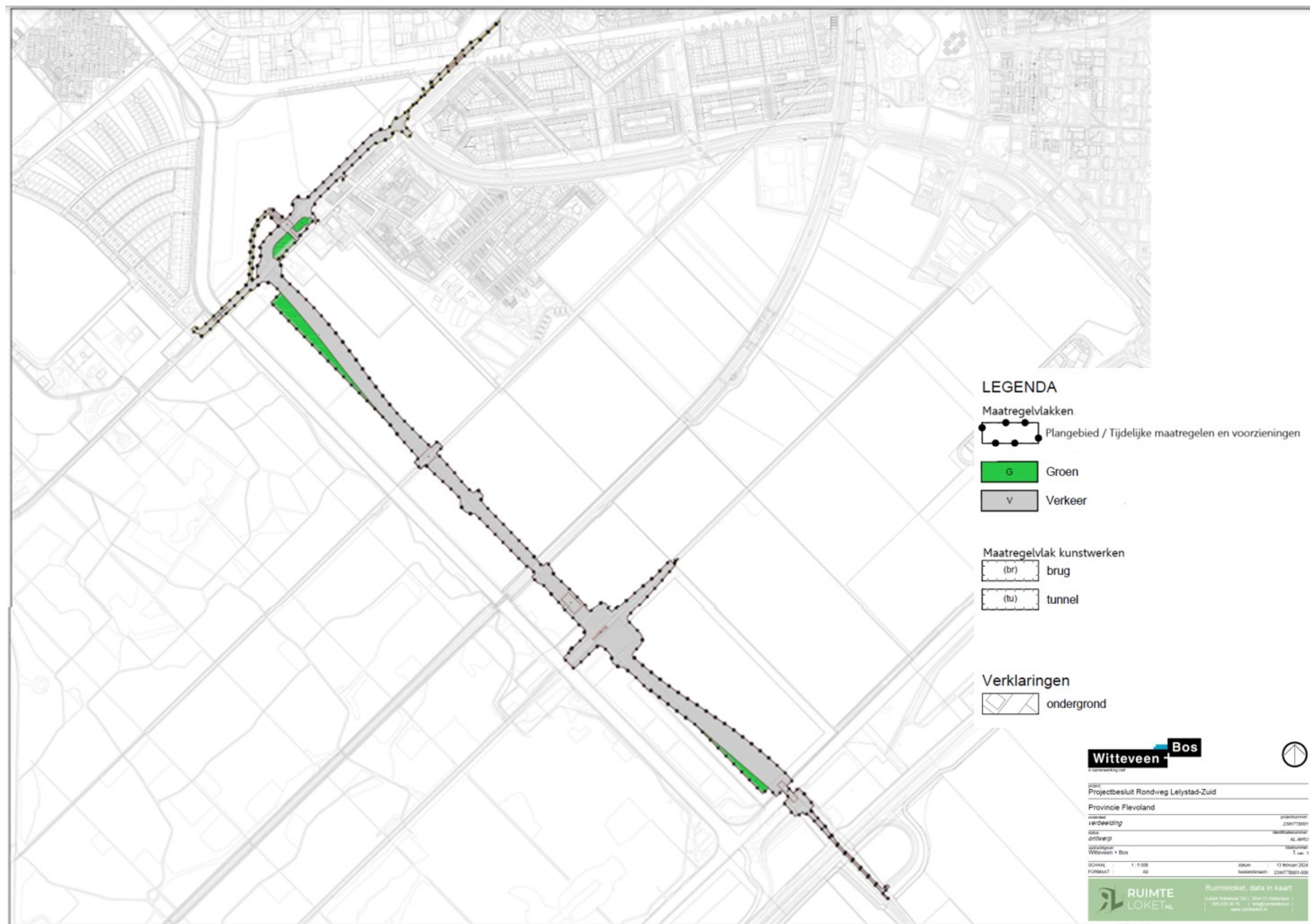
Bijlagen

- | | |
|-----|--|
| I | Kaart Projectgebied |
| II | Rondweg Lelystad-Zuid Akoestisch onderzoek - projectbesluit (d.d. april 2025) |
| III | Landschapsplan + inpassingsplan |
| IV | Rondweg Lelystad-Zuid MER fase 1 - d.d. 20 november 2025, referentienummer 133617/25-018.239 |
| V | Rondweg Lelystad-Zuid MER fase 2 - d.d. 21 november 2025, referentienummer 133617/25-018.307 |
| VI | Geluidaanachtsgebied Laan van Nieuw Land |

Bijlage(n)



BIJLAGE: KAART PROJECTGEBIED





BIJLAGE: RONDWEG LELYSTAD-ZUID AKOESTISCH ONDERZOEK - PROJECTBESLUIT



BIJLAGE: RONDWEG LELYSTAD-ZUID LANDSCHAPSPLAN + INPASSINGSPLAN

IV

BIJLAGE: RONDWEG LELYSTAD MER FASE 1



BIJLAGE: RONDWEG LELYSTAD MER FASE 2

VI

BIJLAGE: GELUIDAANDACHTSGEBIED LAAN VAN NIEUW LAND

Geluidaandachtsgebied rond Laan van Nieuw Land (onderdeel van Rondweg Lelystad-Zuid)

