

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265
Fax
(0320)-265260
E-mail
provincie@Flevoland.nl
Website
www.flevoland.nl

Gemeente Almere

Postbus 200
1300 AE ALMERE



Verzenddatum

25-5-2023

Bijlagen

2

Uw kenmerk

Ons kenmerk

3098444

Onderwerp

Ontwerpbesluit vergunning Wet natuurbescherming voor werkzaamheden in het kader van Almeerse Poort Oostvaardersplassen fase I in het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen

Geachte,

Op 17 maart 2023 hebben wij uw aanvraag ontvangen voor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor werkzaamheden in het kader van Almeerse Poort Oostvaardersplassen fase I in het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen

Wij hebben beoordeeld of het uitvoeren van de door u aangevraagde activiteit significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dat blijkt niet het geval. Bijgevoegd treft u onze bevindingen in een ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten aan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Strategie en Beleid a.i.

Ontwerpbesluit van GEDEPUTEERDE STATEN VAN FLEVOLAND op een verzoek voor een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming

Inhoudsopgave

A. Besluit	2
B. Motivering besluit	3
B1. Wettelijk kader Wet natuurbescherming	3
B2. Beleid Provincie Flevoland	4
B3. Aanvraag	5
B4. Inhoudelijke beoordeling	5
B5. Conclusie	7
C. Kennisgeving en afschriften	7
D. Bezwaar	8
E. Ondertekening	8

A. Ontwerpbesluit

Gedeputeerde Staten van Flevoland ZIJN VOORNEMENS, om de door:

Gemeente Almere
Postbus 200
1300 AE ALMERE

aangevraagde vergunning op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming conform de aanvraag met bijbehorende bijlagen en de aanvulling, TE VERLENEN voor het uitvoeren van een aantal maatregelen (zie bijlage 1) in het kader van het project Almeerse Poort Oostvaardersplassen fase 1 in Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen.

Aan deze vergunning zijn de volgende voorwaarden verbonden:

1. Deze vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of haar rechtsopvolgers, of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts-)personen. De vergunninghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning en de bijbehorende brief (schriftelijk of digitaal) op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
3. Het werk wordt uitgevoerd buiten het broedseizoen, dit betekent dat gewerkt kan worden tussen 1 augustus en 15 maart.
4. De werkzaamheden mogen worden uitgevoerd tussen zonsopkomst en zonsondergang bij daglicht.
5. In de Brede waterrijke zone wordt een rietstrook aangelegd met robuuste rietplaggen. Nieuwe paden langs de Natuurboulevard en in de Brede waterrijke zone mogen pas voor recreanten worden opengesteld nadat de in de Brede waterrijke zone aangelegde rietstrook functioneel is als broedgebied voor de broedvogels rietzanger en blauwborst. Of de rietstrook functioneel is moet worden gecontroleerd door een deskundige op dit gebied en daarna worden gerapporteerd aan de provincie via wetnatuurbescherming@flevoland.nl. Pas na het akkoord van de provincie kunnen de nieuwe paden voor recreatief gebruik worden opengesteld. De Omgevingsdienst OFGV ontvangt na goedkeuring hiervan digitaal een afschrift op info@ofgv.nl, onder vermelding van het kenmerk van deze vergunning.
6. Het aantal bezoeken met excursievoertuigen vanaf het Natuurbelevingscentrum de Oostvaarders naar het Natura 2000-gebied bedraagt maximaal negen excursies per week. De excursievoertuigen mogen rijden in de periode 1 april tot en met 31 oktober. Per excursie kan met twee voertuigen vlak achter elkaar worden gereden. Van de gereden excursies wordt door Staatsbosbeheer een logboek bijgehouden. Er wordt gebruik

gemaakt van vaste rijroutes. Een gedetailleerde kaart van deze rijroutes wordt voorafgaand aan het seizoen digitaal verzonden naar de Omgevingsdienst. De logboeken van de gereden excursies worden jaarlijks voor 1 december digitaal verzonden naar de Omgevingsdienst via info@ofgv.nl, onder vermelding van het kenmerk van deze vergunning.

7. De excursies met excursievoertuigen vinden alleen plaats tussen zonsopgang en zonsondergang.
8. Een week voordat wordt begonnen met de uitvoering van de werkzaamheden moet hiervan melding worden gedaan bij de OFGV via info@ofgv.nl, onder vermelding van het kenmerk van deze vergunning.
9. Deze vergunning is onbeperkt geldig. Echter met betrekking tot de uitvoering van de aanlegwerkzaamheden geldt een einddatum tot en met 15 maart 2026. Bij uitloop van de aanlegwerkzaamheden dient u twee maanden voor het verstrijken van de einddatum een verlenging van de termijn aan te vragen. Dit kan bij de provincie Flevoland via wetnatuurbescherming@flevoland.nl.

B Motivering besluit

B.1 Aanvraag en procedure

Aanvraag

Op 17 maart 2023 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) van u ontvangen. Uw aanvraag is door ons ingeboekt onder zaaknummer 3094730. Dit besluit doorloopt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het projectgebied ligt voornamelijk in de gemeente Almere bij/in Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen. De aanvraag voorziet in het nemen van een aantal (inrichtings)maatregelen. Het gaat om maatregelen in het Entreegebied (maatregel nr. 1-8), het Kotterbos (maatregel 9) en de Brede waterrijke zone (maatregel 10-11) en. De maatregelen met hun locaties staan beschreven in bijlage 1 en 2 bij dit besluit.

Daarnaast is voorzien in een uitbreiding van het aantal excursies met voertuigen vanaf Natuurbelevingscentrum de Oostvaarders naar het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen van 75 per jaar in de huidige situatie naar 300 per jaar in de nieuwe situatie. De excursievoertuigen rijden in de periode 1 april tot en met 31 oktober. In de huidige situatie gaat het om gemiddeld twee, maximaal enkele, excursies per week. Het aantal excursies per week neemt toe tot maximaal negen. Per excursie kan met twee voertuigen vlak achter elkaar worden gereden. In de nieuwe situatie wordt op de heenweg een route door het Kotterbos aangehouden op de weg naar het keerpunt op de beheerweg in het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen. De route terug loopt langs de rand van het grazige gebied ten noorden van het Kotterbos.

Voorgeschiedenis/ eerdere besluiten

Gedeputeerde Staten van Flevoland (verder: GS) hebben voor het aangevraagde project al eerder bij besluit van 23 maart 2020 een Wnb-vergunning verleend. Tegen dat besluit is bezwaar gemaakt en dat bezwaar is bij besluit van 21 oktober 2020 ongegrond verklaard. Tegen de beslissing op bezwaar is beroep ingesteld bij de rechtbank Midden-Nederland.

Gedeputeerde Staten hebben tijdens de beroepsprocedure, naar aanleiding van gewijzigde rechtspraak, alsnog de uniforme openbare voorbereidingsprocedure toegepast op de aanvraag. Dit heeft geleid tot een nieuwe beslissing op bezwaar van 11 maart 2022, waarbij de beslissing op bezwaar van 21 oktober 2020 is ingetrokken, de met het besluit van 23 maart 2020 verleende natuurvergunning is herroepen en opnieuw op de aanvraag is beslist, waarbij de gevraagde natuurvergunning opnieuw is verleend.

Vervolgens is beroep ingesteld tegen de het besluit van 11 maart 2022, voor zover daarbij (opnieuw) is beslist op de aanvraag om de natuurvergunning te verlenen. Op 24 juni 2022 heeft de rechtbank uitspraak gedaan.

Het beroep is gegrond verklaard en de vergunning is vernietigd. Onderhavige vergunning voorziet in een nieuw besluit.

Noodzaak aanvraag

Partijen in de Provincie Flevoland werken op dit ogenblik aan het Nationaal Park Nieuw Land, waar een deel van het Markermeer, de Markerwadden, het Oostvaardersplassengebied en de Lepelaarplassen deel van uitmaken. Om het recreatief gebruik te faciliteren, zonder de natuurbelangen te schaden, zijn zogenaamde poortgebieden aangewezen. In die poortgebieden moeten grotere aantallen bezoekers ontvangen kunnen worden. De Almeerse Poort, de groene bosrand tussen de bebouwde kom van Almere en de grens van het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen, is een van die poorten. De uitwerkingsplannen zijn op hoofdlijnen weergegeven in het 'Uitwerkingsplan Almeerse Poort'.

Plangebied

Het uiteindelijke plangebied ligt aan de oost- en noordzijde van de stad Almere. Het gebied bestaat uit zes deelgebieden, namelijk de Kustzone, het Oostvaardersbos, Entreegebied, de Verbindingszone, het Kotterbos en de Oostvaardersplassen. De deelgebieden liggen tussen het kassencomplex bij Almere-Buiten, de N702 en de Oostvaardersplassen. Deze aanvraag ziet op een deel van deze deelgebieden, namelijk het Entreegebied, het Kotterbos en de Brede waterrijke zone (onderdeel van de Verbindingszone) en betreft fase 1 van het totale project Almeerse Poort Oostvaardersplassen.

B.2 Wettelijk kader Wnb

Vergunningplicht

De Wnb is per 1 januari 2017 het nationale wettelijke kader voor toetsing van activiteiten, plannen, projecten en handelingen met mogelijke gevolgen voor de aangewezen natuurwaarden van Natura 2000-gebieden.

Artikel 2.7, tweede lid Wnb luidt: Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bevoegdheid

Artikel 1.3 Wnb regelt de bevoegdheidsverdeling onder de Wnb. Het eerste lid luidt: "Ingeval gedeputeerde staten ingevolge het bepaalde bij of krachtens deze wet bevoegd zijn tot het nemen van een besluit met betrekking tot handelingen, zijn, tenzij anders bepaald, bevoegd gedeputeerde staten van de provincie waar de handeling wordt verricht". Het project vindt plaats op het grondgebied van de provincie Flevoland, waardoor Gedeputeerde Staten van provincie Flevoland op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb bevoegd zijn een besluit te nemen op deze aanvraag.

Overeenstemming met andere bevoegde gezagen

Artikel 1.3, derde lid stelt dat wanneer projecten of andere handelingen nadelige gevolgen hebben voor een geheel of gedeeltelijk in een andere provincie gelegen Natura 2000-gebied, gedeputeerde staten geen besluiten nemen, dan in overeenstemming met gedeputeerde staten van die andere provincie.

B.3 Beleid provincie Flevoland

Omgevingsverordening Flevoland (2019)

In de Omgevingsverordening Flevoland (2019) zijn door Provinciale Staten regels gesteld ter invulling van de taken die de provincie Flevoland heeft, voortvloeiende uit de Wet natuurbescherming.

Beleidsregels Wet natuurbescherming

De beleidsuitgangspunten voor het verlenen van ontheffingen van de Wet natuurbescherming zijn opgenomen in de Beleidsregels Wet natuurbescherming.

Beleidskader beheer Oostvaardersplassen

Op 11 juli 2018 hebben Provinciale Staten besloten om het 'Advies beheer Oostvaardersplassen' van de commissie van Geel vast te stellen als 'Beleidskader beheer Oostvaardersplassen'. Hierin wordt de poortontwikkeling, als onderdeel van de verbetering van de recreatieve voorzieningen van de Oostvaardersplassen, genoemd.

Beheerplan Natura 2000 Oostvaardersplassen

In oktober 2015 is het Natura 2000-beheerplan Oostvaardersplassen vastgesteld. Dit Natura 2000-beheerplan Oostvaardersplassen beschrijft wat nodig is om de instandhoudingsdoelen voor de Oostvaardersplassen te behouden en/ of te bereiken. De looptijd van het Natura 2000-beheerplan is eind 2021 met maximaal zes jaar verlengd tot 2027.

B.4 Inhoudelijke beoordeling

Passende beoordeling

Het project Almeerse Poort Oostvaardersplassen is eerder getoetst aan het aspect gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming op het niveau van een uitgebreide voortoets in de 'Ecologische beoordeling Almeerse Poort Oostvaardersplassen, Herzien versie februari 2020 (Van der Heijden & Van der Hut 2020)'. Ten behoeve van de onderhavige aanvraag is een beoordeling van het project gemaakt in de vorm van een passende beoordeling.

In de 'Passende beoordeling Almeerse Poort Oostvaardersplassen fase 1, 10 maart 2023, Altenburg en Wymenga' (verder: passende beoordeling) is beschreven wat de mogelijke gevolgen zijn van de voorgenomen ontwikkeling op Natura 2000-gebieden. Deze passende beoordeling vervangt de eerdere voortoets en richt zich alleen op dat deel van het project Almeerse Poort Oostvaardersplassen waarvoor concrete maatregelen zijn uitgewerkt, 'fase 1'. Ten opzichte van de eerdere voortoets zijn gegevens geactualiseerd op basis van inventarisaties en waarnemingen in de jaren 2019-2022 en is een nieuwe AERIUS berekening gemaakt. In april 2022 is een veldbezoek gebracht om de terreingeschiktheid voor aangewezen vogelsoorten nader te beoordelen. In de beoordeling zijn zowel de aanlegfase als gebruiksfase beschouwd.

Hieronder zijn de belangrijkste conclusies van de passende beoordeling beschreven.

Aanlegfase

Effecten op aangewezen broedvogels

Aangewezen broedvogels ondervinden tijdens de aanlegfase geen negatief effect, omdat de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd.

Effecten op aangewezen niet-broedvogels

Niet-broedvogels ondervinden geen negatieve effecten tijdens de aanlegfase van maatregel 1-9. De reden hiervoor is dat de werklocaties buiten verstoringsafstand van het Natura 2000-gebied liggen, aanwezige bosschages de zichtbare en geluidsbelasting van werkzaamheden afschermen, of omdat de locatie binnen de huidige verstoringscontour van bestaande wegen en paden ligt die in de huidige situatie frequent bezocht worden. Verstoringseffecten van maatregel 10 en 11 (aanleg Brede waterrijke zone inclusief drijvende brug) op niet-broedvogels kunnen op voorhand niet uitgesloten worden, omdat de verstoringscontour tijdens werkzaamheden verder in het Natura 2000-gebied reikt dan die van het huidige voetpad langs het Natura 2000-gebied. Deze maatregelen zijn daarom passend beoordeeld.

Tijdens aanlegwerkzaamheden van de Brede waterrijke zone en de drijvende brug (maatregel 10 en 11) is de verstoringscontour binnen het Natura 2000-gebied, in het grazige gebied, groter dan in de huidige situatie. Hier zijn zeven aangewezen niet-broedvogelsoorten waargenomen. De frequentie van aanwezigheid en de aantallen van deze soorten, met uitzondering van brandgans, is laag. Deze vogels kunnen bovendien uitwijken naar aangrenzend gebied. Brandganzen kunnen in grotere aantallen (geregeld tientallen, soms honderden individuen) aanwezig zijn in de directe omgeving van het plangebied. Het effect is klein, omdat de oppervlakte waarbinnen verstoring plaats vindt gering is. Er blijft voldoende ongestoord foerageergebied beschikbaar voor het instandhoudingsdoel. Er is daarom geen sprake van significant negatieve gevolgen voor aangewezen niet-broedvogels in de aanlegfase.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase kunnen negatieve effecten van de uitbreiding van parkeerplaatsen, de aanleg van nieuwe voetpaden en uitkijkpunten, de aanleg van de Brede waterrijke zone en drijvende brug, en een toename van het gebruik van de route voor excursievoertuigen (maatregel nr.1, 4, 6, 8, 10, 11, 12) niet uitgesloten worden wegens grondbeslag of omdat een toename van recreatief gebruik langs bestaande paden en gebruik van nieuwe paden aangewezen vogelsoorten in het Natura 2000-gebied kunnen verstoren. Op voorhand kan een significant gevolg niet uitgesloten worden. Een kwantificering van effecten is nodig voor toetsing op significantie. Deze maatregelen zijn daarom betrokken in de passende beoordeling.

Effecten op aangewezen broedvogels

Na aanleg van parkeerplaatsen, nieuwe paden en uitkijkpunten komt door toename van het gebruik één rietveldje dat territorium is van twee aangewezen broedvogelsoorten binnen verstoringsafstand van een nieuw pad te liggen en neemt de bezoekersintensiteit langs bestaande paden toe, met mogelijk effect op het leefgebied van soorten met instandhoudingsdoelen. Ook het gebruik van de route voor excursievoertuigen neemt toe. Op basis van een worstcasescenario is het effect van deze veranderingen becijferd op een afname van geschikt leefgebied of draagkracht voor 4,5 paar blauwborst en 9,5 paar rietzanger.

In het project is, als onderdeel van de Brede waterrijke zone, ook ontwikkeling van een nieuwe moerasstrook opgenomen. Hierdoor ontstaat nieuw leefgebied voor roerdomp, dodaars, snor, blauwborst en rietzanger binnen de grenzen van het Natura 2000-gebied Oostvaardersplassen. Het gezamenlijk effect op broedvogels is berekend op een verlies aan geschikt leefgebied voor 0,5 broedpaar blauwborst en 2 broedpaar rietzanger. Mitigatie is daarom opgenomen in het project om een negatief effect op blauwborst en rietzanger weg te nemen. De moerasstrook in de Brede waterrijke zone is uitgebreid van 2,5 naar 4,1 ha. Het effect van het project is daardoor positief voor alle betrokken broedvogelsoorten met instandhoudingsdoelen. Zie ook de tabel hieronder. Significante gevolgen voor aangewezen broedvogels in de gebruiksfase zijn uitgesloten.

Gezamenlijk effect van onderdelen van het project Almeerse Poort fase 1 inclusief mitigatie voor aangewezen broedvogels.

Het effect is uitgedrukt in draagkracht voor het aantal broedparen. Getallen zijn afgerond op 0,5 broedparen.

Soort	Verstoringseffect langs bestaande paden	Verstoringseffect langs nieuwe paden	Effect van aanleg Brede waterrijke zone	Effect van het gehele project
Roerdomp	Geen	Geen	+1	+1
Dodaars	Geen	Geen	+1	+1
Snor	Geen	Geen	+1	+1
Blauwborst	-4	-0,5	+6	+1,5
Rietzanger	-9	-0,5	+12,5	+3

Effecten op aangewezen niet-broedvogels

Een verhoging van de bezoekersintensiteit via bestaande paden heeft geen effect op aangewezen niet-broedvogels, omdat de paden en uitkijkpunten met uitzicht op leefgebied in Natura 2000-gebied in de huidige situatie al zo frequent worden bezocht dat geen sprake is van een extra verstoringseffect. Praktijkvoorbeelden in andere gebieden laten zien dat het soortenspectrum en de aanwezige aantallen vogels ook bij de verwachte hogere bezoekersintensiteit aanwezig kunnen zijn – de geschiktheid van het leefgebied wordt niet aangetast. In het project zijn kijkschermen aan oevers van nieuwe paden opgenomen, zodat verstoring voorkomen wordt. De aanleg van nieuwe paden leidt daarom niet tot extra verstoringzones in het Natura 2000-gebied. Het frequenter gebruik van de route voor excursievoertuigen naar het keerpunt in het Natura 2000-gebied kan leiden tot enige toename van verstoring van foeragerende aangewezen grauwe gans, kolgans, brandgans, krakeend en grote zilverreiger. De excursiefrequentie van maximaal negen bezoeken per week is zodanig laag dat effecten beperkt blijven tot tijdelijke verstoringen zonder significante gevolgen voor het aantal vogels binnen Natura 2000-gebied.

Zes aangewezen niet-broedvogel soorten kunnen in de gebruiksfase een klein effect ondervinden als gevolg van grondbeslag (verlies potentieel foerageergebied 11,4 ha) en tijdelijke verstoring in het grazige gebied: grauwe gans, kolgans, brandgans, smient, krakeend en grote zilverreiger. Dit heeft geen significante gevolgen. Deze effecten zijn in cumulatie op significantie getoetst.

Stikstofdepositie

De Oostvaardersplassen is niet aangewezen voor (stikstofgevoelige) habitattypen, maar uitsluitend voor broedvogels en niet-broedvogels. Negatieve effecten in de aanlegfase en/of gebruiksfase op de instandhoudingsdoelstellingen van de Oostvaardersplassen zijn daarom uitgesloten. Effecten op andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen in de omgeving kunnen niet op voorhand uitgesloten worden. Tijdens de aanlegfase worden vrachtwagens en andere machines ingezet die stikstof uitstoten. In de gebruiksfase vinden meer verkeersbewegingen plaats, omdat de capaciteit van de parkeerplaatsen wordt verhoogd van 130 naar 260 plaatsen. Daarom zijn de effecten van stikstofdepositie berekend en beoordeeld. Ten opzichte van de voortoets is een nieuwe berekening gemaakt met de meest recente versie van AERIUS Calculator. Uit de berekening blijkt dat er tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase geen meetbare uitstoot is van stikstof, hierdoor zijn er negatieve effecten zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie.

Cumulatie

Uit de passende beoordeling blijkt dat twee projecten relevant zijn voor de cumulatietoets: vernattingsmaatregelen en reset grote grazers. Deze projecten kunnen in de aanlegfase verstoringseffecten hebben op grauwe gans, kolgans, brandgans, smient, krakeend en grote zilverreiger. In de gebruiksfase is geen sprake van verstoring, maar realisatie leidt wel tot een afname van het areaal droog grasland, dat potentieel geschikt is als foerageergebied voor grauwe gans, kolgans, brandgans en/of smient.

De cumulatieve beoordeling richt zich daarom op effecten van vernatting en reset grote grazers op grauwe gans, kolgans, brandgans, smient, krakeend en grote zilverreiger in cumulatie met effecten van het project Almeerse Poort fase 1

Verstoring in de aanlegfase

In de aanlegfase van Almeerse Poort fase 1, namelijk de aanleg van de Brede waterrijke zone en de graafwerkzaamheden als onderdeel van vernatting in het grazige gebied, en tijdens afschot van grote grazers kan verstoring optreden van aangewezen niet-broedvogels grauwe gans, kolgans, brandgans, krakeend, smient en grote zilverreiger. Deze effecten zijn plaatselijk en tijdelijk. De tijdelijke en plaatselijke verstoringen vallen binnen het bereik van andere activiteiten in het grazige gebied, zoals andere vormen van beheer, onderzoek en excursies, en van natuurlijke verstoringen door bijvoorbeeld de zeearend. Als gevolg van het beperkte aantal activiteiten per dag en het beperkte aandeel van het oppervlakte blijft het cumulatieve effect beperkt tot tijdelijke verstoringen zonder significante gevolgen.

Verstoring in de gebruiksfase

Uit de passende beoordeling blijkt dat krakeend, smient en grote zilverreiger in de gebruiksfase geen negatieve effecten ondervinden van de genoemde projecten. Zij kunnen profiteren van vernatting van het grazige gebied. Er is daarom in cumulatie geen significant gevolg op deze soorten. De vernattingsmaatregelen en de reset van grote grazers leiden in de gebruiksfase tot een afname van het areaal droog grasland, dat potentieel geschikt is als foerageergebied voor grauwe gans, kolgans en brandgans. In dit geval is sprake van cumulatie met het verlies van 11,4 ha droog grasland als gevolg van aanleg van de Brede waterrijke zone. Deze soorten ondervinden echter geen negatief effect, omdat het resterende areaal droog grasland ruimschoots voldoende is voor de instandhoudingsdoelen. Verstoringen tijdens extra excursies langs en door het grazige gebied zijn tijdelijk en beslaan een beperkte oppervlakte, zodat voldoende ongestoord foerageergebied aanwezig blijft voor de instandhoudingsdoelen. Significante gevolgen door cumulatieve effecten op grauwe gans, kolgans en brandgans zijn daarom uitgesloten.

Conclusie

De conclusie is dat de aanlegfase en de gebruiksfase van Almeerse Poort Oostvaardersplassen fase 1 ook in cumulatie geen significante gevolgen heeft voor aangewezen vogelsoorten.

B.5 Conclusie

Uit bovenstaande blijkt dat zowel voor aangewezen broedvogels als voor niet-broedvogels geen significante gevolgen optreden als gevolg van het aangevraagde project. Ook in cumulatie treden geen significante gevolgen op. Het aangevraagde project voldoet aan de wettelijke eisen en aan het beleid van de provincie Flevoland. Het project kan vergund worden conform de aanvraag.

C. Kennisgeving en afschriften

Van dit besluit zal conform artikel 3:42, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht door ons kennis worden gegeven door middel van publicatie in het Provinciaal Blad en op de website van provincie Flevoland.

Afschriften van dit besluit worden verzonden aan:

- Gemeente Almere t.a.v. de heer Nijst, blnijst@almere.nl;
- Afdeling handhaving van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek. info@ofgv.nl.

D. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit en de relevante documenten zullen vanaf het moment van plaatsing in het Provinciaal Blad gedurende zes weken ter inzage liggen.

Gedurende de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Flevoland, Postbus 55, 8200 AB Lelystad. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met de Provincie Flevoland (telefoonnummer 0320 - 265 265).

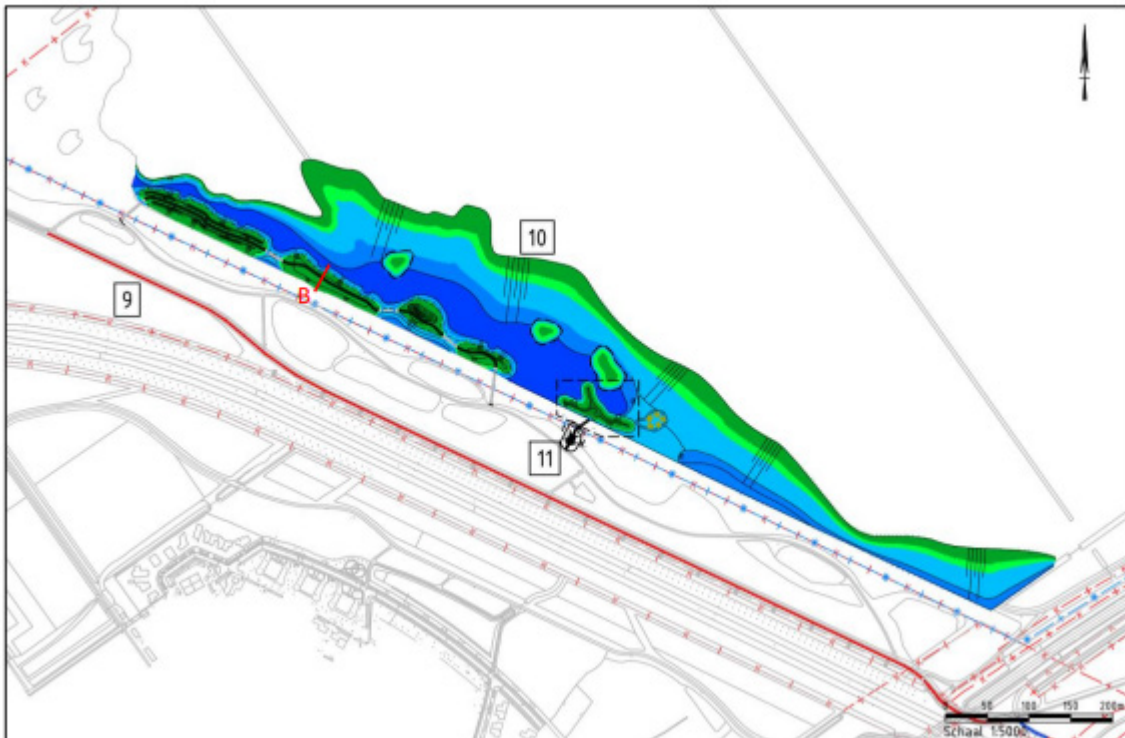
Bijlage 1: Overzicht van te nemen (inrichtings)maatregelen

1. Parkeerplaats Hugo de Vriesplaats – verbeteren en uitbreiden van de bestaande parkeerplaats.
2. Iconische brug – bouw van een voetgangersbrug in het Entreegebied (kruising Hugo de Vriespad / Fluittocht) als onderdeel van de verbreding van de Fluittocht met brede oeverzones. De brug is een recreatieve voorziening.
3. Waterpartij Fluittocht – graven van nieuw water als verbreding op de bestaande watergang.
4. Voetpad Hugo de Vriespad – aanleg van een nieuw voetpad vanaf de Iconische brug tot aan de Jan van de Boschheuvel.
5. Zichtheuvel – grondverzet en aanleg van een grondlichaam (+/- 2 meter hoog).
6. Natuurboulevard – aanpassing van het bestaande voetpad, aanleg van dwarspaden en kijkschermen. Het bestaande pad wordt verbreed en delen worden verlegd.
7. Educatieheuvel – grondverzet, verwerken van de vrijkomende grond uit te graven waterpartijen en de aanleg van een heuvel (+/- 8 meter hoog).
8. Parkeerplaats (P2) bij Natuurbelevingscentrum (NBC) – aanleg van extra parkeergelegenheid bij het NBC.
9. Route voor excursievoertuigen – aanleg van een veilige route voor excursievoertuigen. De werkzaamheden bestaan uit het verbreden van bestaande paden, aanleg van een nieuw pad en het verbeteren van bestaande paden ter hoogte van het Entreegebied en in het Kotterbos.
10. Struinp pad en Brede waterrijke zone – grondverzet, afgraven van eilanden, maken van open water en de aanleg van een voetpad (incl. vlonders) over de eilanden.
11. Drijvende brug – aanleg van een drijvende brug naar een uitkijkpunt in het water.
12. Gebruik van de route voor excursievoertuigen.

Bijlage 2: Overzicht van de locaties van de geplande (inrichtings)maatregelen:



Nummers verwijzen naar de maatregelen beschreven in de tekst.



Ontwerp voor de Brede waterrijke zone. Nummers verwijzen naar de maatregelen beschreven in de tekst.