



GOBS | Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

Tollebekerbrug

Winter 2021

Renovatie Tollebekerbrug

Van 11 januari tot 1 maart

Hoewel er sinds 9 november 2020 al aan de Tollebekerbrug wordt gewerkt, start in januari de geplande renovatie. De herstelwerkzaamheden die in november en december uitgevoerd zijn, waren nodig na een aanvaring van een schip met de dichte brug, waardoor de brug ernstig beschadigd was.



Maandag 11 januari 2021 starten de geplande renovatiewerkzaamheden, die zeven weken in beslag nemen. In deze weken, **van 11 januari tot 1 maart**, is de brug gestremd voor het auto- en landbouwverkeer. Fietssers, bromfietssers en voetgangers kunnen nog wel gebruik blijven maken van de brug.

Wat betekent de afsluiting van de brug voor...

Autoverkeer en landbouwverkeer

De omleidingsroute voor autoverkeer en het landbouwverkeer loopt via de Urkerweg (N351) naar de Hannie Schaftweg (N717) en de Nagelerweg (N716).

Hulpdiensten

Nood- en hulpdiensten maken gebruik van dezelfde omleidingsroute als die voor het autoverkeer en daarnaast ook van de Zwolsebrug bij Urk.

Scheepvaart

Voor de scheepvaart geldt een max. doorvaarhoogte van 2.40 meter. Bedrijven en beroepsvaart kunnen aparte afspraken maken over beperkte doorvaarmomenten in week 4 op donderdag en vrijdag en in week 7 op maandag en dinsdag.



Omleidingsroute

Wat gaat er opgeknapt worden aan de Tollebekerbrug?

Belangrijk onderdeel van de renovatie is het bouwen van een nieuw besturings- en bediensysteem. Alle beweegbare bruggen en sluizen worden sinds 2014 op afstand bediend, vanuit het provinciehuis in Lelystad. Omdat alle bruggen en sluizen uit verschillende tijden stammen hebben zij ook allemaal verschillende besturingssystemen. Door nu één uniform systeem te bouwen wordt de kans op storingen minder en de bediening veiliger.

Het bouwen van het nieuwe besturings- en bediensysteem is een complexe klus. Zo worden de motoren in de brug vervangen, zijn er nieuwe glasvezelleidingen en -verbindingen nodig, moeten de elektrotechnische schakelkasten vernieuwd worden, komen er nieuwe camera's en moet alles aangesloten worden op de bedieningscentrale in Lelystad.

Werkzaamheden, die deels zichtbaar zijn bij de brug zelf en deels achter de schermen plaatsvinden in de nieuwe technische ruimte of op de centrale in Lelystad. De graafwerkzaamheden en het plaatsen van een nieuw gebouwtje, dat dienst gaat doen als technische ruimte, zijn straks duidelijk te zien.

Waarom een afsluiting van de weg nodig?

Om het werk aan de brug goed en ook veilig uit te kunnen voeren, moet de brug beschikbaar zijn voor de werknemers die op de brug de werkzaamheden uit moeten voeren. Bovendien zijn hiervoor ook machines nodig, die op de weg moeten staan.

Waarom is er ook een afsluiting van de vaarweg nodig?

De brug kan tijdens de renovatie niet bediend worden, dat betekent dat alleen schepen met een max. doorvaarhoogte van 2.40 meter onder de brug door kunnen varen. Met een aantal bedrijven, die afhankelijk zijn van de doorvaart worden afspraken gemaakt om op een beperkt aantal tijdstippen de brug toch te kunnen passeren. Op die momenten wordt via handmatige bediening ter plekke de brug geopend en zal de wachttijd voor het langzame verkeer over de brug langer zijn dan normaal.

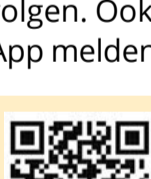
Welke overlast kan ik ervaren?

Uw reistijd kan langer worden. De omleiding via de Urkerweg (N351) naar de Hannie Schaftweg (N717) en de Nagelerweg (N716) betekent al gauw een extra reistijd van gemiddeld 10 minuten voor auto's en 15 minuten voor het landbouwverkeer.

Hoe blijf ik op de hoogte?

Via de gratis BouwApp kunt u de voortgang van de werkzaamheden volgen. Ook wanneer er onverwachte ontwikkelingen zijn zullen wij die in de BouwApp melden.

U kunt de BouwApp downloaden via de App store, de Google Play store of rechtstreeks via deze QR-code.



Waar kan ik terecht als ik vragen of klachten heb?

Via de BouwApp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Heeft u acute vragen of klachten? Dan kunt u ook bellen of appen met onze omgevingsmanager Seda Dagdelen, tel. 06 30 26 17 26.

Zijn alle werkzaamheden na 1 maart klaar?

Na 1 maart moeten we nog een keer terugkomen om de brug en de leuning te schilderen. We hadden gehoopt dit in november al te doen en zo te combineren met de herstelreparatie, maar dat is helaas niet gelukt. Het was te koud en te nat om het schilderwerk goed uit te kunnen voeren. De planning is dat we in het voorjaar van 2021 gaan schilderen, tegelijkertijd met de geplande werkzaamheden aan de Zwolsebrug op Urk. Tijdens deze werkzaamheden, die ongeveer twee weken in beslag gaan nemen kan het langzame verkeer en het autoverkeer de brug blijven gebruiken. Voor het landbouwverkeer en vrachtverkeer zullen er een aantal momenten zijn, waarop dat niet lukt. Tegen die tijd laten we weten op welke dagen/tijdstippen dit zal zijn.

Provincie Flevoland is druk bezig om alle provinciale Flevolandse en beweegbare bruggen in vier jaar op te knappen. Ongeveer 75 jaar na het droogvallen van de Noordoostpolder is het duidelijk dat modernisering van de bruggen en sluizen niet langer kan wachten. Daarom is de gestart met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. In dit project komen de nieuwste inzichten over techniek samen met de eisen die onze huidige samenleving stelt aan infrastructuur. 13 bruggen en 11 sluizen worden in één programma gemoderniseerd om weer jarenlang mee te kunnen en beschikbaar te houden voor een veilige en bereikbaar Flevoland. Zowel over het water als via de weg.

Altijd op de hoogte

Flevowegen.nl
Via de website blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen: www.flevowegen.nl/aanwinsten/bruggenensluizen. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de digitale nieuwsbrief over het project. Verder kunt u zich hier aanmelden voor de sms-dienst om een seintje te krijgen over stremmingen van bepaalde wegen of bruggen en sluizen.

Bouwapp
In de BouwApp vindt u ook de actuele informatie over werkzaamheden en mogelijke overlast. De BouwApp kunt u via de App store of de Google Play store downloaden. Als u de BouwApp opent kunt het project opzoeken (GOBS of naam van de brug of sluis).

Vragen of klachten
Via de Bouwapp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden.

Ook kunt u appen of bellen naar de omgevingsmanager van de aannemer: Seda Dagdelen 06 30261726.

@flevowegen.nl en @flevovoorwegen.nl

@Provincie Flevoland

provincie_flevoland