

BIJLAGE A: INVENTARISLIJST Woo-verzoek Stichting Stadsbuurtbus Kampen					
doc.nr	onderwerp / inhoud document	datum	Woo artikel	Openbaar / niet	Link openbaar docu
1	Email - Buurtbus Kampen	19-4-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
2	Email - Brief ultimatum	5-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
3	Bijlage - Brief ultimatum	5-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
4	Email - Opschorten behandeling bezwaarschrift A23-009 Stichting Stadsbuurtbus Kampen en bezwaar tegen handhavingsverzoek OV regio IJsselmond,	4-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
5	Bijlage - Bezwaarschrift Handhavingsverzoek	4-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
6	Email - Buurtbus Kampen	5-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
7	Definitief verslag beheeroverleg IJsselmond 16 november 2022	16-11-2022	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
8	Agenda intern-overleg concessie IJssel-Vecht van 2 februari 2023	2-2-2023	N.V.P.	openbaar	
9	Verslag concessie-overleg IJssel-Vecht 9 februari 2023	9-2-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
10	Agenda concessie-overleg IJssel-Vecht 12 januari 2023	12-1-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
11	Conceptverslag beheeroverleg IJsselmond 21 maart 2023	21-3-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
12	Verslag concessie-overleg IJssel-Vecht 12 januari 2023	12-1-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
13	Verslag concessie-overleg IJssel-Vecht 9 maart 2023	9-3-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
14	Agenda intern-overleg concessie IJssel-Vecht 4 mei 2023	4-5-2023	N.V.P.	openbaar	
15	Agenda intern-overleg concessie IJssel-Vecht 2 maart 2023	2-3-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
16	Agenda intern-overleg concessie IJssel-Vecht 6 april 2023	6-4-2023	N.V.P.	openbaar	
17	Agenda intern-overleg concessie IJssel-Vecht 16 maart 2023	16-3-2023	N.V.P.	openbaar	
18	Agenda intern-overleg concessie IJssel-Vecht 16 februari 2023	16-2-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
19	Email - Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen	4-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
20	Email - Buurtbus kampen	7-3-2023	Art. 5.1. lid 2e, Art. 5.1. lid 2b	gedeeltelijk openbaar	
21	Email - Buurtbus Kampen	4-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
22	Email - Persbericht Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag	24-4-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
23	Email - Verzoek informatie buurtbusproject kampen afstemming nodig	27-1-2020	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
24	Email - Verzoek om reactie memo halteplan nieuwe buslijnen stadsbus 11 en stadsbuurtbus 510	4-10-2021	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
25	Bijlage - Reactie Connexion stadsvervoer Kampen	4-10-2021	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
26	Bijlage - Me stadsbus 11-Stadsbuurtbus 510	27-9-2021	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
27	Email - Vervroegd opnemen buurtbuslijn 510 in concessie IJssel-Vecht	8-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
28	Bijlage - Brief aan EBS - Buurtbuslijn 510 concessie IJssel-Vecht	5-4-2023	Art. 5.1 lid 2e, Art. 5.1. lid 2b	gedeeltelijk openbaar	
29	Email - Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen	4-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
30	Bijlage - Opbrengsten IJsselmond 2019 versus 2022 periode jan-dec	nvt	Art. 5.1.1 c en 5.1.2 f	gedeeltelijk openbaar	
31	Email - Terugmailverzoek van Stichting Stadsbuurtbus Kampen ivm nadere uitleg rechtmatigheid rondom concessie wijzigingen	8-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
32	Bijlage - Overdracht buurtbuslijn 510 aan Concessie IJssel Vecht	5-4-2023	Art. 5.1. lid 2e, Art. 5.1. lid 2b	gedeeltelijk openbaar	
33	Email - Persbericht Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag	24-4-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
34	Email - Bevestiging Overdracht buurtbuslijn 510 aan concessie IJssel Vecht met u gedeeld	25-4-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
35	Bijlage - Bevestiging Overdracht buurtbuslijn 510 aan concessie IJssel Vecht	14-4-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
36	Email - Voertuig Kampen	24-1-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
37	Email - Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen	8-5-2023	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	
38	Email - Vragen Buurtbus kampen overleg 14 februari 2020	29-1-2020	Art. 5.1. lid 2e	gedeeltelijk openbaar	

1

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** Buurtbus Kampen  
**Datum:** woensdag 19 april 2023 10:28:01  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)

---

Hoi [redacted],

Ik probeerde je net te bellen over een paar dingen:

- Voertuig en overdracht: ik heb twee weken geleden de definitieve brieven voor overgang per 1 juni naar Connexxion en EBS gestuurd. Daarin ook het verzoek praktische zaken met Stadsbuurtbus Kampen af te stemmen. Heb jij al iets gehoord van Connexxion en met name EBS? Anders ga ik daar nog even achteraan.
- Bezetting buurtbus: ik hoorde maandag van [redacted] van Gemeente Kampen dat het gebruik inmiddels zo goed is dat er meermaals reizigers niet mee konden. En dat jullie het idee hadden het huidige voertuig als reserve- of versterkingsvoertuig beschikbaar te houden. Op het moment dat structurele versterking nodig is (gebeurt ook bij een aantal andere buurtbusverenigingen) moeten we, in principe met EBS samen, kijken hoe dat te regelen. Wellicht ook onderwerp van gesprek in relatie tot bovenstaand punt.
- Aantal vrijwilligers: ik begreep van mijn collega dat er weer een bestelling voor polo's is gedaan (naast al eerdere bestellingen). Kan ik daaruit opmaken dat jullie er weer een heel aantal vrijwilligers bij hebben? Dat is dan heel mooi om te horen!

Als het lukt, misschien goed om deze week nog even te bellen. Ik ben daarna een paar weken afwezig, maar eventueel kan er via [redacted] of [redacted] ook nog wel wat geregeld worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]

Team RBM | maandag t/m vrijdag | telefoon [redacted] | mobiel [redacted]  
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



**Van:** [redacted]@stadsbuurtbuskampen.nl  
**Aan:** [postbus@overijssel.nl](mailto:postbus@overijssel.nl)  
**Cc:** [redacted]; [redacted]@overijssel.nl; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]  
**Onderwerp:** Brief ultimatum  
**Datum:** vrijdag 5 mei 2023 08:41:21  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[Brief\\_ultimatum.pdf](#)

---

Geachte heer/mevrouw,

In de bijlage treft u een brief aan van de Stadsbuurtbus Kampen met een ultimatum naar aanleiding van uw berichtgeving eerder deze week.

Wij verzoeken u deze aandachtig door te nemen en op de kortst mogelijk termijn te beantwoorden, uiterlijk binnen twee weken.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]@stadsbuurtbuskampen.nl

[StadsbuurtbusKampen.nl](http://StadsbuurtbusKampen.nl)



Stichting Stadsbuurtbus Kampen  
Burgemeester van Tuinenplein 3  
8265TJ Kampen

06-  
info@stadsbuurtbuskampen.nl  
www.stadsbuurtbuskampen.nl



**Stadsbuurtbus  
Kampen**

Provincie Overijssel  
T.a.v. Gedeputeerde Staten  
Luttenbergstraat 2  
8012 EE Zwolle

Kampen, 5 mei 2023  
Onderwerp: Ultimatum naar aanleiding van uitstel levering buurtbus

---

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Sinds eind 2021 zijn wij met u in gesprek om een passend voertuig te ontvangen ten behoeve van de uitvoering van Stadsbuurtbus - lijn 510 in Kampen. Tot op de dag van vandaag rijden wij met een niet-conform, storingsgevoelig voertuig welke absoluut niet geschikt is voor het openbaar vervoer.

April 2023 heeft u met EBS en Connexxion de afspraak gemaakt dat ons buurtbusproject per 1 juni voorzien wordt van een nieuwe Tribus Civitas van EBS en dat wij per die datum ook onder concessie IJssel-Vecht vallen.

Groot was onze verbazing dan ook dat wij 3 mei 2023 telefonisch zijn geïnformeerd dat EBS niet aan de reeds gemaakte afspraak kan voldoen om 1 juni een correct voertuig naar Kampen te sturen. Dit gaat (minstens) 1 juli worden.

### **Voorgeschiedenis**

Zoals u weet kent deze situatie een lange voorgeschiedenis. Veel daarvan hebben wij in onze brief van november 2022 al uiteengezet. Van de provincie en vervoerders hebben wij de afgelopen anderhalf jaar allerlei loze beloften mogen ontvangen. Van een buurtbus uit Noord Holland tot aan Meppel. Als al deze beloften waren ingelost, dan konden we inmiddels kwartetten met alle buurtbussen.

Puntje bij paaltje is er nog steeds geen buurtbus naar Kampen gekomen. Ook de laatste belofte uit april 2023 blijkt dus een loze te zijn. Het lukt u en uw ambtelijk apparaat blijkbaar niet om in anderhalf jaar tijd deze situatie op te lossen. De inkt van de laatste overeenkomst is nog niet droog, of deze blijkt al niets meer waard.

Vooropgesteld: wij waarderen het feit dat EBS een onderdeel van de oplossing wilde zijn door per 1 juni de buurtbus te leveren. Echter, vrijwillig is niet vrijblijvend!

### **Ultimatum**

Omdat het u tot op heden niet is gelukt om te komen tot sluitende afspraken met uw opdrachtnemers, is het nu tijd dat wij als stichting een ultimatum stellen. U laat ons, helaas, geen andere keus. Onze chauffeurs en reizigers hebben lang genoeg last gehad van deze uiterst vervelende situatie.

**Om die reden staken wij per 1 juni aanstaande de volledige dienstregeling. Dan wel vervoeren wij uitsluitend alle reizigers zonder betaling. Totdat u een voertuig ter beschikking stelt die aan de concessie-eisen van de concessie IJsselmond (2013-2023) of IJssel-Vecht (2022-2035) voldoet.**

## **Vertrouwen**

U begrijpt dat het al broze vertrouwen in uw organisatie, een nieuwe en forse deuk heeft opgelopen. Wij strijden al anderhalf jaar om onze busdienst op een ordentelijke wijze te kunnen uitvoeren. Het getuigt van een absurd amateurisme dat wij al zo lang strijd moeten leveren om dat voor elkaar te kunnen krijgen. De ene keer was de buurtbus toch niet beschikbaar, de andere keer was uw organisatie vergeten om aanvullende afspraken te maken met de vervoerder. Altijd was er wel een reden waarom het toch niet doorging. Hiervan laten wij onze reizigers en vrijwillige chauffeurs niet langer de dupe zijn.

Al sinds de start van onze activiteiten hebben passagiers en (vrijwillige!) chauffeurs te maken met niet goed functionerende en storingsgevoelige bussen. Daarbij is zelfs de veiligheid in het gedrang gekomen. Met alle ongemakken en risico's van dien. Om nog maar te zwijgen over het feit dat een fors deel van onze reizigers niet mee kan omdat de bus ontoegankelijk is.

In uw e-mail van 4 mei 2023 geeft u aan dat EBS en Connexxion overeenstemming hebben dat Connexxion tot (minstens) 1 juli aanstaande het huidige voertuig blijft aanbieden. Wij wijzen u erop dat, dit een niet-relevante overeenkomst is, daar deze in strijd is met het door ons gestelde ultimatum.

## **Hoe nu verder?**

Wij gaan er vanuit dat u met de grootst mogelijke zorg en spoed met uw opdrachtnemer(s) om tafel gaat, om ons alsnog per 1 juni een correct voertuig aan te bieden. Dit om te voorkomen dat de reizigers van Kampen, en dat zijn er maandelijks inmiddels meer dan 2.500, na 1 juni zonder Stadsbuurtbus zitten.

Volledigheidshalve ontvangt de gemeente Kampen een kopie van deze brief. Zodat zij ook zijn geïnformeerd dat vanaf 1 juni mogelijk een fors deel van Kampen geen openbaar vervoer meer heeft.

Volgende week worden onze reizigers en de media op de hoogte gesteld van het feit dat zij mogelijk vanaf 1 juni zonder openbaar vervoer zitten, totdat het u lukt om een correct voertuig aan te bieden.

## **Ernstig geraakt**

Wij zijn als stichting, die louter bestaat uit vrijwilligers, ernstig geraakt door het feit dat wij al anderhalf jaar strijden voor een gewone buurtbus. Iets waar we volgens de door u opgestelde concessie nota bene recht op hebben. Wij begrijpen niet hoe het kan dat een overheidsorganisatie als de provincie het in anderhalf jaar tijd niet voor elkaar krijgt om één buurtbusproject te voorzien van een correcte buurtbus. Er is allang geen sprake meer van incidenten. Terwijl alle andere buurtbusorganisaties al een halfjaar een prachtig voertuig ter beschikking hebben, hebben wij als enige een bus die op geen enkel punt aan uw eigen eisen voldoet. Volstrekt onacceptabel.

Onze chauffeurs zetten zich met hart en ziel in om alle reizigers te vervoeren. Waarbij onze reizigersaantallen inmiddels recordhoogtes hebben bereikt. Daar hoort een adequaat voertuig bij.

Wij verzoeken u vriendelijk, doch dringend, om binnen uiterlijk twee weken op deze brief te reageren. In afwachting op uw spoedige reactie verblijven wij.

Met hoogachtende groet, namens het bestuur,

██████████  
████████████████████

4

**Van:** [redacted]@stadsbuurtbuskampen.nl  
**Aan:** "Provincie Overijssel"  
**Cc:** [redacted]@overijssel.nl; [redacted]@overijssel.nl; [redacted]; [redacted]; [redacted]  
**Onderwerp:** RE: opschorten behandeling bezwaarschrift A23-009 Stichting Stadsbuurtbus Kampen , bezwaar tegen handhavingsverzoek OV regio IJsselmond, kenmerk: 2023-004520  
**Datum:** donderdag 4 mei 2023 19:15:36  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[Bezwaarschrift Handhavingsverzoek.pdf](#)

---

Geachte mevrouw [redacted]

De afgelopen maanden hebben we informeel overleg gehad met de provincie om tot een oplossing te komen. Deze leek er ook te zijn gevonden. EBS zou per 1 juni aanstaande een buurtbus leveren die conform concessie-eisen is. Daarmee zou het belang bij een bezwaarschrift komen te vervallen.

Helaas is deze overeenkomst weinig waard gebleken en is er per 1 juni aanstaande geen nieuw voertuig voor ons beschikbaar. Om die reden zetten wij deze procedure voort.

U ontvangt bijgaand ons inhoudelijke bezwaarschrift. Graag vernemen wij van u of alles hiermee in orde is en ontvangen wij graag informatie over het verdere verloop.

Wij begrijpen dat het gebruikelijk is om bij een bezwaarschrift informeel te pogen tot een oplossing te komen. Gelet op het feit dat dit in de afgelopen maanden is geprobeerd, naar nu blijkt zonder succes, slaan wij dit traject over. De enige manier waarop wij bereid zijn om het bezwaarschrift in te trekken is wanneer de provincie Overijssel per 1 juni 2023 een correct, deugdelijk voertuig voor ons buurtbusproject ter beschikking stelt via een vervoerder.

Alvast hartelijk dank voor uw reactie en verdere informatie.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]@stadsbuurtbuskampen.nl

[StadsbuurtbusKampen.nl](#)



---

**Van:** Provincie Overijssel <zaaksysteem@overijssel.nl>

**Verzonden:** donderdag 16 februari 2023 16:12

**Aan:** [redacted]@stadsbuurtbuskampen.nl

**CC:** [redacted]@overijssel.nl; [redacted]@overijssel.nl

**Onderwerp:** opschorten behandeling bezwaarschrift A23-009 Stichting Stadsbuurtbus Kampen , bezwaar tegen handhavingsverzoek OV regio IJsselmond, kenmerk: 2023-004520

Beste heer [redacted],

Ik heb u zojuist telefonisch gesproken over de verdere behandeling van het pro-forma bezwaarschrift dat u namens stichting Stadsbuurtbus Kampen ingediend heeft.

**U wilt nog wachten met het indienen van de bezwaargronden omdat er mogelijk nog een oplossing gevonden kan worden**

U bent nog in gesprek met de provincie en u hoopt dat er op niet al te lange termijn nog een passende oplossing gevonden wordt. Het pro-forma bezwaarschrift heeft u ingediend ter behoud van rechten.

**Wij hebben het volgende afgesproken:**

*1. De behandeling van uw bezwaarschrift wordt met ingang van vandaag opgeschort.*

Omdat de bezwaargronden nog ontbreken is er sprake van een formeel gebrek en kunnen wij de behandeling van het bezwaarschrift opschorten. Het opschorten duurt totdat het gebrek hersteld is. Het opschorten eindigt ook als u geen gronden indient en de termijn die wij u geven dus ongebruikt verstrijkt. Dat is geregeld in de artikelen 7:10 en 6:6 Algemene wet bestuursrecht.

*2. U stuurt ons een e-mail op het moment dat u wilt dat de behandeling van het bezwaarschrift hervat wordt.*

Dat kunt u doen als reply op deze e-mail. Het kan natuurlijk ook zo zijn dat er een voor alle partijen passende oplossing gevonden is. In dat geval zou u het bezwaarschrift in kunnen trekken. Daarmee eindigt dan de procedure en gaan wij over tot sluiten van het dossier.

*3. Na ontvangst van uw bericht dat u de behandeling wilt hervatten, krijgt u van ons bericht met een termijn van twee weken om de gronden van het bezwaar in te dienen.*

Mocht u geen gronden indienen, of de gronden te laat indienen, kunnen wij overgaan tot het niet-ontvankelijk verklaren van het bezwaarschrift.

*4. Als de gronden tijdig ingediend zijn gaat de behandeling van het bezwaarschrift weer lopen.*

Ik ga dan aan de slag met de inhoudelijke behandeling van uw bezwaarschrift. Het plannen van een hoorzitting vormt onderdeel van de formele procedure. Daarover neem ik dan contact met u op.

Mocht u nog vragen hebben neemt u dan gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name] | Team Juridische Zaken (BVJZ) | [Redacted address]

[Redacted phone] | telefoon [Redacted phone]

Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



Stichting Stadsbuurtbus Kampen  
Burgemeester van Tuinenplein 3  
8265TJ Kampen

06- [REDACTED]  
info@stadsbuurtbuskampen.nl  
www.stadsbuurtbuskampen.nl



**Stadsbuurtbus  
Kampen**

Provincie Overijssel  
Luttenbergstraat 2  
8012 EE Zwolle  
Uw kenmerk: [REDACTED]

Kampen, 4 mei 2023

Bezwaarschrift handhavingsverzoek

---

Geachte heer/mevrouw,

Middels dit schrijven doen wij u een bezwaarschrift toekomen. Dit naar aanleiding van uw besluit met kenmerk [REDACTED]. Wij zijn het niet eens met uw besluit om niet te handhaven richting OV Regio IJsselmond. Dat besluit beargumenteert u langs een aantal hoofdlijnen, te weten:

- U heeft OV Regio IJsselmond een ontheffing verleend op de leeftijdseis van de in artikel 9.3 lid 1 (bestek IJsselmond 2014 – 2023) genoemde eis, en koppelt hier een causaal verband aan door te stellen dat deze ontheffing ook voor de andere bepalingen in artikel 9.3 geldt.
- U stelt dat in het kader van de BVOV en de ontwikkeling naar ZE de ontheffing redelijk is.



## Geconstateerde overtredingen

In onderstaande tabel ziet u, uitgesplitst naar voertuig, wat de geconstateerde gebreken zijn. Bij nadere bestudering blijkt ook dat de voertuigen 402 en 403 wel worden ingezet door Connexxion, maar niet voldoen aan de door u zelf gestelde eisen.

Voertuignummer	Datum eerste toelating	Voldoet aan de leeftijdseis? <sup>1</sup>	Voldoet aan de toegankelijkheidseis? <sup>2</sup>	Voldoet aan overige bepalingen?
7448	04-12-2008	Nee	Nee	Nee
48462 (405)	05-08-2013	Nee	Nee	Nee
48459 (403)	05-08-2013	Nee	Nee	Nee
48458 (402)	05-08-2013	Nee	Nee	Nee
7300	17-03-2014	Nee	Ja	Gedeeltelijk

## Wij betwisten uw volledige argumentatie

In uw besluit stelt u zich op het punt dat er een ontheffing is verleend voor de leeftijdseis en dat daarmee indirect de ontheffing ook geldig is voor de andere delen van artikel 9.3 (bestek IJsselmond 2014 – 2023). Dit verband zien wij echter niet.

De andere delen zien o.a. toe op de toegankelijkheid van een voertuig. Zo stelt lid 5 dat alle buurtbusvoertuigen voorzien dienen te zijn van een brede instap met automatische deur en een lage vloer. Deze bepaling is minstens net zo belangrijk, danwel nog belangrijker dan de leeftijdseis. Ook voldoet (een deel van) het wagenpark niet aan leden 4 en 7 van artikel 9.3, alsmede artikel C.2.5 leden E en G.

Door slechts een ontheffing te verlenen voor de leeftijdseis, kunt u niet stellen dat voor een breed scala aan andere eisen ontheffing zou zijn verleend. Daarbij merken wij op dat genoemde bussen 7448 en 48462 al vanaf het moment van instroom niet voldoen aan deze artikelen. Dat is voor bus 7448 zelfs al 9(!) jaar geleden.

U heeft met het verlenen van een ontheffing voor de leeftijdseis hoogstens een soort informele gedoogsituatie voor OV Regio IJsselmond gecreëerd, welke slechts kan bestaan totdat u verzocht wordt om tot handhaving over te gaan. Hetgeen wij op 16 november 2022 hebben gedaan.

## U heeft op het gebied van toegankelijkheid geen mogelijkheid tot afwijking van de regels

Artikel 32 lid 2a. van de Wet Personenvervoer 2000 schrijft voor dat aan een concessie minstens regels omtrent de toegankelijkheid van voertuigen worden opgenomen in de concessievoorschriften. Het 3<sup>e</sup> lid van hetzelfde artikel schrijft dat in een algemene maatregel van bestuur deze eisen nader gespecificeerd worden.

Dat heeft de overheid dan ook gedaan in het Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Artikel 4 1<sup>e</sup> lid van dit besluit stelt een aantal heldere eisen omtrent deze toegankelijkheid.

<sup>1</sup> Zoals gesteld in artikel 9.3 lid 1 PvE IJsselmond 2014 - 2023

<sup>2</sup> Zoals bedoeld in artikel 9.3 lid 5a PvE IJsselmond 2014 – 2023, in aanvulling op Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0029974/2015-01-01/>)

Sectie a schrijft bijvoorbeeld voor: *een in- en uitgang die zodanig op de halte of het perron aansluit dat een onbelemmerde toegang mogelijk is tussen de halte of het perron en het voertuig, met inachtneming van een veiligheidsmarge*; de opvolgende secties stellen ook eisen aan de manoeuvreerbaarheid in het voertuig alsmede zittingen en leuning.

Al dit voorgaande heeft u correct overgenomen in uw PvE IJsselmond 2014 – 2023. U bent dan ook, gelet op het voorgaande, gehouden om deze eisen te handhaven wanneer om handhaving gevraagd wordt.

### **Wij betwisten de rechtmatigheid van het besluit tot ontheffing van de leeftijdseis**

U geeft aan dat u op 6 april 2022 een ontheffing heeft verleend voor de leeftijdseis voor de buurtbussen die actief zijn in de concessie IJsselmond. Los van ons bovenstaande relaas over de strekking van deze ontheffing, zijn wij van mening dat u een onrechtmatig besluit heeft genomen.

De Algemene Wet Bestuursrecht stelt een aantal verplichtingen waar u zich aan dient te houden wanneer u een besluit of een beschikking uitvaardigt. Eén daarvan is de belangenafweging (artikel 3:4 bij besluiten).

Artikel 3:40 stelt heel duidelijk dat een besluit niet in werking treedt, voor het bekend is gemaakt. Artikel 3:41 stelt dat u het besluit bekend dient te maken aan de belanghebbenden van een dergelijk besluit. Stichting Stadsbuurtbus Kampen is belanghebbende, daar wij gebruikmaken van twee van de voertuigen die onder deze ontheffing zouden vallen. Gezien u niet aan deze eis voldaan, heeft stellen wij ons op het standpunt dat het besluit niet in werking is getreden.

### **U stelt dat een tweedehandsvoertuig volledig wordt afgeschreven in de rest van de concessieperiode**

In uw reactie schrijft u: *“De markt voor (tweedehands) dieservoertuigen is de afgelopen jaren door de snelle instroom van ZE-voertuigen sterk veranderd. Nieuw(er)e dieservoertuigen die theoretisch nog wel aan de leeftijdseisen zouden voldoen leiden tot onevenredig hogere afschrijvingslasten, omdat de kosten voor aanschaf in de resterende concessieperiode afgeschreven dienen te worden.”*

Waar u deze wijsheid vandaan heeft blijkt uit niets. Het volledig afschrijven van een dergelijk voertuig is bijzonder vreemd. De markt voor dit soort voertuigen is bijzonder krap te noemen, uw argument dat door de snelle instroom van ZE-voertuigen de afschrijving 100% zou zijn, is onbestaanbaar. Een voertuig dat voldoet aan uw concessie-eisen van o.a. de toegankelijkheid, heeft ook na december 2023 nog een mooie toekomst voor zich. Wellicht mogen wij u in herinnering brengen dat vervoerder EBS zeer recent nog dieselbuurtbussen heeft gekocht. Op dit moment rijden er nauwelijks elektrische-buurtbussen rond. In het PvE van de concessie IJssel-Vecht is ook de bepaling opgenomen dat tot 1 januari 2030(!) dieselbussen toegestaan zijn.

De enige partij die dit argument heeft gebruikt is OV Regio IJsselmond in juni 2022 toen er een correct voertuig aan de provincie is aangeboden: *“Doordat dieservoertuigen nauwelijks toekomst hebben, schrijven deze extreem af. De extra*

*kosten van de inzet van deze bus zijn dan ook hoog.”* Dit is echter het standpunt vanuit OV Regio IJsselmond die er geen belang bij hebben om dit voertuig aan te kopen. Echter, heeft u als provincie nagelaten om deze optie serieus te onderzoeken en alle aspecten af te wegen. Zoals onder andere de redelijkheid van de door OV Regio IJsselmond gestelde afschrijvingstermijn.

Daarmee vind uw argumentatie op dit punt geen grond. U heeft onvoldoende onderzoek gepleegd om dit argument in te kunnen brengen.

### **U stelt dat dat handhaving kan uitblijven in het kader van een financiële herijking**

U stelt dat de ontheffing die OV Regio IJsselmond heeft gekregen voor de leeftijdseis van de genoemde voertuigen in verband staat met de herijking in het kader van de Beschikbaarheidsvergoeding OV. In beginsel heeft het langer laten doorrijden van bestaand materieel financiële voordelen voor de vervoerder. Echter, kan dit slechts uitsluitend gelden voor de leeftijdseis van een voertuig. Immers: wettelijke voorschriften en uw eigen concessie-eisen verhinderen het u om afspraken te maken over bijvoorbeeld de toegankelijkheidseis. Dat heeft u dan ook niet gedaan. Het verband dat u ziet tussen de beschikbaarheidsvergoeding OV en het niet hoeven handhaven op bijvoorbeeld de toegankelijkheids-eisen, vindt (ook) hier geen grond.

### **U bent al langer op de hoogte van de overtredingen**

De overtreding van de eisen is u niet nieuw. Al in april 2021 bent u hierop gewezen en heeft u op 5 mei 2021 aangegeven hierover in gesprek te gaan met OV Regio IJsselmond. Daarnaast geeft u op 6 april 2022 het volgende aan: *“Het contract met Connexxion biedt mogelijkheden hen aan te spreken op zaken, maar bij onvoldoende verbetering kom je al snel bij een sanctie middels een ingebrekestelling. Daar zijn we redelijk terughoudend in. Het verbetert namelijk niet de onderlinge relatie; we hebben elkaar bij andere dingen ook weer nodig.”* Dit naar aanleiding van een e-mail vanuit ons waarbij wij al aangeven forse bedenken te hebben bij de inzet van Connexxion voor een nieuwe buurtbus.

In uw e-mail geeft u aan dat er wel degelijk de mogelijkheid is om OV Regio IJsselmond in gebreke te stellen aangaande de buurtbussen. Maar dat u dit niet doet om de onderlinge verhoudingen niet te willen verstoren. Dat is echter heel anders dan de argumentatie in uw brief van 4 januari 2023. Het niet willen verstoren van onderlinge verhoudingen, is uiteraard geen reden om niet tot handhaving over te gaan.

### **U begrenst uw besluit tot ontheffing tot maximaal de leeftijdseis**

In uw afwijzing van het handhavingsverzoek stelt u: *“In de verleende ontheffing is niet expliciet ingegaan op andere concessie-eisen dan de eisen aan voertuigleeftijd. Wij streven er naar dat alle voertuigen voldoen aan deze concessie-eisen, maar gegeven de verleende ontheffing mag niet verwacht worden dat op de door u genoemde concessie-eisen actief gehandhaafd gaat worden.”*

Echter, u stelt in het genomen besluit van 6 april 2022 het volgende: *“Buiten de concessiebepaling van voertuigleeftijd voor deze specifieke voertuigen om, verwachten wij van u dat alle voertuigen aan de overige concessiebepalingen blijven voldoen.”*



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 5 mei 2023 09:55  
**Aan:** [REDACTED]@overijssel.nl; [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]@overijssel.nl; [REDACTED]; [REDACTED]@overijssel.nl  
**Onderwerp:** RE: Buurtbus Kampen

Allen,

Een kleine rectificatie op de onderstaande mail. In de tweede alinea staat "Connexxion zou vooruitlopend op de overgang ...."

Dit moet natuurlijk zijn "EBS zou vooruitlopend op de overgang....."

Excuses.

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 5 mei 2023 09:40  
**Aan:** [REDACTED]@overijssel.nl; [REDACTED]; [REDACTED]@overijssel.nl>  
**CC:** [REDACTED]@overijssel.nl; [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]; [REDACTED]  
 [REDACTED]@gelderland.nl>; [REDACTED]@overijssel.nl  
**Onderwerp:** Buurtbus Kampen

Dag [REDACTED] [REDACTED]

Bij afwezigheid van [REDACTED] even terugkoppeling van mijn zijde.

Afgelopen maanden heeft [REDACTED] afspraken gemaakt met Buurtbus Kampen, Connexxion en EBS over de inzet van een nieuwe voertuig per 1 juni 2023.

Connexxion zou vooruitlopend op de overgang van de concessie per 1 juni a.s. de stadsbuurtbus Kampen overnemen en daarmee een nieuwe bus beschikbaar kunnen stellen voor de stadbuurtbus.

Connexxion heeft schriftelijk akkoord gegeven op de voorgenomen voortijdige overgang.

Afgelopen woensdag ben ik gebeld door [REDACTED] van EBS dat de levering van de bus per 1 juni niet haalbaar blijkt te zijn. De ondertekening van contract tussen EBS en Tribus (leverancier van de buurtbussen) heeft van de zijde van EBS langer op zich laten wachten, waardoor Tribus de bouw van de bussen ook heeft opgeschort. Inmiddels is de overeenkomst gesloten en heeft EBS aangegeven dat de bus uiterlijk 1 juli beschikbaar is om ingezet te worden voor Stadsbuurtbus Kampen.

EBS kwam woensdag met 3 opties om dit probleem op te lossen:

1. Per 1 juni inzetten van een huurvoertuig.
2. Vanuit de concessie IJssel-Vecht een reserve voertuig inzetten.
3. Overdracht van de buurtbus verschuiven van 1 juni naar 1 juli

Voor optie 1 geldt dan dat er wederom een voertuig ingezet wordt dat niet aan de concessie eisen voldoet. Probleem van Stadsbuurtbus wordt hier niet mee opgelost. Bij optie 2 zal de druk op de inzet van de buurtbussen bij de huidige buurtbusverenigingen verder toenemen. Gezien de huidige problemen die EBS op dit moment nog heeft om alle buurtbussen operationeel te krijgen is dit niet wenselijk. Met [REDACTED] afgestemd en zij vindt dit voor nu, gezien de problemen met de ander buurtbussen, niet wenselijk. Kans bestaat dat er dan elders een buurtbusvereniging een maand zonder bus komt te zitten.

Optie 3 leek ons de meest haalbare. Connexxion heeft hiervoor haar medewerking toegezegd.

Woensdagmiddag heb ik de voorzitter van Stadsbuurtbus Kampen, [REDACTED], telefonisch geïnformeerd. In eerste instantie was hij begripvol. Op 4 mei 's ochtends heb ik hem een mail gestuurd ter bevestiging (zie bijlage). Maar als bestuur hebben ze blijkbaar besloten een ander pad te bewandelen.

Donderdag heeft hij een mail verzonden aan de provincie Overijssel met bezwaarschrift en verzoek tot handhaving. (zie bijlage) Dit bezwaarschrift was eerder al ingediend maar aangehouden om dat er in onderling overleg tot een oplossing is gekomen.

Vrijdag 5 mei is er een brief/mail verstuurd waarin zij een ultimatum stellen t.a.v. de beschikbaarheid van een nieuwe bus per 1 juni a.s. en anders de dienstregeling niet meer zullen uitvoeren dan wel de passagier gratis gaan vervoeren.

Graag maandag 8 mei overleg hoe hiermee verder.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

M: +31 [Redacted]  
T: +31 [Redacted]  
E [Redacted]@flevoland.nl  
W [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)



*Disclaimer e-mail*

*U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.*



[Redacted text block]

c. Dienstregelingszaken

- Actueel overzicht versterking na herfstvakantie  
Het oude overzicht kan overgenomen worden, [Redacted] geeft aan dat er niks is gewijzigd.  
Normaliter is het de trend dat er meer reizigers vanuit de dorpen bijkomen met een abonnement, dit laat door het mooie (fiets)weer nog even op zich wachten.

[Redacted text block]

Valt buiten het bereik van het woo verzoek

4. [Redacted]

[Redacted text block]

d. Overzichten klachtafhandeling

Er is een sterke toename in de afhandelingstijd van klachten geconstateerd. [Redacted] en [Redacted] geven aan dat dit te maken heeft gehad met de (onder)bezetting van de klantenservice en dat er met het inzetten personeel vooral gefocust is op het beperken van de rituitval. Beide vragen om begrip.  
Op het beoordelingsformulier over Q3 blijkt dat het percentage klachten dat niet binnen het gestelde termijn wordt afgehandeld, niet voldoet aan de gemaakte concessie afspraken. Conform dit beoordelingsformulier staat hier een boete voor.  
Er zal intern door de provincies worden overlegd over het al dan niet opleggen van de boete en deze beoordeling/boete zal worden meegenomen in de financiële



afhandeling van 2022.

- 5. Concessie-ontwikkeling:
  - a. Geen agendapunten

6. W.V.T.T.K. / Rondvraag

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Valt buiten het bereik van het woo verzoek

7. Sluiting.



108	24-5-2022	Klachtoverzicht Q1 en Q2 sturen	[REDACTED] [REDACTED]	z.s.m.	<p>Update 13-9-2022: De ontvangen informatie is niet afdoende aan de gevraagde informatie. [REDACTED] gaat hier mee aan de slag. Verwachting is dat tijdens het volgende beheeroverleg de informatie bekend is.</p> <p>Update 16-11-2022: [REDACTED] heeft gevraagde informatie inmiddels aangeleverd. Actie afgehandeld.</p>
-----	-----------	---------------------------------	--------------------------	--------	---

111	13-9-2022	In gesprek met ██████████ en het ██████████ over het vervoer van scholieren naar deze scholen.	██████████	z.s.m.	<p>Update 16-11-2022: ██████████ is niet meer in opnieuw in gesprek gegaan. Bij beide scholen is erop aangedrongen om cijfers eerder te everen, dit is bij beide bekend.</p> <p>Financiële deel ligt nu bij OV Oost.</p> <p>██████████ zou ook contact opnemen met ██████████ en ██████████ ook omdat er klachten waren over nu en de situatie zoals deze is niet echt houdbaar is. Heeft nog niet plaatsgevonden.</p> <p>Inmiddels is het opgelost d.m.v. het inzetten van een extra voertuig. Niet de ideale oplossing.</p> <p>Voor operationele deel waar Connexxion voor verantwoordelijk is, is afgerond. Voor toekomst wel een puntje voor OV Oost.</p> <p>Actie afgehandeld.</p>
112	13-9-2022	Versturen definitief vervoerplan met ROCOV advies t.b.v. besluitvorming door provincies	██████████	z.s.m.	<p>Update 16-11-2022: Vervoerplan is ontvangen door de provincies. ██████████ heeft ook een overzicht DRU's met aanpassing tot 9 december voor volgend jaar aangeleverd.</p> <p>Volgende week ter goedkeuring in GS van Flevoland. Vanuit Overijssel heeft GS gisteren ingestemd met vervoerplan.</p> <p>Actie afgehandeld.</p>

## Agenda intern overleg IJssel-Vecht van 02 februari

Teams + Weikamer  
13:00-15:00

1. Opening, vaststelling agenda en mededelingen
2. Buurtbussen:
  - a. Stand van zaken nieuwe bussen en werkende apparatuur
  - b. Tarieven
3. [REDACTED]
4. Jaarkalender Valt buiten het bereik van het woo verzoek
5. Agenda concessie-overleg 9 februari
6. Wvttk en afsluiting



## VERSLAG

### *Concessie-overleg IJssel-Vecht*

Datum : Donderdag 09 februari 2023

Tijd : 12:00-14:30

Locatie : MS-teams

Aanwezig : [redacted] en [redacted] (namens EBS)  
[redacted], [redacted] en [redacted] (namens  
concessieverleners)

Afwezig : -

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

2. Operationele zaken

• Personele zaken:

a) Landelijke staking 6 t/m 10 februari 2023:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

• Materieel:

Valt buiten het bereik van het woo verzoek

[Redacted text block]

Met opmerkingen [A1]: (dat heeft te maken met Kort Verkeer, niet met routers)

c) Buurtbussen

- Tegemoetkoming reiskosten voor vrijwilligers

Een deel van de buurtbusvrijwilligers die naar Purmerend zijn gegaan, konden op dat moment de buurtbussen niet meenemen. De reiskosten voor deze situaties worden door EBS vergoed.

- Betaalapparatuur

Door de niet werkende betaalapparatuur in buurtbussen kunnen een deel van de reizigers geen tickets kopen. Daardoor reisden sommige reizigers gratis mee.

Vrijwilligers van de buurtbuslijnen 597, 598 en 599 hebben dit expliciet kenbaar gemaakt bij concessieverleners, maar dit speelt niet alleen bij deze lijnen. [Redacted]

[Redacted] gaat dit na.

- Communicatie over tarieven

Er wordt geconstateerd dat de reizigers vragen over het tarief in de buurtbussen stellen. Voor de chauffeurs is het ook niet bekend welke reisproducten geldig zijn en de relevante tarieven. Het verzoek aan EBS om te communiceren richting de buurtbusverenigingen wat de geldige reisproducten zijn, het tarief en waarom het hoger dan vroeger is geworden. De gehanteerde tarieven in de buurtbussen moeten ook met het OV-Oost tarievenhuis gedeeld worden ter informatie. Actiehouder is [Redacted]

Er wordt afgesproken dat alle zaken rondom de buurtbussen in eerste instantie tussen [Redacted] en [Redacted] besproken kunnen worden. In tweede instantie kan het in het concessie-overleg worden besproken.

[Redacted]

Valt buiten het bereik van het woo verzoek

[Redacted text block]

e) Nieuwsbrief EBS

[Redacted text block]

[Redacted text block]

3.

[Redacted text block]



[Redacted text block containing multiple paragraphs and a numbered list item '5.']

Valt buiten het bereik van het woo verzoek



## AGENDA

### Concessie-overleg IJssel-Vecht

Datum : Donderdag 12 januari 2023  
Tijd : 13:00-15:00  
Locatie : Zwolle Provinciehuis - Weikamer

---

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda
  - [REDACTED] afwezig
2. Operationele zaken
  - [REDACTED]
  - [REDACTED]
  - Uitvoering dienstregeling
3. Concessiebeheer zaken
  - [REDACTED]
  - [REDACTED]
  - [REDACTED]
4. Concessie-ontwikkeling
  - Hub-ontwikkeling Overijssel en samenwerking met EBS
  - [REDACTED]
  - [REDACTED]
  - [REDACTED]
5. Implementatie deelconcessies IJsselmond en Lelystad
  - Afronding implementatie 2022
    - Informatievoorziening op haltes
    - [REDACTED]
    - [REDACTED]
  - Voortgang implementatie deelconcessies
6. Verslag en actiepunten
  - Verslag laatste overleg
  - Actielijst
  - Besluitenlijst
7. Rondvraag en sluiting



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Valt buiten het bereik van het woo verzoek

[Redacted text block]

d.

[Redacted text block]

4.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

**b. Buurtbus Kampen en overgang naar IJssel-Vecht;**

[Redacted] geeft aan dat er gesprekken zijn geweest met EBS en OV Regio IJsselmond over eerdere overgang van buurtbus 510 naar de concessie IJssel-Vecht. Eén dezer dagen zal een conceptbrief met een concessiewijziging worden verstuurd. Deze wijziging zal per 1 juni ingaan. Daarna kan dit afgehandeld worden.

c. [Redacted]

d. [Redacted]

5. [Redacted]

6. W.V.T.T.K. / Rondvraag

- [Redacted]

Nieuwe data voor volgende concessiebeheer-overleggen:

- Maandag 26 juni om 10.00 uur fysiek in Zwolle
- Dinsdag 12 september om 9.00 uur via Teams.

7. Sluiting.  
De vergadering wordt om 15:32 beëindigd.

117	21-03-2023	Tijdelijke situatie halte Roggebotsluis in de gaten houden i.v.m. AZC tussen Kampen en Dronten.	Allen		
119	21-03-2023	Overzicht klachtenafhandeling leveren.	en		



## VERSLAG

### *Concessie-overleg IJssel-Vecht*

Datum : Donderdag 12 januari 2023

Tijd : 13:00-15:00

Locatie : Zwolle Provinciehuis

Aanwezig : [redacted] (namens EBS)

[redacted] en [redacted] (namens concessieverleners)

Afwezig : [redacted] (EBS) en [redacted] (concessieverleners)

---

#### 1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

- I.v.m. een overleg met [redacted] en een EBS-chauffeur die een vervoerplan heeft geschreven voor regio Dronten heeft [redacted] zich voor dit overleg aangemeld.

#### 2. [redacted]

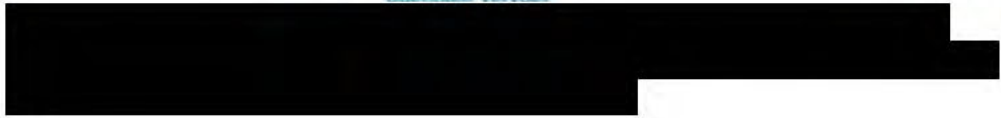
##### a) Status werking apparatuur in de bussen

[redacted] geeft een statusupdate over de status van de apparatuur in de

EBS 

 **oost**  
lijn in het  
openbaar vervoer

**RRReis**  
met ons mee







## VERSLAG

### *Concessie-overleg IJssel-Vecht*

Datum : Donderdag 09 maart 2023

Tijd : 13:00-15:00

Locatie : Zwolle Provinciehuis

Aanwezig : [redacted] en [redacted] (namens EBS)

[redacted], [redacted] en [redacted] (namens concessieverleners)

Afwezig : -

---

#### 1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

a)

[redacted]





## Agenda intern overleg IJssel-Vecht van 02 maart

Teams + Weikamer  
13:00-15:00

1. Opening, vaststelling agenda en mededelingen

2. Terugkoppeling inhoudelijk overleg

3. [Redacted]

[Redacted]

4. [Redacted]

[Redacted]

5. [Redacted]

6. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

7. [Redacted]

[Redacted]

8. Concept agenda concessie-overleg 9 maart

9. Onderwerpen inhoudelijk overleg 23 maart

10. Wvttk en afsluiting





## Agenda intern overleg IJssel-Vecht van 16 maart 2023

**Teams + Boskamer**  
13:00-15:00

1. Opening, vaststelling agenda en mededelingen

2. Actielijst internoverleg IJssel-Vecht 20230302

3. [Redacted]

4. [Redacted]

5. [Redacted] :

■ [Redacted]

[Redacted]

■ [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

■ [Redacted]

■ [Redacted]

6. Wvttk en afsluiting



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]@overijssel.nl  
**Onderwerp:** FW: Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen  
**Datum:** donderdag 4 mei 2023 08:40:01  
**Bijlagen:** [image004.png](#)  
[image005.jpg](#)  
[image006.png](#)  
[image007.png](#)

---

Dag [REDACTED],

Bijgaand ter info.

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 08:37  
**Aan:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>  
**CC:** S [REDACTED], [REDACTED] ([REDACTED]@overijssel.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen

Dag [REDACTED],

Ik heb gisteren contact gehad met [REDACTED] van de stadsbuurtbus Kampen.

Zoals verwacht was hij absoluut niet blij met het nieuws.  
Ze hadden net alle vrijwilligers geïnformeerd dat er per nu definitief per 1 juni een nieuwe bus zou zo.

De drie opties heb ik benoemd en de keuze om niet één van de reservebussen in te zetten vanaf 1 juni heb ik toegelicht.  
Hij begrijpt uiteindelijk wel dat ze weinig keus hebben, maar hadden het toch graag anders gezien.

Zijn vraag is toch om de nieuwe bus z.s.m. te leveren. Als er mogelijkheden zijn om voor 1 juli de nieuwe bus in te zetten wordt dat meer dan op prijs gesteld. Elke dag eerder is wenselijk.  
Hierover heb ik gezegd dat dit een punt is dat zij rechtstreeks met EBS moeten afstemmen.  
Ze hebben dagelijks last van stringen, dus er wordt met smart gewacht op het nieuwe voertuig.

Het zou goed zijn als er vanuit EBS ook nog even contact opgenomen wordt met [REDACTED] om ook vanuit jullie zijde hierover nog te communiceren.

Daarnaast is er toegezegd dat EBS contact met de stadsbuurtbus op zou nemen om kennis te maken en allerlei praktische zaken met elkaar af te stemmen.  
Tot op heden heeft er nog geen contact plaatsgevonden. Ik denk dat het goed is om op korte termijn contact op te nemen zodat de afspraak in ieder geval gepland staat.  
Zodat zij ook een contactpersoon hebben bij EBS en er bij hen in ieder geval duidelijkheid is wanneer afstemming gaat plaatsvinden.

Onderstaan de contactgegevens  
Stadsbuurtbus Kampen

E: [REDACTED]@stadsbuurtbuskampen.nl  
T: [REDACTED]

[REDACTED] vriendelijke groet,



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

M: +31 (0) [REDACTED]  
T: +31 (0) [REDACTED]  
E [REDACTED]@flevoland.nl  
W [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)



*Disclaimer e-mail*

*U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.*

---

**Van:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 mei 2023 16:18

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED]@flevoland.nl>

**Onderwerp:** FW: Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen & eerste overleg

[REDACTED]

Zie bijgaand, met name 2<sup>e</sup> deel voor jou relevant.

Vrgr [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED], [REDACTED]@connexxion.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 mei 2023 14:28

**Aan:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@connexxion.nl>; [REDACTED], [REDACTED]

[REDACTED]@connexxion.nl>

**Onderwerp:** Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen & eerste overleg

[REDACTED]

Beste [REDACTED],

Ter bevestiging van onze afspraken;

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

I.v.m. een verlate levering van de nieuwe buurtbus hebben wij afgesproken dat Connexxion de operationele verantwoordelijkheid een maand later dan gepland, te weten uiterlijk 1 juni over zal overdragen aan EBS.

Graag terugkoppeling.

Alvast bedankt!

Groeten,



M +31 (0) [REDACTED]  
E [REDACTED]@connexxion.nl

Pioniersweg 64-68, 8251 KN Dronen  
[www.connexxion.nl](http://www.connexxion.nl) - [www.wijzijntransdev.nl](http://www.wijzijntransdev.nl)

Connexxion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Please consider the environment before printing this email.

---

**Van:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>

**Verzonden:** maandag 1 mei 2023 16:34

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED]@connexxion.nl>

**Onderwerp:** RE: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

31 mei niet mogelijk [REDACTED]?

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@connexxion.nl>

**Verzonden:** maandag 1 mei 2023 14:50

**Aan:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>; [REDACTED], [REDACTED]

<[REDACTED]@arriva.nl>; [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>

**CC:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>; [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>

**Onderwerp:** Re: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

Dag [REDACTED],

24 mei zou kunnen, 4 leden conform afspraak hele dag

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

---

**From:** [REDACTED] | EBS [REDACTED] [@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>

**Sent:** Monday, May 1, 2023 2:44:07 PM

**To:** [REDACTED], [REDACTED] <[\[REDACTED\]@arriva.nl](mailto:[REDACTED]@arriva.nl)>; [REDACTED] | EBS [REDACTED] [@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@connexion.nl](mailto:[REDACTED]@connexion.nl)>

**Cc:** [REDACTED] | EBS <[\[REDACTED\]@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>; [REDACTED] | EBS [REDACTED] [@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>

**Subject:** RE: data eerste overleg [REDACTED]

OK dan gaan we voor 31 mei. Dank allen voor de reactie!

Uitnodiging volgt.

Vrgr [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[\[REDACTED\]@arriva.nl](mailto:[REDACTED]@arriva.nl)>

**Verzonden:** maandag 1 mei 2023 11:47

**Aan:** [REDACTED] | EBS [REDACTED] [@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>; [REDACTED] | EBS <[\[REDACTED\]@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@connexion.nl](mailto:[REDACTED]@connexion.nl)>

**CC:** [REDACTED] | EBS <[\[REDACTED\]@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>; [REDACTED] | EBS [REDACTED] [@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>

**Onderwerp:** Re: data eerste overleg [REDACTED]

Goedemorgen [REDACTED],

Mijn mensen kunnen op 31 mei.

Groeten [REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** [REDACTED] | EBS <[\[REDACTED\]@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>

**Verzonden:** Friday, April 28, 2023 1:52:07 PM

**Aan:** [REDACTED] | EBS <[\[REDACTED\]@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>; [REDACTED], [REDACTED] <[\[REDACTED\]@arriva.nl](mailto:[REDACTED]@arriva.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@connexion.nl](mailto:[REDACTED]@connexion.nl)>

**CC:** [REDACTED] | EBS [REDACTED] [@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>; [REDACTED] | EBS [REDACTED] [@ebs-ov.nl](mailto:[REDACTED]@ebs-ov.nl)>

**Onderwerp:** RE: data eerste overleg [REDACTED]

OK laten we dan op 31 mei mikken.

[REDACTED] en @ [REDACTED] lukt dit voor jullie mensen ook?

Vrgr [REDACTED]

---

Van: [redacted] | EBS [redacted] <[\[redacted\]@ebs-ov.nl](mailto:[redacted]@ebs-ov.nl)>

Verzonden: vrijdag 28 april 2023 11:58

Aan: [redacted] | EBS [redacted] <[\[redacted\]@ebs-ov.nl](mailto:[redacted]@ebs-ov.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@arriva.nl](mailto:[redacted]@arriva.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@connexxion.nl](mailto:[redacted]@connexxion.nl)>

CC: [redacted] | EBS [redacted] <[\[redacted\]@ebs-ov.nl](mailto:[redacted]@ebs-ov.nl)>; [redacted] | EBS [redacted] <[\[redacted\]@ebs-ov.nl](mailto:[redacted]@ebs-ov.nl)>

Onderwerp: RE: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

Hallo allen,

Wat mij persoonlijk betreft komt 31 mei het beste uit.  
24 mei hebben wij OR vergadering.

MVG. [redacted]

Sent from [Mail](#) for Windows

---

From: [redacted] | EBS

Sent: vrijdag 28 april 2023 11:39

To: [redacted]; [redacted]

Cc: [redacted] <[\[redacted\]@ebs.nl](mailto:[redacted]@ebs.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@ebs.nl](mailto:[redacted]@ebs.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@ebs.nl](mailto:[redacted]@ebs.nl)>

Subject: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

[redacted], [redacted],

Als aangekondigd, hierbij een aantal opties [redacted]

[redacted] de vrijmaking van jullie mensen het beste past:

- 23 mei ochtend
- 24 mei vanaf 13.00
- 31 mei vanaf 13.00

Ik hoor graag van jullie,  
Vriendelijke groet,

[redacted]  
m: +31 6 [redacted]

e: [redacted] <[\[redacted\]@ebs-ov.nl](mailto:[redacted]@ebs-ov.nl)>



**Van:** [redacted] k@overijssel.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 7 maart 2023 09:40  
**Aan:** [redacted]; [redacted] ([redacted])  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: buurtbus kampen

Hoi [redacted],

Op basis van [redacted] van [redacted] was ik vooralsnog uitgegaan van € [redacted] aan reizigersopbrengsten. Maar ik denk dat een juiste inschatting van de mogelijke reizigersopbrengsten niet een akkoord op de businesscase in de weg moeten staan. Logischerwijs wordt voor de buurtbus gerekend met LBI-diesel ja.

Groeten,

---

**Van:** [redacted] @flevoland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 7 maart 2023 09:11  
**Aan:** [redacted] ) [redacted] @overijssel.nl>; [redacted]. [redacted] ) [redacted] @overijssel.nl>  
**CC:** [redacted] @gelderland.nl>  
**Onderwerp:** RE: buurtbus kampen

Hallo [redacted],

Volgens de MIPOV zijn de opbrengsten van lijn 510 in 2022 € [redacted]

		Standaard	Standaard	Standaard	Vakantie	Vakantie
Lijn	#	Werkdag	Zaterdag	Zon- en feestdag	Werkdag	Zaterdag
510	#	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
<b>Totaal</b>		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Daarmee blijft het nog wel een positieve business case voor EBS.

Verder geen opvallende dingen wat mij betreft in de business case. Ik kan alleen het DRU-tarief niet zo gauw herleiden uit de FEO, maar dat zal voor [redacted] geen probleem zijn. Rekenen we voor de buurtbus met de LBI-diesel?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

M: +31 (0) [redacted]  
 T: +31 (0) [redacted]  
 E: [redacted] @flevoland.nl  
 W: [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

*Disclaimer e-mail*

*U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.*

---

**Van:** [redacted] ) [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 7 maart 2023 08:37  
**Aan:** [redacted] ( [redacted] ) [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>  
**Onderwerp:** FW: buurtbus kampen

Hoi [redacted],

Afgelopen vrijdag heb ik een businesscase van EBS ontvangen voor eerdere overgang van de buurtbus Kampen naar de concessie IJssel-Vecht. Dit in verband met vervanging van het verouderde voertuig dat Connexxion inzet voor deze buurtbusverbinding.

Ik ga nog even na bij Connexxion of de opbrengsten van € [redacted] ongeveer kloppen. Hoe EBS uiteindelijk die opbrengsten krijgt is volgens mij hoe het normaal ook gaat bij overgang van een lijn van de ene naar de andere vervoerder/concessie. Dat moeten ze met Connexxion en LPR afstemmen.

Volgens mij kunnen we op basis hiervan wel akkoord gaan. Of zie jij nog opvallende dingen?

Daarnaast speelt nog de vraag van voorfinanciering. Dit mist nu in de businesscase, maar het idee was dat wij in een van de komende maanden onze bijdrage verhogen zodat EBS de betaling aan Tribus kan doen. En dat we dat op een later moment weer inhouden. Ik zal [redacted] vragen hiervoor ook expliciet een voorstel te sturen.

De brieven aan EBS en Connexxion leg ik ook nog wel aan jou en [redacted] voor, voordat ze worden verzonden.

Groeten,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] | EBS [redacted] <[redacted]@ebs-ov.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 3 maart 2023 14:32  
**Aan:** [redacted] ( [redacted] ) [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@ebs-ov.nl>  
**Onderwerp:** buurtbus kampen

Hi [redacted],

Bijgaand de buca zoals wij die nu hebben opgesteld, met beste inschatting van kosten/opbrengsten. Zoals gemeld ziet dit er zodanig OK uit, dat we e.e.a. contractueel zouden kunnen gaan vastleggen. Jij meldde al eerder dat je brieven in voorbereiding hebt. Ik merk op dat [redacted] opbrengsten (heel jaar) een inschatting van jullie zijn, mocht e.e.a. totaal anders uitpakken lijkt het me dat we daarover in gesprek zouden moeten kunnen gaan.

Als jij de ontvangst bevestigt en groen licht hebt voor de financiering dan ga ik een zo hard mogelijke datum met Tribus afspreken, waarbij we als gezegd mikken op 1 juni.

Vriendelijke groet

[Redacted]

m: +31 6 [Redacted]  
e: [Redacted]@ebs-ov.nl



Please consider the environment before printing this email

\*\*\*disclaimer\*\*\*

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 11:07  
**Aan:** [REDACTED] | EBS'  
**Onderwerp:** FW: Buurtbus Kampen

Dag [REDACTED],

Ik belde je zojuist over de onderstaande mail die ik vanmorgen heb gekregen van buurtbus Kampen. Hij geeft hiermee een heel ander signaal af dan de eerste reactie gisteren tijdens het telefoongesprek.

Graag even afstemming. Ik benm tot 12.00 uur bereikbaar en vanaf 15.00 uur weer.

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] - Stadsbuurtbus Kampen [REDACTED]@stadsbuurtbuskampen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 09:55  
**Aan:** [REDACTED]@flevoland.nl>  
**CC:** [REDACTED]@ gelderland.nl>; [REDACTED]@overijssel.nl>; [REDACTED] ([REDACTED])>  
[REDACTED]@overijssel.nl>  
**Onderwerp:** RE: Buurtbus Kampen

Goedemorgen [REDACTED],

Wij hebben de situatie van gisteren nog eens rustig laten bezinken. Dit is de zoveelste keer dat beloften en afspraken loos blijken te zijn.

Voor ons is dit één stap te ver. We hebben de afgelopen anderhalf jaar van alles gehoord. Van buurtbussen uit Noord Holland tot en met Meppel, maar puntje bij paaltje is er nooit een bus naar Kampen gekomen.

Nu is de inkt van deze laatste overeenkomst nog niet droog en ook deze afspraak wordt niet nagekomen.

Bij deze kan ik dan ook alvast de vooraankondiging doen dat voor dit weekend er een uitgebreid ultimatum naar de provincie Overijssel gaat. Zonder nieuwe bus staken wij op 1 juni aanstaande de dienst uitvoering. Continue wordt van problemen aan de zijde van de provincie of vervoerder, ons probleem gemaakt. Wij zijn alle loze beloften zat. We vervoeren inmiddels duizenden mensen per maand, maar een fatsoenlijk voertuig kan niet geregeld worden. De rek is er aan onze kant volledig uit.

Het heeft dan ook geen zin om de afspraken met Connexxion nog na 1 juni te verlengen. Wij rijden vanaf die datum geen meter meer.

Wij vinden het vervelend dit op deze manier te moeten doen, maar er wordt ons geen andere keus gelaten. Onze chauffeurs en reizigers verdienen beter. Het is nu tijd dat de problemen worden opgelost op de plaats waar ze worden veroorzaakt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op 4 mei 2023, om 09:09, [REDACTED] [REDACTED]@flevoland.nl> schreef:

Dag [REDACTED],



Zoals gisteren telefonisch toegelicht heeft EBS bij ons aangegeven dat de levering van de nieuwe buurtbus niet per 1 juni a.s. kan plaatsvinden.  
Het maken van nieuwe contractafspraken met de leverancier hebben van de zijde van EBS te lang geduurd, waardoor de leverancier ook heeft gewacht met de bouw van de buurtbus.  
Er is nu aangegeven dat de bus uiterlijk 1 juli beschikbaar is voor stadsbuurtbus Kampen. EBS heeft inmiddels ook met Connexion afgesproken dat de overname van stadsbuurtbus Kampen doorschuift naar 1 juli.

Ik heb bij EBS terugkoppeling geven van ons gesprek van gisteren. Ik heb hierbij uitdrukkelijk onderstaande punten benoemd:

- Als er mogelijkheden zijn om voor 1 juli de nieuwe bus in te zetten wordt dat meer dan op prijs gesteld. Elke dag eerder is wenselijk. Afstemming hierover dient tussen stadsbuurtbus Kampen en EBS rechtstreeks plaats te vinden.
- Verder uitstel dan 1 juli is niet bespreekbaar, dan zal er alsnog vanuit de andere buurtbusprojecten een reserve voertuig beschikbaar gesteld moeten worden door EBS.
- EBS gevraagd om over uitstel tot 1 juli ook nog rechtstreeks met jullie te communiceren
- Uitdrukkelijk verzocht om op korte termijn contact op te nemen met jou om een afspraak in te plannen zodat er praktische zaken afgestemd / besproken kunnen worden en een feilloze overgang van Connexion naar EBS kan plaatsvinden. Ik heb hiervoor jouw contactgegevens doorgegeven aan [REDACTED]).

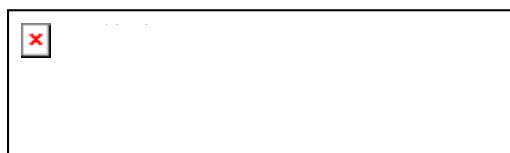
Laat mij even weten als je eind volgende week (12 mei) nog niet bent benaderd door EBS. Dan ga ik daar weer achteraan. Voornamelijk vertrouw ik er op dat zij snel van zich laten horen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

M: +31 (0) [REDACTED]  
T: +31 (0) [REDACTED]  
E [REDACTED]@flevoland.nl  
W [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)



*Disclaimer e-mail*

*U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.*

---

Van: [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

Verzonden: woensdag 19 april 2023 10:28

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@stadsbuurtbuskampen.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

Onderwerp: Buurtbus Kampen

Hoi [redacted],

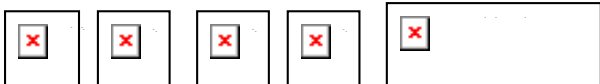
Ik probeerde je net te bellen over een paar dingen:

- Voertuig en overdracht: ik heb twee weken geleden de definitieve brieven voor overgang per 1 juni naar Connexxion en EBS gestuurd. Daarin ook het verzoek praktische zaken met Stadsbuurtbus Kampen af te stemmen. Heb jij al iets gehoord van Connexxion en met name EBS? Anders ga ik daar nog even achteraan.
- Bezetting buurtbus: ik hoorde maandag van [redacted] van Gemeente Kampen dat het gebruik inmiddels zo goed is dat er meermaals reizigers niet mee konden. En dat jullie het idee hadden het huidige voertuig als reserve- of versterkingsvoertuig beschikbaar te houden. Op het moment dat structurele versterking nodig is (gebeurt ook bij een aantal andere buurtbusverenigingen) moeten we, in principe met EBS samen, kijken hoe dat te regelen. Wellicht ook onderwerp van gesprek in relatie tot bovenstaand punt.
- Aantal vrijwilligers: ik begreep van mijn collega dat er weer een bestelling voor polo's is gedaan (naast al eerdere bestellingen). Kan ik daaruit opmaken dat jullie er weer een heel aantal vrijwilligers bij hebben? Dat is dan heel mooi om te horen!

Als het lukt, misschien goed om deze week nog even te bellen. Ik ben daarna een paar weken afwezig, maar eventueel kan er via [redacted] of [redacted] ook nog wel wat geregeld worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]



\*\*\*disclaimer\*\*\*

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 24 april 2023 10:03  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Persbericht: Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag

Dag [REDACTED],

Inderdaad niet de bedoeling dat buurtbus zelfstandig tariefacties onderneemt.

Ik was hier in ieder geval niet van op de hoogte? In de overdracht heeft [REDACTED] dit niet gemeld.

Ik zag ook al dat je [REDACTED] gemaild hebt.

Groet,  
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 24 apr. 2023 om 09:07 heeft [REDACTED] [REDACTED]@connexion.nl> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED],

Ik reageer graag even op het persbericht omtrent Koningsdag. Ik vind het origineel en leuk bedacht dat reizigers die in het oranje gekleed zijn gratis met de buurtbus mogen reizen, maar als ik mij niet vergis zijn jullie niet diegene die zulke acties mogen aanbieden zonder overleg.

Wij, Connexion/OV Regio IJsselmond, waren in ieder geval niet op de hoogte van deze actie. Wij zijn niet opbrengstverantwoordelijk, maar dat is de Provincie. Wat zijn de afspraken met de Provincie hierover?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<image001.png>

T +31 (0) [REDACTED]  
E [REDACTED]@connexion.nl

---

Stationsplein 13, 1211EX Hilversum  
[www.connexion.nl](http://www.connexion.nl) - [www.wijzijntransdev.nl](http://www.wijzijntransdev.nl)

---

Connexion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Ik ben aanwezig op ma, di, do & vrij.

Please consider the environment before printing this email.

---

**Van:** Stadsbuurtbus Kampen <info@stadsbuurtbuskampen.nl>

**Verzonden:** zondag 23 april 2023 9:34

**Aan:** info@stadsbuurtbuskampen.nl

**Onderwerp:** Persbericht: Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag

### **Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag**

**27 april 2023 is het Koningsdag. De Stadsbuurtbus Kampen – lijn 510 brengt u graag naar de verschillende activiteiten die op deze feestelijke dag georganiseerd worden. Daarom rijden wij een aangepaste dienstregeling tot later in de avond. Op donderdag 27 april 2023 rijden we van 9.45 tot en met 21:45 uur. Om 9.45 uur begint onze eerste rit op station Kampen Zuid. Daar stopt onze buurtbus om 21:45 uur ook weer. Meer weten over de dienstregeling? Ga naar <https://stadsbuurtbuskampen.nl/dienstregeling>**

### **Reis gratis in het oranje**

Het is feest op Koningsdag! Daarom pakt Stichting Stadsbuurtbus Kampen graag uit. Wie op Koningsdag 2023 in het oranje gekleed naar de Stadsbuurtbus Kampen komt, reist deze dag gratis met onze buurtbus! Reis alvast plannen? De meest actuele dienstregeling vindt u op 9292.nl of in de 9292-app. Onze chauffeurs hopen u graag te zien.

### **Over Stadsbuurtbus Kampen**

Stichting Stadsbuurtbus Kampen is begin 2022 opgericht. Onze buurtbus rijdt 6 dagen per week, 2x per uur. Op werkdagen rijden we normaliter van 6:15 tot 19:15 uur en op zaterdagen van 9:45 tot 17:45 uur. De ritten starten vanaf station Kampen Zuid en komen hier ook weer terug. De Stadsbuurtbus rijdt via Het Onderdijks, Bovenbroek, Zuid, Isala Polikliniek, Flevowijk en De Maten weer terug naar station Kampen Zuid. Overstappen op stadsbuslijn 11 kan momenteel het beste bij de halte stadhuis, omdat er naast de bushalte bij de polikliniek gewerkt wordt.

-----

**Einde persbericht. Noot voor de redactie, niet voor publicatie. Bijgevoegde routekaart en foto kunt u gebruiken met naamsvermelding: Stichting Stadsbuurtbus Kampen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met voorzitter Roy Dekker via [info@stadsbuurtbuskampen.nl](mailto:info@stadsbuurtbuskampen.nl) of 06 – 8261 8204.**

Click [here](#) to report this email as spam.

---

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

---



**Lijn 510**

**Van:** [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** maandag 27 januari 2020 12:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Verzoek informatie buurtbusproject kampen afstemming nodig

Hoi [REDACTED],

Deze mail heb ik nog niet gezien en lijkt ook alleen naar Flevoland gestuurd. Het idee voor een buurtbus tussen Kampen en Dronten via Elburg is voor mij ook nieuw. Ik heb toevallig vorige week wel een mail gestuurd naar [REDACTED] n.a.v. een vraag van hem over DRIS-displays. Daarin heb ik ook aangegeven dat we later dit jaar met gemeente Kampen en Keolis (en wellicht zijn initiatief) om tafel willen over de toekomst van het OV in Kampen. Dat gaat dan eigenlijk over de vervanging van lijn 11 en niet over een extra buurtbus naar Dronten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Telefoon: 06 - [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]@overijssel.nl

*OV-OOST is een samenwerking van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel en de regio's Arnhem-Nijmegen en Twente. OV-OOST bouwt aan betrouwbaar, toegankelijk en samenhangend openbaar vervoer.*

---

**Van:** [REDACTED]@flevoland.nl>  
**Verzonden:** maandag 27 januari 2020 12:08  
**Aan:** [REDACTED] [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Verzoek informatie buurtbusproject kampen afstemming nodig

Dag [REDACTED],

Weet jij of de onderstaande vragen van Stadsbuskampen / [REDACTED] ook bij de provincie Overijssel binnen gekomen zijn?

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]@flevoland.nl>  
**Verzonden:** maandag 27 januari 2020 11:46  
**Aan:** [REDACTED] [REDACTED]@flevoland.nl>  
**Onderwerp:** Fwd: Verzoek informatie buurtbusproject kampen afstemming nodig

Dag [REDACTED]  
Dit speelt al lang en vergt afstemming met Overijssel en vervoerders.  
Wie heeft de lead in de communicatie want volgens mij is deze vraag ook in Overijssel gesteld.

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

**Datum:** 27 januari 2020 om 11:31:39 CET

**Aan:** [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

**Kopie:** [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

**Onderwerp:** Antw: Verzoek informatie

Is voor OV mensen: cc naar [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 27 jan. 2020 om 11:04 heeft [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)> het volgende geschreven:

Hoi [redacted],

Kan jij hier een antwoord op geven of is er iemand anders die hier iets mee kan?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Provincie Flevoland

T 0320 – [redacted]

E [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

<image002.png>

---

**Van** [redacted] <[\[redacted\]@stadsbuskampen.nl](mailto:[redacted]@stadsbuskampen.nl)> [redacted] <[\[redacted\]@stadsbuskampen.nl](mailto:[redacted]@stadsbuskampen.nl)>

**Verzonden:** zondag 26 januari 2020 18:01

**Aan:** [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

**Onderwerp:** Verzoek informatie

Geachte heer/mevrouw,

Stadsbus Kampen zet zich in voor een frequent, efficiënt en hoogwaardig OV-netwerk in en om de gemeente Kampen. Wij willen openbaar vervoer beter laten aansluiten bij de wensen van de gebruikers. Openbaar vervoer moet als volwaardig en aantrekkelijk alternatief voor de auto worden gezien. Stadsbus Kampen wil de overheid en vervoerders uitdagen om tot het beste OV-netwerk te komen.

Op dit moment voert Stadsbus Kampen een onderzoek uit naar de haalbaarheid van een buurtbus tussen Kampen en Dronten via Elburg. Dit onderzoek bevindt zich nog in een vroeg stadium. In ons onderzoek hebben wij behoefte aan aanvullende informatie. Daarom benaderen we u per e-mail. Wij willen u vragen om informatie te verstrekken over de volgende punten:

- In 2009, 2010 en 2011 heeft de provincie in de zomerperiode een bus laten rijden tussen 't Harde en Biddinghuizen. Op internet komen we hier niet heel veel informatie over tegen. We willen u vragen alle stukken omtrent de besluitvorming en evaluatie te sturen. In het bijzonder hebben wij behoefte



aan bezettingscijfers (bij voorkeur per rit) en een dienstregeling uit deze tijd.

- Tot 2002 reed er rechtstreekse bus tussen Elburg en Dronten (lijn 145). Deze buslijn is opgeheven vanwege de geringe belangstelling. Wij willen u vragen of er nog bezettingscijfers van deze lijn zijn, zodat we een beeld van het aantal reizigers kunnen vormen.
- Wij willen graag informatie over de aantallen reizigers die per Regiotaxi tussen Dronten en Elburg en tussen Dronten en Ketelhaven reizen. Dit over een representatieve periode (afgelopen 2 jaar) en een dagsoort/tijdvak is erg handig.
- Recente bezettingscijfers van lijn 147 (Dronten – Harderwijk). Bij voorkeur een HB-Matrix over de maand november 2019. De maand november is naar onze mening de meest representatieve maand, omdat dit een maand is zonder vakanties.

Graag ontvangen wij van u de gegevens zodat wij verder onderzoek kunnen doen naar de haalbaarheid van een buurtbus op dit traject.

Alvast hartelijk dank voor de informatie. Indien u nog vragen heeft neem dan gerust contact met ons op.

Vriendelijke groet,



06-

 [@stadsbuskampen.nl](mailto:stadsbuskampen.nl)

[StadsbusKampen.nl](http://StadsbusKampen.nl)

<image001.png>

\*\*\*disclaimer\*\*\*

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]@connexxion.nl>  
**Verzonden:** maandag 4 oktober 2021 16:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Verzoek om reactie: memo halteplan nieuwe buslijnen stadsbus 11 en stadsbuurtbus 510  
**Bijlagen:** Reactie Connexxion stadsvervoer Kampen.docx; 20210927 me stadsbus 11-Stadsbuurtbus 510.docx

Hoi [REDACTED],

Bij afwezigheid van [REDACTED] stuur ik dit bericht ook naar jou. In de bijlage een memo vanuit [REDACTED] (Gemeente Kampen) en de reactie van Connexxion daarop.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



M +31 (0) [REDACTED]  
E [REDACTED]@connexxion.nl

Veilmeesterweg 1, 1187 ZW Amstelveen  
Postbus 224, 1200 AE Hilversum  
[www.connexxion.nl](http://www.connexxion.nl) – [www.transdev.nl](http://www.transdev.nl)

Connexxion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Please consider the environment before printing this email.

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 4 oktober 2021 16:10  
**Aan:** [REDACTED] [REDACTED]@kampen.nl>  
**CC:** [REDACTED] ([REDACTED]) <[REDACTED]@overijssel.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@kampen.nl>  
**Onderwerp:** RE: Verzoek om reactie: memo halteplan nieuwe buslijnen stadsbus 11 en stadsbuurtbus 510

Beste [REDACTED],

Zie onze reactie in de bijlage.

Als er vragen zijn, schroom vooral niet om te bellen of mailen zodat we hier snel een klap op kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



M +31 (0 [redacted])

Veilmeesterweg 1, 1187 ZW Amstelveen  
Postbus 224, 1200 AE Hilversum  
[www.connexion.nl](http://www.connexion.nl) – [www.transdev.nl](http://www.transdev.nl)

Connexion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Please consider the environment before printing this email.

---

Van: [redacted] <[redacted]@kampen.nl>  
Verzonden: woensdag 29 september 2021 10:40  
Aan: [redacted] <[redacted]@connexion.nl>; [redacted] <[redacted]@connexion.nl>  
CC: [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>; [redacted] <[redacted]@kampen.nl>  
Onderwerp: Verzoek om reactie: memo halteplan nieuwe buslijnen stadsbus 11 en stadsbuurtbus 510

Dag [redacted]

Ik zie dat je vanaf [redacted] gaat. Alvast van harte gefeliciteerd hiermee. Dit betekent echter dat wij elkaar niet meer spreken voor december als de nieuwe buslijnen in Kampen in gebruik worden genomen. Graag zou ik je daarom willen vragen nog even naar de bijgevoegde memo te kijken waarin wij het halteplan voor beide buslijnen nader hebben uitgewerkt. Graag hoor ik van jou of je collega [redacted] of jullie akkoord gaan met de voorstellen hierin voor stadsbus 11 en stadsbuurtbus 510, zodat wij aansluitend het verkeersbesluit hiervoor in procedure kunnen brengen.

Ik hoor graag van je,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Kampen | [redacted] | Tel. 038-[redacted] | [www.kampen.nl](http://www.kampen.nl) | [redacted]@kampen.nl  
Postbus 5009 - 8260 GA Kampen | Bezoekadres: Burgemeester Berghuisplein 1 - Kampen  
aanwezig ma (8.00-16.30 uur), di (7.30-15.00 uur), wo (8.00-16.30 uur), do (8.00-16.30 uur), vr (7.30-12.30 uur).

  
samen merkbaar beter

Click [here](#) to report this email as spam.

---

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht)

## Reactie

**Datum:** 4 oktober 2021

**Van:** [REDACTED] Connexxion

**Aan:** [REDACTED], Gemeente Kampen

**Kopie:** [REDACTED]; [REDACTED]

**Onderwerp:** Doorontwikkeling stadsvervoer Kampen

### Locaties en actiepunten nieuwe situatie haltes Stadsbus 11

#### Halte Kampen, Beekmanstraat

- Verplaatsen van de halte zorgt ervoor dat de onderlinge afstand tot de volgende halte (Amandelboom) nog verder afneemt tot slechts 90 meter. Wenselijker is om beide haltes Beekmanstraat, dus van lijn 11 en van lijn 510, samen te voegen tot één halte om zo de overstapmogelijkheden tussen beide lijnen te optimaliseren. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door een nieuwe halte Beekmanstraat te plaatsen op de Lelystraat tegenover huisnummer 43. Hier volstaan minimale haltevoorzieningen.
- Als bovenstaande niet mogelijk is, zie ook het voorstel omtrent halte Lovinkstraat op de laatste pagina.

#### Halte Kampen, Almere College

- Voorstel akkoord.

#### Halte Kampen, Ommelandsingel (Hanzelaan)

- Voorstel akkoord.

### Locaties en actiepunten nieuwe situatie haltes Stadsbuurtbus 510

#### Rijrichting in Onderdijks wijzigen en locatie haltes

- Omdraaien rijrichting en locatie halte Kwekerije is akkoord, alleen het verplaatsen van de halte Lange Akker is niet wenselijk omdat loopafstand voor reizigers van en naar het zuidelijke gedeelte van Onderdijks dan toeneemt. Wij zien nog een optie om de halte te plaatsen op de Bouwkamp, net voor de kruising met de Lange Akker. Zie de afbeelding op de volgende pagina. De haltenaam Lange Akker kan dan behouden blijven. Hier volstaan minimale haltevoorzieningen.



#### Halte Kampen, Europa-Allee

- Deze halte is in het vervoerplan opgenomen als vervanging van de vervallen halte Lorientstraat van lijn 11. Als deze halte niet gerealiseerd wordt, valt een belangrijke reismogelijkheid voor onder andere studenten van en naar het Pieter Zandt weg. Op verzoek van het ROCOV hebben we ook al gecommuniceerd met het Pieter Zandt over deze wijziging. Wij zien nog een mogelijkheid om de insteekhaven op de Europa-Allee ter hoogte van het Pieter Zandt te gebruiken als haltelocatie. Het voetpad richting de rotonde kan met minimale voorzieningen worden aangelegd, bijvoorbeeld middels stelconplaten.

#### Halte Kampen, Acacialaan

- Voorstel akkoord.

#### Halte Kampen, Symfonielaan

- Genoteerd.

### **Wens om aanvullende halteplaatsen Stadsbuurtbus 510 en Stadsbus 11**

#### Wens voor halte Kampen, Jan van Arkelstraat

- Dit verzoek kunnen we niet inwilligen. Met de haltes Isala Polikliniek en Acacialaan wordt het betreffende gebied middels haltecirkels van 400 meter (normwaarde) voldoende

ontsloten. Wel kunnen we halverwege 2022 evalueren of er vanuit reizigers een behoefte is aan meer haltes op de route.

#### Wens voor halte Kampen, Lovinkstraat

- Dit verzoek kunnen we niet inwilligen. Lijn 11 zit relatief krap in zijn rijtijd, maar op deze manier kunnen we de juiste aansluitingen bieden en de dienstregeling met één bus exploiteren. Als er haltes aan de route worden toegevoegd, kost dit minstens 20 seconden extra rijtijd per halte. De huidige haltes geven reeds voldoende dekking van het gebied.
- Wel kunnen we in overleg treden als het verzoek rondom de halte Beekmanstraat (zie eerste pagina) niet uitvoerbaar is. In dat geval zou de halte Beekmanstraat (90 meter vanaf de dichtsbijzijnde halte) opgeheven kunnen worden voor beide lijnen, ten gunste van een nieuwe halte op de Lovinkstraat.

## MEMO

**Datum** : 27 september 2021

**Van** : [REDACTED]

**Aan** : [REDACTED], Vervoersmaatschappij Connexxion

**Team/eenheid** : Ruimtelijke Realisatie

**Kopie** : [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]

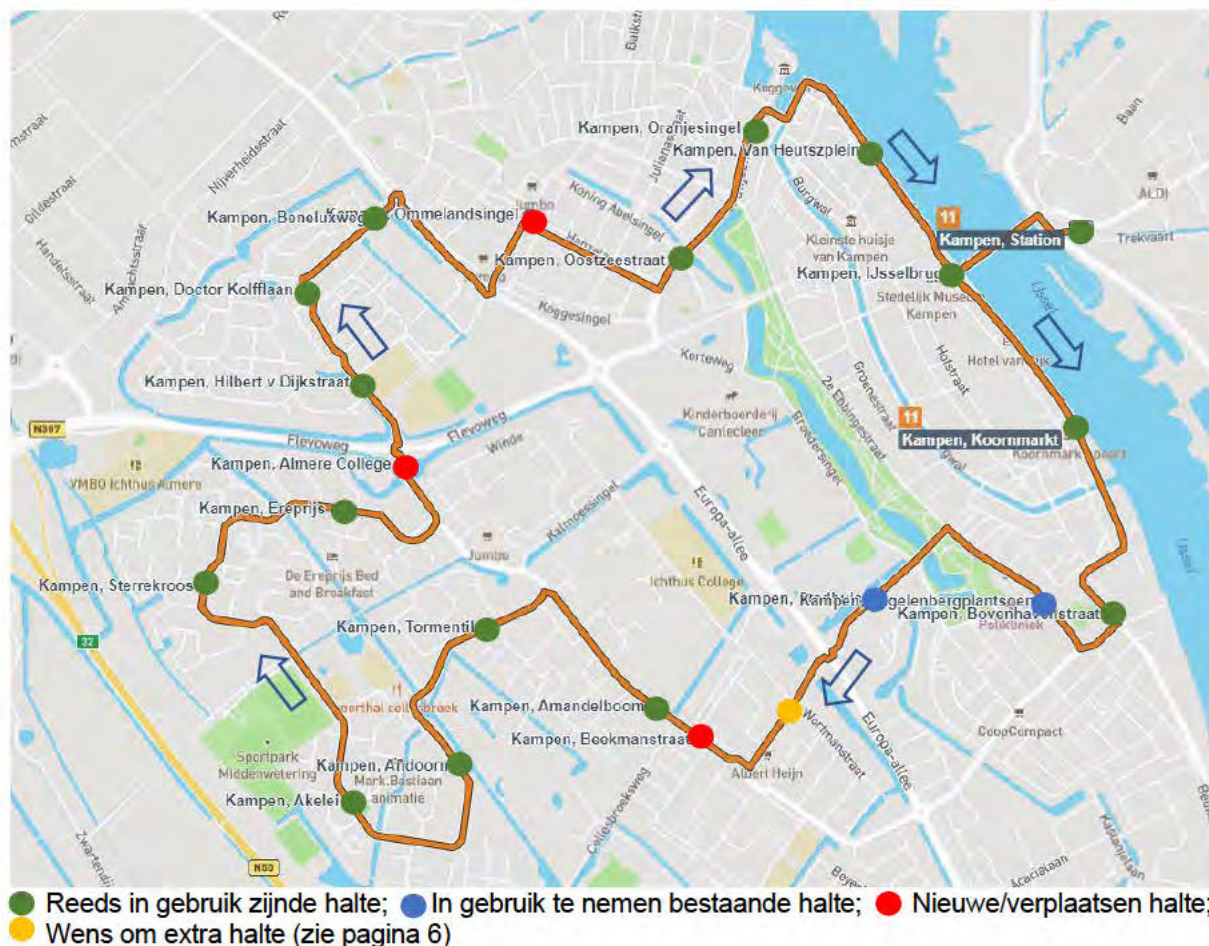
**Onderwerp** : Doorontwikkeling stadsvervoer Kampen

Dag [REDACTED],

Wij hebben de haltelocaties van Stadsbus 11 en Stadsbuurtbus 510 ter voorbereiding op het verkeersbesluit geschouwd en beoordeeld. In deze memo geef ik je een nadere weergave van onze bevindingen en een aantal voorstellen voor optimalisatie van de routes. Ik hoor graag je reactie hierop.

### Haltelocaties Stadsbus 11

De meeste haltes langs de nieuwe route van Stadsbus 11 zijn al in gebruik. Voor een aantal geldt dat deze opnieuw in gebruik genomen moeten worden. Hiervoor wordt een verkeersbesluit in procedure gebracht. Hieronder een overzicht van de haltes van Stadsbus 11 die reeds in gebruik zijn of (nieuw) in gebruik worden genomen.



## Locaties en actiepunten nieuwe situatie haltes Stadsbus 11

### Halte Kampen Beekmanstraat

Graag deze halte nabij kruispunt Lelystraat – Visseringstraat vanuit veiligheidsoogpunt verplaatsen tot na het kruispunt. Deze halte in de nieuwe situatie ook graag halte 'Visseringstraat' noemen.



### Halte Kampen, Almere college

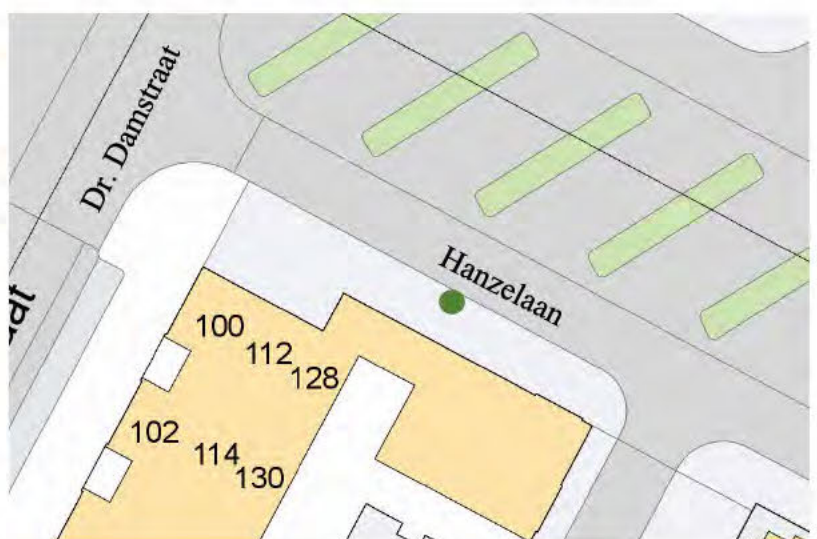
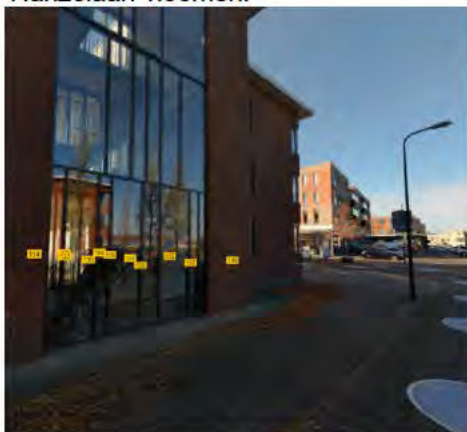
In de huidige situatie is er op dit gedeelte van de Wederiklaan alleen een halte richting zuid. Wij stellen voor om in de toekomstige situatie de nieuw haltepaal (richting noord) op de hiernaast weergegeven locatie te plaatsen.

**Actiepunt:** voor het in gebruik nemen van deze halte is het noodzakelijk een deel van het groenvak op te offeren en te vervangen door een tegelverharding.



### Halte Kampen, Ommelandsingel

Graag de huidige haltepaal Ommelandsingel op de hiernaast aangegeven locatie langs de Hanzelaan plaatsen, ter hoogte van het trapopgang van het aangrenzende appartementen gebouw. Deze halte graag halte 'Hanzelaan' noemen.





## Haltelocaties Stadsbuurtbus 510

Stadsbuurtbus 510 maakt eveneens deels gebruik van de bestaande route van Stadsbus 11. Een aantal van de bestaande haltes kan daarom in de toekomstige situatie in gebruik blijven. Daarnaast wordt er een aantal nieuwe haltes toegevoegd en zijn er wensen tot uitbreiding van het aantal haltes langs deze buslijn. Voor de nieuwe en gewenste haltes worden op de volgende pagina voorstellen beschreven.



- Reeds in gebruik zijnde halte; ● In gebruik te nemen bestaande halte; ● Nieuwe/Verplaatsten halte;
- Wens om extra halte

## Locaties en actiepunten nieuwe haltes Stadsbuurtbus 510:

In de toekomstige situatie rijdt Stadsbuurtbus 510 door de wijk Onderdijks. In het vervoersplan is opgenomen dat hierbij eerst halte Kwekerije wordt aangedaan en daarna halte Lange Akker. Vanwege de inrichting van de infrastructuur en de locatie van de voorzieningen, stellen wij voor de route hier te wijzigen en eerst halte Kwekerije aan te doen en aansluitend halte 'Bouwkamp'. Het voordeel van deze rijrichting is dat er minder vaak voorrang aan het kruisend verkeer hoeft te worden verleend, waardoor de rijtijd van deze dienstregeling beter gehaald kan worden.

### *Halte Kampen, Kwekerije*

Door de rijrichting te wijzigen, halteert stadsbuurtbus 510 aan de zuidzijde van de rijbaan. Hier is ter hoogte van huisnummer 16 voldoende ruimte voor een haltepaal en evt. haltevoorzieningen.



### *Halte Kampen, Lange Akker*

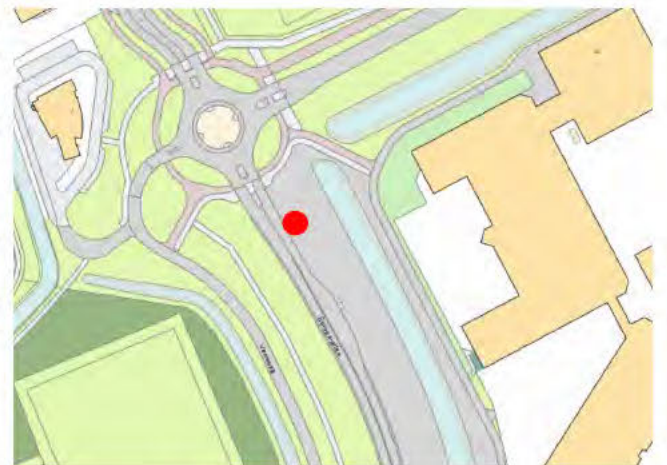
In het voorliggend voorstel uit het vervoersplan is een halte voorzien langs de Lange Akker. Onduidelijk is of dit gewenst is langs de wijkontsluitingsweg of langs de parallelweg. De wijkontsluitingsweg beschikt niet over een trottoir. Het plaatsen van een toegankelijke halte is hier dan ook lastig. Er zijn wel mogelijkheden om langs de parallelweg een haltepaal te plaatsen, ter hoogte van een plateau. Nadeel is dat deze halte dan direct tegenover een woning komt te liggen. Een goed alternatief is de haltepaal te plaatsen langs de Bouwkamp, ter hoogte van de Waker. Hier zijn in nabijheid twee basisscholen gevestigd. Mogelijk komt er in de toekomst hier ook nog een apotheek en een sporthal. Mijn voorstel is deze locatie voor nu aan te houden.

Bij plaatsing van de haltepaal graag rekening houden met de westelijk gelegen inrit naar de woningen met huisnummer 2 – 6. Deze halte graag 'Bouwkamp' noemen.



### *Halte Kampen, Europa-Allee*

De Europa-Allee is de belangrijkste gebiedsontsluitingsweg in onze gemeente. Op een gemiddelde werkdag maken ongeveer 16.000 motorvoertuigen gebruik van deze weg. Vanuit verkeersveiligheidsoverweging en waarborging bereikbaarheid, is het niet toegestaan hier op de rijbaan te halteren. Deze halte kan daarom pas in gebruik worden genomen als er een halteplaats buiten de rijbaan is gerealiseerd, inclusief voetpad richting de rotonde. De voorbereiding, afstemming en realisatie van deze maatregel vraagt om tijd en inzet van middelen en wordt opgestart als voor deze locatie voldoende wordt aangetoond dat deze haltelocatie voorziet in een behoefte. Deze halte wordt daarom voorlopig niet in gebruik genomen.



**Actiepunt:** 1. Uitvoeren behoefteonderzoek; 2. Ontwerpplan halteplaats buiten de rijbaan uitwerken en realiseren, inclusief voetpad richting de rotonde.

#### *Halte Kampen, Acacialaan*

Door de aanwezigheid van langspaarkeerplaatsen, is het lastig een geschikte locatie te vinden voor de haltepaal langs de Acacialaan. Alleen ter hoogte van huisnummer 48 zien wij een kans hiertoe. Deze locatie ligt wel tegenover een zijweg. Echter is dit een doodlopende weg met naar verwachting weinig verkeersbewegingen. Vandaar ons voorstel de haltepaal hier te plaatsen.



#### *Halte Kampen, Symfonielaan*

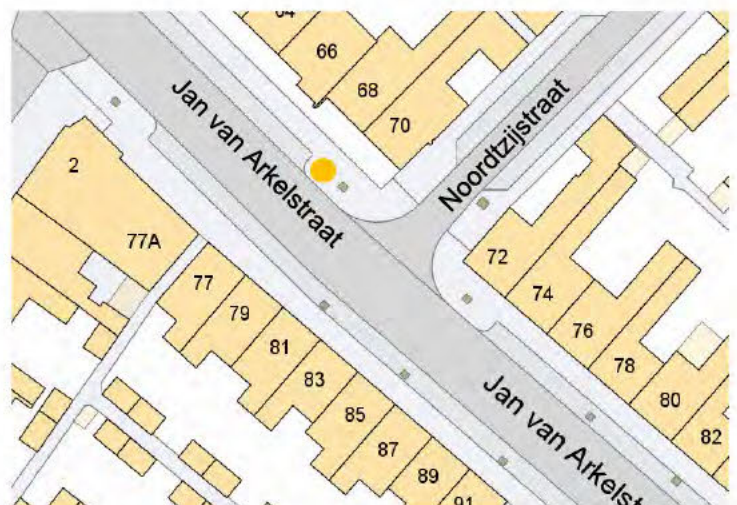
Voor deze locatie is het geen probleem de haltepaal na het kruispunt met De Opera langs de rijbaan te plaatsen.



#### **Wens om aanvullende halteplaatsen Stadsbuurtbus 510 en Stadsbus 11**

##### *Stadsbuurtbus 510: wens halte Kampen, Jan van Arkelstraat*

De oude lijn 12, die vroeger ook door het deel van Kampen zuid reed, had meer haltes. Wij missen onder andere haltes tussen de Acacialaan en de Polikliniek. Vandaar het voorstel voor een extra halte langs de Jan van Arkelstraat. Wij stellen voor langs deze weg ter hoogte van de Noordzijstraat een extra haltepaal te plaatsen. Zie locatie op afbeelding hiernaast.



*Stadsbuurtbus 510/Stadsbus 11: wens Halte Kampen, Lovinkstraat*

Aan de westzijde van de Europa-Allee zien wij nog een aantrekkelijke locatie voor een extra halte. In nabijheid van veel sociale hoogbouw, het Ichtus college, een wijkcentrum en een kerkgebouw. Wij stellen voor hier een extra haltepaal te plaatsen (zie afbeelding hiernaast)



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 20:37  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: Vervroegd opnemen buurtbuslijn 510 in concessie IJssel-Vecht, kenmerk 2023-010641  
**Bijlagen:** Brief aan EBS - Buurtbuslijn 510 concessie IJssel-Vecht.pdf

Dag [REDACTED]

Hierbij de brief van Overijssel aan EBS over de overdracht van buurtbus 510 per 1 juni.

Groet,  
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl>  
**Datum:** 8 mei 2023 om 18:15:00 CEST  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@flevoland.nl>  
**Onderwerp:** FW: Vervroegd opnemen buurtbuslijn 510 in concessie IJssel-Vecht, kenmerk 2023-[REDACTED]

Ik denk dat je deze brief zoekt.

Provincie Overijssel  
Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99  
www.overijssel.nl  
postbus@overijssel.nl

EBS Public Transportation

Inlichtingen bij  
Dhr. [REDACTED]  
Telefoon 038 [REDACTED]  
[REDACTED]@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
05.04.2023	[REDACTED]	[REDACTED]	1 van 2	-	-	-

Onderwerp: Vervroegd opnemen buurtbuslijn 510 in concessie IJssel-Vecht

Geachte heer [REDACTED], beste [REDACTED],

Conform bijlage 4 van het Programma van Eisen van de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 maakt buurtbuslijn 510 (Stadsbuurtbus Kampen) per 10 december 2023 onderdeel uit van deze concessie. De afgelopen maanden hebben wij met OV Regio IJsselmond en EBS contact gehad over eerdere overgang van deze lijn van de concessie IJsselmond naar de concessie IJssel-Vecht. Met deze brief bevestigen wij dat lijn 510 (Stadsbuurtbus Kampen) per 1 juni 2023 onderdeel uitmaakt van de concessie IJssel-Vecht.

**Buurtbuslijn 510 wordt nu uitgevoerd met een voertuig dat aan vervanging toe is**  
Buurtbuslijn 510 is vanaf maandag 13 december 2021 onderdeel van de concessie IJsselmond. De lijn is voortgekomen uit de gedeeltelijke opheffing van lijn 11 in Kampen, een van de maatregelen uit het Transitieplan IJsselmond. OV Regio IJsselmond had voor de resterende twee jaar van de concessie IJsselmond een buurtbusvoertuig uit Noord-Holland voorzien. Door uitstel (en later afstel) van levering van ZE-voertuigen voor Noord-Holland bleek dit niet mogelijk. Als vervanging werd en wordt een voormalige taxibus ingezet voor uitvoering van de dienstregeling op lijn 510. Deze voldoet niet aan alle concessieverplichtingen. Vervanging van het voertuig bleek tot op heden niet mogelijk of te kostbaar.

**EBS kan eerder dan 10 december 2023 een nieuw voertuig beschikbaar stellen**  
Voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 heeft EBS 40 nieuwe buurtbussen besteld. Deze zijn allen vanaf start van de concessie in de Financieel Economische Onderbouwing opgenomen. Met leverancier Tribus is afgesproken dat 35 buurtbussen bij start concessie geleverd werden en de resterende 5 voertuigen per 10 december 2023. Deze 5 voertuigen zijn voor de buurtbusverbindingen in de deelconcessies IJsselmond en Lelystad. Buurtbusleverancier Tribus heeft in januari dit jaar aan EBS te kennen gegeven in ieder geval een van deze voertuigen eerder dan 10 december 2023 te kunnen leveren. Dat bood mogelijkheden het voertuig in Kampen eerder te vervangen.

### **Provincie Overijssel vergoedt de DRU's conform de meer-minderwerkregeling**

Formeel maakt buurtbuslijn 510 tot en met 9 december 2023 onderdeel uit van de concessie IJsselmond. OV Regio IJsselmond is daarmee verantwoordelijk voor deze lijn. In praktische zin was het echter niet handig OV Regio IJsselmond verantwoordelijkheid te laten houden voor een voertuig (en bijbehorende apparatuur) van EBS. Het vervoegd overdragen van alle verantwoordelijkheden van OV Regio IJsselmond naar EBS is de meest logische oplossing. Dat betekent echter een uitbreiding van de bediening in dienstregelingjaar 2023 voor EBS. Voor deze uitbreiding worden de concessiebepalingen met betrekking tot regulier meer-minderwerk (artikel 24 financiële bepalingen) toegepast. Provincie Overijssel past de exploitatiebijdrage daarop aan, overeenkomstig het aantal gewogen dienstregelingsuren op deze verbinding.

### **OV Regio IJsselmond draagt haar verantwoordelijkheden per 1 juni 2023 over**

Tegelijkertijd met deze brief aan u, versturen wij een brief aan OV Regio IJsselmond. Daarin maken wij kenbaar dat de verantwoordelijkheid voor buurtbuslijn 510 tot en met 31 mei 2023 bij OV Regio IJsselmond ligt. Vanaf 1 juni valt buurtbuslijn 510 onder de verantwoordelijkheid van EBS. Wij wijzen u daarbij, ten overvloede, op de concessiebepalingen met betrekking tot buurtbussen in de concessie IJssel-Vecht.

### **Wij verwachten een schriftelijke bevestiging van deze concessiewijziging**

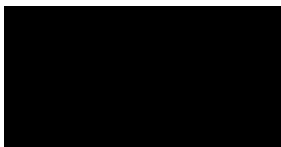
Met een vervroegde opname van buurtbuslijn 510 Kampen wijzigt de concessie. Dit is in overeenstemming tussen concessieverleners en concessiehouder besloten. Conform artikel 16, lid 1 van de concessiebeschikking vragen wij u om een schriftelijke bevestiging van deze concessiewijziging.

### **Neem gerust contact met ons op als u nog vragen heeft**

Heeft u vragen? Neemt u dan gerust contact op via de contactgegevens vermeld in het briefhoofd onder *Inlichtingen bij*. Schrijft u ons een brief of e-mail? Behandel dan één onderwerp per brief of e-mail. Wilt u ook het zaaknummer 2023-007374 vermelden? Op die manier kunnen wij sneller op uw vraag of opmerking reageren.

Met vriendelijke groet,

namens  van Overijssel,



**Van:** [REDACTED] | EBS <[REDACTED]@ebs-ov.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 09:20  
**Aan:** [REDACTED] | EBS;  
**CC:** [REDACTED]; [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Afspraak uitstel vervoegde overgang Buurtbus Kampen

Hallo [REDACTED]

Volgende week donderdag bezoek ik een vergadering van het bestuur buurtbus Kampen om 16.00 uur.

Net hier over contact gehad met [REDACTED] hierover.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
 en [REDACTED] EBS IJsselvecht

EBS Public Transportation b.v.

**EBS** 



Mindenstraat 11 8028 PK Zwolle.

MOB: +31 [REDACTED].  
 [REDACTED]@ebs-ov.nl.

---

**Van:** [REDACTED] | EBS <[REDACTED]@ebs-ov.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 09:06  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@flevoland.nl>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@overijssel.nl>; [REDACTED] | EBS [REDACTED]@ebs-ov.nl;;  
 [REDACTED] <[REDACTED]@ gelderland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak uitstel vervoegde overgang Buurtbus Kampen

Beste [REDACTED],

Dank voor je bericht en natuurlijk begrijp ik de teleurstelling. Overigens zegt [REDACTED] gisteren tegen mij dat het voertuig nog prima is, dus iemand spreekt hier niet helemaal de waarheid...

[REDACTED] neemt contact op met [REDACTED].

Ik heb betrokkenen gevraagd maximaal druk te zetten op zo snel mogelijke levering, maar je weet ook dat we heel wat aanloopproblemen met de andere bussen hebben gehad dus zorgvuldigheid moeten we niet uit het oog verliezen.

Vriendelijke groet, [REDACTED]



---

**Van:** [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>  
**Verzonden:** donderdag 4 mei 2023 08:37  
**Aan:** [redacted] | EBS <[\[redacted\]@ebs-ov.nl](mailto:[redacted]@ebs-ov.nl)>  
**CC:** [redacted] <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen

Dag [redacted],

Ik heb gisteren contact gehad met [redacted] van de stadsbuurtbus Kampen.

Zoals verwacht was hij absoluut niet blij met het nieuws.  
Ze hadden net alle vrijwilligers geïnformeerd dat er per nu definitief per 1 juni een nieuwe bus zou zo.

De drie opties heb ik benoemd en de keuze om niet één van de reservebussen in te zetten vanaf 1 juni heb ik toegelicht.

Hij begrijpt uiteindelijk wel dat ze weinig keus hebben, maar hadden het toch graag anders gezien.

Zijn vraag is toch om de nieuwe bus z.s.m. te leveren. Als er mogelijkheden zijn om voor 1 juli de nieuwe bus in te zetten wordt dat meer dan op prijs gesteld. Elke dag eerder is wenselijk.

Hierover heb ik gezegd dat dit een punt is dat zij rechtstreeks met EBS moeten afstemmen.

Ze hebben dagelijks last van storingen, dus er wordt met smart gewacht op het nieuwe voertuig.

Het zou goed zijn als er vanuit EBS ook nog even contact opgenomen wordt met [redacted] om ook vanuit jullie zijde hierover nog te communiceren.

Daarnaast is er toegezegd dat EBS contact met de stadsbuurtbus op zou nemen om kennis te maken en allerlei praktische zaken met elkaar af te stemmen.

Tot op heden heeft er nog geen contact plaatsgevonden. Ik denk dat het goed is om op korte termijn contact op te nemen zodat de afspraak in ieder geval gepland staat.

Zodat zij ook een contactpersoon hebben bij EBS en er bij hen in ieder geval duidelijkheid is wanneer afstemming gaat plaatsvinden.

Onderstaan de contactgegevens

Stadsbuurtbus Kampen

[redacted]  
E: [redacted] <[\[redacted\]@stadsbuurtbuskampen.nl](mailto:[redacted]@stadsbuurtbuskampen.nl)>

T: 06-[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

M: +31 (0) [redacted]  
T: +31 (0) [redacted]  
E: [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>  
W: [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

*Disclaimer e-mail*

*U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.*

---

**Van:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 mei 2023 16:18

**Aan:** [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>

**Onderwerp:** FW: Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen & eerste overleg [redacted]

Zie bijgaand, met name 2<sup>e</sup> deel voor jou relevant.

Vrgr [redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@connexxion.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 mei 2023 14:28

**Aan:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@connexxion.nl>; [redacted] <[redacted]@connexxion.nl>

**Onderwerp:** Afspraak uitstel vervroegde overgang Buurtbus Kampen & eerste overleg [redacted]

Beste [redacted],

Ter bevestiging van onze afspraken;

[redacted]

Conform afspraak zijn de hele dag beschikbaar en als zodanig worden doorbelast, t.z.t. meegenomen in de eindafrekening.

I.v.m. een verlate levering van de nieuwe buurtbus hebben wij afgesproken dat Connexxion de operationele verantwoordelijkheid een maand later dan gepland, te weten uiterlijk 1 juni over zal overdragen aan EBS.

Graag terugkoppeling.

Alvast bedankt!

Groeten,

[redacted]  
Regio Zuid-Oost

connexxion 

M +31 (0)6 [redacted]

E [redacted]@connexion.nl

Pioniersweg 64-68, 8251 KN Dronten  
[www.connexion.nl](http://www.connexion.nl) - [www.wijzjintransdev.nl](http://www.wijzjintransdev.nl)

Connexion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Please consider the environment before printing this email.

---

**Van:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

**Verzonden:** maandag 1 mei 2023 16:34

**Aan:** [redacted] [redacted]@connexion.nl>

**Onderwerp:** RE: data eerste overleg [redacted]

31 mei niet mogelijk [redacted]?

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@connexion.nl>

**Verzonden:** maandag 1 mei 2023 14:50

**Aan:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] <[redacted]@arriva.nl>;

[redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

**CC:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

**Onderwerp:** Re: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

Dag [redacted],

24 mei zou kunnen, 4 leden conform afspraak hele dag

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

---

**From:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

**Sent:** Monday, May 1, 2023 2:44:07 PM

**To:** [redacted] <[redacted]@arriva.nl>; [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@connexion.nl>

**Cc:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

**Subject:** RE: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

OK dan gaan we voor 31 mei. Dank allen voor de reactie!

Uitnodiging volgt.

Vrgr [redacted]

---

**Van:** [redacted] [redacted]@arriva.nl>

**Verzonden:** maandag 1 mei 2023 11:47

**Aan:** [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] <[redacted]@connexion.nl>

CC: [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>  
Onderwerp: Re: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

Goedemorgen [redacted],

Mijn mensen kunnen op 31 mei.

Groeten [redacted]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

Van: [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

Verzonden: Friday, April 28, 2023 1:52:07 PM

Aan: [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] <[redacted]@arriva.nl>; [redacted] <[redacted]@connexxion.nl>

CC: [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>  
Onderwerp: RE: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

OK laten we dan op 31 mei mikken.

@ [redacted] en @ [redacted] lukt dit voor jullie mensen ook?  
Vrgr Maarten

---

Van: [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>

Verzonden: vrijdag 28 april 2023 11:58

Aan: [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] <[redacted]@arriva.nl>; [redacted] <[redacted]@connexxion.nl>

CC: [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>; [redacted] | EBS <[redacted]@ebs-ov.nl>  
Onderwerp: RE: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

Hallo allen,

Wat mij persoonlijk betreft komt 31 mei het beste uit.  
24 mei hebben wij OR vergadering.

MVG. [redacted]

Sent from [Mail](#) for Windows

---

From: [redacted] | EBS

Sent: vrijdag 28 april 2023 11:39

To: [redacted]

Cc: [redacted] | EBS; [redacted] | EBS; [redacted] | EBS

Subject: data eerste overleg randvoorwaarden 2024

[redacted], [redacted],

Als aangekondigd, hierbij een aantal opties [redacted]

Kunnen jullie aangeven wanneer de vrijmaking van jullie mensen het beste past:

- 23 mei ochtend
- 24 mei vanaf 13.00
- 31 mei vanaf 13.00

Ik hoor graag van jullie,  
Vriendelijke groet,

[Redacted]

m: +31 6 [Redacted]  
e: [Redacted]@ebs-ov.nl



Please consider the environment before printing this email

Click [here](#) to report this email as spam.

---

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

---

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

---

\*\*\*disclaimer\*\*\*

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Flevoland 2018						Flevoland 2022							
	Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal		Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal
januari-19	€						januari-22	€					€ 63.758
februari-19	€						februari-22	€					€ 67.260
maart-19	€						maart-22	€					€ 98.083
april-19	€						april-22	€					€ 9.376
mei-19	€						mei-22	€					€ 97.505
juni-19	€						juni-22	€					€ 51.591
juli-19	€						juli-22	€					€ 70.115
augustus-19	€						augustus-22	€					€ 512.771
september-19	€						september-22	€					€ 91.706
oktober-19	€						oktober-22	€					€ 522.690
november-19	€						november-22	€					€ 521.150
december-19	€						december-22	€					€ 96.062
<b>totaal</b>	<b>€ 2.325.561</b>	<b>€ 10.560</b>	<b>€ 755.7</b>	<b>€ 1.301.078</b>	<b>€ 2.157.752</b>	<b>€ 6.720.859</b>	<b>otaal</b>	<b>€ 2.390.619</b>	<b>€ 63.350</b>	<b>€ 108.211</b>	<b>€ 855.883</b>	<b>€ 2.532.000</b>	<b>€ 5.950.066</b>

Overijssel 2018						Overijssel 2022							
	Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal		Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal
januari-19	€						januari-22	€					€ 31.503
februari-19	€						februari-22	€					€ 32.393
maart-19	€						maart-22	€					€ 3.583
april-19	€						april-22	€					€ 38.227
mei-19	€						mei-22	€					€ 36.78
juni-19	€						juni-22	€					€ 387.156
juli-19	€						juli-22	€					€ 381.603
augustus-19	€						augustus-22	€					€ 370.036
september-19	€						september-22	€					€ 387.063
oktober-19	€						oktober-22	€					€ 107.119
november-19	€						november-22	€					€ 385.620
december-19	€						december-22	€					€ 370.875
<b>totaal</b>	<b>€ 1.072.726</b>	<b>€ 25.980</b>	<b>€ 3.8832</b>	<b>€ 381.62</b>	<b>€ 2.025.81</b>	<b>€ 3.860.186</b>	<b>otaal</b>	<b>€ 505.365</b>	<b>€ 26.31</b>	<b>€ 966.096</b>	<b>€ 2.838</b>	<b>€ 2.376.000</b>	<b>€ 23.181</b>

Per rij (jan dec 2018)						Per rij (jan dec 2022)							
	Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal		Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal
011 (0011)	€					€ 69.263	011 (0011)	€					€ 23.607
021 (0021)	€					€ 12.02	021 (0021)	€					€ 7.57
022 (0022)	€					€ 10.89	022 (0022)	€					€ 7.26
070 (070)	€					€ 236.898	070 (070)	€					€ 286.798
071 (071)	€					€ 969.995	071 (071)	€					€ 679.50
07 (07)	€					€ 16.337	07 (07)	€					€ 126.99
075 (075)	€					€ 79.07	075 (075)	€					€ 57.352
076 (076)	€					€ 105.729	076 (076)	€					€ 80.160
077 (077)	€					€ 92.38	077 (077)	€					€ 70.062
1 0 (F1 0)	€					€ 511.539	1 0 (F1 0)	€					€ 7.90
1 1 (01 1)	€					€ 989.810	1 1 (01 1)	€					€ 801.279
1 2 (F1 2)	€					€ 250.795	1 2 (F1 2)	€					€ 196.108
1 3 (F1 3)	€					€ 135.087	1 3 (F1 3)	€					€ 127.625
1 (01)	€					€ 106.981	1 (01)	€					€ 97.302
1 5 (F1 5)	€					€ 86.210	1 5 (F1 5)	€					€ 83.889
1 6 (F1 6)	€					€ 196.50	1 6 (F1 6)	€					€ 156.95
1 7 (F1 7)	€					€ 10.660	1 7 (F1 7)	€					€ 363.019
1 8 (F1 8)	€					€ 83.350	1 8 (F1 8)	€					€ 590.809
1 9 (F1 9)	€					€ 996	1 9 (F1 9)	€					€ 3.18
159 (F159)	€					€ 586.177	159 (F159)	€					€ 526.229
160 (F160)	€					€ 84.963	160 (F160)	€					€ 102.768
171 (V171)	€					€ 57.686	171 (V171)	€					€ 51.659
2 7 (V2 7)	€					€ 167.96	2 7 (V2 7)	€					€ 237.606
270 (V270)	€					€ 19.889							
506 (0506)	€					€ 5.118							
5 1 (06 1)	€					€ 238.09							
679 (V679)	€					€ 6.39							

%	Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal
januari	64.8%	59.7%	16.8%	71.2%	116.8%	78.5%
februari	82.5%	93.4%	9.2%	77.2%	116.8%	87.7%
maart	79.9%	78.1%	8.9%	78.5%	116.8%	84.9%
april	97.0%	82.3%	21.1%	81.2%	116.8%	90.7%
mei	96.3%	85.8%	9.3%	86.9%	116.8%	90.8%
juni	108.0%	98.7%	14.3%	88.7%	116.8%	95.4%
juli	89.0%	70.5%	10.7%	67.1%	116.8%	83.5%
augustus	94.6%	90.9%	15.9%	85.3%	116.8%	98.0%
september	104.3%	96.4%	11.0%	55.7%	116.8%	87.5%
oktober	100.1%	92.1%	18.5%	43.0%	116.8%	85.9%
november	109.6%	112.0%	20.2%	57.6%	116.8%	93.3%
december	113.4%	112.0%	15.3%	69.9%	116.8%	96.7%
<b>totaal</b>	<b>94.5%</b>	<b>89.7%</b>	<b>14.3%</b>	<b>71.1%</b>	<b>116.8%</b>	<b>88.5%</b>

%	Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	SOV	otaal
januari	61.0%	58.3%	183.9%	64.9%	117.3%	99.4%
februari	82.2%	87.9%	207.8%	61.2%	117.3%	07.5%
maart	73.2%	74.4%	222.6%	68.2%	117.3%	05.9%
april	89.6%	70.8%	187.5%	63.9%	117.3%	112.8%
mei	84.3%	80.1%	245.2%	62.0%	117.3%	112.6%
juni	84.6%	101.8%	283.4%	59.5%	117.3%	118.3%
juli	93.9%	80.2%	220.1%	84.9%	117.3%	120.4%
augustus	79.3%	85.7%	273.8%	36.2%	117.3%	111.1%
september	84.1%	97.2%	217.6%	68.9%	117.3%	115.9%
oktober	86.7%	99.8%	401.5%	70.6%	117.3%	126.7%
november	95.9%	108.2%	343.6%	91.4%	117.3%	123.8%
december	103.5%	120.3%	214.4%	83.5%	117.3%	119.8%
<b>totaal</b>	<b>84.4%</b>	<b>87.9%</b>	<b>248.3%</b>	<b>64.9%</b>	<b>117.3%</b>	<b>114.6%</b>

% Per rij 2022 2018	Saldo	Saldo (product)	Papier	Product	otaal
011 (0011)	41.7%	10.0%	53.6%	17.7%	39.8%
021 (0021)	55.4%	77.8%	104.8%	31.5%	60.1%
022 (0022)	60.6%	28.4%	93.1%	109.5%	66.8%
070 (070)	137.1%	68.4%	125.8%	71.1%	120.6%
071 (071)	91.3%	113.7%	100.7%	76.2%	90.8%
07 (07)	75.5%	68.9%	101.2%	52.6%	77.3%
075 (075)	80.4%	80.4%	64.8%	36.2%	72.5%
076 (076)	88.4%	62.9%	62.2%	72.9%	75.8%
077 (077)	93.4%	41.9%	87.3%	39.0%	75.8%
1 0 (F1 0)	98.7%	68.0%	77.1%	53.7%	87.5%
1 1 (01 1)	90.9%	123.8%	119.4%	62.1%	81.0%
1 2 (F1 2)	80.8%	79.5%	92.1%	55.4%	79.4%
1 3 (F1 3)	96.2%	19.7%	69.9%	178.5%	94.6%
1 (01)	87.2%	145.1%	106.1%	46.1%	91.0%
1 5 (F1 5)	91.0%	106.6%	121.3%	92.6%	95.1%
1 6 (F1 6)	87.8%	59.3%	89.9%	60.7%	80.9%
1 7 (F1 7)	94.7%	111.1%	100.5%	69.9%	86.4%
1 8 (F1 8)	103.1%	182.4%	105.1%	139.1%	114.0%
1 9 (F1 9)	63.5%	62.3%	131.5%	36.2%	63.7%
159 (F159)	94.1%	57.8%	90.4%	82.6%	89.6%
160 (F160)	132.2%	53.5%	74.5%	114.4%	115.5%
171 (V171)	81.6%	148.8%	106.6%	95.8%	89.4%
2 7 (V2 7)	119.3%	136.9%	280.4%	70.0%	141.9%
506 (0506)	108.0%	21.7%	51.4%	234.6%	105.7%
5 1 (06 1)	87.9%	39.5%	104.8%	48.3%	61.4%
679 (V679)	125.0%	5661.0%	108.5%	55.8%	117.3%

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 16:23  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: OOO Terugmailverzoek dhr [REDACTED] van Stichting Stadsbuurtbus Kampen ivm nadere uitleg rechtmatigheid rondom concessie wijzigingen, kenmerk: 2023-014043  
**Bijlagen:** i23.00134 overdracht buurtbuslijn 510 aan Concessie Ijssel Vecht.pdf

Dag [REDACTED],

Bijgaand de brief van [REDACTED] aan Connexxion m.b.t. de overdracht van lijn 510. Ik heb deze brief bij Connexxion opgevraagd.

In de brief aan Connexxion staat dat EBS gelijktijdig ook een brief heeft ontvangen. Ik heb bij EBS gevraagd of ze mij ook een kopie van deze brief kunnen sturen. Mocht die brief van EBS ontvangen dat stuur ik die ook door.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

M: +31 (0) 6 [REDACTED]  
 T: +31 (0) [REDACTED]  
 E: [REDACTED]@flevoland.nl  
 W: [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)



*Disclaimer e-mail*

*U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.*

---

**Van:** [REDACTED] ([REDACTED]) [REDACTED]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 14:29  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@flevoland.nl>  
**Onderwerp:** FW: OOO Terugmailverzoek dhr [REDACTED] van Stichting Stadsbuurtbus Kampen ivm nadere uitleg rechtmatigheid rondom concessie wijzigingen, kenmerk: 2023-014043

Hoi [REDACTED],

We krijgen nog wat meer omdat dit ook als WOO/informatieverzoek wordt beschouwd. In Teams zie ik alleen de bevestiging van TransDev op de datum van 1 juni. Heb jij nog andere stukken?

Groeten,

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 14:04

**Aan:** [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

**Onderwerp:** FW: OOO Terugmailverzoek dhr [redacted] van Stichting Stadsbuurtbus Kampen ivm nadere uitleg rechtmatigheid rondom concessie wijzigingen, kenmerk: 2023-014043

Hoi [redacted],

Ik zie in de mails al dat [redacted] inhoudelijk waarneemt voor [redacted] maar zorg jij voor afhandeling van onze provinciale processen?

Grt

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 11:26

**Aan:** [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>; [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

**Onderwerp:** FW: OOO Terugmailverzoek dhr [redacted] van Stichting Stadsbuurtbus Kampen ivm nadere uitleg rechtmatigheid rondom concessie wijzigingen, kenmerk: 2023-014043

---

**Van:** Provincie Overijssel <[zaaksysteem@overijssel.nl](mailto:zaaksysteem@overijssel.nl)>

**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 10:05

**Aan:** [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

**Onderwerp:** OOO Terugmailverzoek dhr [redacted] van Stichting Stadsbuurtbus Kampen ivm nadere uitleg rechtmatigheid rondom concessie wijzigingen, kenmerk: 2023-014043

Hallo [redacted],

Bijgevoegde brief van dhr [redacted] van Stichting Stadsbuurtbus Kampen is naar het Overijssel loket gestuurd. Deze is geadresseerd aan het GS en heeft betrekking op nadere uitleg rechtmatigheid rondom concessiewijzigingen.

Kan jij deze brief verder in behandeling nemen en ons informeren als melder een reactie heeft ontvangen?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]

Team PDL | maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag | telefoon [redacted]  
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



**Provincie Overijssel**

Luttenbergstraat 2  
 Postbus 10078  
 8000 GB Zwolle  
 Telefoon 038 [REDACTED]  
 www.overijssel.nl  
 postbus@overijssel.nl

Transdev / OV Regio IJsselmond  
 [REDACTED]

**Inlichtingen bij**

Dhr. [REDACTED]  
 Telefoon [REDACTED]  
 [REDACTED]@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
05.04.2023	D2023-03-009222	2023-008622	1 van 2	-	-	-

Onderwerp: Overdracht buurtbuslijn 510 aan concessie IJssel-Vecht

Geachte heer [REDACTED] beste [REDACTED],

Met ingang van dienstregeling 2022 op 12 december 2021 maakt buurtbuslijn 510 (Stadsbuurtbus Kampen) onderdeel uit van de concessie IJsselmond. Dit hebben wij op 5 oktober 2021 (2021/0206126) per brief aan u bevestigd. De afgelopen maanden hebben wij met OV Regio IJsselmond en EBS contact gehad over eerdere overgang van deze lijn van de concessie IJsselmond naar de concessie IJssel-Vecht. Met deze brief bevestigen wij dat lijn 510 (Stadsbuurtbus Kampen) per 1 juni 2023 onderdeel uitmaakt van de concessie IJssel-Vecht.

**Buurtbuslijn 510 wordt nu uitgevoerd met een voertuig dat aan vervanging toe is**

Buurtbuslijn 510 is vanaf maandag 13 december 2021 onderdeel van de concessie IJsselmond. De lijn is voortgekomen uit de gedeeltelijke opheffing van lijn 11 in Kampen, een van de maatregelen uit het Transitieplan IJsselmond. OV Regio IJsselmond had voor de resterende twee jaar van de concessie IJsselmond een buurtbusvoertuig uit Noord-Holland voorzien. Door uitstel (en later afstel) van levering van ZE-voertuigen voor Noord-Holland bleek dit niet mogelijk. Als vervanging werd en wordt een voormalige taxibus ingezet voor uitvoering van de dienstregeling op lijn 510. Deze voldoet niet aan alle concessieverplichtingen. Vervanging van het voertuig bleek tot op heden niet mogelijk of te kostbaar.

**EBS kan eerder dan 10 december 2023 een nieuw voertuig beschikbaar stellen**

Voor de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 heeft EBS nieuwe buurtbussen besteld. Met leverancier Tribus is afgesproken dat de meeste buurtbussen bij start concessie geleverd werden en de resterende 5 voertuigen per 10 december 2023. Deze 5 voertuigen zijn voor de buurtbusverbindingen in de deelconcessies IJsselmond en Lelystad. Buurtbusleverancier Tribus heeft in januari dit jaar aan EBS te kennen gegeven in ieder geval een van deze voertuigen eerder dan 10 december 2023 te kunnen leveren. Dat bood mogelijkheden het voertuig in Kampen eerder te vervangen.

**OV Regio IJsselmond ontvangt tot overgang de vaste bijdrage voor een buurtbus**

Formeel maakt buurtbuslijn 510 tot en met 9 december 2023 onderdeel uit van de concessie IJsselmond. OV Regio IJsselmond is daarmee verantwoordelijk voor deze lijn. In praktische zin was het echter niet handig OV Regio IJsselmond verantwoordelijkheid te laten houden voor een voertuig (en bijbehorende apparatuur) van EBS. Het vervoegd overdragen van alle verantwoordelijkheden van OV Regio IJsselmond naar EBS is de meest logische oplossing.

Datum verzending

06.04.2023

OV Regio IJsselmond heeft vanaf dat moment geen verplichtingen meer ten aanzien van deze buurtbusverbinding en daarmee ook geen kosten meer. Voor een buurtbusverbinding ontvangt OV Regio IJsselmond normaliter een vaste bijdrage van €48.000,- (prijspeil 2023) voor een heel dienstregelingjaar. Deze bijdrage wordt voor 2023 naar rato van het aantal dagen aangepast.

**OV Regio IJsselmond draagt haar verantwoordelijkheden per 1 juni 2023 over**

Tegelijkertijd met deze brief aan u, versturen wij een brief aan EBS. In onze brieven maken wij kenbaar dat de verantwoordelijkheid voor buurtbuslijn 510 tot en met 31 mei 2023 bij OV Regio IJsselmond ligt. Vanaf 1 juni valt buurtbuslijn 510 onder de verantwoordelijkheid van EBS. Wij wijzen u daarbij, ten overvloede, op de concessiebepalingen met betrekking tot buurtbussen in de concessie IJsselmond.

**Wij verwachten een schriftelijke bevestiging van deze concessiewijziging**

Met een vervroegde overgang van buurtbuslijn 510 Kampen wijzigt de concessie. Dit is in overeenstemming tussen concessieverleners en concessiehouder besloten. Conform artikel 25, lid 1 van de concessiebeschikking vragen wij u om een schriftelijke bevestiging van deze concessiewijziging.

**Neem gerust contact met ons op als u nog vragen heeft**

Heeft u vragen? Neemt u dan gerust contact op via de contactgegevens vermeld in het briefhoofd onder *Inlichtingen bij*. Schrijft u ons een brief of e-mail? Behandel dan één onderwerp per brief of e-mail. Wilt u ook het zaaknummer 2023-008622 vermelden? Op die manier kunnen wij sneller op uw vraag of opmerking reageren.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]

**Van:** [redacted] [redacted]@connexxion.nl>  
**Verzonden:** maandag 24 april 2023 09:07  
**Aan:** Stadsbuurtbus Kampen  
**CC:** [redacted]; [redacted]; [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Persbericht: Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag

Beste [redacted],

Ik reageer graag even op het persbericht omtrent Koningsdag. Ik vind het origineel en leuk bedacht dat reizigers die in het oranje gekleed zijn gratis met de buurtbus mogen reizen, maar als ik mij niet vergis zijn jullie niet diegene die zulke acties mogen aanbieden zonder overleg.

Wij, Connexxion/OV Regio IJsselmond, waren in ieder geval niet op de hoogte van deze actie. Wij zijn niet opbrengstverantwoordelijk, maar dat is de Provincie. Wat zijn de afspraken met de Provincie hierover?

Met vriendelijke groet,

[redacted]



T +31 ([redacted])  
E [redacted]@connexxion.nl

Stationsplein 13, 1211EX Hilversum  
[www.connexxion.nl](http://www.connexxion.nl) - [www.wijzijntransdev.nl](http://www.wijzijntransdev.nl)

Connexxion en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev.

Ik ben aanwezig op ma, di, do & vrij.

Please consider the environment before printing this email.

---

**Van:** Stadsbuurtbus Kampen <info@stadsbuurtbuskampen.nl>  
**Verzonden:** zondag 23 april 2023 9:34  
**Aan:** info@stadsbuurtbuskampen.nl  
**Onderwerp:** Persbericht: Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag

### Extra lange dienstregeling voor Stadsbuurtbus Kampen op Koningsdag

27 april 2023 is het Koningsdag. De Stadsbuurtbus Kampen – lijn 510 brengt u graag naar de verschillende activiteiten die op deze feestelijke dag georganiseerd worden. Daarom rijden wij een aangepaste dienstregeling tot later in de avond. Op donderdag 27 april 2023 rijden we van 9.45 tot en met 21:45 uur. Om 9.45 uur begint onze eerste rit op station Kampen Zuid. Daar stopt onze buurtbus om 21:45 uur ook weer. Meer weten over de dienstregeling? Ga naar <https://stadsbuurtbuskampen.nl/dienstregeling>

Reis gratis in het oranje

Het is feest op Koningsdag! Daarom pakt Stichting Stadsbuurtbus Kampen graag uit. Wie op Koningsdag 2023 in het oranje gekleed naar de Stadsbuurtbus Kampen komt, reist deze dag gratis met onze buurtbus! Reis alvast plannen? De meest actuele dienstregeling vindt u op [9292.nl](http://9292.nl) of in de 9292-app. Onze chauffeurs hopen u graag te zien.

### **Over Stadsbuurtbus Kampen**

Stichting Stadsbuurtbus Kampen is begin 2022 opgericht. Onze buurtbus rijdt 6 dagen per week, 2x per uur. Op werkdagen rijden we normaliter van 6:15 tot 19:15 uur en op zaterdagen van 9:45 tot 17:45 uur. De ritten starten vanaf station Kampen Zuid en komen hier ook weer terug. De Stadsbuurtbus rijdt via Het Onderdijks, Bovenbroek, Zuid, Isala Polikliniek, Flevowijk en De Maten weer terug naar station Kampen Zuid. Overstappen op stadsbuslijn 11 kan momenteel het beste bij de halte stadhuis, omdat er naast de bushalte bij de polikliniek gewerkt wordt.

-----

**Einde persbericht. Noot voor de redactie, niet voor publicatie. Bijgevoegde routekaart en foto kunt u gebruiken met naamsvermelding: Stichting Stadsbuurtbus Kampen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met  via [info@stadsbuurtbuskampen.nl](mailto:info@stadsbuurtbuskampen.nl) of 06 – 8261 8204.**

Click [here](#) to report this email as spam.

---

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.

---

**Van:** [REDACTED] ([REDACTED]) <[REDACTED]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 25 april 2023 15:02  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: [REDACTED] ([REDACTED]) heeft Bevestiging Overdracht buurtbuslijn 510 aan concessie IJssel Vecht met u gedeeld.  
**Bijlagen:** Bevestiging Overdracht buurtbuslijn 510 aan concessie IJssel Vecht.pdf

Hoi [REDACTED],

Als jij dit aan EBS wil doorgeven dat Transdev akkoord is met de overdracht per 1 juni, dan zal ik op zoek gaan naar de juiste plek.

Tenzij die juiste plek buiten de Overijsselse omgeving is.

Ik heb de brief als kopie toegevoegd omdat de link voor jou waarschijnlijk niet werkt. Graag ontvang ik de bevestiging of dit zo werkt.

Groeten

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] ([REDACTED]) <[REDACTED]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 25 april 2023 14:24  
**Aan:** [REDACTED] ([REDACTED]) <[REDACTED]@overijssel.nl>; [REDACTED] ([REDACTED]) <[REDACTED]@overijssel.nl>; [REDACTED] ([REDACTED]) <[REDACTED]@overijssel.nl>  
**Onderwerp:** [REDACTED] ([REDACTED]) heeft Bevestiging Overdracht buurtbuslijn 510 aan concessie IJssel Vecht met u gedeeld.




[REDACTED] ([REDACTED]) heeft een bestand met u gedeeld

Heren,

Bij afwezigheid van [REDACTED] stuur ik deze brief naar jullie door. Kan iemand deze brief in behandeling nemen en verplaatsen naar het juiste dossier?

Groeten [REDACTED]



 Deze koppeling werkt voor iedereen in Provincie Overijssel.

Openen

 Microsoft

[Privacyverklaring](#)

 Provincie Overijssel

Provincie Overijssel  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

**Datum** 14 april 2023  
**Ons kenmerk** u23.00128  
**Onderwerp** **Bevestiging | Overdracht buurtbuslijn 510 aan concessie IJssel Vecht**  
**Behandeld door** [REDACTED]  
**Doorkiesnummer** 040- [REDACTED]  
**E-mail** [REDACTED]@connexxion.nl

Geachte mevrouw [REDACTED],

U heeft 5 april 2023 ons een brief gestuurd waarin u aangeeft dat de buurtbuslijn 510 eerder aan de concessie IJssel-Vecht wordt overgedragen dan 9 december 2023.

Wij kunnen ons vinden in uw besluit dat OV Regio IJsselmond haar verantwoordelijkheden voor de buurtbuslijn 510 per 1 juni 2023 overdraagt zodat EBS met ingang van deze datum hiervoor verantwoordelijkheid draagt.

Dit betekent dat wij akkoord zijn met deze concessiewijziging.

Met vriendelijke groeten,  
OV Regio IJsselmond

[REDACTED]

[REDACTED]  
Regiodirecteur Transdev Zuidoost

**Van:** [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 24 januari 2023 16:52  
**Aan:** [redacted]; [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Voertuig Kampen

Hoi [redacted],

Ik heb volgens mij nog geen reactie gehad op onderstaande. Wanneer verwachten jullie die te kunnen geven?

Zoals vorig jaar ook al aan de orde was (maar niet door is gegaan vanwege bezwaar en risico) is EBS in principe bereid om te kijken naar de mogelijkheden en vroegtijdige instroom van nieuwe voertuigen. Dat zou ook een oplossing kunnen bieden als jullie bereid zijn afspraken te maken over:

- Kosten voor verzekering, brandstof, onderhoud, etc.
- Hoe om te gaan apparatuur in de bussen? EBS apparatuur of jullie apparatuur? Wat betekent dat voor reizigers?

Eventueel zou wat ons betreft nog een scenario kunnen zijn dat deze buurtbusverbinding eerder onderdeel uit gaat maken van de concessie IJssel-Vecht en niet meer van de concessie IJsselmond. In dat geval zou de verantwoordelijkheid al eerder volledig bij EBS komen liggen, inclusief daarbij horende financiële afspraken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team RBM | maandag t/m vrijdag | telefoon 038 [redacted] | mobiel 06 [redacted]  
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



---

**Van:** [redacted] ([redacted])  
**Verzonden:** maandag 16 januari 2023 13:02  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@connexxion.nl>; [redacted] <[redacted]@connexxion.nl>  
**CC:** [redacted] ([redacted]) <[redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Voertuig Kampen

Hoi [redacted],

Afgelopen vrijdag heb ik met drie bestuursleden van Stadsbuurtbus Kampen een gesprek over het voertuig in Kampen gehad. Daarbij heb ik beloofd met EBS en jullie (nogmaals) te bespreken wanneer het voertuig vervangen kan worden, zonder daarbij toe te kunnen zeggen dat dat voor december dit jaar nog kan.



Ik heb daarbij ook de opties uit onderstaande mail genoemd. Graag zou ik eind deze week wat meer informatie van jullie willen of een van beide opties haalbaar is. En of we daar mogelijk afspraken over kunnen of moeten maken, zodat we dat ook in gang kunnen zetten. Parallel hieraan neem ik ook contact op met EBS hierover. Uiterlijk vrijdag 3 februari wil ik Stadsbuurtbus Kampen informeren over wat er nog in dit jaar mogelijk is.

Dat laatste heeft te maken met het volgende. Eind vorig jaar heeft het bestuur van de buurtbus in Kampen een handhavingsverzoek bij ons ingediend. Daarin vragen zij ons handhavend richting jullie op te treden met betrekking tot het niet voldoen aan concessieverplichtingen voor hun buurtbus. We hebben twee weken geleden besloten niet te gaan handhaven, omdat wij in het voorjaar van 2022 ontheffing aan jullie hebben verleend ten aanzien van de voertuigleeftijd van de buurtbus. Handhaven is wat ons betreft tegenstrijdig aan die ontheffing. Tegen dat besluit is bezwaar mogelijk en Stadsbuurtbus Kampen is voorsnog voornemens bezwaar te gaan maken. Als we binnen de bezwaartermijn van 6 weken met zicht op een oplossing kunnen komen, zullen ze dat niet doen. Ik heb geen idee hoe kansrijk een bezwaar van hun is, maar er bestaat een kans dat een bezwarencommissie (of de rechter) besluit dat we alsnog moeten gaan handhaven richting jullie. Dus dat speelt op de achtergrond nog mee hierin.

Mochten jullie nog vragen hierover hebben, dan hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Team RBM | maandag t/m vrijdag | telefoon 038 [Redacted] | mobiel 06 [Redacted]  
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



---

**Van:** [Redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 10 januari 2023 12:32  
**Aan:** [Redacted] >  
**Onderwerp:** Voertuig Kampen

Hoi [Redacted],

Zoals zojuist telefonisch besproken, hierbij ook per mail. Naar aanleiding van enkele brieven vanuit Stadsbuurtbus Kampen over het voertuig daar heb ik vrijdag een gesprek met hun voorzitter. Ik ben even aan het inventariseren wat er eventueel nog mogelijk zou zijn qua (tijdelijke) vervanging van het voertuig, bijvoorbeeld in de vorm van huur van een voertuig. Twee ideeën die we net besproken hebben:

- Op lijn 74 heeft een tijdlang een stadsbusvoertuig van Taxicentrale Zwolle (of Meppel) gereden. Wellicht kan deze op de buurtbus in Kampen worden ingezet.
- Tribus heeft voor een tijdelijke situatie via Noot voertuigen voor een aantal buurtbusverenigingen in IJssel-Vecht geleverd totdat de definitieve voertuigen beschikbaar waren. Wellicht is er dus ook nog iets mogelijk via huur bij een partij als Noot.

Zou jij eens kunnen kijken wat hierin mogelijk is (de vervoerder is tenslotte verantwoordelijk voor het voertuig) en welke eventuele extra kosten dit met zich meebrengt? Dan kunnen we op basis daarvan ook een afweging maken. Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Team RBM | maandag t/m vrijdag | telefoon 038 [Redacted] | mobiel 06 [Redacted]  
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 16:38  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen

Dag [REDACTED],

Ik heb woensdag 3 mei gebeld met de mededeling dat de levering van de bus 1 maand vertraagd is en dit op 4 mei per mail bevestigd.  
Hij heeft mij geen deelgenoot gemaakt van zijn informatieverzoek.

Ik heb van [REDACTED] wel eens vernomen dat [REDACTED] van mening is dat de provincie zich onvoldoend inspant om een nieuwe bus te regelen en dat hij daarom alle informatie / correspondentie over lijn 510 wilt hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

M: +31 (0) [REDACTED]  
T: +31 (0) [REDACTED]  
E [REDACTED]@flevoland.nl  
W [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)



*Disclaimer e-mail*

*U ontvangt dit bericht omdat u van een medewerker of medewerkster van provincie Flevoland een e-mail heeft gekregen. Deze e-mail is enkel bestemd voor de geadresseerde en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Wij verzoeken u, indien u deze e-mail ten onrechte heeft ontvangen, contact met ons op te nemen via 0320 - 265 265 en het bericht vervolgens te vernietigen. Het verspreiden of openbaar maken van dit bericht, zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Dit e-mailbericht (en bijlagen) zijn gescand op virussen. Provincie Flevoland kan echter niet garanderen dat het bericht virusvrij door u wordt ontvangen, dat tijdens de verzending geen fouten zijn ontstaan en dat het bericht niet is gewijzigd. Provincie Flevoland wijst u er nadrukkelijk op dat de bevoegdheid tot besluitvorming bij Gedeputeerde Staten respectievelijk Provinciale Staten berust. De provincie hanteert geen e-mailberichten voor het aangaan van verplichtingen.*

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@overijssel.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 15:49  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@flevoland.nl>  
**Onderwerp:** FW: Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen

Hoi [REDACTED],

Heb jij al eerder contact gehad met de heer [REDACTED]?  
Wellicht is al bekend of hij de informatie alleen voor hemzelf en de stichting wil hebben.

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [redacted] ) [redacted] <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 15:44  
**Aan:** [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen

Dag [redacted],

Het beste kun je eerst verzoeker bellen. Of hij het daadwerkelijk heeft ingediend als Woo-verzoek (zodat het strakst voor een ieder openbaar is) of als informatieverzoek (alleen openbaar voor hem).

Groet,  
[redacted].

---

**Van:** [redacted] ( [redacted] [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 14:37  
**Aan:** [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ( [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**CC:** [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen

Dag [redacted] en [redacted],

Ik ben ook bij het bezwaar van de vrager betrokken en zoek daarvoor inhoudelijk al het nodig uit. Maar ik kan wel wat uitleg gebruiken over de procedure voor een Woo verzoek/informatieverzoek. Kunnen jullie me daar bij helpen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 14:06  
**Aan:** [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ( [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**CC:** [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen

Hoi [redacted],

Ik heb [redacted] gevraagd (thematrekker OV) om voor onze interne processen zorg te dragen nu [redacted] van vakantie geniet...

Groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] ) [redacted] <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 12:05  
**Aan:** [redacted] ( [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**CC:** [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>; [redacted] ) <[\[redacted\]@overijssel.nl](mailto:[redacted]@overijssel.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen

Goedemiddag [redacted],

Er is een Woo verzoek/informatieverzoek binnengekomen over de buurtbus lijn 510 Kampen. [REDACTED] lijkt inhoudelijk betrokken hierbij te zijn, maar is op vakantie tot eind mei. Weet jij wie hem vervangt of dit inhoudelijk kan oppakken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] en [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] ) [REDACTED] <[\[REDACTED\]@overijssel.nl](mailto:[REDACTED]@overijssel.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 5 mei 2023 08:47

**Aan:** [REDACTED] ) [REDACTED] <[\[REDACTED\]@overijssel.nl](mailto:[REDACTED]@overijssel.nl)>; [REDACTED] ) <[\[REDACTED\]@overijssel.nl](mailto:[REDACTED]@overijssel.nl)>

**CC:** [REDACTED] ) <[\[REDACTED\]@overijssel.nl](mailto:[REDACTED]@overijssel.nl)>; [REDACTED] ) <[\[REDACTED\]@overijssel.nl](mailto:[REDACTED]@overijssel.nl)>

**Onderwerp:** Woo verzoek buurtbus buslijn 510 Kampen

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED],

Zie bijlage. Zaaksysteem 2023-013954

Ingediend op 4 mei 2023; beslistermijn voor 1 juni 2023.

In januari dit jaar was er een informatieverzoek over de Stadsbuurtbus Kampen. Het ging toen om documenten tot en met november 2022. Ze staan onder K:\WOB\Woo-verzoek Stadsbuurtbus Kampen\Gelakte documenten.

Verzoeker wil nu de documenten van november 2022 tot en met mei 2023. Er wordt nu wel specifiek gevraagd naar buslijn 510. Begin- en eindpunt Station Zuid in Kampen. Misschien valt dit verzoek mee; wellicht is het een informatieverzoek en geen Woo-verzoek. Daarvoor zou je verzoeker kunnen bellen.

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 29 januari 2020 15:29  
**Aan:** [REDACTED]@dronten.nl'; [REDACTED]@elburg.nl'  
**Onderwerp:** Vragen Buurtbus kampen / overleg 14 februari a.s.

Allen,

De provincie Flevoland heeft onlangs een aantal vragen ontvangen van [REDACTED] (Buurtbus kampen) met het verzoek om informatie aan te leveren.

De informatie wil hij gebruiken om een haalbaarheidsonderzoek te doen naar een buurtbus Kampen-Elburg-Dronten.

In een telefonische overleg met [REDACTED] heb ik aangegeven dat ik namens de provincie Flevoland graag zou willen aansluiten dat gepland staat met de gemeenten Kampen, Elburg en Dronten.  
 Ik heb inmiddels de agenda afspraak doorgestuurd gekregen en met [REDACTED] afgestemd dat ik aanwezig zal zijn.

Onderstaand, ter info, de vragen die de provincie Flevoland ontvangen heeft van [REDACTED].

*Geachte heer/mevrouw,  
 Stadsbus Kampen zet zich in voor een frequent, efficiënt en hoogwaardig OV-netwerk in en om de gemeente Kampen. Wij willen openbaar vervoer beter laten aansluiten bij de wensen van de gebruikers. Openbaar vervoer moet als volwaardig en aantrekkelijk alternatief voor de auto worden gezien. Stadsbus Kampen wil de overheid en vervoerders uitdagen om tot het beste OV-netwerk te komen.*

*Op dit moment voert Stadsbus Kampen een onderzoek uit naar de haalbaarheid van een buurtbus tussen Kampen en Dronten via Elburg. Dit onderzoek bevindt zich nog in een vroeg stadium. In ons onderzoek hebben wij behoefte aan aanvullende informatie. Daarom benaderen we u per e-mail. Wij willen u vragen om informatie te verstrekken over de volgende punten:*

- *In 2009, 2010 en 2011 heeft de provincie in de zomerperiode een bus laten rijden tussen 't Harde en Biddinghuizen. Op internet komen we hier niet heel veel informatie over tegen. We willen u vragen alle stukken omtrent de besluitvorming en evaluatie te sturen. In het bijzonder hebben wij behoefte aan bezettingscijfers (bij voorkeur per rit) en een dienstregeling uit deze tijd.*
- *Tot 2002 reed er rechtstreekse bus tussen Elburg en Dronten (lijn 145). Deze buslijn is opgeheven vanwege de geringe belangstelling. Wij willen u vragen of er nog bezettingscijfers van deze lijn zijn, zodat we een beeld van het aantal reizigers kunnen vormen.*
- *Wij willen graag informatie over de aantallen reizigers die per Regiotaxi tussen Dronten en Elburg en tussen Dronten en Ketelhaven reizen. Dit over een representatieve periode (afgelopen 2 jaar) en een dagsoort/tijdvak is erg handig.*
- *Recente bezettingscijfers van lijn 147 (Dronten - Harderwijk). Bij voorkeur een HB-Matrix over de maand november 2019. De maand november is naar onze mening de meest representatieve maand, omdat dit een maand is zonder vakanties.*

*Graag ontvangen wij van u de gegevens zodat wij verder onderzoek kunnen doen naar de haalbaarheid van een buurtbus op dit traject.*

*Alvast hartelijk dank voor de informatie. Indien u nog vragen heeft neem dan gerust contact met ons op.*

*Vriendelijke groet,*

06: [REDACTED]  
 [REDACTED]@stadsbuskampen.nl  
 StadsbusKampen.nl

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]  
M: +31 (0) [REDACTED]

T: +31 (0) [REDACTED]

E [REDACTED]@flevoland.nl

W [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

