



N23 NIEUWS

NUMMER 8, DECEMBER 2008

N 23 VAN A TOT Z: READY FOR TAKE OFF!

N23 LELYSTAD – DRONTEN: GRONDVERWERVING VOLTOOID

N23 VAN A TOT Z: LEZERSONDERZOEK N23 NIEUWS

De in november gehouden manifestatie N23: Ready for take off! viel in goede aarde bij “special guest” Ger Koopmans, lid van de Tweede Kamer voor het CDA. Of zijn partijgenoot Camiel Eurlings, minister van Verkeer en Waterstaat, óók warm loopt voor de N23, moet nog blijken. Het besluit over de rijksbijdrage laat op zich wachten. De voorbereiding van de aanleg van de N23 tussen Lelystad en Dronten gaat onverminderd door en is een nieuwe fase beland. De grondvererving is voltooid.

Begin volgend jaar wordt u benaderd voor deelname aan een lezersonderzoek N23 Nieuws. Het zou fijn zijn als u meewerkt. Dat helpt ons de communicatie over de N23 af te stemmen op uw wensen.



N23 VAN A TOT Z READY FOR TAKE OFF!

*Gedeputeerden
Harry Dijkma,
Cornelis Mooij en
Job Klaasen:*

***‘Draagvlak,
Daadkracht,
Doen!’***



Op 14 november vond in het Aviodrome in Lelystad de bijeenkomst N23 Ready for take off! plaats. Een geslaagd evenement, in goede banen geleid door dagvoorzitter Frénk van der Linden, waarin de N23 nog eens op de kaart is gezet.

Een prominente rol was weggelegd voor Tweede Kamerlid Ger Koopmans (CDA). Hij is vol lof over de N23-regio die de effecten, kansen en het oplossend vermogen in relatie tot de dichtslibbende Randstad heeft weten duidelijk te maken. Fred Schoorl, directeur Strategie Ymere en oud-directeur Nirov, gaf aan dat de Randstad en de omliggende regio's onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden en pleitte voor een samenhangende visie. Ton Venhoeven, rijksadviseur infrastructuur van het atelier Rijksbouwmeester, en

Miranda Reitsma, provinciaal adviseur ruimtelijke kwaliteit Noord-Holland, gaven op pakkende wijze hun visie op infrastructuur en de kansen voor ruimtelijke kwaliteit. Venhoeven had enkele tips voor de inpassing van de N23 in het landschap. 'Maak langs deze weg geen lang lint van bedrijven-terreinen, pas zo min mogelijk geluidschermen toe zodat de weggebruiker de omgeving kan blijven zien', zijn enkele van zijn adviezen. Reitsma vindt de N23 een belangrijke schakel in het Blauwe Hart van Nederland (het IJsselmeer en omgeving).

Vanuit elke N23-provincie werd een succesvolle economische ontwikkeling in relatie tot de N23 belicht. Wethouder Hillebrand Koning van de gemeente Dronten sprak onder meer over de betekenis van de N23

en de Hanzelijn, projectleider Jean Buskens van de provincie Overijssel lichtte het belang toe van een goede oplossing bij Roggebotsluis voor het project IJsseldelta-Zuid. Erwin Cardol, projectleider Seed Valley, vertelde over de opmars van de zaadveredelingsindustrie in Noord-Holland als het verborgen sieraad van de regio. Voor deze industrie is een goede bereikbaarheid onontbeerlijk.

De gedeputeerden Harry Dijkma van Flevoland, Cornelis Mooij van Noord-Holland en Job Klaasen van Overijssel sloten de bijeenkomst af met een krachtige boodschap: Draagvlak, Daadkracht, Doen!

Naar verwachting neemt minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat eind januari 2009 een standpunt in over een rijksbijdrage aan de N23.

N23 LELYSTAD – DRONTEN GRONDVERWERVING VOLTOOID

Op de dag dat de hoorzitting voor een onteigening zou plaatsvinden, werd de allerlaatste overeenkomst voor grondvererving ten behoeve van de N23 Lelystad – Dronten getekend. De provincie Flevoland is nu eigenaar van alle gronden die nodig zijn voor de aanleg van de N23 tussen Lelystad en Dronten. Deze grondvererving is in opdracht van de provincie Flevoland uitgevoerd door Arend Dijkstra en Wesley Smeier van SIGHT Ruimte en milieu. Zij kijken terug op een vruchtbare maar intensieve klus.

Dijkstra is beëdigd rentmeester en Smeier is aspirant lid. Dit betekent dat zij zich houden aan de beroepscode van de Nederlandse Vereniging van Rentmeesters (NVR). 'Eerder hebben wij in opdracht van ProRail gronden aangekocht voor de Hanzelijn. Sommige grondeigenaren en -gebruikers bij wie wij ons meldden voor de N23 vroegen zich af of de overheid niet efficiënter had kunnen werken. Waarom geen twee vliegen in één klap geslagen voor het gedeelte waar

de Hanzelijn en de N23 parallel komen te lopen? Door de betrokkenheid van twee bestuurslagen met verschillende besluitvormingstrajecten en procedures, kan hier weinig aan worden gedaan. Dat is soms onhandig. Het feit dat sommige agrariërs binnen korte tijd nóg een stuk grond kwijtraakten, drukte wel een stempel op de onderhandelingen.'

Al met al hebben de onderhandelingen zo'n twee jaar in beslag genomen, wat vrij normaal is voor een project van deze omvang. 'Los van de gronden die van overheden zijn gekocht, hebben er ongeveer 15 verwervingen van particulieren plaatsgevonden. Er worden twee agrarische bedrijven uitgeplaatst naar elders en er zijn twee kavelruilen overeengekomen. Ongeveer de helft van de boeren heeft de beschikking gekregen over meer grond dan vóór de grondvererving. Een belangrijke partij in het verwervingsproces was Domeinen. Deze dienst heeft nog veel landerijen in eigendom in Flevoland, ook

langs de N23. De bedrijven die zijn uitgeplaatst, kunnen zich elders in de provincie op gronden van Domeinen vestigen. 'Een kavelruil is bouwen aan een kaartenhuis', zeggen Smeier en Dijkstra. 'Alles hangt met elkaar samen. Wanneer je hebt bedacht hoe je een bepaalde kwestie wilt oplossen, dan is het belangrijk dat iedereen die erbij is betrokken akkoord gaat. Zo niet, dan moet je een nieuwe variant uitwerken.'

De grondvererving voor de N23 Lelystad – Dronten is uiteindelijk op geheel minnelijke basis, dus zonder onteigeningen, tot stand gekomen. Smeier en Dijkstra: 'Het streven is om er op minnelijke wijze uit te komen. In de praktijk blijkt ook dat het slechts in vijf procent van de grondvererving-procedures tot een onteigening komt. Uitspraken van de rechter zijn lang niet altijd voordelig voor degene die hoe dan ook grond moet afstaan ten gunste van het algemeen belang.'

*Rentmeesters
Wesley Smeier en
Arend Dijkstra:*

***'Een kavelruil is
bouwen aan een
kaartenhuis'***



LEZERSONDERZOEK N23 NIEUWS



N23 Nieuws bestaat twee jaar. Het N23-team is benieuwd wat u van deze nieuwsbrief vindt. Verschijnt hij regelmatig genoeg of juist te vaak? Staat er de informatie in waaraan u behoefte heeft? Is N23 Nieuws zinvol voor u of heeft u behoefte aan andere vormen van communicatie? Dergelijke vragen zullen wij begin 2009 aan u stellen, in een lezersonderzoek dat ROC-studente Vildan Uysal voor ons uitvoert.

Vildan studeert marketing & communicatie aan de ROC Flevoland, locatie Almere. Ze loopt in totaal twintig weken stage bij de provincie Flevoland. Eerst bij de afdeling Wegen, Verkeer & Vervoer, daarna bij de afdeling Communicatie & Bestuursondersteuning. 'Voor het vervolg van mijn opleiding moet ik kiezen of ik mij ga specialiseren in marketing of juist in communicatie. Dat weet ik nog niet precies. Deze stage helpt mij bij het maken van een keuze.' Ze heeft het erg naar haar zin bij de provincie. 'Er werken leuke mensen bij wie ik gemakkelijk kan aankloppen als ik vragen heb.' Op dit moment is zij bezig met het opstellen van een vragenlijst die in januari 2009 aan de lezers van N23 Nieuws wordt gestuurd. 'Ik maak aparte vragen voor omwonenden van de N23 en voor mensen die beroepsmatig met deze weg hebben te maken, zoals ambtenaren. De vragen worden multiple choice, met de mogelijkheid om ook open antwoorden te geven.' Ze heeft nog niet besloten of ze de vragenlijst per post of e-mail

zal versturen. 'Om een goed beeld te krijgen wat de lezers van N23 Nieuws vinden, is het belangrijk zoveel mogelijk reacties te ontvangen. Ik moet nog bedenken hoe ik dat het beste voor elkaar kan krijgen.'

Ziet Vildan zichzelf na haar studie bij een overheid werken? 'Dat weet ik nog niet. Het is mijn bedoeling om na het ROC naar het HBO te gaan. Misschien ga ik een heel andere richting volgen, namelijk pedagogiek. Ik denk er ook over om op termijn in Turkije te gaan wonen en werken. Ik ben in Nederland geboren, daarna zijn mijn ouders naar Turkije verhuisd. De lagere school heb ik daar gevolgd. Op een gegeven moment zijn we weer in Nederland komen wonen. Ik heb het hier erg naar mijn zin, heb genoeg vrienden. Maar bijna al mijn familie woont in Turkije en dat is best wel moeilijk.'

Let in januari op uw brievenbus en/ of e-mail: doe mee aan het lezersonderzoek!

MEER INFORMATIE?

Kijk op www.flevoland.nl, bel 0320-265566
of mail N23@flevoland.nl



Colofon

Uitgave: Provincie Flevoland; Wegen, Verkeer & Vervoer
Tekst, productie & beeld: Zeggen & Schrijven, Arnhem
Foto pagina 2: Klaas Laan, Hoorn